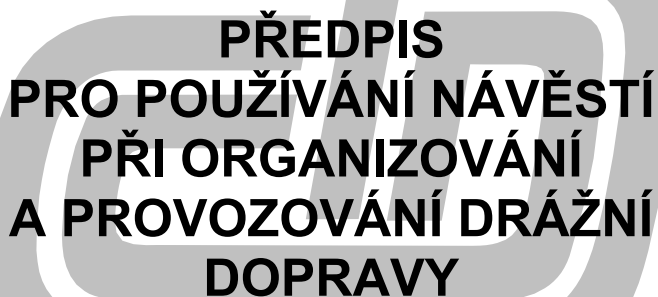




ČESKÉ DRÁHY

ČD
D1



**PŘEDPIS
PRO POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ
PŘI ORGANIZOVÁNÍ
A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ
DOPRAVY**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah
dne 15. dubna 1997
č.j. 55216/97-O11

Účinnost od 28. 12. 1997

O B S A H

Záznam o změnách	6
Rozsah znalostí	7
Seznam použitých značek a zkratk	9

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I – Úvodní ustanovení	11
Kapitola II – Základní pojmy	12
Kapitola III – Obecná ustanovení	19
A. POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ	19
B. UMÍSTOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL	22
C. VIDITELNOST NÁVĚSTÍ	26
D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL	27

ČÁST DRUHÁ

NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I – Základní ustanovení	
Kapitola II – Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel	
A. NÁVĚSTI	29
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	37
Samostatné světelné předvěsti	37
Kapitola III – Návěsti mechanických hlavních návěstidel	
A. NÁVĚSTI	39
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	40
Kapitola IV – Návěsti samostatných mechanických předvěstí	
A. NÁVĚSTI	41
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	41

ČÁST TŘETÍ

NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I – Návěsti předvěstních upozorňovadel	
A. NÁVĚSTI	42
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	42
Kapitola II – Návěsti návěstních upozorňovadel	
A. NÁVĚSTI	43
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	43
Kapitola III – Návěsti indikátorů	
A. NÁVĚSTI	44
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	45

ČÁST ČTVRTÁ

VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY

Kapitola I	–	Návěsti zakazující jízdu	
A. NÁVĚSTI			46
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			46
Kapitola II	–	Návěsti výstražné	
A. NÁVĚSTI			48
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			48
Kapitola III	–	Návěsti při výpravě vlaku	
A. NÁVĚSTI			49
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			49
Kapitola IV	–	Ruční jízdní návěsti	
A. NÁVĚSTI			50
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			52
Kapitola V	–	Ruční speciální návěsti	
A. NÁVĚSTI			53
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			54
Kapitola VI	–	Návěsti slyšitelné	
A. NÁVĚSTI			55
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			56
Kapitola VII	–	Návěsti pro zkoušku brzdy	
A. NÁVĚSTI			58
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			58

ČÁST PÁTÁ

NÁVĚSTI VSTRÍČNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

Kapitola I	....–	Návěsti na jednoduchých jednostranných a pravostranných výhybkách	
A. NÁVĚSTI			59
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			60
Kapitola II	–	Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách	
A. NÁVĚSTI			60
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			60
Kapitola III	–	Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem	
A. NÁVĚSTI			61
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			61
Kapitola IV	–	Návěsti na křížovkových výhybkách	
A. NÁVĚSTI			62
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			62
Kapitola V	–	Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách a přesuvnách	
A. NÁVĚSTI			63
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ			63

ČÁST ŠESTÁ

NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN

Kapitola I	–	Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun	
A. NÁVĚSTI	.....		64
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		64
Kapitola II	–	Návěsti seřadovacích návěstidel	
A. NÁVĚSTI	.....		65
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		66
Kapitola III	–	Návěsti spádovištních návěstidel	
A. NÁVĚSTI	.....		67
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		68
Kapitola IV	–	Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun	
A. NÁVĚSTI	.....		69
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		69

ČÁST SEDMÁ

NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I	–	Návěsti nepřenosných varovných návěstidel	
A. NÁVĚSTI	.....		70
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		70
Kapitola II	–	Návěsti přenosných varovných návěstidel	
A. NÁVĚSTI	.....		71
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		71
Kapitola III	–	Návěsti varovných návěstidel pro pracovní místa	
A. NÁVĚSTI	.....		73
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		73

ČÁST OSMÁ

NÁVĚSTI NA VOZIDLECH

Kapitola I	–	Návěsti na vlacích a na posunových dílech	
A. NÁVĚSTI	.....		74
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		75
Kapitola II	–	Návěsti ke krytí vozidel	
A. NÁVĚSTI	.....		76
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		76

ČÁST DEVÁTÁ

NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ

Kapitola I	–	Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedo- statečnou zábrzdou vzdálenost	
		A. NÁVĚSTI	77
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	78
Kapitola II	–	Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí	
		A. NÁVĚSTI	79
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	80
Kapitola III	–	Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly	
		A. NÁVĚSTI	80
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	81
Kapitola IV	–	Návěsti pro traťovou rychlost	
		A. NÁVĚSTI	81
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	82
Kapitola V	–	Návěsti pro pomalou jízdu	
		A. NÁVĚSTI	83
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	84
Kapitola VI	–	Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel	
		A. NÁVĚSTI	84
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	85
Kapitola VII	–	Použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst ve stanici	85
Kapitola VIII	–	Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati traťových kolejí	85
Kapitola IX	–	Použití návěstí při poruše návěstidel	86

ČÁST DESÁTÁ

NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU

Kapitola I	–	Základní ustanovení	
Kapitola II	–	Návěsti na trojznakovém automatickém bloku	
		A. NÁVĚSTI	88
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	88
Kapitola III	–	Návěsti na čtyřznakovém automatickém bloku	
		A. NÁVĚSTI	89
		B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	89

ČÁST JEDENÁCTÁ

NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ

Kapitola I	–	Návěsti pro elektrický provoz	
A. NÁVĚSTI	.....		90
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		93
Kapitola II	–	Návěsti označující místo na trati	
A. NÁVĚSTI	.....		94
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		96
Kapitola III	–	Návěsti zvláštního určení	
A. NÁVĚSTI	.....		97
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		99

ČÁST DVANÁCTÁ

ODCHYLNÉ NÁVĚSTI

Kapitola I	–	Základní ustanovení	
Kapitola II	–	Návěsti přivolávacího návěstidla	
A. NÁVĚSTI	.....		101
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		101
Kapitola III	–	Návěsti vloženého návěstidla	
A. NÁVĚSTI	.....		102
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		103
Kapitola IV	–	Návěsti uzávěry koleje	
A. NÁVĚSTI	.....		104
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		104
Kapitola V	–	Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých jednostranných a pravostranných výhybkách	
A. NÁVĚSTI	.....		105
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ	.....		105

ČÁST TŘINÁCTÁ

KONEČNÁ USTANOVENÍ

Kapitola I	–	Přechodná ustanovení	
Kapitola II	–	Závěrečná ustanovení	

Související předpisy a normy	.....	107
Příloha 1 k ČD D1 – KALENDÁŘ POUŽÍVÁNÍ NOČNÍCH NÁVĚSTÍ	.....	108
Příloha 2 k ČD D1 – PŘÍDĚL NÁVĚSTIDEL	.....	109
Příloha 3 k ČD D1 – SEZNAM OBRAZŮ PŘEDPISU	.....	110
Příloha 4 k ČD D1 – ZÁSADY PRO NÁPISY NA OZNAČOVACÍCH ŠTÍTCÍCH	.....	112
Příloha 5 k ČD D1 – DŮLEŽITÉ NÁLEPKY A JEJICH VÝZNAM	.....	114
Příloha 6 k ČD D1 – UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL	.....	116
Příloha 7 k ČD D1 – ZÁSADY PRO UMÍSTOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL	.....	118

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravit	dne	podpis
č.j.				
změna za tisku	28.12.1997			zapracována
59334/97-O18				
Změna č. 1	30.5.1999			zapracována
59675/98-O18				
Org. opatř. k Z. č1	30.5.1999			zapracováno
56207/99-011				
DV5	3.3.2000			zapracováno
55008/2000-O11				
DV6	21.1.2001			zapracováno
60 632/2000-O11				
Změna č. 2	1.7.2002			zapracována
56642/01-O11				
Změna č. 2 – dotisk	1.7.2002			zapracováno
56642/01-O11				
Změna č. 3	1.1.2004			zapracováno
56199/03-011				

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

R O Z S A H Z N A L O S T Í

pracovní zařazení	Znalost ČD D1
– zaměstnanci, kteří se podílí na předpisové činnosti pro organizování a provozování drážní dopravy	úplná
– zaměstnanci, kteří řídí, kontrolují výkon dopravní služby, provádí školení nebo stanovují odbornou způsobilost	stejný jako rozsah znalostí zaměstnanců, které řídí, kontrolují, školí nebo stanovují odbornou způsobilost
– zkouška dopravní minimum	informativní: články 1-3, 5-6, příl. 1-2 úplná: články 7-14, 27, 29, 35, 55-57; 260-280, 282-284, 290-306, 369-371, 373, 375-376, 378-379, 400, 405, 408-409, 411, 420-421, 641-642, 660-673, 676-677, 690-693, 712, 740-756, 881-892, 974, 988, 1001, 1140, příloha 5 článek 4
– odborná zkouška závorář operátor železniční dopravy	zkouška dopravního minima
– zkouška: odbavení vlaku vozmistr	zkouška dopravního minima a dále znalost: úplná: články 430-447, příloha 5
– odborná zkouška strážník oddílu	informativní: články 1-3, 5-6, příl. 1-3 úplná: články 7-20, 24, 27, 29, 35, 55-57; 66-67, 89, 114, 119-120, 139, 170-171, 175, 196-197, 260-280, 282-284, 290-306, 340-342, 357-359, 369-371, 373, 375-376, 378-379, 400, 405, 408-409, 411, 420-421, 641-642, 660-673, 676-677, 690-693, 710-713, 727, 740-756, 790-795, 865, 870-903, 905-907, 974, 988, 1001, 1070, 1140, příloha 4, příloha 5 článek 4
– odborná zkouška: výhybkář	informativní: články 1-3, 5-6, 60, 1060, příl. 1-3 úplná: články 7-24, 27, 29, 34-35, 55-57; 66-83, 87-139, 170-175, 196-212, 230-306, 340, 344, 357-359, 369-400, 404-421, 450-634, 641-653, 660-673, 676-677, 690-693, 710-770, 790-795, 801-811, 820-835, 838-855, 870-909, 940-965, 974-975, 978-979, 983-1001, 1070-1094, 1100-1109, 1120-1126, 1130, 1140, příloha 4,6, příloha 5 článek 4

pracovní zařazení	Znalost ČD D1
– odborná zkouška posunová četa vlaková četa	informativní: články 1-3, 5-6, 60, 1060, příl. 1-3 úplná: články 7-14, 18-24, 27, 29, 31-35, 55-57; 66-83, 87-132, 139, 140, 170-175, 196-197, 210-224, 230-233, 241-256, 260-280, 282-285, 290-306, 310-314, 340-347, 358-359, 369-400, 402-411, 420-421, 430-634, 640-653, 660-678, 690-693, 710-770, 790-795, 810-811, 820-835, 838-899, 902-909, 940-965, 971-988, 1001-1026, 1046, 1070-1095, 1100-1109, 1120-1126, 1130, 1140, příloha 4-6
– odborná zkouška: výpravčí strojvedoucí	informativní: 58-61, 980-981, příl. 1, 2, 3, 7 úplná: všech článků a příloh, jejichž znalost není infor- mativní.

Pro povolání nebo pracovní činnost zde neuvedenou rozsah znalostí stanovuje předpis ČD Ok2/1, ČD Ok2/2 nebo ZDD.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, je rozsah znalostí včetně případných neobsazených článků.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AB	– Automatický blok
AH	– Automatické hradlo
ČD	– České dráhy
ČD D1	– Předpis ČD D1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	– Předpis ČD D2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	– Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD M1	– Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah
DDC ČD	– Divize dopravní cesty Českých drah
DOP ČD	– Divize obchodně provozní Českých drah
GŘ ČD	– Generální ředitel Českých drah
OPŘ ČD	– Obchodně provozní ředitelství Českých drah
Obr.	– Označení grafického zobrazení – obraz
OS	– Organizační složka
PN	– Přivolávací návěst.
PMD	– Posun mezi dopravními
PZZ	– Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	– Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RPN	– Ruční přivolávací návěst
SDC ČD	– Správa dopravní cesty Českých drah
SŘ	– Staniční řád
URMIZA ČD	– Ústřední registr mimořádných zásilek Českých drah
TNP	– společný pojem pro technické normy železnic, interní předpisy ČD a případně další dokumenty obdobného charakteru
TJŘ	– Tabelární jízdní řád
VZ	– Vlakový zabezpečovač
VŘ DOP	– Vrchní ředitel divize obchodně provozní
ZAV	– Zařízení automatického varování
ZDD	– Základní dopravní dokumentace

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy obsahuje jednotná předpisová ustanovení závazná pro používání návěstí na dráze, kde jsou provozovatelem dráhy ČD.

2. Základní návěsti stanoví Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., v platném znění ze dne 22. června 1995, Dopravní řád drah – příloha 1. Ostatní návěsti a výjimky z nich schvaluje GR ČD.

3. Předpis ČD D1 je závazný pro:

- všechny zaměstnance ČD, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování, řízení nebo provozování drážní dopravy;
- ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD využívají jimi provozovanou dopravní cestu; tyto osoby musí být zavázány k plnění předpisu ČD D1 tímto smluvním vztahem (dále jen externí dopravci);
- všechny zaměstnance ČD, kteří se podílejí na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy;
- ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Pro získání odborné způsobilosti k organizování a provozování drážní dopravy je vydáno prováděcí opatření – předpis ČD1/D1.

4. Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší předpis ČD D1 – Návěstní předpisy, platný od 29.12.1987, předpis ČD PMR 2/94 – Příděl návěstidel, platný od 1.1.1995, všechny vztažné výnosy a nařízení vydané útvary GR, ředitelstvími divizí a středních článků řízení včetně vydaných výjimek.

5. Podmínky pro zřizování a umístování návěstidel na tratích provozovaných ČD stanovuje předpis ČD D1, interní předpisy DDC ČD a technické normy. Každé návěstidlo musí být vyrobeno podle zaváděcích nebo vzorových listů. Nové zaváděcí a vzorové listy musí být zpracovány na základě ověřovacího provozu. Odpovědnost za jejich vydání má ta organizační složka ČD, která nové návěstidlo požaduje. Zároveň má za povinnost požádat gestorské oddělení předpisu ČD D1 o zpracování návěstí, stanovení významu a použití do tohoto předpisu. SDC ČD odpovídá za údržbu, obnovu, opravu, zajištění dohlednosti nepřenositelných návěstidel a viditelnosti jejich značení.

Kapitola II Základní pojmy

6. Základní pojmy a ustanovení používaná v tomto předpisu jsou převzata z dopravního řádu drah, předpisu ČD D2 nebo předpisu ČD D3. Pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy se dále používají:

Základní pojmy pro návěstění :

Cyklické rozsvěcování světél – vyjádření činnosti více světél, která jsou seřazena do světelné řady, ve které se pravidelně opakuje rozsvěcování zábleskového světla.

Denní návěst – návěst používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.

Dočasná pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti, s časově vymezenou platností.

Indikátorová tabulka – buď pomůcka k značení hlavních návěstidel, od kterých při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} je stanovena jiná než návěstěná rychlost, nebo pomůcka k stanovení platnosti návěstidla pro sousední koleje.

Hodnota desetiny čísla následující traťové rychlosti – nejbližší nižší celé číslo, vyjadřující desetinu následné traťové rychlosti.

Návěstění – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

Nedostatečná zábrzdá vzdálenost mezi návěstidly – vzdálenost mezi hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem, která nezaručuje, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet.

Návěst – viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Znak, provedení, tvar, barva a zvukové vyjádření je uvedeno v předpise ČD D1.

Návěstidlo – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven – je pojem pro případ, kdy osová vzdálenost sousedících kolejí není větší než 10 metrů

Noční návěst – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.

Obraz – označení pro grafické zobrazení návěstí, návěstidla nebo jejich umístění. Nakreslené objekty nejsou ve vzájemném měřítku.

Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu:

- a) **u hlavního návěstidla přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice nebo odbočky, od hlavního návěstidla až za poslední pojižděnou výhybku před:
 - následujícím hlavním návěstidlem nebo
 - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje;
- b) **u hlavního návěstidla, které není přímo u koleje**, je úsek koleje v obvodu stanice nebo odbočky, od koncovníku, námezníku s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadla s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje, až za poslední pojižděnou výhybku před:
 - následujícím hlavním návěstidlem nebo
 - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje;

- c) **u vjezdového návěstidla správné koleje, které platí za jízdy po ne-správné koleji**, je úsek koleje v obvodu stanice nebo odbočky, od návěstního upozorňovačného návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** nebo od úrovně vjezdového návěstidla (není-li návěstní upozorňovačného umístěno) až za poslední pojižděnou výhybku před:
- následujícím hlavním návěstidlem nebo
 - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovačného návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.

Obvyklé místo zastavení – místo, kde musí vlak zastavit. Označení obvyklého místa zastavení vlaku mohou stanovit nepřenositelná návěstidla s návěstmi **Stůj**, **Místo zastavení** či **Konec nástupiště**.

Odrážka – výrobek odrážející světlo, používaný k vyjádření denní i noční návěstí viditelných návěstidel.

Pochybná návěst – taková návěst, která je nejasná, sporná, nejistá, návěstěná v rozporu s předpisem ČD D1.

Pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti.

Pomalý přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 54 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěstí v tomto předpise zobrazeno čtyřmi paprsky).

Pracovní místo – místo na trati, kde ve volném schůdném a manipulačním prostoru vykonávají osoby činnost potřebnou pro provozování dráhy, provozování drážní dopravy nebo činnosti, v jejichž důsledku dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

Předvěstění – činnost, při které je dán pokyn, který upozorňuje na návěst, která bude následovat.

Přenositelná návěst – návěst dávaná přenosným návěstidlem.

Ruční návěst – viditelná návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem držným v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.

Rychle přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 108 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěstí v tomto předpise zobrazeno osmi paprsky).

Rychlostní návěstní soustava – soustava návěstí světelných hlavních návěstidel, které zakazují nebo dovolují jízdu vlaku. V případě dovolení jízdy vlaku stanovuje rychlost, a pokud následující hlavní návěstidlo nemá samostatnou předvěst, předvěstí jeho návěst.

Slyšitelná návěst – návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.

Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště, v tunelu a v uzavřených neosvětlených prostorech).

Souhlas k posunu – pokyn, který vyjadřuje dovolení uvést posunový díl do pohybu.

Staničení – činnost, kterou se určuje poloha místa na trati, umístění staničnicků.

Světelná návěst – viditelná návěst, která je dávaná světlem stanovené barvy, prosvětlením stanoveného znaku nebo jejíž znak je vytvořen množinou světelných bodů.

Umístění vpravo, vlevo, nad kolejí, začátek vlaku, konec vlaku, přední strana vozidla, zadní strana vozidla, apod. – pojem, který vyjadřuje umístění návěští ve vztahu ke směru jízdy vozidel.

Viditelná návěst – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou.

Vnější strana – prostor vně pojížděné (krajní) koleje na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven.

Zábleskové světlo – světlo, které vzniká opakovanými záblesky. U světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem je svícení asi 1 × za sekundu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1 : 7. Na obrazech znázorňujících návěští zábleskového světla je zobrazení provedeno třemi paprsky.

Zařízení automatického varování – zařízení pro zajištění bezpečnosti práce na pracovním místě. Toto zařízení zábleskovými světly a houkačkou informuje osoby o jízdě vozidel.

Zkrácená vzdálenost – pojem, který je používán, není-li dodržena vzdálenost mezi návěstidly stanovená předpisem ČD D1, ale přitom je zajištěno, že při uposlechnutí pokynu daném návěstí, strojvedoucí bezpečně zastaví vlak z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet, a že strojvedoucí splní pokyn daný návěstí.

Používaná návěstidla:

Bílý terč – je ruční návěstidlo pro dávání denní návěsti **RPN**.

Cestové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd z obvodu stanice (odbočky) do jiného obvodu stanice, do sousední dopravní nebo pro zákaz další jízdy v dopravně.

Deska S – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Jedte na sériové spojení**.

Deska Z – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Změna trasy**.

Deska se dvěma černými kruhy – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Posun za námezník**.

Deska se šipkou – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Možno projet**.

Děličník – neproměnné nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz k stanovení místa úsekového děliče.

Drlík – nepřenosné návěstidlo pro stanovení hranic pro používání zařízení, které slouží k odstraňování nečistot z jízdní plochy dvojkolí vozidel.

Houkačka – přenosné nebo nepřenosné zvukové návěstidlo (umístěné i na speciálních vozidlech) pro dávání návěstí pro pracovní místa nebo pro návěští stanovené předpisem ČD D1.

Hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena jízda vlaku.

Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena nejen jízda vlaku, ale i posun.

Indikátor – světelné nepřenosné návěstidlo, které svými návěstmi doplňuje návěští hlavních, seřaďovacích nebo spádovištních návěstidel nebo dává samostatné pokyny.

Kmenové seřaďovací návěstidlo – nepřenosné seřaďovací návěstidlo jehož návěští předvěští opakovací seřaďovací návěstidlo.

Kmenové spádovištní návěstidlo – nepřenosné spádovištní návěstidlo, umístěné přímo na svážném pahrbku.

Koncovník – nepřenosné návěstidlo pro stanovení konce vlakové cesty a (nebo) začátku obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Krycí návěstidlo – hlavní návěstidlo pro krytí nákladíšť, odbočných výhybek vleček na širé trati, přejezdů apod.

Lichoběžníková tabulka – nepřenosné návěstidlo, které stanovuje na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy hranici dopravní.

Lokomotivní houkačka – zvukové návěstidlo hnacích vozidel pro dávání slyšitelných návěstí.

Malý výstražný terčik – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte výstražný terč**.

Námezník – nepřenosné návěstidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.

Návěstní ruční svítlna - návěstidlo, které svítí do stran nebo jen jedním směrem.

Návěstidlo ke krytí vozidel – přenosné návěstidlo, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel.

Návěstidlo na kolejové váze – nepřenosné návěstidlo pro dovození či zakázání jízdy vozidel na kolejovou váhu.

Návěstidlo platné jen pro jednu kolej – nepřenosné návěstidlo, které bez ohledu na jeho umístění, platí pouze pro jednu kolej.

Návěstidlo pro pomalou jízdu – přenosné návěstidlo, které stanoví začátek nebo konec pomalé jízdy.

Návěstidlo přímo u koleje – návěstidlo umístěné přímo (bezprostředně) u koleje, a to přímo vpravo, vlevo nebo přímo nad kolejí. Za hlavní návěstidlo přímo u koleje není považováno to, které je umístěno přímo u koleje za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, platným pro tuto kolej.

Návěstní upozorňovač – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které označuje skupinové návěstidlo nebo upozorňuje na mimořádné umístění některých návěstidel. Návěstní upozorňovač s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Neplatné návěstidlo – návěstidlo, které je označené předepsanou návěstí neplatnosti nebo návěstidlo o jehož neplatnosti jsou zaměstnanci zpraveni.

Neproměnné návěstidlo – návěstidlo jen s jednou viditelnou návěstí.

Nepřenosná návěstidla platná pro posun – společný název pro hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun, seřaďovací návěstidla, spádovištní návěstidla, označnická návěstidla na kolejové váze.

Nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo, které uděluje pokyny pro elektrický provoz.

Nepřenosné návěstidlo – návěstidlo s trvalým umístěním.

Nezávislé hlavní návěstidlo - nepřenosné návěstidlo (vjezdové, cestové), které nepředvěstí při některých vlakových cestách návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Oddílové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro vjezd vlaku do traťového oddílu.

Odjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd ze stanice (odbočky).

Opakovací přejezdník – nepřenosné návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Opakovací seřaďovací návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo, které je zřizováno pro potřebu předvěštění návěsti kmenového světelného seřaďovacího návěstidla, v případě nepříznivých rozhledových poměrů.

Označnick – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je dovoleno z kolejí stanice posunovat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2. Seřaďovací návěstidlo nebo hlavní návěstidlo, které plní funkci označnicku, není považováno za označnick, ale za nepřenosné návěstidlo platné pro posun.

Platné návěstidlo – návěstidlo, jehož návěsti ovlivňují jízdu vozidel.

Poškozené návěstidlo – návěstidlo, které nemůže plnit svoji funkci.

Přední námeznic – ten námeznic, který je umístěn na odjezdové straně dopravní mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Předvěstnic – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost od nejbližšího následujícího rychlostnicu.

Předvěstnic 3 – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Předvěstnic N – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Předvěstnic NS – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

Předvěstnic R – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Předvěstní štít – přenosné návěstidlo, které předvěstí rychlost pomalé jízdy od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo s návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy**.

Předvěstní upozorňovadlo – nepřenosné neproměnné návěstidlo upozorňující na umístění samostatné předvěsti.

Přejezdnic – stožárové nepřenosné návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Přenositelné návěstidlo – návěstidlo bez trvalého umístění. Ruční návěstidlo není považováno za přenosné návěstidlo.

Přenositelné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo pro elektrický provoz, u kterého je bílý okraj nahrazen oranžovým okrajem. Význam návěsti je stejný jako u návěstidel nepřenosných.

Přenositelný přejezdnic – neproměnné přenosné návěstidlo s návěstí **Otevřený přejezd**, které se umísťuje při poruše PZZ. Pro toto návěstidlo platí veškerá ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy jako pro přejezdnic, pokud v těchto ustanoveních není stanoveno jinak.

Přidružená návěstidla – společný název pro předvěstní upozorňovadla, návěstní upozorňovadla a indikátory.

Rádiovnic – nepřenosné návěstidlo, které návěstí změnu kanálové skupiny pro vlakové rádiové spojení.

Rychlostník – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost od tohoto návěstidla.

Rychlostník 3 – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Rychlostník N – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Rychlostník NS – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

Rychlostník R – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Ruční návěstidlo – návěstidlo, které zaměstnanec musí při návěstění držet v ruce.

Samostatná předvěst – nepřenositelné návěstidlo, které jen předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

Samostatná opakovací světelná předvěst – nepřenositelné návěstidlo, které se zřizuje zpravidla tam, kde nelze dosáhnout předepsané dohlednosti hlavního návěstidla.

Samostatné opakovací spádovištní návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo před kmenovým spádovištním návěstidlem, které opakuje nebo předvěstí návěstí kmenového spádovištního návěstidla.

Seřaďovací návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo platné jen pro posun.

Sklonovník – nepřenositelné návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů tratě.

Skupinové návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo, jehož návěstí platí pro určitou skupinu kolejí, nebo návěstidlo seřaďovací, cestové, vložené nebo odjezdové platné jen pro jednu kolej, pokud není umístěno přímo vedle koleje (nad kolejí), pro kterou platí, a jeho návěstí by mohly ovlivňovat pohyb vozidel na jiné kolejí.

Spádovištní návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo platné pro posun na spádovišti. Návěstmi spádovištních návěstidel se řídí v seřaďovacím obvodu posun vozidel přes svázný pahrbek.

Společné návěstidlo – skupinové návěstidlo, jehož návěstí platí pro všechny koleje stanice (odbočky).

Staničník – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa na trati.

Světelná rampa – přenosné varovné návěstidlo s více jak jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí správné přestavení výhybky do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu.

Světelný výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Štít Op – je nepřenositelné návěstidlo pro dávání návěstí **Očekávejte otevřený přejezd**.

Štít P – je ruční návěstidlo pro dávání návěstí **Nekratte pravidelnou jízdní dobu**.

Tabule K – přenosné návěstidlo pro dávání návěstí **Konec pomalé jízdy**.

Tabule Z – přenosné návěstidlo pro dávání návěstí **Začátek pomalé jízdy**.

Tabule před zastávkou – nepřenositelné návěstidlo, které upozorňuje na umístění zastávky.

Tabulka s křížem – nepřenositelné neproměnné návěstidlo, které plní funkci samostatné předvěsti nebo na tratích podle předpisu ČD D3 upozorňuje ve stanovených případech na lichoběžníkovou tabulku.

Tabulka V – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Potřebujeme zastavit**.

Varovné návěstidlo – nepřenositelné nebo přenosné návěstidlo, které svými návěstmi přikazuje dávat návěsti **Pozor** k varování osob.

Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem – je přenosné varovné návěstidlo, které se umísťuje u pracovního místa jak na širé trati, tak i v dopravních, na železničních nebo silničních vozidlech. Za varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem se považuje i přenosné varovné návěstidlo ZAV.

Vjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro krytí a vjezd do stanice (odbočky).

Vstřičné návěstidlo – návěstidlo, které při umístění v kolejišti dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucích směrem k němu ze všech stran.

Vyčkávací návěstidlo – proměnné nebo neproměnné seřaďovací návěstidlo.

Výhybkové návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky nebo přestavitelné srdcovky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy mimo návěst Jízda zajištěna světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem.

Výpravka – ruční návěstidlo, které výpravčí používá k výpravě vlaku nebo (je-li vybavena bílým světlem) i k dávání návěsti **Stůj zastavte všemi prostředky**.

Výstražný kolík – varovné nepřenositelné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno před přejezdem, který nemá PZZ. Přenosné návěstidlo výstražný kolík se umísťuje před přejezd, který má v poruše PZZ, není-li porucha PZZ návěstěna přenosným přejezdníkem.

Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa – varovné nepřenositelné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno na širé trati tam, kde není zajištěn volný schůdný a manipulační prostor a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením.

Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy – varovné nepřenositelné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno pro aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem.

Výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Vzdálenostní upozorňovač – nepřenositelné neproměnné návěstidlo, které upozorňuje na vzdálenost k následujícímu návěstidlu.

Zadní námezník – ten námezník, který je umístěn na vjezdové straně dopravní mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Závislé hlavní návěstidlo – hlavní návěstidlo (vjezdové, cestové), které předvěstí při všech vlakových cestách návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením.

Zhaslé návěstidlo – návěstidlo, jehož světla vyjadřující návěsti nesvítí.

Zvukové návěstidlo – stanovené technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává slyšitelná návěst.

Kapitola III Obecná ustanovení

A. POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ

7. Návěsti uvedené v předpise ČD D1 platí pro organizování a provozování drážní dopravy mimo organizaci pohybu vozidel na vyloučené koleji. Při pohybu vozidel po vyloučené koleji platí návěsti předpisu ČD D1 (mimo návěsti hlavních návěstidel a nepřenosných návěstidel platných pro posun) pouze v případě jízdy posunového dílu na nebo z vyloučené koleje.

8. Každý zaměstnanec musí znát návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**; tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

9. **Dávat pokyny návěstmi nebo umísťovat přenosná návěstidla je dovoleno jen zaměstnanci, který je pro tuto činnost odborně způsobilý.** Pokud předpis ČD D1 stanoví, kdo návěst dává a komu jí dává, je tím nařízeno dávat tento pokyn přímo.

Pokynů při organizování a provozování drážní dopravy vyjádřených návěstmi musí zaměstnanec včas uposlechnout mimo případy, kdy by jejich provedení mohlo ohrozit bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy. Jsou-li dávány zároveň návěsti od sebe odchylné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější.

10. Za správné používání návěstí odpovídá ten zaměstnanec, který je dává; vždy musí být jednoznačné a zřejmé, komu jsou návěsti určeny, aby nedošlo k záměně. Zaměstnanec, kterému jsou návěsti určeny musí zajistit podmínky, aby návěsti mohl správně vnímat a řídit se jimi.

Příloha 2 k předpisu ČD D1 **DOPORUČENÝ PŘÍDĚL NÁVĚSTIDEL** obsahuje doporučený příděl návěstidel. Příděl, počet návěstidel a vybavení zaměstnance stanoví a zajistí vedoucí organizační složky. Příloha 3 k předpisu ČD D1 **Seznam obrazů předpisu** stanovuje, kde musí být jednotlivé obrazy v předpise umístěny.

Za správné umístění přenosného návěstidla odpovídá ten zaměstnanec, který toto návěstidlo umístil.

11. Návěsti se smějí používat jen pro účel stanovený tímto předpisem, a to u viditelných návěstí v předepsaném tvaru, velikosti, barvě a u návěstí slyšitelných způsobem provedení.

12. Strojvedoucí vlaku (PMD) a zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu PMD vždy, členové posunové čety při provádění posunu, musí při jízdě kolem stanovišť sledovat, zda jim zaměstnanci těchto stanovišť nedávají ruční návěsti.

Ruční návěsti (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se dávají vlevo nebo vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z vozidel jedoucích i stojících.

13. Ruční speciální návěsti jsou návěsti, kterými se dává pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo se jimi pohyb ovlivňuje. Podle potřeby se viditelné návěsti doplňují slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenými slyšitelnými návěstmi **Stlačit, Pomalu** nebo **Stůj** strojvedoucí musí provést, i když nevidí ruční speciální návěst.

Jen výjimečně, pokud dojde ke ztrátě nebo poškození červeného praporku a strojvedoucí je o tomto zpraven, je dovoleno dávat denní ruční speciální návěsti bez červeného praporku.

14. Ruční návěsti musí být dávány tak dlouho, jak stanoví pro jednotlivé návěsti předpis ČD D1. Není-li toto stanoveno, pak ruční návěsti musí být dávány buď do doby než zaměstnanec, kterému jsou návěsti určeny, splní pokyn, nebo do doby, než dávanou ruční návěst mine vozidlo, na kterém má stanoviště zaměstnanec jemuž je tato návěst určena. Zaměstnanci je dovoleno dávat ruční návěsti ukončit i v případě, je-li jejich převzetí potvrzeno stanoveným způsobem.

Je-li pohyb vozidel řízen ručními speciálními návěstmi (mimo návěst **Stlačit**, návěst **Odras** nebo návěst **Souhlas k posunu**), musí být tyto návěsti dávány po celou potřebnou dobu jízdy.

15. Obsluha hlavních návěstidel a samostatných předvěstí musí být vždy provedena tak včas, aby nedošlo ke snížení rychlosti vlaku nebo jeho zastavení.

16. Změnit návěst dovolující jízdu vlaku na návěst zakazující jízdu nebo změnou návěstí přikázat rychlost nižší (změnit předvěstění na nižší rychlost nebo dovolení jízdy na zákaz jízdy) je dovoleno jen tehdy, pokud strojvedoucí nebude nucen na tuto jím nepředpokládanou změnu reagovat.

17. V případě ohrožení bezpečnosti dopravy je povolena změna návěstí nepřenosných návěstidel kdykoliv.

18. Zjistí-li strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle, samostatné předvěsti, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdníku nebo nepřenosném návěstidle platném pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

19. Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla **Stůj**, u samostatné předvěsti **Výstraha** a u seřadovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu. Návěst hlavního návěstidla neplatí v případě, je-li toto návěstidlo kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. Návěst samostatné předvěsti neplatí v případě, je-li tato předvěst kryta přenosným návěstidlem s návěstí **Výstraha**.

20. Je-li za snížené viditelnosti mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.

21. Je-li návěstidlo přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku poškozeno, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí strojvedoucí zachovat postup jako u návěstí **Otevřený přejezd**.

22. Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li nebo má-li pochybnou návěst, jízdu vlaku ani posunového dílu toto nijak neovlivňuje. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka není pro jeho jízdu přestavena, je povinen zůstat stát s vozidly nebo učinit všechna opatření k jejich neprodlženému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výpravčímu nebo výhybkáři.

23. Není-li na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem **návěst** Jízda zajištěna, **strojvedoucímu vlaku (PMD)** je dovoleno jet přes výhybku se samovratným přestavníkem jen po provedení kontroly správného přestavení výhybky.

24. Je-li dovolována jízda vozidel kolem návěstidel, která tento pohyb nedovolují, musí být nápis, který je na označovacím štítku příslušného návěstidla, obsažen ve svolení k jízdě, které je dáváno ústně, telekomunikačním zařízením nebo písemně.

25. Bylo-li světelné hlavní návěstidlo před rozsvícením návěsti zhaslé, strojvedoucímu je dovoleno se řídit návěstí dovolující jízdu nejdříve po 5 sekundách od jejího rozsvícení.

26. V definici obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nebo v případě, není-li obvod výhybek za hlavním návěstidlem a toto návěstidlo návěstí rychlost, se za **následující hlavní návěstidlo** považuje následující hlavní návěstidlo platné pro příslušný směr jízdy. V případě hlavního návěstidla plnicího funkci odjezdového návěstidla je za následující návěstidlo považováno vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy. Je-li návěstí hlavního návěstidla přikázáno jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu nejvýše určitou rychlostí, strojvedoucí musí jet tak, aby tato rychlost nebyla překročena dříve, než poslední vozidlo vlaku mine stanovené následující hlavní návěstidlo.

27. Pro označení výhybek musí být jejich čísla (kombinace s písmeny) buď v černém poli výhybkového návěstidla, na stožárku výhybkového návěstidla nebo na výměňikovém závaží. U výhybek bez výhybkového návěstidla a bez výměníku se umístí na boční strany přestavníku.

28. Byl-li projíždějící vlak s přepravou cestujících zastaven u nezávislého vjezdového (cestového) návěstidla nebo pokud návěst vjezdového (cestového) návěstidla přikazuje strojvedoucímu projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího, musí strojvedoucí považovat tento pokyn za příkaz k zastavení vlaku z dopravních důvodů (nemusí zastavit u nástupiště).

29. Všechna návěstidla musí být umístěna pro každou kolej tak, aby nebyla možná jejich záměna s návěstidly pro jinou kolej a aby byla zajištěna jejich požadovaná viditelnost. Nepřenosná i přenosná návěstidla jsou platná, pokud jsou umístěna podle ustanovení tohoto předpisu.

30. Neobsazeno.

B. UMÍSTOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

31. Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění i přímo vlevo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

32. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují nepřenosná návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

33. Je-li mimořádně hlavní návěstidlo platné pro jednu kolej, samostatná předvěst nebo přejezdník umístěn tak, že umožňuje záměnu v platnosti návěstidla, musí být umístěno návěstní upozorňovaadlo nebo indikátorová tabulka se šipkou, popřípadě obě návěstidla (použití indikátorové tabulky a návěstního upozorňovaadla je znázorněno na Obr. 59).

Pokud schvalovatel výlukového rozkazu nestanoví dobu kratší, musí se při výluce traťové koleje v délce 72 hodin a více umístit návěstní upozorňovaadla u nesprávné koleje v úrovni těch hlavních návěstidel správné koleje, jejichž návěstí platí při jízdě po nesprávné koleji. V případě jízdy po nesprávné koleji a při platnosti hlavních návěstidel AB správné koleje musí být návěstní upozorňovaadla umístěna vždy, bez ohledu na délku výluky, a to před aktivací hlásky.

Pokud je strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpraven o neplatnosti (platnosti) hlavního návěstidla, neplatí (platí) tím i jeho samostatná předvěst, předvěstní upozorňovaadla samostatných předvěstí i vzdálenostní upozorňovaadla. V písemných rozkazech se neplatnost (platnost) samostatných předvěstí, předvěstních i vzdálenostních upozorňovaadel neuvádí.

34. Přímou vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit námeznyky, koncovníky, nepřenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení**.

Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umísťovat skupinová návěstidla, návěstidla výhybek, výkolejek, točen, kolejových vah, přesuven a světelná návěstidla pro zkoušku brzdy.

35. Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují na jednokolejně širé trati a ve stanici přímo vpravo od koleje, pro kterou platí; na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

Přímou vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), přenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení** nebo s návěstí **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu**.

Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí. Přenosná návěstidla musí být umístěna vždy i pro případ jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

36. Vzdálenost mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

Vzdálenost 400 m, 700 m a 1000 m nazýváme **zabrzdnými vzdálenostmi**.

37. Předvěstník se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h⁻¹, na vzdálenost nejméně:

- a) **300 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h⁻¹,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h⁻¹.

Předvěstník nemusí být dále umístěn před rychlostníkem s návěstí **Traťová rychlost**, který přikazuje nepřekročit rychlost 30 km.h⁻¹ a je umístěn v obvodu ZST (odbočky), kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel při všech vlakových cestách kolem tohoto rychlostníku nedovoluje rychlost vyšší než 40 km.h⁻¹ nebo pokud délka úseku trati před začátkem traťové rychlosti je kratší, než stanovená vzdálenost (např. úvratové dopravní).

38. Předvěstní štít se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹; jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h⁻¹,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h⁻¹.

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, je dovoleno, aby vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu byla kratší než stanovená vzdálenost pro umístování návěstidel pro pomalou jízdu. Návěstidla tabule **K** označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo tabule **Z** s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Při současném umístění návěstidel pro pomalou jízdu a návěstidel pro dočasnou pomalou jízdu není dovoleno umístit návěstidla tak, aby návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu zvyšovaly rychlost návěstěné pomalé jízdy.

Předvěstní štít nemusí být umístěn:

- a) v obvodu ZST (odbočky), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h⁻¹ nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvratové dopravní); v těchto případech musí být na začátku pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.
- b) na širé trati, navazují-li bezprostředně za sebou nejméně dvě pomalé jízdy. Předvěstní štít nemusí být umístěn pro druhou a další následující pomalou jízdu, pokud bude rychlost snižována nejvíce o 10 km.h⁻¹ nebo bude zvyšována. V těchto případech musí být na začátku druhé a další následující pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.

39. Návěstidlo pro elektrický provoz s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstmi **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**, na vzdálenost nejméně:

- 400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- 600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- 800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

40. Přejezdník nebo staničnick žlutá deska se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

- 400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- 700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹;
- 1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹;
- 1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

Opakovací přejezdník se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.

Pokud je mezi přejezdy s PZZ vzdálenost kratší než stanovená vzdálenost pro umístění staničnicku žluté desky, umístí se pouze jeden staničnick, před prvním přejezdem s PZZ.

41. Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště** zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

- 400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- 700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- 1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹,
- 1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹,

Pokud stavebně technické parametry staveb dráhy nebo staveb na dráze toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se Tabule před zastávkou na odjezdové záhlaví nebo je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než stanovená vzdálenost, v úrovni návěstí **Konec nástupiště**.

42. Sklonovník se umísťuje podle sklonu trati:

Sklon trati	Údaj na návěstidle (červené číslo)
více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	10
více než 10 ‰ až do 15 ‰ včetně	15
více než 15 ‰ až do 20 ‰ včetně	20
více než 20 ‰ až do 25 ‰ včetně	25
dále vždy po 5 ‰	dále vždy po 5

Sklonovník se umísťuje v místě, kde dochází ke změně sklonu, jen přímo vedle hlavních kolejí ŽST a hlavních kolejí na širé trati, a nebo vedle ostatních kolejí, které jsou ve sklonu větším než 15 ‰.

43. Tabulka s křížem se umísťuje:

před nejbližší následující hlavní návěstidlo na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹.

před nejbližší následující lichoběžníkovou tabulku na vzdálenost nejméně:

700 m – jen pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 90 km.h⁻¹.

44. Vzdálenostní upozorňovadla k hlavnímu návěstidlu se umísťují před hlavním návěstidlem:

- a) tři nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší),
- b) tři nejméně po 100 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹).

Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo před hlavním návěstidlem má tři bílé trojúhelníky, nejbližší má jeden bílý trojúhelník.

45. Vzdálenostní upozorňovadlo k přejezdníku se umísťuje na vzdálenost nejméně:

200 m – před nejbližší následující přejezdník.

Vzdálenostní upozorňovadlo k přenosnému přejezdníku se neumísťuje.

46. Vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti se umísťují:

- a) tři, před samostatné předvěsti nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší),
- b) čtyři, před samostatné předvěsti nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹),
- c) čtyři, před samostatné předvěsti nejméně po 100 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹).

Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo od samostatné předvěsti má tři, popř. čtyři černé pruhy, nejbliže má vždy jeden černý pruh.

Vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti se umísťují podle uvedených zásad i před tabulkou s křížem, pokud nahrazuje samostatnou předvěst k hlavnímu návěstidlu.

47. Při stanovení vzdálenosti pro umísťování návěstidel (mimo případy stanovení vzdáleností mezi hlavními závislými návěstidly nebo případy mezi hlavními návěstidly a jejich samostatnými předvěstmi) je nařízeno dodržovat vzdálenost stanovenou pojmem „nejméně“. Prodloužení této vzdálenosti je dovoleno jen o vzdálenost nutnou pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti návěstidla.

48. Zásady pro umísťování návěstidel jsou uvedeny v příloze 7 k předpisu ČD D1 – **ZÁSADY PRO UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL PRO POTŘEBU ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY.**

49. – 54. Neobsazeno.

C. VIDITELNOST NÁVĚSTÍ

55. Nezaměnitelné vnímání viditelných návěstí za snížené viditelnosti musí být zajištěno:

- světelnou návěstí, nebo
- tak, že celý návěstní znak nebo jeho důležité části jsou vyrobeny na základě zaváděcích nebo vzorových listů z odrazek, nebo
- jejich dávaním na osvětleném místě nebo osvětlením návěstidla, pokud není stanovena příslušná noční návěst.

56. Za správné vyjádření návěstí při snížené viditelnosti odpovídá:

- zaměstnanec obsluhující nepřenositelné návěstidlo, které má světelnou pouze noční návěst, není-li k tomu určen ZDD jiný zaměstnanec;
- zaměstnanec, který návěstidlo umístil;
- zaměstnanec dávající ruční návěst.

57. Noční návěstí se dávají bez zřetele na měsíční nebo jiné světlo dle přílohy 1 k předpisu ČD D1 – **KALENDÁŘ PRO POUŽÍVÁNÍ NOČNÍCH NÁVĚSTÍ**.

58. Návěstí hlavních návěstidel a předvěstí musí být vidět:

- ze stojícího vedoucího hnacího vozidla nejméně na vzdálenost 100 m.
- z jedoucího vedoucího hnacího vozidla nejvyšší dovolenou rychlostí alespoň po dobu 12 s. Dobu viditelnosti je dovoleno snížit až na 7 s v případech:
 - jsou-li před takovýmto návěstidlem umístěna vzdálenostní upozorňovadla,
 - u odjezdového návěstidla nebo cestového návěstidla na konci koleje v ŽST,
 - u návěstidla, před nímž je na vzdálenost kratší než zábrzdňá vzdálenost umístěno jiné hlavní návěstidlo nebo opakovací předvěst,
 - u přejezdníku a opakovacího přejezdníku,
 - je-li návěst přenášena na vedoucí hnací vozidlo.

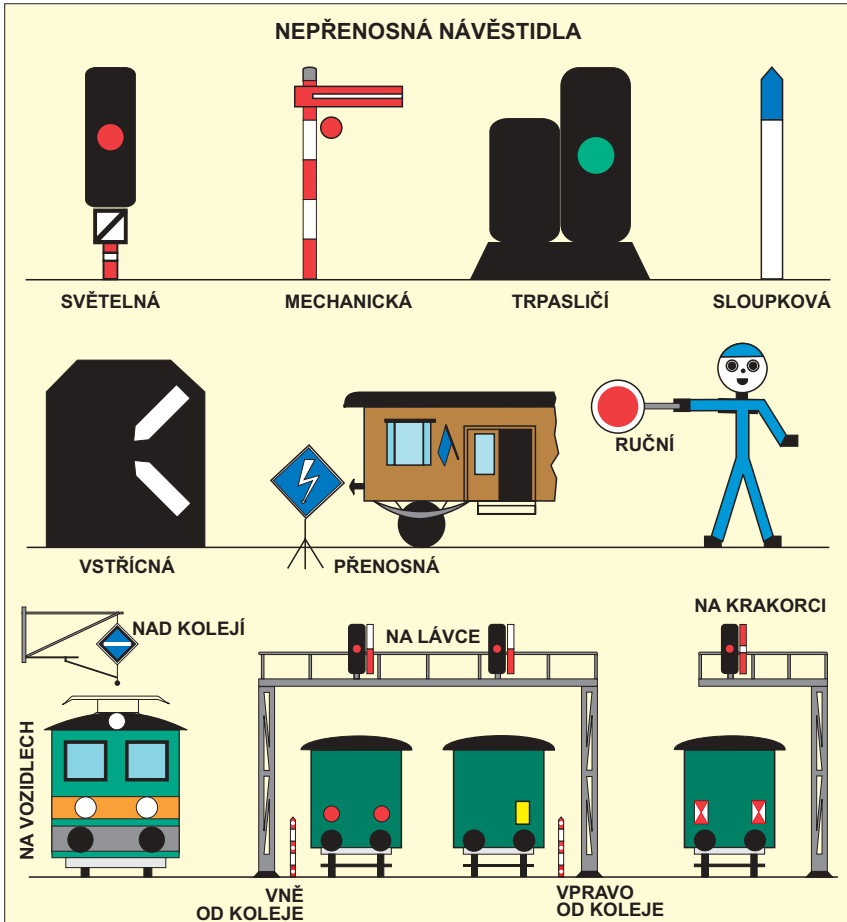
59. Viditelnost návěstí z jedoucího vedoucího hnacího vozidla může být ve vzdálenosti mezi hnacím vozidlem a návěstidlem přerušena pohyblivými či pevnými překážkami za podmínky, že tím nedojde ke zhoršení možnosti bezpečného zastavení před tímto návěstidlem.

60. Viditelnost návěstidel a návěstí pro posun musí být nejméně na vzdálenost 100 m, pokud je kolej delší než 100 m, je-li kratší pak postačí viditelnost od zářázdla, nebo brání-li ve viditelnosti jiné drážní vozidlo, musí být nejméně 50 m.

61. Viditelnost vzdálenostních upozorňovadel a ostatních neproměnných návěstidel musí být nejméně na vzdálenost 50 m.

62. – 65. Neobsazeno.

Obr.1 Viditelná návěstidla

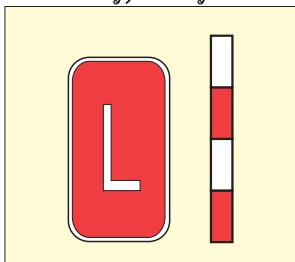


Zvuková návěstidla

HOUKAČKA
PÍŠŤALKA

HOUKAČKA S JEDNÍM HLASEM
HOUKAČKA SE DVĚMA HLASY
LOKOMOTIVNÍ HOUKAČKA

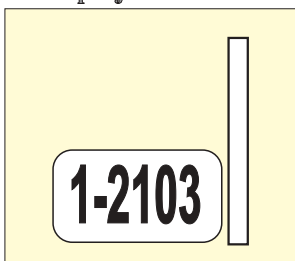
Obr. 2/I
Značení návěstidel
(označovací štítky, nátěry stožárů, označovací pásy, indikátorové tabulky)



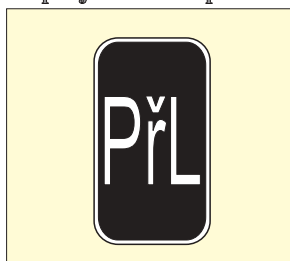
Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku



Hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun



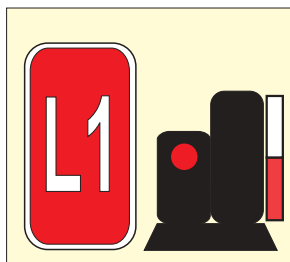
Oddílová návěstidla automatického bloku



Samostatné předvěsti



Samostatné opakovací světelné předvěsti



Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku



Hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun



Trpasličí seřadovací návěstidla

D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL

66. Značení návěstidel vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Provádí se:

- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou);
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožárů;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;
- jen označovacím pásem.

Význam nápisů na označovacích štítcích je uveden v příloze 4 k ČD D1.

67. Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku (s výjimkou oddílových návěstidel AB nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

68. Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.

69. Oddílová návěstidla AB mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.

70. Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

71. Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

72. Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

73. Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

74. Seřadovací návěstidla mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

75. Kmenová spádovištní návěstidla mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

76. Opakovací seřadovací a samostatná opakovací spádovištní návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

77. Výstražné terče mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

78. Přejezdníky mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případné černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.

Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.

79. Opakovací přejezdníky mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

80. Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

81. Lichoběžníkové tabulky mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.

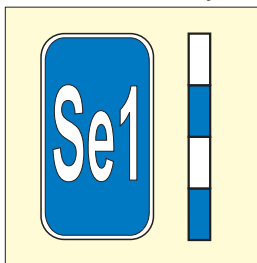
82. Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3 je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí "5" nebo "3".

83. Indikátorová tabulka s šipkou je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej, v případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenosné návěstidlo platí.

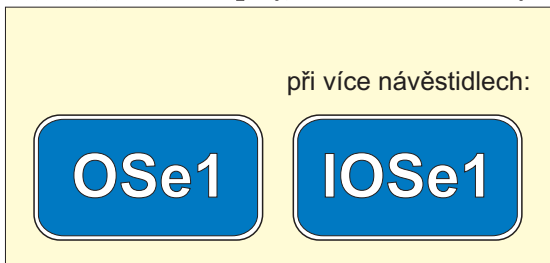
84. – 86. Neobsazeno.

Obr. 2/II Značení návěstidel

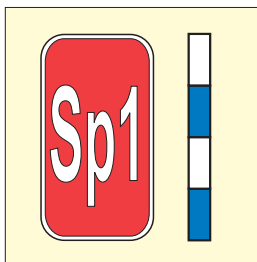
(označovací štítky, nátěry stožárů, označovací pásy, indikátorové tabulky)



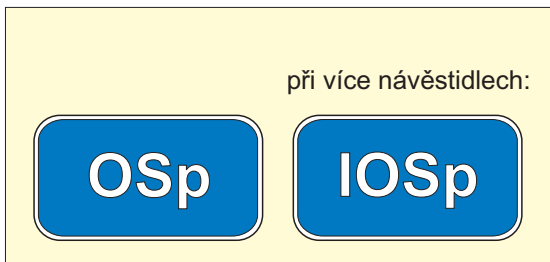
Seřadovací návěstidla



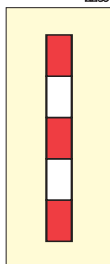
Opakovací seřadovací návěstidla



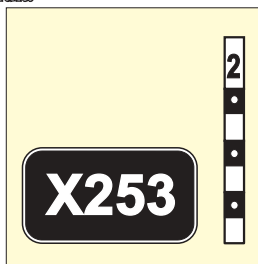
Kmenová spádovištní návěstidla



Opakovací spádovištní návěstidla



Výstražné terče



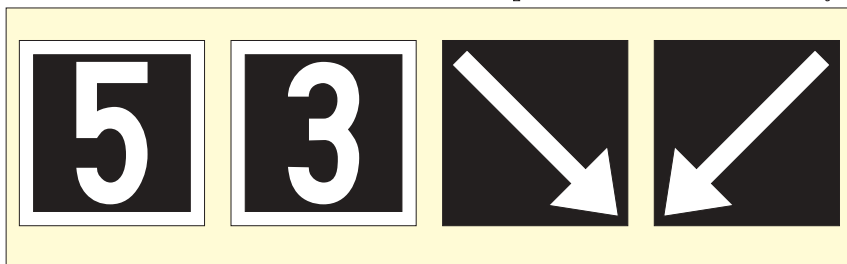
Přejezdnyky



Výhybky se samovratným přestavňákem

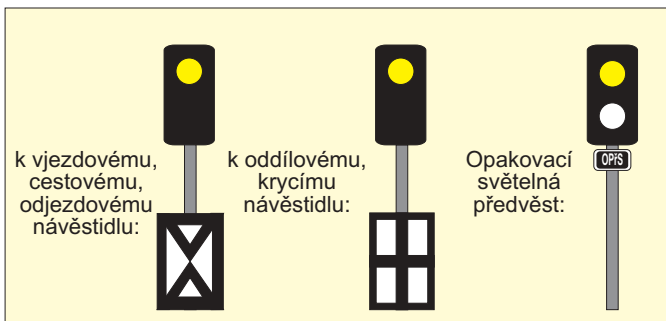


Lichoběžníkové tabulky

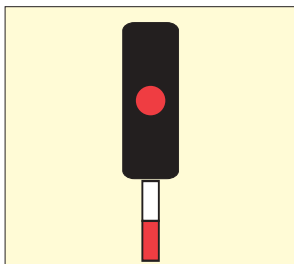


Indikátorové tabulky

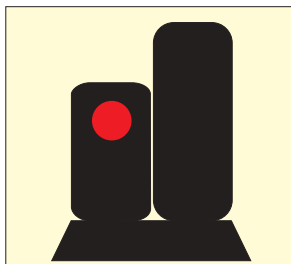
Obr. 3 Samostatné světelné předvěsti



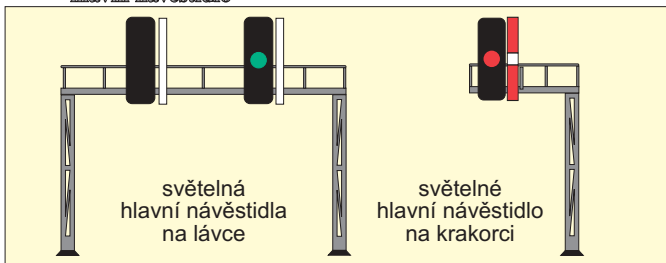
Světelná hlavní návěstidla



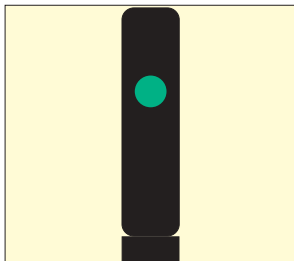
Světelné stožárové hlavní návěstidlo



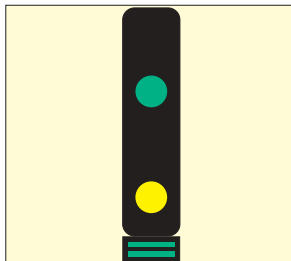
Trpasličí hlavní návěstidlo



Návěsti světelných návěstidel



Volno



Rychlost 100 km.h⁻¹
a volno

ČÁST DRUHÁ NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I Základní ustanovení

87. Návěst dávaná samostatnou předvěstí jen předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

Návěst dávaná hlavním návěstidlem buď jízdu vlaku zakazuje, nebo dovoluje. Návěst **Stůj** jízdu vlaku zakazuje, ostatní návěsti (mimo návěst **Posun dovolen**) jízdu vlaku dovolují.

V případech stanovených předpisem ČD D2 mohou návěsti dovolující nebo zakazující jízdu jen vlaku dovolovat nebo zakazovat i jízdu posunovému dílu; návěst dovolující jízdu hlavního návěstidla platného jen pro jednu kolej je v tomto případě pro posunový díl souhlasem k posunu.

88. Návěstmi cestových a odjezdových návěstidel, které dovolují jízdu vlaku, se v případech stanovených předpisem ČD D2 provádí výprava vlaku.

Kapitola II Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel

A. NÁVĚSTI

89. Návěst **Volno** (*zelené světlo*) hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislým hlavním návěstidlem, a vjezd je dovolován návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

90. Návěst **Rychlost 100 km·h⁻¹** a **volno** (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy a nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

91. Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a volno (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem a nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

92. Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a volno (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem a nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

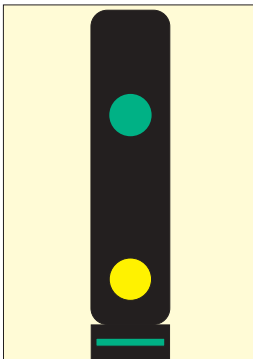
93. Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a volno (*žluté světlo, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

94. Návěst Očekávejte rychlost 100 km·h⁻¹ (*rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

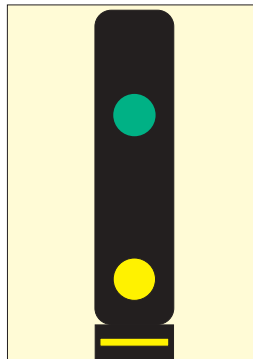
95. Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

96. Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

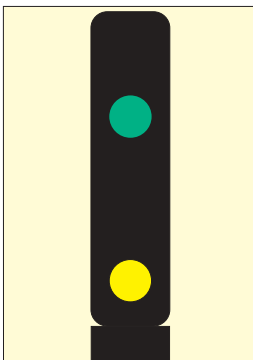
Obr. 4/I Návěsti světelných návěstidel



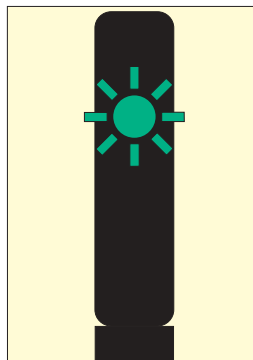
Rychlost 80 km.h⁻¹
a volno



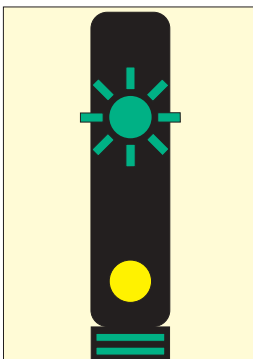
Rychlost 60 km.h⁻¹
a volno



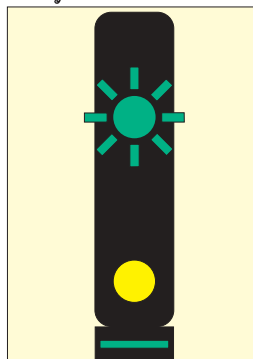
Rychlost 40 km.h⁻¹
a volno



Očekávejte
rychlost 100 km.h⁻¹

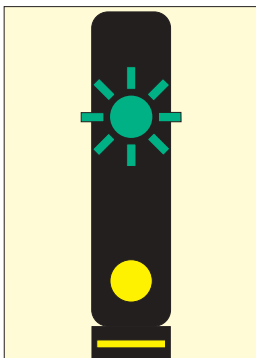


Rychlost 100 km.h⁻¹
a očekávejte 100 km.h⁻¹

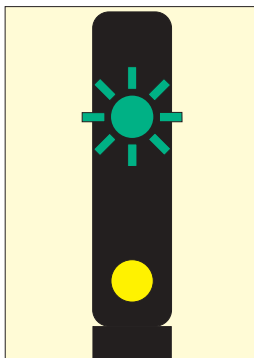


Rychlost 80 km.h⁻¹
a očekávejte 100 km.h⁻¹

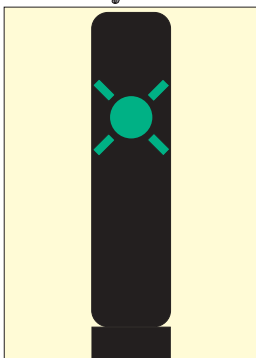
Obr. 4/II Návěsti světelných návěstidel



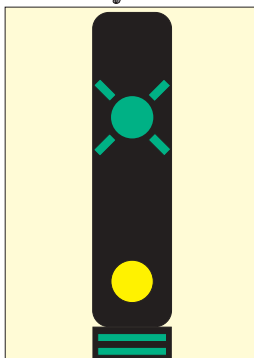
Rychlost 60 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}



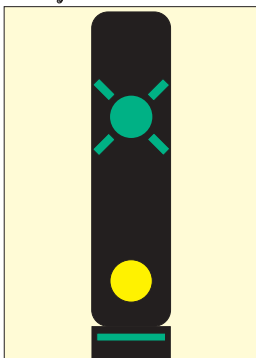
Rychlost 40 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}



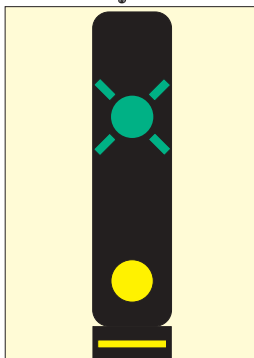
Očekávejte
rychlost 80 km.h^{-1}



Rychlost 100 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}



Rychlost 80 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}



Rychlost 60 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}

97. Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

98. Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (*žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

99. Návěst Očekávejte rychlost 80 km·h⁻¹ (*pomalou přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

100. Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

101. Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

102. Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

103. Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

104. Návěst Očekávejte rychlost 60 km·h⁻¹ (rychle přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

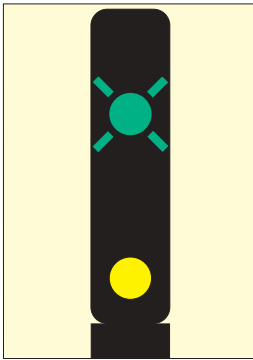
105. Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 60 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

106. Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 60 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

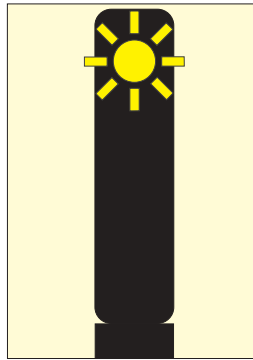
107. Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 60 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

108. Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 60 km·h⁻¹ (žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

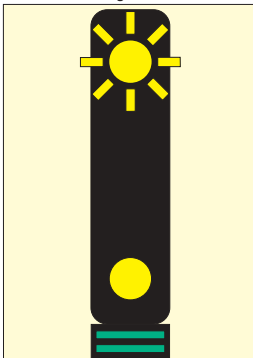
Obr. 4/III Návěsti světelných návěstidel



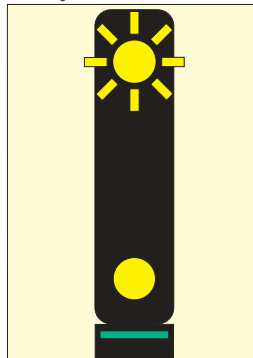
Rychlost 40 km.h⁻¹
a očekávejte 80 km.h⁻¹



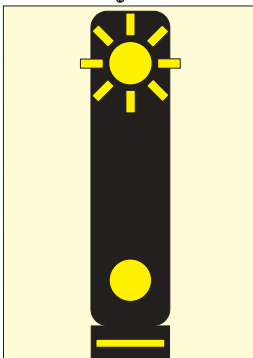
Očekávejte
rychlost 60 km.h⁻¹



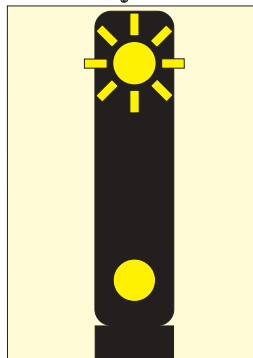
Rychlost 100 km.h⁻¹
a očekávejte 60 km.h⁻¹



Rychlost 80 km.h⁻¹
a očekávejte 60 km.h⁻¹

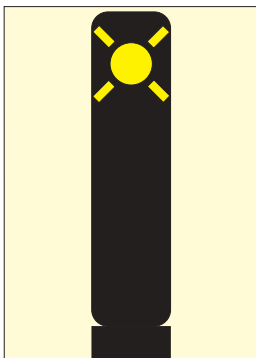


Rychlost 60 km.h⁻¹
a očekávejte 60 km.h⁻¹

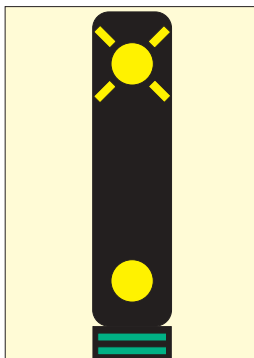


Rychlost 40 km.h⁻¹
a očekávejte 60 km.h⁻¹

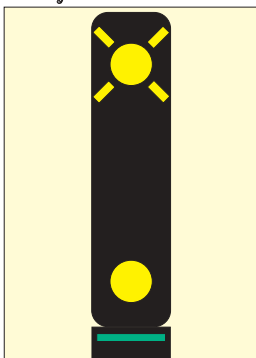
Obr. 4/IV Návěsti světelných návěstidel



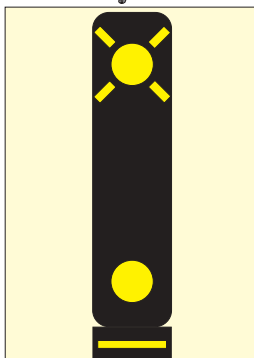
Očekávejte
rychlost 40 km.h⁻¹



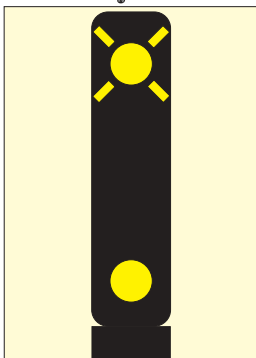
Rychlost 100 km.h⁻¹
a očekávejte 40 km.h⁻¹



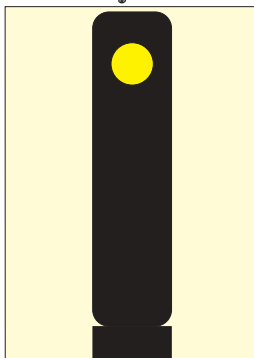
Rychlost 80 km.h⁻¹
a očekávejte 40 km.h⁻¹



Rychlost 60 km.h⁻¹
a očekávejte 40 km.h⁻¹



Rychlost 40 km.h⁻¹
a očekávejte 40 km.h⁻¹



Výstraha

109. Návěst Očekávejte rychlost 40 km·h⁻¹ (*pomalou přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

110. Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

111. Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

112. Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

113. Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (*žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

114. Návěst Výstraha (žluté světlo) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

115. Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

116. Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

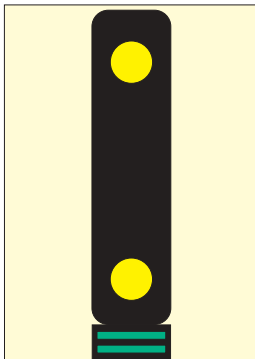
117. Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

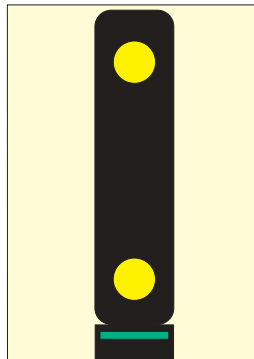
118. Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

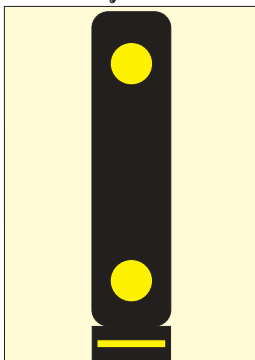
Obr. 4/V Návěsti světelných návěstidel



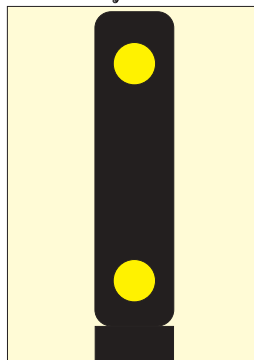
Rychlost 100 km.h⁻¹
a výstraha



Rychlost 80 km.h⁻¹
a výstraha

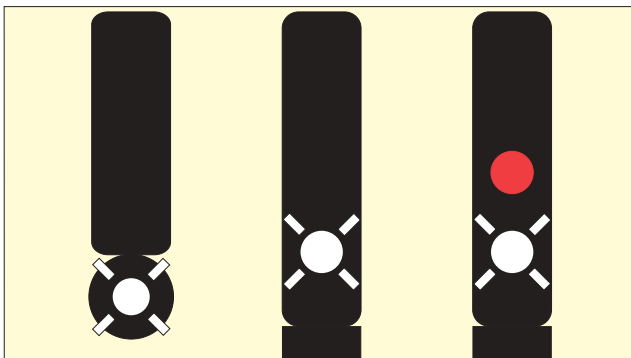


Rychlost 60 km.h⁻¹
a výstraha

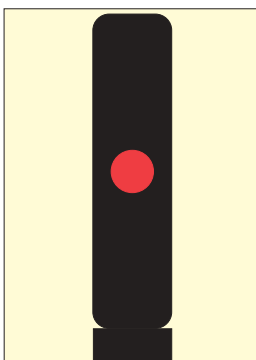


Rychlost 40 km.h⁻¹
a výstraha

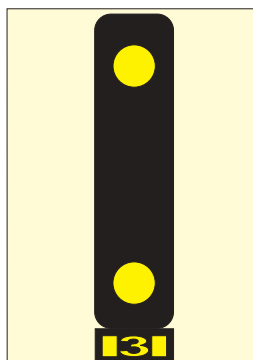
Obr. 4/VI Návěsti světelných návěstidel



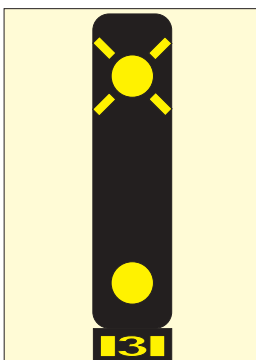
PN



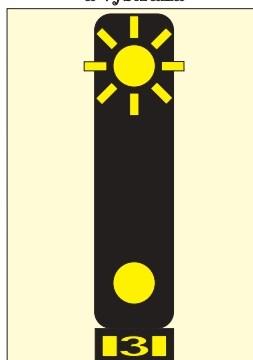
Stůj



Rychlost 30 km.h⁻¹
a výstraha



Rychlost 30 km.h⁻¹
a očekávejte 40 km.h⁻¹



Rychlost 30 km.h⁻¹
a očekávejte 60 km.h⁻¹

119. Návěst PN (přerušované bílé světlo) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěstí **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek jízdu podle rozhledových poměrů nepřikazuje.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

120. Návěst Stůj (červené světlo) zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku. Čelo jezdoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.

121. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a výstraha (žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice " 3 " mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

122. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a očekávejte 40 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice " 3 " mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km.h⁻¹ nebo 30 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

123. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a očekávejte 60 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice " 3 " mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

124. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a očekávejte 80 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice " 3 " mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 80 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

125. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a očekávejte 100 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice " 3 " mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 100 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

126. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a volno (žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice " 3 " mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

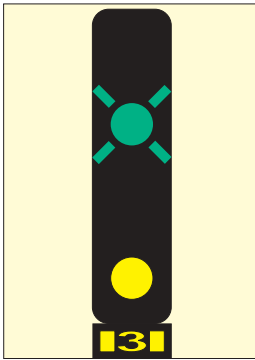
127. Návěst Rychlost 50 km.h⁻¹ a výstraha (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice " 5 " a nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

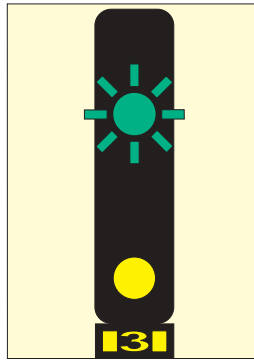
128. Návěst Rychlost 50 km.h⁻¹ a očekávejte 40 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice " 5 " a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 40 km.h⁻¹ nebo 30 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

129. Návěst Rychlost 50 km.h⁻¹ a očekávejte 60 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice " 5 " a nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 60 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

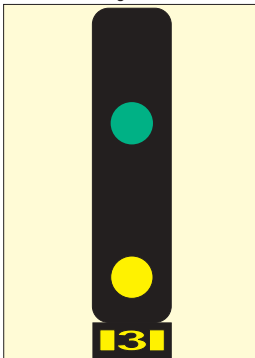
Obr. 4/VII Návěsti světelných návěstidel



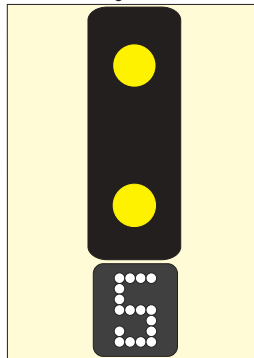
Rychlost 30 km.h⁻¹
a očekávejte 80 km.h⁻¹



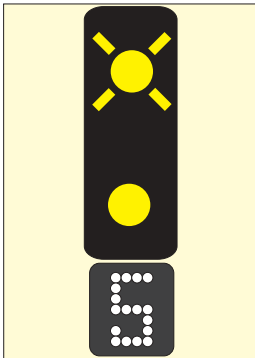
Rychlost 30 km.h⁻¹
a očekávejte 100 km.h⁻¹



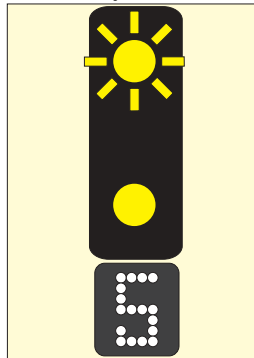
Rychlost 30 km.h⁻¹
a volno



Rychlost 50 km.h⁻¹
a výstraha

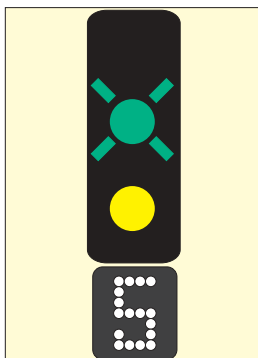


Rychlost 50 km.h⁻¹
a očekávejte 40 km.h⁻¹

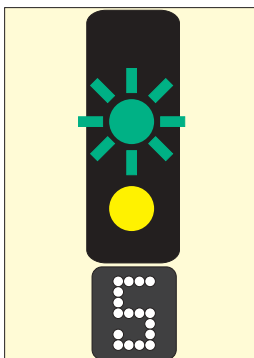


Rychlost 50 km.h⁻¹
a očekávejte 60 km.h⁻¹

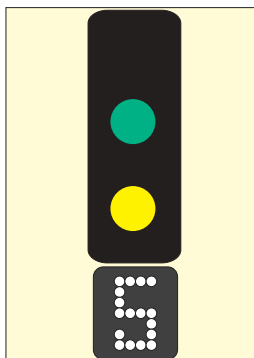
Obr. 4/VIII
Návěsti světelných návěstidel



Rychlost 50 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}

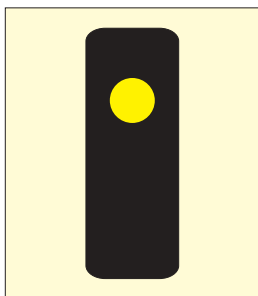


Rychlost 50 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}

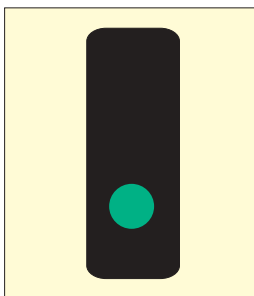


Rychlost 50 km.h^{-1}
a volno

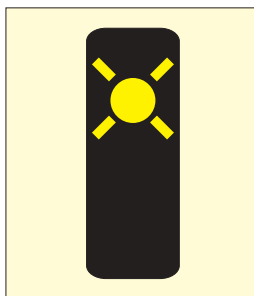
Obr. 5
Návěsti samostatných světelných předvěstí



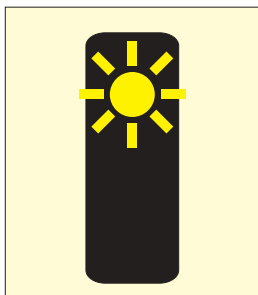
Výstraha



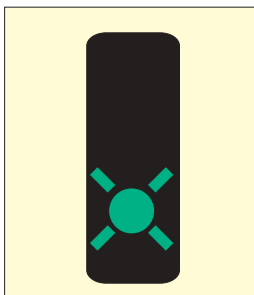
Volno



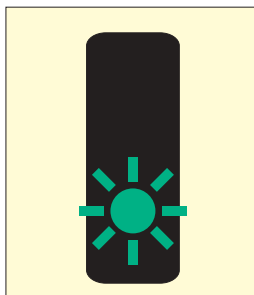
Očekávejte rychlost
 40 km.h^{-1}



Očekávejte rychlost
 60 km.h^{-1}



Očekávejte rychlost
 80 km.h^{-1}



Očekávejte rychlost
 100 km.h^{-1}

130. Návěst Rychlost 50 km.h⁻¹ a očekávejte 80 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice " 5 " a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

131. Návěst Rychlost 50 km.h⁻¹ a očekávejte 100 km.h⁻¹ (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice " 5 " a nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km.h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

132. Návěst Rychlost 50 km.h⁻¹ a volno (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice " 5 " a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

133. – 138. Neobsazeno.

Samostatné světelné předvěsti

139. Návěsti samostatné světelné předvěsti jízdu vlaku nedovolují, ale předvěstí jen návěst na následujícím hlavním návěstidle.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

140. Je-li pod žlutým dolním světlem hlavního návěstidla svítící bílé číslo, je tím vyjádřena hodnota desetiny rychlosti v obvodu výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

141. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou světelným hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst světelného hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost.

142. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Pokud je však jízda vlaku dovolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h⁻¹.

143. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Pokud je jízda vlaku dovolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h⁻¹.

144. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (odbočky) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

145. – 149. Neobsazeno.

Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (odbočkách) s rychlostní návěstní soustavou

150. Pokud má ŽST (odbočka) závislá vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou, musí být v TJŘ uvedena značka 0.

151. V ŽST (odbočce) s rychlostní návěstní soustavou, když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- a) rychlost stanovenou dolním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li horním světlem předvěstěna stejná rychlost, další snižování rychlosti nebo návěst **Stůj**;
- b) rychlost předvěstěnou horním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li vyšší než rychlost stanovená dolním světlem;
- c) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- d) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

152. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (odbočky) s rychlostní návěstní soustavou musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) rychlost stanovenou dolním světlem cestového (odjezdového) návěstidla;
- b) traťovou rychlost, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle **PN** a odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

153. – 160. Neobsazeno.

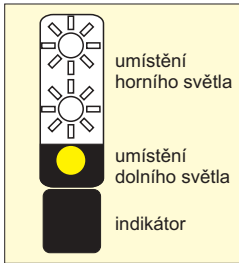
Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (odbočkách) bez rychlostní návěstní soustavy

161. Pokud má ŽST (odbočka) závislá světelná vjezdová a cestová návěstidla bez rychlostní návěstní soustavy, musí být v TJŘ uvedena značka **P**.

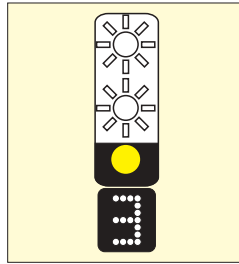
162. V ŽST (odbočce) se světelnými návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy, když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- a) rychlost stanovenou dolním světlem, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle dvousvětlová návěst;
- b) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

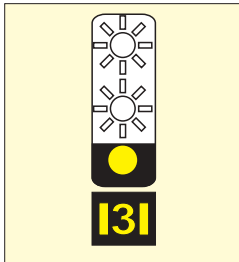
Obr. 6 Návěsti tvořené dvěma světly



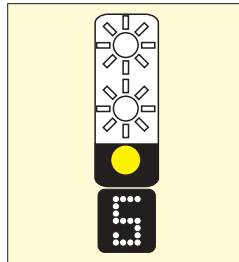
rychlost 40 km.h⁻¹



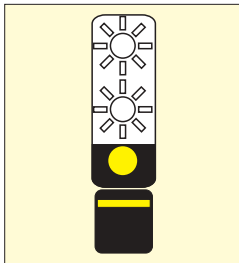
rychlost 30 km.h⁻¹



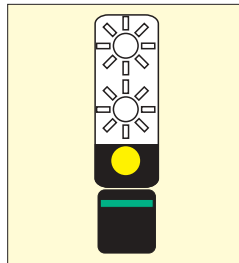
rychlost 30 km.h⁻¹



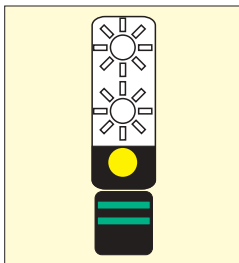
rychlost 50 km.h⁻¹



rychlost 60 km.h⁻¹

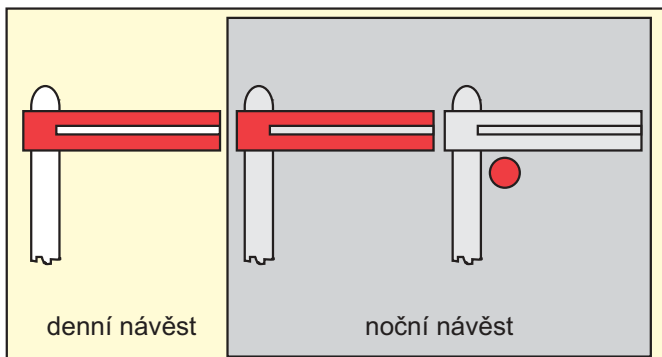


rychlost 80 km.h⁻¹

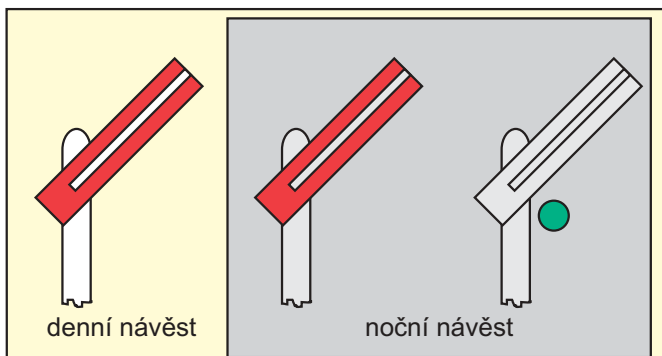


rychlost 100 km.h⁻¹

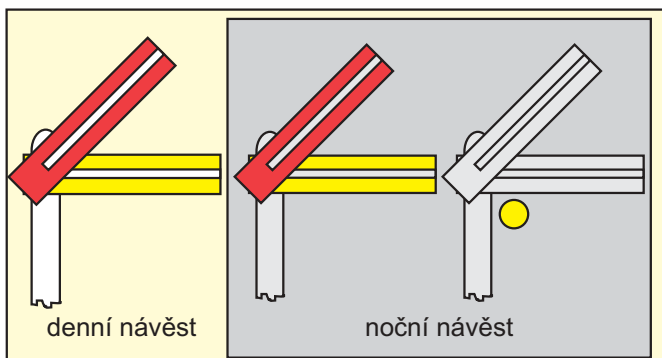
Obr. 7/I Návěsti mechanických hlavních návěstidel



Stůj



Volno



Výstraha

163. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (odbočky) se světelnými návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) rychlost stanovenou dolním světlem, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle dvousvětlová návěst;
- b) traťovou rychlost, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle jednosvětlová návěst (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle jednosvětlová návěst (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

164. U vlaku odjíždějícího ze ŽST z kolejí bez odjezdových návěstidel musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

165. – 169. Neobsazeno.

Kapitola III

Návěsti mechanických hlavních návěstidel

A. NÁVĚSTI

170. Návěst Stůj (*jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; jedno vodorovné červenobílé rameno z odrazek nebo červené světlo [noční návěst]*) zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.

171. Návěst Volno (*jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek nebo zelené světlo [noční návěst]*) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku.

Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé hlavní návěstidlo, a vjezd je dovolován návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

172. Návěst Výstraha (*jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; jed no červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno z odrazek nebo jedno žluté světlo [noční návěst]*) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

173. Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno z odrazek nebo dvě žlutá světla pod sebou [noční návěst]) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km.h⁻¹; dále tato návěst předvestí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku

174. Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek nebo dvě zelená světla pod sebou [noční návěst]) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km.h⁻¹.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

175. Návěst PN (přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvestí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvesti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek).

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

176. – 185. Neobsazeno.

