



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **ROZKAZ O ZAVEDENÍ GVD**

**Platí od 14. prosince 2008**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy (č.j. 66/08-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA PRAHA

**Z m ě n y**

Číslo změny	Platí od	Opravil

## VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

**Grafikon vlakové dopravy (dále jen GVD) 2008/2009 platí od 14. prosince 2008 od 0.00 h do 12. prosince 2009 do 24.00 h.**

Plánované změny GVD 2008/2009 v osobní dopravě: 1. změna v neděli 8. března 2009, 2. změna v neděli 14. června 2009.

Plánované změny GVD 2008/2009 v nákladní dopravě: 1. změna v pondělí 2. února 2009, 2. změna v pondělí 20. dubna 2009, 3. změna v neděli 14. června 2009, 4. změna v pondělí 7. září 2009.

**Všeobecná opatření pro přechod na nový jízdní řád, přechod na letní nebo středoevropský čas a opatření k pomůckám jízdního řádu jsou uvedena v Příloze 27 k předpisu SŽDC (ČD) D2.**

Podle směrnice SŽDC (ČD) D4, čl. 10 povolují označovat vlaky, pojíždějící stejný mezistaniční úsek, popř. stejné zhlaví dvakrát, stejným číslem, doplněným při jedné z jízd písmenným indexem. Jedná se o úseky Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (index „p“), Kunovice – Uherské Hradiště (index „a“), Brno-Maloměřice – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (index „a“), Tršnice – Cheb – Tršnice – Františkovy Lázně (index „a“) a dále pro objízdné trasy o úseky Praha hl.n. – Praha-Vršovice (index „v“), Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice-Stromovka (index „s“).

### Jízdy lokomotivních vlaků podle tabulky 5

Jízdy lokomotivních vlaků dle tabulky 5 sešitových jízdních řádů (dále jen SJŘ) budou prováděny na těchto tratích a úsecích:

301 – úsek Mosty u Jablunkova – Bohumín – (Ostrava-Svinov), Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov, (Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)

302 – úsek Ostrava uhel.n. – Frýdek-Místek, Paskov – BIOCEL Paskov závod

304 – úsek Kojetín – Hulín

305/308 – úsek (Petrovice u Karviné/Louky nad Olší – Bohumín), Bohumín – Nezamyslice/Nedakonice, Prosenice – Výh Dluhonice, Horní Lideč – Hranice na Moravě

309 – celá

313 – úsek Prostějov hl.n. – Prostějov místní n.

314 – úsek (Rudoltice v Čechách – Česká Třebová)

315/326 – celá

316/320 – úsek Nedakonice – Břeclav, Břeclav – Brno hl.n. – (Svitavy), Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice

317 – úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště, Kunovice – Bojkovice

318 – úsek Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, (Hodonín) – Rohatec – Veselí nad Moravou

322 – úsek Znojmo – Okříšky, (Brno-Maloměřice) / Brno hl.n. – Jihlava

323 – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Břeclav – Znojmo

324 – celá

501 – celá

502/524 – celá s výjimkou úseku Lysá nad Labem – Milovice

- 503 – celá
- 504 – celá s výjimkou úseku Odb Dolní Rybník – Jirkov
- 505 – celá
- 507 – úsek (Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n.)
- 514/523 – úsek (Praha-Vršovice – Praha)
- 519 – celá
- 520 – celá
- 521 – celá
- 525/526 – celá
- 527 – celá s výjimkou úseku (Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou-KAUČUK)
- 528 – celá
- 529/530 – úsek Obrnice – Most – (Most nové n.)
- 531 – úsek Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, (Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov, Droužkovice – Odb Dubina
- 533 – celá
- 534 – úsek (Kadaň-Prunéřov – Chomutov)
- 535 – úsek (Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova), (Most – Most nové n.)
- 536 – úsek (Nové Sedlo u Lokte u Lokte – Karlovy Vary), Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary, (Karlovy Vary – Dalovice)
- 537 – celá
- 539 – úsek (Teplice v Čechách – Řetenice), (Obrnice – Most)
- 540/545 – úsek (Děčín hl.n. – Děčín východ)
- 541 – úsek Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město, (Nymburk město – Nymburk hl.n.)
- 542 – úsek (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)
- 543 – úsek (Cheb – Tršnice)
- 544 – úsek Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
- 701 – celá
- 702 – úsek (Písek – Ražice/Protivín)
- 704 – celá
- 705 – úsek České Budějovice – České Velenice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- 706 – úsek Horní Dvořiště – České Budějovice
- 709 – celá
- 711/713 – úsek Beroun – Cheb
- 712 – úsek (Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Domažlice
- 715 – úsek Zdice – Protivín, Putim – Ražice
- 717 – úsek (Planá u Mariánských Lázní – Mariánské Lázně)
- 719 – celá

Na tratích, které jsou vyjmenovány s poznámkou „celá“, budou všechny lokomotivní vlaky dopravců ČD, a.s. a ČD Cargo, a.s. vedeny podle tabulky 5 SJŘ, kromě zkušebních jízd pro stanovené rychlosti nad 80 km/h (v případě nedostatečných brzdicích procent i pro rychlost 80 km/h). Na ostatních uvedených tratích budou dle tabulky 5 vedeny jen ty lokomotivní vlaky, které mají výchozí i konečnou stanici ve vyjmenovaném úseku.

Číselné série lokomotivních vlaků v tabulce 5 jsou nově rozděleny podle příslušných dopravců – ČD, a.s., ČD CARGO, a.s. a tzv. KATALOGOVÉ TRASY, které lze přidělit kterémukoliv dopravci.

Pro účely zpracování oběhů hnacích vozidel a turnusů Lv vlaků, vedených podle tabulky 5, platí výnos ředitele odboru jízdního řádu a kapacity dráhy, č.j. 96/08–OJ, který určuje stanovené doby (jízdni doba navýšená koeficientem), které se aplikují v návaznosti na technologické doby, stanovené přímo pro příslušné ŽST.

Další podrobnosti k jízdám lokomotivních vlaků podle tabulky 5 SJŘ jsou uvedeny v čl. 160, 161, 190, 1392 předpisu SŽDC (ČD) D2 a v čl. 92, 93, 162 směrnice SŽDC (ČD) D4 a ve výnosu „Ověřovací provoz nových technologií a provozování drážní dopravy“, č.j. 56 430/2003–O11.

Zaměstnanci zúčastnění na řízení provozu jsou povinni zvýšenou měrou dbát na plynulost jízd těchto lokomotivních vlaků – viz též poslední odstavec čl. 187 a čl. 210 předpisu SŽDC (ČD) D2.

