



ČESKÉ DRÁHY

ČD
D181

**USTANOVENÍ PŘEDPISŮ
ÖBB V2 A ÖBB V3
ODCHYLNÁ
OD USTANOVENÍ
PŘEDPISŮ ČD D1 A ČD D2**

D 181 – Účinnost od 1.7.2000



ČESKÉ DRÁHY

ČD
D181

**USTANOVENÍ PŘEDPISŮ
ÖBB V2 A ÖBB V3
ODCHYLNÁ
OD USTANOVENÍ
PŘEDPISŮ ČD D1 A ČD D2**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah s.o.
dne 10. 5. 2000
č. j. 61023/99-011

Účinnost od 1. 7. 2000

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	6
ČÁST PRVNÍ	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	7
ČÁST DRUHÁ	
ROZDÍLY OD PŘEDPISU ÖBB V2	8
ČÁST TŘETÍ	
ROZDÍLY OD PŘEDPISU ÖBB V3	28
Všeobecně	28
Posun	29
Sestava vlaků v dopravnách	31
Služba u vlaku	37
Vedlejší jízdy	40
Výluky kolejí	41
 Seznam příloh:	
Příloha 1:	
Přehled převzatých ustanovení předpisů ČD D1 a ČD 2, která ÖBB zařadily do rozdílového předpisu ÖBB DB 603.03 „Hraniční provoz ÖBB – ČD“	45
Příloha 2:	
Přehled nepřevzatých ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2, která ÖBB nezařadily do rozdílového předpisu ÖBB DB 603.03 „Hraniční provoz ÖBB – ČD“	45

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka:	Pracovní zařízení:	Znalost:
GŘ ČD, OPŘ	– zaměstnanci ve vedoucích a odborných pracovních zařízeních, která určí příslušný ředitel (vedoucí OJ)	úplná
Železniční stanice	– výpravčí, kteří vykonávají dopravní službu v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB	úplná
	– zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, jejichž činnost organizuje nebo kontroluje
	– ostatní zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB	rozsah znalosti stanoví ředitel OPŘ s přihlédnutím k provozní potřebě a k místním a traťovým poměrům
Depa kolejových vozidel,	– zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB	rozsah znalosti stanoví ředitel OJ nebo vrchní přednosta VJ s přihlédnutím k provozní potřebě a k místním a traťovým poměrům
Správy dopravní cesty	– zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, jejichž činnost organizuje nebo kontroluje
Ústav podnikového vzdělávání	– zaměstnanci, kteří školí zaměstnance v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB; – zaměstnanci, kteří činnost těchto zaměstnanců organizují nebo je kontrolují	úplná

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy
ÖBB	Rakouské státní dráhy (Österreichische Bundesbahnen)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
PLM	Překročená ložná míra
La	přehled pomalých jízd a mimořádností
ŽST	železniční stanice
PZZ	přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením
PZB	zabezpečovací zařízení
ROV	rozkaz o výluce

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Předpis ČD D181 obsahuje ustanovení předpisů ÖBB V2 (Signalvorschrift) a V3 (Betriebsvorschrift), odchylná od ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2, v rozsahu potřebném pro vzájemný styk zaměstnanců v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB.

2. Podkladem pro vypracování tohoto předpisu byly předpisy:

- ČD D1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy, platný od 28. 12. 1997 (dále ČD D1) ve znění 3. změny;
- ČD D2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy, platný od 28. 12. 1997 (dále ČD D2) ve znění 2. změny ;
- ÖBB V2 – Signalvorschrift (Návěstní předpis), platný od 6.srpna 1996 s 1. změnou z 30. 05. 1999, 2. změnou z 01. 01. 2002, 3. změnou z 15. 12. 2002 a 4. změnou z 01. 07. 2003.
- ÖBB V3 Betriebsvorschrift (Dopravní předpis) vydaný v roce 1997 s 1. změnou z 10. 01. 2002 a 2. změnou z 15. 12. 2002

Číslování jednotlivých paragrafů, kapitol a článků je z důvodů lepší orientace shodné s předpisy ÖBB V 2 a V 3.

3. Ustanovení tohoto předpisu smí měnit jen GR ČD. Veškerá opatření, týkající se dopravní služby v pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB musí být v souladu s ustanoveními tohoto předpisu.

4. V pohraniční železniční dopravě ČD – ÖBB se vykonává přechodová služba na těchto železničních přechodech:

<i>Pohraniční tratě:</i>	<i>Přechodové stanice:</i>
Horní Dvořiště – Summerau	Summerau
České Velenice – Gmünd NÖ	Gmünd NÖ
Znojmo – Retz	Znojmo
Břeclav – Hohenau	Břeclav

5. Tento předpis je závazný pro zaměstnance ČD, kteří vykonávají dopravní službu na pohraničních tratích, průnikových tratích, v pohraničních přechodových a výměnných stanicích na území ČR a ÖBB.

6. Místní prováděcí a doplňující ustanovení k tomuto předpisu jsou pro jednotlivé hraniční přechody uvedena v „*Místních pohraničních ujednáních pro hraniční přechod* v „

7. Na pohraničních tratích se vykonává dopravní služba v jazyce českém nebo německém. V jednotlivých Místních pohraničních ujednáních pro hraniční přechod je uvedeno, zda se dopravní služba vykonává podle předpisů ČD nebo ÖBB.

8. Tvar návěstí a rozmístění světel na hlavních návěstidlech je součástí poznání místních a traťových poměrů.

- 9. Neobsazeno.
- 10. Neobsazeno.
- 11. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

ROZDÍLY OD PŘEDPISU ČD D1

V2 – Návěstní předpisy

I. VŠEOBECNĚ

§ 1 – Obsah, účel a obvod platnosti

1. Návěstní předpis platí na všech tratích provozovaných ÖBB.
2. Pro tratě se zvláštními provozními poměry mohou být vydány doplňující předpisy.

§ 2 – Všeobecná ustanovení

9. Začátkem obvodu výhybek je vjezdové, cestové nebo odjezdové návěstidlo. Obvod výhybek končí zásadně u hlavního návěstidla dopravní; nenásleduje-li žádné hlavní návěstidlo, končí u poslední pojížděné výhybky.
10. V obvodu výhybek je nutno dodržet nejvyšší rychlost 40 km/h., není-li návěstěna jiná rychlost. (viz však ČD D181 § 65, odstavec 6)

II. HLAVNÍ NÁVĚSTIDLA

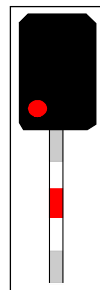
§ 3 – Všeobecná ustanovení

2. Hlavní návěstidla platí zásadně pro jízdu vlaku, v poloze **Stůj** také pro posun.
3. Návěstní stožáry jsou na přední straně označeny bílo-červeno-bílým štítem nebo obdobným nátěrem. Na návěstních lávkách a krakorcích se používá návěstní štít. Na tratích s elektrickým provozem jsou tak označeny také tři poslední před ním stojící stožáry trakčního vedení. Na dvoukolejných tratích se směrovým provozem je u nesprávné koleje tak označen jeden stožár trakčního vedení před oddílovým (vjezdovým) návěstidlem, které je zřízeno jen pro správnou kolej.
5. Hlavní návěstidla platná pro více než jednu kolej se označují jako návěstidla skupinová. Je-li skupinové návěstidlo doplněno vloženým návěstidlem, ustanovení pro skupinová návěstidla pro ně neplatí.
7. Rychlost návěstěnou hlavním návěstidlem, popř. ukazatelem rychlosti, je nutno zásadně dodržet v celém obvodu výhybek. Mění-li se dovolená rychlost uvnitř obvodu výhybek, je to návěstěno ukazatelem rychlosti. Snižuje-li se přitom dovolená rychlost, musí to být návěstěno hlavním návěstidlem s předvěstníkem.

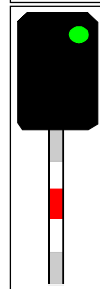
§ 4 – Popis a význam

1. Návěst, **STŮJ**.Světelná návěst – *(jedno červené světlo)*

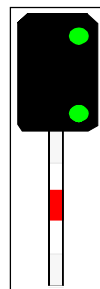
2. Návěst platí pro jízdy vlaků a posun.

3. Návěst, **VOLNO**.Světelná návěst – *(jedno zelené světlo)*

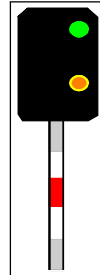
4. Návěst znamená, že se smí jet rychlostí podle jízdního řádu, pokud ukazatel rychlosti nenávěstí nižší rychlost.

5. Návěst, **VOLNO 60 km/h**.Světelná návěst – *(dvě zelená světla nad sebou)*

6. Návěst znamená, že obvod výhybek smí být poježděn rychlostí nejvýše 60 km/h, pokud ukazatel rychlosti nenávěstí nižší rychlost.

7. Návěst, **VOLNO 40 km/h**.Světelná návěst – *(jedno zelené světlo a pod ním jedno žluté světlo)*.

8. Návěst znamená, že obvod výhybek smí být poježděn rychlostí nejvíce 40 km/h – pokud ukazatel nenávěstí nižší rychlost.