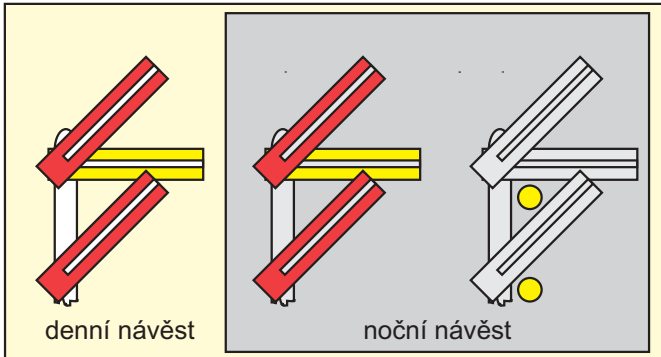
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

186. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou mechanickým hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst mechanického hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (odbočky) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

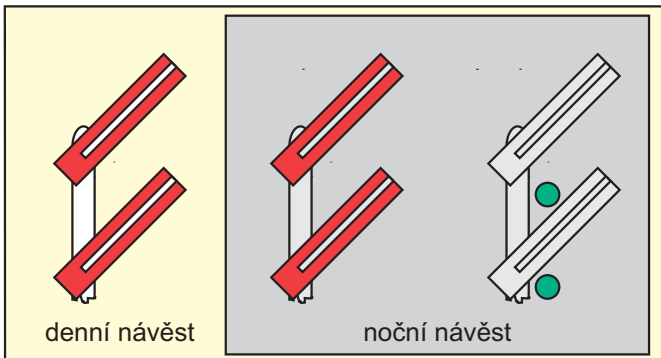
187. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h⁻¹.

188. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h⁻¹.

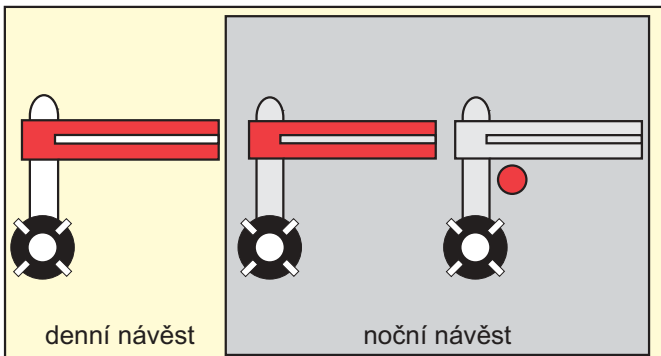
Obr. 7/II Návěsti mechanických hlavních návěstidel



Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha

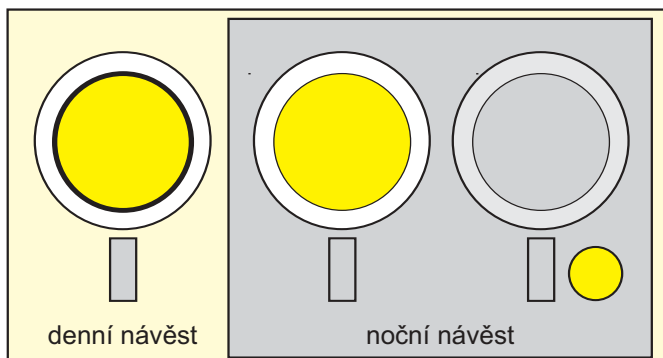


Rychlost 40 km.h⁻¹

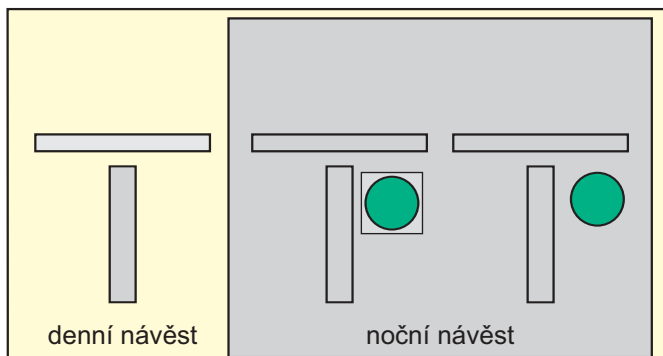


PN

Obr. 8 Návěsti mechanické předvěsti



Výstraha



Volno

189. V ŽST (odbočce) s mechanickými návěstidly, když vlak mine obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle
 - návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha**;
 - **PN** a vlak vjíždí přímým směrem na hlavní kolej;
- b) rychlost 50 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle s indikátorovou tabulkou s číslicí 5 návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹**;
- c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹**;
 - **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

190. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (odbočky) s mechanickými návěstidly musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

191. U vlaku odjíždějícího ze ŽST z kolejí bez odjezdových návěstidel musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojižděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

192. Pokud má stanice (odbočka) závislá mechanická vjezdová a cestová návěstidla, musí být v TJŘ uvedena značka **P**.

193. – 195. Neobsazeno.

Kapitola IV

Návěsti samostatných mechanických předvěstí

A. NÁVĚSTI

196. Návěst **Výstraha** (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo [noční návěst]) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

197. Návěst **Volno** (žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo [noční návěst]) předvěstí návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha** na následujícím hlavním návěstidle.

198. – 209. Neobsazeno.

Č Á S T T Ř E T Í
N Á V Ě S T I P Ř I D R U Ž E N Ý C H N Á V Ě S T I D E L
K a p i t o l a I
N á v ě s t i p ř e d v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

210. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti (*bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě*) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému, odjezdovému návěstidlu

211. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti (*bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní černý kříž*) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti oddílového a krycího návěstidla.

212. Návěst Stanoviště oddílového návěstidla (*bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím*) upozorňuje na oddílové návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla ŽST (odbočky).

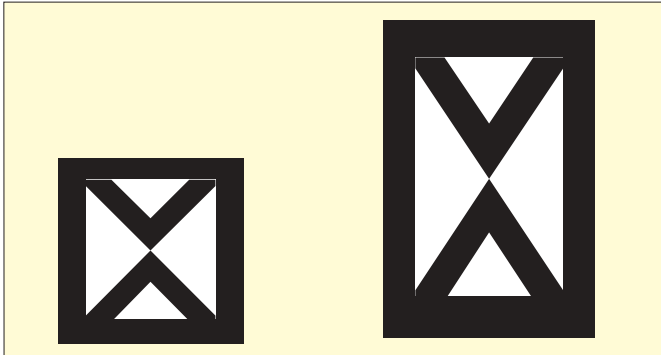
213. – 223. Neobsazeno.

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

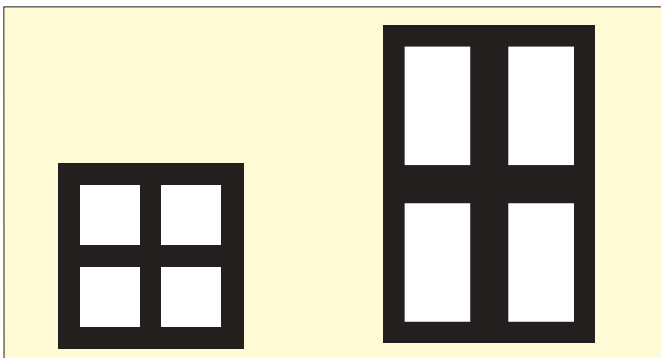
224. Předvěstní upozorňovadla se umísťují na stožáry příslušných návěstidel, samostatně před návěstidla nebo na krakorcích (lávkách) pod či vpravo vedle příslušného návěstidla.

225. – 229. Neobsazeno.

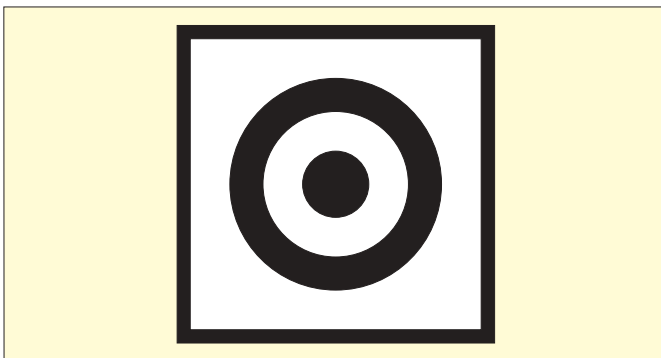
Obr. 9
Návěsti předvěstních upozorňovadel



Stanoviště samostatné předvěsti

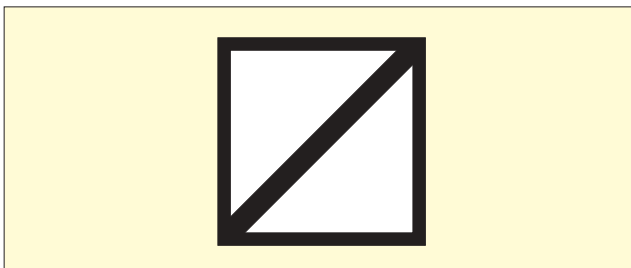


Stanoviště samostatné předvěsti

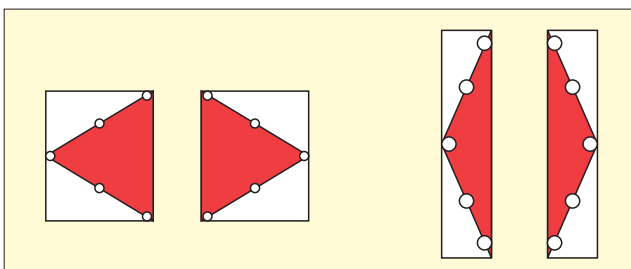


Stanoviště oddílového návěstidla

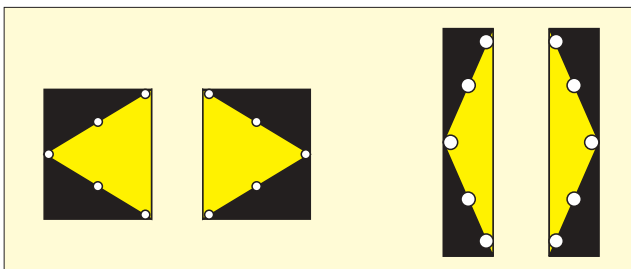
Obr. 10 Návěsti návěstních upozornovacel



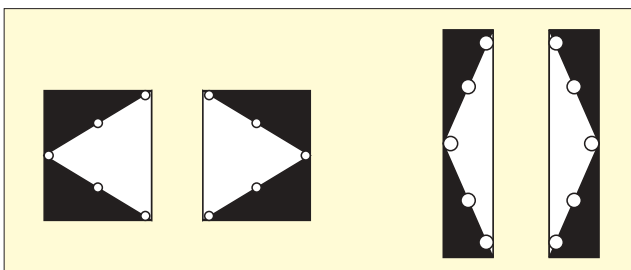
Skupinové návěstidlo



Hlavní návěstidlo je na opačné straně



Samostatná předvěst je na opačné straně



Přejezdník je na opačné straně

Kapitola II Návěsti návěstních upozorňovadel

A. NÁVĚSTI

230. Návěst **Skupinové návěstidlo** (*bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu*) upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí **Skupinové návěstidlo**, musí být považovány za pokyny návěstidla, které není platné jen pro jednu kolej.

231. Návěst **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** (*v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami*) upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

232. Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** (*v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami*) upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.

233. Návěst **Přejezdník je na opačné straně** (*v úrovni přejezdníku, který je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým trojúhelníkem směřujícím k přejezdníku, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami*) upozorňuje na mimořádné umístění přejezdníku.

234. – 236. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

237.- 240. Neobsazeno.

Kapitola III Návěsti indikátorů

A. NÁVĚSTI

241. Návěst Z dopravní koleje postaveno (*svítící zelená číslice*) upozorňuje na skupinovém návěstidle, ze které dopravní koleje je postavena vlaková cesta.

242. Návěst Směr jízdy vlaku (*svítící bílé písmeno, kterým začíná název sousední stanice nebo jiné stanice trati, popř. obvodu stanice*) upozorňuje u vjezdového, cestového nebo odjezdového návěstidla, kterým směrem je postavena vlaková cesta.

243. Návěst Zpět (*svítící bílé písmeno " Z "*) zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

244. Návěst Na svážný pahrbek postaveno (*svítící bílý symbol svážného pahrbku*) upozorňuje na postavenou posunovou cestu k **svážnému pahrbku**.

245. Návěst Neplatné návěstidlo (*svítící bílý znak " X "*) upozorňuje na neplatnost návěstidla.

246. Návěst Zkrácená vzdálenost (*svítící dva svislé bílé pruhy*) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

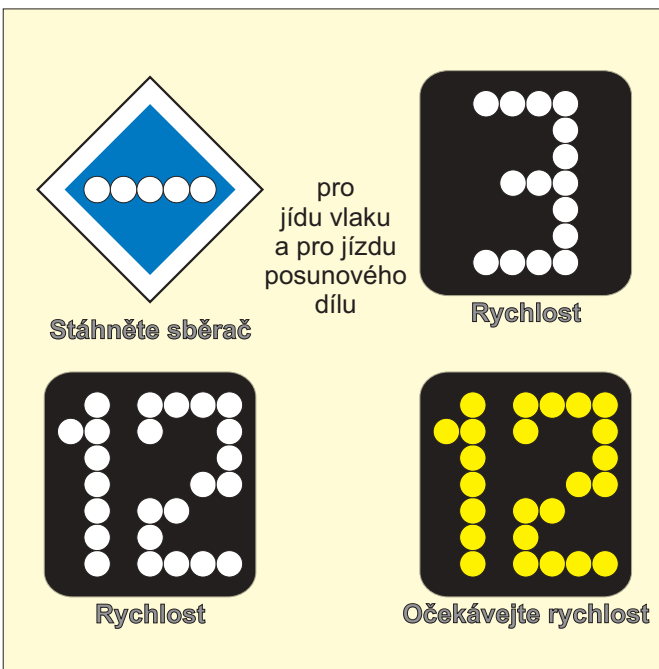
247. Návěst Jednokolejný provoz (*svítící jeden vodorovný bílý pruh*) upozorňuje strojvedoucího na zajištění jednokolejného provozu na dvou a více kolejných tratích.

248. Návěst Vícekolejný provoz (*svítící dva vodorovné bílé pruhy*) upozorňuje strojvedoucího na možnost jízdy vozidel po sousedních kolejích dvou a více kolejných tratích a zakazuje mu jízdu do úseku určeného Tabulkou traťových poměrů, pokud jsou v soupravě vozidel zařazena buď stanovená vozidla, nebo vozidla s mimořádnou zásilkou, pro které je nařízeno omezení jízdy vozidel po sousedních kolejích.

Obr. 11/I Návěsti indikátorů



Obr. 11/II Návěsti indikátorů



249. Návěst **Stáhněte sběrač** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svítícím vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

250. Návěst **Rychlost** (svítící bílé číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti) informuje strojvedoucího o omezení rychlosti od tohoto návěstidla.

251. Návěst **Očekávejte rychlost** (svítící žluté číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti) předvěstí omezení rychlosti od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Rychlost**.

252. – 254. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

255. Návěsti indikátorů se v zásadě umísťují na nepřenosná návěstidla, jejichž návěsti doplňují nebo je možné je umístit i mimo tato návěstidla za podmínky současné viditelnosti obou návěstí.

Indikátor, jehož návěsti nedoplňují nepřenosná návěstidla, nesmí být skupinovým návěstidlem.

256. Pokud návěst na indikátoru nesvítí a strojvedoucí není o tomto zpraven, jedná u indikátoru pro návěsti **Jednokolejný provoz** a **Víceokolejný provoz**, jako u návěsti **Víceokolejný provoz**. Pokud nesvítí na indikátoru návěst **Rychlost**, musí strojvedoucí dodržet od zhasnutí indikátoru předvěstěnou rychlost. Při zhasnutí indikátoru v ostatních neuvedených případech jedná strojvedoucí jako v případě, kdy indikátor není umístěn.

257. – 259. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY

Kapitola I

Návěsti zakazující jízdu

A. NÁVĚSTI

260. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (*kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]*) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

261. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (*tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou*) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

262. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (*jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle*) je viditelnou návěstí a přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

263. Návěst **Stůj** (*červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]*) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.

264. Návěst **Stůj** (*malý červený terč s bílým okrajem držený zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem*) je ruční návěst, která přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí. Malý červený terč z odrazek smí být za snížené viditelnosti použit jen jako přenosné návěstidlo ke krytí vozidel.

265. Návěst **Stůj** (*oběma rukama držený červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držené zaměstnancem přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst]*) je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.

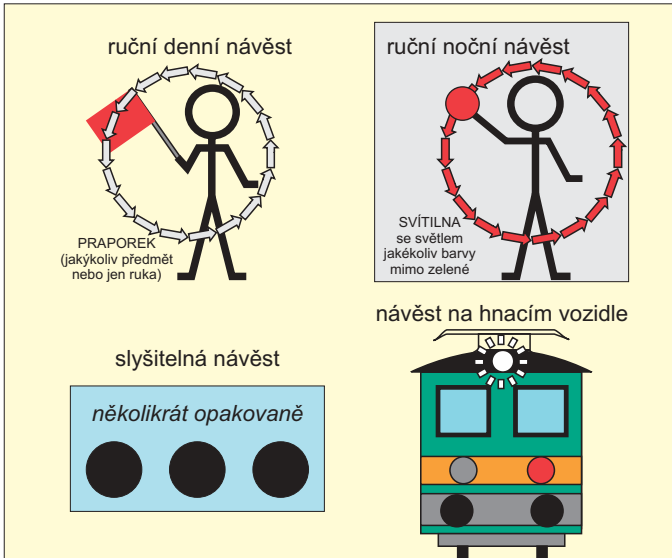
266. – 277. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

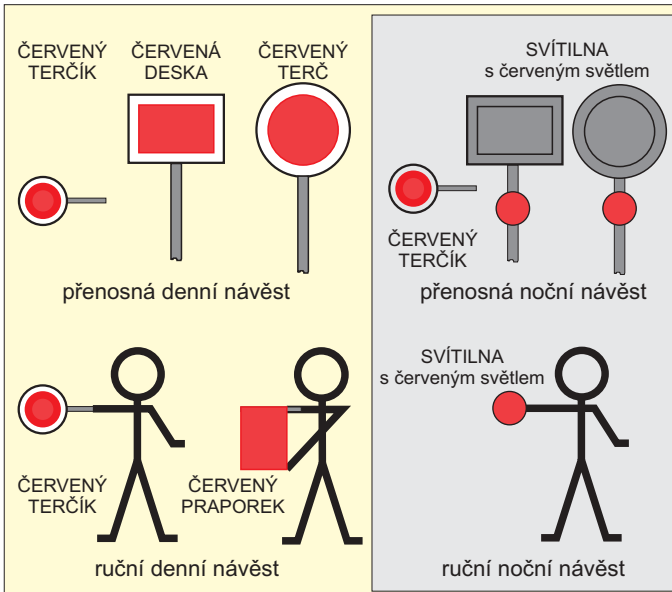
278. Zaměstnanec dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** běží (jede) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěstí. Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati musí rozsvítil červené světlo na hnacím vozidle a návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** může doplnit o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítilny.

279. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

Obr. 12 Návěsti zakazující jízdu



Stůj, zastavte všemi prostředky



Stůj

280. Návěst přenosného návěstidla nebo ručního návěstidla, označující místo zastavení vlaku, musí být dávana tak, aby ji strojvedoucí mohl co nejdříve zpozorovat.

281. Předvěštění ruční návěsti **Stůj**, přenosného návěstidla s návěstí **Stůj** nebo přenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:

- a) dávání ruční návěsti **Výstraha** nejméně na zábrzdnu vzdálenost;
- b) zastavení vlaku u vjezdového (cestového) návěstidla a dovolení vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení;
- c) zastavení vlaku u nezávislého vjezdového (cestového) návěstidla;
- d) zpravení strojvedoucího o místě zastavení;
- e) mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího;
- f) nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.

Strojvedoucí je povinen před označeným místem zastavit při splnění alespoň jedné z předchozích podmínek. Strojvedoucí vlaku, který zastavuje pro výstup a nástup cestujících, ale musí očekávat ruční návěst **Stůj**, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** nebo přenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení** u nástupiště, i když není splněna žádná z předchozích podmínek.

Mimo případ uvedený v odst. a) tohoto článku, je-li označeno místo zastavení ruční návěstí **Stůj**, přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nebo přenosným návěstidlem s návěstí **Místo zastavení**, musí výpravčí nařídít zaměstnanci zúčastněnému na přípravě vlakové cesty, který má stanoviště před označeným místem zastavení, dávat ruční návěst **Výstraha**. V tomto případě je dovoleno dávat ruční návěst **Výstraha** na vzdálenost kratší než je zábrzdna vzdálenost.

282. Přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** se při poškození hlavního návěstidla připevní na jeho stožár nebo se umístí před ním; je-li poškozeno hlavní návěstidlo na lávce nebo krakorci, umístí se buď na hlavní návěstidlo nebo vpravo vedle něho na krakorci, nebo podle zásad pro umístování přenosných návěstidel.

283. Při krytí koleje je dovoleno umístit přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i uprostřed koleje.

284. Přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** kryjící odstavená vozidla zakazuje najetí na tato vozidla, uvést je do pohybu, či na ně odrážet a spouštět jiná vozidla. Toto návěstidlo musí být umístěno před vozidla, uprostřed nebo přímo vpravo koleje, na které stojí, či na vozidla mimo jejich obrys.

285. Přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** musí mít označovací pás, pokud je použito jako náhrada za hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku. V tomto případě pak návěst **Stůj** platí jen pro jízdu vlaků.

Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet za úroveň přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, **PN, RPN**.

Strojvedoucímu posunového dílu PMD dovolí jízdu za přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** písemným rozkazem, **PN**, osobně nebo telekomunikačním zařízením výpravčí; strojvedoucímu posunového dílu PMD při jízdě na (z) vyloučené koleje jen zaměstnanec pro řízení sledu, strojvedoucímu posunového dílu v obvodu dopraven výhybkář.

Na širé trati postupuje strojvedoucí podle ustanovení předpisu ČD D2.

286. – 289. Neobsazeno.

Kapitola II Návěsti výstražné

A. NÁVĚSTI

290. Návěst **Výstraha** (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.

291. Návěst **Výstraha** (žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.

292. Návěst **Výstraha** (kolmo ke koleji oběma rukama držený žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst]) je ruční návěstí a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení**, dávanou přenosným návěstidlem.

293. – 303. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

304. Přenosné návěstidlo s návěstí **Výstraha** se při poškození samostatně předvěstí přípevní na její stožár nebo se umístí před ní; je-li poškozená samostatná předvěst na lávce nebo krakorci, umístí se buď na samostatnou předvěst nebo vpravo vedle ní na krakorci, nebo podle zásad pro umístřování přenosných návěstidel.

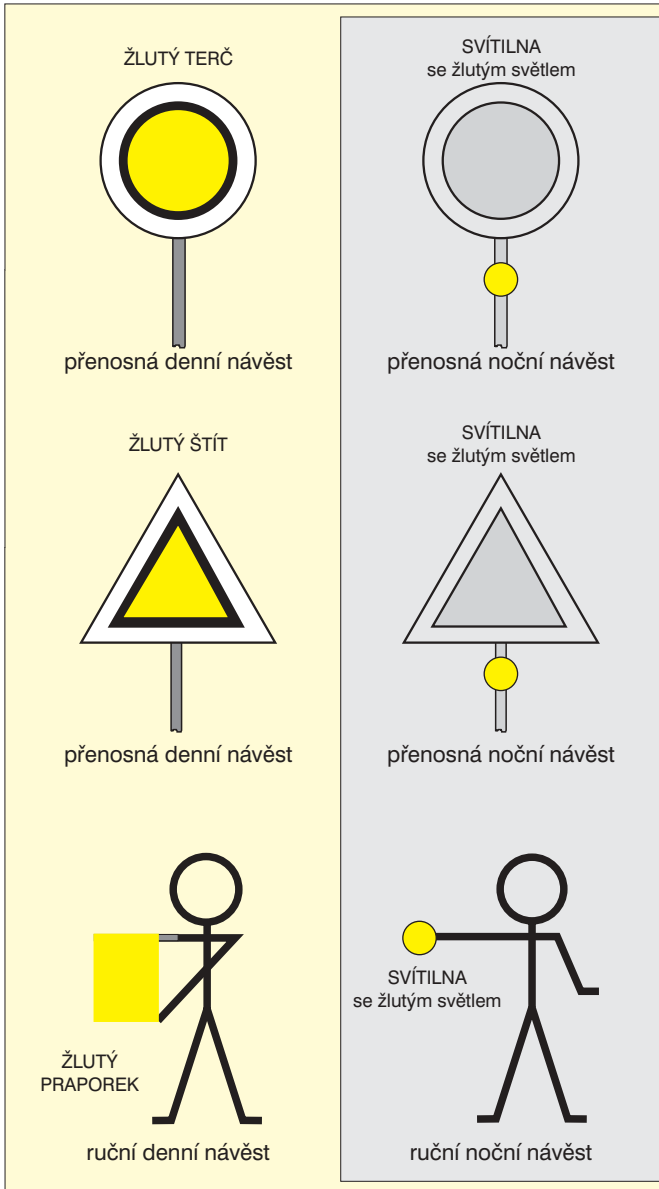
305. Přenosné návěstidlo s návěstí **Výstraha** musí být umístřeno při krytí ne-síjzdného místa na širé trati nejméně na zábrzdnou vzdálenost před návěstidlem s návěstí **Stůj**.

306. Je-li dávana ruční návěst **Výstraha**:

- nepředvěstí v případech vjezdu na obsazenou (kusou) kolej vždy návěst **Stůj**;
- musí být dávana do doby než ji mine vedoucí hnací vozidlo vlaku.

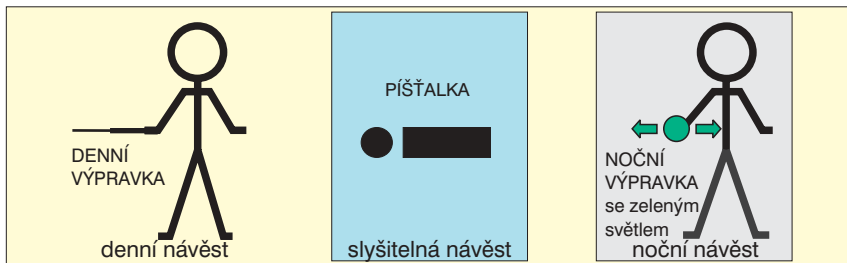
307. – 309. Neobsazeno.

Obr. 13 Návěsti výstražné



Výstraha

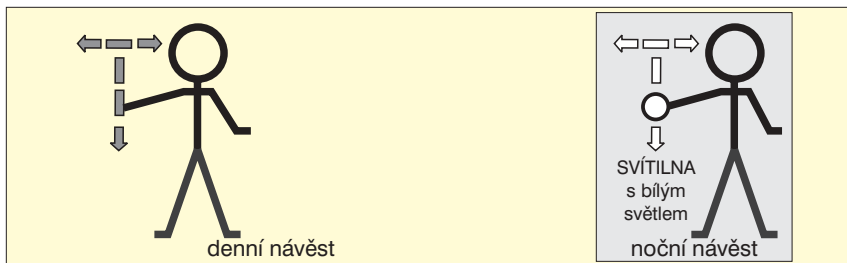
Obr. 14 Návěsti při výpravě vlaku



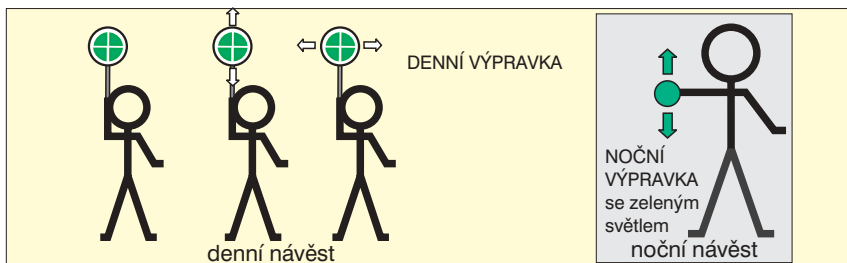
Výzva k pohotovosti



Pohotovi k odjezdu



Souhlas k odjezdu



Odjezd

Kapitola III Návěsti při výpravě vlaku

A. NÁVĚSTI

310. Návěst **Výzva k pohotovosti** (*denní výpravka ve výši pasu, vodorovně kolmo ke koleji, pro kterou platí, obrácenou návěstním znakem k zemi [denní návěst] nebo vodorovně dlouhé pohyby noční výpravkou se zeleným světlem k doprovodu vlaku [noční návěst]*) je ruční návěstí a vyzývá členy doprovodu vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

311. Návěst **Výzva k pohotovosti** (*jeden krátký a jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo k tomu určenou lokomotivní houkačkou*) je slyšitelnou návěstí a vyzývá členy doprovodu vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

312. Návěst **Pohotovi k odjezdu** (*kratší pohyby předloktím vzpažené ruky [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.

313. Návěst **Souhlas k odjezdu** (*opisování písmena " T " rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem ČD D2, a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.

314. Návěst **Odjezd** (*výpravčí drží denní výpravku obrácenou zeleným terčem, rozděleným bílým křížem, a s bílým okrajem ke strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla a popřípadě jím provádí kratší svislé nebo vodorovné pohyby [denní návěst]; výpravčí pohybuje svisle noční výpravkou obrácenou zeleným světlem ke strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla [noční návěst]*) je rozkaz strojvedoucímu k odjezdu vlaku nebo k projetí vlaku.

315. – 325. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

326. Výpravčí při dávání návěsti **Odjezd** stojí nebo jde směrem k vedoucímu hnacímu vozidlu.

Pro odjíždějící vlak dává výpravčí návěst **Odjezd** do doby než se dá vlak do pohybu, pokud strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vlaku nepotvrdil převzetí této návěsti. Pro jedoucí vlak v ŽST dává výpravčí pokyn k průjezdu návěstí **Odjezd** do doby, než ji mine vedoucí hnací vozidlo vlaku, pokud strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vlaku nepotvrdil převzetí této návěsti.

327. Výpravčí musí mít výpravku u sebe, pokud bude dávat strojvedoucímu ruční návěst **Odjezd**.

Nedává-li výpravčí návěsti pro výpravu vlaku, drží denní výpravku pod paží návěstním znakem k tělu, noční výpravku drží se zhasnutým zeleným světlem.

328. – 339. Neobsazeno.

Kapitola IV **Ruční jízdní návěsti**

A. NÁVĚSTI

340. Návěst **RPN** (*bílý terč s černým okrajem; [denní návěst]; střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny [noční návěst]*) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, kolem hlavního návěstidla, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo kolem přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**; předvéstí návěst **Stůj** na následující hlavní návěstidlo (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání **RPN** u oddílových návěstidel hradel nebo hlásek).

Je-li RPN dávana u vjezdového (cestového) návěstidla a vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, vjíždí vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

RPN dávaná u cestového (odjezdového) návěstidla přikazuje strojvedoucímu jet do úrovně cestového (odjezdového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

RPN dávaná u hlavních návěstidel ŽST, za kterými není obvod výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu, dovoluje strojvedoucímu vlaku jet tak, aby nepřekročil:

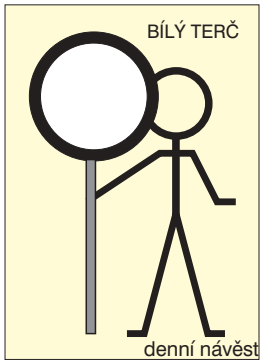
- a) traťovou rychlost, jede-li po hlavní koleji nebo po záhlaví;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, jede-li po jiné než hlavní koleji.

RPN dávaná u oddílových návěstidel dovoluje strojvedoucímu vlaku jet tak, aby nepřekročil traťovou rychlost.

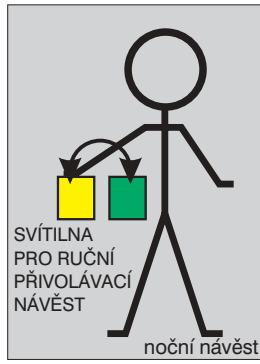
Je-li **RPN** u vjezdového (cestového) návěstidla, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

341. Návěst **Nekračte pravidelnou jízdní dobu** (*na vrcholu postavený žlutý trojúhelníkový štít s černým písmenem " P ", dávaný k vedoucímu hnacímu vozidlu*) přikazuje strojvedoucímu projíždějícího vlaku, aby při jízdě do nejbližší stanice nekrátil pravidelnou jízdní dobu. Návěst **Nekračte pravidelnou jízdní dobu** dává strojvedoucímu výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec.

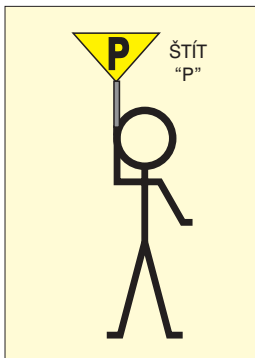
Obr. 15/I Ruční jízdni návěsti



Ruční přivolávací návěst

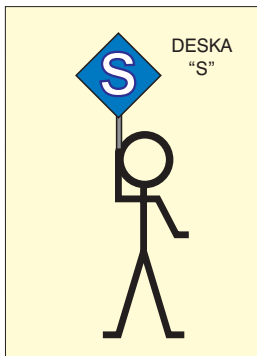


Ruční přivolávací návěst



Nekraťte pravidelnou
jízdni dobu

Obr. 15/II Ruční jízdní návěsti



Jedte na sériové spojení



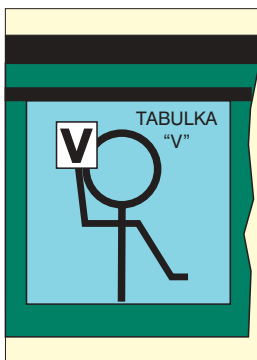
Očekávejte výstražný terč



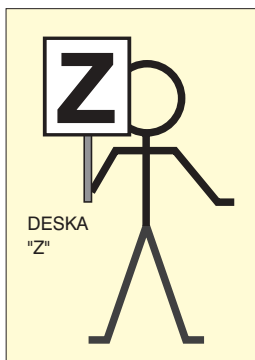
Posun za námezník



Možno projet



Potřebujeme zastavit



Změna trasy

342. Návěst Jedťe na sériové spojení (*modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno " S ", dávaná strojvedoucím všech činných elektrických hnacích vozidel*) přikazuje strojvedoucím projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice. Tuto návěst může dát výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec.

343. Návěst Očekávejte výstražný terč (*bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně*) upozorňuje strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého) projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přilehlém mezistaničním úseku.

Návěst **Očekávejte výstražný terč** může dávat jen výpravčí určený k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**.

344. Návěst Posun za námezník (*bílá čtvercová na vrcholu postavená deska se dvěma černými kruhy*) informuje strojvedoucího o posunu vlaku za návěstidlo (místo) ukončující vlakovou cestu, jsou-li splněny podmínky předpisu ČD D2.

345. Návěst Možno projet (*obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šípkou, dávaná ve vodorovné poloze kolmo ke koleji, pro kterou platí*) dává výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec a upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na to, že porucha traťové části vlakového zabezpečovače již byla oznámena, a proto strojvedoucímu odpadá povinnost poruchu v sousední stanici hlásit.

346. Návěst Potřebujeme zastavit (*bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým písmenem " V ", z jedoucího vozidla vlaku*) dává zaměstnanec doprovodu vlaku a přikazuje výpravčímu zpravit výpravčího sousední stanice o potřebě mimořádného zastavení vlaku v jeho stanici. Výpravčí sousední stanice musí provést všechna potřebná opatření k zastavení vlaku. Dává-li tuto návěst strojvedoucí, musí v příští stanici zastavit.

347. Návěst Změna trasy (*bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým písmenem " Z "*) informuje strojvedoucího o jízdě vlaku po objížděné trase z této stanice (odbočky).

348. – 356. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

357. RPN nesmí být zneužita, a proto musí být ruční přivolávací návěstidlo pod dohledem zaměstnance nebo pod uzávěrou.

358. RPN se dává dokud jej nemine vedoucí hnací vozidlo vlaku přímo před hlavním návěstidlem, kolem něhož se vlaku dovoluje další jízda. U návěstidel umístěných nad kolejí na stavbách dráhy se dává **RPN** přímo vpravo od koleje.

RPN dává výpravčí, strážník oddílu nebo staniční dozorce na odbočce. Z rozkazu výpravčího může **RPN** dát výhybkář, staniční dozorce (se zkouškou D-03) nebo jiný zaměstnanec, jehož určí ZDD.

359. Odchylné umístění RPN je při jízdě:

a) **na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven u návěstidel umístěných:**

- **pro krajní koleje**, kde se **RPN** dává na vnější straně krajních kolejí;
- **pro vnitřní koleje**, kde se **RPN** dává přímo vpravo vedle vnitřních kolejí; pokud však může dojít k současné jízdě po sousední koleji, a tím k ohrožení bezpečnosti zaměstnance dávajícího návěst, nesmí se **RPN** dávat;

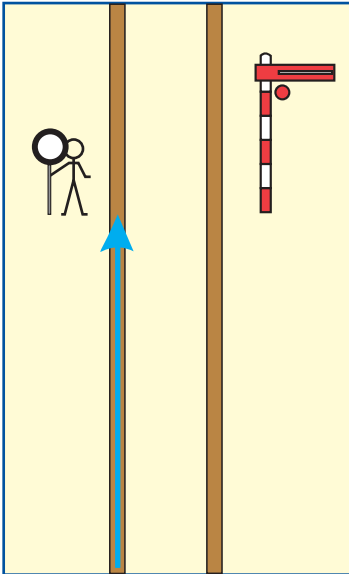
b) **kolem cestového nebo odjezdového návěstidla**, kde se může dát **RPN** tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo vpravo vedle dopravní koleje v prostoru od čela vlaku:

- k hlavnímu návěstidlu, které je umístěné přímo u koleje
- k návěstidlu s návěstí **Konec vlakové cesty**, nemá-li odjezdová kolej hlavní návěstidlo nebo není hlavní návěstidlo umístěno přímo u odjezdové koleje;

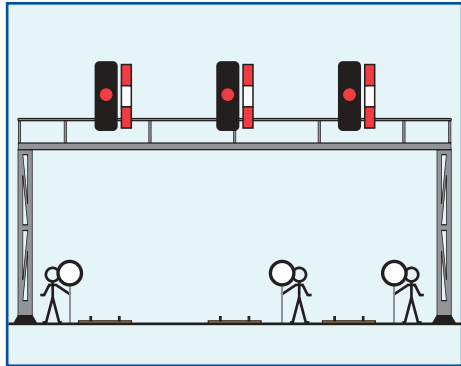
c) **kolem hlavního návěstidla s návěstním upozorňovadlem**, kde se může **RPN** dát tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo u dopravní koleje před návěstním upozorňovadlem, které je umístěné vedle pojižděné koleje.

360. – 368. Neobsazeno.

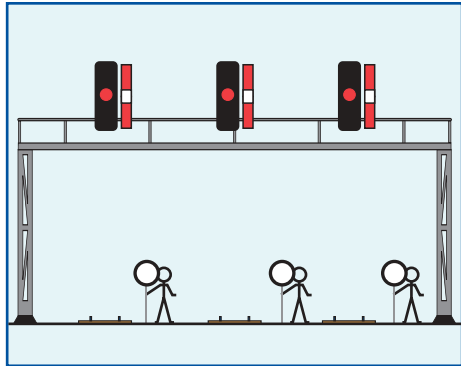
Obr. 15/III Odchylné umístění RPN



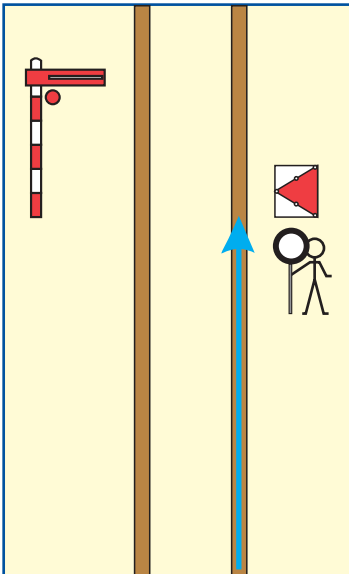
u nesprávné koleje



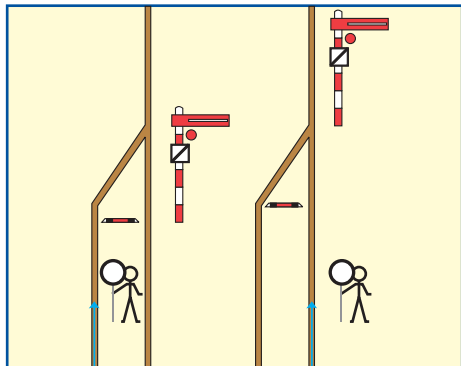
u traťové koleje nebo na záhlaví



u dopravní koleje



u návěstního upozorňovadla






u skupinového návěstidla


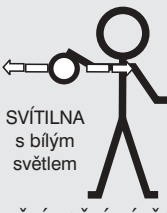

Obr. 16/I Ruční speciální návěsti

 ruční denní návěst	 SVÍTILNA s bílým světlem ruční noční návěst	LOKOMOTIVNÍ HOUKAČKA  slyšitelná návěst
---	---	---

Převzetí pokynu

 ČERVENÝ PRAPOREK ruční denní návěst	 SVÍTILNA s bílým světlem ruční noční návěst	PÍŠTALKA  slyšitelná návěst
--	---	--





Vzdálit

 ČERVENÝ PRAPOREK ruční denní návěst	 SVÍTILNA s bílým světlem ruční noční návěst	PÍŠTALKA  slyšitelná návěst
--	---	--

Přiblížit

 ČERVENÝ PRAPOREK ruční denní návěst	 SVÍTILNA s bílým světlem ruční noční návěst	PÍŠTALKA  slyšitelná návěst
---	--	--

Stlačit

 ČERVENÝ PRAPOREK ruční denní návěst	 SVÍTILNA s bílým světlem ruční noční návěst	PÍŠTALKA  <i>nebo</i>  slyšitelná návěst
--	---	--

Popotáhnout

Kapitola V Ruční speciální návěsti

A. NÁVĚSTI

369. Návěst Převzetí pokynu (*zvednutí předloktí a dlaně ruky [denní návěst] nebo s ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) informuje o převzetí pokynu při organizování a provozování drážní dopravy.

Převzetí pokynu může strojvedoucí stojícího hnacího vozidla potvrdit taktéž slyšitelnou návěstí **Pozor**.

370. Návěst Vzdálit (*svislé dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává.

Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

371. Návěst Přiblížit (*vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává.

Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

372. Návěst Stlačit (*vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst]*) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.

373. Návěst Popotáhnout (*svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel.

V případech stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.

374. Návěst Odráz (*volný pohyb shora dolů a pak rychle šikmo vzhůru červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněný o jeden dlouhý a jeden krátký zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje rychlý pohyb vozidel k zaměstnanci dávající tuto návěst. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.

375. Návěst Pomalu (*šikmo vzhůru ruka s červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o opakovaně dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvýše 5 km.h^{-1} a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**.

Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

376. Návěst Stůj (*kruhové pohyby nataženou rukou s červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

377. Návěst Souhlas k posunu (*opisování svislé osmičky červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) dává výhybkář a informuje zaměstnance řídícího posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát zaměstnanec střežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd nebo člen doprovodu vlaku pokyn k jízdě vozidel do (z) dopravní D3.