#### Jízdy jiných vlaků podle tabulky 5a

Tabulka 5a je, dle čl. 162 směrnice SŽDC (ČD) D4, obdobou tabulky 5. Je určena pro jízdu jiných vlaků než lokomotivních a je zařazena pouze v SJŘ pro nákladní dopravu 322, 501, 502/524, 519, 520, 521, 527, 528, 705, 706.

Zahrnuje potřebné údaje pro jízdy případných odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu a pro jízdu tzv. nabídkových tras provozovatele dráhy přes hraniční přechody s Rakouskem.

### **A. Pomůcky GVD 2008/2009 vydávané provozovatelem dráhy**

Sešitové jízdni řády (SJŘ)

Listy nákrešného jízdniho řádu (NJŘ)

Knižní jízdni řád (KJŘ)

Vývěsné jízdni řády (VJŘ)

\*Sešit jízdni řádů zvláštních vlaků

\*Rozkaz o zavedení GVD + příloha Přehled omezení jízdy vlaků

\*Příloha k rozkazu o zavedení GVD pro obvod RCP . . . . .

\*Katalog nabídkových tras provozovatele dráhy

\* takto označené pomůcky jsou vydány pouze v elektronické podobě a jsou dostupné na portálu provozovatele dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz> dále na Intranetu ČD, a.s. na adrese <http://grafikon.cd.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdni řád 2008/2009“, vydaném odborem jízdniho řádu a kapacity dráhy, pomůcky neoznačené jsou vydány též v tiskové podobě.

Další pomůcky GVD vydávají přímo jednotliví dopravci, kteří i zodpovídají za organizaci jejich zpracování, objednávání a distribuci.

### **Důležitá upozornění k vybraným pomůckám GVD**

#### Sešitové jízdni řády

**Všechny SJŘ s výjimkou SJŘ pro trať 312a byly nově rozděleny na samostatnou část pro osobní dopravu a na samostatnou část pro nákladní dopravu.**

**SJŘ pro osobní dopravu obsahuje vlaky osobní dopravy – viz předpis SŽDC (ČD) D2, čl. 185a), služební vlaky dopravce ČD, a.s., lokomotivní vlaky dopravců v osobní dopravě, vybrané zkušební jízdy určené pro vozidla osobní dopravy a všechny katalogové lokomotivní vlaky.**

**SJŘ pro nákladní dopravu obsahuje vlaky nákladní dopravy – viz předpis SŽDC (ČD) D2, čl. 185b), služební vlaky s výjimkou služebních vlaků dopravce ČD, a.s., lokomotivní vlaky dopravců v nákladní dopravě, vybrané zkušební jízdy mimo zkušební jízdy určené pro vozidla osobní dopravy a všechny katalogové lokomotivní vlaky.**

Všechny SJŘ (kromě SJŘ 303) jsou vydány s děrováním pro kroužkovou vazbu do plastických desek s průhlednou čelní kapsou určenou pro vložení titulního listu. Titulní listy všech SJŘ jsou vydány nově a jejich platnost není vázána na platnost jízdního řádu. Tyto titulní listy mají pouze informativní význam a je možné názvy tratí na nich modifikovat dle individuální potřeby uživatelů SJŘ s ohledem na skutečně vložené knižní bloky jednotlivých SJŘ. Za tímto účelem jsou příp. k dispozici ve formátu .doc na portálu provozovatele dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz> dále na Intranetu ČD, a.s. na adrese <http://grafikon.cd.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2008/2009“. Závazné označení jednotlivého SJŘ, včetně schvalovací doložky, je uvedeno na první stránce každého knižního bloku (tzv. patitulu).

Součástí desek je i vložená průhledná fólie, sloužící k ochraně první stránky vlastního knižního bloku. Do těchto desek za ochrannou fólii se vkládá knižní blok SJŘ, který je pro rozlišení platnosti označen na každé stránce číslem příslušného SJŘ a začátkem platnosti.

S plastickými deskami zacházejte maximálně šetrně a to zejména při teplotách kolem bodu mrazu, kdy hrozí nebezpečí lámání. Pouze pro účely vložení SJŘ do upevňovacích pomůcek na hnacích vozidlech je možné provést přeložení desek ve hřbetu před kroužkovou mechanikou.

**Tabulka 1 SJŘ již není nově součástí každého výtisku (knižního bloku), ale je vydána na barevném (žlutém) papíru samostatně s platností od 14. prosince 2008 trvale do odvolání. Umisťuje se podle zásady „jedny desky = jedna tabulka 1“ do desek buď bezprostředně za ochrannou fólii nebo až na konec za všechny vložené knižní bloky SJŘ. Po skončení platnosti SJŘ zůstává založena v deskách pro období platnosti dalších JŘ, není stanoveno jinak.**

Seznam opatření pro jízdy rušících vlaků do seznamu vlaků pro staniční zaměstnance, sloupec 11 ve smyslu čl. 160 předpisu SŽDC (ČD) D2 jsou nově centrálně k dispozici na portálu provozovatele dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz> dále na Intranetu ČD, a.s. na adrese <http://grafikon.cd.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2008/2009“.

Podtrhávání a vybarvování příslušných značek v SJŘ se neprovádí.

### Vývěsné jízdní řády

Přednostové PO ČD, a.s. odpovídají za včasné a úplné provedení všech změn ve vývěsných jízdních rádech ve svých obvodech. Neplatné vývěsné jízdní řády včas odstraňte, poškozené nebo nečitelné ihned vyměňte. Dělit jednotlivé listy vývěsného jízdního řádu na menší díly je zakázáno. Údaje o vlastní stanici a zastávce červeně podtrhněte, příslušné traťové oddíly červeně orámujte.

