

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Generální ředitelství
Odbor osobní dopavy a přepravy
Krajské centrum osobní dopavy Karlovy Vary, o.j.
Krajské centrum osobní dopavy Ústí nad Labem, o.j.

ČEKACÍ DOBY

**a opatření při zpoždění vlaků
osobní dopavy**

Platí od 14. prosince 2008

Schváleno řediteli KCOD Karlovy Vary a Ústí nad Labem
dne 31.10.2008
č.j. 60587/2008-O16

Jen pro služební potřebu

Úvodní ustanovení

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku

Přípojnými vlaky nejsou:

a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)

b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod

c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 6 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojné, a přestup musí být umožněn

d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojné

e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní

stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

a) základní čekací doba,

b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba. Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopavy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC, EN a Ex dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojný vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopavy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,

b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude - li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je – li u vlaku v KJŘ uvedena značka ●, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů.

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornil cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

Vysvětlivky

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká na žádné přípoje

0 = čekací doba 0 minut

„určitě“ = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

V = na všechny přípojné vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Tabulka A
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

ve stanici

má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3

Bečov nad Teplou 2 min.

--	--	--	--	--	--

Benešov nad Ploučnicí 2 min.

2620	6616	určitě	6681	2621	určitě
2650	1995	určitě			

Bílina 3 min.

1690	V	0	6832/3	V	20
1692	V	0	6840/1	V	0
1694	V	0	6842/3	V	0
1696	V	0	6844/5	V	0
1698	V	0	6848/9	V	0
6800	V	0	6852/3	V	0
6802/3	V	0	6854/5	V	0
6804/5	V	0	6856/7	V	0
6806/7	V	0	6858/9	V	0
6808/9	V	0	6860/1	V	0
6810/1	V	0	6862/3	V	0
6812/3	V	0	6881	V	0
6814/5	V	0	6883	V	0
6816/7	V	0	6887	V	25
6818/9	V	0	6889	V	30
6820/1	V	0	16523	V	10
6822/3	V	0	16525	V	10
6824/5	V	0			

Blatno u Jesenice 2 min.

--	--	--	--	--	--

ve stanici

1	2	3	1	2	3
Česká Lípa hl.n. 3 min.					
1107	6081 v ⑥ a †	určitě	6110	V	10
1116	V	15	6112	V	10
1119	V	10	6132	V	30
1167	V	15	6607	V	10
1168	V	10	6626	6024 (1.V. - 28.IX.)	určitě
6015	V	10	6630	6028 (v ✂ 1.VI. - 25.IX.)	určitě
6017	V	10	6632	6030	určitě
6023	6623 (1.V. - 28.IX.)	určitě	6634	6062 (30.V. - 28.IX.)	určitě
6027	6627 (v ✂ 1.VI. - 25.IX.)	určitě	6636	V	15
6029	6629	určitě	6664	1118	30
6031	6631 (30.V. - 28.IX.)	určitě	6671	1169	30
6033	V	10			

Čížkovice 2 min.

6114	(Tabulka D)				
------	-------------	--	--	--	--

Dalovice 2 min.

--	--	--	--	--	--

ve stanici						
1	2	3	1	2	3	
Děčín hl.n. 5 (2) min.						
170	V	N	6664/5	V	30	
172	V	N	6804/5	V	0	
174	V	N	6806/7	V	0	
378	V	N	6808/9	V	0	
2333	V	0	6810/1	V	0	
2361	V	0	6812/3	V	0	
2363	V	30	6814/5	V	0	
2365	V	určitě	6816/7	V	0	
2602/3	V	0	6818/9	V	0	
2604/5	V	0	6820/1	V	0	
2606/7	V	0	6822/3	V	0	
2608/9	V	0	6824/5	V	0	
2610/1	V	0	6826/7	V	0	
2612/3	V	0	6828/9	V	0	
2618/9	V	20	6833/2	V	20	
2620/1	V	určitě	17276	V	0	
6463	V	0	21004	V	0	
6465	V	0	21006	V	0	
6469	V	0	21008	V	0	
6471	V	0	21010	V	0	
6473	V	0	21012	V	10	
6475	V	0	21014	V	určitě	

Děčín východ 3 (2) min.						

