



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠIT JÍZDNÍCH ŘÁDŮ ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ**

**Platí od 14. prosince 2008**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 66/08-OJ)

Jen pro služební potřebu

Oddělení kapacity dráhy Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	13

## T a b u l k a 2

### Seznam vlaků

<b>Číslo vlaku</b>	<b>Strana</b>	<b>Trat'</b>	<b>Odklon</b>
10000	13	České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n. lobežské koleje - Praha hl.n.	100
10001	15	Praha hl.n. - Plzeň hl.n. lobežské koleje - České Budějovice os.n.	101
10002	17	České Budějovice os.n. - Protivín - Písek - Zdice - Praha hl.n.	100
10003	18	Praha hl.n. - Zdice - Písek - Protivín - České Budějovice os.n.	101
10006	19	České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n. lobežské koleje - Praha hl.n.	206
10007	21	Praha hl.n. - Plzeň hl.n. lobežské koleje - České Budějovice os.n.	207
10008	23	České Budějovice os.n. - Protivín - Písek - Zdice - Praha hl.n.	206
10009	24	Praha hl.n. - Zdice - Písek - Protivín - České Budějovice os.n.	207
10054	25	Praha hl.n. - Lovosice - Ústí n.L. západ - Chomutov - Františkovy Lázně	754
10061	27	Františkovy Lázně - Chomutov - Ústí n.L. západ - Lovosice - Praha hl.n.	761
10070	29	Praha-Holešovice - Lysá nad Labem - Ústí nad Labem hl.n.os.n.	170
10071	30	Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Lysá nad Labem - Praha-Holešovice	171
10100	31	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	660
10101	31	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	661
10102	32	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	902
10103	32	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	903
10104	33	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	904
10105	33	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	905
10106	34	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	906
10107	34	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	907
10108	35	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	908
10109	35	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	909
10130	36	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	930
10131	36	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	931
10132	37	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	932
10133	37	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	933
10134	38	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	934
10135	38	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	935
10136	39	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	1436
10137	39	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	937
10138	40	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	1646
10142	41	Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Kojetín	1642
10143	41	Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí	1643
10144	42	Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Kojetín	1444
10145	42	Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí	1445

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo vlaku	Strana	Trať	Odklon
10150	43	Petrovice u Karviné - Karviná hl.n. - Dětmarovice	3020
10151	43	Dětmarovice - Karviná hl.n. - Petrovice u Karviné	3021
10153	44	Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Veselí nad Moravou	703
10154	44	Veselí nad Moravou - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště	524
10160	45	Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1720
10161	45	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště	1721
10162	45	Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1722
10163	46	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště	1723
10164	46	Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1724
10165	46	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště	1725
10166	47	Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1726
10167	47	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice	1727
10168	47	Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1728
10169	48	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice	1729
10170	48	Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1730
10171	48	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uh. Hradiště - Uherské Hradiště	1731
10172	49	Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1732
10173	49	Bzenec - Moravský Písek - Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice	1733
10174	49	Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1734
10176	50	Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1736
10178	50	Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Bzenec	1738
10180	51	Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Svinov - Výh. Polanka nad Odrou	1540
10181	51	Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Ostrava-Vítkovice	1541
10184	51	Ostrava-Vítkovice - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov	234
10185	52	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice	235
10187	52	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice	331
10189	52	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice	1639
10191	53	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice	2801
10192	53	Ostrava-Vítkovice - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov	2830
10195	53	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice	2885
10196	53	Ostrava-Vítkovice - Výh. Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov	2886
10200	54	Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Brno hl.n.	660
10201	55	Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Přerov os.n.	661

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo Vlaku	Stra -na	Trat'	Odklon
10226	56	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	926
10227	57	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	927
10228	58	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	928
10229	59	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	929
10260	60	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	660
10261	61	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	661
10262	62	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	662
10263	63	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	663
10264	64	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	664
10265	65	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	665
10266	66	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	666
10267	67	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	667
10268	68	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	668
10269	69	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	669
10278	70	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Kolín	378
10279	71	Kolín - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	379
10330	72	Pardubice hl.n. - Odb. Plačice - Velký Osek - Kolín	530
10331	73	Kolín - Velký Osek - Odb. Plačice - Pardubice hl.n.	531
10346	74	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	846
10349	74	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	849
10350	75	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	850
10353	75	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	853
10372	76	Choceň - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	1852
10373	76	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Choceň	1853
10386	77	Hradec Králové hl.n. - Opatovice nad Labem - Odb. Plačice	846
10391	77	Odb. Plačice - Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl.n.	851
10392	77	Hradec Králové hl.n. - Opatovice nad Labem - Odb. Plačice	852
10397	77	Odb. Plačice - Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl.n.	857
10402	78	Louny - Počeradý - Obrnice - Most	1712
10403	78	Most - Obrnice - Počeradý - Louny	1713

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo vlaku	Strana	Trať	Odklon
10406	79	Postoloprty - Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka	6506
10407	79	Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice - Postoloprty	6507
10408	79	Postoloprty - Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka	6508
10409	79	Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice - Postoloprty	6509
10410	80	Postoloprty - Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka	6510
10411	80	Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice - Postoloprty	6511
10412	80	Postoloprty - Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka	6512
10413	80	Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice - Postoloprty	6513
10414	81	Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka - Postoloprty	1714
10415	81	Postoloprty - Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice	1715
10416	81	Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka - Postoloprty	6100
10417	81	Postoloprty - Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice	6103
10418	82	Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka - Postoloprty	6102
10419	82	Postoloprty - Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice	6105
10420	82	Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka - Postoloprty	6104
10421	82	Postoloprty - Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice	6107
10422	83	Odb. Bažantnice - Odb. Vrbka - Postoloprty	26702
10423	83	Postoloprty - Odb. Vrbka - Odb. Bažantnice	6123
10430	84	Most - Třebušice - Most nové n.St.1	26800
10432	84	Most - Třebušice - Most nové n.St.1	26802
10433	84	Most nové n.St.1 - Třebušice - Most	26803
10435	84	Most nové n.St.1 - Třebušice - Most	26805
10436	85	Most - Třebušice - Most nové n.St.1	26806
10437	85	Most nové n.St.1 - Třebušice - Most	26833
10442	86	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	1712
10443	86	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	1713
10446	86	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6506
10447	86	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6507
10448	87	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6508
10449	87	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6509
10450	87	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6510
10451	87	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6511
10452	88	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6752
10455	88	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6705
10457	88	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6707

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo Vlaku	Stra -na	Trat'	Odklon
10459	88	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6709
10462	89	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6722
10464	89	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6724
10465	89	Most - Odb. České Zlatníky - Obrnice	6785
10466	89	Obrnice - Odb. České Zlatníky - Most	6726
10470	90	Droužkovice - Odb. Dubina - Chomutov	1670
10472	90	Droužkovice - Odb. Dubina - Chomutov	1672
10473	90	Chomutov - Odb. Dubina - Droužkovice	1673
10474	90	Droužkovice - Odb. Dubina - Chomutov	1674
10475	91	Chomutov - Odb. Dubina - Droužkovice	1675
10477	91	Chomutov - Odb. Dubina - Droužkovice	1677
10490	91	Droužkovice - Odb. Dubina - Chomutov	1190
10492	91	Droužkovice - Odb. Dubina - Chomutov	1192
10493	92	Chomutov - Odb. Dubina - Droužkovice	1193
10495	92	Chomutov - Odb. Dubina - Droužkovice	1195
10508	93	Nymburk hl.n. - Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.	1108
10513	93	Mladá Boleslav hl.n. - Všetaty - Nymburk hl.n.	1113
10515	94	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n. - Kolín	115
10518	95	Kolín - Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Praha hl.n.	118
10520	96	Kolín - Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Praha hl.n.	620
10523	97	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n. - Kolín	143
10538	98	Praha-Vysočany - Lysá nad Labem - Všetaty	1138
10539	98	Všetaty - Lysá nad Labem - Praha-Vysočany	1139
10545	99	Beroun os.n. - Rudná u Praha - Praha hl.n.	1245
10546	99	Praha hl.n. - Rudná u Prahy - Beroun os.n.	1246
10573	100	Poříčany - Nymburk hl.n. - Velký Osek - Kolín	73
10576	100	Kolín - Velký Osek - Nymburk hl.n. - Poříčany	146
10577	101	Poříčany - Nymburk hl.n. - Velký Osek - Kolín	517
10578	101	Kolín - Velký Osek - Nymburk hl.n. - Poříčany	378
10591	102	Zlonice - Straškov - Vraňany - Kralupy nad Vltavou	1711
10592	102	Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov - Zlonice	1712

SJR zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo vlaku	Strana	Trať	Odklon
10605/4	103	Krásná Lípa - Panský - Rumburk	2605
10607/6	103	Krásná Lípa - Panský - Rumburk	2607
10635/4	104	Rumburk - Panský - Krásná Lípa	2635
10637/6	104	Rumburk - Panský - Krásná Lípa	2637
10645	105	Benešov nad Ploučnicí - Jedlová - Česká Lípa hl.n.	1155
10646	105	Česká Lípa hl.n. - Jedlová - Benešov nad Ploučnicí	1156
10647	106	Benešov nad Ploučnicí - Jedlová - Česká Lípa hl.n.	1157
10648	106	Česká Lípa hl.n. - Jedlová - Benešov nad Ploučnicí	1158
10655	107	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	1155
10656	107	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	1156
10657	107	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	1157
10658	107	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	1158
10664	108	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	6464
10665	108	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	6465
10668	108	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	6468
10669	108	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	6469
10670	109	Ústí n. L. hl.n. jih - Ústí n.L. západ - Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.	170
10671	109	Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. jih	171
10672	110	Ústí n. L. hl.n. jih - Ústí n.L. západ - Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.	172
10673	110	Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. jih	173
10674	111	Ústí n. L. hl.n. jih - Ústí n.L. západ - Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.	770
10675	111	Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. jih	771
10676	112	Ústí n. L. hl.n. jih - Ústí n.L. západ - Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.	772
10677	112	Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hl.n. jih	773
10680/1	113	Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most	440
10682/3	113	Most - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova	441
10684/5	114	Most - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova	609
10686/7	114	Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most	610
10690	115	Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	440
10691	115	Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ	441
10698	116	Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	610
10699	116	Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ	609

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008



## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo Vlaku	Str- -na	Trat'	Odklon
10707	117	Nová Role - Chodov - Karlovy Vary	17107
10710	117	Karlovy Vary - Chodov - Nová Role	17110
10711	117	Nová Role - Chodov - Karlovy Vary	17111
10716	118	Karlovy Vary - Chodov - Nová Role	17116
10730	118	Karlovy Vary - Chodov - Nová Role	17130
10737	118	Nová Role - Chodov - Karlovy Vary	17137
10750	119	Cheb - Tršnice - Františkovy Lázně	750
10757	119	Františkovy Lázně - Tršnice - Cheb	757
10760	119	Cheb - Tršnice - Františkovy Lázně	760
10767	119	Františkovy Lázně - Tršnice - Cheb	767
10810	120	Protivín - Putim - Ražice	660
10812	120	Protivín - Putim - Ražice	922
10813	120	Ražice - Putim - Protivín	663
10814	120	Protivín - Putim - Ražice	924
10815	121	Ražice - Putim - Protivín	665
10819	121	Ražice - Putim - Protivín	669
10845	121	Protivín - Ražice - Putim	1245
10846	121	Putim - Ražice - Protivín	1246
10850	122	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	350
10851	122	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	351
10852	123	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	352
10853	123	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	353
10854	124	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	354
10855	124	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	355
10856	125	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	356
10857	125	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	357
10860	126	Horní Cerekev - Tábor - Písek - Ražice	660
10864	127	Horní Cerekev - Tábor - Veselí nad Lužnicí	664
10865	128	Veselí nad Lužnicí - Tábor - Horní Cerekev	665
10867	129	Ražice - Písek - Tábor - Horní Cerekev	667

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

<b>Číslo vlaku</b>	<b>Stra -na</b>	<b>Trať</b>	
11000	130	Gmünd NÖ - České Velenice - České Budějovice os.n.	
11001	130	České Budějovice os.n. - České Velenice - Gmünd NÖ	
11002	131	Gmünd NÖ - České Velenice - Veselí nad Lužnicí	
11003	131	Veselí nad Lužnicí - České Velenice - Gmünd NÖ	
11004	132	Gmünd NÖ - České Velenice	
11005	132	České Velenice - Gmünd NÖ	
11006	133	Retz - Šatov	
11007	133	Šatov - Retz	
11008	133	Retz - Šatov	
11009	133	Šatov - Retz	
11010	134	Summerau - Horní Dvořiště - České Budějovice os.n.	
11011	134	České Budějovice os.n. - Horní Dvořiště - Summerau	
11012	135	Summerau - Horní Dvořiště	
11013	135	Horní Dvořiště - Summerau	
11014	136	Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice - Česká Kubice - Furth im Wald	
11015	136	Furth im Wald - Česká Kubice - Domažlice - Plzeň hl.n.os.n.	
11016	137	Domažlice - Česká Kubice - Furth im Wald	
11017	137	Furth im Wald - Česká Kubice - Domažlice	
11018	138	Cheb - Františkovy Lázně - Vojtanov - Bad Brambach	
11019	138	Bad Brambach - Vojtanov - Františkovy Lázně - Cheb	
11020	139	Karlovy Vary dolní n. - Tršnice - Fr.Lázně - Vojtanov - Bad Brambach	
11021	139	Bad Brambach - Vojtanov - Fr.Lázně - Tršnice - Karlovy Vary dolní n.	
11022	140	Karlovy Vary dolní n. - Potůčky - Johanngeorgenstadt	
11023	140	Johanngeorgenstadt - Potůčky - Karlovy Vary dolní n.	
11024	141	Potůčky - Johanngeorgenstadt	
11025	141	Johanngeorgenstadt - Potůčky	
11026	142	Děčín hl.n. - Bad Schandau	
11027	142	Bad Schandau - Děčín hl.n.	
11028	143	Děčín východ - Bad Schandau	
11029	143	Bad Schandau - Děčín východ	

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## T a b u l k a 2 - pokračování

Číslo Vlaku	Str- na	Trat'	
11030	144	Rumburk - Ebersbach (Sachs)	
11031	144	Ebersbach (Sachs) - Rumburk	
11032	144	Rumburk - Ebersbach (Sachs)	
11033	144	Ebersbach (Sachs) - Rumburk	
11034	145	Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau	
11035	145	Zittau - Hrádek nad Nisou - Liberec	
11036	145	Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau	
11037	145	Zittau - Hrádek nad Nisou - Liberec	
11038	146	Bohumín os.n. - Chalupki	
11039	146	Chalupki - Bohumín os.n.	
11040	146	Bohumín os.n. - Chalupki	
11041	146	Chalupki - Bohumín os.n.	
11042	147	Miedzylesie - Lichkov	
11043	147	Lichkov - Miedzylesie	
11044	147	Miedzylesie - Lichkov	
11045	147	Lichkov - Miedzylesie	
11050	148	(Košice) - Horní Lideč - Olomouc hl.n. - Praha-Libeň - Praha hl.n.	
11051	150	Praha hl.n. - Praha-Libeň - Olomouc hl.n. - Horní Lideč - (Košice)	
11052	152	(Bratislava hl.st.) - Kúty - Brno dolní n. - Česká Třebová - Praha hl.n.	
11053	154	Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno dolní n. - Kúty - (Bratislava hl.st.)	
11054	156	Kúty - Brno dolní n. - Havlíčkův Brod - Praha-Malešice - Praha-Smíchov	
11055	158	Praha-Smíchov - Praha-Malešice - Havlíčkův Brod - Brno dolní n. - Kúty	
11056	160	Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.	
11057	161	Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné	
11058	162	Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě	
11059	163	Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca	
11060	164	Český Krumlov - České Budějovice os.n. - Tábor - Praha hl.n.	
11061	166	Praha hl.n. - Tábor - České Budějovice os.n. - Český Krumlov	
11062	168	Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	
11063	170	Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.	
11064	172	Praha hl.n. - Lovosice - Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Děčín hl.n.	
11065	173	Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Lovosice - Praha hl.n.	
11066	174	Kolín - Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem-Sřekov - Děčín hl.n.	
11067	175	Děčín hl.n. - Ústí nad Labem-Sřekov - Nymburk hl.n. - Kolín	

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008



## Zvláštní *EC* 10000 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n. ....	0				<b>18 01</b>	<b>100/103</b>	666
Vých Nemanice II .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>		
x Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>		
x Dívčice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
Protivín .....	0S	<b>5</b>			<b>32</b>		
Ražice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
Čejetice .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Strakonice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>		
Střelské Hoštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		923
Horažďovice předměstí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>		
Pačejov .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>		
Nepomuk .....	0S	<b>9</b>			<b>18</b>		
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
Blovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		8950
Nezvěstice .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		8915
Starý Plzenec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
Plzeň-Kotěrov .....	0	<b>6</b>	<b>+ 19 42</b>	2	<b>44</b>		
x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	PS	<b>4</b>			<b>48</b>		
x Chrást u Plzně .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Rokycany .....	0	<b>7</b>			<b>20 05<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>		58333
x Zbiroh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
x Hořovice .....	0	<b>7</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Zdice .....	0	<b>8</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		47307
x Odb Popovice .....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Beroun os.n. ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		68403

## Pokračování vlaku 10000

Karlštejn ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		65561
<b>Zadní Třeboň.....</b>	0S	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Dobřichovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>Praha-Radotín ●.....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>		9931
<b>Praha-Smíchov ●.....</b>	P	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Praha-Vyšehrad.....</b>	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●.....</b>	00	<b>4</b>	<b>21 15</b>				
Úhrnem ...		<b>192</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 3 h 14 min</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 10000, nesmí jet zvláštní vlak 10002

## Zvláštní *EC* 10001 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>60/40</b>	8816
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>23</b>		
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Dobřichovice ●.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		
Řevnice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Karlštejn ●.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x <b>Beroun os.n. ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		960
x Beroun seř.n.....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
x Odb Popovice.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 06</b>		
x Zbiroh.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>		
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b> + <b>8 34<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
x <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>46</b>		
Plzeň-Koterov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Starý Plzenec.....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
Blovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>		
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		8942
Pačejov.....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Střelské Hoštice.....	0	<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Katovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		8007