## Rozdělení tratí v sešitových jízdních řádech pro osobní dopravu

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	š	301	Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov), Petrovice u Karviné – Dětmarovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov, Ostrava-Svinov – Opava východ, (Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)
ObS Olomouc	ú	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín horní n.
ObS Olomouc	ú	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín, Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
ObS Olomouc	š	305/ 308	Bohumín – Přerov – Nezamyslice / Nedakonice, Chalupki – Bohumín-Vrbice, Chalupki – Bohumín, Prosenice – Výh Dluhonice, (Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě
ObS Olomouc	ú	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	ú	307/ 310	Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	š	309	(Bohumín / Horní Lideč / Nedakonice) – Přerov – Česká Třebová, Olomouc hl.n. – Nezamyslice
ObS Olomouc	ú	311/ 312	Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě – Bludov, Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice
		312a	Osoblaha – Třemešná ve Slezsku
ObS Olomouc	ú	313	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
		314	Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová), Chornice – Skalice nad Svitavou, Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
ObS Olomouc	š	315/ 326	Nezamyslice – Brno hl.n. – (Brno-Královo Pole), Holubice – Blažovice – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice), (Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice – Svitavy
		318	Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno-Královo Pole) / (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, Vrbovice – Rohatec – (Hodonín)
ObS Olomouc	š	316/ 320	Nedakonice – Břeclav, Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy), Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
		316a	Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	ú	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	ú	319	Hodonín – Zaječí, Hodonín – Holíč nad Moravou, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohofelice
		323	(Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav – Znojmo, Boří les – Lednice
ObS Olomouc	ú	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice) – Jihlava
ObS Olomouc	š	324	Brno hl.n. / (Brno-Slatina) – Kutná Hora hl.n.
		325	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Praha	š	501	Svitavy – Česká Třebová, Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha), (Kutná Hora hl.n. – Kolín)
ObS Praha	š	502/ 524	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk hl.n. – Poříčany, Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha), Lysá nad Labem – Milovice
ObS Praha	š	503	(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
ObS Praha	š	504	Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněřov – (Kláštorec nad Ohří), Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina, Most – Most nové n., Odb Dolní Rybník – Jirkov
ObS Olomouc	ú	505	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
ObS Olomouc	ú	506/ 509	Týniště nad Orlicí – Meziměstí, Meziměstí – Otovice zastávka, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč, Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Královec, Královec – Lubawka, Královec – Žacléř
ObS Olomouc	ú	507	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.), Svitavy – Žďárec u Skutče
		517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	ú	<b>508</b>	Jaroměř – Liberec, (Stará Paka – Nová Paka)
ObS Olomouc		<b>511</b>	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, Hněvčoves – Smičice
ObS Olomouc	ú	<b>510</b>	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	ú	<b>512</b>	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
		<b>513</b>	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	ú	<b>514</b>	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedčany
		<b>523</b>	Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha), Dobříš – Vrané nad Vltavou
ObS Praha	ú	<b>515</b>	Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, Čáslav místní n. – Třemošnice, Kolín – Ledečko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
		<b>516</b>	Světlá nad Sázavou – Čerčany
ObS Praha	ú	<b>519</b>	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)
ObS Praha	ú	<b>520</b>	Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice), (Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun), Rakovník – Beroun
		<b>522</b>	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochov
ObS Plzeň		<b>719</b>	Plzeň hl.n. – Žatec západ – (Žatec)
ObS Praha	ú	<b>521</b>	Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín, (Praha) – Praha-Smíchov – Beroun
ObS Praha	š	<b>525/ 526</b>	Praha-Libeň – Praha hl.n., Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov, Praha odstavň n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n., Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Vých Praha-Vyšehrad, Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany, Praha-Libeň (Odb Balabenka) – Praha-Bubeneč – (Roztoky u Prahy), Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-Sluncová, Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka
ObS Praha	š	<b>527</b>	(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, (Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)
ObS Praha	ú	<b>528</b>	(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, (Praha) – Praha-Bubny – Rakovník, Kladno – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	ú	<b>529/ 530</b>	(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.), Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	ú	<b>531</b>	Louny – Rakovník, Louny předměstí – Postoloprty, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, (Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov), Krupá – Kolečovice, Droužkovice – Odb Dubina
ObS Praha	ú	<b>532</b>	Kralupy nad Vltavou – Neratovice, Čelákovice – Neratovice, Čelákovice – Mochov
ObS Plzeň	ú	<b>533</b>	Kadaň-Prunéřov – Cheb, (Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)
		<b>534</b>	Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Jirkov), Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
ObS Praha	ú	<b>535</b>	Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova, (Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, (Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	ú	<b>536</b>	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n., Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary), (Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
		<b>543</b>	Cheb – Hranice v Čechách, (Cheb) – Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	š	<b>537</b>	(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov – (Železný Brod), (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)
		<b>542</b>	(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město – Stará Paka, Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou – Kopidlno
ObS Praha	ú	<b>539</b>	Lovosice – Česká Lípa hl.n., Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice – (Most), (Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice, Žalostice – Velké Žernoseky
ObS Praha	š	<b>540/ 545</b>	(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Jedlová, Srní u České Lípy – Vých Žizník, (Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf
		<b>546</b>	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	ú	<b>541</b>	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město, Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.), Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
ObS Praha	ú	<b>544</b>	Děčín hl.n. – Bad Schandau, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb



Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	ú	<b>547</b>	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
ObS Praha	ú	<b>548</b>	Železný Brod – Tanvald, Liberec – Tanvald, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl
ObS Olomouc	ú	<b>701</b>	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
		<b>701a</b>	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná
ObS Plzeň	ú	<b>702</b>	Tábor – Písek – (Ražice / Protivín)
		<b>702a</b>	Tábor – Bechyně
		<b>703</b>	Horní Cerekev – Tábor
ObS Olomouc			
ObS Plzeň	ú	<b>704</b>	České Budějovice – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	ú	<b>705</b>	Gmünd NÖ – České Budějovice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí
		<b>706</b>	Summerau – České Budějovice, Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	ú	<b>707/708</b>	Strakonice – Volary, Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Dívčice – Netolice
		<b>707a</b>	Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí
ObS Plzeň	ú	<b>709</b>	České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín), (Putim – Ražice)
ObS Plzeň	ú	<b>710</b>	Horažďovice předměstí – Domažlice
		<b>711a</b>	Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
ObS Plzeň	ú	<b>711/713</b>	Plzeň hl.n. – Klatovy, Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)
		<b>714</b>	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	ú	<b>712</b>	(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Pňovany – Bezdružice
		<b>717</b>	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně), Svojšíň – Bor, Staňkov – Poběžovice
ObS Plzeň	ú	<b>715</b>	(Beroun) – Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třeboň – Lochovice
		<b>716</b>	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná

### Rozdělení tratí v sešitových jízdních řádech **pro nákladní dopravu**

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	š	<b>301</b>	Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov), Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov, Ostrava-Svinov – Opava východ, (Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)
ObS Olomouc	ú	<b>302</b>	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín horní n., Paskov – BIOCEL Paskov závod
prac. Ostrava	-	<b>303</b>	Vlečky OKD Doprava a.s.
ObS Olomouc	ú	<b>304</b>	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín, Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
ObS Olomouc	š	<b>305/ 308</b>	(Petrovice u Karviné / Louky nad Olší) – Bohumín – Přerov – Nezamyslice / Nedakonice, Chalupki – Bohumín-Vrbice, Chalupki – Bohumín, Prosenice – Výh Dluhonice, Horní Lideč – Hranice na Moravě
ObS Olomouc	ú	<b>306</b>	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	ú	<b>307/ 310</b>	Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	š	<b>309</b>	(Bohumín / Horní Lideč / Nedakonice) – Přerov – Česká Třebová, Olomouc hl.n. – Nezamyslice
ObS Olomouc	ú	<b>311/ 312</b>	Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě – Bludov, Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice
		<b>312a</b>	Osoblaha – Třemešná ve Slezsku
ObS Olomouc	ú	<b>313</b>	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
		<b>314</b>	Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová), Chornice – Skalice nad Svitavou, Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
ObS Olomouc	š	<b>315/ 326</b>	Nezamyslice – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Holubice – Blažovice – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice), (Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice – Svitavy
		<b>318</b>	Veselí nad Moravou – Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, Vrbovice – Rohatec – (Hodonín)
ObS Olomouc	š	<b>316/ 320</b>	Nedakonice – Břeclav, Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy), Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
		<b>316a</b>	Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	ú	<b>317</b>	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	ú	<b>319</b>	Hodonín – Zaječí, Mutěnice – Kyjov, Čejč – Uhřice u Kyjova, Hodonín – Holíč nad Moravou, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice
		<b>323</b>	(Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav – Znojmo, Boří les – Lednice
ObS Olomouc	ú	<b>322</b>	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice) – Jihlava
ObS Olomouc	š	<b>324</b>	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
		<b>325</b>	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Praha	š	<b>501</b>	Svitavy – Česká Třebová, Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha), (Kutná Hora hl.n. – Kolín)
ObS Praha	š	<b>502/ 524</b>	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk hl.n. – Poříčany, Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha), Lysá nad Labem – Milovice
ObS Praha	š	<b>503</b>	(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
ObS Praha	š	<b>504</b>	Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněfov, Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n., Třebošice – Most nové n., Odb Dolní Rybník – Jirkov
ObS Olomouc	ú	<b>505</b>	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
ObS Olomouc	ú	<b>506/ 509</b>	Týniště nad Orlicí – Meziměstí, Meziměstí – Otovice zastávka, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč, Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Královec, Královec – Lubawka, Královec – Žacléř
ObS Olomouc	ú	<b>507</b>	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.), Svitavy – Žďárec u Skutče
		<b>517</b>	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	ú	<b>508</b>	Jaroměř – Liberec, (Stará Paka – Nová Paka)
ObS Olomouc		<b>511</b>	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, Hněvčoves – Smičice
ObS Olomouc	ú	<b>510</b>	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	ú	<b>512</b>	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
		<b>513</b>	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	ú	<b>514/523</b>	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany, Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha), Dobříš – Vrané nad Vltavou
ObS Praha	ú	<b>515</b>	Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, Čáslav místní n. – Třemošnice, Kolín – Ledčecko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
		<b>516</b>	Světlá nad Sázavou – Čerčany
ObS Praha	ú	<b>519</b>	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)
ObS Praha	ú	<b>520</b>	Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice), (Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun), Rakovník – Beroun
		<b>522</b>	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochov
ObS Plzeň		<b>719</b>	Plzeň hl.n. – Žatec západ
ObS Praha	ú	<b>521</b>	Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín, (Praha) – Praha-Smíchov – Beroun
ObS Praha	š	<b>527</b>	(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, (Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou-KAUČUK), (Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)
ObS Praha	ú	<b>528</b>	(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, (Praha) – Praha-Bubny – Rakovník, Kladno – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	ú	<b>529/530</b>	(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.), Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	ú	<b>531</b>	Louny – Rakovník, Louny předměstí – Postoloprty, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, (Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov, Krupá – Kolečovice, Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Pruněřov)
ObS Praha	ú	<b>532</b>	Kralupy nad Vltavou – Neratovice, Čelákovice – Neratovice, Čelákovice – Mochov
ObS Plzeň	ú	<b>533</b>	Kadaň-Pruněřov – Cheb
		<b>534</b>	Kašnice – Kadaň-Pruněřov, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
ObS Praha	ú	<b>535</b>	Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova, (Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, (Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	ú	<b>536</b>	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n., Karlovy Vary dolní n. – Johanngeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary), (Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
		<b>543</b>	Cheb – Hranice v Čechách, (Cheb) – Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	š	<b>537</b>	(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov, (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)
		<b>542</b>	(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město – Stará Paka, Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou – Kopidlno
ObS Praha	ú	<b>539</b>	Lovosice – Česká Lípa hl.n., Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice – (Most), (Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice, Žalhostice – Velké Žernoseky
ObS Praha	š	<b>540/545/546</b>	(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Jedlová, Srní u České Lípy – Vých Žizník, (Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf, Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	ú	<b>541</b>	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město, Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.), Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
ObS Praha	ú	<b>544</b>	Děčín hl.n. – Bad Schandau, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
ObS Praha	ú	<b>547</b>	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
ObS Praha	ú	<b>548</b>	Železný Brod – Tanvald, Liberec – Tanvald, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	ú	<b>701</b>	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
ObS Olomouc	ú	<b>701a/703</b>	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná, Horní Cerekev – Tábor
ObS Plzeň		<b>702</b>	Tábor – Písek – (Ražice / Protivín), Tábor – Bechyně
ObS Plzeň	ú	<b>704</b>	České Budějovice – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	ú	<b>705</b>	Gmünd NÖ – České Budějovice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí
		<b>706</b>	Summerau – České Budějovice, Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	ú	<b>707/708</b>	Strakonice – Volary, Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Dívčice – Netolice
		<b>707a</b>	Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí
ObS Plzeň	ú	<b>709</b>	České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín), (Putim – Ražice)
ObS Plzeň	ú	<b>710/711a</b>	Horažďovice předměstí – Domažlice, Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
ObS Plzeň	ú	<b>711/713</b>	Plzeň hl.n. – Klatovy, Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)
		<b>714</b>	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	ú	<b>712</b>	(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Pňovany – Bezručice
		<b>717</b>	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně), Svojsín – Bor, Staňkov – Poběžovice
ObS Plzeň	ú	<b>715</b>	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třeboň – Lochovice
		<b>716</b>	Rožmitál pod Třemšínem – Břežnice, Břežnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná

## Rozdělení tratí v nákrešných jízdních řádech

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>301</b>	Čadca – Bohumín os.n., Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Ostrava-Svinov, Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
ObS Olomouc	0-24	<b>301a</b> + <b>307</b>	Ostrava-Svinov – Opava východ Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
ObS Olomouc	0-24	<b>302</b>	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín horní n., Paskov – BIOCEL Paskov závod
prac. Ostrava	0-24	<b>303</b>	Vlečky OKD Doprava a.s.
ObS Olomouc	0-24	<b>304</b>	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov n, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>304a</b> + <b>308</b>	Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí Horní Lideč – Hranice na Moravě
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>305</b>	Chalupki – Bohumín os.n., Chalupki – Bohumín-Vrbice, Bohumín os.n. – Přerov přednádraží, Prosenice – Výh Dluhonice
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>305b/</b> <b>316</b>	Přerov os.n. – Břeclav os.n., Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	0-24	<b>306</b>	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>309</b>	Přerov přednádraží – Česká Třebová, Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk., Třebovice v Čechách – Česká Třebová odj.sk.
ObS Olomouc	0-24	<b>309a</b> + <b>305a/</b> <b>315</b>	Olomouc hl.n. – Nezamyslice Přerov os.n. – Brno hl.n., Holubice – Blažovice
ObS Olomouc	0-24	<b>310</b>	Opava východ – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	0-24	<b>311</b>	Krnov – Bludov, Zábřeh na Moravě – Šumperk, Šumperk – Olomouc hl.n.
ObS Olomouc	0-24	<b>312</b>	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice, Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú.r.
ObS Olomouc	0-24	<b>313</b>	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
ObS Olomouc	0-24	<b>314</b>	Lanškroun – Rudoltice v Čechách, Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách
ObS Olomouc	0-24	<b>317</b>	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	0-24	<b>318</b>	Veselí nad Moravou – Brno hl.n., Moravský Písek – Bzenec, Vrbovice – Rohatec
ObS Olomouc	0-24	<b>319</b>	Hodonín – Zaječí, Mutěnice – Kyjov, Čejč – Uhřetice u Kyjova, Hodonín – Holíč nad Moravou
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>320 +</b> <b>319a</b>	Kúty – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice
ObS Olomouc	0-24	<b>322</b>	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. – Jihlava
ObS Olomouc	0-24	<b>323</b>	Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav přednádraží – Znojmo, Boří les – Lednice
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>324</b>	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
ObS Olomouc	0-24	<b>325</b>	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Olomouc	0-12 12-24	<b>326/</b> <b>501a</b>	Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová, Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk., Odb Zádulka – Odb Les
ObS Praha	0-12 12-24	<b>501</b>	Česká Třebová vjezd.sk. – Praha-Libeň
ObS Praha	0-12 12-24	<b>502</b>	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk vjezd.n. – Poříčany
ObS Praha	0-12 12-24	<b>503</b>	Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ vnější n., Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. nákl.n.

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	0-12 12-24	<b>504</b>	Ústí nad Labem hl.n.os.n. – Kadaň-Prunéřov, Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n. St.7, Most nové n. St.1 – Třebošice, Jirkov nz – Odb Dolní Rybník
ObS Olomouc	0-24	<b>505</b>	Choceň – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
ObS Olomouc	0-24	<b>506</b>	Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z, Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč
ObS Olomouc	0-24	<b>507</b>	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, Svitavy – Žďárec u Skutče
ObS Praha	0-24	<b>508</b>	Jaroměř – Liberec
ObS Olomouc	0-24	<b>509</b>	Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Lubawka, Královec – Žacléř
ObS Olomouc	0-24	<b>510</b>	Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	0-24	<b>511</b>	Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č. 23, Hněvčevy – Smičice
ObS Olomouc	0-24	<b>512</b>	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
ObS Olomouc	0-24	<b>513</b>	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	0-24	<b>514 +</b>	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedčany
		<b>523</b>	Dobříš – Odb Skochovice, Čerčany – Praha-Vršovice
ObS Praha	0-24	<b>515</b>	Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl.n., Třemošnice – Čáslav místní n., Kolín – Ledče, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
ObS Praha	0-24	<b>516</b>	Světlá nad Sázavou – Čerčany
ObS Olomouc	0-24	<b>517</b>	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl
ObS Praha	0-12 12-24	<b>519</b>	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice
ObS Praha	0-24	<b>520</b>	Odb Jeneček – Rudná u Prahy, Praha-Smíchov – Beroun-Závodí, Rakovník – Beroun os.n.
ObS Praha	0-12 12-24	<b>521</b>	Praha-Vršovice vj.n. – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Beroun seř.n.
ObS Praha	0-24	<b>522</b>	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bočov
ObS Praha	0-24	<b>524 +</b>	Milovice – Praha-Vysočany
		<b>537</b>	Praha-Vysočany – Turnov
ObS Praha	0-12 12-24	<b>525</b>	Praha-Libeň – Praha hl.n., Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, Praha odstavné n. – Praha hl.n. (kol. č. 103, 105), Praha odstavné n. – Praha hl.n. (kol. č. 102, 101), Praha-Běchovice – Praha-Vršovice odj.n., Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad, Praha-Hostivař – Praha-Vysočany
ObS Praha	0-12 12-24	<b>526</b>	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč, Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-Sluncová, Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka
ObS Praha	0-12 12-24	<b>527</b>	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ vnější n.
ObS Praha	0-24	<b>528 +</b>	Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, Praha-Bubny – Rakovník
		<b>531a</b>	Lužná u Rakovníka – Žatec, Krupá – Kolečovice nz
ObS Praha	0-24	<b>528a +</b>	Kladno – Kralupy nad Vltavou
		<b>532</b>	Mochov nz – Čelákovice, Čelákovice – Neratovice výh.č. 104, Neratovice – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	0-24	<b>529</b>	Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most
ObS Praha	0-24	<b>530</b>	Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou nz, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	0-24	<b>531</b>	Louny – Postoloprty, Louny předměstí – Rakovník, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice, Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov, Droužkovice – Odb Dubina
ObS Plzeň	0-12 12-24	<b>533 +</b>	Kadaň-Prunéřov – Cheb
		<b>536a</b>	Dalovice – Merklín