Františkovy Lázně 2 min.						

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Cheb 5 (4) min.					
441	760	10	12971	V	0
750	12990	N	12973	V	0
767	V	10	12974	V	0
5284	V	0	12975	V	0
5288	7362	N	12977	V	0
5288	V	0	12979	V	0
5294	V	10	12981	7014	N
5298	V	0	12981	V	0
7015	5287	N	12983	V	0
7043	V	20	12985	V	10
7280	V	0	12991	V	0
7361	17203, 27203	15	12993	V	0
7379	V	20	12995	V	0
12950	V	0	17202	V	0
12952	V	0	17222	764	20
12954	V	0	27206	440, 752	10
12956	V	0	27208	606, 754, 12956	10
12958	V	0	27210	608, 756	v Ⓢ † 10
12960	V	0	27212	610, 758, 12960	v Ⓢ † 10
12962	V	0	27214	12980	N
12964	614, 762	15	27216	614, 762	15
			27218	V	20

Chodov 3 min.					
441	27155	10	27146	610, 619	30
27112	7035	15	27150	607, 612	25
27130	611, 7000	20	27154	441, 614	30
27136	440, 613	30	27156	616	30
27138	606, 615	v ✂ 20 v Ⓢ † 30			

Chomutov 3 min					
441	V	10	6860/1	V	0
609	7001	určitě	6889	V	30
1674	16881	10	7066	618	15
6840/1	V	0	7068	V	30
6842/3	V	0	7087	V	30

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Jedlová 3 min.					
1814/5	1107	určitě	6023	2634/5	10
2602/3	6020	10	6025	2636/7	15
2604/5	6022	15	6027	2638/9	10
2606/7	6024	15	6029	2640/1	10
2608/9	6026	15	6031	2642/3	10
2610/1	6028	15	6033	2646/7	10
2612/3	6030	15			

Kadaň-Prunéřov 3 min.					
441	V	10	17657	610, 617	v X 10
6889	V	30		610, 617 (Tabulka D)	v 6† 60
17643	16811	25	17659	612, 619	10
17651	440, 611	v X 10	17661	607, 614	v X 10
	440, 611 (Tabulka D)	v 6† 60			v 6† 60
17653	606, 613	10	17663	441, 616	v X 10
17655	608, 615	v X 10			v 6† 60
		v 6† 60	17665	7066	15
			17667	7068	určitě

Karlovy Vary 3 (2) min.					
441	17119	10	17121	V	0
607	(Tabulka D)		17122	V	0
611	(Tabulka D)		17130	V	0
615	7102	N	17134	V	0
7010	7052, 17103	15	17136	V	10
7059	7043	20	17138	7043	20
7105	V	N	17222	7056	10
7113	V	N	27002	613	15
17103	V	0			

Karlovy Vary dolní nádraží 2 min.					
7038	7114	10	7115	17129	10
7057	7112	10	7123	17103	10
7113	17119	10	17116	7110	10

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Kláštorec nad Ohří 2 min.					
6889	7057	15	7052	7064	10
7010	7064	20	7054	420	30
7012	608	20	7056	616	20
7014	610	20	7058	7066	určitě
7016	17686	15	7083	7055	10
7020	7080	20	7366	7078	15
7022	7080	20	16813	7011	10

Kraslice 2 min.					
17007	83105	10			

Louka u Litvínova 3 min.					