## Pokračování vlaku 10001

Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46		
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>		
<b>Protivín</b> .....	0 S	5 <sup>5</sup>			56		8062
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	6			10 02		79996
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>		
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4			11 <sup>5</sup>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	4 <sup>5</sup>			16		924
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	3			19		8024
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	5	10 24				
Úhrnem ...		184 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 3 h 06 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10001, nesmí jet zvláštní vlak 10003

§ jede-li zvláštní vlak 10001, čeká zvláštní vlak 10006 v Čejeticích



## Zvláštní *EL* 10002 § pp

Lok. ř. 242 České Budějovice os.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 749 Protivín - Praha hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n. ....	0				18 01	100/96	666
Vých Nemanice II .....	0	6			07		
Hluboká nad Vltavou .....	0	3			10		
x Zliv .....	0	7			17		
x Dívčice .....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>			27		
Protivín .....	0S	5	+ 18 32	12	44	75/58	
Putim .....	0	9			53		
Písek .....	0	5			58		88981, 7913
Čížová ● .....	0	10			19 08		
Vráž u Písku ● .....	0	7			15		7910
Čimelice ● .....	0	10 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>		
Mirovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			32		1254
Březnice ● .....	0	10 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>		65932
Tochovice ● .....	0	6			48 <sup>5</sup>		
Milín ● .....	0	6 <sup>5</sup>			55		
Příbram ● .....	0	7 <sup>5</sup>			20 02 <sup>5</sup>		7944
Bratkovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			09		
Jince ● .....	0	5			14		
Lochovice ● .....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>		
x Zdice .....	0	7 <sup>5</sup>	+ 20 30	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	100/91	47307
x Odb Popovice .....		2			35 <sup>5</sup>		
x Beroun seř.n. ....	0S	4			39 <sup>5</sup>		
x Beroun os.n. ● .....	0	1 <sup>5</sup>			41		68403
Karlštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>		65561
Zadní Třeboň .....	0S	3			50 <sup>5</sup>		
Řevnice .....	0	2			52 <sup>5</sup>		
Dobřichovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55		
Praha-Radotín ● .....	0	7 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>		9931
Praha-Smíchov ● .....	P	6			08 <sup>5</sup>	60/28	
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	2 <sup>5</sup>			11		
x Praha hl.n. ● .....	00	4	21 15				
Úhrnem ...		178 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 3 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 10002, nesmí jet zvláštní vlak 10000

## Zvláštní *EE* 10003 § pp

Lok. ř. 749 Praha hl.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Protivín - České Budějovice os.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>60/40</b>	8816
x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>23</b>		
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Dobřichovice ● .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Karlštejn ● .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x <b>Beroun os.n. ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		960
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
x Odb Popovice .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>2</b> + <b>7 58<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>75/61</b>	
<b>Lochovice ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Jince ● .....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Bratkovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
Příbram ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Milín ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
Tochovice ● .....	0	<b>6</b> + <b>8 47</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Březnice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
Mirovice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>		
Čimelice ● .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
Vráž u Písku ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		7903
Čížová ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
<b>Písek</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Putim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b> + <b>9 45<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>100/96</b>	1247
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 02</b>		79996
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x Zliv .....	0	<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		924
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>		8024
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 24</b>				
Úhrnem ...		<b>171<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 06 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10003, nesmí jet zvláštní vlak 10001

## Zvláštní R 10006 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n. ....	0				<b>9 01</b>	<b>100/103</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>		
x Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>		
x Dívčice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		18232
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
Protivín .....	0S	<b>5</b>			<b>32</b>		669
Ražice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
Čejetice .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Strakonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		8007
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>		
Střelské Hoštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
Horažďovice předměstí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>		
Pačejov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
Nepomuk .....	0S	<b>9</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Blovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		665
Nezvěstice .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>		8945
Starý Plzenec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Plzeň-Kotěrov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>		
x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	PS	<b>4</b>			<b>48</b>		
x Chrást u Plzně .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Rokycany .....	0	<b>7</b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>		48343
x Zbiroh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
x Hořovice .....	0	<b>7</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Zdice .....	0	<b>8</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		7809
x Odb Popovice .....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Beroun os.n. ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		1247

## Pokračování vlaku 10006

Karlštejn ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třeboň.....</b>	0S	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Dobřichovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>Praha-Radotín ●.....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>		9911
<b>Praha-Smíchov ●.....</b>	P	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Praha-Vyšehrad.....</b>	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●.....</b>	00	<b>4</b>	<b>12 15</b>				
Úhrnem ...		<b>192</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 3 h 14 min</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 10006, nesmí jet zvláštní vlak 10008

## Zvláštní R 10007 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>60/40</b>	8852, 29966
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>23</b>		
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Dobřichovice ●.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		
Řevnice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Karlštejn ●.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x <b>Beroun os.n. ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		356
x Beroun seř.n.....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
x Odb Popovice.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 06</b>		
x Zbiroh.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>		
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 18 34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
x <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>46</b>		
Plzeň-Koterov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Starý Plzenec.....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		58796, 58798
Blovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>		
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>		68912
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		8950
Pačejov.....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		68813
Střelské Hoštice.....	0	<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Katovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		8019

## Pokračování vlaku 10007

Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46		
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>		
<b>Protivín</b> .....	0 S	5 <sup>5</sup>			56		8016
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	6			20 02		
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>		
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4			11 <sup>5</sup>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	4 <sup>5</sup>			16		668
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	3			19		8050
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	5	<b>20 24</b>				
Úhrnem ...		<b>184<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 3 h 06 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10007, nesmí jet zvláštní vlak 10009

## Zvláštní R 10008 § pp

Lok. ř. 242 České Budějovice os.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 749 Protivín - Praha hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n. ....	0				<b>9 01</b>	<b>100/96</b>	
Vých Nemanice II.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>		
x Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>		
x Dívčice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		18232
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
Protivín.....	0S	<b>5</b> +	<b>9 32</b>	12	<b>44</b>	<b>75/58</b>	669, 1247
Putim .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>		
Písek.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>		
Čížová ●.....	0	<b>10</b>			<b>10 08</b>		
Vráž u Písku ●.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>		
Čimelice ●.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Mirovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		7902
Břežnice ●.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Tochovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Milín ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
Příbram ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>		1246
Bratkovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
Jince ●.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		66560
Lochovice ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		7904
x Zdice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>11 30</b>	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>	7809
x Odb Popovice.....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n.....	0S	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Beroun os.n. ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		1257
Karlštejn ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
Zadní Třeboň.....	0S	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Dobřichovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
Praha-Radotín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>		9911
Praha-Smíchov ●.....	P	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>	
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
x Praha hl.n. ●.....	0O	<b>4</b>	<b>12 15</b>				
Úhrnem ...		<b>178<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 3 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 10008, nesmí jet zvláštní vlak 10006

## Zvláštní R 10009 § pp

Lok. ř. 749 Praha hl.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Protivín - České Budějovice os.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>60/40</b>	8852, 29966
x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>23</b>		
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Dobřichovice ● .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Karlštejn ● .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x <b>Beroun os.n. ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		356
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
x Odb Popovice .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>2</b> + <b>17 58<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>75/61</b>	
<b>Lochovice ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		27703
Jince ● .....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		65932
Bratkovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		7911
Příbram ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Milín ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
Tochovice ● .....	0	<b>6</b> + <b>18 47</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Březnice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
Mirovice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>		
Čimelice ● .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
Vráž u Písku ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Čížová ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
<b>Písek</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Putim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b> + <b>19 45<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>100/96</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>		
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x Zliv .....	0	<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		668
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>		8050
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 24</b>				
Úhrnem ...		<b>171<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 06 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10009, nesmí jet zvláštní vlak 10007

§ jede-li zvláštní vlak 10009, čeká zvláštní vlak 10002 ve Vráži u Písku

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008



## Zvláštní R 10054 pp

Lok. ř. 141 Praha hl.n. - Chomutov. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Chomutov - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Cheb - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 15</b>	<b>100/66</b>	912
x Odb Balabenka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>	
x Praha-Holešovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>120/94</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		58670
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>		
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x Hněvice ● .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>		2306
x Hrobce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>40/16</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b> +	<b>9 31</b>	2	<b>33</b>	<b>80/31</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>35</b>		
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>120/90</b>	
x Odb Hrbovice .....		<b>2</b>			<b>39</b>		
x Chabařovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>		
x Bohosudov .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>80/42</b>	
x Teplice v Čechách ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>		
! <b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
! <b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/71</b>	
! <b>Bílina ●</b> .....	0	<b>11</b>			<b>10 06</b>	<b>80/35</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>7</b>			<b>13</b>		
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		

## Pokračování vlaku 10054

x <b>Třebošice</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/57</b>	
x Kyjice ● .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x Odb Dolní Rybník .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>	
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>33</b>		
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 10 36</b>	10	<b>46</b>	<b>100/98</b>	
x Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>49</b>		58790
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>		
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/64</b>	
x Perštejn ● .....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>		
x Stráž nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>		
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>		69932
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>		
x Hájek ● .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>		
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>		58760
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>37</b>		
x Chodov zhlaví.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		60782, 60784
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/48</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>53</b>		
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>		
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>90/81</b>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>		
x <b>Cheb</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>+ 12 19</b>	10	<b>29</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 36</b>				94991
Úhrnem ...		<b>239</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 4 h 21 min</b>		

## Zvláštní R 10061 pp

Lok. ř. 242 Františkovy Lázně - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Cheb - Chomutov. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 141 Chomutov - Praha hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S				<b>13 53</b>	<b>90/83</b>	761
x <b>Cheb</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>+ 14 00</b>	10	<b>14 10</b>		27210
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>		
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>80/53</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>		
x Citice ● .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>100/69</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>		
x Chodov zhlaví.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Hájek ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 03</b>		
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>		67945, 67715
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Stráž nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>		
x Perštejn ● .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>		
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>100/85</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>40</b>		
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 15 43</b>	10	<b>53</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>56</b>		
x Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>100/71</b>	
x Kyjice ● .....	0	<b>5</b>			<b>16 03</b>		57840
x <b>Třebošice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/41</b>	
x <b>Most</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>		47821
x Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>16</b>		
x <b>Bílina</b> ● .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>100/60</b>	57201
x <b>Oldřichov u Duchcova</b> ● .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>80/42</b>	6945
x <b>Řetenice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>		
x Teplice v Čechách ● .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>		6862, 16113

## Pokračování vlaku 10061

x Bohosudov .....	0	4			42	120/107	
x Chabařovice ● .....	0	2			44		
x Odb Hrbovice .....		5			49		
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	1			50	80/42	
Ústí nad Labem západ vnější n. ...	0	2			52		
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	2	+ 16 54	2	56	40/15	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	3			59	120/94	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	8			17 07		
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			13		
x Lovosice jih .....	0	1			14		
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>		
x Hrobce ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>		
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			23		
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			28		67867
x Dolní Beřkovice ● .....	0	5			33		
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>		
x Nelahozeves ● .....	0	4			41 <sup>5</sup>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	4			45 <sup>5</sup>		2317
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4			49 <sup>5</sup>		
x Roztoky u Prahy ● .....	0	7			56 <sup>5</sup>		12143
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 02	80/55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>		
x Praha-Holešovice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			05		1771
x Odb Rokytky .....	0	3			08	60/46	
x Odb Balabenka .....	0	2			10	100/66	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	5	18 15				
Úhrnem ...		240	+	22	= 4 h 22 min		

## Zvláštní EC 10070 pp

Lok. ř. 371 Praha-Holešovice - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 141 Praha-Libeň - Lysá nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 371 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem hl.n.os.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Holešovice ●</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>80/55</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>		
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>+ 16 49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/28</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>100/103</b>	2231
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>17 00</b>		
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>		
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>		
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>		19475
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 17 18</b>	3	<b>21</b>	<b>120/100</b>	
Stará Boleslav ● .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>		47300
Dřísy ● .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>		
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x <b>Mělník ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Liběchov ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>		
x Štětí ● .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>		
x Hoštka ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Polepy ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>		53672
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
x <b>Velké Žernoseky ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>		
Sebuzín ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>50/26</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 18 29</b>	12	<b>41</b>	<b>40/11</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 45</b>				
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	16	<b>= 2 h 03 min</b>		

## Zvláštní EC 10071 pp

Lok. ř. 371 Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Lysá nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 141 Lysá nad Labem - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 371 Praha-Libeň - Praha-Holešovice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●.....	0				<b>10 14</b>	<b>40/11</b>	
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b>	<b>+ 10 17</b>	14	<b>31</b>	<b>50/21</b>	66411
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>120/100</b>	
x Sebuzín ●.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>		
x Velké Žernoseky ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		59705
x Polepy ●.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>		
x Hoštka ●.....	0	<b>5</b>			<b>11 03</b>		
x Štětí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x Liběchov ●.....	0	<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		66397
x Mělník ●.....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x Všetaty .....	0	<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x Dřísy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
x Stará Boleslav ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+ 11 39</b>	8	<b>47</b>	<b>100/103</b>	
x Čelákovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
Mstětice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>			<b>03</b>		
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>05</b>		
Praha-Vysočany.....	0	<b>5</b>			<b>12 10</b>	<b>60/31</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>	<b>+ 12 14</b>	4	<b>18</b>	<b>80/58</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>				
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 11 min</b>		

## Zvláštní R 10100 pp

Lok. ř. 141 Přerov os.n. - Olomouc hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Lok. ř. 362 Olomouc hl.n. - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>120/94</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>		
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>		
<sup>x</sup> Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		60398
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 54</b>	6	<b>6 00</b>	<b>100/92</b>	1646
Blatec ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
Vrbátky ● .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Bedihošť ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
Pivín ● .....	0	<b>6</b> +	<b>6 25</b>	3	<b>28</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 35</b>				
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	9	= 56 min		

## Zvláštní R 10101 pp

Lok. ř. 362 Nezamyslice - Olomouc hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Lok. ř. 141 Olomouc hl.n. - Přerov os.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>21 53</b>	<b>100/92</b>	3829
Pivín ● .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
Bedihošť ● .....	0~	<b>4</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		81103
Vrbátky ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>		
Blatec ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>		
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 21</b>	6	<b>27</b>	<b>120/94</b>	59683
<sup>x</sup> Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>		
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 42</b>				
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	6	= 49 min		

## Zvláštní R 10102 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0				<b>9 09</b>	<b>120/94</b>	91091	
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>			
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		91081	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>			
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>			
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>			
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>			
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		4045	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>			
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>					
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min			

## Zvláštní R 10103 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>100/90</b>	91051
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		3750, 62101
Chropyně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>120/94</b>	830
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>6 57</b>				
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min		



## Zvláštní R 10104 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		91071
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní R 10105 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>14 19</b>	<b>100/90</b>	3707
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		3716
Chropyně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		47532
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 14 39</b>	3	<b>42</b>	<b>120/94</b>	836
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		61712
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	3	= 38 min		

## Zvláštní R 10106 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0				<b>17 09</b>	<b>120/94</b>	54123
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		49040
Věžky.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		3709
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>		

## Zvláštní R 10107 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>16 19</b>	<b>100/90</b>	4049
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		3718, 47535
Chropyně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Věžky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
Přerov St. 9.....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 16 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>120/94</b>	838
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ●.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>16 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>		

## Zvláštní R 10108 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 09</b>	<b>120/94</b>	63007
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		47539
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		4051, 61202
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní R 10109 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>100/90</b>	4043
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		47544
Chropyně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 8 39</b>	3	<b>42</b>	<b>120/94</b>	832
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	3	= 38 min		

## Zvláštní R 10130 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 09</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		4039
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>		

## Zvláštní R 10131 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>10 19</b>	<b>100/90</b>	3205
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		4044
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		50230
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		47568
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 10 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>120/94</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		47362
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>		

## Zvláštní R 10132 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>120/94</b>	55061
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		52033
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		3705
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní R 10133 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>12 19</b>	<b>100/90</b>	3735
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		3714, 61061
Chropyně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 12 39</b>	3	<b>42</b>	<b>120/94</b>	834
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	3	= 38 min		

## Zvláštní R 10134 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0				<b>15 09</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		61202
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		3737
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		47535
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní R 10135 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>100/90</b>	3741
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		3722, 47503, 68095
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 18 39</b>	3	<b>42</b>	<b>120/94</b>	840
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>18 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	3	= 38 min		

## Zvláštní R 10136 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>21 09</b>	<b>120/94</b>	48037
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		50232
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		52061
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní R 10137 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>20 19</b>	<b>100/90</b>	4055
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		1642
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
Chropyně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		62103
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		50238
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 20 39</b>	3	<b>42</b>	<b>120/94</b>	1538, 59524
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		50500
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	3	= 38 min		

## Zvláštní Sp 10138 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0				<b>6 00</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>		
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		731
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>6 27</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		4035
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		62101
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>				
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 48 min		



## Zvláštní Sp 10142 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0				<b>18 55</b>	<b>80/60</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>		
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>19 03</b>		
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/92</b>	51432
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>		47764
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>		
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 39</b>	5	<b>44</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>		
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>		4051
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>				62103
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	5	= 1 h 05 min		

## Zvláštní Sp 10143 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 33</b>	<b>100/57</b>	47027
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
x Drahotuše ● .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>		
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/60</b>	80781
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>57</b>		
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>			<b>8 00</b>		
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 18</b>				
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	0	= 45 min		

## Zvláštní R 10144 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>80/60</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>		
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>		51070
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>100/92</b>	3316
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>		47036
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 47</b>	7	<b>54</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>		
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>		49040
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 08</b>				743
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	7	= 1 h 05 min		

## Zvláštní R 10145 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0				<b>14 47</b>	<b>80/60</b>	
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>50</b>		
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>		
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>		
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 11</b>				
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Zvláštní Os 10150 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Petrovice u Karviné ●</b> .....	0				<b>4 51</b>	<b>80/37</b>	
x Závada z .....		<b>3</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
x Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>60/20</b>	
! Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>80/35</b>	2921, 3302, 2987
x <b>Karviná hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 02</b>	3	<b>5 05</b>		69364
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>08</b>		
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 20 min		