III. PŘEDVĚSTI

§ 5 – Všeobecná ustanovení

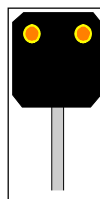
1. Světelné předvěsti informují, jakou návěst je třeba očekávat na příslušném hlavním návěstidle. Světelná předvěst sloučená s hlavním nebo vloženým návěstidlem je však zhaslá, jestliže hlavní návěstidlo, příp. vložené návěstidlo, není v poloze dovolující jízdu.

5. Předvěsti odjezdových nebo cestových návěstidel mohou v poloze "Výstraha" též upozorňovat na vložené návěstidlo v poloze "Stůj" nebo na rychlostník snižující rychlost. Dovoluje-li v takovém případě hlavní návěstidlo sloučené s předvěstí jízdu rychlostí vyšší než 40 km/h, je návěstní štít této předvěsti bíle orámován.

§ 6 – Popis a význam

1. Návěst, **VÝSTRAHA**.

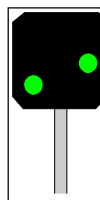
Světelná návěst – *(dvě žlutá světla vodorovně vedle sebe)*



2. Návěst upozorňuje, že je třeba očekávat příslušné hlavní návěstidlo v poloze "Stůj".

3. Návěst, **HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO VOLNO**.

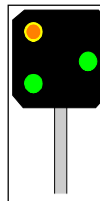
Světelná návěst – *(dvě zelená světla šikmo, pravé světlo je výše)*



4. Návěst upozorňuje, že je nutno očekávat příslušné hlavní návěstidlo v poloze "Volno".

6. Návěst, **HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO VOLNO 60 km/h**.

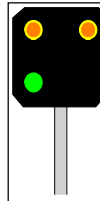
Světelná návěst – *(dvě zelená světla šikmo, pravé je výše, nad levým jedno žluté světlo)*



7. Návěst upozorňuje, že na příslušném hlavním návěstidle je nutno očekávat návěst **Volno 60 km/h**.

8. Návěst, **HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO VOLNO 40 km/h**.

Světelná návěst – *(dvě žlutá světla vodorovně vedle sebe, pod levým jedno zelené světlo)*



9. Návěst upozorňuje, že na příslušném hlavním návěstidle je nutno očekávat návěst "Volno 40 km/h".

IV. (neobsazeno)

V. VLOŽENÁ NÁVĚSTIDLA

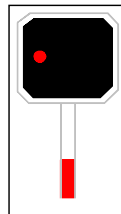
§ 10 – Všeobecná ustanovení

1. Vložená návěstidla ukazují, zda lze pojíždět přílehlý kolejový obvod.
2. Vložená návěstidla platí pro jízdy vlaku a posun.
3. Stožáry návěstidel jsou na přední straně označeny návěstí „Označení“. Na návěstních lávkách nebo krakorcích a u návěstidel nízkého provedení je návěst „Označení“ umístěna vhodně u návěstního štítu.

§ 11 Popis a význam

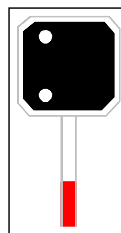
1. Návěst, **ZÁKAZ JÍZDY**.

Světelná návěst – (jedno červené světlo v bíle orámovaném návěstním štítu).



2. Návěst, **ZÁKAZ JÍZDY ZRUŠEN**.

Světelná návěst – (dvě bílá světla svísele nad sebou v bíle orámovaném návěstním štítu)



VI. DODATKOVÉ NÁVĚSTI K HLAVNÍM NÁVĚSTIDLŮM, PŘEDVĚSTEM A VLOŽENÝM NÁVĚSTIDLŮM

§ 12 – Všeobecná ustanovení

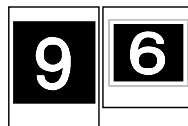
Dodatkové návěsti doplňují význam hlavních návěstidel, předvěstí a vložených návěstidel nebo upozorňují na jejich umístění. Stanovenými dodatkovými návěstmi se uděluje svolení k jízdě kolem neobsluhovaných hlavních a vložených návěstidel.

§ 13 – Popis a význam

1. Návěst, **RYCHLOSTNÍK**.

Světelná návěst – (bíle svítící číslice.)

Mechanická návěst – (obdélníková černá tabulka s bílým okrajem a bílou číslicí z odrazového materiálu).



2. Návěst udává dovolenou rychlost jednou desetinou její hodnoty.
3. Návěstí **RYCHLOSTNÍK** s číslicí „3“ nebo „2“ se vyznačuje vlak o vjezdu na krátkou kolej.

4. Rychlostník sloučený s hlavním nebo vloženým návěstidlem je bezprostředně nad, u návěstidel starší stavby i pod návěstmi těchto návěstidel. Jednotlivě stojící ukazatelé rychlosti stojí zásadně vpravo u příslušné koleje.

5 a) Rychlostníky sloučené s hlavním návěstidlem informují o snížení rychlosti větším než 10 km/h. Je-li to účelné, mohou ukazatelé rychlosti informovat i o zvýšení rychlosti (zhodnocení hlavního návěstidla). V těchto případech se informace předává předvěstí ukazatele rychlosti na příslušné předvěsti (na tabulce s křížem).

b) Rychlostníky, které nejsou sloučené s hlavním návěstidlem a vyžadují snížení rychlosti, se vždy návěstí předvěstníkem na příslušném hlavním návěstidle.

6. Návěst, **PŘEDVĚST UKAZATELE RYCHLOSTI.**

Světelná návěst – *(žluté svítící číslice).*

Mechanická návěst – *(trojúhelníkový černý štít se žlutým okrajem a žlutou číslicí z odrazového materiálu).*



7. Návěst upozorňuje, že je třeba očekávat ukazatel rychlosti se stejnou číslicí.

8. Návěst se umísťuje:

- a) na předvěst bezprostředně pod návěstní znak
- b) na hlavní návěstidlo bezprostředně nad návěstní znak

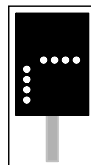
NÁVĚSTNÍ NAPODOBOVAČE

15. Návěstní napodobovače se používají, nemůže-li být dosaženo předepsané viditelnosti hlavních návěstidel.

16. Návěst, **HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO UKAZUJE STŮJ.**

Světelná návěst – *(svíslá řada bílých světél, na jejím horním konci řada bílých světél vodorovně doprava).*

Při vybavení INDUSI (1000 Hz) jsou světla žlutá.

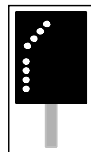


17. Návěst, **HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO UKAZUJE NÁVĚST VOLNO.**

Světelná návěst – *(svíslá řada bílých světél, na jejím horním konci řada bílých světél šikmo vpravo vzhůru).*

Poznámka ČD:

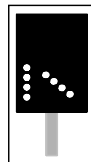
Rychlostníky sloučené s hlavním návěstidlem se musejí návěstit, jde-li o snížení rychlosti větší než 10 km/h.



18. Návěst, **HLAVNÍ NÁVĚSTIDLO UKAZUJE VOLNO S OMEZENÍM RYCHLOSTI.**

Světelná návěst – *(svíslá řada bílých světél, na jejím horním konci řada bílých světél šikmo vpravo dolů).*

Rozsah snížení rychlosti není uveden.



19. Návěstní napodobovače stojí zásadně na straně předepsané pro příslušné hlavní návěstidlo. Návěstní napodobovač sloučený s vloženým návěstidlem je zhaslý, není-li vložené návěstidlo v poloze dovolující jízdu.

20. Návěst, **VZDÁLENOSTNÍ TABULE**.

Mechanické návěstidlo – (bílá obdélníková tabule s jedním nebo více vpravo stoupajícími pruhy, jejichž počet se ve směru jízdy snižuje).



21. Vzdálenostní tabule upozorňují na předvěst.

22. Při místně dovolené rychlosti do 60 km/h se osazuje jedna, při místně dovolené rychlosti větší než 60 km/h zpravidla tři, ve výjimečných případech až pět tabulí. Před předvěstmi ve stanicích a před předvěstmi sloučenými s hlavními návěstidly se vzdálenostní tabule zřizují jen, není-li dostatečná dohlednost.

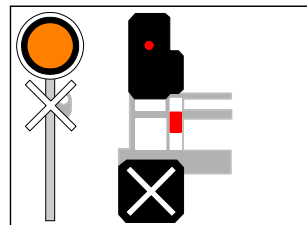
23. Vzdálenostní tabule stojí zásadně na straně určené pro příslušnou předvěst; vzdálenost poslední tabule od předvěsti a mezi tabulemi navzájem je zpravidla 80 m.

24, 25. Na doplňky.

26. Návěst, **NÁVĚSTIDLO MIMO PROVOZ**.

Mechanická návěst – (jeden bílý ležatý kříž z odrazového materiálu s černým okrajem).

27. Návěst, **Návěstidlo mimo provoz** označuje hlavní návěstidla, předvěsti a vložená návěstidla vyřazená z provozu nebo dosud do provozu nepřevzatá.