Louny 3 (2) min.					
6720/1	V	0	6756/7	V	0
6726/7	V	0	6784	V	0
6728/9	V	0	9709	V	10
6750/1	V	0	26704	6717	20
6754/5	V	0			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Lovosice 5 (2) min.					
441	V	10	2317	V	0
770	6101, 6102	10	2318	V	0
771	(Tabulka D)		2319	V	0
772	6103, 6104	10	2320	V	0
774	6105, 6106	10	2333	V	0
776	6107, 6108	10	2335	V	0
778	6109, 6110	10	2342	V	20
780	6111, 6112	10	2345	V	20
782	6127, 6180	10	6107	V	0
784	6113, 6114	10	6113	V	10
786	6132	10	6114	V (Tabulka D)	20
788	6150	25	6121	V	0
976	6125, 6126	10	6126	V	0
2300	V	0	6131	V	0
2301	V	0	6147	V	20
2302	V	0	6151	788	30
2303	V	0	6153	V	0
2304	V	0	6155	V	0
2305	V	0	6159	V	0
2306	V	0	6169	V	0
2307	V	0	6171	V	0
2308	V	0	6173	V	0
2309	V	0	6175	V	0
2310	V	0	6177	V	0
2311	V	0	6187	V	30
2312	V	0	16114	V	10
2313	V	0	16121	V	0
2314	V	0	16901	V	0
2315	V	0	16931	V	0
2316	V	0	16932	V	20

Mariánské Lázně 3 min.					
7102	7302	15	12956	V	0
7108	12957	N	12960	V	0
7352	7330	v ⑥ 20			

Mikulášovice dolní nádraží 3 min.					
2606/7	26009	15	16012	26011	15
16006	26005	15	16018	26019	15
16008	26007	15			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Most 4 min.					
441	V	10	6744/5	V	0
1191	6802	10	6746/7	V	0
1193	6806	10	6785	V	0
1195	6814	10	6840/1	V	0
1197	6822	10	6842/3	V	0
1491	6826	10	6844/5	V	0
1690	V	0	6848/9	V	0
1694	V	0	6852/3	V	0
1696	V	0	6854/5	V	0
1698	V	0	6856/7	V	0
1713	V	10	6858/9	V	0
6524	6882	určitě	6860/1	V	0
6700/1	V	0	6862/3	V	0
6708/9	V	0	6881	V	0
6710/1	V	0	6883	V	0
6712/3	V	0	6887	V	25
6716/7	V	20	6889	V	30
6740/1	V	0	26802	1712	20
6742/3	V	0	26836	V	20

Nejdek 3 min.					
17140	17130	10			

Nová Role 2 min.					

Nové Sedlo u Lokte 3 min.					
7010	27137	20	27132	7034, 7353	10
7013	27143	10	27134	7010, 7033	20
7020	27157	20	27140	7362	30
7022	27157	20	27142	7012	35
7033	27137	20	27144	7012, 7015	35
7038	27159	určitě	27148	7017, 7014	35
7043	27161	určitě	27152	7355, 7366	20
7355	27153	10	27158	7038	10
7366	27153	15	27160	7043	určitě
27120	7000	10			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Obrnice 3 min.					

Oldřichov u Duchcova 4 (3) min.						
1690	V	0	6840/1	V	0	
1692	V	0	6842/3	V	0	
6800	V	0	6844/5	V	0	
6802/3	V	0	6848/9	V	0	
6804/5	V	0	6852/3	V	0	
6806/7	V	0	6854/5	V	0	
6808/9	V	0	6856/7	V	0	
6810/1	V	0	6858/9	V	0	
6812/3	V	0	6860/1	V	0	
6814/5	V	0	6862/3	V	0	
6816/7	V	0	6881	V	0	
6818/9	V	0	6883	V	0	
6820/1	V	0	6887	V	25	
6822/3	V	0	6889	V	30	
6824/5	V	0	6960	1688	40	
			6966	6882	30	