378. Návěst Vlak vjel celý (*rukou opisování pravoúhlého trojúhelníku tvořeného pohyby shora dolů, dále kolmo ke koleji, na které je vlak o němž je návěst dávana a pak šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) informuje o tom, že stanovený vlak vjel celý.




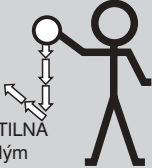





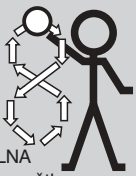
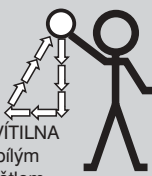


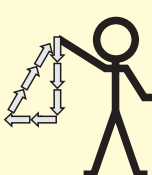

379. Návěst Výměny jsou přestaveny (*dlaní nad hlavou zaměstnance opisování písmena "V" pootočeného o 180° [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) informuje zaměstnance, který nařídil přestavení výhybek pro vlakovou cestu, že stanovené výhybky (které není nutno uzamykat) jsou pro jízdu vlaku správně přestaveny a střeženy.

380. – 389. Neobsazeno.













B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

390. – 399. Neobsazeno.

Obr. 16/II Ruční speciální návěsti

<p>PIŠŤALKA</p>  <p>slyšitelná návěst</p>	<p>PIŠŤALKA <i>opakovaně:</i></p>  <p>slyšitelná návěst</p>	<p>PIŠŤALKA</p>  <p>slyšitelná návěst</p>
 <p>SVÍTLILNA s bílým světlem ruční noční návěst</p>	 <p>SVÍTLILNA s bílým světlem ruční noční návěst</p>	 <p>SVÍTLILNA s bílým světlem ruční noční návěst</p>
 <p>ČERVENÝ PRÁPOREK ruční denní návěst</p>	 <p>ČERVENÝ PRÁPOREK ruční denní návěst</p>	 <p>ČERVENÝ PRÁPOREK ruční denní návěst</p>
<p>Odras</p>	<p>Pomalů</p>	<p>Stůj</p>
 <p>SVÍTLILNA s bílým světlem ruční noční návěst</p>	 <p>SVÍTLILNA s bílým světlem ruční noční návěst</p>	 <p>SVÍTLILNA s bílým světlem ruční noční návěst</p>
 <p>ČERVENÝ PRÁPOREK ruční denní návěst</p>	 <p>ruční denní návěst</p>	 <p>ruční denní návěst</p>
<p>Souhlas k posunu</p>	<p>Vlak vjel celý</p>	<p>Výměny jsou přestaveny</p>

Obr. 17 Slyšitelné návěsti

Pozor <i>pišťalka, lokomotivní houkačka</i>	
Zabrzďte mírně <i>lokomotivní houkačka</i>	
Zabrzďte úplně <i>lokomotivní houkačka</i>	
Povolte brzdy úplně <i>lokomotivní houkačka</i>	
Stlačit <i>pišťalka</i>	
Pomalů <i>pišťalka</i>	<i>opakovaně:</i> 
Výhybka je uvolněna <i>lokomotivní houkačka</i>	
Uvolněte vlakovou cestu a zastavte rušící posun <i>houkačka</i>	
Svolávání všech zaměstnanců <i>lokomotivní houkačka, houkačka, pišťalka</i>	<i>opakovaně po dobu jedné minuty:</i> 
Požární poplach <i>lokomotivní houkačka</i>	<i>opakovaně po dobu jedné minuty:</i> 
Souhlas k posunu <i>houkačka</i>	
Stůj <i>pišťalka</i>	

Kapitola VI Návěsti slyšitelné

A. NÁVĚSTI

400. Návěst **Pozor** (*jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou*) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. U sunutých vlaků, popř. i u sunutých posunových dílů, dává návěst **Pozor** strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu).

Touto návěstí musí strojvedoucí potvrdit převzetí pokynů návěstí uvedených v čl. 420 předpisu ČD D1.

401. Návěst **Zabrzděte mírně** (*jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou*) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.

402. Návěst **Zabrzděte úplně** (*tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou*) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla. Zaměstnancům obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst utažení ručních brzd k zajištění stojící soupravy vozidel proti ujetí.

403. Návěst **Povolte brzdy úplně** (*jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou*) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zvýšit tažnou sílu hnacího vozidla. Zaměstnancům obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst úplné povolení ručních brzd. Touto návěstí musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jedoucího vlaku v ŽST potvrdit převzetí pokynu návěstí **Odjezd**.

404. Návěst **Stlačit** (*dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou*) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

405. Návěst **Pomalů** (*opakovaně dlouhý zvuk píšťalky*) přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvýše 5 km.h⁻¹ a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Nenásleduje-li bezprostředně po návěstí **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

406. Návěst Výhybka je uvolněna (*dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou*) dává na žádost výhybkáře strojvedoucí a upozorňuje na to, že vozidla uvolnila požadovanou výhybku.

407. Návěst Uvolněte vlakovou cestu a zastavte rušící posun (*skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná čtyřikrát houkačkou*) dává výhybkář a přikazuje zaměstnanci řídicímu posunu uvolnění vlakové cesty a zastavení rušícího posunu.

408. Návěst Svolávání všech zaměstnanců (*skupina dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou, houkačkou, píšťalkou*) přikazuje zaměstnancům dostavit se k zaměstnanci, který tuto návěst dává.

409. Návěst Požární poplach (*skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou*) upozorňuje zaměstnance na požár.

410. Návěst Souhlas k posunu (*jeden krátký zvuk houkačkou*) dává výhybkář a informuje zaměstnance řídicího posunu o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Výhybkáři je zakázáno slyšitelnou návěst **Souhlas k posunu** použít v případě, kdy je v jeho obvodu více jak jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.

411. Návěst Stůj (*tři krátké zvuky píšťalky*) přikazuje strojvedoucímu neproděně zastavit pohyb vozidel.

412. – 419. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

420. Návěstí Pozor lokomotivní houkačkou strojvedoucí potvrdí:

- *u jedoucích vlaků* – převzetí návěstí **Nekraťte pravidelnou jízdní dobu, Jedte na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč, Posun za námezník, Možno projet** nebo **Změna trasy**;
- *u vlaků a posunových dílů* – převzetí návěstí **Souhlas k posunu**;
- *u stojícího hnacího vozidla* – převzetí pokynu.

421. K varování osob musí návěst **Pozor** dát:

- a) strojvedoucí před rozjezdem vlaku s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení;
- b) strojvedoucí před rozjezdem hnacího vozidla v depu kolejových vozidel;
- c) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) upozoruje-li je v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojedede nebo jede;
- d) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před přejezdy a to:
 - *před přejezdy s výstražnými kolíky s dočasnou platností pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) nebo před přejezdy s výstražnými kolíky* – nejméně třikrát od těchto výstražných kolíků až k přejezdu. Návěst **Pozor** nemusí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.
 - *před přejezdem, který je vybaven PZZ* – okamžitě opakovaně až k přejezdu, upozoruje-li poruchu PZZ, o které nebyl zpraven;
 - *před přejezdy s poruchou PZZ (o které byl zpraven)* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;
 - *před přejezdem s přejezdníkem s návěst **Otevřený přejezd**, popř. nesvítili na přejezdníku žádné světlo nebo návěstí-li přejezdník pochybnou návěst* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd, je-li na přejezdníku;
- e) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před pracovními místy – a to s krátkými přestávkami:
 - *od úrovně výstražného terče, světelného výstražného terče nebo světelné rampy* buď do úrovně přenosného varovného návěstidla téhož typu pro opačný směr jízdy, nebo do úrovně vjezdového návěstidla nejbližší ŽST, pokud přenosné varovné návěstidlo pro opačný směr jízdy neupozoroval;
 - *od úrovně výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě)* do úrovně nepřenosného varovného návěstidla s návěstí **Konec pracovního místa**;
 - *od místa, odkud upozoruje návěst **Pracovní místo, pískejte** varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem* do úrovně tohoto přenosného varovného návěstidla;
 - v úseku tratě, který stanoví písemný rozkaz, není-li pracovní místo kryto přenosnými varovnými návěstidly;
- f) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěstí k vjezdovým návěstidlům ŽST nebo odboček.
- g) v případech dle ČD D2, ČD D3 – podle ustanovení článků těchto předpisů.

422. – 429. Neobsazeno.

Kapitola VII Návěsti pro zkoušku brzdy

A. NÁVĚSTI

430. Návěst **Zabrzděte** (*sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; opisování písmene " D " ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

431. Návěst **Zabrzděte** (*jedno kruhové bílé světlo a jedno hvězdicové bílé světlo pod ním*) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

432. Návěst **Odbrzděte** (*půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

433. Návěst **Odbrzděte** (*dvě kruhová bílá světla a dvě malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou*) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

434. Návěst **Brzda v pořádku** (*obě vzpažené ruce svísele vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst]*) je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

435. Návěst **Brzda v pořádku** (*tři kruhová bílá světla a tři malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou*) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

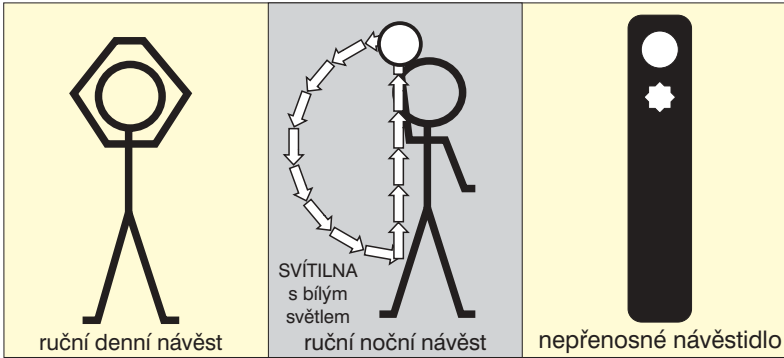
436. – 446. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

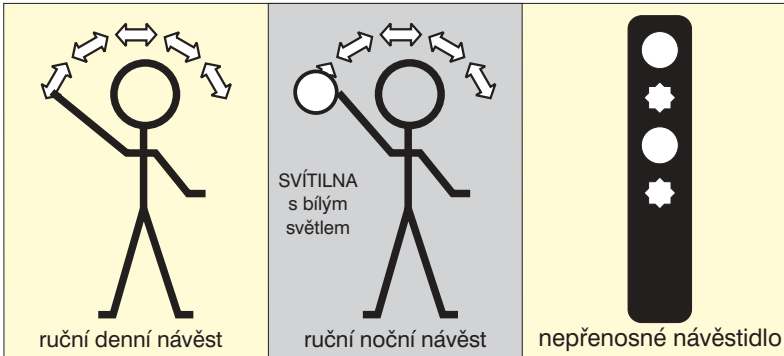
447. Návěsti nepřenosného návěstidla pro zkoušku brzdy platí jen pro dohodnutou jednu kolej. Ruční návěsti pro zkoušku brzdy se dávají na dohodnuté straně.

448. – 449. Neobsazeno.

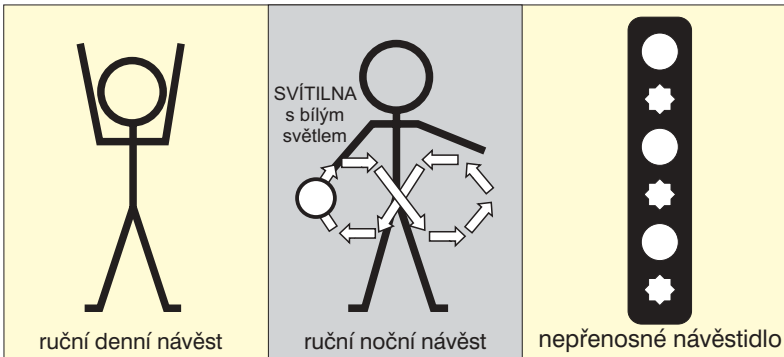
Obr. 18 Návěsti pro zkoušku brzdy



Zabrzděte

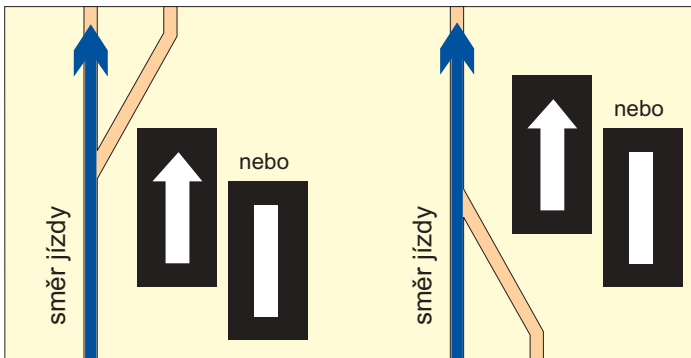


Odbrzděte

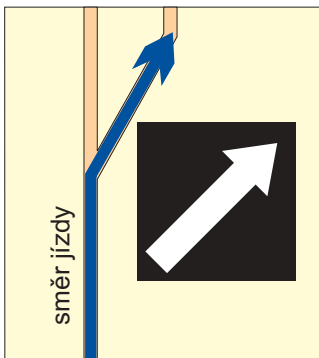


Brzda v pořádku

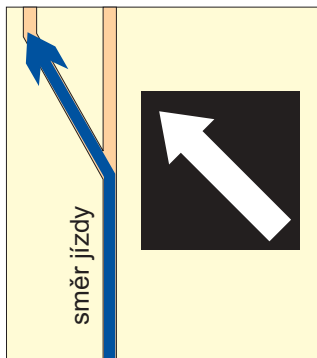
Obr. 19 Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách



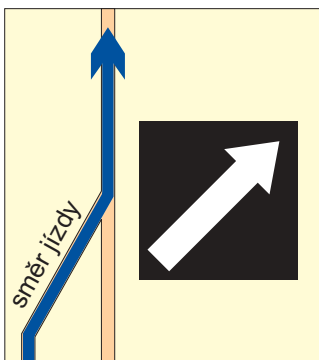
Jízda přímým směrem



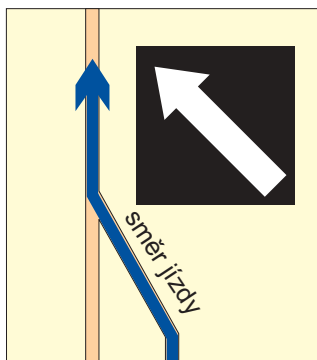
Jízda doprava



Jízda doleva



Jízda zleva



Jízda zprava

Č Á S T P Á T Á
N Á V Ě S T I V S T Ř Í C N Ý C H N Á V Ě S T I D E L
V Ý H Y B E K , V Ý K O L E J E K , K O L E J O V Ý C H
Z Á B R A N , T O Č E N
A P Ř E S U V E N

K a p i t o l a I

N á v ě s t i n a j e d n o d u c h ý c h l e v o s t r a n n ý c h
a p r a v o s t r a n n ý c h v ý h y b k á c h

A . N Á V Ě S T I

450. Návěst **Jízda přímým směrem** (*svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.

451. Návěst **Jízda doprava** (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.

452. Návěst **Jízda doleva** (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.

453. Návěst **Jízda zleva** (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.

454. Návěst **Jízda zprava** (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.

455. – 465. Neobsazeno.

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

466. Návěsti jednoduchých výhybek jednostranných a dvostranných se používají jen na výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem.

467. – 469. Neobsazeno.

Kapitola II

Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

470. Návěst **Jízda doprava** (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.

471. Návěst **Jízda doleva** (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.

472. Návěst **Jízda zleva** (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku při jízdě po hrotu z vedlejšího levého směru.

473. Návěst **Jízda zprava** (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku při jízdě po hrotu z vedlejšího pravého směru.

474. – 484. Neobsazeno.

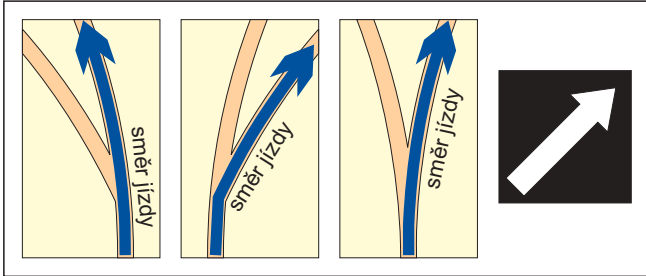
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

485. Návěsti jednoduchých obloukových a oboustranných výhybek se používají na těch výhybkách, které neumožňují jízdu přímým směrem.

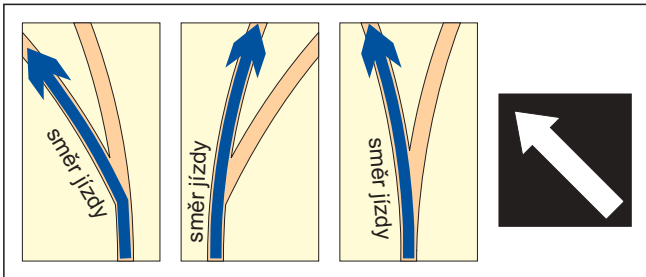
486. – 489. Neobsazeno.

Obr. 20

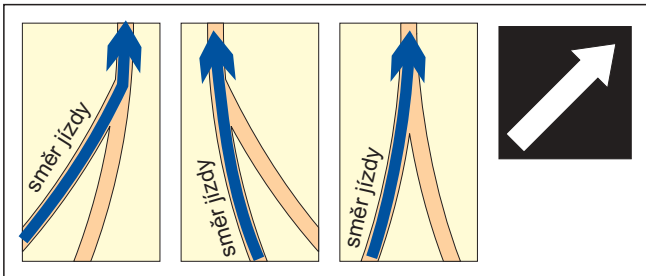
Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách



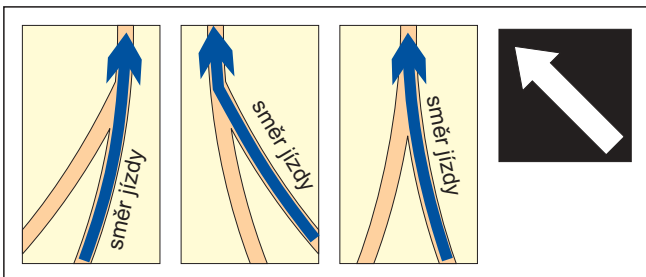
Jízda doprava



Jízda doleva

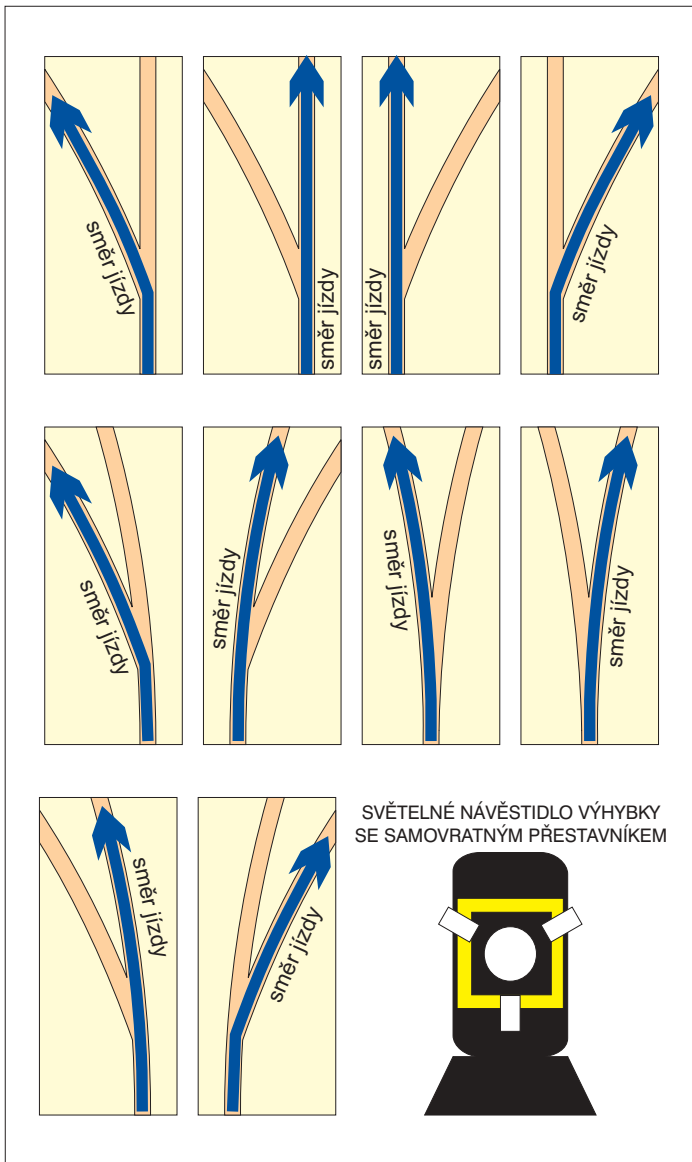


Jízda zleva



Jízda zprava

Obr. 21 Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem



Jízda zajištěna

Kapitola III
Návěsti na výhybkách
se samovratným přestavníkem

A. NÁVĚSTI

490. Návěst **Jízda zajištěna** (*bílé zábleskové světlo*) světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem informuje o správném přestavení do přednostní polohy výhybky.

491. – 499. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

500. Návěsti světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem návěstí jen správné přestavení výhybky do přednostní polohy pro směr jízdy proti hrotu výhybky.

501. – 509. Neobsazeno.

Kapitola IV

Návěsti na křižovatkových výhybkách

A. NÁVĚSTI

510. Návěst **Jízda přímým směrem zprava doleva** (*dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu*) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.

511. Návěst **Jízda přímým směrem zleva doprava** (*dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu*) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.

512. Návěst **Jízda vedlejším směrem zleva doleva** (*dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem*) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.

513. Návěst **Jízda vedlejším směrem zprava doprava** (*dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem*) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

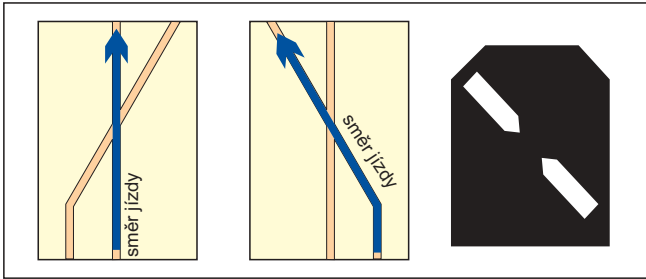
514. – 524. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

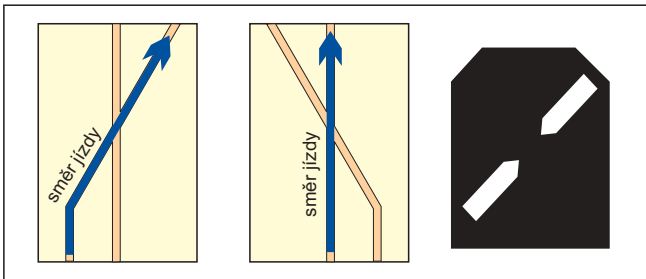
525. U křižovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami se návěští postavení výměn a postavení přestavitelných srdcovek na jednom návěstním tělese výhybky, a to stejným návěstním znakem jako u výhybek bez přestavitelných srdcovek. Je-li jedno ze zařízení u křižovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami nesprávně postaveno, ukazuje návěstidlo křižovatkové výhybky pochybnou návěst.

526. – 529. Neobsazeno.

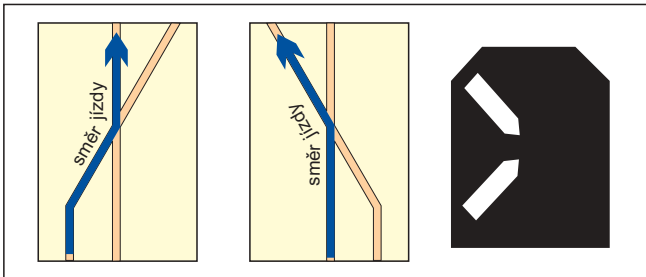
Obr. 22 Návěsti na křižovatkových výhybkách



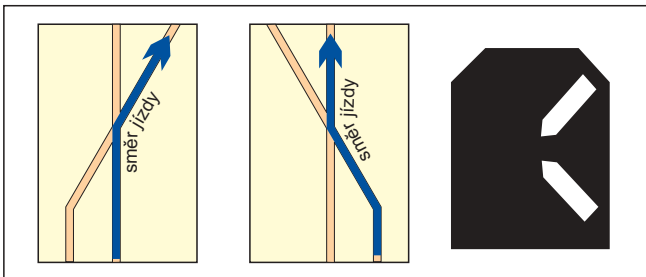
Jízda přímým směrem zprava doleva



Jízda přímým směrem zleva doprava

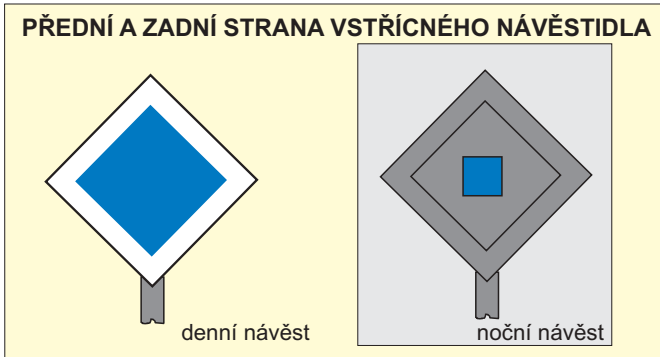


Jízda vedlejším směrem zleva doleva

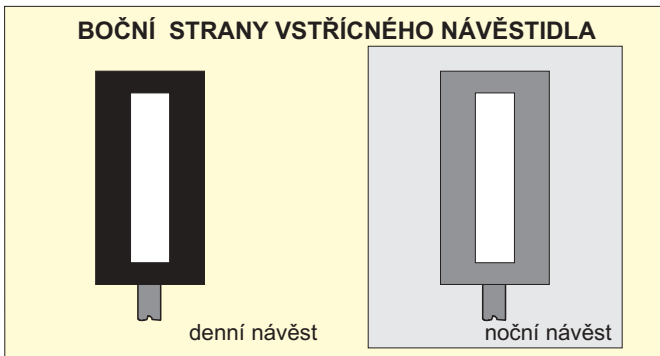


Jízda vedlejším směrem zprava doprava

Obr. 23
Návěsti na výkolejkách,
kolejových zábranách, točnách, přesuvnách



Posun zakázán



Jízda přímým směrem

Kapitola V
Návěsti na výkolejkách,
kolejových zábranách, točnách, přesuvnách

A. NÁVĚSTI

530. Návěst **Posun zakázán** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst]*) zakazuje posunovat přes takto označené místo.

531. Návěst **Jízda přímým směrem** (*svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru*) informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.

532. – 535. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

536. Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách, přesuvnách se umísťují jak vpravo, tak i vlevo od koleje, pro kterou platí.

Návěst **Posun zakázán** může být pro kolejové zábrany, označení konce kusých kolejí nebo vrat umístěna i uprostřed koleje, pro kterou platí.

537.- 539. Neobsazeno.

Č Á S T Š E S T Á
N Á V Ě S T I N E P Ř E N O S N Ý C H N Á V Ě S T I D E L
P L A T N Ý C H P R O P O S U N

K a p i t o l a I

N á v ě s t i s v ě t e l n ý c h h l a v n í c h n á v ě s t i d e l
p l a t n ý c h p r o j í z d u v l a k u i p o s u n

A . N Á V Ě S T I

540. Návěst **Stůj** (*červené světlo*) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

541. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.

542. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo v kombinaci s červeným světlem*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.

543. – 545. Neobsazeno.

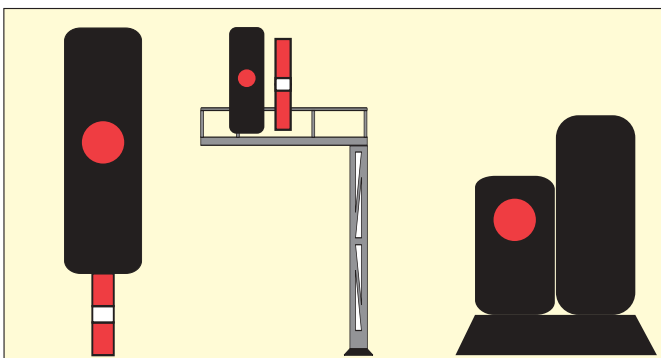
B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

546. Pro návěst **Posun dovolen** světelného hlavního návěstidla platného pro jízdu vlaku i posun platí všechna ustanovení o posunovém dílu jako pro návěst **Posun dovolen** seřadovacího návěstidla.

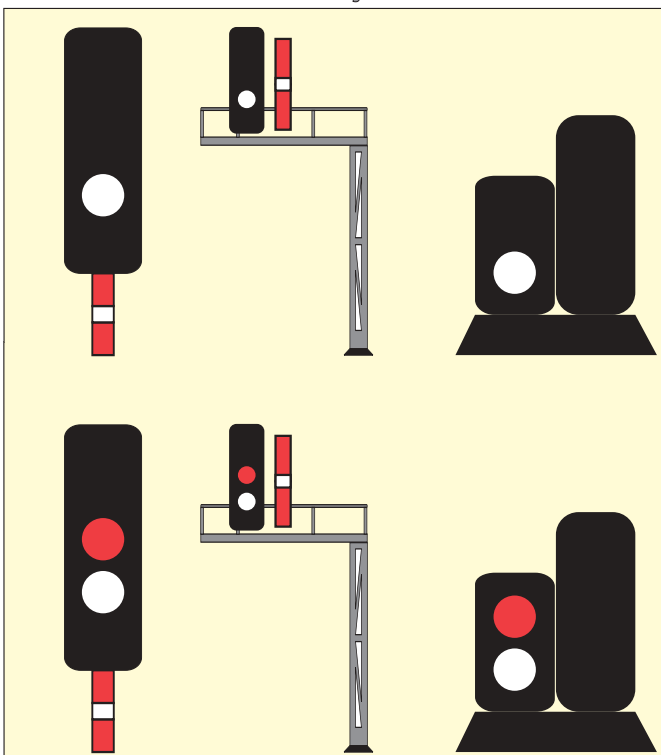
547. – 549. Neobsazeno.

Obr. 24

Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

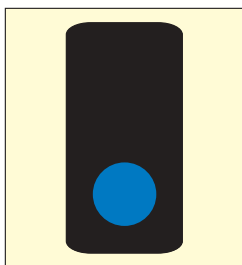


Stůj

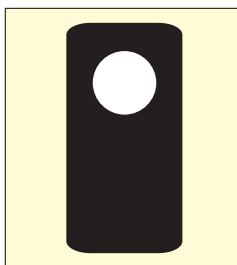


Posun dovolen

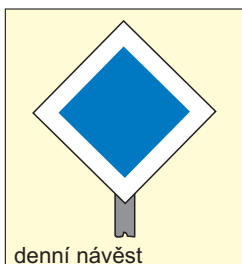
Obr. 25 Návěsti seřadovacích návěstidel



Posun zakázán

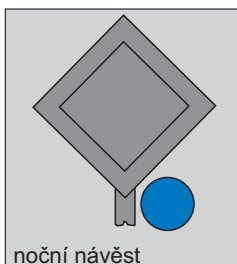


Posun dovolen



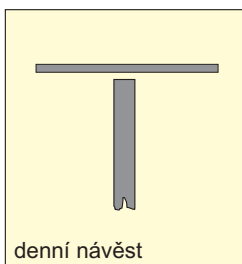
denní návěst

Posun zakázán



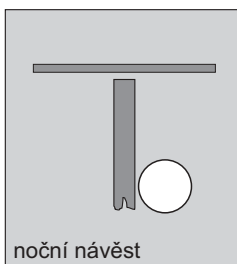
noční návěst

Posun zakázán



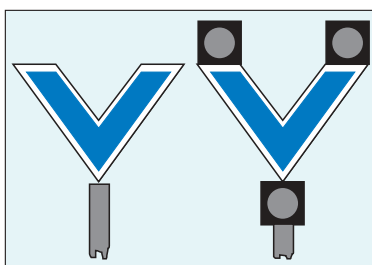
denní návěst

Posun dovolen

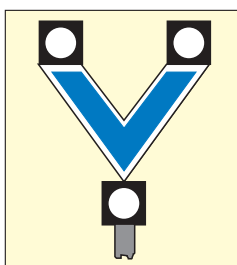


noční návěst

Posun dovolen



Posun zakázán



Posun dovolen

Kapitola II Návěsti seřadovacích návěstidel

A. NÁVĚSTI

550. Návěst **Posun zakázán** (*modré světlo*) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

551. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

552. Návěst **Posun zakázán** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst]*) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

553. Návěst **Posun dovolen** (*čtvercová, do vodorovné polohy sklopená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; bílé světlo nebo bílý kruh [noční návěst]*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

554. Návěst **Posun zakázán** (*modré písmeno " V " s bílým okrajem*) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

555. Návěst **Posun dovolen** (*tři bílá světla na koncích modrého písmene " V "*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

556. – 567. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

568. Je-li před seřaďovacím návěstidlem platným jen pro jednu kolej několik posunových dílů, platí návěst **Posun dovolen** jen pro první posunový díl. Další posunový díl musí vyčkat, až se po návěsti **Posun zakázán** tato znovu změní na návěst **Posun dovolen**.

569. Pokud návěst **Posun dovolen** na seřaďovacím návěstidle, které je platné jen pro jednu kolej, není informací o postavené posunové cestě nebo souhlasem k posunu, musí výhybkář před započítím posunu o této skutečnosti zpravit zaměstnance řídicího posun. Seznam těchto seřaďovacích návěstidel musí být uveden v ZDD.

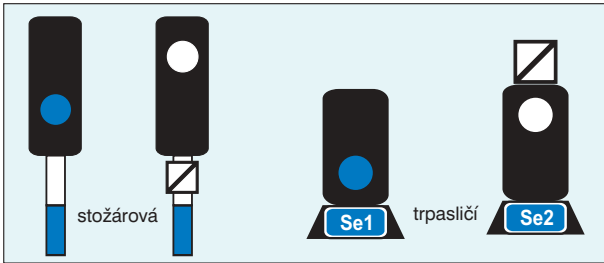
570. Při jízdě posunového dílu kolem nepřenosného návěstidla platného pro posun, které platí jen pro tuto jednu kolej v opačném směru jízdy, musí celý posunový díl toto návěstidlo minout. Pokud nemůže celý posunový díl toto návěstidlo minout, zaměstnanci řídicímu posun je dovoleno nařídít změnu směru, až je na tomto návěstidle návěst **Posun dovolen** nebo až dá výhybkář obsluhující toto návěstidlo jiným způsobem souhlas k posunu.

571. Pokud na opakovacím světelném seřaďovacím návěstidle nesvítí bílé světlo, je zaměstnanci řídicímu posun dovoleno posunovat nejdále ke kmenovému světelnému seřaďovacímu návěstidlu.

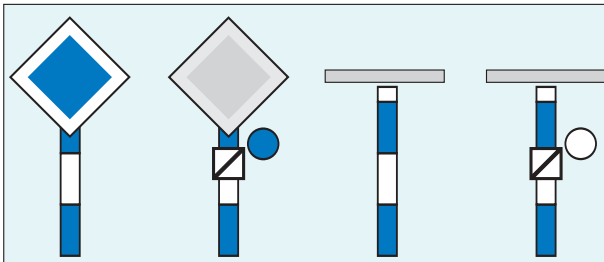
572. Neproměnné vyčkávací návěstidlo označuje místo, za které je dovoleno zaměstnanci řídicímu posun zahájit pohyb vozidel, obdrželi-li souhlas k posunu.

573. – 579. Neobsazeno.

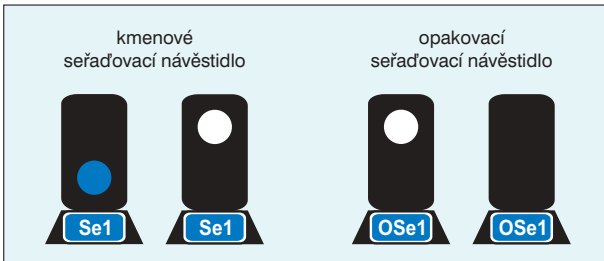
Obr. 26 Seřaďovací návěstidla



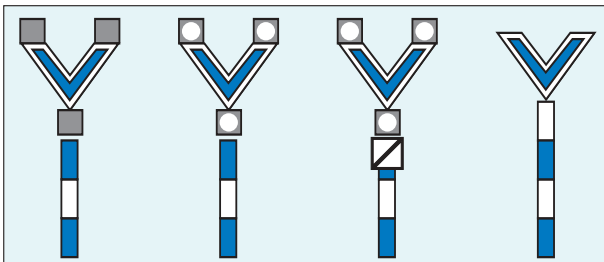
Světelná seřaďovací návěstidla



Mechanická seřaďovací návěstidla

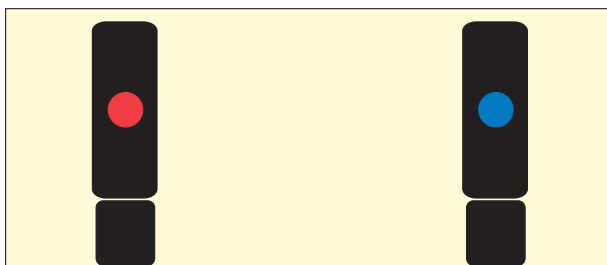


Kmenová a opakovací seřaďovací návěstidla

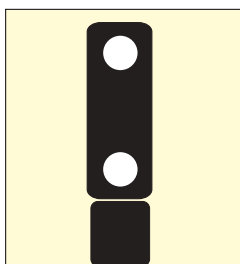


Vyčkávací návěstidla

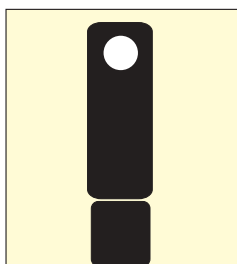
Obr. 27 Návěsti spádovištních návěstidel



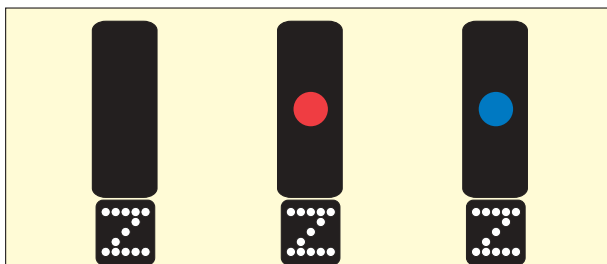
Sunout zakázáno



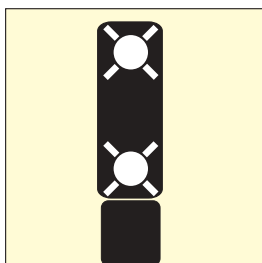
Sunout pomalu



Sunout rychleji



Zpět



Přísun soupravy
vozidel ke spádovišti

Kapitola III

Návěsti spádovištních návěstidel

A. NÁVĚSTI

580. Návěst **Sunout zakázáno** (*červené světlo*) je základní návěst kmenového spádovištního návěstidla a zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku.

581. Návěst **Sunout zakázáno** (*modré světlo*) je návěst samostatného opakovacího spádovištního návěstidla a zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku.

582. Návěst **Sunout pomalu** (*dvě bílá světla pod sebou*) je návěst spádovištního návěstidla a přikazuje rychlost posunu vozidel nejvýše $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

583. Návěst **Sunout rychleji** (*jedno bílé světlo*) je návěst spádovištního návěstidla a přikazuje rychlost posunu vozidel nejvýše $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

584. Návěst **Zpět** (*svítící bílé písmeno " Z "*) je návěst indikátoru na spádovištním návěstidle, zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

585. Návěst **Zpět** (*červené světlo a svítící bílé písmeno " Z "*) je návěst kmenového spádovištního návěstidla a indikátoru; zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

586. Návěst **Zpět** (*modré světlo a svítící bílé písmeno " Z "*) je návěst samostatného opakovacího spádovištního návěstidla a indikátoru; zakazuje sunutí, pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

587. Návěst **Přisun soupravy vozidel ke spádovišti** (*dvě pomalu přerušovaná bílá světla pod sebou*) je návěst spádovištního návěstidla, informuje o postavené přísunové posunové cestě ke spádovišti a přikazuje strojvedoucímu zahájit přísun soupravy vozidel ke spádovišti.

588. – 594. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

595. Postup pro spouštění vozidel při poruše spádovištního návěstidla se uvede v SR.

596. Podle potřeby se mohou spádovištní návěstidla doplnit i zvukovým zařízením tak, že před každou změnou návěsti zazní krátký zvuk houkačky. Případné jiné využití houkačky může stanovit SR.

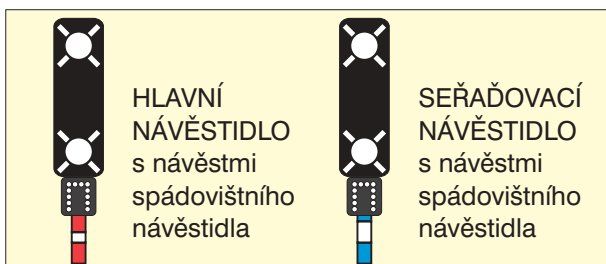
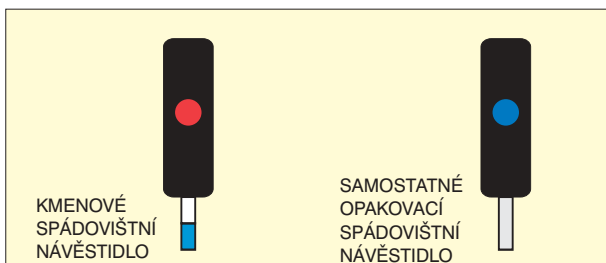
597. Samostatná opakovací spádovištní návěstidla se rozsvěcují jen pro spádovištní posun (při ostatním posunu nebo za vlakové dopravy jsou zhaslá).

598. V případě poruchy návěsti samostatného opakovacího spádovištního návěstidla může strojvedoucí pokračovat dále v sunutí posunového dílu na svážný pahrbek, pokud vidí návěsti dovolující tento pohyb na následujícím spádovištním návěstidle.

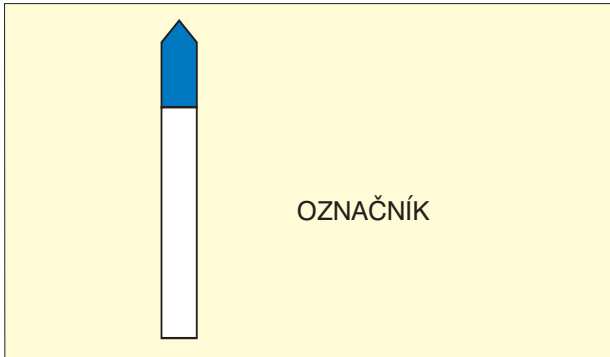
599. Hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaků i posun mohou též návěstit návěsti **Sunout pomalu**, návěst **Sunout rychleji** nebo návěst **Přisun soupravy vozidel ke spádovišti** a při doplnění indikátorem návěst **Na svážný pahrbek postaveno**. Tyto návěsti mohou být též na seřadovacím návěstidle.

600. – 619. Neobsazeno.