28. Je-li na jednom stožáru (návěstní lávce, krakorci) více návěstidel, jsou zásadně mimo provoz jen ta návěstidla, jejichž návěstní štít je označen návěstí **Návěstidlo mimo provoz**. Je-li návěst **Návěstidlo mimo provoz** na stožáru návěstidla, jsou neplatná všechna tam umístěná návěstidla

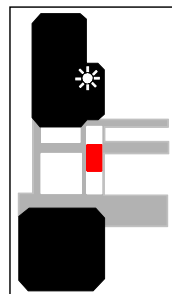
29. Návěstidla, jejichž návěstní štít nebo návěst **Označení** nejsou viditelná nebo jsou otočena, jsou neplatná i když nemají označení **Návěstidlo mimo provoz**.

30. Návěst, **PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST**.

Světelná návěst – (jedno kmitající bílé světlo).

31. Přivolávací návěst vyrozumívá vlak o poruše hlavního nebo vloženého návěstidla; dovoluje jízdu kolem těchto návěstidel.

32. Návěst je umístěna na návěstním štítu hlavního, popř. vloženého, návěstidla, u mechanických návěstidel na stožáru návěstidla. Při místních překážkách v dohlednosti mohou být další návěsti umístěny na návěstní napodobovač.

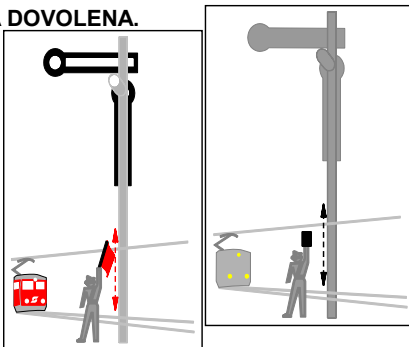


33. Návěst , **JÍZDA KOLEM NÁVĚSTIDLA DOVOLENA.**

Denní návěst – (*svislé pohyby návěstním praporkem červené barvy*).

Noční návěst – (*svislé pohyby ruční svítilnou s bílým světlem*).

Návěst je nutno dávat nepřerušovaně do doby než vedoucí hnací vozidlo mine zaměstnance dávajícího tuto návěst.



34. Návěst dovoluje další jízdu kolem porouchaného hlavního nebo vloženého návěstidla v případě, že vlak je o poruše tohoto návěstidla zpraven.

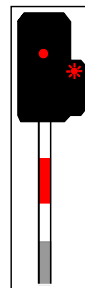
35. Návěst se dává zásadně u hlavního, popř. vloženého, návěstidla. Při nepříznivém výhledu může stát zaměstnanec dávající návěst po straně v úrovni návěstidla.

36. Návěst, **NÁVĚST PRO OPATRNOU JÍZDU.**

Světelná návěst – (*jedno červené kmitající světlo*).

37. Návěst pro opatrnou jízdu má stejný význam jako přivolávací návěst. Navíc nařizuje, aby vlak jel až k příštímu hlavnímu návěstidlu podle rozhledu.

38. Návěst je umístěna na návěstním štítu hlavního, popř. vloženého, návěstidla.



39. Návěst, **OZNAČENÍ.**

Mechanické návěstidlo – (*bílo-červeno-bílý štít odrážející světlo*).

Návěst **Označení** umístěný u hlavního a krycího návěstidla. Návěstidlo je z odrazového materiálu. Umisťuje se na stožáru návěstidla. Na návěstních lávkách nebo krakorcích je návěst připevněna u návěstního štítu.



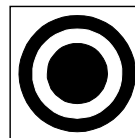
VII. NÁVĚSTIDLA PRO ZÁKAZ JÍZDY

§ 14 – Všeobecná ustanovení

1. Návěstidla pro zákaz jízdy slouží

- pro označení ukončení kusých kolejí a vrat,
- pro označení polohy výkolejky,
- pro označení sjízdnosti kolejových vah, točen a přesuven.

2. Návěst je u ukončení kusých kolejí zásadně vpravo u koleje nebo uprostřed koleje, jinak na zařízení.



§ 15 – Popis a význam

1. Návěst, **DALŠÍ JÍZDA ZAKÁZÁNA.**

Mechanické návěstidlo – (*bílé mezikruží z odrazového materiálu v černém poli*).

2. Návěst, DALŠÍ JÍZDA DOVOLENA.

Mechanické návěstidlo – (bílý obdélník z odrazového materiálu v černém poli).

**VIII. NÁVĚSTIDLA PRO POMALOU JÍZDU****§ 16 – Všeobecná ustanovení**

1. Návěstidla pro pomalou jízdu slouží pro označování míst s pomalou jízdou.
2. Místa s pomalou jízdou se označují upozorňovací návěstí, začáteční návěstí a koncovou návěstí.
3. Upozorňovací návěst stojí
 - zásadně 700 m,
 - při dovolené rychlosti 100 km/h a vyšší 1000 m
 před začáteční návěstí. Výjimečně zkrácená vzdálenost bude oznámena v písemném rozkazu La.
4. Následují-li dvě pomalé jízdy za sebou a bylo-li by třeba podle odst. (3) postavit upozorňovací návěst mezi upozorňovací návěst a začáteční návěst předchozího místa s pomalou jízdou, umístí se pod upozorňovací návěst prvního místa s pomalou jízdou.
5. Návěstidla pro pomalou jízdu stojí zásadně vpravo u pojižděné koleje, na dvoukolejné trati vně kolejí. Na jednokolejné trati, nebo při dočasně jednokolejném provozu a ve stanicích stojí však koncová návěst zásadně vlevo u pojižděné koleje.
6. Pro jednu pomalou jízdu mohou být stanoveny dvě různé rychlosti. Určení rychlosti je závislé na vozidlech. Na upozorňovací návěstí se uvede nižší rychlost.

§ 17 – Popis a význam**1. Návěst, UPOZORŇOVACÍ NÁVĚST.**

Mechanická návěst – (žlutý trojúhelníkový štít z odrazového materiálu s bílým okrajem a černou číslicí postavený na vrcholu).

Při omezených prostorových poměrech může být trojúhelník postavený na základně.



2. Číslice udává nejvyšší dovolenou rychlost jednou desetinou její hodnoty.

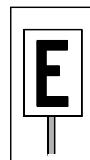
3. Návěst, ZAČÁTEČNÍ NÁVĚST.

Mechanická návěst – (obdélníková žlutá tabule z odrazového materiálu s bílým okrajem a černou číslicí).



4. Návěst, **KONCOVÁ NÁVĚST.**

Mechanická návěst – (obdélníková bílá tabule z odrazového materiálu s černým písmenem E).



IX. NÁVĚSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

§ 18 – Všeobecná ustanovení

1. Návěsti trakčního vedení sestávají z modré čtvercové na vrcholu postavené tabule bílé a černě orámované s bílým obrazcem.

2. Návěsti trakčního vedení stojí zásadně vpravo u příslušné koleje, na dvoukolejných tratích vně kolejí. Umístění nad kolejí je vždy dovoleno. Je-li návěstidlo „Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem“ umístěno na tělese návěsti pro výhybky, může stát i vlevo. Návěsti pro zapínání a vypínání proudu a pro obsluhu sběrače jsou vždy postavena pro oba směry.

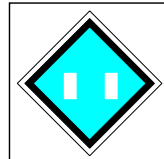
§ 19 – Popis a význam

Návěsti pro zapínání a vypínání proudu

1. Návěsti pro zapínání a vypínání proudu označují chráněné úseky.

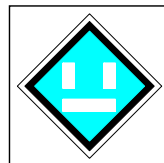
2. Návěst, **OZNÁMENÍ VYPNUTÍ HLAVNÍHO VYPÍNAČE.**
Mechanická návěst – (dva bílé obdélníky vodorovně vedle sebe).

3. Návěst se umísťuje zpravidla 300 m před návěstidlem „Vypněte hlavní vypínač“.



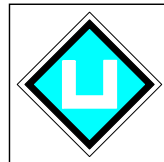
4. Návěst, **VYPNĚTE HLAVNÍ VYPÍNAČ.**
Mechanická návěst – (přerušené bílé písmeno U).

5. Návěst se umísťuje zpravidla 30 m před chráněným úsekem.



6. Návěst, **ZAPNĚTE HLAVNÍ VYPÍNAČ.**
Mechanická návěst – (bílé písmeno U).

7. Návěst se umísťuje zpravidla 30 m za chráněným úsekem.

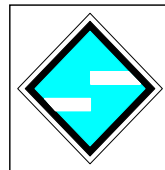


Návěsti pro obsluhu sběrače

8. Návěsti pro obsluhu sběrače označují úseky kolejí, které smějí být poježděny jen se staženým sběračem.

9. Návěst, **OZNÁMENÍ STAŽENÍ SBĚRAČE.**

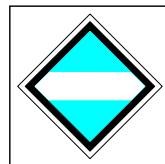
Mechanická návěst – (dva navzájem výškově odsazené bílé vodorovné pruhy).