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Plzeň	0-24	<b>534</b>	Kaštice – Kadaň-Pruněřov, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
ObS Praha	0-24	<b>535</b>	Děčín hl.n. – Litvínov, Most nové n. St.1 – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	0-24	<b>536</b>	Mariánské Lázně – Johannegeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
ObS Praha	0-24	<b>539</b>	Česká Lípa hl.n. – Louny, Čížkovice – Obrnice, Lovosice – Řetenice, Žalhostice – Velké Žernoseky
ObS Praha	0-24	<b>540</b>	Bakov nad Jizerou – Jedlová, Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
ObS Praha	0-24	<b>541</b>	Nymburk vjezd.n. – Mladá Boleslav město, Jičín – Nymburk město, Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora
ObS Praha	0-24	<b>542</b>	Stará Paka – Mladá Boleslav město, Mladá Boleslav hl.n. – Mělník, Odb Kamensko – Odb Zálučí
ObS Plzeň	0-24	<b>543</b>	Cheb – Hranice v Čechách, Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	0-12 12-24	<b>544</b>	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. nákl.n. – Bad Schandau
ObS Praha	0-24	<b>545</b>	Liberec – Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf
ObS Praha	0-24	<b>546</b>	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	0-24	<b>547</b>	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Zittau, Großschönau/S. – Seifhennersdorf
ObS Praha	0-24	<b>548</b>	Harrachov – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Smržovka – Josefův Důl nz
ObS Olomouc	0-24	<b>701</b>	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
ObS Olomouc	0-24	<b>701a</b> + <b>703</b>	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná nz Horní Cerekev – Tábor
ObS Plzeň	0-24	<b>702</b>	Tábor – Písek, Tábor – Bechyně
ObS Plzeň	0-12 12-24	<b>704</b>	České Budějovice seř.n. – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	0-24	<b>705</b>	Gmünd NÖ – České Budějovice os.n., České Velenice – Veselí nad Lužnicí
ObS Plzeň	0-24	<b>706</b>	Summerau – České Budějovice os.n., Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	0-24	<b>707</b>	Volary – České Budějovice os.n., Černý Kříž – Nové Údolí, Strakonice – Volary
ObS Plzeň	0-24	<b>708</b>	Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Dívčice – Netolice
ObS Plzeň	0-24	<b>709</b>	České Budějovice seř.n. – Plzeň hl.n.os.n.
ObS Plzeň	0-24	<b>710</b>	Horažďovice předměstí – Klatovy, Janovice nad Úhlavou – Domažlice
ObS Plzeň	0-24	<b>711 +</b> <b>714</b>	Plzeň hl.n.os.n. – Železná Ruda-Alžbětín Rokycany – Nezvěstice
ObS Plzeň	0-24	<b>712 +</b> <b>714a</b>	Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Pňovany – Bezručice Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	0-12 12-24	<b>713</b>	Beroun os.n. – Cheb
ObS Plzeň	0-24	<b>715</b>	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třeboň – Lochovice
ObS Plzeň	0-24	<b>716</b>	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná
ObS Plzeň	0-24	<b>717</b>	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, Svojsín – Bor, Staňkov – Poběžovice
ObS Plzeň	0-24	<b>719</b>	Plzeň hl.n.os.n. – Zatec západ

## **B. Připomínky k osobní dopravě**

Povolení mimořádného zastavení vlaků dopravce ČD, a.s. pro nástup a výstup cestujících při nepravidelnostech v dopravě řeší příslušný dispečerský aparát O16.

### **Dispečerský aparát dopravce ČD, a.s.**

V rámci O16 GŘ je zřízen dispečink osobní dopravy s působností pro vlaky dopravce ČD, a.s., který sestává ze čtyř jednotlivých pracovišť:

#### **a) Síťový dispečink (pracoviště pro řízení osobní dálkové dopravy)**

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, působí celosíťově, jeho obvod není členěn a má tyto základní pravomoci a povinnosti pro vlaky dálkové osobní dopravy (EC, IC /včetně přepravní kategorie SC/, EN, Ex, R a příslušné Sv):

- navrhuje a projednává s O11 GŘ požadavky na zavedení, odřeknutí a odklony vlaků EC, IC, EN, Ex, R a příslušných vlaků Sv při mimořádnostech,
- organizuje a povoluje mimořádné změny v řazení vlaků, nasazení hnacích vozidel, strojvedoucích a vlakových čet EC, IC, EN, Ex, R a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a řídí nasazení pohotovostních vozů, souprav, lokomotiv, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky EC, IC, EN, Ex, R a příslušné vlaky Sv,
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádná operativní opatření pro úpravu čekacích dob u vlaků EC, IC, EN, Ex a R (prodloužení, zkrácení),
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádné zastavení vlaků EC, IC, EN, Ex a R pro nástup a výstup frekvence cestujících, popř. z důvodu mimořádného nástupu, výstupu, přestupu zaměstnanců ve službě při mimořádných obrazech, včetně příslušné dokumentace,
- organizuje a povoluje mimořádná opatření a operativní výjimky v odbavení cestujících při nepravidelnostech v dopravě,
- organizuje a řídí dle uzavřených smluv spolupráci s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) ve věci vzájemného operativního vypůjčování hnacích vozidel a strojvedoucích na vlaky EC, IC, EN, Ex, R a příslušných Sv,
- sestavuje přehled vlaků EC, IC, EN, Ex, R se sníženou stanovenou rychlostí z důvodů na straně dopravce ČD pro účely řízení provozu,
- spolupracuje s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) a vyměňuje si s nimi informace o podstatných událostech a odchylnkách – informace od partnerských dopravců distribuuje na ČD,
- zajišťuje předávání informací o mimořádnostech v provozu osobních vlaků na ČD (popř. v zahraničí) na internetové stránky ČD, určeným osobám a pracovištím – zejména kontaktnímu centru ČD,
- řídí přepravu správkových vozů osobní dopravy a poškozených hnacích vozidel ČD ve vlacích EC, IC, EN, Ex a R, řídí činnost se správkovými vozy a poškozenými lokomotivami partnerských dopravců (včetně zahraničních),
- spolupracuje s dispečinkem rezervací na operativních opatřeních ve vztahu k rezervacím ve vlacích EC, IC, EN, Ex a R,
- organizuje a projednává mimořádnosti a změny obsazení personálu s partnery zajišťujícími cateringové a ubytovací služby ve všech vlacích osobní dopravy,
- ve spolupráci s GŘ O11 a GŘ O30 zajišťuje mimořádná operativní opatření při krizových situacích.



### **Regionální dispečink osobní dopavy Brno:**

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, obvod působnosti v krajích Moravsko-slezském, Olomouckém, Zlínském, Jihomoravském a na Vysočině je dělen mezi dva obvody. Pravomoci a povinnosti pro vlaky regionální osobní dopavy (Sp, Os a příslušné Sv) je uveden níže souhrnně pro všechny regionální dispečinky osobní dopavy.

### **Regionální dispečink osobní dopavy Praha:**

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, obvod působnosti v krajích Pardubickém, Královéhradeckém, Libereckém, Středočeském a v Praze je dělen mezi dva obvody. Pravomoci a povinnosti pro vlaky regionální osobní dopavy (Sp, Os a příslušné Sv) je uveden níže souhrnně pro všechny regionální dispečinky osobní dopavy.