Postoloprty 2 min.					
6524	V	20	26711	V	20
6525	V	20			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Roudnice nad Labem 4 (2) min.					
770	19607	10	2316	V	0
2300	V	0	2317	V	0
2301	V	0	2318	V	0
2302	V	0	2319	V	0
2303	V	0	2320	V	0
2304	V	0	2342	V	20
2305	V	0	9601	V	0
2306	V	0	9603	V	0
2307	V	0	19600	773, 2302	10
2308	V	0	19606	772	10
2309	V	0	19608	774, 2337	10
2310	V	0	19612	V	0
2311	V	0	19614	V	0
2312	V	0	19618	787, 2320	10
2313	V	0	19620	789, 2340	15
2314	V	0	19622	V	20
2315	V	0	19632	V	0

Rumburk 3 min.					
1119	26018	10	26005	2602/3	15
2648/9	26022	25	26007	2604/5	15
16018	2612/3	15	26009	2606/7	15
16022	1116	30	26011	2608/9	15
			26017	1112	15
			26019	2612/3	25

Rybniště 3 min.					
1116	16079	10	16064	1115	určitě
1119	16073	10	16068	1117, 2610/1	15
2606/7	16061	10	16070	1112, 2642/3	10
2610/1	16069	10	16072	1119, 2612/3	10
2648/9	16079	20	16074	2616/7	20
16052	1107, 6070	15	16076	1116, 2648/9	20
16054	1109, 2602/3	15	16078	2618/9	30
16056	2604/5	15			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Retenice 2 min.					
6800	V	0	6848/9	V	0
6802/3	V	0	6852/3	V	0
6804/5	V	0	6854/5	V	0
6806/7	V	0	6856/7	V	0
6808/9	V	0	6858/9	V	0
6810/1	V	0	6860/1	V	0
6812/3	V	0	6862/3	V	0
6814/5	V	0	6881	V	0
6816/7	V	0	6883	V	0
6818/9	V	0	6930	V	0
6820/1	V	0	6932	V	0
6822/3	V	0	6934	V	0
6824/5	V	0	6936	V	0
6840/1	V	0	6940	V	0
6842/3	V	0	6944	V	0
6844/5	V	0			

Sokolov 2 min.					
7020	83129	15	17014	7038	15
7022	17023	10	17022	7030	15
7041	17023, 83129	10	17024	7000	15
			83136	616	15

Straškov 2 min.					
12382	19612	určitě	19609	12381	určitě

ve stanici						
1	2	3	1	2	3	
Teplice v Čechách 3 min.						
441	V	10	6840/1	V	0	
1690	V	0	6842/3	V	0	
1692	V	0	6844/5	V	0	
1694	V	0	6848/9	V	0	
1696	V	0	6852/3	V	0	
1698	V	0	6854/5	V	0	
6800	V	0	6856/7	V	0	
6802/3	V	0	6858/9	V	0	
6804/5	V	0	6860/1	V	0	
6806/7	V	0	6862/3	V	0	
6808/9	V	0	6881	V	0	
6810/1	V	0	6883	V	0	
6812/3	V	0	6887	V	25	
6814/5	V	0	6889	V	30	
6816/7	V	0	6948	V	15	
6818/9	V	0	6950	V	20	
6820/1	V	0	16115	V	10	
6822/3	V	0				
6824/5	V	0				

Tršnice 2 min.					
7019	17215, 27211	10	7240	7000	30

Úpořiny 2 min.					
16114	V	10	16523	V	10
16115	V	10	16524	V	10
16522	V	10	16525	V	10