10. Návěst se umísťuje zpravidla 300 m před návěst STÁHNĚTE SBĚRAČ.

11. Návěst, **STÁHNĚTE SBĚRAČ.**

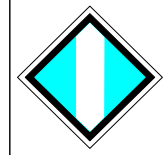
Mechanická návěst – (jeden vodorovný bílý pruh).



12. Návěst se umísťuje zpravidla 30 m před úsekem koleje, který je třeba poježdět se staženým sběračem.

13. Návěst, **ZDVIHNĚTE SBĚRAČ.**

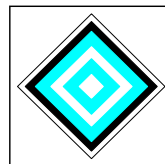
Mechanická návěst – (jeden svislý bílý pruh).



14. Návěst se umísťuje zpravidla 30 m za úsekem koleje, který je nutno poježdět se staženým sběračem.

15. Návěst, **STŮJ PRO VOZIDLA SE ZDVIŽENÝM SBĚRAČEM.**

Mechanická návěst – (bílý čtverec stojící na vrcholu v bílém čtvercovém orámování).



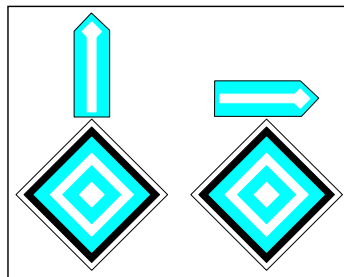
16. Návěst označuje místo, od něhož jsou zakázány jízdy vozidel se zdviženým sběračem.

17. Návěst, **DODATKOVÁ ŠIPKA.**

Mechanická návěst – (bílá šipka v modrém poli).

18. Dodatková šipka se umísťuje nad příslušnou návěst „Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem“. Při upozornění týkajícím se obou směrů se použijí dvě dodatkové šipky.

19. Návěst se používá, jestliže při odbočení koleje platí zákaz jízdy jen pro jednu kolej. Svislá šipka směřující vzhůru ukazuje, že platí zákaz jízdy pro přímý směr, popř. pro méně zakřivený směr výhybky. Vodorovná šipka ukazuje, kterým směrem odbočuje kolej, pro níž platí zákaz jízdy.



X. VÝHYBKOVÁ NÁVĚSTIDLA

§ 20 – Všeobecná ustanovení

1. Výhybková návěstidla ukazují postavení výhybek.
2. Výhybková návěstidla jsou provedena z odrazového materiálu.
3. Ve stanovených případech nesmí být výměnové návěstidlo používáno (místní směrnice).

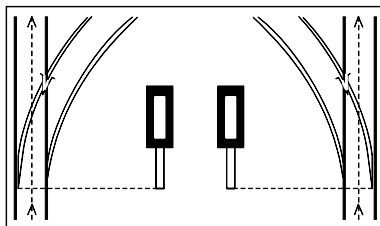
§ 21 – Popis a význam

1. Pro jednoduché výhybky a pro jednoduché křižovatkové výhybky s výjimkou obloukových výhybek se používají

a) návěst, **PRÍMÝM SMĚREM.**

Mechanická návěst – (bílý obdélník v černém poli).

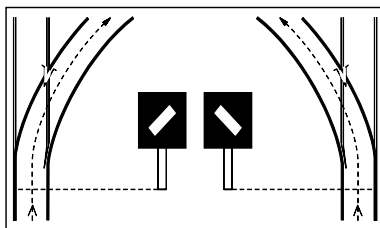
Návěst se používá pro jízdu proti hrotu a po hrotu, u obloukových výhybek pro jízdy na koleje a z koleje s menším zakřivením.



b) návěst, **DO ODBOČKY.**

Mechanická návěst – (bílý pruh v černém poli ukazuje odpovídající odbočení šikmo vpravo nebo vlevo vzhůru).

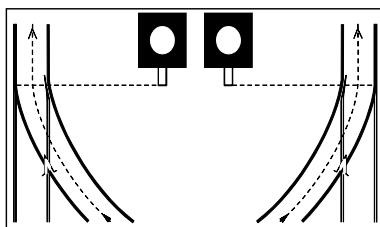
Návěst se používá pro jízdu proti hrotu, u obloukových výhybek s vnitřními jazyky na koleje s větším zakřivením.



c) návěst, **Z ODBOČKY.**

Mechanická návěst – (bílá kruhová plocha v černém poli).

Návěst se používá pro jízdu po hrotu, u obloukových výhybek s vnitřními jazyky z koleje s větším zakřivením.



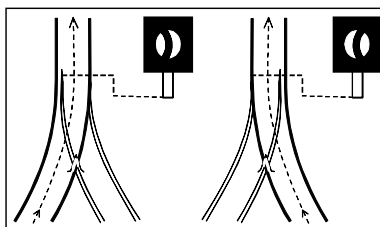
2. Pro obloukové výhybky s vnějšími jazyky a jednoduché křižovatkové výhybky s vnějšími jazyky se používá

a) pro jízdy proti hrotu návěst „Do odbočky“,

b) návěst, **ZLEVA (ZPRAVA).**

Mechanická návěst – (vlevo (vpravo) otevřený černý srpek v bílé kruhové ploše v černém poli).

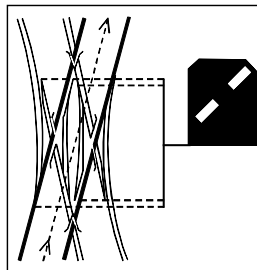
Návěst je používána pro jízdu po hrotu.



3. Pro dvojité křížovatkové výhybky se používají

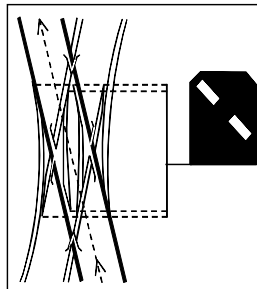
a) návěst, **PŘÍMO ZLEVA DOPRAVA.**

Mechanická návěst – (dva bílé pruhy v černém poli tvořící jednu doprava stoupající přímku),



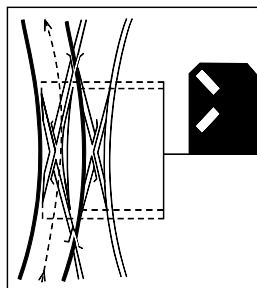
b) návěst, **PŘÍMO ZPRAVA DOLEVA.**

Mechanická návěst – (dva bílé pruhy v černém poli tvořící jednu doleva stoupající přímku),



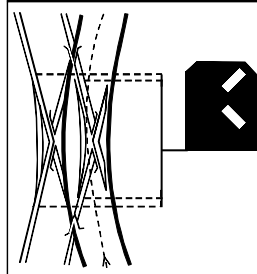
c) návěst, **ODBOČKOU ZLEVA DOLEVA.**

Mechanická návěst – (dva bílé pruhy v černém poli tvořící doleva otevřený úhel),



d) návěst, **ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVA.**

Mechanická návěst – (dva bílé pruhy v černém poli tvořící doprava otevřený úhel).



XI. NÁVĚSTI PRO POSUN

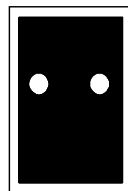
§ 22 – Všeobecná ustanovení

1. Návěsti pro posun slouží k řízení jízd posunujících dílů a ke zprostředkování příkazů a upozornění.
2. K návěstem pro posun patří
 - nepřenositelné návěsti pro posun,
 - ruční návěsti pro posun
 - zvukové návěsti

§ 23 – Seřaďovací návěstidla

1. Seřaďovací návěstidla se používají
 - a) k řízení jízd posunujících dílů
 - b) k zabezpečení jízd vlaků proti posunu.

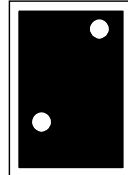
2. Návěst, **POSUN ZAKÁZÁN**.
Světelná návěst – *(dvě bílá světla vedle sebe)*.



3. Návěst oznamuje, že za návěstidlo – u návěstidla platného pro více kolejí za stanovené místo (námezník, hrot jazyka výměny) – není dovoleno posunovat.

4. Návěst, **ZÁKAZ POSUNU ZRUŠEN**.
Světelná návěst – *(dvě bílá světla šikmo nad sebou, pravé je výše)*.

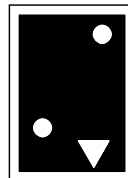
5. Návěst oznamuje dovolení posunové jízdy; k zahájení posunu nebo jeho pokračování musí být udělen příkaz zvlášť. Je-li seřaďovací návěstidlo sloučeno s hlavním nebo vyčkávacím návěstidlem, ruší návěst „Zákaz posunu zrušen“ zákaz posunu takového návěstidla.



6. Seřaďovací návěstidla stojí zásadně vpravo u koleje nebo nad příslušnou kolejí. V obvodu výhybek platí návěstidlo pro posun stojící mezi hrotem jazyka výměny a srdcovkou pro všechny možné jízdy v obvodu výhybek.

7. Seřaďovací návěstidlo sloučené s hlavním nebo vyčkávacím návěstidlem mohou ukazovat jen návěst „Zákaz posunu zrušen“. V tomto případě může být návěstní znak proveden i z odrazového materiálu.