### **Regionální dispečink osobní dopavy Plzeň:**

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, obvod působnosti v krajích Jihočeském, Plzeňském, Karlovarském a Ústeckém je dělen mezi dva obvody. Pravomoci a povinnosti pro vlaky regionální osobní dopavy (Sp, Os a příslušné Sv) je uveden níže souhrnně pro všechny regionální dispečinky osobní dopavy.

### **Souhrnné povinnosti a pravomoci regionálních dispečinků osobní dopavy:**

- navrhuje a projednává s O11 GŘ požadavky na zavedení, odřeknutí a odklony vlaků Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a povoluje mimořádné změny v řazení vlaků, nasazení hnacích vozidel, strojvedoucích a vlakových čet Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a řídí nasazení pohotovostních vozů, souprav, lokomotiv, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a řídí nasazení operativní náhradní autobusové dopavy pro všechny vlaky osobní dopavy v případě mimořádností,
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádná operativní opatření pro úpravu čekacích dob u vlaků Sp, Os (prodloužení, zkrácení),
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádné zastavení vlaků Sp, Os pro nástup a výstup frekvence cestujících, popř. z důvodu mimořádného nástupu, výstupu, přestupu zaměstnanců ve službě při mimořádných obrazech, včetně příslušné dokumentace,
- organizuje a povoluje mimořádná opatření a operativní výjimky v odbavení cestujících při nepravidelnostech v dopravě,
- organizuje a řídí dle uzavřených smluv spolupráci s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) ve věci vzájemného operativního vypůjčování hnacích vozidel a strojvedoucích na vlaky Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- sestavuje přehled vlaků Sp, Os a příslušných vlaků Sv se sníženou stanovenou rychlostí z důvodů na straně dopravce ČD pro účely řízení provozu,
- spolupracuje s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) a vyměňuje si s nimi informace o podstatných událostech a odchylkách – informace od partnerských dopravců distribuuje na ČD,
- řídí přepravu správkových vozů osobní dopavy a poškozených hnacích vozidel ČD ve vlacích Sp, Os a příslušných vlaků Sv a řídí činnost se správkovými vozy a poškozenými lokomotivami partnerských dopravců (včetně zahraničních).

### Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy dopravce ČD, a.s řeší Opatření generálního ředitele č.j. 59 871/2007–O16; upozorňuji, že veškeré odchylky od příslušné pomůcky může povolit pouze příslušný dispečer osobní dopravy O 16 GR. U ostatních dopravců postupujte podle jejich pokynů, pokud byly vydány.

### C. Připomínky k nákladní dopravě

#### Číslování vlaků

Číselná série 40000 – 49999 je vyčleněna pro mezistátní vlaky bez dalšího číselného rozlišení dopravce. Vlaky 50000 – 58899, 60000 – 68899, 72000 – 75999, 80000 – 88899, 90000 – 98999 jsou vlaky dopravce ČD Cargo, a.s., vlaky 59000 – 59899, 69000 – 69899, 79000 – 79899, 89000 – 89899, 99000 – 99899 jsou vlaky dopravců mimo ČD, a.s. a ČD Cargo, a.s. Výjimku tvoří vlaky 5x9xx, 6x9xx, 76000 – 78999, 79900 – 79999, 8x9xx, 9x9xx jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy.

#### Přeprava mimořádných zásilek

Přepravy mimořádných zásilek (dále jen MZ) na tratích provozovatele SŽDC povoluje a dopravní podmínky stanovuje SŽDC – odbor řízení provozu – ústřední registr mimořádných zásilek (URMIZA).

Každá MZ má přidělen souhlasový znak.

**1. Základní souhlasový znak** je tříčlenný a vyjadřuje pořadové číslo, letopočet a režim přepravy, t.j. na základě jakých opatření se zásilka dopravuje (dps a normal):

**dps:** dopravní podmínky jsou oznamovány depeší „Příkaz k dopravě MZ (SV – speciálního vozidla)“. Je vydáván pro jednu konkrétní přepravu nebo pro opakované přepravy (s platností do určité doby),

**normal:** zásilky se dopravují po pravidelné přepravní cestě a podle základních ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2. Další opatření pro jejich dopravu se již nevydávají.

**2. Souhlasový znak PTL.** Přepravní a dopravní podmínky i přepravní cesta jsou v PTL zapracovány.

Zařazení MZ ve vlaku se ohlašuje podle čl. 1260 předpisu SŽDC (ČD) D2 celým souhlasovým znakem, nestanoví-li URMIZA jinak.

#### Kombinovaná doprava

Kombinovaná doprava je doprava zboží v takových ložných jednotkách, které lze dopravovat jak po silnici, tak i po železnici. Ložnými jednotkami jsou kontejnery a velké kontejnery HIGH-CUBE, výměnné nástavby, transportní skříně, silniční návěsy a bimodální jednotky.

Přeprava ložných jednotek kombinované dopravy se provádí:

**1. Jako normální zásilky** – pokud ložné jednotky splňují podmínky uvedené v Příloze II k RIV svazek 1, tabulka 2, případně svazek 2 Nakládací směrnice 9.1-3.,

## **2. Podle podmínek pro kombinovanou dopravu KLV – přeprava v kódu (KLV z německého Kombinierten Ladungsverkehr).**

Ložné jednotky se smí přepravovat jen ve vlacích, u nichž je stanoven směrodatný profil P/C. Do vlaku se stanoveným směrodatným profilem P/C nesmí být zařazena ložná jednotka s vyšším kódem P/C. O zařazení ložné jednotky do vlaku rozhoduje dopravce.

Vlak se stanoveným směrodatným profilem P/C nesmí být odkloněn na trať s nižším kódem P/C nebo na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí a traťových úseků stanovuje a vyhlašuje SŽDC.

**3. Jako mimořádné zásilky s překročením ložné míry** – ve všech ostatních případech, kdy nejsou splněny výše uvedené podmínky. Zásilky projednává URMIZA a ložné jednotky se odbavují a označují jako ostatní mimořádné zásilky.

## **D. Připomínky k provozu kolejových vozidel**

### Připomínky k provozu elektrických lokomotiv

Pro zamezení nebezpečí vyhřátí obručí dvojkolí, ke kterému dochází vlivem častého intenzivního brzdění (na osobních vlacích) při jejich dopravě se staženým sběračem (nemůže být v činnosti elektrodynamická brzda) zakazují dopravovat lokomotivy řad 150, 151, 162, 163, 263, 350, 362, 363, 371, 372, 180 DB v osobních vlacích jako hnací vozidla nečinná. V osobních vlacích je možná doprava uvedených lokomotiv jen jako k službě pohotových. Provozní opatření k lokomotivám řady 1216 ÖBB stanovuje dle rozhodnutí Drážního úřadu č.j. 2-8239/05-DÚ a č.j. 2-7168/08-DÚ provozovatel dráhy.