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ústí nad Labem hl.n. 4 (3) min.					
170	V	N	1694	V	0
172	V	N	1696	V	0
174	V	N	1698	V	0
378	V	N	1698	976	určitě
441	(Tabuka D)		2301	V	0
457	1695	5	2303	V	0
605	V	N	2305	V	0
606	1156	10	2307	V	0
607	V	N	2309	V	0
608	1158	10	2311	V	0
609	V	N	2313	V	0
610	1160	10	2315	V	0
611	V	N	2317	V	0
612	1162	10	2319	V	0
613	V	N	2333	V	0
614	1164	10	2335	V	0
615	V	N	6800	V	0
616	1166	10	6802/3	V	0
617	V	N	6804/5	V	0
618	1168	10	6806/7	V	0
619	V	N	6808/9	V	0
771	(Tabuka D)		6810/1	V	0
773	(Tabuka D)		6812/3	V	0
1155	V	10	6814/5	V	0
1157	611, 16507	10	6816/7	V	0
1159	613, 16509	10	6818/9	V	0
1161	615, 16511	10	6820/1	V	0
1163	617, 16515	10	6822/3	V	0
1165	619, 976, 16519	10	6824/5	V	0
1167	607, 16523	10	6832/3	V	20
1169	441, 978, 16525	10	6882	V	20
1688	788	35	16522	379, 780	10
1690	V	0	16524	179, 784	10
1692	V	0			

Ústí nad Labem-Střekov 3 min.					
6474	722	25			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ústí nad Labem západ 3 min.					
1690	V	3	6822/3	V	3
1692	V	3	6824/5	V	3
1694	V	3	6840/1	V	3
1696	V	3	6842/3	V	3
1698	V	3	6844/5	V	3
6800	V	3	6848/9	V	3
6802/3	V	3	6852/3	V	3
6804/5	V	3	6854/5	V	3
6806/7	V	3	6856/7	V	3
6808/9	V	3	6858/9	V	3
6810/1	V	3	6860/1	V	3
6812/3	V	3	6862/3	V	3
6814/5	V	3	6881	V	3
6816/7	V	3	6882	6458	20
6818/9	V	3	6883	V	3
6820/1	V	3	6887	V	15

Varnsdorf 3 min.					
16071	6208	10			

Žatec 3 min					
1715	1190	15	6524	V	20
1717	1194	15	6525	V	20
1719	1196	15			

Žatec západ 3 min.					

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů

Pro zvláštní zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2

Tabulka D
Zvláštní opatření

Vlak	Opatření
1	2
441	Při zpoždění vlaku 2343 do 10 minut včetně, vedte R 441 za vlakem 2343 do stanice Lovosice.
607	Při zpoždění vlaku 7019 do 15 minut včetně, vedte R 607 za vlakem 7019 do stanice Klášterec nad Ohří.
611	Při zpoždění vlaku 7350/1 do 15 minut včetně, vedte R 611 za vlakem 7350/1 do stanice Klášterec nad Ohří.
771	Při zpoždění vlaku 2331 do 10 minut včetně, vedte R 771 za vlakem 2331 do stanice Roudnice nad Labem.
773	Při zpoždění vlaku 2333 do 10 minut včetně, vedte R 773 za vlakem 2333 do stanice Lovosice.
6114	Bude-li vlak 6114 opožděn a vlak 6129 včas, přeložte křižování tak, aby nebyl vlak 6129 zpožděn.
17651	V Ⓢ a † v době od 14.VI. do 27.IX., kdy jede vlak 17651 do Radonic u Kadaně, čeká na zpožděný R 440 a R 611 jen 10 minut.
17657	V Ⓢ a † v době od 14.VI. do 27.IX., kdy jede vlak 17657 do Radonic u Kadaně, čeká na zpožděný R 610 a R 617 jen 10 minut.
Trať 087	Z důvodu návaznosti mezi vlaky a autobusy v ZST Liběšice se nesmí zásadně prodlužovat čekací doba v ŽST Lovosice. V případě, že dispečer O16 povolí prodloužení čekací doby, vyrozumí dispečera autobusového dopravce ČSAD Semily na telefonní číslo 602 732 365 a dispečer O11 zajistí řízení sledu vlaků tak, aby se upřednostnily vlaky jedoucí na přípoje do Lovosic