8. Návěst, **DODATKOVÁ NÁVĚST PRO SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLO**.
Mechanická návěst – *(bílý trojúhelník z odrazového materiálu)*.



9. Návěst je na návěstním štítu seřaďovacích návěstidel, která platí pro více kolejí.

10. Návěst ukazuje, že také pro nedoprovázené hnací vozidlo musí být pro začátek jízdy nebo její pokračování udělen zvláštní příkaz.

11. – 13. Na doplňky.

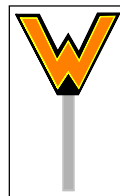
Ostatní nepřenositelné návěsti pro posun

14. Návěst, **VYČKÁVACÍ NÁVĚSTIDLO.**

Mechanická návěst – (žluté písmeno W s černým okrajem).

15. Vyčkávací návěstidlo označuje místo, na kterém je třeba k začátku posunu nebo k jeho pokračování vyčkat příkazu. Příkaz se uděluje prvnímu posunujícím dílu (staniční řád)

- ručními návěstmi pro posun
- ústně,
- telefonicky,
- návěstí "Zákaz posunu zrušen".



16. Vyčkávací návěstidla stojí zásadně vpravo u příslušné koleje.

17. Návěst, **TABULE PRO ZÁKAZ POSUNU**(u ČD Označník).

Mechanická návěst – (půlkruhová bílá tabule s černým nápisem "**Halt für Verschubfahrten**" ("**Stůj pro posun**").



18. Tabule pro zákaz posunu se umísťují ve stanicích s vjezdovými návěstidly.

19. Tabule pro zákaz posunu označuje místo, za něž se může na vjezdové koleji posunovat pouze při dodržení podmínek podle předpisu DV V3.

20. Tabule pro zákaz posunu stojí mezi vjezdovým návěstidlem nebo lichoběžníkovou tabulkou a vjezdovou výhybkou, zásadně

- na jednokolejně trati vpravo u koleje,
- na dvoukolejně trati vně u vjezdové koleje,
- při obousměrném provozu vně kolejí.

Obdobně se umísťují tabule pro zákaz posunu u odboček.

Tabule pro zákaz posunu umístěné ve spojení s cestovými návěstidly stojí zásadně vpravo u koleje.

§ 24 – Ruční návěsti pro posun

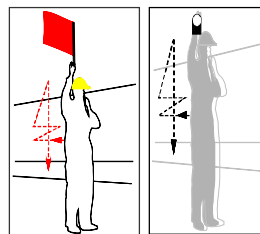
1. Ruční návěsti pro posun se skládají z viditelných a slyšitelných znamení.

6. Návěst, **ODRAZIT.**

Denní návěst – (dvakrát se opakující vodorovné pohyby návěstním červeným praporkem od těla do strany a rychlý pohyb shora dolů).

Noční návěst – (dvakrát se opakující vodorovné pohyby ruční svítilnou s bílým světlem od těla do strany a rychlý pohyb shora dolů).

V případě potřeby současně dva dlouhé a jeden krátký zvuk návěstní pišťalkou.



9. Návěsti, **Vzdálit, Přiblížit** a **Pomaleji** jsou jako viditelné dávány tak dlouho, dokud nejsou jinou návěstí zrušeny; přestaly-li být dávány, strojvedoucí zastaví.

10. Návěsti se dávají jako slyšitelné jen v případě potřeby. Ze stavědla se dávají návěsti jen viditelné.

11. Návěst, **Odražit** se dává jen na začátku pohybu; ten je ukončen návěstí **Stůj pro posun**.

§ 27 – Návěsti pro zkoušku brzdy

1. Návěsti pro zkoušku brzdy slouží k dorozumívání při provádění zkoušky brzdy.

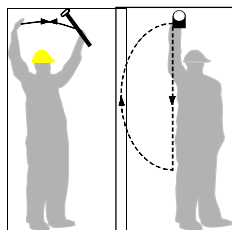
2. Návěst, **ZABRZDĚTE**.

Světelná návěst – (jedno bílé světlo).

Ruční návěst

Denní návěst – (sepnutí rukou nad hlavou nebo jeden úder na talíř nárazníku).

Noční návěst – (opakované pohyby ruční svítilny s bílým světlem vnějším polokruhem od těla vzhůru a rychlý pohyb svise dolů nebo jeden úder na talíř nárazníku).



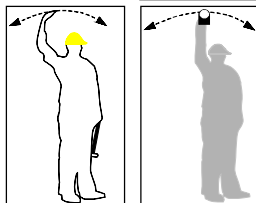
3. Návěst, **ODBRZDĚTE**.

Světelná návěst – (dvě bílá světla pod sebou).

Ruční návěst

Denní návěst – (opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou nebo dva úderů na talíř nárazníku).

Noční návěst – (opakované půlkruhové pohyby ruční svítilny s bílým světlem nebo dva úderů na talíř nárazníku).



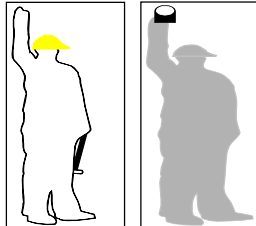
4. Návěst, **ZKOUŠKA BRZDY UKONČENA**.

Světelná návěst – (tři bílá světla pod sebou).

Ruční návěst

Denní návěst – (jedna paže svise vzhůru nebo tři úderů na talíř nárazníku).

Noční návěst – (zdvížená ruční svítilna s bílým světlem nebo tři úderů na talíř nárazníku).



§ 28 – Návěsti pro výpravu vlaku

1. Návěst **PŘIPRAVEN K ODJEZDU**.

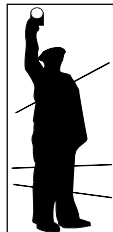
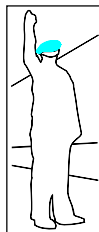
Ruční návěst

Denní návěst – (zvednutí paže).

Noční návěst – (zvednutí ruční svítilny s bílým světlem).

2. Návěst se dává od nejbližšího zaměstnance vlakové čtyř postupně k zaměstnanci vypravujícímu vlak.

3. Je-li třeba, může zaměstnanec, který vlak vypravuje, vyzvat zaměstnance vlakové čtyř k dání návěsti "Připraven k odjezdu" jedním dlouhým zapískáním návěstní píšťalky.



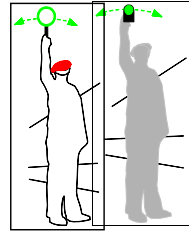
6. Návěst, ODJEZD.

Ruční návěst

Denní návěst – *(bílý terčik se zeleným okrajem drženy ve vzpažené ruce s nepatrnými pohyby do stran)*. K tomu používá výpravčí výpravku.

Noční návěst – *(zelené světlo ruční svítilny držené ve vzpažené ruce s nepatrnými pohyby do stran)*.

Je-li třeba, doplní se obě ruční návěsti dvěma dlouhými zvuky návěstní píšťalky.

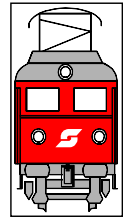


7. Návěst může být nahrazena ústním příkazem „**Abfahrt**“ („**Odjezd**“).

XIII. NÁVĚSTI NA VLACÍCH A VOZIDLECH**§ 30 – Návěsti na vlacích****Začáteční a koncová návěst****1. Návěst, ZAČÁTEČNÍ NÁVĚST.**

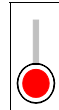
Světelná Návěst – *(tři bílá světla ve tvaru trojúhelníku obráceného vzhůru)*.

4. Návěst se používá také pro označení posunujících hnacích vozidel.

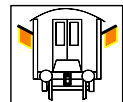
**5. Návěst, KONCOVÁ NÁVĚST.**

Návěst – *(nejméně jedno červené světlo nebo jeden terčik z odrazového materiálu červené barvy s bílým okrajem)*.

7. Používání koncových návěstí jiných železnic je dovoleno, pokud jsou červené a z materiálu odrážejícího světlo. Návěst musí tudíž vypadat následně.

**§ 31 – Návěsti na vozidlech****1. Návěst VŮZ OBSAZEN.**

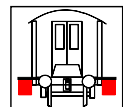
Na každé podélné straně nad vozem vyčnívající žlutý praporek nebo žlutá tabulka.



2. Vozy obsazené osobami se návěstí „**Vůz obsazen**“ označují, je-li nutno si při posunu počínat zvláště opatrně.

4. Návěst, VOZIDLEM NESMÍ BÝT POHYBOVÁNO.

Návěst – *(na každé podélné straně červený praporek nebo červená tabulka přesahující obrys vozu)*.



5. Návěst označuje vozidla nebo skupiny vozů, které nesmějí být uvedeny do pohybu a na která se nesmí najíždět.

XIV. VAROVNÉ NÁVĚSTI PRO PRACOVNÍ ČETY

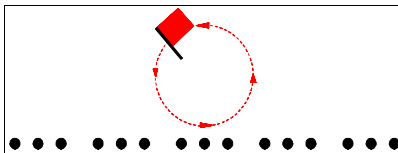
XV. NÁVĚSTI PŘI NEBEZPEČÍ

§ 35 – Popis a význam

1. Návěst, **NEBEZPEČÍ**.

Zvuková návěst – (Tři krátké zvuky několikrát za sebou opakované).