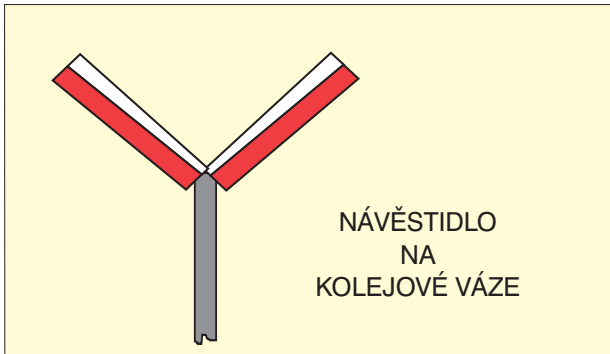
Obr. 28 Spádovištní návěstidla



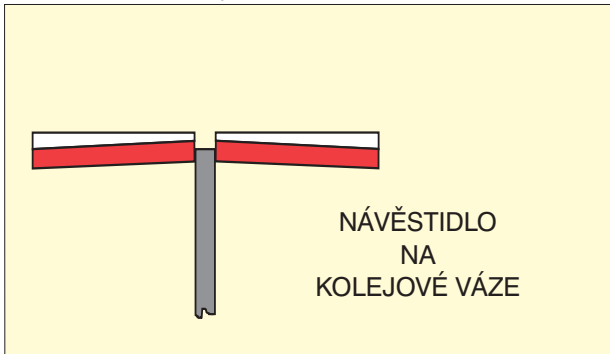
Obr. 29
Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel
platných pro posun



Posun zakázán



Pohyb vozidel dovolen



Pohyb vozidel zakázán

Kapitola IV

Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun

A. NÁVĚSTI

620. Návěst **Posun zakázán** (*bílý sloupek s modrou hlavicí*) zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označnick; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní.

621. Návěst **Pohyb vozidel dovolen** (*dvě červenobílá, šikmo vzhůru, vstřícně ke stožáru umístěná ramena návěstidla na kolejové váze*) dovoluje pohyb vozidel přes kolejovou váhu.

622. Návěst **Pohyb vozidel zakázán** (*dvě vodorovná, červenobílá, vstřícně ke stožáru umístěná ramena návěstidla na kolejové váze*) zakazuje jakýkoli pohyb vozidel na kolejovou váhu nebo na kolejové váze.

623. – 633. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

634. Neproměnné návěstidlo označnick zakazuje posunovat po koleji, ke které přísluší, při jízdě ze stanice.

635. – 639. Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I

Návěsti nepřenositelných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

640. Návěst **Pískejte** (*kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek*) přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

641. Návěst **Pískejte** (*kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem " D "*) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**, jsou-li zpraveni písemně nebo telekomunikačním zařízením (rozkaz Pv se neseptuje) o pracovním místě.

642. Návěst **Konec pracovního místa** (*na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno " D "*) je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.

643. Návěst **Pískejte** (*kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu*) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.

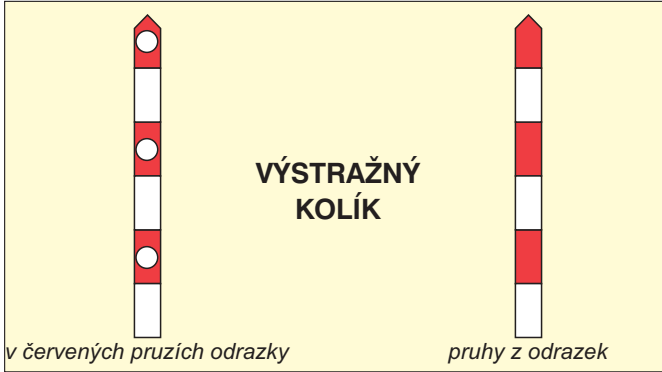
644. – 651. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

652. Výstražný kolík je možno v případech stanovených předpisem ČD D2 použít i jako přenosné návěstidlo.

653. Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.

Obr. 30 Návěsti nepřenosných varovných návěstidel



Pískejte



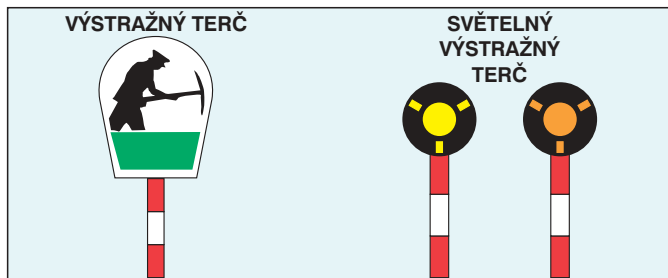
Pískejte

Konec pracovního místa

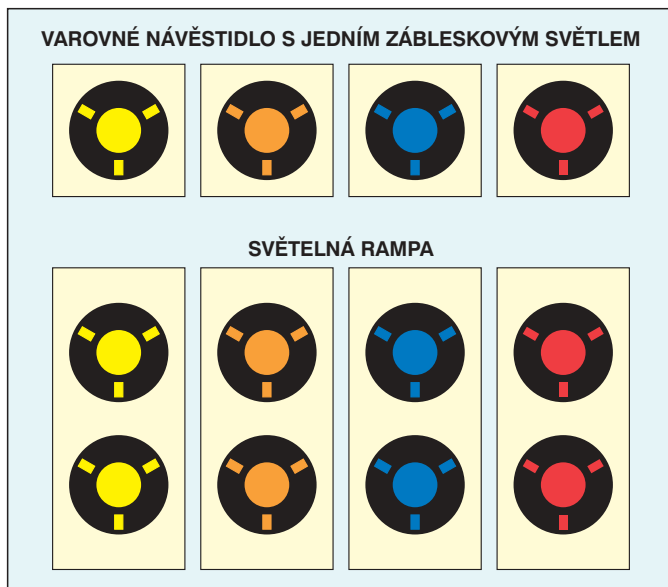


Pískejte

Obr. 31 Návěsti přenosných varovných návěstidel



Pracovní místo, pískejte



Pracovní místo, pískejte

654. – 659. Neobsazeno.

Kapitola II Návěsti přenosných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

660. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (*bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně*) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

661. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (*žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy*) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

662. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (*žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky*) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

663. – 672. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

673. Výstražnými terči je dovoleno označit v mezistaničním úseku jen jeden úsek, kde jsou pracovní místa. Výstražný terč je dovoleno umístit jen na širší trati nebo na odjezdové záhlaví ŽST, a to jen tam, kde pracovní místo sousedí se stanicemi s výpravčími, vypravujícími vlaky návěstí **Odjezd**. Před umístěním výstražného terče musí být výpravčí těchto stanic zpraveni o kilometrické poloze umístění výstražného terče a pro kterou traťovou kolej bude výstražný terč platit. Odpovědnost za zpravení výpravčích o umístění (odstranění) výstražného terče má zaměstnanec odpovědný za bezpečnost na pracovním místě. Umístění výstražného terče dovoluje výpravčí. Nelze-li zajistit zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) o umístění výstražného terče nebo nemají-li sousedící ŽST s pracovním místem výpravčího vypravující vlaky návěstí **Odjezd** nebo by se jednalo o druhé pracovní místo, před kterým je umístěn výstražný terč, je výpravčí povinen zaměstnanci odpovědnému za bezpečnost na pracovním místě umístění výstražného terče zakázat.

674. Na umístění výstražného terče upozorní strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) písemným rozkazem:

- a) u vlaku zastavujícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí této stanice;
- b) u vlaku projíždějícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí dispoziční (výchozí) stanice nebo stanice, kde vlak naposledy zastavuje (pokud je o toto výpravčím poslední stanice před pracovním místem požádán);
- c) na základě výlukového rozkazu výpravčí dispoziční (výchozí) stanice;
- d) u posunového dílu PMD výpravčí sjednávající jeho jízdu.

675. Pokud výpravčí poslední stanice před pracovním místem nedostal zprávu o tom, že projíždějící vlak bude nebo byl zpraven o umístění výstražného terče, musí upozornit strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku) na umístění výstražného terče návštějí **Očekávejte výstražný terč**, telekomunikačním zařízením (rozkaz Pv se neseписuje) nebo písemným rozkazem.

676. Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem, světelnou rampu nebo světelný výstražný terč:

- a) je dovoleno použít bez omezení počtu případů;
- b) má platnost pro obě koleje, mezi kterými je umístěno;
- c) je dovoleno umístit bez upozornění strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu).

677. Světelnou rampu nebo světelný výstražný terč je dovoleno umístit jen na širé trati nebo na odjezdové záhlaví ŽST.

Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem je dovoleno umístit jak na širé trati, tak i v dopravnách, na železničních nebo silničních vozidlech.

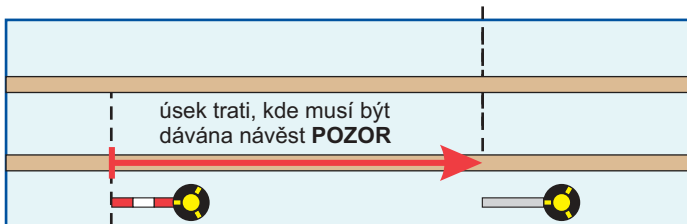
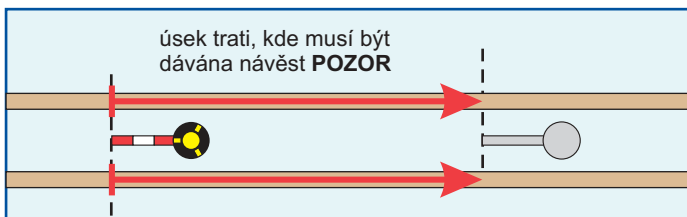
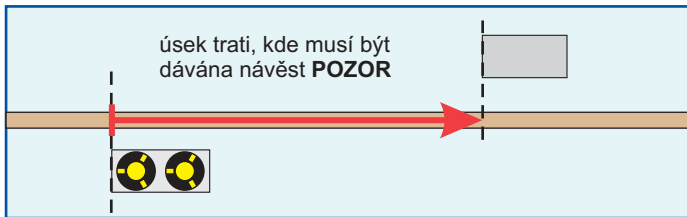
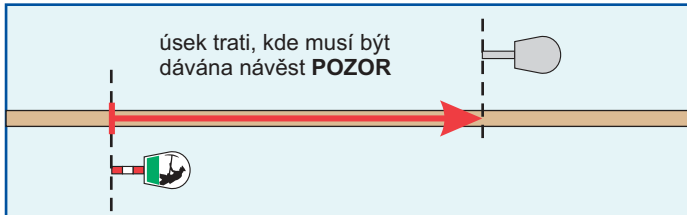
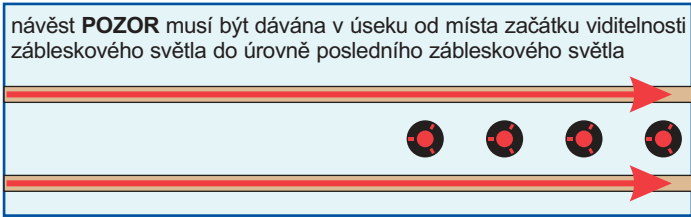
O umístění varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem, světelné rampy nebo světelného výstražného terče zaměstnanec odpovědný za bezpečnost na pracovním místě nikoho nezpravuje.

678. Je-li světelný výstražný terč poškozen, zhaslý nebo je-li jeho návštějí **Pracovní místo, pískejte**.


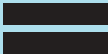

Nenávěstí-li varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem nebo světelná rampa žádnou návštějí, jedná strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) jako v případě, kdy uvedená návěstidla nejsou umístěna

679. – 689. Neobsazeno.

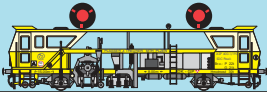
Obr. 32 Umístění přenosných varovných návěstidel



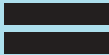

Obr. 33 Návěsti varovných návěstidel pro pracovní místa

<i>houkačka s jedním hlasem</i>	
<i>houkačka se dvěma hlasy</i>	
<i>houkačka ZAV</i>	

Vlak se blíží

<i>zábleskové světlo na vozidle</i>	
<i>zábleskové světlo ZAV</i>	

Vlak se blíží

<i>houkačka s jedním hlasem</i>	 
<i>houkačka se dvěma hlasy</i>	 
<i>houkačka ZAV</i>	 

Vykliďte pracovní místo

<i>houkačka s jedním hlasem</i>	<i>opakované</i>	
<i>houkačka se dvěma hlasy</i>	<i>opakované</i>	
<i>houkačka ZAV</i>	<i>opakované</i>	

Urychleně vykliďte pracovní místo

Kapitola III

Návěsti varovných návěstidel pro pracovní místa

A. NÁVĚSTI

690. Návěst Vlak se blíží (*červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem*) je viditelnou návěstí a informuje o jízdě vozidel a přikazuje osobám jednat podle pokynu zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě.

691. Návěst Vlak se blíží (*jeden dlouhý zvuk houkačky s jedním nebo s dvěma hlasy nebo jeden kolísavý zvuk houkačky ZAV*) je slyšitelnou návěstí a informuje o jízdě vozidel a přikazuje osobám jednat podle pokynu zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě.

692. Návěst Vyklid'te pracovní místo (*dva dlouhé zvuky houkačky s jedním nebo se dvěma hlasy nebo dva kolísavé zvuky houkačky ZAV*) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zaměstnancům podle pokynů zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě odstranit nářadí nebo jiné předměty a vystoupit na určené místo.

693. Návěst Urychleně vyklid'te pracovní místo (*opakované dávání dlouhého zvuku houkačky s jedním nebo se dvěma hlasy nebo opakované dávání kolísavého zvuku houkačkou ZAV*) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zaměstnancům podle pokynů zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě urychleně odstranit nářadí nebo jiné předměty a urychleně vystoupit na určené místo.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

694. – 709. Neobsazeno.

Č Á S T O S M Á
N Á V Ě S T I N A V O Z I D L E C H
K a p i t o l a I

N á v ě s t i n a v l a c í c h a n a p o s u n o v ý c h d í l e c h

A . N Á V Ě S T I

710. Návěst Začátek vlaku *(na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno)* upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.

711. Návěst Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění *(na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy)* upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst **Začátek vlaku**.

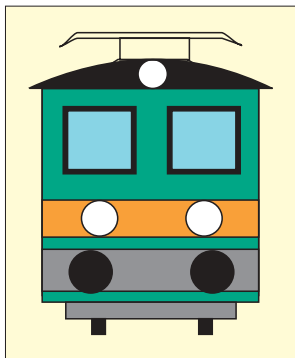
712. Návěst Konec vlaku *(na zadní straně posledního vozidla vlaku, ve stejné výši dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky)* upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.

713. Návěst Konec části vlaku *(na zadní straně vpravo, posledního vozidla části vlaku, obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy)* upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo části vlaku, který je odvážen z trati po částech. Poslední odvážená část vlaku musí být označena návěstí **Konec vlaku**.

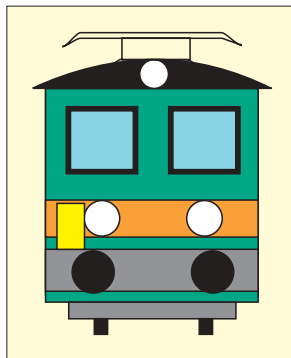
714. Návěst Hnací vozidlo při posunu *(na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výši)* upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.

715. – 724. Neobsazeno.

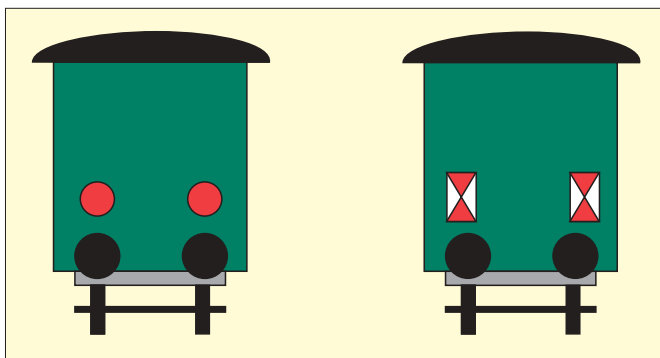
Obr. 34 Návěsti na vlacích a na posunových dílech



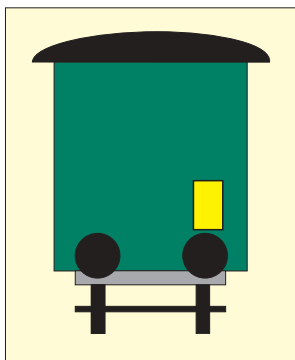
Začátek vlaku



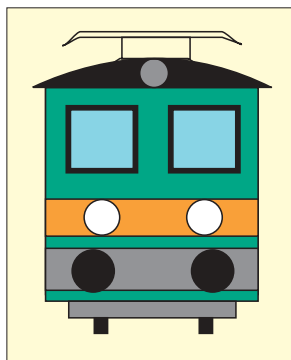
Začátek vlaku jedoucího
za nemožného dorozumění



Konec vlaku



Konec části vlaku



Hnací vozidlo při posunu

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

725. Je-li první vozidlo sunutého vlaku vybaveno na přední straně bílými světly, musí být označeno návěstí **Začátek vlaku**. Za snížené viditelnosti musí být čelo sunutého vlaku označeno návěstí **Začátek vlaku** vždy.

726. Za správnost návěstí na vlcích a posunových dílech odpovídá u vlaků ČD zaměstnanec určený ZDD. Není-li ZDD zaměstnanec určen, odpovídá za správnost návěstí strojvedoucí. Zaměstnanec předávající vlakovou dokumentaci musí vždy oznámit strojvedoucímu správnost označení soupravy (mimo návěstí na činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle).

Na činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle nebo u vlaků externích dopravců odpovídá za správnost návěstí vždy strojvedoucí.

727. Při použití nezavěšeného postrkového hnacího vozidla musí být kromě postrkového hnacího vozidla označeno koncovou návěstí i poslední tažené vozidlo vlaku. To platí i pro vlaky s postrkovým hnacím vozidlem, které se za jízdy odpojuje.

728. – 739. Neobsazeno.

Kapitola II Návěsti ke krytí vozidel

A. NÁVĚSTI

740. Návěst **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska černě orámovaná s bílým okrajem, uvnitř bílý blesk směřující dolů symetricky a umístěný ke svislé úhlopříčce desky*) upozorňuje na napojení vozidel na stabilní zdroj elektrické energie. Návěstidlo musí být umístěno vedle začátku i konce vozidla nebo skupiny vozidel, mimo jejich obrys.

741. Návěst **Obsazeno osobami** (*na podélných stranách vozidla žlutý praporek uprostřed s modrým svislým pruhem [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem, [denní i noční návěst]*) upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla speciálního vybavení. Tato odstavená vozidla je dovoleno též krýt jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.

742. Návěst **Otevřené dveře** (*na podélné straně vozidla modrý praporek [denní návěst] nebo modré světlo [denní i noční návěst]*) upozorňuje na nakládání a vykládání do vozidel nebo na otevřené dveře vozidla. Výjimku pro pohyb tvoří vozidla označená návěstí **Otevřené dveře** (*modré světlo*) z jejichž dveří jsou dávány potřebné návěsti.

743. Návěst **Zdvíhací zařízení v činnosti** (*na podélné straně vozidla modré přerušované světlo*) upozorňuje na vozidla mající zapnutý agregát zdvihadího zařízení.

744. Návěst **Obsazené hnací vozidlo** (*na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo [noční návěst]*) upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazené strojvedoucím.

745.- 755. Neobsazeno.

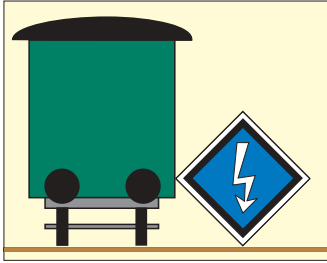
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

756. Odpovědnost za krytí vozidel na všech kolejích má zaměstnanec odpovědný za bezpečnost na pracovním místě nebo zaměstnanec, pro jehož pracovní činnost je krytí vozidel potřebné. Strojvedoucí je odpovědný za krytí hnacích vozidel.

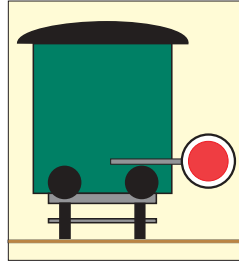
757. Pokud předpis ČD D2 nestanoví jinak, je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstidly uvedenými v této kapitole a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

758.- 759. Neobsazeno.

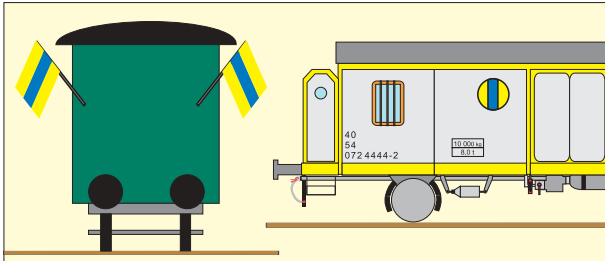
Obr. 35 Návěsti ke krytí vozidel



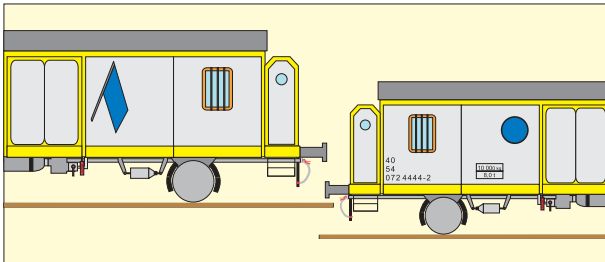
Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu



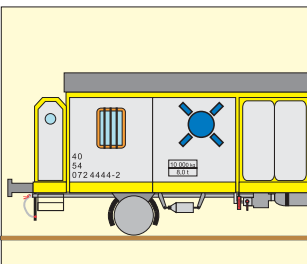
Stůj



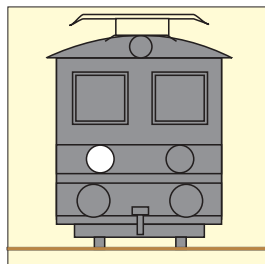
Obsazeno osobami



Otevřené dvře

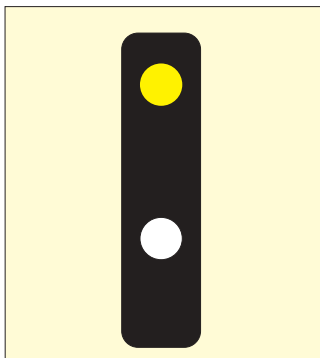


Zdvíhací zařízení v činnosti

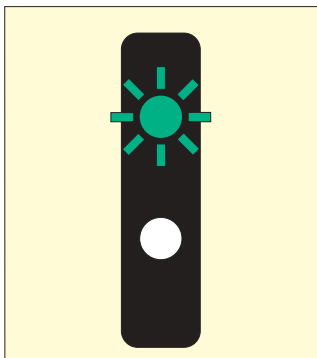


Obsazené hnací vozidlo

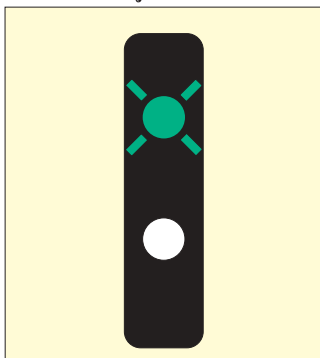
Obr. 36/I
Návěsti hlavních návěstidel umístěných
na nedostatečnou zábrzdную vzdálenost



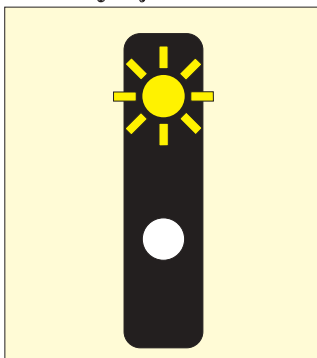
Opakování návěsti
Výstraha



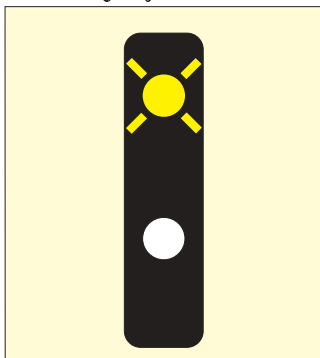
Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 100 km.h⁻¹



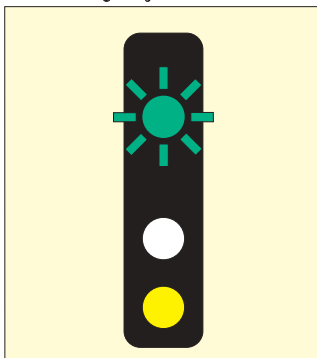
Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 80 km.h⁻¹



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 60 km.h⁻¹



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 40 km.h⁻¹



Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování
návěsti Očekávejte rychlost 100 km.h⁻¹

Č Á S T D E V Á T Á
N Á V Ě S T I P Ř I Z M Ě Ň Ě S T A V E B N Ě
T E C H N I C K Ý C H
A P R O V O Z N Í C H P A R A M E T R Ů

K a p i t o l a I

N á v ě s t i h l a v n í c h n á v ě s t i d e l u m í s t ě n ý c h n a
n e d o s t a t e č n o u z á b r z d n o u v z d á l e n o s t

A . N Á V Ě S T I

760. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na hlavním návěstidle umístěném na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

761. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km.h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km.h⁻¹ od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

762. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km.h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km.h⁻¹ od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

763. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km.h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km.h⁻¹ od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

764. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km.h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km.h⁻¹ nebo 30 km.h⁻¹ od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

765. Návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km.h⁻¹** (*žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km.h⁻¹ a předvěstí rychlost 100 km.h⁻¹ od tohoto návěstidla.

766. Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km.h⁻¹ (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejméně 40 km.h⁻¹ a předvéstí rychlost 80 km.h⁻¹ od tohoto návěstidla.

767. Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km.h⁻¹ (žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejméně 40 km.h⁻¹ a předvéstí rychlost 60 km.h⁻¹ od tohoto návěstidla.

768. Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km.h⁻¹ (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejméně 40 km.h⁻¹ a předvéstí rychlost 40 km.h⁻¹ nebo 30 km.h⁻¹ od tohoto návěstidla.

769. Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování návěsti Výstraha (žluté světlo a nad ním bílé světlo a žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejméně 40 km.h⁻¹ a předvéstí návěst **Stůj**.

770. Návěst Rychlost 30 km.h⁻¹ a opakování návěsti Výstraha (žluté světlo, pod ním žlutá číslice " 3 " mezi dvěma žlutými svislými pruhy, nad ním bílé světlo a žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejméně 30 km.h⁻¹ a předvéstí návěst **Stůj**.

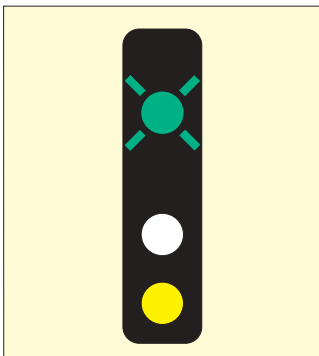
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

781. Návěsti uvedené v čl. 765, 766, 767, 768 se vyskytují jen jako důsledek poruchy návěstních obvodů.

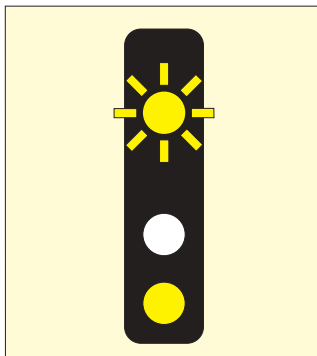
782. Je-li strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů, musí očekávat nepřenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

783. – 789. Neobsazeno.

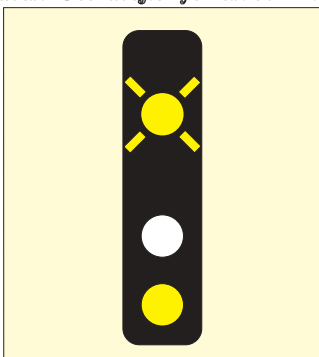
Obr. 36/II
Návěsti hlavních návěstidel umístěných
na nedostatečnou zábrzdňnou vzdálenost



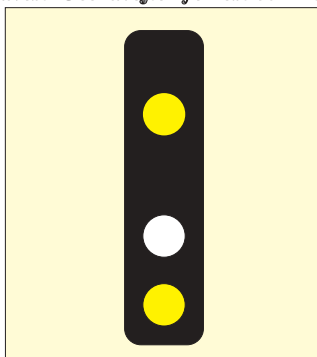
Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování
návěsti Očekávejte rychlost 80 km.h⁻¹



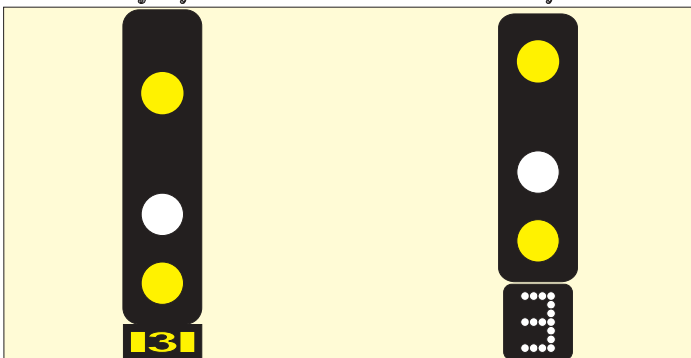
Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování
návěsti Očekávejte rychlost 60 km.h⁻¹



Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování
návěsti Očekávejte rychlost 40 km.h⁻¹

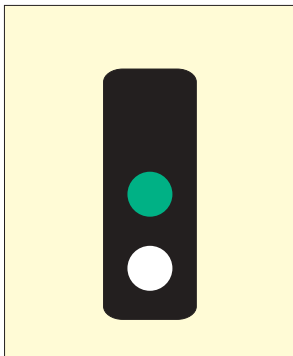


Rychlost 40 km.h⁻¹ a opakování
návěsti Výstraha

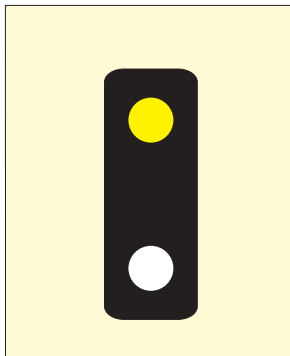


Rychlost 30 km.h⁻¹ a opakování návěsti Výstraha

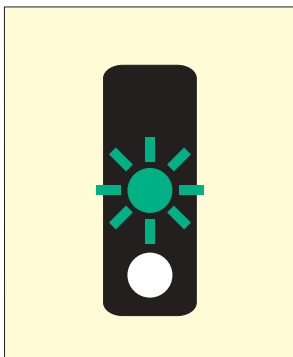
Obr. 37 Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí



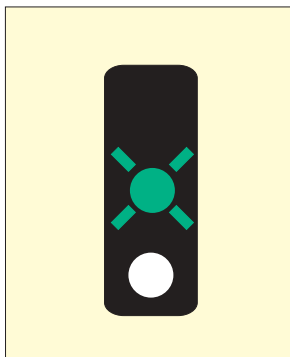
Opakování návěsti Volno



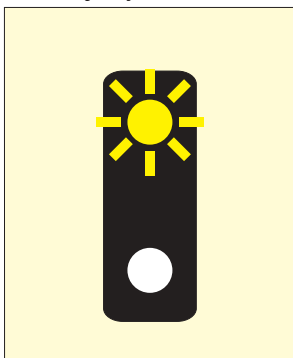
Opakování návěsti Výstraha



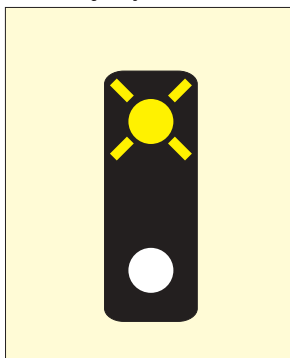
Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 100 km.h⁻¹



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 80 km.h⁻¹



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 60 km.h⁻¹



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 40 km.h⁻¹

Kapitola II
Návěsti samostatných
opakovacích světelných předvěstí

A. NÁVĚSTI

790. Návěst **Opakování návěsti Volno** (*bílé světlo, nad ním zelené světlo*) předvěstí jednosvětlovou návěst, mimo návěst **Stůj** nebo **PN** na následujícím hlavním návěstidle.

791. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

792. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km·h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

793. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km·h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

794. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km·h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

795. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km·h⁻¹** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

796. – 800. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

801. Samostatná opakovací světelná předvěst je stejně jako samostatná světelná předvěst závislá na hlavním návěstidle a neplní taktéž funkci hlavního návěstidla.

802. Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje, strojvedoucí jedoucího vlaku nezastavuje, ale pokračuje v jízdě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.

803. – 809. Neobsazeno.

Kapitola III

Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly

A. NÁVĚSTI

810. Návěst **Zkrácená vzdálenost** (*svítící dva svislé bílé pruhy*) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

811. Návěst **Zkrácená vzdálenost** (*černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy*) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

812. – 815. Neobsazeno.

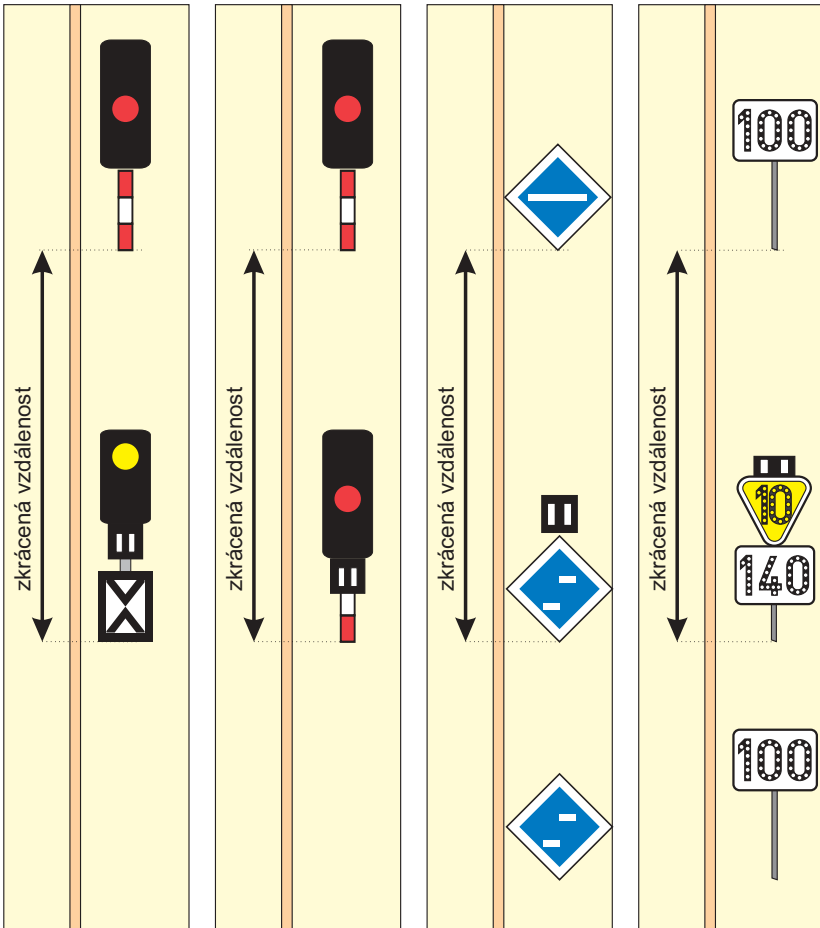
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

816. – 819. Neobsazeno.

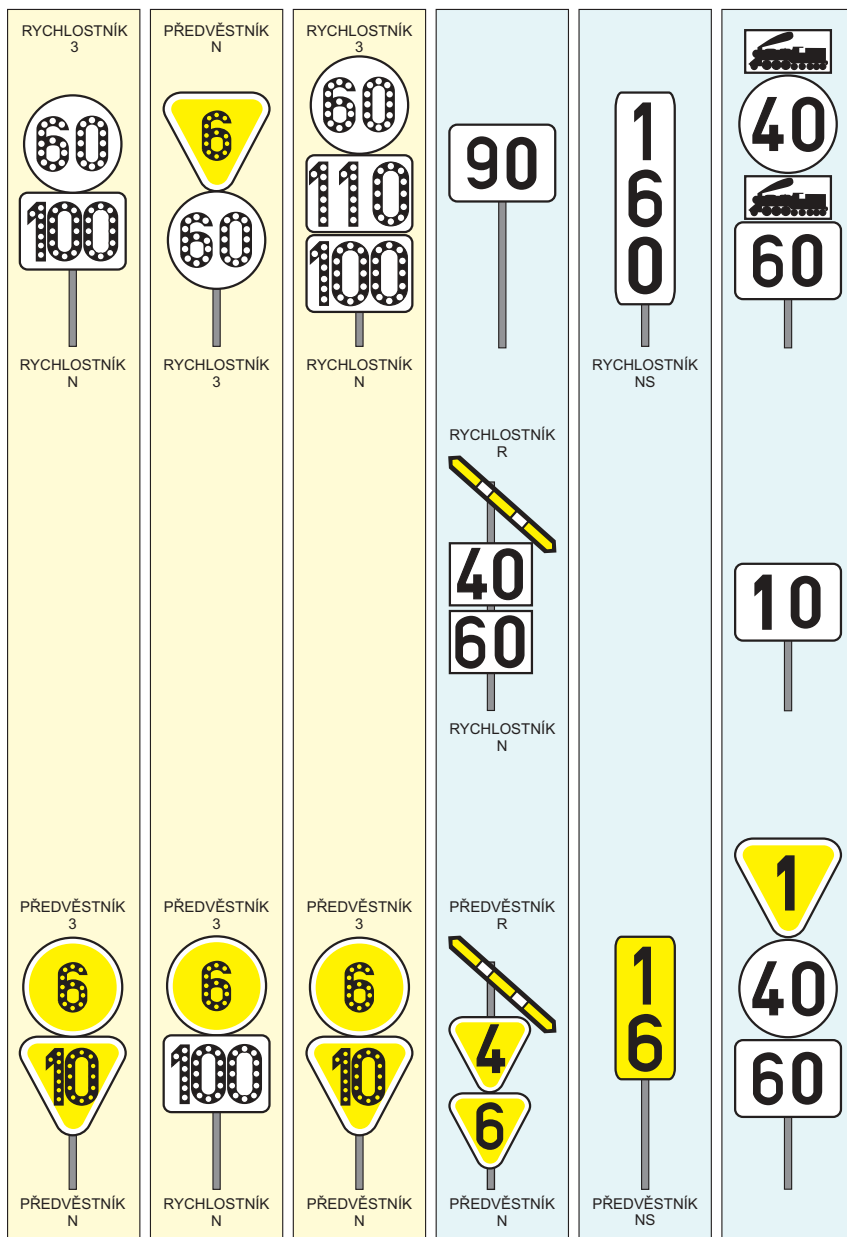
Obr. 38
Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly



Zkrácená vzdálenost



Obr. 39/I Seskupení návěstidel pro traťovou rychlost



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

816. – 819. Neobsazeno.

Kapitola IV

Návěsti pro traťovou rychlost

A. NÁVĚSTI

820. Návěst **Traťová rychlost** (*bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku N**.

821. Návěst **Traťová rychlost** (*bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku 3**, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti " **3** ".

Stejným způsobem musí uvedený strojvedoucí postupovat, pokud je rychlostník 3 seskupen s jiným rychlostníkem. Ukončení rychlosti nařizené rychlostníkem 3 stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem 3.

822. Návěst **Traťová rychlost** (*bílá, na delší straně postavená obdélníková deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky*) přikazuje strojvedoucímu nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku R** v případech, stanovených tabulkou traťových poměrů. Ukončení rychlosti nařizené rychlostníkem R stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem R.

823. Návěst **Traťová rychlost** (*bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené s černých číslic umístěných ve sloupci*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku NS**. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS, musí být uvedeny v tabulce traťových poměrů a v sešitovém jízdním řádu.

824. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (*žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti*) předvěstí na návěstidle – **předvěstníku N** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.

825. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle – **předvěstníku 3** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku 3.

826. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít, s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky) předvěstí na návěstidle – **předvěstníku R** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku R.

827. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené s černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle – **předvěstníku NS** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku NS.

828.- 834. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

835. Je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje rychlostník strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.

836. Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost, než byla v předchozím úseku, je strojvedoucímu dovoleno zvyšovat rychlost, až poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník doplněný černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se o zvýšení traťové rychlosti při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti "3" je dovoleno rychlost zvyšovat, až poslední vozidlo přechodnosti "3" mine rychlostník 3 nebo rychlostník N.

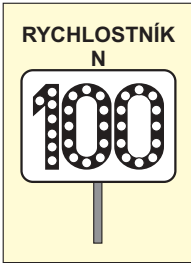
837. Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků NS mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky NS nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků N.

838. Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou, platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km.h⁻¹. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pohybu stanovených vozidel.

839 - 847. Neobsazeno.

Obr. 39/II

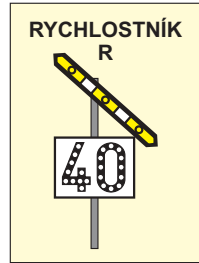
Návěsti pro traťovou rychlost



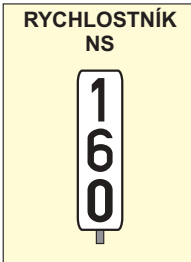
Traťová rychlost



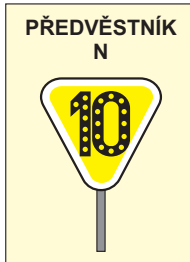
Traťová rychlost



Traťová rychlost



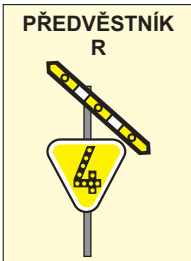
Traťová rychlost



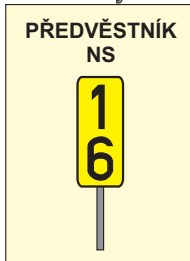
Očekávejte traťovou rychlost



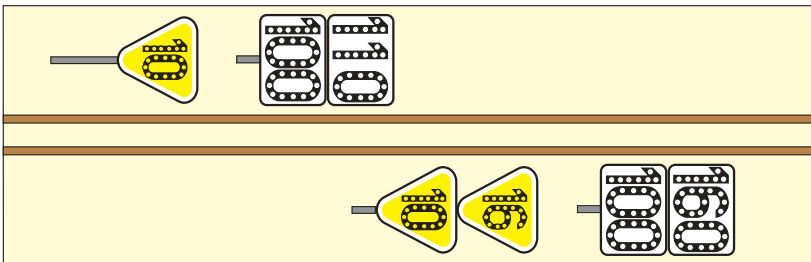
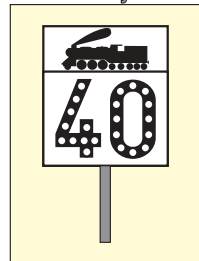
Očekávejte traťovou rychlost



Očekávejte traťovou rychlost



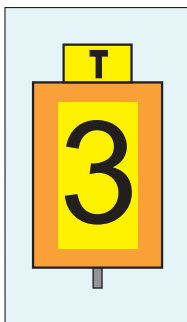
Očekávejte traťovou rychlost



Obr. 40 Návěsti pro pomalou jízdu



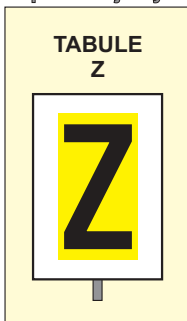
Začátek
nepředvěštěné
pomalé jízdy



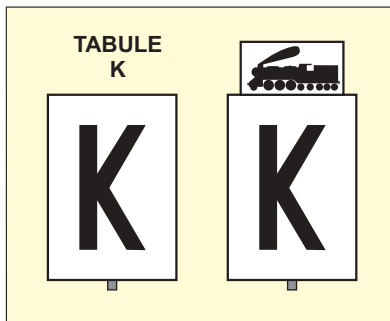
Začátek
nepředvěštěné
dočasné
pomalé jízdy



Očekávejte pomalou jízdu



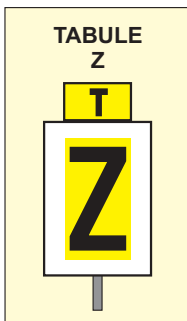
Začátek pomalé jízdy



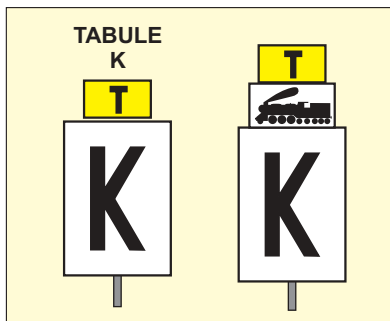
Konec pomalé jízdy



Očekávejte
dočasnou
pomalou jízdu



Začátek dočasné
pomalé jízdy



Konec dočasné
pomalé jízdy

Kapitola V
Návěsti pro pomalou jízdu
A. NÁVĚSTI

848. Návěst **Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a s černým číslem mající hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy) přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.