## Zvláštní Os 10151 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>80/35</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>08</b>		
x <b>Karviná hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 12</b>	3	<b>15</b>		49232, 47360
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>60/20</b>	
! Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>80/31</b>	
x Závada z .....		<b>1</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Petrovice u Karviné ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 23 min		

## Zvláštní R 10153 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0				<b>19 02</b>	<b>100/63</b>	47704
x Nedakonice ●.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>80/57</b>	24154
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 19</b>	17	<b>36</b>	<b>100/94</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>19 45</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	17	= 43 min		

## Zvláštní Ex 10154 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PS				<b>6 36</b>	<b>100/94</b>	4196
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 45</b>	14	<b>59</b>	<b>80/57</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>7 05</b>	<b>100/60</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>		91925
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 14</b>				
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	14	= 38 min		

## Zvláštní Sp 10160 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>5 41</b>	<b>60/52</b>		
Uherské Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		4301	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	<b>100/63</b>		
<sup>x</sup> Nedakonice ●.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>			
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/57</b>		
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 24</b>				54129	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 43 min</b>			

§ jede-li zvláštní vlak 10160, nesmí jet vlak 12232 s přepravou cestujících

## Zvláštní Sp 10161 pp

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>8 54</b>	<b>80/57</b>		
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/94*</b>	24118	
<sup>x</sup> Nedakonice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>			
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 09</b>					
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Bmx, platí **100/60**

## Zvláštní Sp 10162 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>6 36</b>	<b>60/52</b>		
Uherské Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>			
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>7 02</b>	<b>100/63</b>		
<sup>x</sup> Nedakonice ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>			
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/57</b>		
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 18</b>					
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 42 min</b>			

§ jede-li zvláštní vlak 10162, nesmí jet vlak 12238 s přepravou cestujících

## Zvláštní Sp 10163 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>80/57</b>	
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>	24124, 69971
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Zvláštní Sp 10164 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>8 35</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>46</b>	15	<b>9 01</b>	<b>100/63</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>		
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 17</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 42 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10164, nesmí jet vlak 12246 s přepravou cestujících

## Zvláštní Sp 10165 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>80/57</b>	
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	24130
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Zvláštní Sp 10166 pp

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ●.....	0				<b>10 31</b>	<b>120/98*</b>	4208
x Nedakonice ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x <b>Moravský Písek</b> ●.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 47</b>				
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min		

\* pro motorový vůz ř. 842 nebo jsou-li ve vlaku řazeny vozy Bm<sub>x</sub>, platí **100/63**

## Zvláštní Sp 10167 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>14 50</b>	<b>80/57</b>	
x <b>Moravský Písek</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	24138
x Nedakonice ●.....	0	<b>5</b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	18	<b>22</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>34</b>		4337
<b>Kunovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 37</b>				
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	23 <sup>5</sup>	= 47 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10167, nesmí jet vlak 4118 v úseku Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště s přepravou cestujících

## Zvláštní Sp 10168 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ●.....	0				<b>12 31</b>	<b>120/98</b>	4212
x Nedakonice ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x <b>Moravský Písek</b> ●.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 47</b>				
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min		

## Zvláštní Sp 10169 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V X brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>16 57</b>	<b>80/57</b>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	13	<b>24</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Kunovice</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>17 34</b>				
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	14	<b>= 37 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10169, nesmí jet vlak 12269 s přepravou cestujících

## Zvláštní Sp 10170 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ● .....	0				<b>14 31</b>	<b>100/63*</b>	4216
x Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 47</b>				
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	0	<b>= 16 min</b>		

\* jsou-li ve vlaku řazený vozy Btx, platí **80/37**

## Zvláštní Sp 10171 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>18 50</b>	<b>80/57</b>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	24152, 62075
x Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 19 04</b>	13	<b>17</b>	<b>60/59</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	13	<b>= 33 min</b>		



## Zvláštní Sp 10172 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>16 26</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		12220
<b>x Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 36</b>	17	<b>53</b>	<b>100/63</b>	12267
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>		
<b>x Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>				24145
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	17	<b>= 43 min</b>		

## Zvláštní Sp 10173 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>20 50</b>	<b>80/57</b>	24155
<b>x Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>		
<b>x Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 21 04</b>	13	<b>17</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		47793
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 27</b>				12278
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	14	<b>= 37 min</b>		

## Zvláštní Sp 10174 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>18 34</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>x Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 45</b>	17	<b>19 02</b>	<b>100/63</b>	10153, 47704
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
<b>x Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>80/57</b>	24154
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 19</b>				
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	18	<b>= 45 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10174, nesmí jet vlak 12274 s přepravou cestujících

## Zvláštní Sp 10176 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0				<b>20 47</b>	<b>100/63*</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 20 57</b>	4	<b>21 01</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 07</b>				
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	4	= 20 min		

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/37**

## Zvláštní Sp 10178 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>21 07</b>	<b>100/63</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 24</b>				
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 44 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10178, nesmí jet vlak 4318 s přepravou cestujících

## Zvláštní R 10180 pp

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0				<b>16 47</b>	<b>80/41</b>	47040
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>50</b>		
<b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 16 53</b>	17	<b>17 10</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>	
<b>× Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 14</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	17	= 27 min		

## Zvláštní R 10181 pp

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>× Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>17 11</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>	59205
<b>× Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 17 14</b>	12	<b>26</b>	<b>80/40</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>29</b>		
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 32</b>				
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	12	= 21 min		

## Zvláštní E 10184 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>80/41</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>43</b>		
<b>× Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 11 46</b>	15	<b>12 01</b>	<b>120/94*</b>	
<b>× Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 04</b>				
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	15	= 24 min		

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**<sup>137</sup><sub>94</sub>

## Zvláštní EC 10185 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>120/90*</b>	114
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 14 11</b>	12	<b>23</b>	<b>80/33</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>		48253
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 29</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	12	<b>= 22 min</b>		

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Zvláštní R 10187 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>120/90*</b>	2936
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 17 43</b>	12	<b>55</b>	<b>80/33</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>58</b>		
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 01</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	12	<b>= 22 min</b>		

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Zvláštní Sp 10189 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0				<b>8 31</b>	<b>110/73</b>	50230
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 8 35</b>	3	<b>38</b>	<b>80/33</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>41</b>		
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 44</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10191 pp

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>110/73</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b> +	<b>4 42</b>	7	<b>49</b>	<b>80/33</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>52</b>		
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 55</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	7	= 17 min		

## Zvláštní Os 10192 pp

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0				<b>3 56</b>	<b>80/41</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>59</b>		
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b> +	<b>4 02</b>	5	<b>4 07</b>	<b>110/77</b>	441
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 11</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	5	= 15 min		

## Zvláštní Os 10195 pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0				<b>16 48</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>	60112
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b> +	<b>16 52</b>	7	<b>59</b>	<b>80/33</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>17 02</b>		
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 05</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	7	= 17 min		

## Zvláštní Os 10196 pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....	0				<b>17 54</b>	<b>80/41</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>57</b>		
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b> +	<b>18 00</b>	10	<b>18 10</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 14</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	10	= 20 min		

## Zvláštní R 10200 pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>120/98</b>	46736
Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x Přerov St. 12.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>		
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>		
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>		
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x Napajedla ●.....	0	<b>3</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>		44008
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>		10160
x Nedakonice ●.....	0	<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		47810
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
x <b>Hodonín ●</b> .....	0:3)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Lužice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Výh Hrušky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
x Břeclav přednádraží.....	0:3)	<b>2</b>			<b>35</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0:3)	<b>3</b>	<b>6 38</b>	20	<b>58</b>		47752
Břeclav přednádraží.....	0:3)	<b>3</b>			<b>7 01</b>		
x Podivín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Zaječí ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x <b>Šakvice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
x <b>Vranovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>		4642
x Hrušovany u Brna ●.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>		
x Modřice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>7 35</b>				
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 56 min</b>		

## Zvláštní R 10201 pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> ● .....	PS				<b>21 03</b>	<b>120/98</b>	
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>		59661
x Modřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Hrušovany u Brna ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
x <b>Vranovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x <b>Šakvice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x <b>Zaječív</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
x Podivín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		63211
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>21 39</b>	20	<b>59</b>		
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>22 02</b>		47030
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>		
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x Lužice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>		
x Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>		62053
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>+ 22 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
x Říkovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 55 min</b>		

## Zvláštní R 10226 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>17 20</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 31</b>	3	<b>34</b>	<b>110/94</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>110/87</b>	
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+ 18 46</b>	20	<b>19 06</b>	<b>80/43</b>	
Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		68202, 62231
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>				8354
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	23	<b>= 2 h 09 min</b>		



## Zvláštní R 10227 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....		0				<b>6 40</b>	<b>80/43</b>	
<b>Dobronín ●</b> .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		52241, 62801, 62791
Šlapanov ● .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57</b>		8305
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S	<b>9</b> +	<b>7 06</b>	16	<b>7 22</b>	<b>110/101</b>	924
x Pohled ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ● .....		0	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....		0	<b>5</b>			<b>44</b>		4607
x Ostrov nad Oslavou ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ● .....		0	<b>8</b>			<b>8 07<sup>5</sup></b>		42339
x Říkonín ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>115/112</b>	
x <b>Tišnov ●</b> .....		0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ● .....		0	<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>8 27<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
x Brno-Královo Pole ● .....		0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x Odb Brno-Židenice z .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....		POS	<b>4</b>	<b>8 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>109<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10228 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>19 20</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>110/94</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>110/87</b>	
x Vítkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+ 20 43</b>	16	<b>59</b>	<b>80/43</b>	46657, 46385
Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21 07<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	16	<b>= 2 h 02 min</b>		

## Zvláštní R 10229 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>80/43</b>	47502, 67292, 68094, 1180
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>		
Šlapanov ● .....	0	<b>7<sup>5</sup> +</b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10 +</b>	<b>9 13</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>110/101</b>	41803
x Pohled ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/112</b>	41323
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	POS	<b>3</b>	<b>10 51</b>				
Úhrnem ...		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10260 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>7 18</b>	<b>85/73</b>	909
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>110/94</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>		45304
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 03</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>8 29<sup>5</sup></b>	7	<b>36<sup>5</sup></b>		
x Pohled ● .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>49</b>	25	<b>9 14</b>	<b>80/43</b>	
Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		47502, 67292, 68094
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>				14836
Úhrnem ...		<b>107</b>	+	32	= 2 h 19 min		

## Zvláštní R 10261 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
Jihlava.....	0				<b>18 40</b>	<b>80/43</b>	
Dobronín ●.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>		
Šlapanov ●.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>		
x Havlíčkův Brod.....	0S	<b>8</b>	<b>+ 19 03</b>	16	<b>19 19</b>	<b>110/101</b>	62231, 913, 82180
x Pohled ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ●.....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>		
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
x Křižanov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	<b>8</b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>115/112</b>	
x Tišnov ●.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ●.....	0	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
x Odb Brno-Židenice z.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x Brno hl.n. ●.....	POS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>				
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	16	<b>= 2 h 01 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10262 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>9 20</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		47824
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>110/94</b>	62410
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>110/87</b>	79954
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		41190
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+ 10 43</b>	21	<b>11 04</b>	<b>80/43</b>	
Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		68300
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>				8340
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 07 min</b>		

## Zvláštní R 10263 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

	1	2	3	5	6	7	8	10
· <b>Jihlava</b> .....		0				<b>16 40</b>	<b>80/43</b>	
· <b>Dobronín</b> ● .....		0	<b>8</b>			<b>48</b>		63891, 63893
· Šlapanov ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b> + <b>16 54<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>		47569, 1182
· <b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S	<b>9</b> + <b>17 09</b>		<b>19</b>	<b>28</b>	<b>110/101</b>	
x Pohled ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ● .....		0	<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ● .....		0	<b>5</b>			<b>50</b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>		
x <b>Křižanov</b> ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x Víkov u Tišnova ● .....		0	<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		64203
x Říkonín ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>115/112</b>	
x <b>Tišnov</b> ● .....		0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ● .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....		0	<b>6</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
x Odb Brno-Židenice z .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x <b>Brno hl.n.</b> ● .....		POS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>105<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10264 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>11 20</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		46856
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/94</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 04</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		52360
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+ 12 43</b>	21	<b>13 04</b>	<b>80/43</b>	
Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>				8342, 8304
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 07 min</b>		



## Zvláštní R 10265 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

	1	2	3	5	6	7	8	10
Jihlava.....		0				<b>14 40</b>	<b>80/43</b>	14842
Dobronín ●.....		0	<b>8</b>			<b>48</b>		
Šlapanov ●.....		0	<b>7</b>			<b>55</b>		48228
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S	<b>8</b>	<b>+ 15 03</b>	16	<b>15 19</b>	<b>110/101</b>	47538
x Pohled ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ●.....		0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ●.....		0	<b>5</b>			<b>41</b>		
x Ostrov nad Oslavou ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
x <b>Křižanov</b> ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		47829
x Vlkov u Tišnova ●.....		0	<b>8</b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>115/112</b>	
x <b>Tišnov</b> ●.....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ●.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		4945
x Brno-Královo Pole ●.....		0	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>	44721
x Brno-Maloměřice St. 3.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
x Odb Brno-Židenice z.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		1731
x <b>Brno hl.n.</b> ●.....		POS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>105</b>	<b>+</b>	16	<b>= 2 h 01 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10266 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>110/94</b>	14996
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 05</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b> + <b>14 43</b>		23	<b>15 06</b>	<b>80/43</b>	
x Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x <b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>				14844
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	23	<b>= 2 h 09 min</b>		

## Zvláštní R 10267 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
Jihlava.....	0				<b>10 40</b>	<b>80/43</b>	
Dobronín ●.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>		
Šlapanov ●.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>		
x Havlíčkův Brod.....	0S	<b>8</b>	<b>+ 11 03</b>	17	<b>11 20</b>	<b>110/101</b>	47501
x Pohled ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ●.....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>		
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		
x Křižanov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	<b>8</b>			<b>12 06<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>115/112</b>	
x Tišnov ●.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		4937
x Brno-Královo Pole ●.....	0	<b>6</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
x Odb Brno-Židenice z.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Brno hl.n. ●.....	POS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>				
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	17	= 2 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10268 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>15 20</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 15 31</b>	2	<b>33</b>	<b>110/94</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16 07</b>		4600
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 45</b>	27	<b>17 12</b>	<b>80/43</b>	14845
Šlapanov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27<sup>5</sup></b>		49042
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>				8348
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 15 min</b>		

## Zvláštní R 10269 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

	1	2	3	5	6	7	8	10
· <b>Jihlava</b> .....		0				<b>12 40</b>	<b>80/43</b>	
· <b>Dobronín</b> ●.....		0	<b>8</b>			<b>48</b>		14841, 47753
· <b>Šlapanov</b> ●.....		0	<b>7</b>			<b>55</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S	<b>8</b>	<b>+ 13 03</b>	16	<b>13 19</b>	<b>110/101</b>	
x <b>Pohled</b> ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x <b>Přibyslav</b> ●.....		0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x <b>Sázava u Žďáru</b> ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ●.....		0	<b>5</b>			<b>41</b>		
x <b>Ostrov nad Oslavou</b> ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x <b>Sklené nad Oslavou</b> ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
x <b>Křižanov</b> ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x <b>Vlkov u Tišnova</b> ●.....		0	<b>8</b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>		
x <b>Říkonín</b> ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>115/112</b>	
x <b>Tišnov</b> ●.....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>110/92</b>	
x <b>Kuřim</b> ●.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		4941
x <b>Brno-Královo Pole</b> ●.....		0	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>	
x <b>Brno-Maloměřice St. 3</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
x <b>Odb Brno-Židenice z</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x <b>Brno hl.n.</b> ●.....		POS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>105</b>	<b>+</b>	16	<b>= 2 h 01 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní E 10278 pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>7 41</b>	<b>85/73</b>	378
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		52630
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>110/94</b>	4964
x Kuřim ● .....	0	<b>6</b>			<b>8 00</b>		41734, 82120
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Vlkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>9 04</b>	3	<b>9 07</b>	<b>100/73</b>	
x Okrouhlice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x <b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		5906
x Leština u Světlé .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Vlkaneč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
x Golčův Jeníkov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x <b>Čáslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>	<b>120/105</b>	41800
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>				
Úhrnem ...		<b>147</b>	<b>+</b>	3	<b>= 2 h 30 min</b>		

## Zvláštní *EL* 10279 pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....	P				<b>20 13</b>	<b>120/92</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>15</b>		
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>100/71</b>	
x <b>Čáslav</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>		
x Golčův Jeníkov.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x Víkaneč .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x Leština u Světlé.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x <b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>		
x Okrouhlice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+ 21 16</b>	3	<b>19</b>	<b>110/101</b>	44749
x Pohled ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>		
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x Víkov u Tišnova ●.....	0	<b>8</b>			<b>22 05<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ●.....	0	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/121</b>	
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
x Brno-Královo Pole ●.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>22 42</b>				
Úhrnem ...		<b>146</b>	<b>+</b>	3	<b>= 2 h 29 min</b>		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní IČ 10330 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>100/101</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem ...</b>	P	<b>3</b>			<b>43</b>		69925
Stéblová .....	0	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
Praskačka .....	0	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>9 09</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
Káranice .....	0	<b>5 +</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>38</b>		
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		54383
Převýšov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		53680
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>		66395
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>		
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3 +</b>	<b>10 02</b>	<b>4</b>	<b>10 06</b>	<b>120/94</b>	
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>				
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 33 min</b>		



## Zvláštní IČ 10331 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....	P				<b>17 10</b>	<b>120/94</b>	45310, 41304
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>100/101</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>		
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Převýšov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		798
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>		63440
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		53770, 59705
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>		
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>56</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Stéblová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 05</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>5</b>	<b>+ 18 10</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>				
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

## Zvláštní R 10346 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>8 11</b>	<b>100/88</b>	10386
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		5649
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		5624
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>33</b>	13	<b>46</b>	<b>120/98</b>	43208, 60890, 60892, 61860
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x <b>Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>9 04<sup>5</sup></b>		
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>9 13</b>	1	<b>14</b>		714
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>				
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Zvláštní R 10349 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>120/98</b>	
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		2106, 47351, 66101
x <b>Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
x <b>Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>		45311
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>		
x <b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>7 +</b>	<b>7 42</b>	14	<b>56</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>3 +</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		5629
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	9	<b>19<sup>5</sup></b>		5649, 5624
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>				
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 16 min</b>		