Mechanická návěst – (Kroužení návěstním praporkem, nějakým předmětem, paží – za tmy pokud možno svítilnou s červeným světlem).



2. Strojvedoucí (vedoucí drobného vozidla)

dávají návěst houkačkou hnacího vozidla. Ostatní zaměstnanci dávají viditelnou návěst a pokud možno i slyšitelnou co možná nejdále od nebezpečného místa.

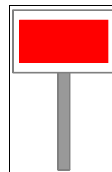
XVI. OSTATNÍ NÁVĚSTI

§ 36 – Ostatní návěsti

1. Návěst, **PŘENOSNÁ NÁVĚST STŮJ**.

Mechanická návěst – (obdélníková červená deska z odrazového materiálu s bílým okrajem).

2. Přenosná návěst **Stůj** se staví bezprostředně vpravo u koleje nebo doprostřed koleje, v případě poruchy mechanického návěstidla v poloze dovolující jízdu před toto návěstidlo.



3. Přenosná návěst **Stůj** se staví zásadně 50 m před nebezpečným místem. Bezprostředně před nebezpečným místem se přenosná návěst **Stůj** staví při

a) vjezdu na obsazenou kolej (postavení přenosné návěsti Stůj je potřebné jen za tmy nebo při snížené viditelnosti, v tomto případě smí být přenosná návěst Stůj nahrazena červeným světlem),

b) mimořádném místě zastavení,

c) výluce staniční koleje,

d) poruše mechanického hlavního návěstidla v poloze dovolující jízdu.

4. Nesjízdná místa na kolejích je nutno kryt z obou stran.

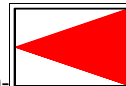
5. Kolem přenosné návěsti **Stůj** je možno jet pouze na výslovný rozkaz výpravčího.

6. Návěst, **NÁVĚSTNÍ UPOZORŇOVADLO**.

Mechanická návěst – (obdélníková bílá tabule s červeným trojúhelníkem).

Poznámka ČD:

Může být umístěna před předvěstí, hlavním návěstidlem i seřaďovacím návěstidlem.



7. Návěstní upozorňovadlo ukazuje, že příslušné návěstidlo nestojí na předepsaném místě. Stojí v místě, kde by mělo stát návěstidlo; vrchol trojúhelníku směřuje k návěstidlu.

8. Návěst, SMĚROVÁ ŠIPKA.

Mechanická návěst – (obdélníková černá tabule s bílou šipkou z odrazového materiálu).



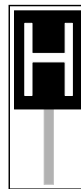
9. Směrová šipka je na návěstidle a ukazuje na kolej pro kterou návěstidlo platí.

10. Návěst se používá

- a) k označení příslušné koleje nepřenosného návěstidla, je-li to z místních důvodů nutné,
- b) k označení polohy místa pomalé jízdy ve stanici, které je mimo průjezdnou hlavní kolej a jehož upozorňovací návěst je postavena u traťové koleje nebo u průběžné hlavní koleje. Při upozornění na dvě strany jsou použity dvě směrové šipky.

20. Návěst, MÍSTO ZASTAVENÍ.

Mechanická návěst – (obdélníková černá tabule s bílým „H“).



21. Návěst platí jen pro vlaky osobní dopavy.

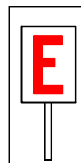
23. Ve stanicích, v nichž se návěst „Místo zastavení“ používá, je pro každou kolej použita nepřenosná návěst „Místo zastavení“ v závislosti na největší možné délce vlaku osobní dopavy. K tomu je možno, je-li třeba

- b) postavit přenosné návěstidlo, které označuje potřebné místo zastavení. Vlak zastaví před první návěstí „Místo zastavení“. Chybějí-li přenosná návěstidla, jede vlak k nepřenosnému návěstidlu „Místo zastavení“.

24. Může se upustit od osazení návěstidel. Vzniknou-li tak provozní potíže, mohou být orientační tabule (např. s údaji o délce) umístěny na střeších nástupišť, stožárech apod. (staniční řád).

25. Návěst, KONEC VLAKOVÉ CESTY.

Mechanická návěst – (bílá obdélníková tabule z odrazového materiálu s červeným „E“ z odrazového materiálu).



26. Návěstidlo označuje ve stanicích konec vjezdové koleje, která není ohraničena ani hlavním návěstidlem ani vloženým návěstidlem.

27. Návěstidlo stojí zásadně vpravo u příslušné koleje ve výši očí strojvedoucího nebo nad kolejí.

31. Návěst, NÁMEZŇÍK.

Mechanická návěst – (vodorovný ležatý bílý trámec s černými konci).



32. Návěst označuje místo, přes něž nesmí přesahovat žádné vozidlo, aby nezabráňovalo pohybu po sousední koleji (viz však odst. 34).

33. Černý konec směřuje vždy k příslušné koleji.

34. Návěst, NÁMEZŇÍK PRO POSUN.

Mechanická návěst – (nízký, po délce červeno bíle natřený kolík).



35. Námezník pro posun označuje hraniční místo pro umístění vozidel při posunu, jestliže je příslušný námezník uspořádan u místa, které je nutno uvolnit pro zrušení vlahové cesty.

39. Návěst, **RYCHLOSTNÍ TABULE**.

Mechanická návěst – (čtvercová bílá tabule z odrazového materiálu s červeným okrajem a červenou číslicí, příp. až do 95 km/h včetně).

40. Návěst udává dovolenou rychlost jednou desetinou její hodnoty.

41. Návěst se staví zásadně vpravo, na dvoukolejně trati vně koleje. Může být umístěna i nad kolejí.

42. Návěst, **UPOZORŇOVACÍ TABULE**.

Mechanická návěst – (na vrcholu stojící trojúhelníková bílá tabule z odrazového materiálu s červeným okrajem a s červenou číslicí, příp. až do 95 km/h včetně).

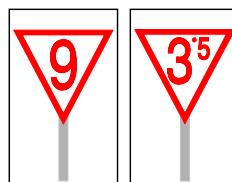
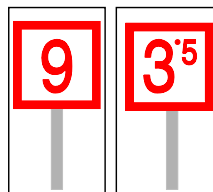
Při omezeném prostoru může být vrchol směřován vzhůru.

43. Návěst oznamuje dovolenou rychlost jednou desetinou její hodnoty. Používá se, jestliže dovolená rychlost je alespoň o 20% nižší než rychlost v předchozím traťovém úseku. Snižuje-li se rychlost o méně než 20%, je možno od osazení upozorňovací tabule upustit.

44. Návěst stojí

- zásadně 700 m,
- při dovolené rychlosti 100 km/h a vyšší 1000 m

před příslušnou rychlostní tabulí zásadně na stejné straně. S ohledem na dynamiku jízdy a zařízení PZB je možné i postavení na vzdálenost kratší.



Návěsti pro jízdy sněhových uklízacích strojů

45. Návěsti pro jízdy sněhových uklízacích strojů označují úseky kolejí, na nichž musí být úklidové práce být částečně nebo úplně zastaveny.

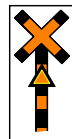
46. Návěst, **ÚKLIDOVÉ PRÁCE ZASTAVIT**.

Mechanická návěst – (ležatý žlutý kříž s černými ukončeními na střídavě černě a žlutě pruhovaném sloupku).



47. Návěst, **ČISTÍCÍ PROSTŘEDEK ZVEDNOUT**.

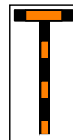
Mechanická návěst – (žlutý trojúhelník s černým okrajem s vrcholem směřujícím vzhůru).



48. Návěstí, **Čistící prostředek zvednout** je návěst „Úklidové práce zastavit“ označena v případě, že jen čistící prostředek musí být zvednut.

49. Návěst, ÚKLIDOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT.

Vodorovný žlutý trámec s černými zakončeními na černě a žlutě pruhovaném sloupku.



XVII. NÁVĚSTI PRO PŘEJEZDY

§ 40 – Výstražný kolík**1. Návěst, VÝSTRAŽNÝ KOLÍK.**

Mechanická návěst – (kolík s červenými a bílými vodorovnými pruhy).

2. Návěst označuje místo, od kterého až po přejezd je třeba opakovaně (nejméně 3x) dávat návěst „Pozor“.

3. Návěst je postavena zásadně vpravo u koleje, na dvoukolejných tratích vně vedle koleje.

4. Aby se předešlo stavění příliš velkého počtu výstražných kolíků, následují-li výstražné kolíky těsně za sebou, použije se skupinový výstražný kolík a koncový kolík.

5. Návěst, SKUPINOVÝ KOLÍK.

Mechanická návěst – (kolík s červenými a bílými vodorovnými pruhy, na horním konci dva vzhůru stoupající černé pruhy v bílém poli).

6. Návěst, KONCOVÝ KOLÍK.

Mechanická návěst – (bílý kolík s červeně natřeným horním koncem)

7. Skupinový kolík a koncový kolík se staví zásadně vpravo, na dvoukolejných tratích vně vedle koleje.

8. Skupinový kolík označuje místo, od kterého až po první přejezd je třeba opakovaně dávat návěst „Pozor“ (nejméně 3x) a následně pokračovat v dávání návěstí „Pozor“ až po koncový kolík.