### Připomínky k provozu motorových lokomotiv

Technické normativy hmotnosti jednotlivých lokomotiv na příslušných tratích pro vedení nákladních vlaků jsou stanoveny v tabulkách 4 SJŘ.

Technické normativy hmotnosti platné pro dvojici činných lokomotiv používejte i při zařazení dvou činných lokomotiv v čele vlaku nezapojených na vícenásobné řízení. Je-li však v některém úseku vlak dopravován společně několika lokomotivami motorové trakce, je celkový normativ hmotnosti v tomto úseku dán součtem hodnot normativů. Při spolupráci lokomotiv s různými trvalými rychlostmi je nutno počítat pro všechny lokomotivy s hmotností odpovídající nejvyšší z trvalých rychlostí použitých lokomotiv.

Pokyny pro dopravu lokomotiv řady 710 a 711:

- a) samostatně jedoucí lokomotivy řady 710 a 711 smí být dopravovány jako lokomotivní vlaky rychlostí nejvýše 30 km/h,
- b) při dopravě lokomotiv řady 710 a 711 vlaky nákladní dopravy nesmí být překročena rychlost 50 km/h,
- c) doprava lokomotiv řady 710 a 711 vlaky osobní dopravy je zakázána,
- d) uvedená opatření se vztahují na všechny lokomotivy řady 710 a 711 bez ohledu na vlastníka.

### Připomínky k provozu motorových vozů a elektrických jednotek

Upozorňuji na tabulky 1d, 1e, 1g předpisu SŽDC (ČD) D2/1, ve kterých je stanoven dovolený počet náprav s ohledem na výkonnost kompresoru a druh brzdiče. Počet dvojkolí ve vlaku celkem, uvedený ve sloupci 19 těchto tabulek, se vztahuje na všechna dvojkolí ve vlaku (včetně dvojkolí všech motorových nebo elektrických vozů do vlaku zařazených).

Při přímém spojování samotného motorového vozu s lokomotivou je třeba dodržet ustanovení čl. 1107 předpisu SŽDC (ČD) D2 a lokomotivu zařadit jako první, pokud příslušný předpis dopravce nestanoví jinak.

S ohledem na omezenou výkonnost zařízení pro centrální napájení přípojných vozů lze k jednomu motorovému vozu řady 809, 810 a 811 připojit nejvýše čtyři přípojné vozy řad 010 (Btax), 011, 012, 015 a 016 napájené elektrickou energií z tohoto motorového vozu. Celkový dovolený počet náprav ve vlaku podle tab. 1g předpisu SŽDC (ČD) D2/1 se tím nemění.

### Jízdy hnacích vozidel na vlcích, jejichž stanovená rychlost je vyšší než konstrukční rychlost těchto hnacích vozidel.

Při těchto jízdách postupujte dle čl. 1164 předpisu SŽDC (ČD) D2. Tento článek řeší i případy obdobného zařazení tažených vozidel.

### Připomínky k jízdám Lv vlaků

Stanovená rychlost ve sloupci 8 tabelárních jízdních řádů Lv vlaků platí pro potřebné brzdicí procento nejvýše 50% pro elektrické lokomotivy, nejvýše 57% pro lokomotivy nezávislé trakce a nejvýše 81% pro motorové vozy.

U Lv vlaků, ve kterých není zaručeno dosažení potřebné výměry brzdicích procent je nutno postupovat podle interních předpisů dopravce (např. podle čl. 265 a 266 předpisu ČD V15/I).

### Opatření k jízdám parních lokomotiv a vlaků v parní trakci

Pro organizování jízd a přeprav parních lokomotiv platí:

- Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv u Českých drah, a.s. č.j. 61 570/2004–O12 z 22.2.2005, které upravuje podmínky nasazení lokomotiv, zavádění jízd a organizační zabezpečení protipožární ochrany při těchto jízdách,
- Přehled o přechodnosti historických lokomotiv č.j. 53/89–O12 z 31.1.1989, doplněný č.j. 2158/89–O12 z 10.5.1989.

Každý z objednavatelů, pořadatelů a organizátorů jízdy parní lokomotivy je povinen se s těmito platnými opatřeními seznámit a v plném rozsahu je dodržovat.

### Opatření při překročení normativu hmotnosti u vlaků osobní dopravy

Při přidávání posilových vozů, jednorázových přepravách apod. musí být dodržována ustanovení následujících odstavců:

- a) vlaku s překročeným normativem hmotnosti se předepíše rozkazem „V“ normativ hmotnosti, jízdní doby a další potřebné údaje ve smyslu čl. 1221 předpisu SŽDC (ČD) D2 podle jiného vhodného vlaku. Není-li vhodný vlak v jízdním řádu obsažen, postupuje se dle čl. 1215 předpisu SŽDC (ČD) D2 a

normativ hmotnosti se určí podle Tabulky hmotností tažených vozidel Doplňku,

- b) s překročeným normativem hmotnosti lze dopravovat vlak osobní dopravy jen při splnění podmínek uvedených v bodě a) nebo udělí-li pro určitý případ souhlas odbor jízdního řádu a kapacity dráhy SŽDC (vlakový dynamik). Vlaky, které na tratě SŽDC vstoupily z cizí železnice, lze dopravovat s překročeným normativem hmotnosti též v případě, kdy nelze odstavit přetěž a čekáním na další činné vozidlo by vzniklo zpoždění větší, než jízdou s překročeným normativem hmotnosti.

Překročení pravidelných jízdních dob, které z tohoto důvodu vznikne, se neprojednává.

Při neplánovaných náhradách postupujte dle čl. 1164 a 1219 předpisu SŽDC (ČD) D2. Pouze z hlediska přepravitelné hmotnosti je možno považovat za rovnocenné lokomotivy řad 150, 162, 163, 362, 363, 372 a 180 DB.

#### Nehodové pomocné prostředky (NPP)

Problematika NPP je řešena ve Smlouvě o využití nehodových pomocných prostředků k odstranění následků nehody nebo mimořádné události na celostátní dráze a regionální dráze ve vlastnictví státu, ke kterým má právo hospodaření SŽDC, státní organizace, č.j. S 0591/08-OŘ

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

**Rozkaz o zavedení GVD platí pro celé období jízdního řádu 2008/2009 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se tato opatření týkají.**

**Ředitel odboru  
jízdniho řádu a kapacity dráhy  
*Ing. Miloš Houska v.r.***