## Zvláštní R 10350 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>12 11</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		5615
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		5628
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>5<sup>5</sup></b> + <b>12 27<sup>5</sup></b>		2	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> + <b>33</b>		13	<b>46</b>	<b>120/98</b>	63420
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		2114
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>13 04<sup>5</sup></b>		
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b> + <b>13 13</b>		1	<b>14</b>		718
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>				
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Zvláštní R 10353 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>120/98</b>	
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		58331
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>		64303
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>		48731
x <b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b> + <b>11 42</b>		14	<b>56</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>3</b>			<b>59</b>		
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> + <b>12 09</b>		8	<b>17</b>		5628
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 23</b>				
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 13 min</b>		

## Zvláštní Sp 10372 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Choceň ●</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>115/93</b>	61710
x Zámorsk ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Kostějnice ●.....	0	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x <b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>7 41</b>	2	<b>43</b>	<b>100/88</b>	5346
<b>Pardubice-Rosice nad Labem ...</b>	P	<b>3 +</b>	<b>46</b>	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Stéblová.....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		5629
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 03</b>				
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 43 min		

## Zvláštní Sp 10373 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>6 08</b>	<b>100/88</b>	5625
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		64061, 67113
Stéblová.....	0	<b>5 +</b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem ...</b>	P	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
x <b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>120/94</b>	
x Kostějnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>		
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	4	<b>45<sup>5</sup></b>		
x Uhersko ●.....	0	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Zámorsk ●.....	0	<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 50 min		

## Zvláštní R 10386 pp

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Opatovice nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 163 Opatovice nad Labem - Odb Plačice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>8 11</b>	<b>100/88</b>	10346
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>+ 8 18</b>	11 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Odb Plačice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>				
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	11 <sup>5</sup>	<b>= 23 min</b>		

## Zvláštní R 10391 pp

Lok. ř. 163 Odb Plačice - Opatovice nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Plačice</b> .....					<b>9 47</b>	<b>100/91</b>	5613
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 9 51<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 08</b>				
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 21 min</b>		

## Zvláštní R 10392 pp

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Opatovice nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 163 Opatovice nad Labem - Odb Plačice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>14 11</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>+ 14 18</b>	11 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Odb Plačice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>				
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	11 <sup>5</sup>	<b>= 23 min</b>		

## Zvláštní R 10397 pp

Lok. ř. 163 Odb Plačice - Opatovice nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Plačice</b> .....					<b>15 47</b>	<b>100/91</b>	5661
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 15 51<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>16 08</b>				
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 21 min</b>		

## Zvláštní Sp 10402 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>60/46</b>	67980
Louny předměstí St.I .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>40/18</b>	
Louny předměstí St.II .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	
Březno u Postoloprť ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
Odb Bažantnice .....		<b>2</b>			<b>54</b>		
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>56</b>	<b>80/57</b>	
x Počeradý ● .....	0	<b>5</b>			<b>9 01</b>		
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>11</b>	<b>9 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>60/24</b>	
<b>Most ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 18</b>				
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>		

## Zvláštní Sp 10403 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>60/36</b>	1713
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 49</b>	7 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>	96111
x Počeradý ● .....	0	<b>12</b>			<b>17 08<sup>5</sup></b>		
x Odb Vrbka .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>	
Odb Bažantnice .....		<b>1</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		6127
Březno u Postoloprť ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 17</b>	6 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		1716
Louny předměstí St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>	
Louny předměstí St.I .....		<b>1</b>			<b>28</b>	<b>60/73</b>	
<b>Louny ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 33</b>				6110
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 49 min</b>		

## Zvláštní Os 10406 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>7 51</b>	<b>70/58</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 7 53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>7 57</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10407 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Vrbka</b> .....					<b>8 00</b>	<b>70/54</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 8 02</b>	2	<b>04</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 06</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10408 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>9 51</b>	<b>70/58</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 9 53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>9 57</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10409 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Vrbka</b> .....					<b>10 00</b>	<b>70/54</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 10 02</b>	2	<b>04</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 06</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10410 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>11 51</b>	<b>70/58</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 11 53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>11 57</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10411 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Vrbka</b> .....					<b>12 00</b>	<b>70/54</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 12 02</b>	2	<b>04</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 06</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10412 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>13 51</b>	<b>70/58</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 13 53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>13 57</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10413 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Vrbka</b> .....					<b>14 00</b>	<b>70/54</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 14 02</b>	2	<b>04</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 06</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		



## Zvláštní Sp 10414 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>7 18</b>	<b>70/51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2</b> +	<b>7 20</b>	2	<b>22</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 24</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	+	2	= 06 min		

## Zvláštní Sp 10415 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>8 21</b>	<b>70/54</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2</b> +	<b>8 23</b>	2	<b>25</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>8 27</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	+	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10416 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>7 45<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>7 48</b>	2	<b>50</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 52</b>				
Úhrnem ...		<b>4<sup>5</sup></b>	+	2	= 06.5 min		

## Zvláštní Os 10417 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>8 08</b>	<b>70/54</b>	96106
Odb Vrbka .....		<b>2</b> +	<b>8 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>8 14</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	+	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10418 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>9 45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 49</b>				
Úhrnem ...		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2	= 06.5 min		

## Zvláštní Os 10419 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>10 08</b>	<b>70/54</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2</b>	<b>+ 10 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>10 14</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10420 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>11 45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 49</b>				
Úhrnem ...		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2	= 06.5 min		

## Zvláštní Os 10421 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>12 08</b>	<b>70/54</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2</b>	<b>+ 12 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>12 14</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	= 06 min		

## Zvláštní Os 10422 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>12 42<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>+ 12 45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 49</b>				
Úhrnem ...		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2	<b>= 06.5 min</b>		

## Zvláštní Os 10423 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>70/54</b>	
Odb Vrbka .....		<b>2</b>	<b>+ 13 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>13 14</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	2	<b>= 06 min</b>		

## Zvláštní Os 10430 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>7 55</b>	<b>80/35</b>	52700
x <b>Třebušice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 8 01</b>	2	<b>8 03</b>	<b>60/49</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 08</b>				66712
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10432 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>9 17</b>	<b>80/35</b>	
x <b>Třebušice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 9 23</b>	2	<b>25</b>	<b>60/49</b>	96655
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 30</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10433 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>12 31</b>	<b>60/53</b>	
x <b>Třebušice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+ 12 36</b>	2	<b>38</b>	<b>80/37</b>	
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 44</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10435 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>60/53</b>	
x <b>Třebušice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+ 14 33</b>	2	<b>35</b>	<b>80/37</b>	67603, 48737
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 41</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10436 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>80/35</b>	
x <b>Třebušice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 13 41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/49</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 48</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	2	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10437 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>60/53</b>	
x <b>Třebušice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+ 7 53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/37</b>	
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 01</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	2	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Sp 10442 pp

Odb České Zlatníky - Most **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>9 05</b>	<b>70/40</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	+ <b>9 09</b>	5	<b>14</b>	<b>30/13</b>	64600
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 20</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	5	= 15 min		

## Zvláštní Sp 10443 pp

Most - Odb České Zlatníky **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>30/13</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>5</b>	+ <b>16 49</b>	3	<b>52</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 57</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	3	= 13 min		

## Zvláštní Os 10446 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>8 13</b>	<b>70/40</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	+ <b>8 17</b>	2	<b>19</b>	<b>80/31</b>	*
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 23</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	+	2	= 10 min		

\* jede-li zvláštní vlak 10446, čeká vlak 53674 v Bílině

## Zvláštní Os 10447 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>7 36</b>	<b>80/41</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	+ <b>7 40</b>	2	<b>42</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	+	2	= 10 min		

## Zvláštní Os 10448 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>10 13</b>	<b>70/40</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 10 17</b>	2	<b>19</b>	<b>80/31</b>	
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 23</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	<b>= 10 min</b>		

## Zvláštní Os 10449 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>80/41</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 9 40</b>	2	<b>42</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	<b>= 10 min</b>		

## Zvláštní Os 10450 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>12 13</b>	<b>70/40</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 12 17</b>	2	<b>19</b>	<b>80/31</b>	
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 23</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	<b>= 10 min</b>		

## Zvláštní Os 10451 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0				<b>11 36</b>	<b>80/41</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 11 40</b>	2	<b>42</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 46</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	<b>= 10 min</b>		

## Zvláštní Os 10452 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>8 52</b>	<b>70/40</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 8 56</b>	2	<b>58</b>	<b>80/31</b>	
x <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 02</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

## Zvláštní Os 10455 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>8 57</b>	<b>80/41</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 9 01</b>	2	<b>9 03</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 07</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

## Zvláštní Os 10457 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>80/41</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 11 01</b>	2	<b>11 03</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 07</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

## Zvláštní Os 10459 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>12 57</b>	<b>80/41</b>	67161
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 13 01</b>	2	<b>13 03</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 07</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		



**Zvláštní Os 10462 pp**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>8 00</b>	<b>70/40</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 8 04</b>	2	<b>06</b>	<b>80/31</b>	
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 10</b>				44721
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

**Zvláštní Os 10464 pp**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>10 52</b>	<b>70/40</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 10 56</b>	2	<b>58</b>	<b>80/31</b>	
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 02</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

**Zvláštní Os 10465 pp**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0				<b>11 57</b>	<b>80/41</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 12 01</b>	2	<b>12 03</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 07</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

**Zvláštní Os 10466 pp**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>12 52</b>	<b>70/40</b>	
<sup>x</sup> <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+ 12 56</b>	2	<b>58</b>	<b>80/31</b>	
<sup>x</sup> <b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 02</b>				67161
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	2	= 10 min		

## Zvláštní Sp 10470 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Droužkovice ●</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>80/48</b>	
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>6</b>	<b>+ 7 36</b>	3	<b>39</b>		
<sup>x</sup> <b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 43</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Sp 10472 § pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Droužkovice ●</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>80/48</b>	
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>6</b>	<b>+ 9 36</b>	3	<b>39</b>		*
<sup>x</sup> <b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 43</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10472, čeká zvláštní vlak 10493 v Chomutově

\* jede-li zvláštní vlak 10472, čeká vlak 67881 v Kadani-Prunéřově

## Zvláštní Sp 10473 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Chomutov</b> .....	0				<b>8 12</b>	<b>80/65</b>	
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>4</b>	<b>+ 8 16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Droužkovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 25</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Sp 10474 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Droužkovice ●</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/48</b>	
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>6</b>	<b>+ 11 36</b>	3	<b>39</b>		
<sup>x</sup> <b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 43</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Sp 10475 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>10 12</b>	<b>80/65</b>	
x Odb Dubina .....		<b>4</b>	<b>+ 10 16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Droužkovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 25</b>				
Úhrnem ...	<b>10</b>		<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Sp 10477 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>12 12</b>	<b>80/65</b>	
x Odb Dubina .....		<b>4</b>	<b>+ 12 16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Droužkovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 25</b>				
Úhrnem ...	<b>10</b>		<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10490 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Droužkovice ●</b> .....	0				<b>8 21</b>	<b>80/48</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>	<b>+ 8 27</b>	3	<b>30</b>	<b>100/69</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 34</b>				
Úhrnem ...	<b>10</b>		<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10492 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Droužkovice ●</b> .....	0				<b>12 21</b>	<b>80/48</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>	<b>+ 12 27</b>	3	<b>30</b>	<b>100/69</b>	58741, 67891
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 34</b>				
Úhrnem ...	<b>10</b>		<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10493 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>9 28</b>	<b>100/69</b>	67881
x Odb Dubina .....		<b>4</b> +	<b>9 32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/65</b>	
<b>Droužkovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 41</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	3	= 13 min		

## Zvláštní R 10495 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>13 28</b>	<b>100/69</b>	
x Odb Dubina .....		<b>4</b> +	<b>13 32</b>	3	<b>35</b>	<b>80/65</b>	
<b>Droužkovice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 42</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	3	= 14 min		

## Zvláštní R 10508 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>10 08</b>	<b>120/100</b>	2218
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>		
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		6410
Stará Boleslav ● .....	0	<b>7</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Dřísy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b> + <b>10 35</b>		2	<b>37</b>	<b>90/78</b>	
Byšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Chotětov .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	2	= 57 min		

## Zvláštní R 10513 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>13 22</b>	<b>90/75</b>	
Chotětov .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>		
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>35</b>		
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Byšice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b> + <b>13 50</b>		4	<b>54</b>	<b>120/100</b>	67295, 67061
x Dřísy ● .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>		
x Stará Boleslav ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		66161, 9477
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 21</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	4	= 59 min		

## Zvláštní *EE* 10515 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0				<b>10 09</b>	<b>100/103</b>	853
x Odb Balabenka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		2217
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		55043
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>50</b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
Odb Hradištko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>11 04</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>		

## Zvláštní *EC* 10518 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....	P				<b>13 02</b>	<b>120/100</b>	
Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>06</b>		
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>		53682
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>		
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		45324
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/103</b>	2224
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>		
Mstětice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>45</b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>		
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>13 57</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	0	= 55 min		

## Zvláštní R 10520 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
! <b>Kolín</b> .....	P				<b>8 26</b>	<b>120/100</b>	2216
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>30</b>		
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>		63470
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>		53666
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		2214
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/103</b>	
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>		
Mstětice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>09</b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>9 21</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>		



## Zvláštní *EC* 10523 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0				<b>8 09</b>	<b>100/103</b>	851
x Odb Balabenka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>120/98</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		2213
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		66395, 66251
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>50</b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	47301	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>		
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>9 04</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	0	= 55 min		

## Zvláštní R 10538 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>7 33</b>	<b>90/70</b>	9431
Odb Skály .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 7 58</b>	14	<b>8 12</b>	<b>120/100</b>	
Stará Boleslav ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Dřísy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Všetaty .....	0	<b>5</b>	<b>8 29</b>				
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	14	<b>= 56 min</b>		

## Zvláštní R 10539 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>9 53</b>	<b>120/100</b>	55043
x Dřísy ● .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>		
x Stará Boleslav ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 09</b>	13	<b>22</b>	<b>100/91</b>	2218
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>90/81</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>41</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 46</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	13	<b>= 53 min</b>		

## Zvláštní R 10545 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n. ●</b> .....	0				<b>9 43</b>	<b>70/68</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
Vráž u Berouna .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		
Loděnice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	19904
Nučice .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	<b>70/57</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b> + <b>10 06<sup>5</sup></b>		1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Praha-Řeporyje .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		85940
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P	<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/28</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>3</b>			<b>30</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 34</b>				
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 51 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Zvláštní R 10546 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>60/40</b>	1246
<sup>x</sup> <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>5</b>			<b>46</b>		
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 48</b>	1	<b>49</b>	<b>70/53</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>		
Praha-Řeporyje .....	0	<b>7</b>			<b>10 00</b>		
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>6</b> + <b>10 06</b>		3	<b>09</b>		
Nučice .....	→S	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>60/88</b>	
Loděnice .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>70/68</b>	
Vráž u Berouna .....	→S	<b>4</b>			<b>24</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>		69780
<b>Beroun os.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 31</b>				
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Zvláštní *EE* 10573 pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>9 02</b>	<b>100/98</b>	79969
Sadská ●.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>19</b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>9 33</b>				
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>		

## Zvláštní *EE* 10576 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! <b>Kolín</b> .....	P				<b>11 44</b>	<b>120/96</b>	85226
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>48</b>		
! <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>		59706
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>53</b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>		250
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	<b>100/92</b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
Sadská ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 16</b>				5861
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>		

## Zvláštní IC 10577 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>12 01</b>	<b>100/98</b>	
Sadská ● .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>	717
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>18</b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		64203
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12 32</b>				
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min		

## Zvláštní EC 10578 pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! <b>Kolín</b> .....	P				<b>9 43</b>	<b>120/96</b>	85224
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>47</b>		
! <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>		792
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>		
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/92</b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Sadská ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		64971
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 15</b>				5857
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min		

## Zvláštní Sp 10591 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zlonice</b> .....	PS				<b>6 36</b>	<b>60/74</b>	12381
<b>Straškov</b> .....		<b>29<sup>5</sup></b> +	<b>7 05<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>7 17</b>		
<sup>x</sup> <b>Vraňany ●</b> .....	∅	<b>23</b>			<b>40</b>	<b>90/46</b>	12340
<sup>x</sup> Nelahozeves ● .....	∅	<b>5</b>			<b>45</b>		
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	∅S	<b>5</b>	<b>7 50</b>				
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min		

## Zvláštní Sp 10592 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	∅S				<b>17 29</b>	<b>120/94</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves ● .....	∅	<b>5</b>			<b>34</b>		
<sup>x</sup> <b>Vraňany ●</b> .....	∅	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>60/64</b>	12344
<b>Straškov</b> .....		<b>23<sup>5</sup></b> +	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>18 30</b>				85975
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	0	= 1 h 01 min		

## Zvláštní Os 10605 /10604 pp

**Krásná Lípa - Panský / Panský - Rumburk**

Motorový vůz ř. 854 Krásná Lípa - Panský. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 810 Panský - Rumburk. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásná Lípa</b> .....	0					<b>9 37</b>	<b>40/28</b>	16041
<b>Panský</b> .....			<b>9</b>	<b>+ 9 46</b>	10	<b>56</b>	<b>50/64</b>	26007, 26030
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>10</b>	<b>10 06</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	10	= 29 min		

## Zvláštní Os 10607 /10606 pp

**Krásná Lípa - Panský / Panský - Rumburk**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásná Lípa</b> .....	0					<b>11 33</b>	<b>40/28</b>	
<b>Panský</b> .....			<b>9</b>	<b>+ 11 42</b>	3	<b>45</b>	<b>50/64</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0		<b>10</b>	<b>11 55</b>				26009
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	3	= 22 min		