9. Návěst, KOLÍK ZAPÍNAČÍHO MÍSTA.

Mechanická návěst – (černobíle pruhovaný kolík. Na kolíku je uvedena kilometrická poloha přejezdu).

10. Návěst označuje místo zapnutí vlakem obsluhovaných závor nebo světelného zařízení bez světelného přejezdového zařízení. Je třeba vyvarovat se zastavení v tomto místě.

11. Návěst je zásadně vpravo, na dvoukolejných tratích vně vedle koleje.



ČÁST TŘETÍ

V3 – Provozní předpis

Oddíl I: Všeobecně

§ – 2 Pojmy

10. Každý vlak musí být označen číslem.

Pro označení předvoje a následu:

a) u kmenových vlaků nejvýše s třímístným číslem vlaku se předradí;

- u předvoje číslo 10,
- u prvního následu číslo 11,
- u druhého následu číslo 12.

b) u kmenových vlaků přidělí dispečerské řízení zvláštní číslo vlaku, na kmenový vlak musí být poukázáno.

11. Žádný vlak nesmí jet bez jízdního řádu.

Jsou:

a) pravidelné vlaky:

Jezdí každodenně nebo ve stanovených dnech podle nákrešného jízdního řádu obsahujícího řádné trasy,

b) vlaky podle potřeby (nepravidelné vlaky):

Jezdí podle nákrešného jízdního řádu část „A“ a podle navržených tras. Pravidelné vlaky ve dnech neuvedených nejedou podle jízdního řádu stejně jako předvoje a následy a náleží k nepravidelným vlakům.

c) zvláštní vlaky;

zavádějí se podle zvlášť vypracovaných jízdních řádů

12. Vlaky se rozlišují na vlaky přepravující osoby (P) a na vlaky osoby nepřevpravující (nP).

13. Směr 1 je směr ke konci trati, směr 2 k začátku trati (viz traťový list). Pro provozní označení strany dráhy (vpravo nebo vlevo) je směrodatný směr 1.

14. Dorozumění se uskutečňuje návštěmi, písemně, telekomunikačním spojením nebo ústně, přičemž za telekomunikační spojení se považuje i použití radiového a rozhlasového zařízení. Určitý způsob dorozumění je předepsán jen v jednotlivých případech. Musí být používáno stanoveného slovního znění. Příkazy a hlášení se - není-li stanoveno jinak – opakují. Rozhlasové zařízení nesmí být používáno pro hlášení a příkazy, pro něž je v tomto předpisu předepsáno slovní znění a pro oznámení polohy návštětidla.

§ 3 – Zaměstnanci

13. Strážníci trati jsou strážníci dráhy (strážníci oddílu, závoráři, zaměstnanci na zastávkách a v nákladištích), zaměstnanci střežící přejezd, pracovní čtyři nebo ohrožené čtyři s telefonickým spojením vedoucího práce s výpravčím sousedních stanic, popř. bezpečnostní hlídka. K závorářům (strážníkům trati) se počítají také zaměstnanci stanic, kteří obsluhují přejezdové zařízení na širé trati.

15. Doprovod vlaku je obsazení vlaku včetně pilota strojvedoucího. K lokomotivní četě hnacího vozidla patří strojvedoucí a pomocník (topič). K vlakové četě patří vlakvedoucí a průvodčí.

Oddíl II: Posun

§ 10 – Všeobecně

2. Posunová cesta je posunujícím dílem pojižděný úsek koleje a výhybky. Zabezpečená posunová cesta je posunová cesta zajištěná zabezpečovacím zařízením.

3. Ukazuje-li seřaďovací návěstidlo, které platí pro více kolejí, návěst "Posun zakázán", je místo, ke kterému se smí posunovat, stanoveno. Jsou-li vložena návěstidla, seřaďovací návěstidla nebo uzávěry kolejí porouchány, musí být o tom vedoucí posunu, strojvedoucí a zaměstnanec na čele posunujícího dílu zpraveni. Za takové návěstidlo – u porouchaných seřaďovacích návěstidel platných pro více kolejí za místo stanovené – a za hlavní návěstidlo bez návěsti dovolující posun se smí jet jen po ústním (telefonickým) svolení vedoucího posunu, kterému musí být souhlas zaměstnance obsluhujícího návěstidlo udělen zvlášť pro každý jednotlivý případ.

6. Při posunu se jezdí podle rozhledu. Rychlost se musí omezovat podle rozhledových poměrů, aby bylo možno zastavit před překážkami. Rychlost 40 km/h nesmí být překročena.

10. Musí-li se posunovat s vozy s osobami, je třeba zvláštní opatřnosti; nutné je včasné vyzoomnění. Jsou-li vozy obsazeny cestujícími, musí být vnější dveře uzavřeny; čelní dveře při zvednutých přechodech uzamčeny, vozy musí být pod dozorem.

§ 11 – Dozorci posunu, vedoucí posunu, posunovači

1. Ve stanicích náleží dozor nad posunem výpravčímu, pokud k tomu nejsou určeni jiní zaměstnanci (staniční řád). V dopravnách bez výpravčího náleží dozor nad posunem vedoucímu posunu. Pro jednoduchý posun (drobná vozidla, ruční posun) mohou být v určených obvodech určeni jiní zaměstnanci (staniční řád). Neprovádí-li dozor nad posunem sám výpravčí, podléhá zaměstnanec dozírající na posun výpravčímu.

3. Ve stanovených stanicích jsou určeni stálí vedoucí posunu. V dopravnách bez stálého vedoucího posunu je vedení posunu určeno příslušným výpravčím. Pro jízdy nedoprovázených hnacích vozidel je vedoucí posunu zaměstnanec na stavědle nebo na výhybkářském stanovišti, příp. výpravčí. Vedoucí zaměstnanci pro dozor nad posunem směřjí vždy převzít řízení posunu.

6. Strojvedoucímu musí být znám vedoucí posunu.

8. Vedoucí posunu provádí posun na vlastní odpovědnost. Stanovuje nejbezpečnější, nejúčelnější a nejrychlejší postup práce a přiděluje práci posunovačům. Vyrozumívá zaměstnance na stavědlech a výhybkářských stanovištích, strojvedoucího a posunovače o nadcházejících jízdách. Není-li k dispozici žádné telekomunikační zařízení pro posun a nevyžadují-li posunové jízdy žádnou zvláštní opatrnost, stačí pro vyrozumění strojvedoucího ruční návěsti pro posun. Vyrozumění o místních zvláštnostech a odchylkách stavu trakčního vedení dává vedoucí posunu v potřebném rozsahu. Stará se o to, aby byl k dispozici dostatečný počet použitelných zarážek a zajišťovacích prostředků, jakož i o obsluhu a vyzkoušení potřebných brzd.

9. Není-li strojvedoucí na prvním vozidle, musí vedoucí posunu přidělit obsazení začátku posunujícího dílu vhodnému posunovači, který musí na něm zaujmout vhodné místo tak, aby mohl posunovou cestu dobře pozorovat a dávat ruční návěsti pro posun vedoucímu posunu. U tažených posunujících dílů a jízd samotných hnacích vozidel musí být strojvedoucí zásadně na předním stanovišti. Pokud je to provozně výhodnější, nemusí se stanoviště strojvedoucího při změně směru měnit, je-li na čelním stanovišti určený zaměstnanec.

11. Za sledování překážek a správného postavení výhybek v posunové cestě je zaměstnanec na čele posunujícího dílu odpovědný sám. Jestliže je zaměstnanec na čele posunujícího dílu oznámena posunová cesta, může se spolehnout na správnou polohu výhybek.

U výhybek bez návěstního tělesa v posunové cestě při zabezpečeném posunu jsou strojvedoucí a zaměstnanci na čele posunujícího dílu zbaveni odpovědnosti za správné postavení výhybek.

12. Ruční návěsti pro posun dává strojvedoucímu vedoucí posunu, v případě nutnosti může být ke zprostředkování návěsti pověřen posunovač. Mají-li být návěsti zprostředkovány, musí být o tom strojvedoucí zpraven. Ruční návěsti pro posun odpadají:

b) je-li vedoucí posunu u strojvedoucího a může-li jej vyrozumívát ústně.

Návěsti smějí být dávány, jestliže nepřenosná návěstidla dovolují jízdu a první pojížděná výhybka posunujícím dílem je správně postavena. *Při zabezpečeném posunu postazuje návěstidlo v poloze dovolující jízdu.*

§ 12 – Posun na dopravních kolejích

2. Při posunu se smí vyjíždět jen po tabuli zakazující posun.(viz však odst. 4).

4. K posunu za tabuli zakazující posun je třeba svolení výpravčího.

§ 15 – Brzdy

1. Zásadně se musí používat tlaková brzda; výjimky musí být odůvodněny druhem prováděného posunu (např. rozpouštění vozů).

