

Turnusová skupina hnacího vozidla	Den v týdnu						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
102-118		42335-Sm1 0 ¹⁰		42335-Sm1 0 ¹⁰	42335-Sm1 0 ¹⁰	42335-Sm1 0 ¹⁰	42337-Sm2 9 ²⁰
102-118		41331-Sm1 2 ⁰⁰	41331-Sm1 2 ⁰⁰	41331-Sm1 2 ⁰⁰	41331-Sm1 2 ⁰⁰	41331-Sm1 2 ⁰⁰	
102-118		42313-Sm1 11 ⁴⁰	Sm1-42312 8 ⁴⁰	42315-Sm1 1 ⁴⁰		42321-Sm1 8 ⁴⁰	43313-Sm1 4 ⁵⁰
102-118		41351-Sm2 2 ³⁰		41323-Sm2 2 ¹⁰		41351-Sm2 2 ³⁰	41351-Sm2 2 ³⁰
102-118		Sm2-47300 10 ⁰⁰	Sm2-47300 10 ⁰⁰	42339-Sm2 0 ¹⁰	Sm2-47300 10 ⁰⁰	47319-Sm2 5 ⁴⁰	Sm2-47300 10 ⁰⁰
102-118	Sm2-40732 11 ¹⁰		Sm2-40732 11 ¹⁰			Sm2-40732 11 ¹⁰	56402/3-Sm2 8 ⁵⁰
102-118	Sm2-45306 8 ⁴⁰					Sm2-45306 8 ⁴⁰	
102-118		47351-Sm3 2 ⁰⁰				42317-Sm2 9 ⁴⁰	41327-Sm3 5 ⁴⁰
102-118	45321-Sm3 10 ¹⁰	45321-Sm3 10 ¹⁰	45321-Sm3 10 ¹⁰	45321-Sm3 10 ¹⁰	45321-Sm3 10 ¹⁰	45321-Sm3 10 ¹⁰	45321-Sm3 10 ¹⁰

SM1 vede na rameni Dc/Pha. Norma pracovní doby 11:10 hod.
SM2 vede na rameni Dc/KH. Norma pracovní doby 12:20 hod.
SM3 vede na rameni Dc/Nb. Norma pracovní doby 11:40 hod.
PDJO čerpá po dohodě s dispečerem ve vhodné přestávce.

Vozidlo řady : -

počet : -

Průměrný denní běh vozidla : -/-

km

Zpracovatel :

Vedoucí PJ. :

Potřeba strojvedoucích : 13.6

Denní průměr prázdných jízd : -

km

Pánek Karel 972422036

Ing.Farkaš Miloš