## Zvláštní Os 10635 /10634 pp

Rumburk - Panský / Panský - Krásná Lípa

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>8 15</b>	<b>50/36</b>	
<b>Panský</b> .....			<b>10</b> +	<b>8 25</b>	3	<b>28</b>	<b>40/36</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>10</b>	<b>8 38</b>				
Úhrnem ...			<b>20</b>	+	3	= 23 min		

## Zvláštní Os 10637 /10636 pp

Rumburk - Panský / Panský - Krásná Lípa

Motorový vůz ř. 810 Rumburk - Panský. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 854 Panský - Krásná Lípa. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0					<b>10 15</b>	<b>50/36</b>	
<b>Panský</b> .....			<b>10</b> +	<b>10 25</b>	3	<b>28</b>	<b>40/36</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>10</b>	<b>10 38</b>				1811
Úhrnem ...			<b>20</b>	+	3	= 23 min		



## Zvláštní R 10645 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>8 01</b>	<b>70/57</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	PS	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		1041, 1601, 2663
Mlýny .....	0	<b>7</b> +	<b>8 21<sup>5</sup></b>	12	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>43</b>	12	<b>55</b>		
Svor .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>9 03<sup>5</sup></b>	2	<b>9 05<sup>5</sup></b>		6022
Nový Bor .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>11</b>	8	<b>19</b>		
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>			<b>23</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>9 32</b>				71630
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	34	= 1 h 31 min		

## Zvláštní R 10646 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>7 46</b>	<b>70/58</b>	86584
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Nový Bor .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		1109
Svor.....	0~1S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 04</b>		
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>8 12<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Mlýny.....	0	<b>9</b>			<b>32</b>		67680
<b>Česká Kamenice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				2604
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min		

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Zvláštní R 10647 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>70/57</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	PS	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	0	<b>7</b>	<b>+ 10 21<sup>5</sup></b>	10	<b>31<sup>5</sup></b>		66963
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+ 41</b>	14	<b>55</b>		
Svor .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+ 11 03<sup>5</sup></b>	2	<b>11 05<sup>5</sup></b>		6024
Nový Bor .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 11</b>	8	<b>19</b>		
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>			<b>23</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>11 32</b>				66616
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 31 min</b>		

## Zvláštní R 10648 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>9 39</b>	<b>70/58</b>	1106
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
Svor.....	0S	<b>7</b>			<b>10 00</b>		
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 10<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Mlýny.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>				2606
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 11 min</b>		

## Zvláštní R 10655 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Děčín hl.n. ●.....	0				<b>7 45</b>	<b>100/59</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b> +	<b>7 50</b>	12	<b>8 02</b>	<b>50/28</b>	
Děčín východ.....	PS	<b>5</b>	<b>8 07</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	12	= 22 min		

## Zvláštní R 10656 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ.....	PS				<b>8 19</b>	<b>50/34</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b> +	<b>8 24</b>	12	<b>36</b>	<b>100/59</b>	
x Děčín hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>8 41</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	12	= 22 min		

## Zvláštní R 10657 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Děčín hl.n. ●.....	0				<b>9 45</b>	<b>100/59</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b> +	<b>9 50</b>	12	<b>10 02</b>	<b>50/28</b>	47342
Děčín východ.....	PS	<b>5</b>	<b>10 07</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	12	= 22 min		

## Zvláštní R 10658 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ.....	PS				<b>10 19</b>	<b>50/34</b>	47306, 47350
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b> +	<b>10 24</b>	12	<b>36</b>	<b>105/67</b>	
x Děčín hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>10 41</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	12	= 22 min		

## Zvláštní Os 10664 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ .....	PS				<b>9 52</b>	<b>50/34</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 9 57</b>	3	<b>10 00</b>	<b>80/33</b>	86050
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>5</b>	<b>10 05</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10665 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x Děčín hl.n. ● .....	0				<b>8 06</b>	<b>80/33</b>	41306
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 8 11</b>	3	<b>14</b>	<b>50/28</b>	
Děčín východ .....	PS	<b>5</b>	<b>8 19</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10668 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ .....	PS				<b>13 52</b>	<b>50/34</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 13 57</b>	3	<b>14 00</b>	<b>80/33</b>	48355, 42377
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>5</b>	<b>14 05</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10669 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x Děčín hl.n. ● .....	0				<b>12 06</b>	<b>80/33</b>	41364, 41366
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 12 11</b>	3	<b>14</b>	<b>50/28</b>	
Děčín východ .....	PS	<b>5</b>	<b>12 19</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní *EE* 10670 pp

Lok. ř. 371 Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Lok. ř. 371 Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>40/16</b>	170
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 17 44</b>	6	<b>50</b>	<b>50/21</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 54</b>	3	<b>57</b>	<b>90/77</b>	
Velké Březno ● .....	0	<b>8</b>			<b>18 05</b>		
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>		
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní *EE* 10671 pp

Lok. ř. 371 Děčín hl.n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Lok. ř. 742 Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Lok. ř. 371 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. jih. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
 Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>10 08</b>	<b>40/18</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>100/92</b>	1158
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>		
Velké Březno ● .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 10 35</b>	6	<b>41</b>	<b>50/26</b>	86890, 53666
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 45</b>	3	<b>48</b>	<b>40/15</b>	59505
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 52</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní *EE* 10672 pp

Lok. ř. 371 Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 371 Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0				<b>15 58</b>	<b>40/16</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 16 01</b>	6	<b>16 07</b>	<b>50/21</b>	6415
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 11</b>	3	<b>14</b>	<b>90/77</b>	
Velké Březno ●.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>		
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>		47824
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní *EE* 10673 pp

Lok. ř. 371 Děčín hl.n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 742 Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 371 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. jih. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 08</b>	<b>40/18</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>100/92</b>	6469
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>		
Velké Březno ●.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 12 35</b>	6	<b>41</b>	<b>50/26</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 45</b>	3	<b>48</b>	<b>40/15</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní R 10674 pp

Lok. ř. 162 Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 162 Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0				<b>8 13</b>	<b>40/16</b>	770
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b> +	<b>8 16</b>	6	<b>22</b>	<b>50/21</b>	
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>4</b> +	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>90/77</b>	60660
Velké Březno ● .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>		
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>		
x Děčín východ .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/20</b>	
Děčín hl.n. ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní R 10675 pp

Lok. ř. 162 Děčín hl.n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 742 Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 162 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. jih. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ● .....	0				<b>4 21</b>	<b>40/18</b>	
x Děčín východ .....	PS	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	6461
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>		
Velké Březno ● .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>		
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>8</b> +	<b>4 48</b>	6	<b>54</b>	<b>50/26</b>	
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>4</b> +	<b>58</b>	3	<b>5 01</b>	<b>40/15</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	<b>4</b>	<b>5 05</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní R 10676 pp

Lok. ř. 162 Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 162 Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0				<b>10 13</b>	<b>40/16</b>	772
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>+ 10 16</b>	6	<b>22</b>	<b>50/21</b>	59705
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 26</b>	3	<b>29</b>	<b>90/77</b>	
Velké Březno ●.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>		
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>		
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní R 10677 pp

Lok. ř. 162 Děčín hl.n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 742 Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Lok. ř. 162 Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. jih. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
 Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 21</b>	<b>40/18</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>100/92</b>	42375
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>		
Velké Březno ●.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 5 48</b>	6	<b>54</b>	<b>50/26</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 58</b>	3	<b>6 01</b>	<b>40/15</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 05</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	9	<b>= 44 min</b>		



## Zvláštní R 10680 /10681 pp

**Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>50/34</b>	
Osek ● .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>		6933
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>60/78</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>		44721
<b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 40</b>				
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min		

## Zvláštní R 10682 /10683 pp

**Most - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0				<b>20 33</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>50/44</b>	
Osek ● .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 02</b>				
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min		

## Zvláštní R 10684 /10685 pp

Most - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0				<b>6 37</b>	<b>60/53</b>	26830
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>50/44</b>	6933
Osek ● .....	0	<b>8</b>			<b>7 00</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 06</b>				1693
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min		

## Zvláštní R 10686 /10687 pp

Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>50/34</b>	
Osek ● .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>60/78</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>		
<b>Most ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 40</b>				26806
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min		

## Zvláštní R 10690 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0				<b>6 51</b>	<b>80/48</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ...	0	<b>2</b>			<b>53</b>		
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>		
x Trmice ● .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>60/27</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>7 07</b>		
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>		
Ohnič ● .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>		
<b>Světec</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>		
<b>Bílina</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>7 33</b>				
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min		

## Zvláštní R 10691 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bílina</b> ● .....	0				<b>20 33</b>	<b>60/31</b>	
<b>Světec</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
Ohnič ● .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>		
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>		
x Řehlovice .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>		
x Trmice ● .....	0	<b>9</b>			<b>21 08</b>	<b>80/58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>		
Ústí nad Labem západ vnější n. ...	0	<b>2</b>			<b>12</b>		
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21 13</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní R 10698 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0				<b>12 51</b>	<b>80/48</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>53</b>		
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>		
x Trmice ● .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>60/27</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>13 07</b>		
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>		
Ohnič ● .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>		
<b>Světec</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>		
<b>Bílina</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>13 33</b>				
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min		

## Zvláštní R 10699 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bílina</b> ● .....	0				<b>6 33</b>	<b>60/31</b>	96033, 66361
<b>Světec</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
Ohnič ● .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>		
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>		
x Řehlovice .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>		
x Trmice ● .....	0	<b>9</b>			<b>7 08</b>	<b>80/58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>		
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>12</b>		
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>1</b>	<b>7 13</b>				
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min		

## Zvláštní Os 10707 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>11 45</b>	<b>40/36</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>10</b>	<b>+ 11 55</b>	1	<b>56</b>		
x Chodov ●.....	0	<b>1</b>	<b>+ 57</b>	9	<b>12 06</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>12</b>		
x <b>Karlovy Vary ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 17</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	10	= 32 min		

## Zvláštní Os 10710 pp

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Karlovy Vary ●</b> .....	0				<b>13 06</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>12</b>		
x Chodov ●.....	0	<b>6</b>	<b>+ 13 18</b>	22	<b>40</b>	<b>40/41</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 42</b>	1	<b>43</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>13 53</b>				
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	23	= 47 min		

## Zvláštní Os 10711 pp

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>15 40</b>	<b>40/36</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>10</b>	<b>+ 15 50</b>	1	<b>51</b>		
x Chodov ●.....	0	<b>1</b>	<b>+ 52</b>	8	<b>16 00</b>	<b>80/62</b>	87784
x Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>06</b>		
x <b>Karlovy Vary ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 11</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	9	= 31 min		

## Zvláštní Os 10716 pp

Chodov - Chodov-úvrať km 0,4 **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Karlovy Vary ●</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>80/62</b>	
<b>x Odb K.Vary-Dvory nz.</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>		
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 18 12</b>	10	<b>22</b>	<b>30/30</b>	97978
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>1</b>	<b>+ 23</b>	1	<b>24</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>18 34</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	11	<b>= 33 min</b>		

## Zvláštní Os 10730 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Karlovy Vary ●</b> .....	0				<b>4 36</b>	<b>80/62</b>	57770
<b>x Odb K.Vary-Dvory nz.</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>		
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 4 47</b>	5	<b>52</b>	<b>40/41</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>1</b>	<b>+ 53</b>	1	<b>54</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>5 04</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	6	<b>= 28 min</b>		

## Zvláštní Os 10737 pp

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>22 40</b>	<b>40/36</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>10</b>	<b>+ 22 50</b>	1	<b>51</b>		
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>+ 52</b>	6	<b>58</b>	<b>80/62</b>	
<b>x Odb K.Vary-Dvory nz.</b> .....		<b>6</b>			<b>23 04</b>		
<b>x Karlovy Vary ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 09</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	7	<b>= 29 min</b>		

## Zvláštní R 10750 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>8 01</b>	<b>90/83</b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 8 07</b>	15	<b>22</b>	<b>60/24</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>8 29</b>				
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	15	= 28 min		

## Zvláštní R 10757 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>9 53</b>	<b>60/30</b>	87491
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>+ 10 00</b>	15	<b>10 15</b>	<b>90/64</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 22</b>				27206
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	15	= 29 min		

## Zvláštní R 10760 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>90/83</b>	67813
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 18 07</b>	15	<b>22</b>	<b>60/24</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>18 29</b>				
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	15	= 28 min		

## Zvláštní R 10767 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>19 53</b>	<b>60/30</b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>+ 20 00</b>	15	<b>20 15</b>	<b>90/64</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 22</b>				27216
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	15	= 29 min		

## Zvláštní R 10810 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>12 34</b>	<b>75/49</b>	7907
<b>Putím</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup> + 12 42<sup>5</sup></b>		9	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup> 12 56</b>					
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	9	= 22 min		

## Zvláštní R 10812 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>8 34</b>	<b>75/49</b>	7903
<b>Putím</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup> + 8 42<sup>5</sup></b>		9	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup> 8 56</b>					
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	9	= 22 min		

## Zvláštní R 10813 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>13 18</b>	<b>70/38</b>	8411
<b>Putím</b> .....	0	<b>4 + 13 22</b>		9	<b>31</b>	<b>75/45</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10 13 41</b>					
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	9	= 23 min		

## Zvláštní R 10814 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>10 34</b>	<b>75/49</b>	7905, 7925
<b>Putím</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup> + 10 42<sup>5</sup></b>		9	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup> 10 56</b>					
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	9	= 22 min		



## Zvláštní R 10815 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>11 18</b>	<b>70/38</b>	8409
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b> + <b>11 22</b>		9	<b>31</b>	<b>75/45</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>11 41</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	9	= 23 min		

## Zvláštní R 10819 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>70/38</b>	8407
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b> + <b>9 22</b>		9	<b>31</b>	<b>75/45</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>9 41</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	9	= 23 min		

## Zvláštní R 10845 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>7 43</b>	<b>100/91</b>	8435
<b>Ražice</b> .....	0	<b>7</b> + <b>7 50</b>		10 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>				
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 22 min		

## Zvláštní R 10846 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Putim</b> .....	0				<b>12 04</b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> + <b>12 08<sup>5</sup></b>		9 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>100/91</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 25</b>				
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 21 min		

## Zvláštní R 10850 pp

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 754 Klatovy - Domažlice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 00</b>	<b>90/81</b>	1960
Plzeň-Valcha.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
Dobřany.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		7512
Přeštice.....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		7517
Švihov u Klatov.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>9</b> + <b>7 41</b>		10	<b>51</b>		78131
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>60/40</b>	68950
Pocinovice.....	→S	<b>9</b>			<b>8 06</b>		
Kdyně.....	→S	<b>13</b> + <b>8 19</b>		6	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>8 39</b>				17545, 88031
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

## Zvláštní R 10851 pp

Lok. ř. 754 Domažlice - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	88031
Kdyně.....	→S	<b>14</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Pocinovice.....	→S	<b>12</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		68950
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>6</b> + <b>8 51<sup>5</sup></b>		10	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		7504
Přeštice.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>		7519
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		960
Dobřany.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
Plzeň-Valcha.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>9 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 31.5 min</b>		

## Zvláštní R 10852 pp

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 754 Klatovy - Domažlice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>15 00</b>	<b>90/81</b>	1964
Plzeň-Valcha.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
Dobřany.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
Přeštice.....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		7523, 88320
Švihov u Klatov.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>+ 15 41</b>	10	<b>51</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>60/40</b>	88341
Pocinovice.....	->S	<b>9</b>			<b>16 06</b>		17551
Kdyně.....	->S	<b>13</b>	<b>+ 16 19</b>	6	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>16 39</b>				
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 39 min</b>		

## Zvláštní R 10853 pp

Lok. ř. 754 Domažlice - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	
Kdyně.....	->S	<b>14</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Pocinovice.....	->S	<b>12</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	17552
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 16 51<sup>5</sup></b>	10	<b>17 01<sup>5</sup></b>		58800
Švihov u Klatov.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		7520
Přeštice.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>		7501
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		964
Dobřany.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
Plzeň-Valcha.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 42</b>				
Úhrnem ...		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 31.5 min</b>		

## Zvláštní R 10854 pp

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 754 Klatovy - Domažlice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 00</b>	<b>90/81</b>	1962
Plzeň-Valcha.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
Dobřany.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
Přeštice.....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov.....	0	<b>11</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> + <b>11 41</b>		10	<b>51</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>60/40</b>	7547
Pocinovice.....	→S	<b>9</b>			<b>12 06</b>		68951
Kdyně.....	→S	<b>13</b> + <b>12 19</b>		6	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>12 39</b>				17547
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 39 min</b>		

## Zvláštní R 10855 pp

Lok. ř. 754 Domažlice - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>12 10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	
Kdyně.....	→S	<b>14</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Pocinovice.....	→S	<b>12</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	17546
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>6</b> + <b>12 51<sup>5</sup></b>		10	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		7516
Přeštice.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>		7521
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		962
Dobřany.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		88320
Plzeň-Valcha.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>13 42</b>				
Úhrnem ...		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 31.5 min</b>		

## Zvláštní R 10856 pp

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 754 Klatovy - Domažlice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 00</b>	<b>90/81</b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
Dobřany.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
Přeštice.....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		7525
Švihov u Klatov.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>+ 19 41</b>	10	<b>51</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>60/40</b>	7591
Pocinovice.....	-S	<b>9</b>			<b>20 06</b>		68953
Kdyně.....	-S	<b>13</b>	<b>+ 20 19</b>	6	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 39</b>				17555, 78113
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 39 min</b>		

## Zvláštní R 10857 pp

Lok. ř. 754 Domažlice - Klatovy. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>20 10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	78113
Kdyně.....	-S	<b>14</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Pocinovice.....	-S	<b>12</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	17554
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 20 51<sup>5</sup></b>	10	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov.....	0	<b>9</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Přeštice.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		7529, 68952
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		966
Dobřany.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
Plzeň-Valcha.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 42</b>				
Úhrnem ...		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 31.5 min</b>		