849. Návěst **Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem " T ") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.

850. Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** (žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem postaven na základně, na štítu černé číslo, mající hodnotu desetiny čísla následující pomalé jízdy, na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla) předvěští strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ se vyjádří zlomkem 1/2.

851. Návěst **Začátek pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem " Z ") přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.

852. Návěst **Konec pomalé jízdy** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem " K ") upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucímu je dovoleno zvyšovat rychlost teprve tehdy, až poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.

853. Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** (návěst **Očekávejte pomalou jízdu** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem " T ") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a předvěští strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasné pomalé jízdy.

854. Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem " T ") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.

855. Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** (návěst **Konec pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem " T ") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucímu je dovoleno zvyšovat rychlost teprve tehdy, až poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.

856. – 863. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

864. Za označení každé pomalé jízdy návěstmi pro pomalou jízdu a dodání podkladů pro zpravování strojvedoucího odpovídá pověřený a oprávněný zaměstnanec SDC ČD.

Případně časové vymezení platnosti dočasné pomalé jízdy (od – do hodin) musí být strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) oznámeno písemným rozkazem. Návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu jsou neplatná, pokud není písemným rozkazem platnost této pomalé jízdy oznámena.

865. Vznikla-li pomalá jízda tak, že ji nelze označit návěstmi pro pomalou jízdu, uvede se tato okolnost před jízdou vlaku nebo PMD v písemném rozkaze. Strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu), který již odjel ze sousední stanice a nelze jej zpravit telekomunikačním zařízením, musí být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Nelze-li zastavit vlak nebo PMD hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

866. Je-li na tabuli **K** s návěstí **Konec pomalé jízdy** nebo návěstí **Konec dočasné pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.

Tabuli **K** je dovoleno umístit i vlevo na jednokolejných tratích nebo jednokolejných záhlavích, pokud je na vstřícném návěstidle s tabulí **Z**.

867. – 869. Neobsazeno.

Kapitola VI

Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

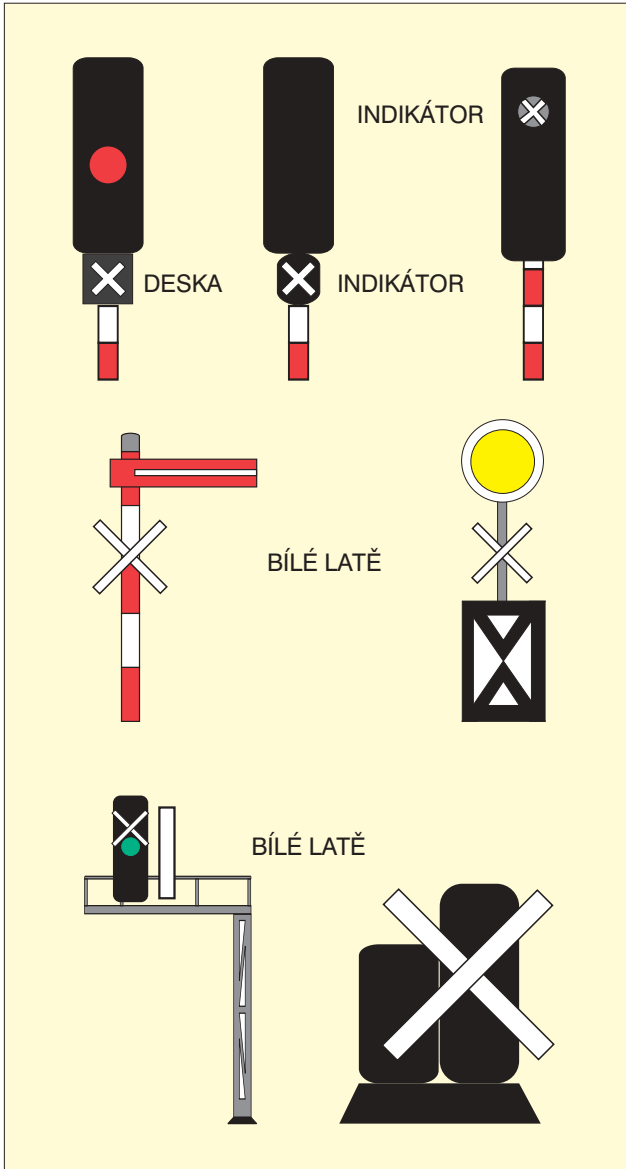
A. NÁVĚSTI

870. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle svítící bílý znak **X** nebo černá deska s bílým znakem **X**) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.

871. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak **X**) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.

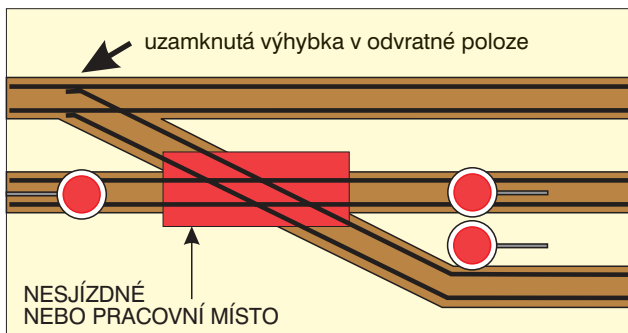
872. – 875. Neobsazeno.

Obr. 41 Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

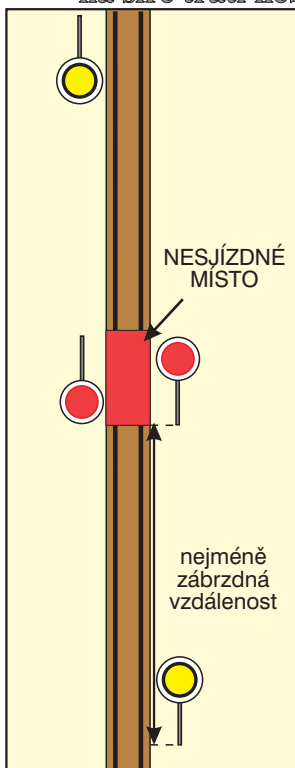


Neplatné návěstidlo

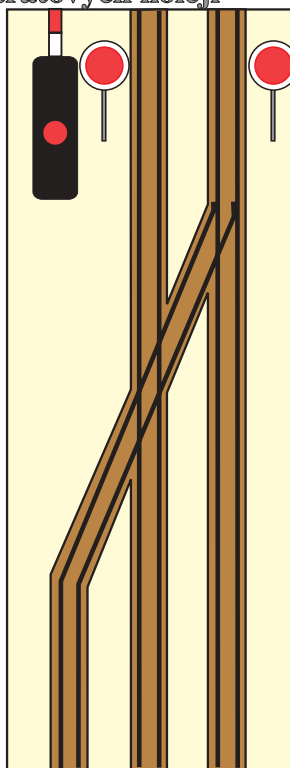
Obr. 42 Použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst ve stanicích



Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejích



Krytí nesjízdného místa
na širé trati



Krytí nesjízdných traťových
kolejí

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

876. Pověřený zaměstnanec je povinen návěstidla před uvedením do činnosti nebo návěstidla vzata z činnosti označit buď jako neplatná návěstidla, nebo je zakrýt (např. vhodnou neprůsvitnou fólií). Zneplatnit návěstidla je dovoleno též jejich otočením nebo odstraněním. Otočení návěstidla musí být provedeno buď tak, aby plocha tvořící návěstní znak byla rovnoběžně s kolejí, u které je návěstidlo umístěno, nebo tak, aby návěstní znak návěstidla byl otočen k zemi.

Pokud je některá kolej odstraněna a hlavní návěstidlo platné pro tuto kolej se tímto stalo návěstidlem přímo u koleje provozované, musí být označeno jako neplatné.

Odpovědnost za zneplatnění hlavního návěstidla při výluce služby dopravních zaměstnanců a způsob zneplatnění musí řešit rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců.

877. – 880. Neobsazeno.

Kapitola VII

Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst a pracovních míst ve stanici

881. Při předpokládané výluce odpovídá za krytí vyloučeného místa zaměstnanec určený výlukovým rozkazem. Při nepředpokládané výluce, nebo pokud výlukový rozkaz zaměstnance odpovědného za krytí vyloučené koleje neurčuje, odpovídá za krytí výpravčí. Výpravčí stanoví, zda krytí zajistí zaměstnanci ŽST nebo zaměstnanci jiných OS.

882. Odpovědnost za krytí pracovního místa má zaměstnanec odpovědný za bezpečnost na pracovním místě. Tento zaměstnanec odpovídá za krytí pracovního místa a jedině s jeho souhlasem je dovolen pohyb vozidel na pracovním místě.

883. Krytí se provádí přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** ze strany možné jízdy vozidel. Krytí přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** není nařízeno, pokud je zabezpečovacím zařízením nebo zajištěním výhybky či výkolejky (kolejové zábrany) znemožněno náhodné postavení všech možných jízdních cest na kryté místo. Po dobu pracovní činnosti musí být klíč od příslušných zámků u zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě. Pokud pomine důvod krytí, musí zaměstnanec odpovědný za krytí, zajistit odstranění pomůcek zajišťujících krytí a přenosných návěstidel s návěstí **Stůj**.

884. – 888. Neobsazeno.

Kapitola VIII

Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí

889. Pro použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst na širé trati platí ustanovení předchozí kapitoly s odchylkami uvedenými v následujících článcích.

890. O náhle vzniklé nesjízdnosti místa musí co nejrychleji zpravit zaměstnanec, který toto zjistil, alespoň jednoho výpravčího některé sousední stanice (odbočky). Pokud zjistí strojvedoucí nesjízdné místo na širé trati, musí dávat strojvedoucím jedoucím po sousedních kolejích návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

891. Není-li traťová kolej vyloučena, stanoví výpravčí zda krytí nesjízdného místa na širé trati zajistí zaměstnanci ŽST nebo zaměstnanci jiných OS.

892. Při předpokládané nebo nepředpokládané výluce traťové koleje se krytí provádí jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**, umístěným na odjezdovém záhlaví; je-li vyloučena jen část traťové koleje, umístí se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** v místě, vymežujícím tuto část traťové koleje. Na elektrizovaných tratích se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** umísťuje před elektrickým dělením směrem z dopravní.

893. – 898. Neobsazeno.

Kapitola IX

Použití návěstí při poruše návěstidel

899. Odpovědnost za ohlášení poruchy návěstidel má ten zaměstnanec, který ji zjistil. Pokud oprávněný zaměstnanec SDC ČD nezajistí provozuschopnost, odpovídá za krytí. Bude-li před příchodem zaměstnance SDC ČD prováděna jízda vozidel, kterou porouchané návěstidlo ovlivňuje, musí krytí zajistit zaměstnanec obsluhující toto návěstidlo.

900. Pokud je světelné hlavní návěstidlo poškozeno tak, že na něm nesvítí návěst **Stůj**, musí se návěstidlo zhasnout. Nelze-li návěstidlo zhasnout, musí být kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. Toto ustanovení se netýká oddílových návěstidel AB a AH.

901. Pokud je mechanické hlavní návěstidlo poškozeno tak, že návěstí návěstí dovolující jízdu nebo pochybnou návěst, musí být kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.

902. Je-li hlavní návěstidlo zničeno, umístí se na jeho místě přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj**. O této mimořádnosti musí být zpraven strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) písemným rozkazem. Toto se netýká PMD, je-li zničeno oddílové návěstidlo.

Zničené oddílové návěstidlo AB a AH se přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nenahrazuje. Bylo-li na zničeném oddílovém návěstidle AB nebo AH nepřenosné návěstidlo štít Op, musí být na stanovenou vzdálenost před přejezdem umístěn přenosný přejezdník.

903. O poškození (zničení) hlavního návěstidla musí být strojvedoucí vlaku nebo PMD (zaměstnanec v čele sunuté soupravy) písemně zpraven. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, může být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak nebo posun mezi dopravnami hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

Za úroveň poškozeného (zničeného) hlavního návěstidla může jet:

- strojvedoucí vlaku, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, **PN, RPN**;
- strojvedoucí posunového dílu PMD, pokud mu výpravčí dovolí jízdu písemným rozkazem, **PN**, osobně nebo telekomunikačním zařízením; strojvedoucí posunového dílu PMD při jízdě na (z) vyloučené koleje po ústním svolení zaměstnance pro řízení sledu;
- strojvedoucí posunového dílu, pokud mu dá souhlas k posunu výhybkář.

904. Je-li poškozeno mechanické krycí návěstidlo, jehož základní návěstí je návěst **Volno** a návěstí **Stůj**, strojvedoucí vlaku musí být o tom písemně zpraven. Má-li se přestavit na návěst **Stůj** a nelze-li tak pro poruchu učinit, postupuje se stejně jako u mechanického hlavního návěstidla.

905. Jako dočasná náhrada za zničené hlavní návěstidlo se může použít přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i ve spojení s návěstí **PN**.

906. Poškozená mechanická předvěst se přestaví na návěst **Výstraha**, lze-li tak učinit bez poškození. Není-li možno přestavit předvěst na návěst **Výstraha**, nesmí návěstit noční návěst **Volno**.

Pokud je mechanická předvěst poškozena tak, že návěstí pouze návěst **Volno** nebo pochybnou návěst a je nutné provozování drážní dopravy, musí být strojvedoucí písemně zpraven o její poruše a o povinnosti jednat u ní jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

907. Poškozená samostatná světelná předvěst, pokud nenávěstí návěst **Výstraha** se musí zhasnout. Není-li možné tuto předvěst zhasnout a je nutné provozování drážní dopravy, musí být strojvedoucí písemně zpraven o její poruše a o povinnosti jednat u ní jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

908. Pokud je seřadovací (spádovištní) návěstidlo poškozeno a návěstí zákaz posunu nebo je zhaslé, nekryje se žádnou návěstí, ale po zpravení všech zúčastněných zaměstnanců na posunu se postupuje jako při posunu kolem neobsluhovaných nepřenositelných návěstidel platných pro posun.

Poškozené světelné seřadovací (spádovištní) návěstidlo s návěstí dovolující posun se musí zhasnout.

Poškozené mechanické seřadovací návěstidlo se přestaví na návěst **Posun zakázán**, lze-li tak učinit bez poškození. Není-li možno přestavit toto návěstidlo na návěst **Posun zakázán**, nesmí návěstit noční návěst dovolující posun a musí být zneplatněno.

909. Ve všech uvedených případech se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** při jízdě vozidel neotáčí ani neodstraňuje.

**Č Á S T D E S Á T Á
N Á V Ě S T I N Á V Ě S T I D E L
A U T O M A T I C K É H O B L O K U**

**K a p i t o l a I
Z á k l a d n í u s t a n o v e n í**

910. K trojznakovému a k čtyřznakovému AB patří odjezdová návěstidla a oddílová návěstidla.

911. – 919. Neobsazeno.

**K a p i t o l a I I
N á v ě s t i
n a t r o j z n a k o v é m a u t o m a t i c k é m b l o k u
A . N Á V Ě S T I**

920. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel.

Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno**, návěst **Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných světelných předvěstí.

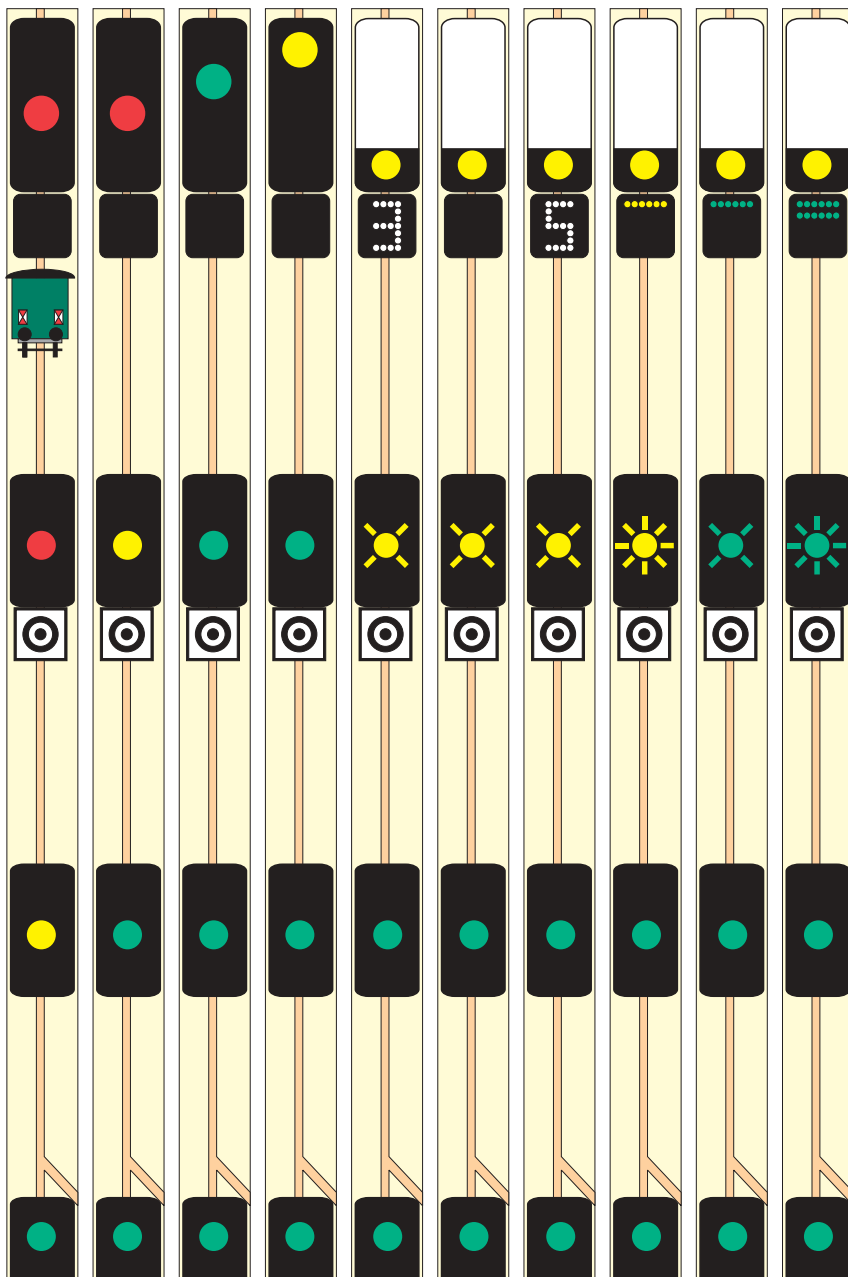
921. – 925. Neobsazeno.

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

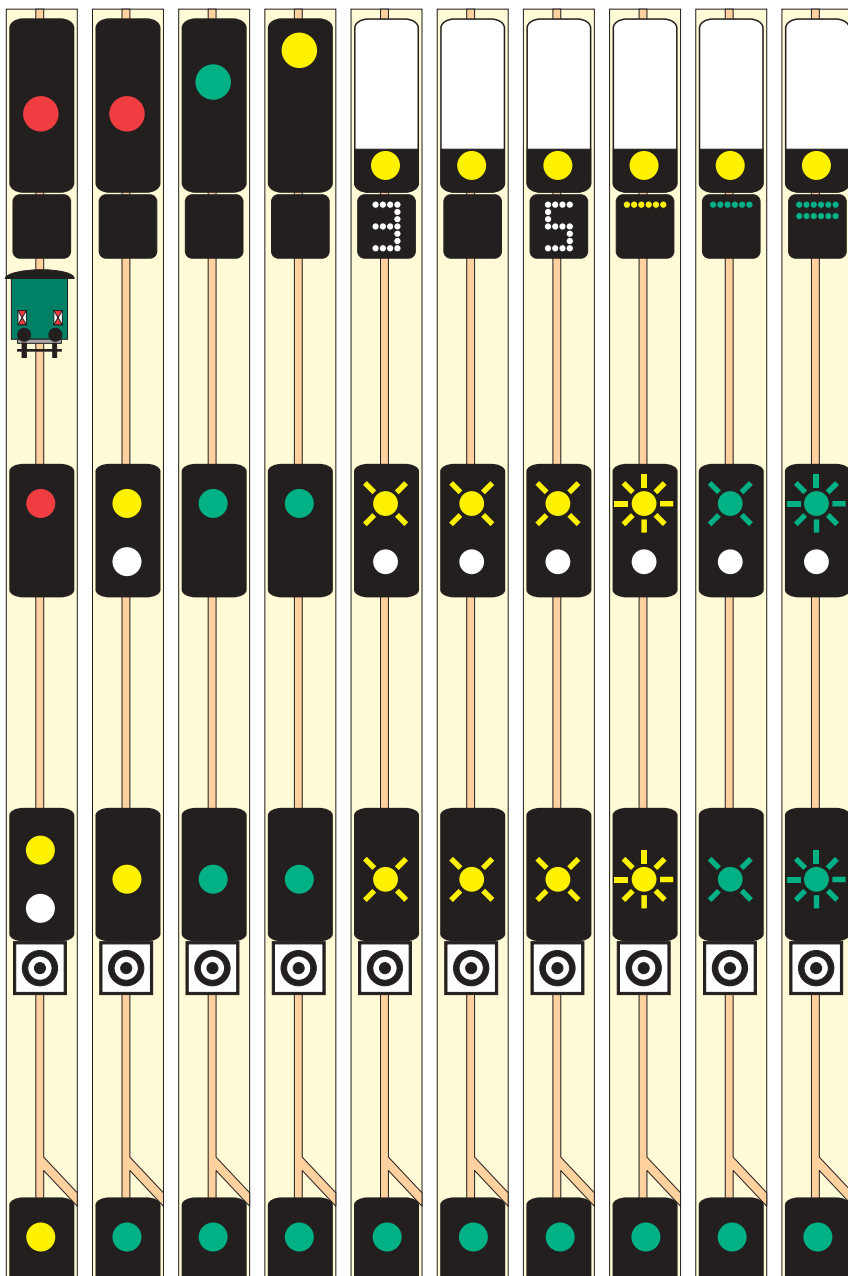
926. Návěstidla trojznakového AB předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla, pokud toto návěstidlo nemá samostatnou předvěst.

927. – 929. Neobsazeno.

Obr. 43
Návěsti na trojznakovém automatickém bloku



Obr. 44
Návěsti na čtyřznakovém automatickém bloku



Kapitola III
Návěsti
na čtyřznakovém automatickém bloku

A. NÁVĚSTI

930. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel.

Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno**, návěst **Výstraha**, návěst **Opakování návěsti Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Předposlední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných světelných předvěstí, poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných světelných opakovacích předvěstí mimo návěst **Opakování návěsti Volno**.

931. – 935. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

936. Na tratích se čtyřznakovým automatickým blokem jsou oddílová návěstidla od sebe umístěna na vzdálenost kratší než je zábrzdná vzdálenost, ale nejméně na polovinu zábrzdné vzdálenosti.

Návěstidla čtyřznakového automatického bloku jsou závislá.

937. – 939. Neobsazeno.

Č Á S T J E D E N Á C T Á
N Á V Ě S T I S P E C I Á L N Í H O U R Č E N Í
K a p i t o l a I
N á v ě s t i p r o e l e k t r i c k ý p r o v o z
A . N Á V Ě S T I

940. Návěst **Vypněte proud** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena " U " s přerušenými svislými čarami*) přikazuje:

- a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti;
- b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla vypnout elektrické vytápění vlaku na neelektrizované trati.

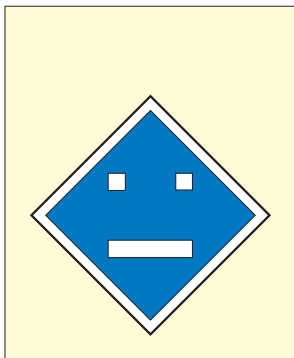
Na elektrizovaných tratích návěst **Vypněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

941. Návěst **Zapněte proud** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena " U "*) dovoluje:

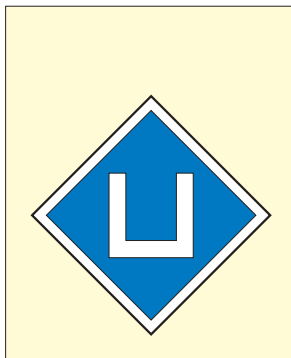
- a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst;
- b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla na neelektrizované trati zapnout elektrické vytápění vlaku, když celý vlak minul tuto návěst.

Na elektrizovaných tratích návěst **Zapněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

Obr. 45/I
Návěsti pro elektrický provoz

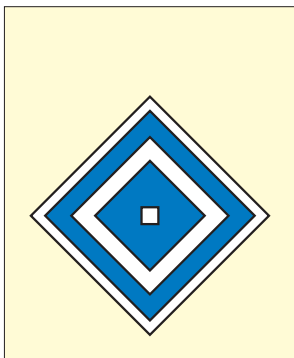


Vypněte proud

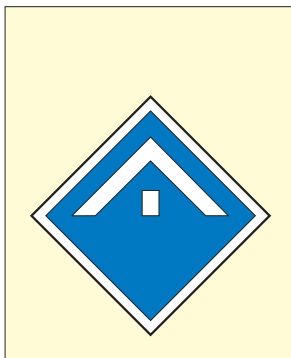


Zapněte proud

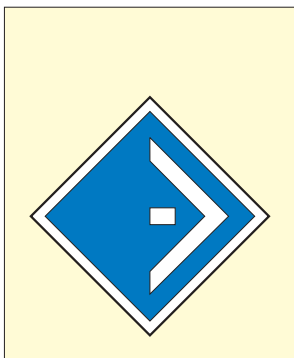
Obr. 45/II Návěsti pro elektrický provoz



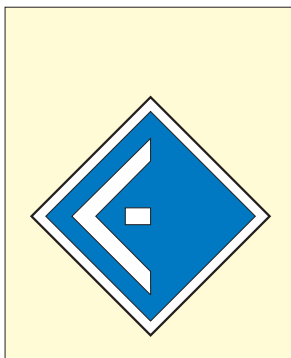
Všechny koleje
bez trakčního vedení



Kolej v přímém směru
bez trakčního vedení



Kolej ve směru doprava
bez trakčního vedení



Kolej ve směru doleva
bez trakčního vedení

942. Návěst Všechny koleje bez trakčního vedení (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem*) upozorňuje buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdny a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.

943. Návěst Kolej v přímém směru bez trakčního vedení (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed*) upozorňuje buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdny a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.

944. Návěst Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed*) upozorňuje buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdny a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křížovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.

945. Návěst Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím a mezi stranami uprostřed bílý střed*) upozorňuje buď na to, že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdny a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křížovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.

946. Návěst Připravte se ke stažení sběrače (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky) předvěští strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.**

947. Návěst Stáhněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

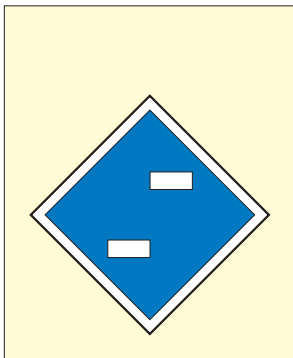
948. Návěst Zdvihněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým bílým pruhem v úhlopříčce) dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.

949. Návěst Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený dvěma vodorovnými bílými pruhy symetricky umístěnými v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než stejnosměrné trakční soustavy 3 kV z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

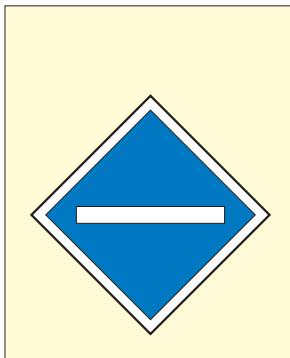
950. Návěst Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 25 kV, 50 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

951. Návěst Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce, nad ní bílá číslice " 15 ") přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 15 kV, 16 2/3 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

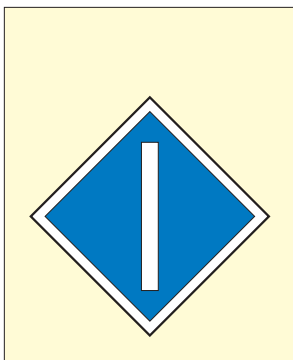
Obr. 45/III Návěsti pro elektrický provoz



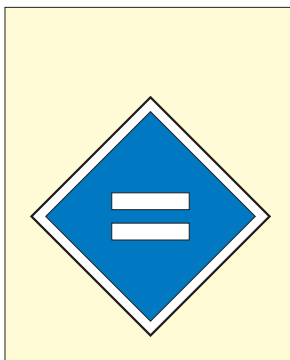
Připravte se ke stažení sběrače



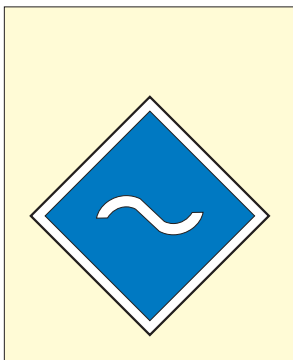
Stáhněte sběrač



Zdvihněte sběrač



Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy

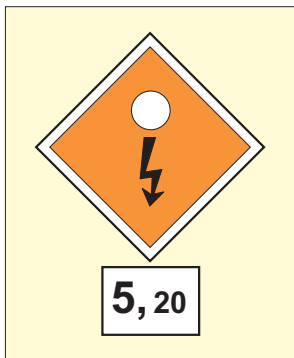


Začátek jednofázové trakční proudové soustavy

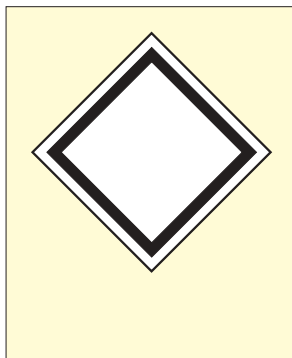


Začátek jednofázové trakční proudové soustavy

Obr. 45/IV Návěsti pro elektrický provoz



Začátek snížené výšky
trolejového drátu



Konec snížené výšky
trolejového drátu

952. Návěst Začátek snížené výšky trolejového drátu (*oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě*) upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu a přikazuje strojvedoucímu speciálního vozidla pro údržbu trakčního vedení zastavit, je-li izolovaná pracovní plošina obsazena zaměstnancem; pokračovat v jízdě je strojvedoucímu dovoleno jen po svolení od zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě.

953. Návěst Konec snížené výšky trolejového drátu (*bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu*) upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.

954.- 964. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

965. Návěstidla pro elektrický provoz nově zřizovaná nebo opravovaná nemusí mít již černé orámování.

Umístění návěstidel pro elektrický provoz je v příloze 6 k ČD D1.

966. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu** ovlivňuje v některých případech jízdu s mimořádnou zásilkou nebo jízdu speciálního vozidla. Vyžadují-li místa se sníženou výškou trolejového drátu opatření u vlaku s mimořádnou zásilkou, stanoví je Příklad k dopravě mimořádné zásilky nebo speciálního vozidla.

967. Strojvedoucí elektricky vytápěných vlaků je povinen v úseku změny trakční proudové soustavy vypnout elektrické vytápění nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač** zapnout elektrické vytápění má dovoleno, pokud celá souprava mine návěst **Zdvihněte sběrač**.

968. Odpovědnost za správné umístění (odstranění) nebo zneplatnění návěstidel pro elektrický provoz při napěťové výluce má odpovědný zástupce objednavatele výluky nebo jim pověřený zaměstnanec, pokud jiného zaměstnance nestanoví výlukový rozkaz.

969. – 970. Neobsazeno.

Kapitola II

Návěsti označující místo na trati

A. NÁVĚSTI

971. Návěst Vlak se blíží k samostatné předvěsti (*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru*) upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.

972. Návěst Vlak se blíží k samostatné předvěsti (*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými vodorovnými pruhy*) upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti oddílového, krycího návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.

973. Návěst Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu (*černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně*) upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry.

974. Návěst Hranice koleje (*bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením*) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.

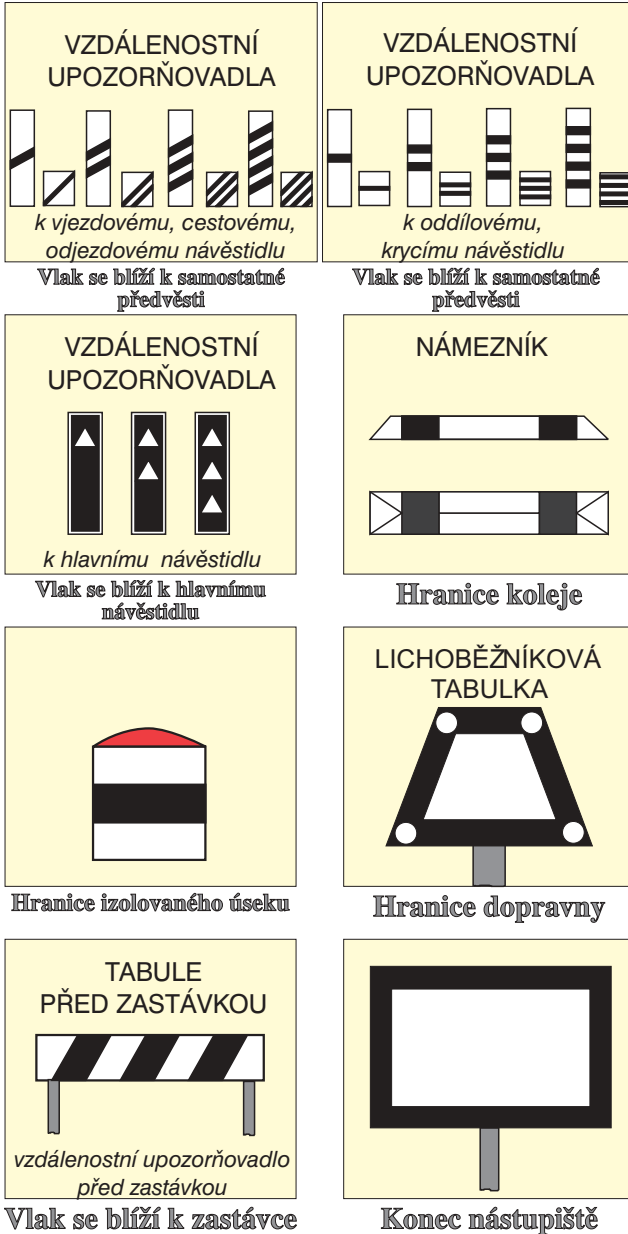
975. Návěst Hranice izolovaného úseku (*bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem*) upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvratové jízdě, kde je zakázáno odstavit vozidla nebo kde je dovoleno zastavit jen výjimečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.

976. Návěst Hranice dopravní (*bílá lichoběžníková deska s černým okrajem a s bílými odrazkami v rozích postavená na nejdelší straně*) upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy.

977. Návěst Vlak se blíží k zastávce (*bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně*) upozorňuje na umístění zastávky.

978. Návěst Konec nástupiště (*bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně*) upozorňuje na místo, před kterým musí co nejbližší zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících. U vlaků kratších než délka nástupiště, musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejbližší osobě, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí **Konec nástupiště** a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.

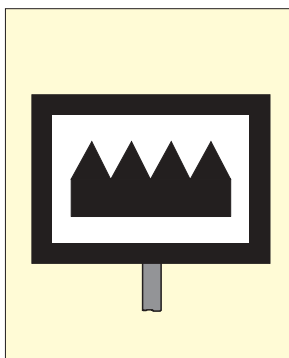
Obr. 46/I Návěsti označující místo na trati



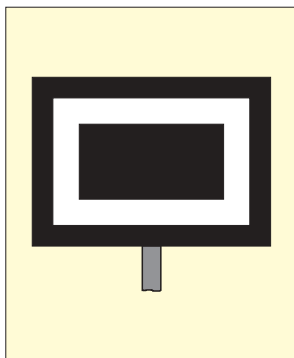
Obr. 46/II Návěsti označující místo na trati



Výstraha



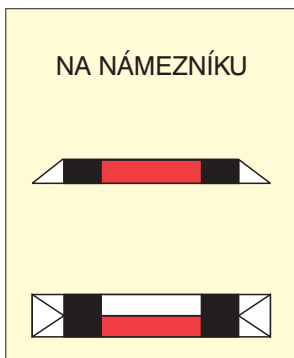
Začátek ozubnice



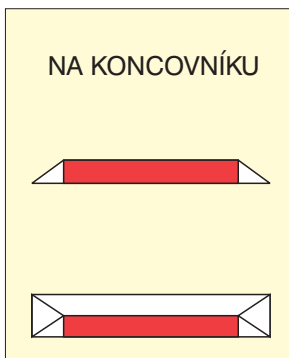
Konec ozubnice



Vlak se blíží k přejezdňiku



Konec vlakové cesty



Konec vlakové cesty

979. Návěst Výstraha (*žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°, v úhlech kříže žluté odrazky*) předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle nebo návěst **Hranice dopravní**.

980. Návěst Začátek ozubnice (*bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s černým okrajem a uprostřed černý obrázek ozubnice*) upozorňuje na ozubnicových tratích na místo, kde najíždí ozubené kolo hnacího vozidla na ozubnici.

981. Návěst Konec ozubnice (*bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s černým okrajem a uprostřed černý obdélník na delší straně*) upozorňuje na místo, kde ozubené kolo hnacího vozidla opouští ozubnici.

982. Návěst Vlak se blíží k přejezdníku (*bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým okrajem a jedním svislým černým pruhem uprostřed; kryje-li přejezdník více než jeden přejezd, je v horní části vzdálenostního upozorňovadla přejezdníku vyznačen černou číslicí s bílými odrazkami počet krytých přejezdů*) upozorňuje na vzdálenost k nepřenosnému přejezdníku, nebo i na počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.

983. Návěst Konec vlakové cesty (*bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením, v jehož střední části je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená*) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí, stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

984. Návěst Konec vlakové cesty (*bílý vodorovný trámec, na němž je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená*) stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

985. Návěst Kilometrická poloha (*bílá obdélníková na kratší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu*) informuje o poloze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak jeho návěst informuje nejen o **poloze místa na trati**, ale i o tom, že nejméně na zábrzdovou vzdálenost je přejezd s PZZ.

986. Návěst Stoupání tratě (*černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promilích*) informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.

987. Návěst Klesání tratě (*černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník, postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promilích*) informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.

988. Návěst Místo zastavení (*bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem*) přikazuje strojvedoucímu zastavit před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku nebo PMD, vjíždějícího do dopravní s kolejovým rozvětvením. Návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku nebo PMD co nejbliže před touto návěstí.

Na širé trati návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu, nebo strojvedoucímu vlaku a PMD (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.

989. – 1000. Neobsazeno.

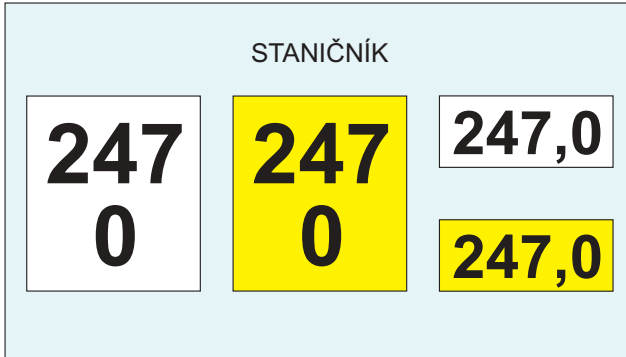
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1001. Návěst **Místo zastavení** má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávana. V dopravních D3 platí jen při křižování vlaků a PMD.

1002. Návěst **Hranice dopravní**, *bílá lichoběžníková deska doplněná o černé číslo*, upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy a černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky.

1003. – 1009. Neobsazeno.

Obr. 46/III Návěsti označující místo na trati



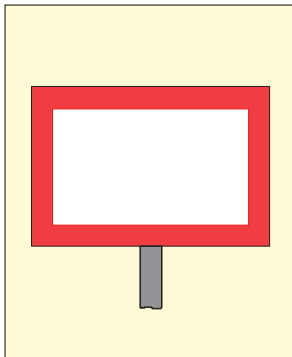
Kilometrická poloha



Stoupání tratě



Klesání tratě

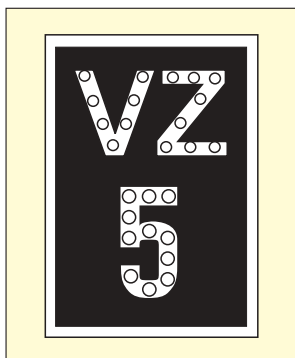


Místo zastavení

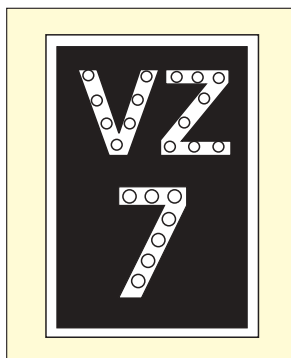


Hranice dopravní

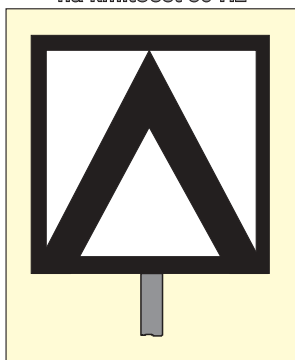
Obr. 47/I
Návěsti zvláštního určení



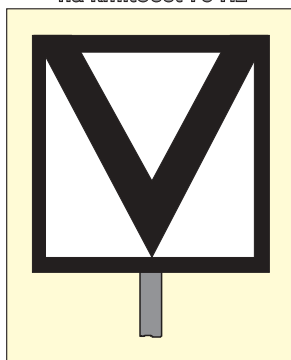
**Přepněte VZ
na kmitočet 50 Hz**



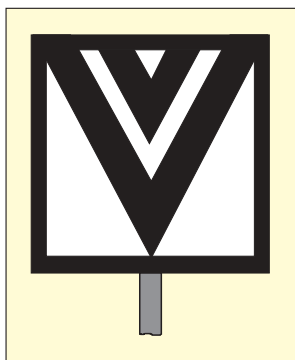
**Přepněte VZ
na kmitočet 75 Hz**



Začátek práce postrku



Konec práce postrku



**Hranice pro návrat
vozidel z širé trati**

Kapitola III Návěsti zvláštního určení

A. NÁVĚSTI

1010. Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz** (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 5 ", udávající kmitočet 50 Hz, doplněné bílými odrazkami) přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 50 Hz.

1011. Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz** (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 7 ", udávající kmitočet 75 Hz, doplněné bílými odrazkami) přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 75 Hz.

1012. Návěst **Začátek práce postrku** (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru) přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.

1013. Návěst **Konec práce postrku** (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů) přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.

1014. Návěst **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** (bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípky směřujícími dolů) přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zařízení.