# Zvláštní R 10860 pp

Přípřež f. 749

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>65/58</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>		76941
Pelhřimov ● .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>		88985
Nová Cerekev ● .....	0	<b>13</b>			<b>45</b>		82653
Pacov ● .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>		
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 04<sup>5</sup></b>		
Chýnov ● .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>70/54</b>	18409
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>+ 11 29</b>	2	<b>31</b>		
Balkova Lhota .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Božejovice .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		88240
Milevsko .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Branice .....	0	<b>6</b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Červená nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		8409
Vlastec .....	→S	<b>6</b>			<b>13</b>		8408
Záhoří .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>		
Písek město .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		78201
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	
<b>Putím</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 38</b>				
Úhrnem ...		<b>146</b>	<b>+</b>	2	<b>= 2 h 28 min</b>		

**Zvláštní R 10864 pp**

Horní Cerekev - Tábor příprež ř. 749

Lok. ř. 749 Horní Cerekev - Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Tábor - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>65/58</b>	18448
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>12</b>	<b>+ 14 22</b>	9	<b>31</b>		
Pelhřimov ● .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>		18443
Nová Cerekev ● .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
Pacov ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15 05</b>		18411
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		82902
Chýnov ● .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>70/54</b>	
<sup>x</sup> <b>Tábor</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>+ 15 37</b>	8	<b>45</b>	<b>120/107</b>	18413
<sup>x</sup> Planá nad Lužnicí ● .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>100/87</b>	88431
<sup>x</sup> Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>52</b>		
Roudná .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>		
Soběslav .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 54 min</b>		

## Zvláštní R 10865 pp

Tábor - Horní Cerekev přípřež ř. 749

Lok. ř. 242 Veselí nad Lužnicí - Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 749 Tábor - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>100/91</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>		
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>		47513
x Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>13 00</b>		
x Planá nad Lužnicí ● .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>120/90</b>	
x <b>Tábor</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>+ 13 08</b>	10	<b>18</b>	<b>70/51</b>	
Chýnov ● .....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	<b>65/55</b>	18430, 76943
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>14</b>			<b>45</b>		82900
Pacov ● .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>		
Nová Cerekev ● .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>		18408
Pelhřimov ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		82654, 18443
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>		18448
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 51 min</b>		



## Zvláštní R 10867 pp

Přípřež ř. 749

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>70/38</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>75/50</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Písek město .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		8405
Záhříf.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>		
Vlastec .....	→S	<b>4</b>			<b>53</b>		
Červená nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>		8404
Branice.....	0	<b>8</b>			<b>8 06</b>		
Milevsko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Božejovice.....	→S	<b>10</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+ 8 29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>+ 39</b>	2	<b>41</b>		28430
Chýnov ●.....	0	<b>13</b>			<b>54</b>	<b>65/55</b>	
<b>Obrataň ●</b> .....	0	<b>14</b>			<b>9 08</b>		76940, 18426, 88985
Pacov ●.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>		
Nová Cerekev ●.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		76941
Pelhřimov ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+ 9 39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dobrá Voda u Pelhřimova ●.....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>155<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 2 h 41 min</b>		

## Zvláštní R 11000 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0				<b>7 17</b>	<b>90/78</b>	
<b>České Velenice</b> .....	PS	<b>4 + 7 21</b>		1	<b>22</b>	<b>100/91</b>	
Nové Hrady ● .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>		
Jílovice ● .....	0	<b>9<sup>5</sup> + 43<sup>5</sup></b>		2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>90/79</b>	
Borovany ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
Nová Ves u Českých Budějovic ● .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>8 06</b>	<b>70/48</b>	88951
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 15</b>				
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 58 min		

## Zvláštní R 11001 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>15 32</b>	<b>70/45</b>	
Nová Ves u Českých Budějovic ● .....	0	<b>10<sup>5</sup> + 15 42<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>	
Borovany ● .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		88552, 88553
Jílovice ● .....	0	<b>7</b>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>	
Nové Hrady ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13</b>		
<b>České Velenice</b> .....	PS	<b>12 + 16 25</b>		2	<b>27</b>	<b>90/69</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 31</b>				
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 59 min		

## Zvláštní R 11002 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0				<b>8 41</b>	<b>90/78</b>		
<b>České Velenice</b> .....	PS	<b>4</b> +	<b>8 45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>		
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		8707, 68962	
Suchdol nad Lužnicí .....	PS	<b>8</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>			
Majdalena .....	→S	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>			
Třeboň .....	PS	<b>9</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		49501	
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>7</b>			<b>20<sup>5</sup></b>			
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 29</b>					
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 48 min			

## Zvláštní R 11003 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>100/90</b>		
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>			
Třeboň .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>			
Majdalena .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>16 34<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>40</b>			
Suchdol nad Lužnicí .....	PS	<b>5</b>			<b>45</b>		88952	
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>			
<b>České Velenice</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	<b>90/69</b>	8720	
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 05</b>					
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 56 min			

**Zvláštní R 11004 pp**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>90/78</b>	
<b>České Velenice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>6 54</b>				

**Zvláštní R 11005 pp**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>České Velenice</b> .....	PS				<b>17 18</b>	<b>90/69</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 22</b>				

**Zvláštní R 11006 pp**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Retz</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>85/70</b>	
<b>Šatov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 37</b>				

**Zvláštní R 11007 pp**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Šatov</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>85/73</b>	
<b>Retz</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 57</b>				

**Zvláštní R 11008 pp**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Retz</b> .....	0				<b>14 30</b>	<b>85/70</b>	
<b>Šatov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 37</b>				

**Zvláštní R 11009 pp**

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Šatov</b> .....	0				<b>14 50</b>	<b>85/73</b>	
<b>Retz</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 57</b>				

## Zvláštní R 11010 pp

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Lok. ř. 242 Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Summerau</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>70/48</b>	75640
Horní Dvořiště .....	0	<b>7</b> +	<b>9 25</b>	1	<b>26</b>		
<b>Rybník ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>		49469
Omlenice ● .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>		48161, 48165
Kaplice ● .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>		47537
Velešín ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		1935
Holkov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0	<b>6</b>			<b>06</b>		66891
Včelná ● .....	0	<b>5</b> +	<b>10 11</b>	4	<b>15</b>		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 24</b>				
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	5	= 1 h 06 min		

## Zvláštní R 11011 pp

Lok. ř. 242 České Budějovice os.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>70/47</b>	
Včelná ● .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>		48162
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0	<b>5</b>			<b>14</b>		
Holkov ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>16 20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Velešín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Kaplice ● .....	0	<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
Omlenice ● .....	0	<b>6</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		8152
<b>Rybník ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		44506
Horní Dvořiště .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>55</b>	2	<b>57</b>		98972
<b>Summerau</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 04</b>				44512
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min		

## Zvláštní R 11012 pp

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Summerau</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>70/33</b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 02</b>				

## Zvláštní R 11013 pp

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Dvořiště</b> .....	0				<b>19 26</b>	<b>70/47</b>	
<b>Summerau</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 33</b>				

## Zvláštní R 11014 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 56</b>	<b>60/46</b>	
<b>Plzeň-Jižní předměstí ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>	
Vejprnice .....	0	<b>6</b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>		47307
<b>Nýřany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
Vých Chotěšov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
Stod .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>		68851
Holýšov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>		
<b>Staňkov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
Blížejov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
Vých Radonice .....	0	<b>5</b> + <b>18 40</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>8</b> + <b>49<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		42322
Česká Kubice .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>19 09</b>	<b>80/64</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....	P	<b>10</b>	<b>19 19</b>				
Úhrnem ...		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

## Zvláštní R 11015 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Furth im Wald</b> .....	P				<b>8 20</b>	<b>80/48</b>	74267
Česká Kubice .....	0	<b>19</b> + <b>8 39</b>		<b>13</b>	<b>52</b>	<b>100/103</b>	48343
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b> + <b>9 02<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Vých Radonice .....	0	<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
Blížejov .....	0	<b>4</b> + <b>13<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
<b>Staňkov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Holýšov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Stod .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Vých Chotěšov .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Nýřany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
Vejprnice .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Plzeň-Jižní předměstí ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>60/53</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>9 57</b>				
Úhrnem ...		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>		



**Zvláštní R 11016 pp**

Přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>16 57</b>	<b>100/85</b>	
Česká Kubice .....	0	<b>12</b>			<b>17 09</b>	<b>80/64</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....	P	<b>10</b>	<b>17 19</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min		

**Zvláštní R 11017 pp**

Přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Furth im Wald</b> .....	P				<b>5 53</b>	<b>80/48</b>	
Česká Kubice .....	0	<b>15</b>			<b>6 08</b>	<b>100/103</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 19</b>				71720
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min		

## Zvláštní R 11018 pp

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>18 53</b>	<b>90/81</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>19 00</b>	<b>60/35</b>	
Vojtanov ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>				
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>		

## Zvláštní R 11019 pp

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bad Brambach</b> .....					<b>8 41</b>	<b>60/36</b>	
Vojtanov ●.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>				
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>		

## Zvláštní R 11020 pp

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>16 36</b>	<b>40/36</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+ 16 41</b>	2	<b>43</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>48</b>		
x Chodov zhlaví.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>100/67</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>17 02</b>	<b>80/48</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>		
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>		
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>90/64</b>	
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>60/35</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	<b>7</b>	<b>+ 17 32</b>	14	<b>46</b>		
Vojtanov ●.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>		
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>10</b>	<b>18 04</b>				
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 28 min</b>		

## Zvláštní R 11021 pp

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bad Brambach</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/36</b>	
Vojtanov ●.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+ 8 08</b>	1	<b>8 09</b>		
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>90/69</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>80/53</b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>		
x Citice ●.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/69</b>	67714
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>		
x Chodov zhlaví.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>9 02</b>				
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	2	<b>= 1 h 17 min</b>		

## Zvláštní R 11022 pp

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>18 20</b>	<b>40/36</b>	87826
<b>Karlovy Vary ●</b> .....	0		<b>5</b> + <b>18 25</b>		4	<b>29</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4</b>			<b>33</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b> + <b>41</b>		9	<b>50</b>	<b>55/41</b>	
Nejdek o.....			<b>13</b> + <b>19 03</b>		2	<b>19 05</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>8</b> + <b>13</b>		2	<b>15</b>		
Nové Hamry .....			<b>7</b> + <b>22</b>		1	<b>23</b>	<b>45/41</b>	
Pernink.....			<b>19</b> + <b>42</b>		1	<b>43</b>	<b>60/90</b>	
Horní Blatná .....			<b>5</b> + <b>48</b>		1	<b>49</b>		
Potůčky .....			<b>11</b> + <b>20 00</b>		3	<b>20 03</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>20 05</b>				
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	23	= 1 h 45 min		

## Zvláštní R 11023 pp

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>7 52</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....			<b>2</b> + <b>7 54</b>		3	<b>57</b>	<b>60/46</b>	
Horní Blatná .....			<b>10</b> + <b>8 07</b>		2	<b>8 09</b>		
Pernink.....			<b>5</b> + <b>14</b>		1	<b>15</b>	<b>45/62</b>	
Nové Hamry .....			<b>10</b> + <b>25</b>		7 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>55/82</b>	
Nejdek o.....			<b>11<sup>5</sup></b> + <b>44</b>		2	<b>46</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>12</b>			<b>58</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>7</b>			<b>9 05</b>		
<b>Karlovy Vary ●</b> .....	0		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>9 15</b>				
Úhrnem ...			<b>67<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min		

**Zvláštní R 11024 pp**

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>7 00</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>7 02</b>				

**Zvláštní R 11025 pp**

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 20</b>	<b>40/39</b>	
<b>Potůčky</b> .....			<b>2</b>	<b>20 22</b>				

## Zvláštní R 11026 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>100/60</b>	92980
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>		
x Dolní Žleb ●.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>		
x Schöna ●.....		<b>3</b>			<b>46</b>		
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5</b>			<b>51</b>		
x <b>Bad Schandau ●</b> .....		<b>3</b>	<b>12 54</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min		

## Zvláštní R 11027 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Bad Schandau ●</b> .....					<b>12 24</b>	<b>100/59</b>	92981
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5</b>			<b>29</b>		
x Schöna ●.....		<b>5</b>			<b>34</b>		
x Dolní Žleb ●.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>		
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>		
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 46</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min		

## Zvláštní R 11028 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>9 21</b>	<b>50/34</b>	92982
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>100/60</b>	
x Dolní Žleb ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>		
x Schöna ●.....		<b>3</b>			<b>37</b>		
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5</b>			<b>42</b>		
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		<b>3</b>	<b>9 45</b>				
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min		

## Zvláštní R 11029 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Bad Schandau</b> ●.....					<b>10 24</b>	<b>100/59</b>	92983
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5</b>			<b>29</b>		
x Schöna ●.....		<b>5</b>			<b>34</b>		
x Dolní Žleb ●.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>		
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/28</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>10 49</b>				
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min		

## Zvláštní R 11030 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>60/38</b>	
Jiřkov kolej č.101 .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Ebersbach (Sachs)</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min		

## Zvláštní R 11031 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ebersbach (Sachs)</b> .....					<b>12 10</b>	<b>60/41</b>	
Jiřkov kolej č.101 .....	P	<b>2</b>			<b>12</b>		
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>9</b>	<b>12 21</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 11032 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>60/38</b>	
Jiřkov kolej č.101 .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Ebersbach (Sachs)</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min		

## Zvláštní R 11033 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ebersbach (Sachs)</b> .....					<b>18 10</b>	<b>60/41</b>	
Jiřkov kolej č.101 .....	P	<b>2</b>			<b>12</b>		
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>9</b>	<b>18 21</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Zvláštní R 11034 pp**

Motorová jednotka ř. 612.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>100/101</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>	
<b>Zittau ●</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>				
Úhrnem ...	<b>28</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>		

**Zvláštní R 11035 pp**

Motorová jednotka ř. 612.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zittau ●</b> .....					<b>7 13</b>	<b>90/81</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>+ 7 23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>80/55</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>+ 37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>100/85</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 55</b>				
Úhrnem ...	<b>29</b>		<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 42 min</b>		

**Zvláštní R 11036 pp**

Motorová jednotka ř. 612.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>19 06</b>	<b>100/101</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+ 19 24</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>90/81</b>	
<b>Zittau ●</b> .....		<b>11</b>	<b>19 39</b>				
Úhrnem ...	<b>29</b>		<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>		

**Zvláštní R 11037 pp**

Motorová jednotka ř. 612.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zittau ●</b> .....					<b>17 40</b>	<b>90/81</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>+ 17 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>80/55</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>+ 18 02</b>	<b>13</b>	<b>18 15</b>	<b>100/85</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 25</b>				
Úhrnem ...	<b>29</b>		<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 45 min</b>		

**Zvláštní R 11038 pp**

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>100/63</b>	
<b>Chaťupki ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 06</b>				

**Zvláštní R 11039 pp**

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chaťupki ●</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>100/63</b>	
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 16</b>				

**Zvláštní R 11040 pp**

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>100/63</b>	
<b>Chaťupki ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 06</b>				

**Zvláštní R 11041 pp**

Elektrická jednotka ř. EN 57 PKP.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chaťupki ●</b> .....	0				<b>20 50</b>	<b>100/63</b>	
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 56</b>				

**Zvláštní R 11042 pp**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>90/67</b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 03</b>				

**Zvláštní R 11043 pp**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>90/81</b>	
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 53</b>				

**Zvláštní R 11044 pp**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>90/67</b>	
<b>Lichkov ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 59</b>				

**Zvláštní R 11045 pp**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov ●</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>90/81</b>	
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 48</b>				

# Zvláštní R 11050 pp

Košice - Horní Lideč - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč ●</b> .....	0			+ 19 25		<b>19 40</b>	<b>90/58</b>	
xValašská Polanka.....	0		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x <b>Vsetín</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
xJablůnka.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
xLhotka nad Bečvou.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
xHustopeče nad Bečvou .....	0		<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
xHranice na Moravě město ● .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
xOdb Skalka .....			<b>2</b>			<b>31</b>		
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0		<b>4</b>	+ 20 35	5	<b>40</b>	<b>120/105</b>	50450
xDrahotuše ● .....	0		<b>4</b>			<b>44</b>		
xLipník nad Bečvou ●.....	0		<b>4</b>			<b>48</b>		
x <b>Prosenice ●</b> .....	0		<b>5</b>			<b>53</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0		<b>7</b>			<b>21 00</b>		
xBrodek u Přerova ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
xGrygov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		59524
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0		<b>5</b>	+ 21 12	2	<b>14</b>		
xOlomouc přednádraží.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		51432
xŠtěpánov ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
x <b>Červenka ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
xMoravičany ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
xMohelnice ●.....	0		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
xLukavice na Moravě ● .....	0		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		61302
xHoštejn ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
xKrasíkov ● .....	0		<b>4</b>			<b>50</b>		
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0		<b>5</b>			<b>55</b>		60306, 47310
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x <b>Česká Třebová ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	+ 22 04	8	<b>22 12</b>		
xOdb Parník.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
xDlouhá Třebová ●.....	0		<b>2</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
xBrandýs nad Orlicí.....	0		<b>8</b>			<b>29</b>		
x <b>Choceň ●</b> .....	0		<b>3</b>			<b>32</b>		61560

## Pokračování vlaku 11050

x Zámorsk ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>		
x Uhersko ●.....	0	4			40 <sup>5</sup>		
x <b>Moravany</b> ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>		
x Kostěnice ●.....	0	2			45 <sup>5</sup>		
x <b>Pardubice hl.n.</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>	+ 52	6	58		
x <b>Přelouč</b> ●.....	0	8			23 06		
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			10		43204
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>		
x Kolín seř.n.....	PS	6			22 <sup>5</sup>		
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	+ 23 24	2	26		
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>		
x <b>Pečky</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36		
x <b>Poříčany</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>		
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44		
x Úvaly ●.....	0	7			51		
x <b>Praha-Běchovice</b> ●.....	0	6			57		
x Odb Praha-Kyje z.....		4			0 01		
x <b>Praha-Libeň</b> ●.....	0S	5			06		
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0O	10	0 16				
Úhrnem ...		<b>253</b>	+	23	= 4 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Zvláštní R 11051 pp

Praha hl.n. - Horní Lideč - Košice

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n. ●</b> .....		0				<b>3 58</b>	<b>110/91</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....		0S	<b>10</b>			<b>4 08</b>	<b>120/111</b>	69610
x Odb Praha-Kyje z .....			<b>5</b>			<b>13</b>		
x <b>Praha-Běchovice ●</b> .....		0	<b>4</b>			<b>17</b>		
! Úvaly ● .....		0	<b>6</b>			<b>23</b>		
x Český Brod ● .....		0	<b>6</b>			<b>29</b>		
x <b>Poříčany ●</b> .....		0	<b>3</b>			<b>32</b>		
x <b>Pečky ●</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Velim ● .....		0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x <b>Kolín</b> .....		P	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>4 44</b>	2	<b>46</b>		2191
x Kolín seř.n. ....		PS	<b>2</b>			<b>48</b>		
x Záboří nad Labem ● .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>		
x Řečany nad Labem ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x <b>Přelouč ●</b> .....		0	<b>4</b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>		
x <b>Pardubice hl.n. ●</b> .....		0	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>5 12</b>	1	<b>13</b>		
x Kostěnice ● .....		0	<b>7</b>			<b>20</b>		
x <b>Moravany ●</b> .....		0	<b>2</b>			<b>22</b>		
x Uhersko ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Zámorsk ● .....		0	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x <b>Choceň ●</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
x Brandýs nad Orlicí .....		0	<b>3</b>			<b>36</b>		
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x Dlouhá Třebová ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		
x Odb Parník .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
! <b>Česká Třebová ●</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>		
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....		0	<b>5</b>			<b>6 00</b>		23703
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Krasíkov ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
x Hoštejn ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		63003
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....		0	<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x Lukavice na Moravě ● .....		0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Mohelnice ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
x Moravičany ● .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
x <b>Červenka ●</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		3755
x Štěpánov ● .....		0	<b>6</b>			<b>39</b>		61151
x Olomouc přednádraží .....		0	<b>5</b>			<b>44</b>		

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 14. prosince 2008

## Pokračování vlaku 11051

x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0	<b>2</b>	+	<b>6 46</b>	11	<b>57</b>		
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>				<b>7 02</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4</b>				<b>06</b>		
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>				<b>10</b>		
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>6</b>				<b>16</b>		47707
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>				<b>20</b>		
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>24<sup>5</sup></b>		
x <b>Hranice na Moravě</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>28</b>	<b>80/60</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>30<sup>5</sup></b>		
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>				<b>33<sup>5</sup></b>		
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	<b>90/49</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>47<sup>5</sup></b>		
x <b>Valašské Meziříčí</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>51</b>		
x Jablůnka .....	0	<b>11</b>				<b>8 02</b>		
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5</b>				<b>07</b>		
x Valašská Polanka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Horní Lideč</b> ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	+	<b>8 23</b>		<b>8 43</b>		
Úhrnem ...		<b>247</b>	+		18	= 4 h 25 min		

# Zvláštní R 11052 pp

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kúty</b> .....	0			+ 8 45		<b>9 00</b>	<b>120/100</b>	
x Lanžhot ●.....	0	<b>8</b>				<b>08</b>		
x <b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>7</b>	+ <b>9 15</b>		3	<b>18</b>		
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>21<sup>5</sup></b>		
x Podivín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>27</b>		
x <b>Zaječí</b> ●.....	0	<b>4</b>				<b>31</b>		44732
x <b>Šakvice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>34<sup>5</sup></b>		
x <b>Vranovice</b> ●.....	0	<b>5</b>				<b>39<sup>5</sup></b>		
x Hrušovany u Brna ●.....	0	<b>4</b>				<b>43<sup>5</sup></b>		
x Modřice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>49</b>		
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> ●.....	0	<b>2</b>				<b>51</b>	<b>80/61</b>	
x Brno dolní n.....	0	<b>3</b>	+ <b>54</b>		1	<b>55</b>		
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	<b>3</b>				<b>58</b>		
x Odb Brno-Židenice z.....	0	<b>1</b>				<b>59</b>	<b>120/105</b>	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	<b>3</b>				<b>10 02</b>		
x Adamov ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>		52370
x Blansko ●.....	0	<b>6</b>				<b>16<sup>5</sup></b>		
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	<b>4</b>				<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Skalice nad Svitavou</b> ●.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>26</b>		
x Letovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>		
x Březová nad Svitavou ●.....	0	<b>6</b>				<b>38<sup>5</sup></b>		
x <b>Svitavy</b> ●.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>49</b>		
x Opatov ●.....	0	<b>3</b>				<b>52</b>		
x Odb Zádulka.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>54<sup>5</sup></b>		
! <b>Česká Třebová</b> ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	+ <b>10 59</b>		7	<b>11 06</b>		
x Odb Parník.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>		
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>				<b>11<sup>5</sup></b>		
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>15</b>		
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>8</b>				<b>23</b>		
x <b>Choceň</b> ●.....	0	<b>3</b>				<b>26</b>		
x Zámorsk ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>30<sup>5</sup></b>		
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>				<b>34<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravany</b> ●.....	0	<b>3</b>				<b>37<sup>5</sup></b>		42200
x Kostěnice ●.....	0	<b>2</b>				<b>39<sup>5</sup></b>		
x <b>Pardubice hl.n.</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	+ <b>11 46</b>		17	<b>12 03</b>		



## Pokračování vlaku 11052

<sup>x</sup> Přelouč ●.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>		
<sup>x</sup> Řečany nad Labem ●.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>		
<sup>x</sup> Záboří nad Labem ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 12 30</b>	2	<b>32</b>		
<sup>x</sup> Velim ●.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>		
<sup>x</sup> <b>Pečky</b> ●.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>		
<sup>x</sup> <b>Poříčany</b> ●.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
<sup>x</sup> Český Brod ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
<sup>x</sup> Úvaly ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
! <b>Praha-Běchovice</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 02</b>		
<sup>x</sup> Odb Praha-Kyje z.....		<b>5</b>			<b>07</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> ●.....	0S	<b>5</b>			<b>12</b>		29303
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>10</b>	<b>13 22</b>				
Úhrnem ...		<b>232</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 4 h 22 min</b>		

## Zvláštní R 11053 pp

Praha hl.n. - Kúty – Bratislava hl.st.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n. ●</b> .....		0				<b>4 56</b>	<b>110/91</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....		0S	<b>10</b>			<b>5 06</b>	<b>120/103</b>	
x Odb Praha-Kyje z .....			<b>5</b>			<b>11</b>		
x <b>Praha-Běchovice ●</b> .....		0	<b>4</b>			<b>15</b>		
! Úvaly ● .....		0	<b>7</b>			<b>22</b>		47805
x Český Brod ● .....		0	<b>7</b>			<b>29</b>		
x <b>Poříčany ●</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x <b>Pečky ●</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x Velim ● .....		0	<b>4</b>			<b>40</b>		
x <b>Kolín</b> .....		P	<b>5</b> +	<b>5 45</b>	8	<b>53</b>		
x Kolín seř.n. ....		PS	<b>2</b>			<b>55</b>		
x Záboří nad Labem ● .....		0	<b>6</b>			<b>6 01</b>		
x Řečany nad Labem ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Přelouč ●</b> .....		0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x <b>Pardubice hl.n. ●</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>6 17</b>	25	<b>42</b>		48721, 48741
x Kostěnice ● .....		0	<b>8</b>			<b>50</b>		
x <b>Moravany ●</b> .....		0	<b>2</b>			<b>52</b>		
x Uhersko ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x Zámorsk ● .....		0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		64061, 67113
x <b>Choceň ●</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 04</b>		
x Brandýs nad Orlicí .....		0	<b>4</b>			<b>08</b>		
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>8</b>			<b>16</b>		
x Dlouhá Třebová ● .....		0	<b>4</b>			<b>20</b>		
x Odb Parník .....			<b>1</b>			<b>21</b>		
! <b>Česká Třebová ●</b> .....		0	<b>4</b> +	<b>7 25</b>	29	<b>54</b>		
! Odb Zádulka .....			<b>4</b>			<b>58</b>		
x Opatov ● .....		0	<b>3</b>			<b>8 01</b>		
x <b>Svitavy ●</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Březová nad Svitavou ● .....		0	<b>11</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x Letovice ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
x <b>Skalice nad Svitavou ●</b> .....		0S	<b>7</b> +	<b>8 29</b>	5	<b>34</b>		
x Rájec-Jestřebí ● .....		0	<b>7</b>			<b>41</b>		
x Blansko ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		

## Pokračování vlaku 11053

x Adamov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			51		
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>		
‡ Odb Brno-Židenice z .....	0	3 <sup>5</sup>			9 03	80/57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			04		
x Brno dolní n.....	0	4	+ 9 08	1	09		
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	3			12	120/100	44763
x Modřice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>		
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5 <sup>5</sup>			20		
x <b>Vranovice ●</b> .....	0	4			24		
x <b>Šakvice ●</b> .....	0	5			29		
x <b>Zaječí ●</b> .....	0	4	+ 33	10	43		
x Podivín ●.....	0	7			50		
x Břeclav přednádraží.....	03>	7			57		
x <b>Břeclav os.n.</b> .....	03>	3	+ 10 00	9	10 09		
x Lanžhot ●.....	0	9			18		
x <b>Kúty</b> .....	0	7	+ 10 25		10 41		
Úhrnem ...		<b>242</b>	+	87	= 5 h 29 min		

## Zvláštní R 11054 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Kúty</b> .....		0				<b>13 00</b>	<b>120/100</b>	
x Lanžhot ● .....		0	<b>8</b>			<b>08</b>		
x <b>Břeclav os.n.</b> .....		03)	<b>7</b> + <b>13 15</b>		3	<b>18</b>		
x Břeclav přednádraží .....		03)	<b>3</b>			<b>21</b>		
x Podivín ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x <b>Zaječf</b> ● .....		0	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		62322, 62602, 62792
x <b>Šakvice</b> ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
x <b>Vranovice</b> ● .....		0	<b>5</b>			<b>39</b>		
x Hrušovany u Brna ● .....		0	<b>4</b>			<b>43</b>		
x Modřice ● .....		0	<b>6</b>			<b>49</b>		
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> ● .....		0	<b>2</b>			<b>51</b>	<b>80/61</b>	
x Brno dolní n. ....		0	<b>3</b> + <b>54</b>		1	<b>55</b>		
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	<b>3</b>			<b>58</b>		
x <b>Odb Brno-Židenice z</b> .....		0	<b>1</b>			<b>59</b>	<b>85/73</b>	4912
x Brno-Maloměřice St. 3.....		0	<b>3</b>			<b>14 02</b>		
x Brno-Královo Pole ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>110/94</b>	
x Kuřim ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		40732
x <b>Tišnov</b> ● .....		0	<b>7</b>			<b>21</b>	<b>120/90</b>	
x Říkonín ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Vlkov u Tišnova ● .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
x <b>Křížanov</b> ● .....		0	<b>8</b>			<b>42</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....		0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....		0	<b>6</b>			<b>52</b>		82140
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 02</b>		
x Přebyslav ● .....		0	<b>5</b>			<b>07</b>		47568
x Pohled ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		82160
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>6<sup>5</sup></b> + <b>15 19</b>		1	<b>20</b>	<b>100/105</b>	5914
x Okrouhlice .....	0		<b>9</b>			<b>29</b>		
x <b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x Leština u Světlé .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
x Víkaneč .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x Golčův Jeníkov .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>		
x <b>Čáslav</b> .....	0		<b>8</b>			<b>08</b>		
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>7</b>			<b>15</b>		47300

## Pokračování vlaku 11054

<sup>x</sup> Kolín sef.n. ....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 24</b>	6	<b>30</b>		
<sup>x</sup> Velim ● .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>		
<sup>x</sup> <b>Pečky</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Poříčany</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		9316
<sup>x</sup> Úvaly ● .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	<b>7</b>			<b>17 03</b>	<b>80/64</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>		57830
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 17 17</b>	▲	<b>17</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>60/37</b>	1654
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	0 <sup>3</sup>	<b>4</b>			<b>24</b>		1791, 29966
<b>Praha-Smíchov</b> ● .....	P	<b>2</b>	<b>17 26</b>				
Úhrnem ...		<b>255</b>	<b>+</b>	11	<b>= 4 h 26 min</b>		

## Zvláštní R 11055 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Smíchov ●</b> .....	P				<b>9 01</b>	<b>60/28</b>	
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>04</b>		
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/64</b>	
x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>		
x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
x <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>120/103</b>	
x <b>Úvaly ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>		
x <b>Český Brod ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>		
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>9 45</b>	<b>6</b>	<b>51</b>		
x <b>Velim ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>10 02</b>	<b>2</b>	<b>10 04</b>		5905
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>06</b>		
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>100/71</b>	
x <b>Čáslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>		
x <b>Golčův Jeníkov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x <b>Vlkaneč</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		54127
x <b>Leština u Světlé</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x <b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		
x <b>Okrouhlice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup> +</b>	<b>11 08</b>	<b>3</b>	<b>11 11</b>	<b>110/101</b>	
x <b>Pohled ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x <b>Přibyslav ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x <b>Sázava u Žďáru ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		
x <b>Ostrov nad Oslavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x <b>Sklené nad Oslavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x <b>Vlkov u Tišnova ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
x <b>Říkonín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 05</b>	<b>115/112</b>	47301
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>110/92</b>	
x <b>Kuřim ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>		

## Pokračování vlaku 11055

<sup>x</sup> Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>7</b>	<b>+ 12 25</b>	4	<b>29</b>	<b>85/72</b>	67293
<sup>x</sup> Brno-Maloměřice St. 3.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	<b>1</b>			<b>38</b>		
<sup>x</sup> Brno dolní n.....	0	<b>4</b>	<b>+ 42</b>	1	<b>43</b>		
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>120/100</b>	
<sup>x</sup> Modřice ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>		
<sup>x</sup> Hrušovany u Brna ● .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>		
<sup>x</sup> <b>Vranovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>		
<sup>x</sup> <b>Šakvice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13 04</b>		
<sup>x</sup> <b>Zaječí ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 13 08</b>	4	<b>12</b>		
<sup>x</sup> Podivín ● .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>		
<sup>x</sup> Břeclav přednádraží .....	03)	<b>6</b>			<b>24</b>		
<sup>x</sup> <b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>+ 27</b>	3	<b>30</b>		
<sup>x</sup> Lanžhot ● .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>		
<sup>x</sup> <b>Kúty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 45</b>				
Úhrnem ...		<b>261</b>	<b>+</b>	23	<b>= 4 h 44 min</b>		

## Zvláštní R 11056 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Petrovice u Karviné ●</b> .....	0				<b>0 35</b>	<b>120/98</b>	
x Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>39</b>		
x <b>Dětmárovice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>		48000
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>		
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>8</b> +	<b>0 55</b>	5	<b>1 00</b>		49226, 45050
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>		
x Jistebník ●.....	0	<b>3</b>			<b>12</b>		
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>		
x Polom ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		47540
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x Drahotuše ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		47032
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b> +	<b>1 51</b>	2	<b>53</b>		
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>		
Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>57</b>		
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>2 03<sup>5</sup></b>		
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
x Napajedla ●.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>		
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>17</b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>		
x Nedakonice ●.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>		
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>		
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
x Lužice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Vých Hrušky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
x <b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>2 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 2 h 17 min</b>		



## Zvláštní R 11057 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>8 19</b>	<b>120/98</b>	62051
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>22</b>		
x Výh Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>		
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
x Lužice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		44003
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>		
x Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>		
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>		
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>		
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>		47547
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>9 34</b>	1	<b>35</b>		
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>		
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>		28957
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>		
x Jistebník ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>		
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>3 +</b>	<b>10 05</b>	3	<b>08</b>		
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7 +</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>		
x <b>Dětmorovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Odb Závada .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
x <b>Petrovice u Karviné ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 18 min</b>		

## Zvláštní R 11058 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
x Čadca .....		0				<b>0 34</b>	<b>100/81</b>	
x Odb Šance .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x Mosty u Jablunkova ● .....		0	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>0 44</b>	1	<b>45</b>		
x Jablunkov-Návsí ● .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Bystřice ● .....		0	<b>4</b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>		
x Třinec ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>		
x Český Těšín ● .....		0	<b>7<sup>5</sup> +</b>	<b>1 12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>		
x Louky nad Olší ● .....		0	<b>7</b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Karviná hl.n. ● .....		0	<b>10</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x Odb Koukolná .....			<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x Dětmarovice ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>120/98</b>	
x Bohumín os.n. ● .....		0	<b>5 +</b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>		60890, 47500
x Ostrava hl.n. ● .....		0	<b>9</b>			<b>57</b>		
x Ostrava-Svinov ● .....		0	<b>6</b>			<b>2 03</b>		
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>2</b>			<b>05</b>		
x Jistebník ● .....		0	<b>3</b>			<b>08</b>		
x Studénka ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
x Suchdol nad Odrou ● .....		0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		60260
x Polom ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
x Hranice na Moravě ● .....		0	<b>6</b>	<b>2 30</b>				
Úhrnem ...			<b>106</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 56 min</b>		

## Zvláštní R 11059 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0				<b>2 16</b>	<b>120/98</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>		
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>		61001
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>		59687
x Jistebník ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>		
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>3 01</b>		
x <b>Dětmarovice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>100/81</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Karviná hl.n. ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
x <b>Louky nad Olší ●</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>		
x Odb Chotěbuz z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Český Těšín ●</b> .....	0	<b>5 +</b>	<b>3 28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>		
x Třinec ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
x Bystřice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x Jablunkov-Návsí ● .....	0	<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
x Mosty u Jablunkova ● .....	0	<b>11 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
x Odb Šance .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 03</b>		
x <b>Čadca</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 53 min</b>		

## Zvláštní R 11060 pp

Lok. ř. 749 Český Krumlov - České Budějovice os.n.. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 363 České Budějovice os.n. - Praha hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Český Krumlov</b> .....	0S				<b>15 54</b>	<b>50/58</b>	
Zlatá Koruna.....	0	<b>7<sup>5</sup></b> + <b>16 01<sup>5</sup></b>		<sup>3</sup> 5	<b>16 05</b>		
Křemže.....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		28460
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>13<sup>5</sup></b> + <b>33</b>		<sup>9</sup>	<b>42</b>	<b>70/53</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>9</b> + <b>51</b>		<sup>16</sup> 5	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	*
<b>Výh Nemanice I</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
Hluboká nad Vltavou-Zámostí .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
x Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>19</b>		
x Chotýčany .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>		
x Ševětín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x Dynín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b> + <b>17 31</b>		<sup>1</sup>	<b>32</b>		
Horusice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>		47542
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4</b> + <b>39</b>		<sup>9</sup>	<b>48</b>		
Soběslav .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>		
Roudná .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>		
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>		
x Planá nad Lužnicí ●.....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>	
x <b>Tábor</b> .....	0S	<b>6</b> + <b>18 09<sup>5</sup></b>		<sup>1</sup> 5	<b>11</b>	<b>100/103</b>	
Výh Čekanice.....	0~	<b>4</b>			<b>15</b>		
Chotoviny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		66801
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>3<sup>5</sup></b> + <b>22</b>		<sup>4</sup> 5	<b>26<sup>5</sup></b>		
Střezimíř.....	0	<b>6</b> + <b>32<sup>5</sup></b>		<sup>2</sup> 5	<b>35</b>		
Ješetice.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>		
Heřmaničky .....	→S	<b>3</b>			<b>42</b>		
Votice .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b> + <b>47<sup>5</sup></b>		<sup>4</sup> 5	<b>52</b>		
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>		
Tomice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>		
Bystřice u Benešova.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>		
x Senohraby.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>		
x Odb Mirošovice .....		<b>4</b>			<b>24</b>		
x Strančice ●.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>115/101</b>	9138
x Říčany ●.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		1798

## Pokračování vlaku 11060

x Praha-Uhřetěves ● .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>		
x <b>Praha-Hostivař</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>100/103</b>	51421
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vršovice</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> ● .....	0○	<b>4</b>	<b>19 55</b>				
Úhrnem ...		<b>189</b>	+	52	= 4 h 01 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jede-li zvláštní vlak 11060, čeká vlak 42192 ve Včelné a vlak 48162 v Českých Budějovicích seř.n.