1015. Návěst **Zastavte práci pluhu** (*čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejně délky*) přikazuje zastavit práci sněhového pluhu.

1016. Návěst **Začněte práci pluhu** (*trojúhelník vrcholem dolů, s černými a bílými pruhy nestejně délky*) upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.

1017. Návěst **Otevřený přejezd** (*dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe*) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ, se zvýšenou opatrností.

1018. Návěst **Uzavřený přejezd** (*dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe a nad nimi uprostřed bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník*) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ.

1019. Návěst **Uzavřený přejezd** (*dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe a nad nimi uprostřed přerušované bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník*) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ. Dále tato návěst přikazuje strojvedoucímu oznámit výpravčímu, že na přejezdníku svítí přerušované bílé světlo.

1020. Návěst **Zapněte čisticí zařízení** (*šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný žlutý pruh*) přikazuje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla uvést do činnosti čisticí zařízení, pokud je tímto zařízením vozidlo vybaveno.

1021. Návěst **Vypněte čisticí zařízení** (*šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný bílý a černý pruh*) dovoluje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla vypnout z činnosti čisticí zařízení.

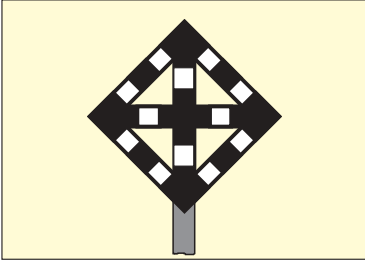
1022. Návěst **Přepněte kanálovou skupinu** (*bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka, nebo bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno z černých číslic umístěných ve sloupci seshora dolů pod symbolem telefonního sluchátka*) přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu.

Je-li na radiovníku černé velké písmeno **X** před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene **X** s výpravčím.

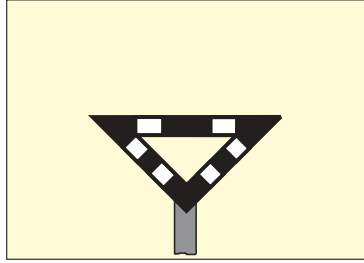
Černé písmeno „**S**“ na radiovníku před (nad) číslem kanálové skupiny vyjadřuje simplexní provoz.

1023. Návěst **Otevřený přejezd** (*dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe, nad nimi z odrazek žlutá hudební nota*) je návěst přejezdníku a přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ se zvýšenou opatrností, pokud při jízdě do úrovně tohoto návěstidla neobdržel stanovený slyšitelný pokyn telekomunikačním zařízením. Charakteristiku zvuku stanoví předpis pro obsluhu telekomunikačního zařízení.

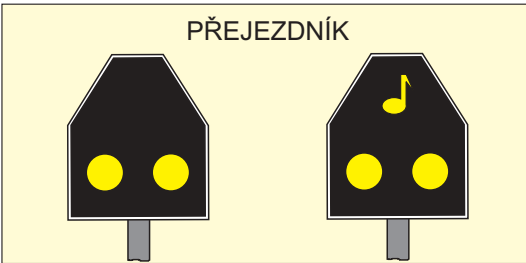
Obr. 47/II Návěsti zvláštního určení



Zastavte práci pluhu



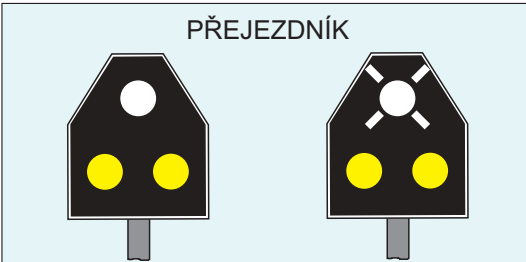
Začněte práci pluhu



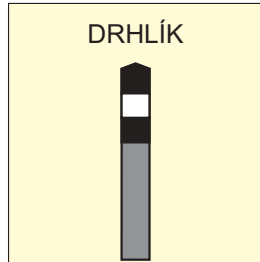
Otevřený přejezd



Zapněte čistící zařízení



Uzavřený přejezd

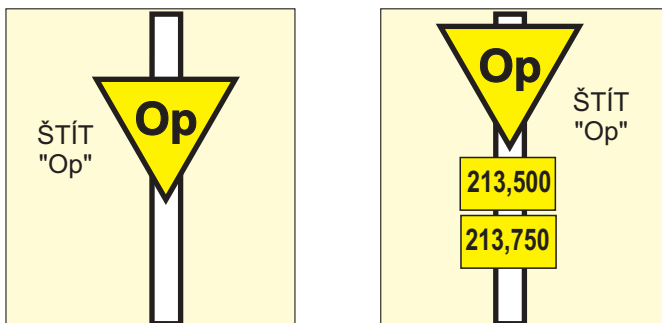


Vypněte čistící zařízení

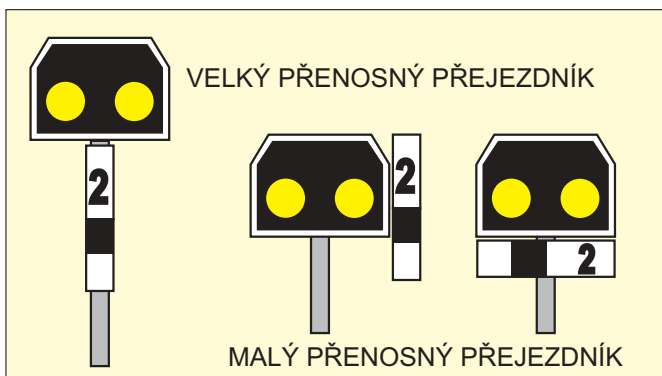


Přepněte kanálovou skupinu

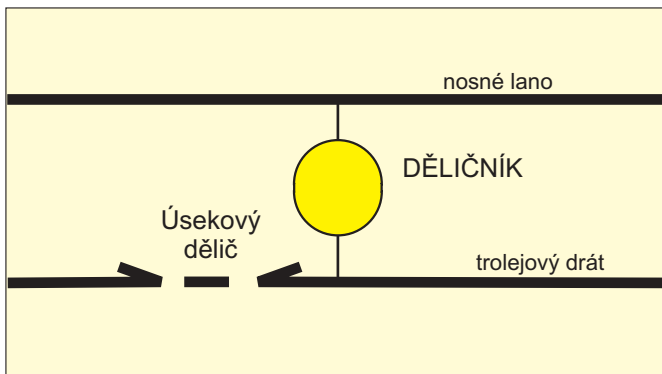
Obr. 47/III Návěsti zvláštního určení



Očekávejte otevřený přejezd



Otevřený přejezd



Úsekový dělič

1024. Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny " Op " umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet ke všem přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.

1025. Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny " Op " umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo, doplněný pod ním o žlutou obdélníkovou desku popř. desky, postavené na delší straně, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrické polohy přejezdů) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet k uvedeným přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.

1026. Návěst **Úsekový dělič** (žlutý nepravidelný elipsoid) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přílehlý úsekový dělič. Strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla je zakázáno za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud dostal pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).

1027.- 1043. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1044. Návěsti zvláštního určení jsou pro specifické potřeby organizování dopravy.

1045. Pokud je přejezdník neproměnné návěstidlo a ukazuje proto jen návěst **Otevřený přejezd**, strojvedoucímu odpadá povinnost hlásit poruchu přejezdníku.

1046. Pokud je strojvedoucí zpraven výpravčím přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídicího posun o neplatnosti děličníku, nemusí jet se staženým sběračem přes přílehlý úsekový dělič.

1047. Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit velký přenosný přejezdník (vzdálenost středů žlutých odrazek 1000 mm nad úroveň temene kolejnice), je dovoleno umístit malý přenosný přejezdník (vzdálenost horní hrany návěstidla 750 mm nad úroveň temene kolejnice).

1048. – 1059. Neobsazeno.

ČÁST DVANÁCTÁ ODCHYLNÉ NÁVĚSTI

Kapitola I

Základní ustanovení

1060. Tato část obsahuje ustanovení o návěstidlech, která svým uspořádáním nebo významem návěstí jsou buď zcela, nebo zčásti odchylná od návěstidel uvedených v předchozích částech.

1061 - 1069. Neobsazeno.

Kapitola II

Návěsti přivolávacího návěstidla

A. NÁVĚSTI

1070. Návěst **PN** (*tři bílá světla seskupená do trojúhelníku postaveného na základně*) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, kolem hlavního návěstidla, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek jízdu podle rozhledových poměrů nepřikazuje.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

1071. – 1075. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1076. Pro návěst **PN** (*tři bílá světla seskupená do trojúhelníku postaveného na základně*) platí všechna vztažná ustanovení jako pro **PN** (*přerušované bílé světlo*).

1077. – 1079. Neobsazeno.

Kapitola III

Návěsti vloženého návěstidla

A. NÁVĚSTI

1080. Návěst **Kolejiště s vloženým návěstidlem** (*bílá obdélníková na kratší straně umístěná deska, černě orámována a na ní značka "vykřičník"*) upozorňuje na vložené návěstidlo ve stanici.

1081. Návěst **Stůj** (*červené světlo*) zakazuje jízdu vozidel za návěstidlo. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem, čelo posunového dílu před návěstidlem s touto návěstí. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje. Čelo posunového dílu musí zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.

1082. Návěst **Posun zakázán** (*modré světlo*) zakazuje posunovat za návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje. Návěst **Posun zakázán** zneplatňuje vložené návěstidlo pro jízdu vlaku.

1083. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst zakazuje jízdu vlaku.

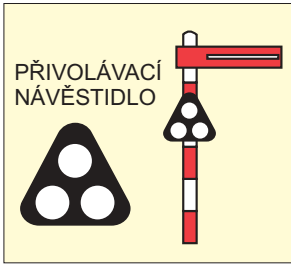
1084. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo v kombinaci s červeným světlem*) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst zakazuje jízdu vlaku.

1085 Návěst **Odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu** (*přerušované bílé světlo*) dovoluje jízdu vlaku a předvěstí návěst dovolující jízdu /mimo **PN**/ na následujícím hlavním návěstidle. Na návěst **Odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu** musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybkou tak, aby vlak nepřekročil:

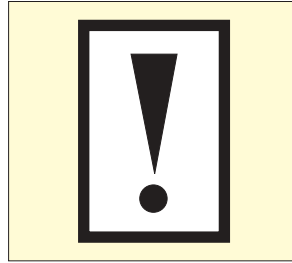
- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

1086. Návěst **Stůj** (*modré světlo a nad ním červené světlo*) zakazuje jízdu vozidel za návěstidlo. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem, čelo posunového dílu před návěstidlem s touto návěstí. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje. Čelo posunového dílu musí zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.

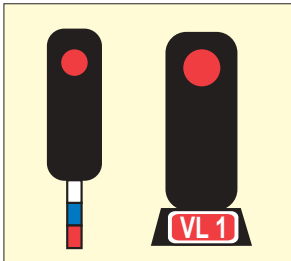
Obr. 48/I Odchylné návěsti



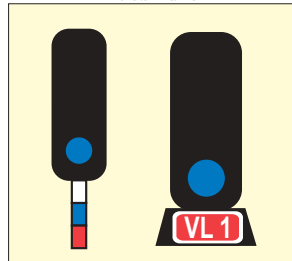
PN



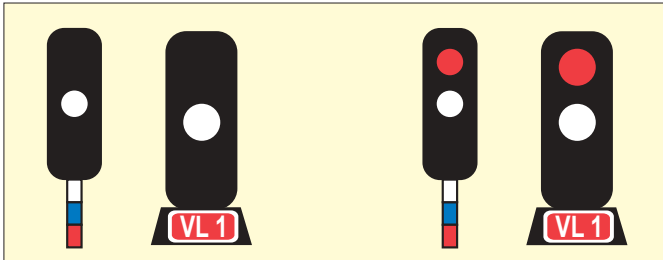
Kolejiště s vloženým
návěstidlem



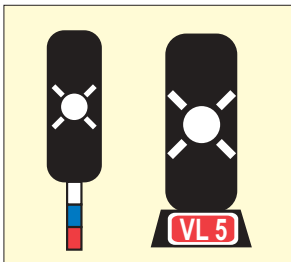
Stůj



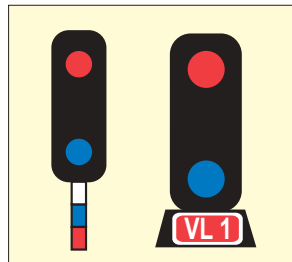
Posun zakázán



Posun dovozen



Odjezdové návěstidlo
dovoluje jízdu



Stůj

1087 - 1089. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1090. Vložená návěstidla jsou hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun.

1091. Stožárová vložená návěstidla mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacích pásů s červenými, modrými a bílými pruhy stejné délky. Trpasličí vložená návěstidla mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Návěstidla umístěná na stavbách dráhy (krakorce, lávky, střechy nástupišť, apod.) jsou značena podle zásad platných pro stožárová návěstidla.

1092. Je-li vložené návěstidlo zhaslé, strojvedoucí jedná jako u návěsti **Stůj**.

1093. Pro návěst **Posun dovolen** vloženého návěstidla platí všechna ustanovení o posunovém dílu jako pro návěst **Posun dovolen** seřaďovacího návěstidla.

1094. Při poškození vloženého návěstidla se postupuje stejně jako při poškození hlavního návěstidla.

Je-li poškozeno odjezdové návěstidlo spolu s vloženým návěstidlem, je dovoleno dávat **RPN** jen u vloženého návěstidla a **RPN** tak dovoluje strojvedoucímu vlaku jízdu kolem obou návěstidel.

1095. Návěst **Odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu** je pro strojvedoucího ve případech stanovených předpisem ČD D2 rozkazem k odjezdu.

1096. – 1099. Neobsazeno.

Kapitola IV Návěsti uzávěry koleje

A. NÁVĚSTI

1100. Návěst **Stůj, kolej uzavřena** (*vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli*) zakazuje jízdu vozidel. Čelo vlaku nebo čelo posunového dílu musí strojvedoucí zastavit ještě před návěstidlem s touto návěstí nebo před místem které označuje.

1101. Návěst **Uzavření koleje zrušeno** (*černý pruh v bílém kruhovém poli směřující šikmo vzhůru v úhlu 45°*) hlavního návěstidla dovoluje:

- a) jízdu vlaku;
- b) posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

1102. – 1106. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1107. Uzávěry kolejí jsou hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun. Stožárová návěstidla mají značení označovacími bílými štítky (případně s černým orámováním) s černými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacích pásů s červenými, modrými a bílými pruhy stejné délky; na stavbách dráhy (krakorce, lávky, střechy nástupišť, apod.) mají značení jen označovacími bílými štítky (případně s černým orámováním) s černými nápisy.

1108. Při poškození uzávěry koleje se postupuje stejně jako při poškození hlavního návěstidla.

Je-li poškozeno odjezdové návěstidlo spolu s uzávěrou koleje, je dovoleno dávat **RPN** jen u uzávěry koleje a **RPN** tak dovoluje strojvedoucímu vlaku jízdu kolem obou návěstidel.

1109. Pro návěst **Uzavření koleje zrušeno** návěstidla uzávěry koleje platí všechna ustanovení o posunovém dílu jako pro návěst **Posun dovolen** seřadovacího návěstidla.

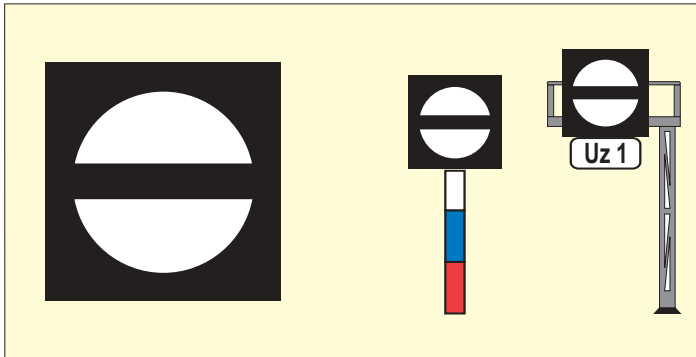
1110. Návěst **Uzavření koleje zrušeno** je pro strojvedoucího ve stanovených případech předpisem ČD D2 rozkazem k odjezdu.

Na návěst **Uzavření koleje zrušeno** musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

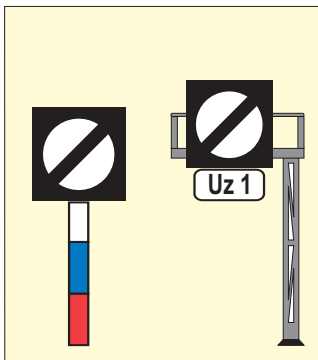
- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

1111. – 1119. Neobsazeno.

Obr. 48/II Odchylné návěsti



Stůj, kolej uzavřena



Uzavření koleje zrušeno

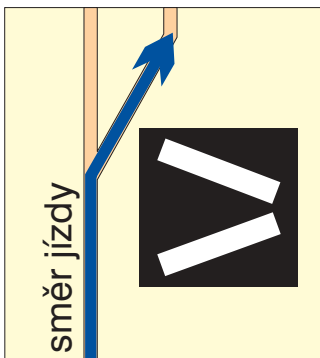


označovací štítek
vloženého návěstidla

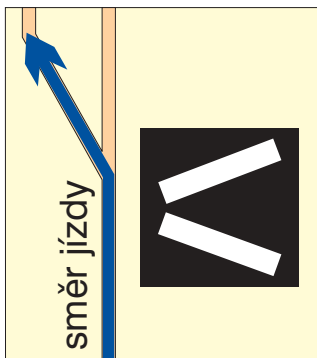


označovací štítek
uzávěry koleje

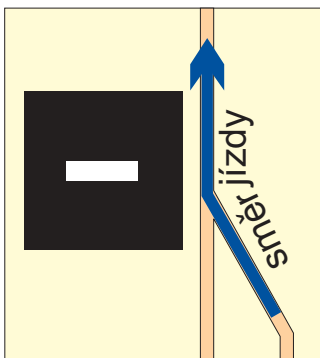
Obr. 48/III Odchylné návěsti



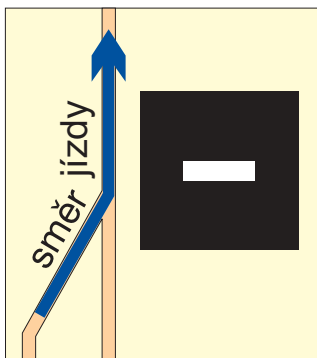
Jízda proti hrotu doprava



Jízda proti hrotu doleva



Jízda po hrotu zprava



Jízda po hrotu zleva

Kapitola V

Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

1120. Návěst **Jízda proti hrotu doprava** (*dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.

1121. Návěst **Jízda proti hrotu doleva** (*dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.

1122. Návěst **Jízda po hrotu zprava i zleva** (*bílý obdélník na delší straně v černém poli*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru.

1123. – 1125. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1126. Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách dočasně ponechané v provozu se nově nezřizují.

1127. – 1129. Neobsazeno.

Č Á S T T Ř I N Á C T Á
K O N E Č N Á U S T A N O V E N Í
K a p i t o l a I
P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í

1130. Do doby než dojde k výměně, úpravě nebo odstranění návěstidel, je možné:

- používat návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých jednostranných a jednostranných výhybkách;
- používat návěst **Posun zakázán**, která není na vstřicím návěstidle výkolejek, točen nebo přesuven;
- používat návěst **Stůj, koleje uzavřena** na výkolejkách, točnách nebo přesuvnách;
- ponechat vzdálenostní upozorňovadla s červeným bleskem;
- používat traťové značky, které vyjadřují kilometrickou polohu.

1131. – 1139. Neobsazeno.

K a p i t o l a I I
Z á v ě r e č n á u s t a n o v e n í

1140. Pro povolování výjimek z předpisu ČD D1 je nutno postupovat podle předpisu ČD M1.

1141. – 1149. Neobsazeno.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné právní předpisy v platném znění

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává do-
pravní řád drah

Interní předpisy Českých drah

- **ČD D2** Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- **ČD D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- **ČD M1** Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů ČD
- **ČD T100** Provoz zabezpečovacích zařízení

Technické normy

- TNŽ 34 2605** – Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních
sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
- TNŽ 34 2610** – Železniční světelná návěstidla
- TNŽ 34 2620** – Železniční zabezpečovací zařízení
Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

KALENDÁŘ PRO POUŽÍVÁNÍ NOČNÍCH NÁVĚSTÍ

Měsíc	Dny	V rozmezí	
		od ----- do	hodin
Leden	1. - 15.	16.00 - 16.30	7.15 - 7.45
	16. - 31.	16.20 - 16.45	7.00 - 7.25
Únor	1. - 15.	16.40 - 17.05	6.45 - 7.10
	16. - 29.	17.05 - 17.30	6.20 - 6.45
Březen	1. - 15.	17.30 - 18.00	5.55 - 6.20
	16. - 31.	18.00 - 18.30	5.25 - 5.55
Duben	1. - 15.	18.30 - 18.55	5.05 - 5.30
	16. - 30.	18.50 - 19.20	4.35 - 5.05
Květen	1. - 15.	19.15 - 19.40	4.10 - 4.35
	16. - 31.	19.35 - 20.00	3.50 - 4.15
Červen	1. - 15.	19.50 - 20.15	3.40 - 4.05
	16. - 30.	20.00 - 20.30	3.35 - 4.00
Červenec	1. - 15.	19.50 - 20.20	3.40 - 4.05
	16. - 31.	19.40 - 20.05	3.55 - 4.20
Srpen	1. - 15.	19.20 - 19.45	4.15 - 4.40
	16. - 31.	18.55 - 19.25	4.40 - 5.05
Září	1. - 15.	18.25 - 19.00	5.10 - 5.35
	16. - 30.	18.00 - 18.30	5.30 - 5.55
Říjen	1. - 15.	17.30 - 18.00	5.55 - 6.20
	16. - 31.	17.00 - 17.30	6.15 - 6.40
Listopad	1. - 15.	16.30 - 17.00	6.35 - 7.00
	16. - 30.	16.05 - 16.35	6.55 - 7.25
Prosinec	1. - 15.	15.55 - 16.20	7.10 - 7.35
	16. - 31.	15.50 - 16.15	7.20 - 7.45

Poznámky: Časová rozmezí jsou uvedena podle průměru zeměpisného rozložení sítě ČD a pro normální povětrnostní podmínky (časový rozdíl asi 25 minut).

Podle místních poměrů a při nepříznivých povětrnostních podmínkách (mlha, vánice apod.) se musí začít s používáním nočních návěstí dříve, popř. je ukončit později.

Uvedené časové údaje platí pro středoevropský čas (SEČ).

V období platnosti letního času nutno časové údaje zvýšit o jednu hodinu

DOPORUČENÝ PŘÍDĚL NÁVĚSTIDEL

pracovní zařazení	doporučený příděl
výpravčí	píšťalka, denní výpravka, noční výpravka, červený praporek, červený terčík, štít "P", deska se dvěma černými kruhy, deska "S", malý výstražný terčík, deska se šípkou, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem, červený terč (červená deska), koncové návěstní desky
výhybkář	píšťalka, houkačka, červený praporek, žlutý praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna pro přivolávací návěst, ruční svítilna s červeným světlem, ruční svítilna s žlutým světlem, červený terč (červená deska), žlutý terč, bílý terč
člen posunové čety	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem
staniční dozorce	příděl a počet návěstidel stanoví přednosta železniční stanice podle činnosti, kterou zaměstnanec vykonává.
strážník oddílu	píšťalka, červený praporek, štít "P", deska "S", ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna pro přivolávací návěst, červený terč (červená deska), žlutý terč, bílý terč
závorář	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem
člen obsluhy vlaku	píšťalka, tabulka "V" ruční svítilna s bílým světlem
strojvedoucí	píšťalka, červený praporek, tabulka "V", ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem, žluté desky z materiálu odrážejícího světlo
vedoucí práce; stráž.trati; bezpeč.hlídká	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem houkačka, přenosná varovná návěstidla
obchůzčář	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem

SEZNAM OBRAZŮ PŘEDPISU

Číslo obrazu	název		pro stránku
1	Viditelná návěstidla	Zvuková návěstidla	26
2/I	Značení návěstidel		27
2/II	Značení návěstidel		28
3	Samostatné světelné před- věsti a světelná hlavní návěs- tidla	Návěsti světelných návěstidel	29
4/I	Návěsti světelných návěstidel		30
4/II	Návěsti světelných návěstidel		31
4/III	Návěsti světelných návěstidel		32
4/IV	Návěsti světelných návěstidel		33
4/V	Návěsti světelných návěstidel		34
4/VI	Návěsti světelných návěstidel		35
4/VII	Návěsti světelných návěstidel		36
5	Návěsti samostatných světelných předvěstí		37
6	Návěsti tvořené dvěma světly		38
7/I	Návěsti mechanických hlavních návěstidel		39
7/II	Návěsti mechanických hlavních návěstidel		40
8	Sam. mech. předvěsti	Návěsti sam. mech.předvěstí	41
9	Návěsti předvěstních upozorňovadel		42
10	Návěsti návěstních upozorňovadel		43
11/I	Návěsti indikátorů		44
11/II	Návěsti indikátorů		45
12	Návěsti zakazující jízdu		46
13	Návěsti výstražné		48
14	Návěsti při výpravě vlaků		49
15/I	Ruční jízdní návěsti		50
15/II	Ruční jízdní návěsti		51
15/III	Odchylné umístění ruční přivolávací návěsti		52
16/I	Ruční speciální návěsti		53
16/II	Ruční speciální návěsti		54
17	Slyšitelné návěsti		55
18	Návěsti pro zkoušku brzdy		58
19	Návěsti na jednoduch. levostranných a pravostranných výhybkách		59
20	Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách		60
21	Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem		61
22	Návěsti na křižovatkových výhybkách		62
23	Návěsti na výkolejkách, kolej. zábranách, točnách, přesuvnách		63
24	Návěsti světelných hlav. návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun		64
25	Návěsti seřaďovacích návěstidel		65
26	Seřaďovací návěstidla		66

Číslo obrazu	název	pro stránku	
27	Návěsti spádovištních návěstidel	67	
28	Spádovištní návěstidla	68	
29	Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun	69	
30	Návěsti nepřenosných varovných návěstidel	70	
31	Návěsti přenosných varovných návěstidel	71	
32	Umístění přenosných varovných návěstidel	72	
33	Návěsti varovných návěstidel pro práci v kolejišti	73	
34	Návěsti na vlcích a posunových dílech	74	
35	Návěsti ke krytí vozidel	76	
36/I	Návěsti hlav. návěstidel umístěných na nedostatečnou vzdálenost	77	
36/II	Návěsti hlav. návěstidel umístěných na nedostatečnou vzdálenost	78	
37	Návěsti samostatných opakovacích předvěstí	79	
38	Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly	80	
39/I	Seskupení náv. pro trať. rychlost	Návěsti pro trať. rychlost	81
39/II	Návěsti pro traťovou rychlost		82
40	Návěsti pro pomalou jízdu		83
41	Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel		84
42	Použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst ve stanici	Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí	85
43	Návěsti na trojznakovém automatickém bloku		88
44	Návěsti na čtyřznakovém automatickém bloku		89
45/I	Návěsti pro elektrický provoz		90
45/II	Návěsti pro elektrický provoz		91
45/III	Návěsti pro elektrický provoz		92
45/IV	Návěsti pro elektrický provoz		93
46/I	Návěsti označující místo na trati		94
46/II	Návěsti označující místo na trati		95
46/III	Návěsti označující místo na trati		96
47/I	Návěsti zvláštního určení		97
47/II	Návěsti zvláštního určení		98
47/III	Návěsti zvláštního určení		99
48/I	Odchylné návěsti		102
48/II	Odchylné návěsti		104
48/III	Odchylné návěsti		105
49	Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy		114
50	Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy		115
51 - 59	Umístění návěstidel		116 - 117

Držitel tohoto výtisku je zodpovědný za správné zařazení listů s obrazy k příslušné stránce předpisu ČD D1.

ZÁSADY PRO NÁPISY NA OZNAČOVACÍCH ŠTÍTCÍCH

nápis	význam
L	vjezdové návěstidlo od začátku tratě
KL	vjezdové návěstidlo od začátku tratě, první písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravy na příslušné trati
1L	na vícekolejně trati vjezdové návěstidlo od začátku tratě, číslo uvádí číslo koleje, pro kterou platí
2KL	na vícekolejně trati vjezdové návěstidlo od začátku tratě, číslo uvádí číslo koleje, pro kterou platí, první písmeno za číslem uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravy na příslušné trati
L1 (L5a)	odjezdové návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
L3-1 (L3-2)	skupinové odjezdové návěstidlo od začátku tratě s čísly krajních kolejí, pro které platí
LP	společné odjezdové návěstidlo od začátku tratě, druhé písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravy na příslušné trati
LM1	na vícekolejně trati společné odjezdové návěstidlo od začátku tratě, druhé písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravy na příslušné trati, číslo uvádí číslo traťové koleje
Lc1	cestové návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
Lc4-8	skupinové cestové návěstidlo od začátku tratě s čísly krajních kolejí, pro které platí
I Lc1	cestové návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje (na záhlaví), pro kterou platí, římské číslo uvádí pořadí od vjezdového návěstidla při více cestových návěstidel u jedné koleje
Lo	oddílové návěstidlo hradla nebo hlásky od začátku tratě
2Lo	na vícekolejně trati oddílové návěstidlo hradla nebo hlásky od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
1327	oddílové návěstidlo automatického bloku
2-1327	na vícekolejně trati oddílové návěstidlo automatického bloku s číslem koleje, pro kterou platí
Lk	krycí návěstidlo od začátku tratě
2Lk	na vícekolejně trati krycí návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
Lk1	krycí návěstidlo od začátku tratě v dopravně s kolejovým rozvětvením s číslem koleje, pro kterou platí
Lk1-5	krycí návěstidlo od začátku tratě v dopravně s kolejovým rozvětvením s čísly krajních kolejí, pro které platí
LkB	krycí návěstidlo od začátku tratě v dopravně s kolejovým rozvětvením, poslední písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravy na příslušné trati
VL1	vložené návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
VL5-9	skupinové vložené návěstidlo od začátku tratě s čísly krajních kolejí, pro které platí
IIVL1	vložené návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí, římské číslo uvádí pořadí od vjezdového nebo cestového návěstidla při více vložených návěstidel u jedné koleje
PřL	samostatná předvěst k vjezdovému návěstidlu L
Př1L	samostatná předvěst k vjezdovému návěstidlu 1L
PřL1	samostatná předvěst k odjezdovému návěstidlu L1

nápis	význam
PřLc1	samostatná předvěst k cestovému návěstidlu Lc1
PřLo	samostatná předvěst k oddílovému návěstidlu Lo
Př1Lo	samostatná předvěst k oddílovému návěstidlu 1Lo
PřLk	samostatná předvěst ke krycímu návěstidlu Lk
Př2Lk	samostatná předvěst ke krycímu návěstidlu 2Lk
OPřL	samostatná opakovací předvěst k vjezdovému návěstidlu L
OPř1L	samostatná opakovací předvěst k vjezdovému návěstidlu 1L
OPřL1	samostatná opakovací předvěst k odjezdovému návěstidlu L1
OPřLc1	samostatná opakovací předvěst k cestovému návěstidlu Lc1
OPřLo	samostatná opakovací předvěst k oddílovému návěstidlu Lo
OPř1Lo	samostatná opakovací předvěst k oddílovému návěstidlu 1Lo
OPřLk	samostatná opakovací předvěst ke krycímu návěstidlu Lk
OPř2Lk	samostatná opakovací předvěst ke krycímu návěstidlu 2Lk
OPř427	samostatná opakovací předvěst k oddílovému návěstidlu 427
Vjezdová, odjezdová, cestová, krycí a oddílová návěstidla a jejich předvěsti (kromě oddílových návěstidel automatického bloku) od konce trati mají písmeno L v nápisu nahrazeno písmenem S	
Uz2	uzávěra koleje, číslo uvádí pořadí návěstidel v dopavně
Se10	seřaďovací návěstidlo, číslo uvádí pořadí seřaďovacího návěstidla v dopavně
Vy10	vyčkávací návěstidlo, číslo uvádí pořadí vyčkávacího návěstidla v dopavně
MSe1	seřaďovací návěstidlo, písmeno uvádí označení vlečky, kde je provozovatelem dráhy ČD (podobně se postupuje i v ostatních případech značení nebo označení)
Se10A	dodatečně vložené seřaďovací návěstidlo
OSe10	opakovací seřaďovací návěstidlo kmenového seřaďovacího návěstidla Se10
IOSe2	opakovací seřaďovací návěstidlo kmenového seřaďovacího návěstidla Se2 , římské číslo uvádí pořadí od kmenového seřaďovacího návěstidla při více opakovacích seřaďovacích návěstidlech u jedné koleje
Sp2	spádovištní návěstidlo, číslo uvádí pořadí při více spádovištních návěstidlech v dopavně
Sp2A	dodatečně vložené spádovištní návěstidlo
OSp2	opakovací spádovištní návěstidlo kmenového spádovištního návěstidla Sp2
IOSp1	opakovací spádovištní návěstidlo kmenového spádovištního návěstidla Sp1 , římské číslo uvádí pořadí od kmenového spádovištního návěstidla při více opakovacích spádovištních návěstidlech u jedné koleje
Sv2	světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavnikem, číslo uvádí číslo výhybky
X60	přejezdník
1X60	přejezdník na vícekolejné trati, číslo před písmenem X uvádí číslo koleje, pro kterou platí
OX53	opakovací přejezdník

Cestové návěstidlo nebo vjezdové návěstidlo může pro některé vlakové cesty plnit funkci odjezdového návěstidla. Vjezdová návěstidla odboček plní vždy funkci odjezdových návěstidel, pokud nejsou odjezdová návěstidla umístěna. Návěstidla umístěná na stavbách (krakorce, lávky, střechy nástupišť, apod.) jsou značena podle zásad platných pro stožárová návěstidla, není-li předpisem ČD D1 pro některá návěstidla stanoveno jinak.

DŮLEŽITÉ NÁLEPKY A JEJICH VÝZNAM NEBEZPEČNÉ VĚCI NEBO VĚCI VYŽADUJÍCÍ OPATRNOST

1. Každý vůz, opatřený nálepkami podle vzoru 1, vzoru 1.5 nebo vzoru 1.6, jakož i vozy s velkými kontejnery, které jsou opatřeny těmito nálepkami, musí být od vozů, opatřených nálepkami podle vzoru 2.1, vzoru 3, vzoru 4.1, vzoru 4.2, vzoru 4.3, vzoru 5.1 nebo vzoru 5.2 odděleny dvěma dvounápravovými nebo jedním čtyř nebo vícenápravovým ochranným vozem.

2. Velké kontejnery, které jsou opatřeny nálepkami podle vzoru 1, vzoru 1.5 nebo vzoru 1.6 je zakázáno společně nakládat na jeden vůz s velkými kontejnery nebo nádržkovými kontejnery, které jsou opatřeny nálepkami podle vzoru 2.1, vzoru 3, vzoru 4.1, vzoru 4.2, vzoru 4.3, vzoru 5.1 nebo vzoru 5.2.

3. Za ochranný vůz je považováno vozidlo, které není opatřeno nálepkami podle vzoru 2.1, vzoru 3, vzoru 4.1, vzoru 4.2, vzoru 4.3, vzoru 5.1 nebo vzoru 5.2.

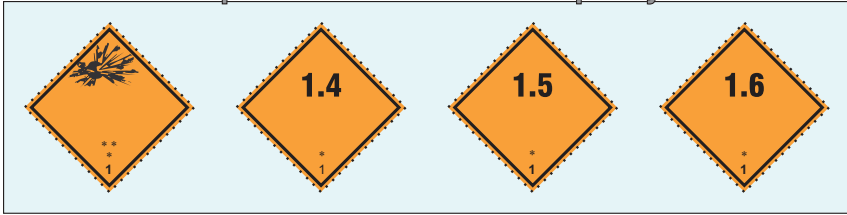
4. Význam nálepek na obrazech 49 a 50:

vzor 1, vzor 1.4	– výbušné látky a věci obsahující výbušné látky
vzor 1.5, vzor 1.6	– hořlavé látky a věci obsahující výbušné látky
vzor 2.1	– hořlavé plyny
vzor 2.2	– nezápalné, nejedovaté plyny
vzor 3	– hořlavé kapalné látky
vzor 4.1	– hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečitlivěné výbušné látky
vzor 4.2	– samozápalné látky
vzor 4.3	– látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
vzor 5.1	– hořlavé (oxidačně) působící látky
vzor 5.2	– organické peroxidy
vzor 6.1	– jedovaté látky
vzor 6.2	– infekční látky
vzor 7A až vzor 7D	– radioaktivní látky
vzor 7E	– štěpné látky
vzor 8	– žiravé látky
vzor 9	– různé nebezpečné látky a předměty
vzor RID	– varovné označení pro zaplňovaný vůz nebo kontejner

5. Význam nálepek na obraze 50:

vzor 13, vzor 14	– látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
vzor 15	– látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
vzor 735 1 4774	– zákaz jízdy přes svážný pahrbek
vzor 735 1 5324	– nezpůsobilý provozu, technická závada vozu
vzor 735 1 5325	– nezpůsobilý provozu, náklad upravit, přeložit
vzor 735 1 5344	– náběžník
vzor 735 1 4729	– označení polohy mimořádné zásilky ke směru jízdy
vzor 735 1 4709	– mimořádná zásilka

Obr. 49 Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy

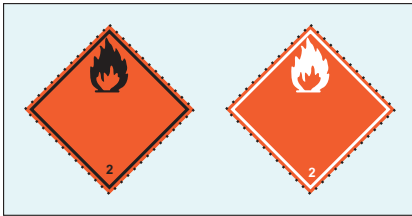


vzor 1

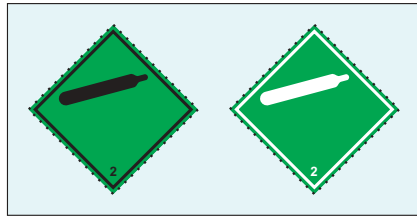
vzor 1.4

vzor 1.5

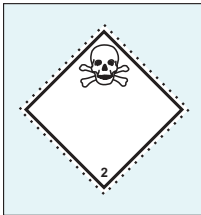
vzor 1.6



vzor 2.1



vzor 2.2



vzor 2.3



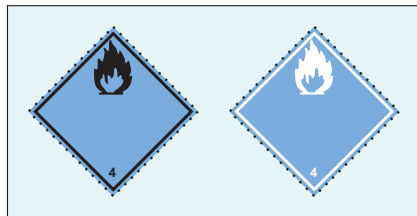
vzor 3



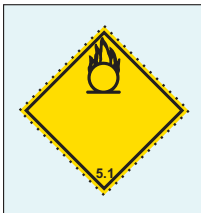
vzor 4.1



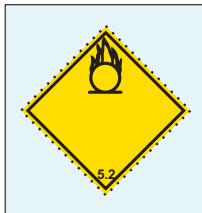
vzor 4.2



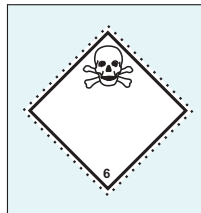
vzor 4.3



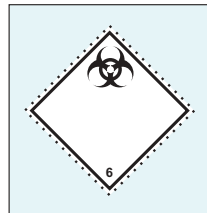
vzor 5.1



vzor 5.2

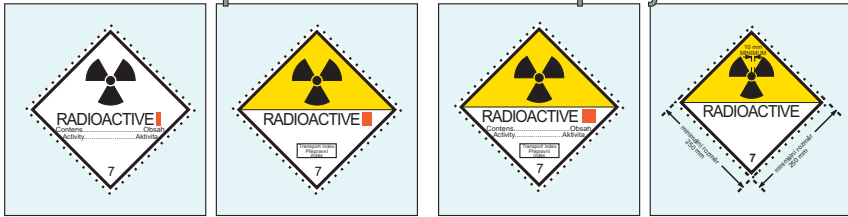


vzor 6.1



vzor 6.2

Obr. 50 Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy

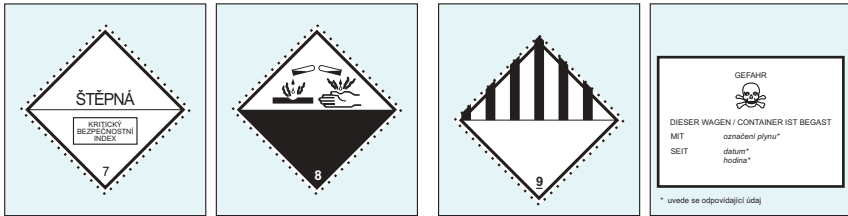


vzor 7A

vzor 7B

vzor 7C

vzor 7D

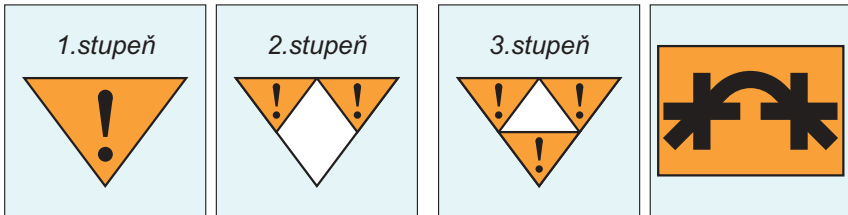


vzor 7E

vzor 8

vzor 9

vzor RID



vzor 13

vzor 14

vzor 15

vzor 735 1 4774



vzor 735 1 5324

vzor 735 1 5325

vzor 735 1 5344

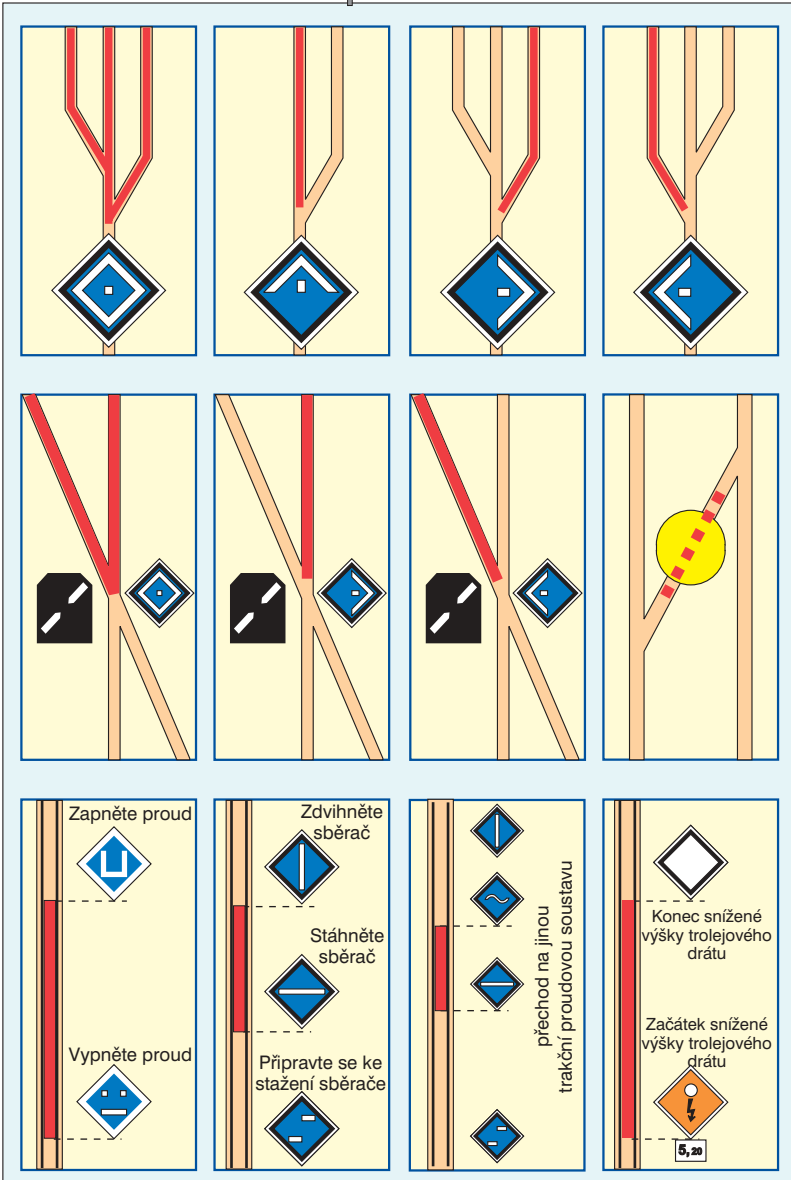


vzor 735 1 4729

vzor 735 1 4709

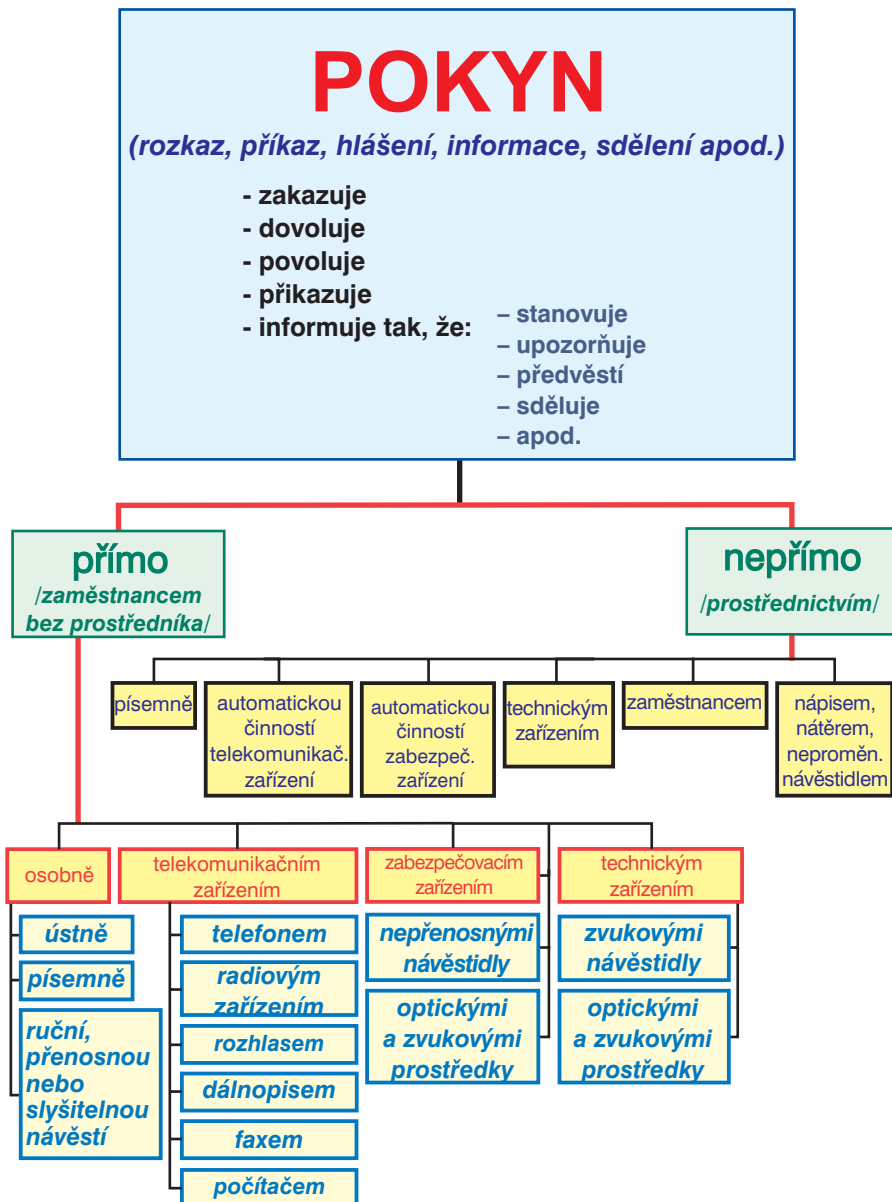
UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL

Obr. 51
Umístění návěstidel pro elektrický
provoz

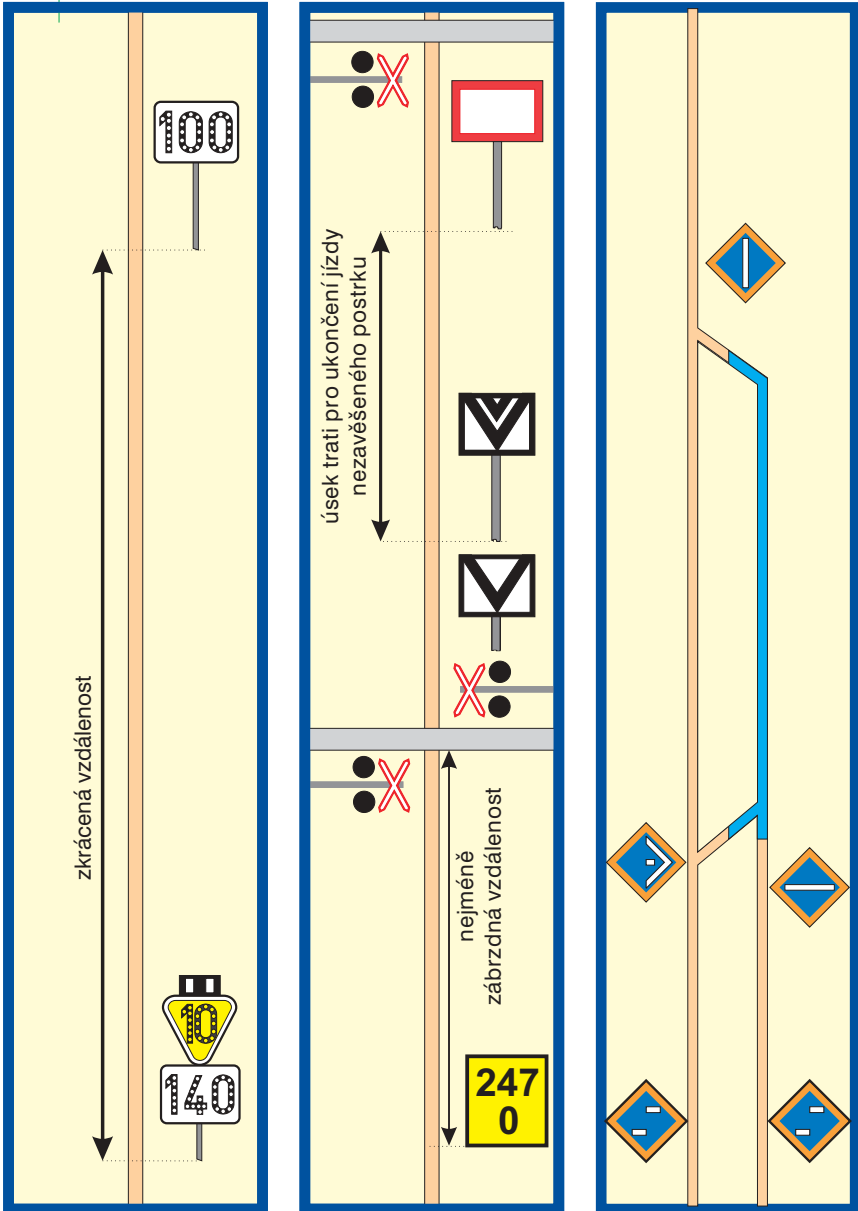


NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

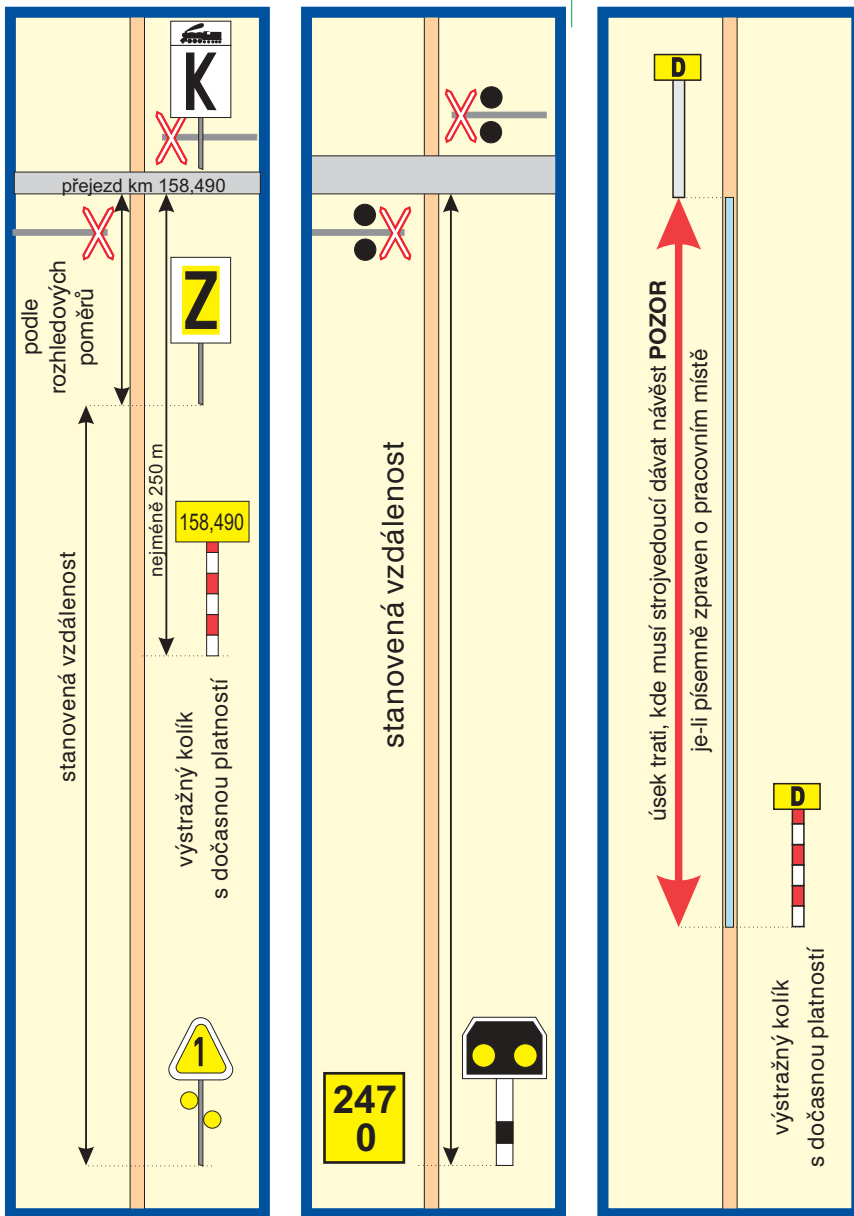
Význam a použití pojmů



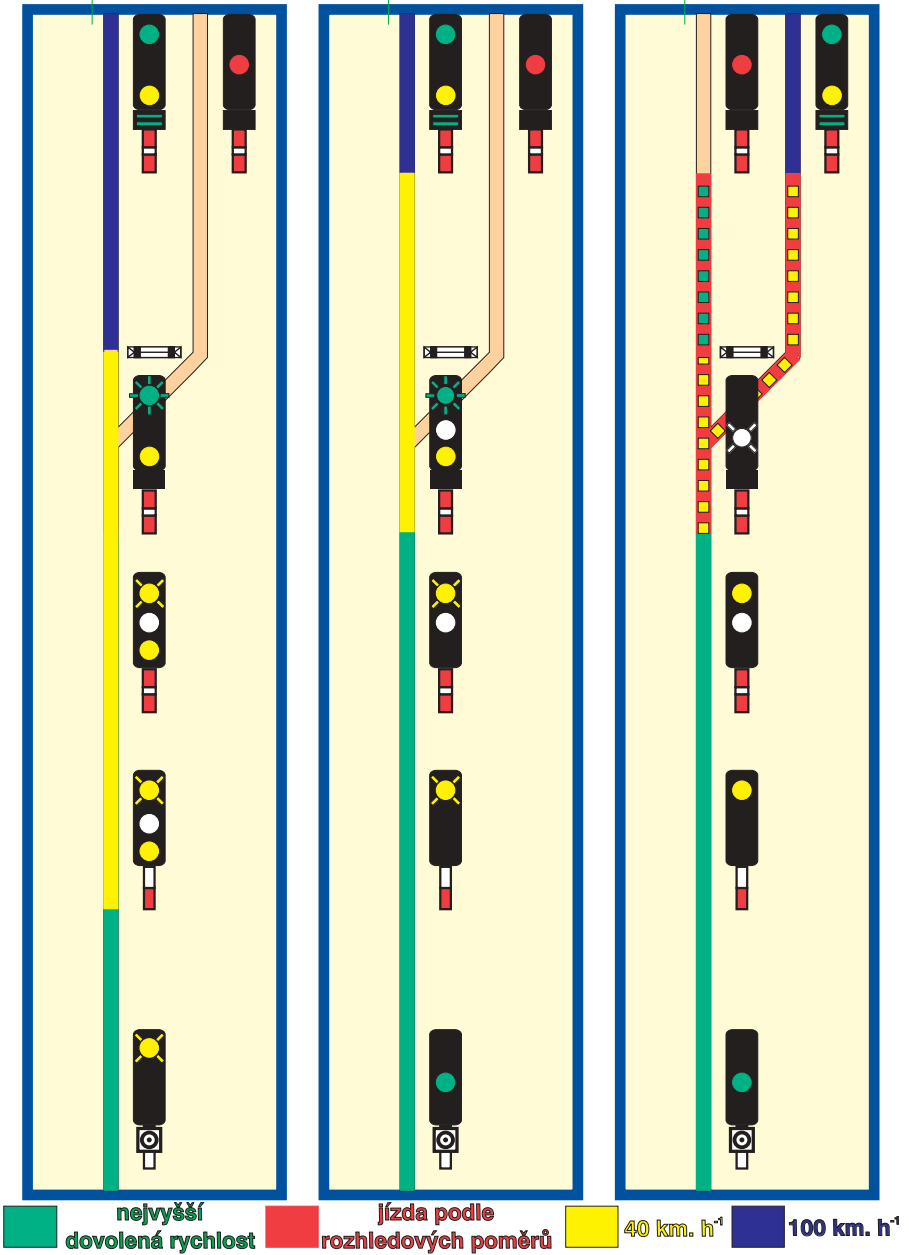
Obr. 52
Umístění návěstidel



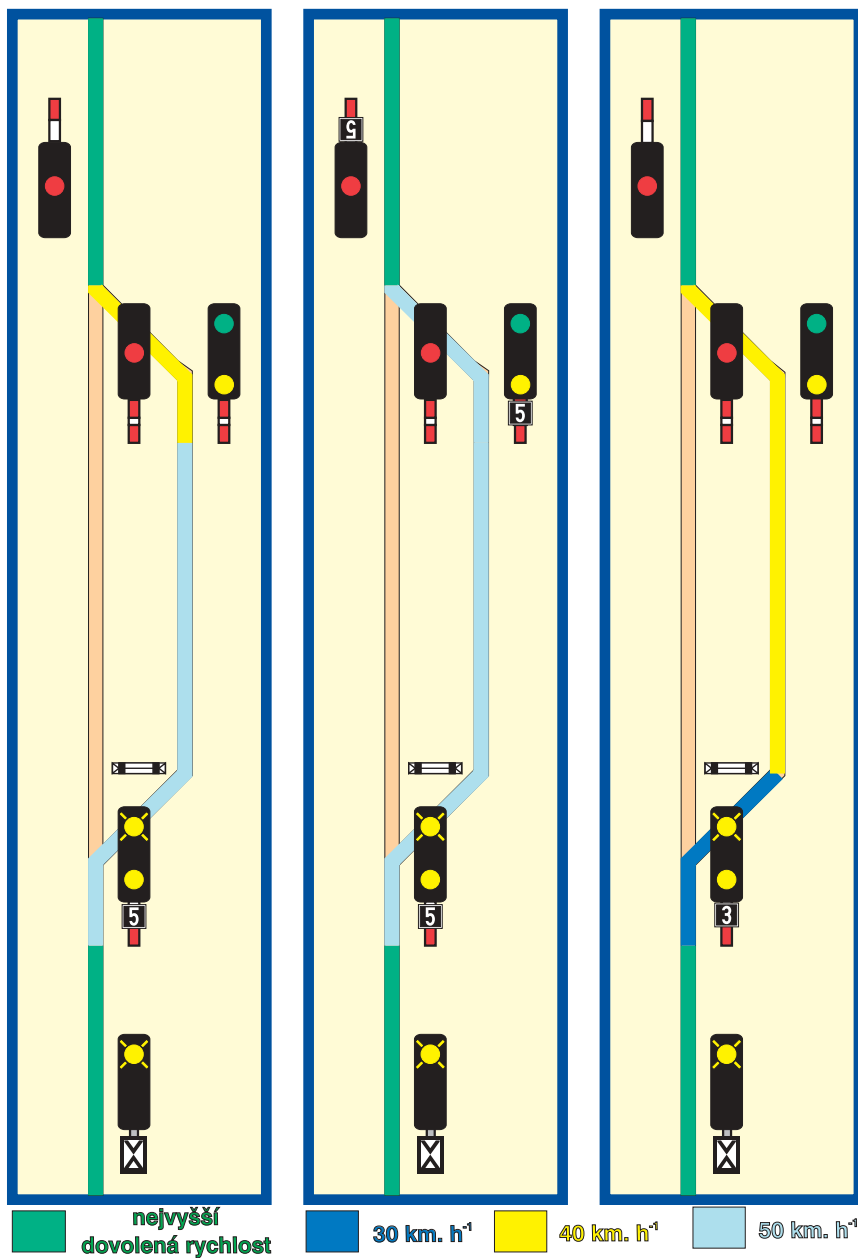
Obr. 53
Umístění návěstidel



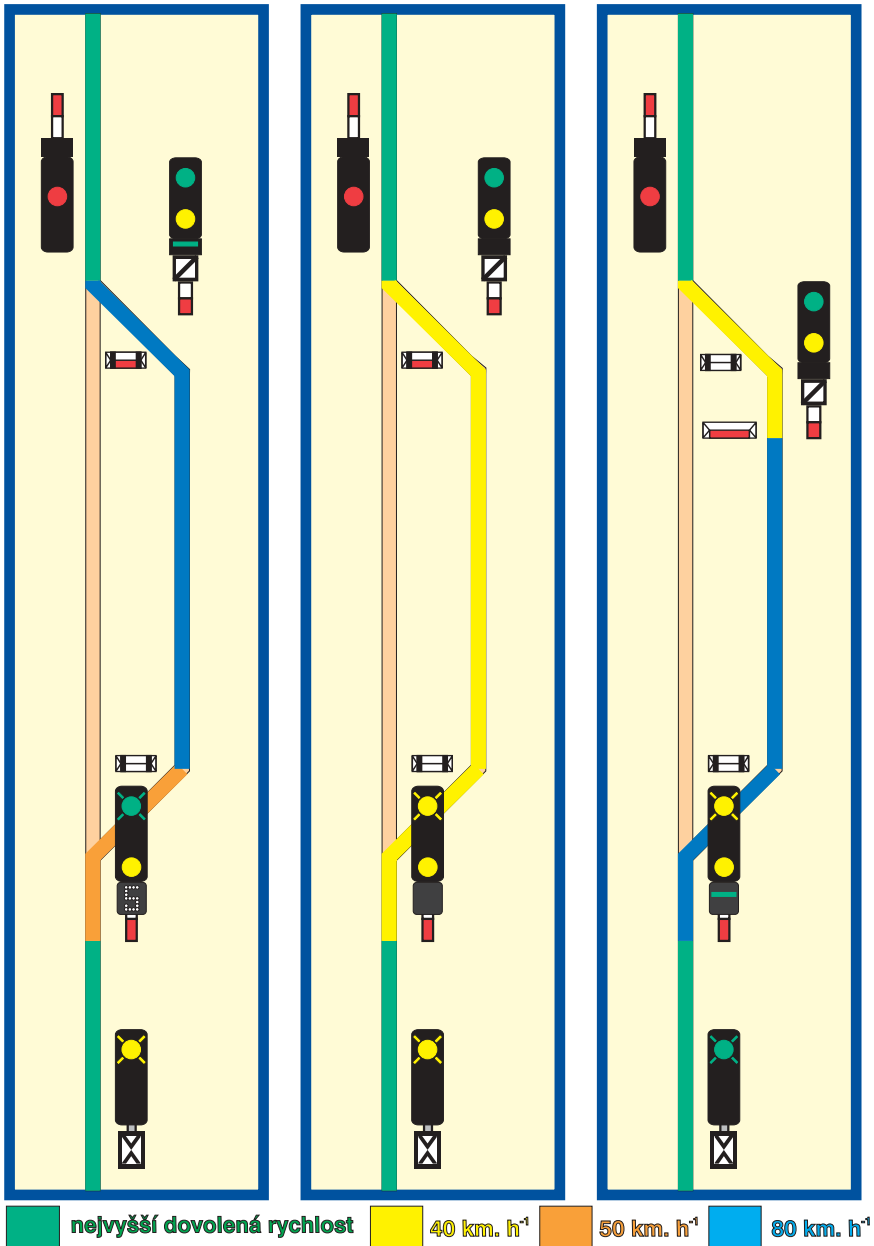
Obr. 54
Umístění návěstidel



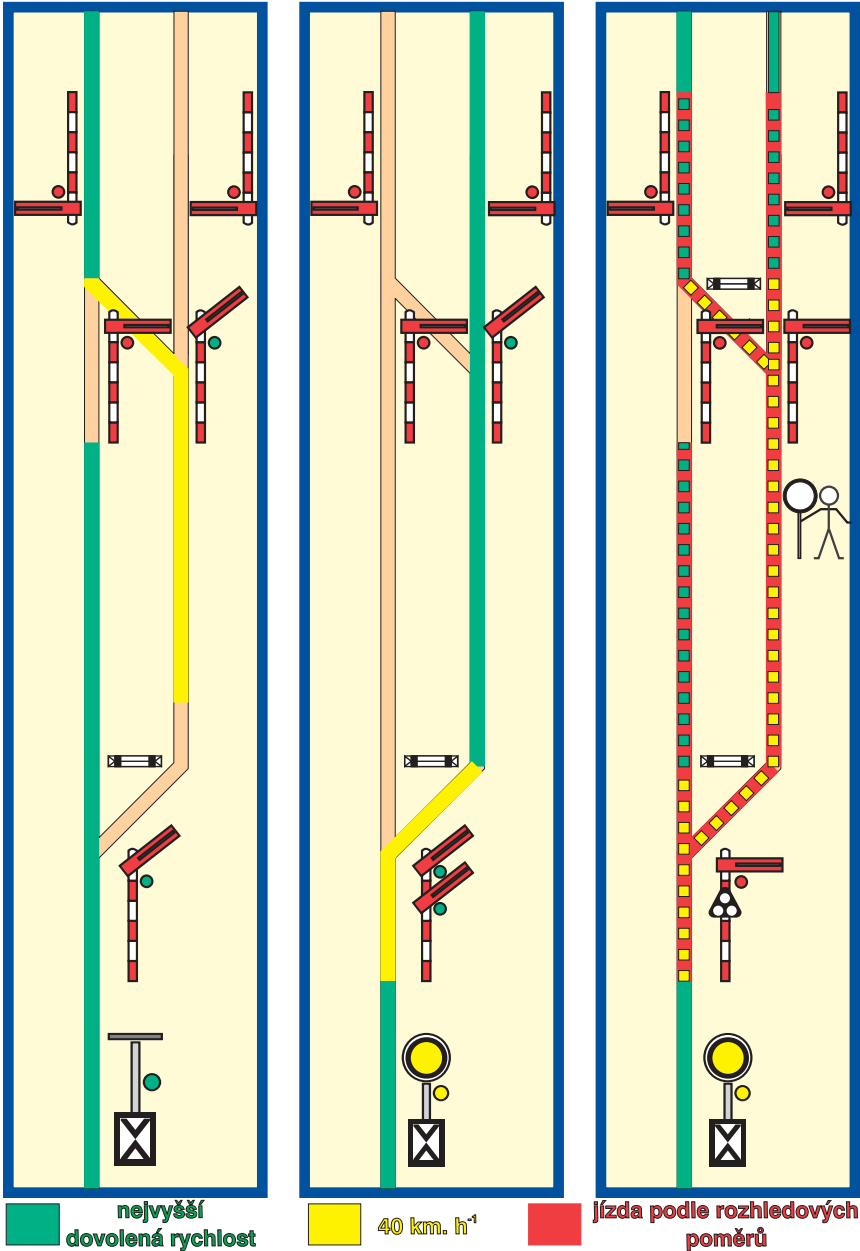
Obr. 55
Umístění návěstidel



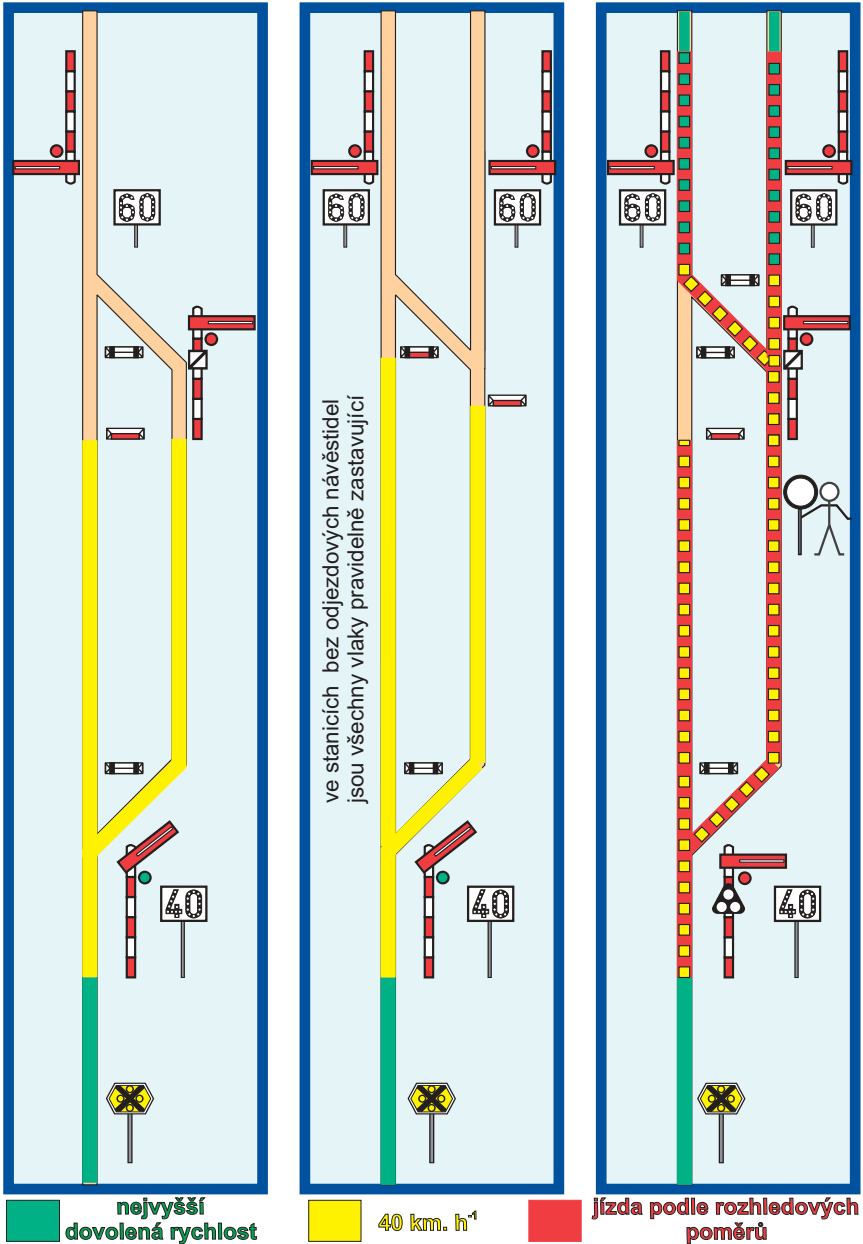
Obr. 56
Umístění návěstidel



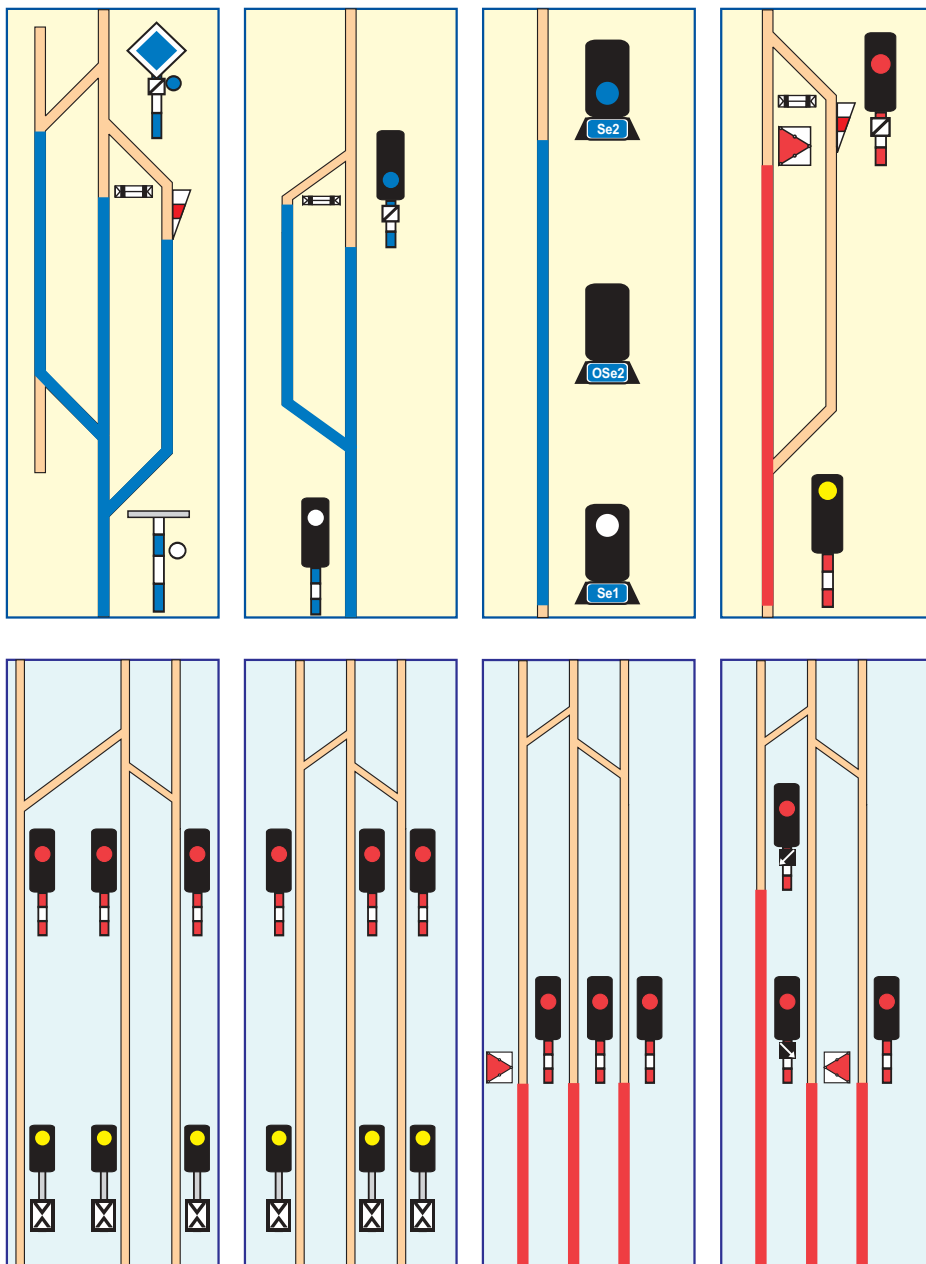
Obr. 57
Umístění návěstidel



Obr. 58
Umístění návěstidel



Obr. 59
Umístění návěstidel



ZÁSADY PRO UMÍSTĚOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

Jednotlivá ustanovení přílohy 7 k ČD D1 mají v rozsahu úplných znalostí jen zaměstnanci, kteří odpovídají za zřizování, umístování, údržbu nebo kontrolu dohlednosti nepřenosných návěstidel.

1. Za správné umístění nepřenosných návěstidel, jejich značení, dohlednost a zaručení čitelnosti návěstí a značení návěstidla odpovídá oprávněný zaměstnanec SDC ČD.

2. **Bílá obdélníková deska, černě orámována s vykřičníkem**, se umísťuje na vjezdové návěstidlo nebo za něj na záhlaví stanice.

3. **Indikátorová tabulka**.

Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí 5, smí být provedeno jen v případě, že v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu konstrukce všech výhybek umožňuje při návěstěné rychlosti 40 km.h^{-1} jízdu rychlostí 50 km.h^{-1} .

Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí 3, musí být provedeno v případě, že konstrukce i jen jedné výhybky umožňuje při návěstěné rychlosti 40 km.h^{-1} jízdu rychlostí jen 30 km.h^{-1} .

Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí se neprovádí u světelných hlavních návěstidel s návěstěním rychlosti 30 km.h^{-1} nebo 50 km.h^{-1} pro přilehlý obvod výhybek k hlavnímu návěstidlu.

Značení indikátorovou tabulkou s šipkou, smí být provedeno jen ve výjimečném případě, má-li se jednoznačně stanovit platnost návěstidla přímo u koleje, pokud již umístěné návěstidlo neodpovídá zásadám pro umístění.

4. **Lichoběžníková tabulka** musí být doplněna černým číslem před těmi dopravnami na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy, ve kterých jsou dovoleny současné vjezdy vlaků.

5. **Návěst Hranice izolovaného úseku** musí být umístěna tam, kde je třeba uvolnit kolejový úsek, na němž je závislé přestavování výhybek a výkolejek, vyvolání výstrahy na přejezdu s PZS nebo rozsvícení návěstí dovolující jízdu pro jízdu vozidel. Návěstidla s touto návěstí se neumísťují tam:

- kde je umístěno hlavní návěstidlo, seřaďovací návěstidlo, spádovištní návěstidlo, světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem nebo výkolejka, jsou-li umístěny na hranici kolejového úseku nebo před ním;
- kde je hranice kolejového úseku mezi srdcovkou a námezníkem výhybky nebo nejdále 4 metry za námezníkem;
- kde staniční zabezpečovací zařízení umožňuje postavit zabezpečené posunové cesty
- kde je hranice kolejového úseku do 3 m před hrotem krajní výhybky.

6. **Návěst Hranice pro návrat vozidel z širé trati** musí být umístěna tam, kde dochází pravidelně k návratu vozidel ze širé trati a je nutné uvolnit vzdalovací úsek PZS.

7. **Návěst Konec vlakové cesty** musí být umístěna ve všech stanicích bez odjezdových návěstidel a ve stanicích se skupinovým návěstidlem, kde je třeba stanovit hranici konce vlakové cesty nebo obvod výhybek přilehlých ke skupinovému návěstidlu. Tato návěst může být umístěna nejdále v úrovni skupinového hlavního návěstidla. Návěst **Konec vlakové cesty** se nemusí umístit tam, kde je umístěno návěstní upozorňovací s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.

8. **Návěst Místo zastavení** na širé trati musí být za návěstí **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** umístěna tak, aby po ukončení činnosti nezavěšeného postrku délka úseku zaručovala bezpečné zastavení nezavěšeného postrku z rychlosti, kterou smí vlak v daném úseku jet.

9. **Návěsti pro elektrický provoz** – Návěsti **Stáhněte sběrač, Všechny koleje bez trakčního vedení, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěny v místě, kde je nutné, aby začala jízda elektrických hnacích vozidel se staženými sběrači.

Návěst **Zdvihněte sběrač** musí být vždy umístěna za návěstí s pokynem ke stažení sběrače v místě, odkud je možná jízda elektrických hnacích vozidel se zdviženými sběrači.

Návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř. doplněnou o návěst **Zkrácená vzdálenost**) musí být umístěna před návěstí **Stáhněte sběrač** vždy; před návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** tam, kde tyto návěsti přikazují strojvedoucímu stažení sběrače při jízdě v návěstěném směru.

Není-li možné umístit návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř. doplněnou o návěst **Zkrácená vzdálenost**), musí být o tom strojvedoucí vlaku nebo PMD zpraven písemně.

10. **Návěst Zkrácená vzdálenost** se umísťuje není-li dodržena stanovená vzdálenost předpisem ČD D1 mezi návěstidly vždy tak, aby byla zajištěna zábrzdná vzdálenost nebo vzdálenost potřebná k splnění pokynu, který návěst dává.

11. **Přenosná návěstidla**, která nemají stanoven stožár, se musí na stavby drah umísťovat tak, aby spodní okraj znaku návěstí byl nejnižší **0,15 m** a nejvýše **4 m** nad úrovní temene hlavy kolejnice a nejdále **5 m** od osy koleje. Do trakčního vedení lze přenosná návěstidla umístit jen tehdy, není-li je možné umístit jinde.

12. Přenosná návěstidla pro elektrický provoz musí být vždy umístěna pokud napěťová vyluka trakčního vedení vyžaduje mimořádně jízdu se staženými sběrači. Předvěstění a stanovení beznapěťového úseku musí být návěstěno jen přenosnými návěstidly pro elektrický provoz, kombinace s nepřenosnými není možná. Před přenosnou návěstí **Stáhněte sběrač** nebo před přenosnými návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěna na stanovenou vzdálenost přenosná návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř. doplněná o návěst **Zkrácená vzdálenost**)

Nepřenosná návěstidla pro elektrický provoz, která napěťovou vylukou ztratila význam, musí být zneplatněna.

13. Rychlostník doplněný tabulkou s lokomotivou musí být umístěn za místem, přes které je omezení traťové rychlosti pro nedostatečné rozhledové poměry, pro nedostatečnou délku přibližovacího úseku nebo na tom místě, odkud je možné zvyšovat traťovou rychlost, pokud jej mine čelo vlaku nebo posuvného dílu.

14. Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem musí být zřizováno u výhybek na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy pojižděných vlaků. Toto návěstidlo musí být umístěno pokud možno co nejbližše hrotů jazyků výhybky se samovratným přestavníkem.

15. Staničník (žlutá deska) se umísťuje nejméně na zábrzdnu vzdálenost před přejezdy s PZZ. Není jej nutno umístit před přejezdy v dopravnách, s přejezdíky nebo před nimiž je hlavní návěstidlo označeno štítem Op.

16. Tabule před zastávkou musí být umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost. Pokud stavebně technické parametry staveb dráhy nebo staveb na dráze toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se na záhlaví. Je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než zábrzdna vzdálenost, umístí se v úrovni návěsti **Konec nástupiště**.

Toto návěstidlo je možné zmenšit až v poměru 1:3, pokud volný schůdný a manipulační prostor neumožňuje použít návěstidla ve velkém provedení.

17. Výhybková návěstidla se musí umísťovat na:

- a) všechny ručně přestavované výhybky (při provozování drážní dopravy podle předpisu ČD D3 může ředitel OPŘ ČD povolit tato návěstidla neumísťovat);
- b) výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení (výhybky opatřené mechanickými přestavíky, výhybky opatřené elektrickými přestavíky bez kontrolních tyčí a současně bez dvojího zajištění rozebíratelných spojů apod.). Seznam těchto výhybek dodá přednostovi ŽST pověřený zaměstnanec SDC ČD.
- c) výhybky, u kterých toto bude požadovat ředitel OPŘ ČD a konstrukce výhybek toto umožňuje.

18. Výstražné terče, světelné výstražné terče, světelné rampy s řadou cyklicky rozsvěcovaných zábleskových světél se umísťují nejméně 400 m a maximálně 700 m před pracovním místem na širé trati. Je-li však pracovní místo poblíž ŽST, postaví se na odjezdové záhlaví ŽST i na kratší vzdálenost než 400 m. Jsou-li umístěna uvedená přenosná varovná návěstidla, musí být použit shodný typ (vzájemná kombinace není dovolena) a umístění musí být provedeno pro všechny možné směry jízd vozidel.

19. Výstražné kolíky

Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit výstražný kolík na vzdálenost stanovenou normou ČSN 73 6380, musí být umístěn před přejezd na vzdálenost kratší než 250 metrů. Vzdálenost se stanoví výpočtem podle normy ČSN 73 6380 dle traťové rychlosti.

20. Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy se umísťuje podle zásad umísťování výstražných kolíků stanovených normou ČSN 73 6380 před dočasně zřízený přejezd nebo před aktivovaný přejezd trvale opatřený uzamykací zábranou.

21. Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa se umísťuje na širé trati nejméně 400 m a maximálně 700 m před místem, kde není zajištěn volný schůdný a manipulační prostor. Je-li však pracovní místo poblíž ŽST, postaví se na odjezdové záhlaví ŽST a to na vzdálenost kratší než 400 m. Vrchní přednosta SDC rozhodne o umístění výstražných kolíků s dočasnou platností pro pracovní místa na širé trati a určí, který zaměstnanec bude odpovídat za zpravení ŽST o aktivaci výstražných kolíků s dočasnou platností pro pracovní místa na širé trati.

22. Štít Op musí být umístěn na hlavních návěstidlech, která mají zřízené závislosti na PZZ v následujícím prostorovém oddílu, u nichž může strojvedoucí v případě, že toto návěstidlo nedovoluje jízdu, pokračovat podle ustanovení předpisu ČD D2 v jízdě bez pokynu výpravčího nebo strážníka oddílu.

Štít Op musí být umístěn i na hlavních návěstidlech, u kterých není zřízena závislost na PZZ, ale která jsou obsluhována zaměstnancem, který současně obsluhuje PZZ v následujícím prostorovém oddílu, u nichž může strojvedoucí v případě, že toto návěstidlo nedovoluje jízdu, pokračovat podle ustanovení předpisu ČD D2 v jízdě bez pokynu výpravčího nebo strážníka oddílu.

Štít Op se umísťuje na oddílová návěstidla AB, AH, hradel i hlásek a na krycí návěstidla. Na vjezdová a odjezdová (cestová) návěstidla se umísťuje jen v případě, že je ve stanici nebo na odbočce výluka služby výpravčího a návěstidla jsou pro jízdu vlaků buď obsluhována, nebo jsou zneplatněna indikátorem se svítícím bílým znakem **X** tvořícím návěst **Neplatné návěstidlo**.

Štít Op musí být umístěn na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo, na kterém musí být umístěn štít Op.

23. Návěstidlo s návěstí Konec nástupiště, nepřenosné navěstidlo s návěstí Místo zastavení, koncovník nebo námezník s návěstí Konec vlakové cesty musí pověřený zaměstnanec SDC umístit podle požadavků přednosta ŽST příslušného atrakčního obvodu, při splnění ustanovení příslušných technických norem.

Gestorský útvar: České dráhy s. o.
Divize obchodně provozní o. z.
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Gestor: Sedlář Josef

Vydavatel: JERID spol. s r. o.
Kosmonautů 6a, POB 116
772 11 OLOMOUC

Náklad: 47 500 kusů

Rok vydání: 1997