## Zvláštní R 11061 pp

Lok. ř. 363 Praha hl.n. - České Budějovice os.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 749 České Budějovice os.n. - Český Krumlov. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0				<b>8 02</b>	<b>60/29</b>	9113
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>	
Odb Záběhllice.....		<b>5</b>			<b>11</b>		
x <b>Praha-Hostivař</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	<b>120/90</b>	
x Praha-Uhřetěves ●.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>		
x Říčany ●.....	0	<b>4</b>			<b>21</b>		2519
x Strančice ●.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>	
x Odb Mirošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Senohraby.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>		
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>10</b> +	<b>8 52</b>	3	<b>55</b>		
Bystřice u Benešova.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Tomice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
<b>Olbramovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>		69912
Votice.....	→S	<b>3</b>			<b>11</b>		
Heřmaničky.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Ješetice.....	0	<b>4</b> +	<b>9 19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Střezimíř.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		59772
Sudoměřice u Tábora.....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		68600
Chotoviny.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>		68660
Vých Čekanice.....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x <b>Tábor</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>120/107</b>	
x Planá nad Lužnicí ●.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/103</b>	
x Odb Doubí u Tábora.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Roudná.....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
Soběslav.....	0	<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 04</b>		88421
Horusice.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>		
x Dynín.....	0	<b>3</b>			<b>11</b>		
x Ševětín.....	0	<b>4</b> +	<b>10 15</b>	6	<b>21</b>		
x Chotýčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>24<sup>5</sup></b>	7	<b>31<sup>5</sup></b>		
x Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>		67291
! <b>Vých Nemanice I</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>47</b>	9 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	

## Pokračování vlaku 11061

Boršov nad Vltavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>	<b>50/49</b>	
Křemže.....	0	<b>14</b>	<b>+ 11 18</b>	2	<b>20</b>		8146
Zlatá Koruna.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Český Krumlov</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>				68840, 68844
Úhrnem ...		<b>190</b>	<b>+</b>	30	<b>= 3 h 40 min</b>		

## Zvláštní R 11062 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha hl.n. ●	0				18 41	60/40	29680
x Vých Praha-Vyšehrad	03)	5			46		
Praha-Smíchov ●	P	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/88	
Praha-Radotín ●	0	6 <sup>5</sup>			54		
Dobřichovice ●	0	7			19 01		
Řevnice	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>		62560
Zadní Třeboň	0S	2			05 <sup>5</sup>		
Karlštejn ●	0	3			08 <sup>5</sup>		
x Beroun os.n. ●	0	6 <sup>5</sup>			15		
x Beroun seř.n.	0S	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>		47362
x Odb Popovice		2 <sup>5</sup>			19		
x Zdice	0	2			21		58421
x Hořovice	0	7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>		64802
x Zbiroh	0	7			35 <sup>5</sup>		
x Kařízek	0	2 <sup>5</sup>			38		
x Holoubkov	0	4			42		
x Rokycany	0	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>		
x Chrást u Plzně	0	7 <sup>5</sup>			56		
x Plzeň hl.n.os.n.	0S	11	+ 20 07	12	20 19	60/46	
x Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3			22	110/78	
x Plzeň-Křimice ●	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>		
x Kozolupy ●	0	2 <sup>5</sup>			28		
x Pňovany ●	0	7			35		
Vranov u Stříbra ●	0	4			39	100/103	
Stříbro ●	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>		
Svojšíň ●	0	7			49 <sup>5</sup>		7343, 67811, 67461
Ošelín ●	0	5			54 <sup>5</sup>		
Pavlovice ●	0	6	+ 21 00 <sup>5</sup>	2	21 02 <sup>5</sup>		
Brod nad Tichou ●	0	3 <sup>5</sup>			06		
Planá u Mariánských Lázní ●	0	4			10		58733
Chodová Planá ●	0	4			14		764
Mariánské Lázně ●	0	6			20		



## Pokračování vlaku 11062

Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Lázně Kynžvart ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
Dolní Žandov ●.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		67113
Salajna ●.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>		
Lipová u Chebu ●.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>		
<sup>x</sup> <b>Cheb ●.....</b>	0	<b>12</b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...		<b>175</b>	+	14	= 3 h 09 min		

## Zvláštní R 11063 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ●.....		0				<b>6 00</b>	<b>100/103</b>	
x Lipová u Chebu ●.....		0	<b>9</b>			<b>09</b>		
Salajna ●.....		0	<b>5</b>			<b>14</b>		7352
Dolní Žandov ●.....		0	<b>3</b>			<b>17</b>		
Lázně Kynžvart ●.....		0	<b>5</b>			<b>22</b>		
Valy u Mariánských Lázní ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
Chodová Planá ●.....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....		0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Brod nad Tichou ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
Pavlovice ●.....		0	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ošelín ●.....		0	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		67883
<b>Svojsín</b> ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>		
Stříbro ●.....		0	<b>7</b>			<b>10</b>		
Vranov u Stříbra ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/83</b>	
x <b>Pňovany</b> ●.....		0	<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x Kozolupy ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
x Plzeň-Křimice ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x <b>Plzeň-Jižní předměstí</b> ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>60/53</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>2 +</b>	<b>7 32</b>	9	<b>41</b>	<b>100/91</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		0	<b>11</b>			<b>52</b>		
x <b>Rokycany</b> .....		0	<b>7</b>			<b>59</b>		
x Holoubkov.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>		
x Kařízek.....		0	<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
x Zbiroh.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
x Hořovice.....		0	<b>6</b>			<b>18</b>		
x <b>Zdice</b> .....		0	<b>8</b>			<b>26</b>		
x Odb Popovice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n.....	0S		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		67864
x <b>Beroun os.n. ●</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		1244, 58331

## Pokračování vlaku 11063

Karlštejn ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Zadní Třeboň.....</b>	0S	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
Dobřichovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		8819
<b>Praha-Radotín ●.....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Smíchov ●.....</b>	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 9 01</b>	2	<b>9 03</b>	<b>60/28</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Praha-Vyšehrad.....</b>	03)	<b>3</b>			<b>06</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●.....</b>	00	<b>4</b>	<b>9 10</b>				
Úhrnem ...		<b>176</b>	<b>+</b>	14	<b>= 3 h 10 min</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 11064 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0					<b>21 47</b>	<b>100/66</b>	
x Odb Balabenka .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
x Odb Rokytka .....	0		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>	
x Praha-Holešovice ●.....	0		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0		<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Praha-Bubeneč ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>120/94</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0		<b>6</b>			<b>22 05</b>		
x Libčice nad Vltavou ●.....	0		<b>7</b>			<b>12</b>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x Nelahozeves ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>		
x <b>Vraňany</b> ●.....	0		<b>4</b>			<b>24</b>		
x Dolní Beřkovice ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x Hněvice ●.....	0		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		57684
x Hněvice seř.n. ....	0		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0		<b>4</b>			<b>38</b>		
x Hrobce ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		59730
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
x Lovosice jih .....	0		<b>3</b>			<b>48</b>		
x <b>Lovosice</b> ●.....	0		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Prackovice nad Labem ●.....	0		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>		
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> ●.....	0		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
x Ústí nad Labem hl.n. sever ●.....	0		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
x Povrly ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		66660
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		<b>1</b>	<b>23 17</b>				
Úhrnem ...			<b>90</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

## Zvláštní R 11065 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....		0				<b>21 13</b>	<b>120/94</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....		0	<b>2</b>			<b>15</b>		
x Povrly ●.....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x Ústí nad Labem hl.n. sever ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
x Prackovice nad Labem ●.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x <b>Lovosice ●</b> .....		0	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
x Lovosice jih .....		0	<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x Bohušovice nad Ohří ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		2343
x Hrobce ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x Hněvice seř.n. ....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		57832
x Hněvice ●.....		0	<b>1</b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>		
x Dolní Beřkovice ●.....		0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x <b>Vraňany ●</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
x Nelahozeves ●.....		0	<b>4</b>			<b>14</b>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
x Libčice nad Vltavou ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
x Roztoky u Prahy ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Praha-Bubeneč ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>80/55</b>	67861
x Praha-Holešovice-Stromovka .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice ●.....		0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 22 37</b>	2	<b>39</b>		
x Odb Rokytka .....		0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>60/46</b>	
x Odb Balabenka .....		0	<b>2</b>			<b>44</b>	<b>100/66</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0O		<b>5</b>	<b>22 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>		<b>2</b>	<b>= 1 h 36 min</b>		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 11066 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....		P				<b>12 24</b>	<b>120/100</b>	42316, 42338
Odb Hradištko .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Velký Osek</b> ● .....		Ø	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....		Ø	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ● .....		Ø	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		45306
x Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
Nymburk předjízd.n. ....		Ø	<b>2</b>			<b>39</b>		
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		Ø	<b>1</b>	<b>+ 12 40</b>	5	<b>45</b>		
x Kostomlaty nad Labem ● .....		Ø	<b>5</b>			<b>50</b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....		Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Stará Boleslav ● .....		Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>		
Dřísy ● .....		Ø	<b>3</b>			<b>04</b>		
<b>Všetaty</b> .....		Ø	<b>5</b>			<b>09</b>		47822
x <b>Mělník</b> ● .....		Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x Liběchov ● .....		Ø	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x Štětí ● .....		Ø	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Hoštka ● .....		Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
x Polepy ● .....		Ø	<b>5</b>			<b>34</b>		
x Litoměřice dolní n. ....		Ø	<b>6</b>			<b>40</b>		
x <b>Velké Žernoseky</b> ● .....		Ø	<b>4</b>			<b>44</b>		59706
Sebuzín ● .....		Ø	<b>8</b>			<b>52</b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....		Ø	<b>7</b>	<b>+ 13 59</b>	4	<b>14 03</b>	<b>90/77</b>	62600
Velké Březno ● .....		Ø	<b>8</b>			<b>11</b>		
x Boletice nad Labem ● .....		Ø	<b>9</b>			<b>20</b>		
x <b>Děčín východ</b> .....		PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....		Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>				
Úhrnem ...			<b>118</b>	<b>+</b>	9	<b>= 2 h 07 min</b>		

## Zvláštní R 11067 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0				<b>12 51</b>	<b>40/18</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>100/92</b>	
x Boletice nad Labem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Velké Březno ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 13 19</b>	3	<b>22</b>	<b>120/100</b>	
x Sebuzín ●.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>		
x <b>Velké Žernoseky</b> ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x Polepy ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x Hoštka ●.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>		
x Štětí ●.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>		
x Liběchov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x <b>Mělník</b> ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 04</b>		66363
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>		
x Dřísy ●.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>		
x Stará Boleslav ●.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>		
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>		67295, 67061
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 14 33</b>	2	<b>35</b>		
x Nymburk předjzd.n.....	0	<b>2</b>			<b>37</b>		45313
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>38</b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		9477
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>14 52</b>				
Úhrnem ...		<b>116</b>	+	5	= 2 h 01 min		

## Zvláštní R 11500 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Radotín ●</b> .....	0				<b>10 11</b>	<b>75/52</b>	
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>17</b>		
<b>Praha-Krč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>		
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>80/64</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>	+ <b>10 33</b>	1	<b>34</b>		
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>39</b>		
x Odb Rokytka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Holešovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	1	= 36 min		

## Zvláštní R 11501 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Holešovice ●</b> .....	0				<b>17 59</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>18 02</b>		
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>07</b>		
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>	+ <b>18 12</b>	1	<b>13</b>		41316
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>75/55</b>	
<b>Praha-Krč ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>		48250
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>28</b>		
x <b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 34</b>				
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	1	= 35 min		



## Zvláštní R 11502 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>80/64</b>	47333
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b> +	<b>5 38</b>	1	<b>39</b>		
<sup>x</sup> Odb Rokytka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>				
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	1	= 19 min		

## Zvláštní R 11503 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Praha-Holešovice ●</b> .....	0				<b>10 04</b>	<b>80/55</b>	
<sup>x</sup> Odb Rokytka.....	0	<b>3</b>			<b>07</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>12</b>		
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
<b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 22</b>				
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Zvláštní R 11504 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha-Běchovice ● .....	0				<b>18 37</b>	<b>80/64</b>	
x Praha-Malešice .....	0	<b>7</b>	<b>+ 18 44</b>	1	<b>45</b>		
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>75/55</b>	
Praha-Krč ● .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>		
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>19 00</b>		
x Praha-Radotín ● .....	0	<b>6</b>	<b>19 06</b>				
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	1	= 29 min		

## Zvláštní R 11505 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha-Radotín ● .....	0				<b>13 22</b>	<b>75/52</b>	
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>28</b>		
Praha-Krč ● .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>		
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>80/64</b>	48343
x Praha-Malešice .....	0	<b>5</b>	<b>+ 13 44</b>	1	<b>45</b>		
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>7</b>	<b>13 52</b>				
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	1	= 30 min		

## Zvláštní R 11506 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0				<b>11 29</b>	<b>80/64</b>	59520
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>110/73</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 49</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min		

## Zvláštní R 11507 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 14</b>	<b>110/91</b>	29300
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>		
<b>Praha-Hostivař ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 34</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min		

## Zvláštní R 11508 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S				<b>12 31</b>	<b>110/84</b>	2312
x Praha Mas.n. kol.č.94.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>39</b>		
x Praha-Holešovice zast z1 .....		<b>1</b>	<b>+ 12 40</b>	2	<b>42</b>		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	<b>80/54</b>	
x <b>Praha-Bubeneč ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 46</b>				
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	2	= 15 min		

## Zvláštní R 11509 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Bubeneč ●</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>80/48</b>	171
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>110/73</b>	
x Praha-Holešovice zast z1 .....		<b>2</b>	<b>+ 11 19</b>	6	<b>25</b>		
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>26</b>		
x Praha Mas.n. kol.č.94.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>		
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 34</b>				
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	6	= 19 min		

## Zvláštní R 11510 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>80/54</b>	
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>59</b>		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>		68600
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>120/92</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		68660
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>+ 15 21</b>	13	<b>34</b>	<b>60/27</b>	
Otovice .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>		85110
Brandýsek .....	PS	<b>9</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	6	<b>55</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>5</b>	<b>+ 16 05<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>16 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	22 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 17 min</b>		

## Zvláštní R 11511 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>8 52</b>	<b>60/44</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>		
Kladno-Dubí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Brandýsek .....	S	<b>6</b>	<b>+ 9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Otovice .....	0	<b>9</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24</b>	9	<b>33</b>	<b>120/92</b>
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>		
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>		
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>80/48</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 07 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 11512 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n. ....	0				<b>9 09</b>	<b>70/43</b>	
Nymburk město ● .....	0	<b>4 +</b>	<b>9 13</b>	3	<b>16</b>		
Veleliby ● .....	0S	<b>4</b>	<b>9 20</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	3	<b>= 11 min</b>		

## Zvláštní Os 11513 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Veleliby ● .....	0				<b>9 54</b>	<b>70/43</b>	
Nymburk město ● .....	0	<b>5 +</b>	<b>9 59</b>	3	<b>10 02</b>		
Nymburk hl.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>10 06</b>				
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	3	<b>= 12 min</b>		

## Zvláštní Sv 11514 /11515 pp

### Praha-Holešovice - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Bubny

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>80/54</b>	
<b>x</b> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>x</b> Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>	23	<b>13 17</b>		
<b>x</b> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>	
<b>x</b> <b>Praha-Bubny</b> .....	POS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>				
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	23	= 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv 11516 /11517 pp

### Praha-Bubny - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x</b> <b>Praha-Bubny</b> .....	PS				<b>17 06</b>	<b>110/78</b>	
<b>x</b> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	
<b>x</b> Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	28	<b>39</b>		
<b>x</b> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>x</b> <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	28	= 36 min		

## Zvláštní R 11518 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Radotín ●</b> .....					<b>10 35</b>	<b>75/45</b>	
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>41</b>		
<b>Praha-Krč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>80/62</b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	+ <b>10 51</b>	3	<b>54</b>		29517
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 58</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	3	= 23 min		

## Zvláštní R 11519 pp

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>80/65</b>	1651, 1653
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>		9007
<b>Praha-Krč ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>75/55</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>27</b>		
x <b>Praha-Radotín ●</b> .....		<b>6</b>	<b>9 33</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min		