2. V každém posunujícím díle musí být brzděny nejméně:

a) zásadně 1/5 náprav vozů (normální brzdění). Na sklonech větších než 10 promile musí být počet náprav zdvojnásoben (silné brzdění).

b) nemůže-li být dosaženo hodnot dle odst. a), smí poklesnout počet brzděných náprav na jednu polovinu (slabé brzdění). Strojvedoucí musí být o tom zpraven.

Oddíl III: Tvorba vlaků (neobsazeno) **Oddíl IV: Dopravní služba v dopravnách**

§ 36 – Zpravování vlaků, písemné rozkazy

2. K udělení písemných příkazů vlakovému personálu se používá:

- a) přehled pomalých jízd a mimořádností (La),
 - b) všeobecný rozkaz (rozkaz A),
 - c) zvláštní rozkaz (rozkaz B),
 - d) rozkaz k opatrné jízdě (rozkaz V),
 - e) hromadný rozkaz; ten může nahradit rozkaz A, B a V.
- Rozkazy platí, i když výjimečně nelze použít předepsaný vzor.

6. Je-li třeba do jednoho rozkazu uvést více záznamů, musí být seřazeny postupně podle jízdy vlaku. Je-li použito více předtisků v jednom rozkaze A, musí být zápisy běžně očíslovány, číslo musí být zakroužkováno. Při použití tiskopisu s předtiskem musí být pro každý zápis použit zvláštní tiskopis. U běžných čísel zápisů, které se týkají jiných rozkazů, se uvede příslušný poukaz (např. 2 v kroužku – rozkaz A, 4 v kroužku – rozkaz V); v záhlaví rozkazu, na který je poukázáno, se uvede běžné číslo a zakroužkuje se. Při použití několika tiskopisů rozkazu A bude předtisk očíslován.

14. Hlášení o zpravení je potřebné pro:

- stanici požadující,
- bezprostředně zúčastněné stanice při zápisu o platnosti nebo zrušení La nebo při zápisech provedených dálpisem.

Z hlášení o provedení musí být zřejmý obsah rozkazu.

15. Písemné rozkazy smějí být zrušeny jen písemně nebo telefonním spojením u návěstidla.

§ 37 – Změny ve vlakové dopravě

4. Zavedení a odřeknutí vlaku provádějí dispoziční stanice ve svých obvodech. Zavedení nebo odřeknutí vlaku se provádí v 0:00 hodin. Jinak tak časně, jak je to možné.

5. Pro zavedení nebo odřeknutí platí doslovné znění:

Einleitung (Absage) von(Bahnhof)
Zavedení (odřeknutí) z(žel. stanice)
Heute (morgen) verkehrt (unterbleibt) vonbis.....(Zug)
dnes (zítra) jede (se nekoná) oddo.....(vlak)

Dodatečně bude sděleno:

- u služebních vlaků účel zavedení,
- u předvojų nebo následů vlaků, které nejsou zavedeny pod čísly 10, 11 a 12

... ist Vorzug (Nachzug)(Zug)
Předvojový vlak (násled vlak)(vlak)

– u přečíslovaných vlaků,

.....mit Fracht des Zuges.....
.....se zátěží vlaku

- u mimořádných vlaků číslo podle jízdního řádu např. BETRA
- u vlaků se zvláštním číslem jízdního řádu

Gemäß Musterfahrplan....., Abfahrt umUhr
Podle vzorového jízdního řádu odjezd vhodin

Ostatní stanice počítají jízdní doby samy.

6. Po zavedení, popř. odřeknutí vlaku vyrozumí výpravčí staniční zaměstnance (Místní směrnice) a zúčastněné strážníky tratě ve směru jízdy oznámením:

Zugankündigung von(Bahnhof)
Hlášení změny v dopravě(stanice)
Heute (morgen) verkehrt (unterbleibt)(Zug)
Dnes (zítra) jede (nejede)(vlak)

U předvojí (následů), kterým nejsou předřazena čísla 10, 11 nebo 12, se doplňuje:

.....ist *Vorzug (Nachzug)*Zug
.....je *předvoj (násled)*vlak

U zvláštních vlaků musejí být oznámeny dopravní doby, strážníkům tratí stanovená rychlost pro příslušný staniční oddíl (viz knižní jízdní řád případně list GVD), závorářům navíc nejkratší čas přiblížení k příslušnému přejezdu.

§ 38 – Postup hlášení o vlaku

2. Vlaky musí být předhlašovány, ohlašovány a odhlašovány; je-li nutno vzít v úva-
hu provoz v opačném směru také nabízeny a přijímány.

4. Vlaky se nabízejí od stanice ke stanici nejdříve 5 minut před předpokládaným
odjezdem nebo průjezdem vždy však dříve než se dovolí jízda vlaku slovy:

Wird(Zug) *angenommen?*
Je.....(vlak) *přijat?*

Vlak se přijme slovy:

.....(Zug) *darf kommen.*
(vlak) *smí přijet.*

6. Nabídka a přijetí se neopakují.

7. Je-li nějaká překážka pro jízdu vlaku, odmítne se nabídka slovy:

Nein, warten!
Ne, čekat!

11. Vlaky se od dopravní k dopravně odhlašují slovy:

.....(Zug) *hier*(Zugfolgestelle)
.....(vlak) *zde*(dopravná)

Potvrzuje se slovy:

.....(Zug) *in*(ruckmeldende Stelle)
(vlak) *V*(dopravna dávající odhlášku)

Hlášení se neopakují.

17. Předhláška je oznámení času předvídaného odjezdu (průjezdu) před dovolením jízdy vlaku.

18. Předhláška se provádí;

- je-li na širé trati PZZ obsluhované závorářem (staniční řád),
- při střežení přejezdu,
- po dobu ohlášení práce ohrožené pracovní čety na širé trati,
- je-li to nařízeno.

Jinak se vlaky ohlašují.

19. V případech podle odst. 18 b) a c) dává předhlášky výpravčí stanice předhlášku bližší začátečnímu místu a ukončí ji, jakmile pomine příčina.

Varovný štítek „předhláška“ se zavěsí na telefon pro předhlášky. Zavedení a zrušení dávání předhlášek se zapíše do dopravního denníku.

21. Předhláška musí být dána tak včas, aby projíždějící vlak – v případě nutnosti – mohl mimofádně zastavit; v případě potřeby mohou být předhlášeny dva vlaky. Nemůže-li být závorářům, zaměstnancům střežícím přejezd nebo ohroženým pracovním četám předhláška oznámena, musí být vlak mimořádně zastaven. Jde-li o ohrožené pracovní čety, musí být vlak zpraven o jízdě podle rozhledu.

22. Pro předhlášku se použije znění:

.....(Zug) *voraussichtlich ab (durch)*(Betriebsstelle)(Minuten)
(vlak) *předpokládaně odjede (projede)* *V*(dopravna) *V*(min.)

23. Vlaky se zásadně předhlašují od stanice ke stanici; zúčastnění strážníci trati musí spoluposlouchat.

24. Ohlášení vlaku se provádí před jízdou vlaku nebo po ní. Je-li ohlášení vlaku uskutečněno před jízdou vlaku, je předpokládaným odjezdem (průjezdem), je-li ohlášení vlaku uskutečněno po jízdě vlaku, je ohlášením skutečného odjezdu.

25. Pro ohlášení vlaku se používá znění:

.....(Zug) *ab (durch)*(Minute)
(vlak) *V*(min)

§ 39 – Přezkoušení a zabezpečení vlakové cesty

2. Vjezdová kolej končí u prvního návěstidla ve směru jízdy:

- odjezdového,
- cestového návěstidla v poloze Stůj,
- vloženého návěstidla v poloze Stůj,
- u návěsti Konec vlakové cesty,
- uzávěry koleje na zarážedle kusé koleje.

Není-li v mimořádných případech konec vjezdové koleje označen návěstidlem, je třeba vlaku oznámit konec vjezdové koleje rozkazem A (rozkazem B, La), telefonem u návěstidla nebo ústně u vjezdového návěstidla.

§ 42 – Obousměrný provoz

1. Při obousměrném provozu smějí být traťové koleje pojižděny podle návěstidel v obou směrech. Úseky tratí s obousměrným provozem jsou stanoveny s uvedením pravidelné koleje v traťovém listu.

2. Vlaky jezdí zásadně po pravidelné koleji. Po dohodě obou výpravčích smí být pojižděna protisměrná kolej.

3. Při všech hlášeních o vlacích se doplňuje číslo vlaku:

.....*auf Gleis* ...
.....*po koleji* ...

Číslo pojižděné koleje se zapisuje do vlakového zápisníku, popř. zápisníku předhlášek.

4. Při poruše hlavních návěstidel je možno nadále určovat koleje libovolně.

6. Vlaky se zpravují o pojiždění protisměrné koleje jen v případech, kdy;
– odjezd,
– další jízda ve výhybně, popř. na odbočce,
– změna koleje,

se uskutečňuje při poruše hlavního návěstidla.

Vlak se zpraví rozkazem A (La).

Zug*fährt zwischen*(Bahnhof, Überleitstelle)
Vlak *jede z*/žel. stanice)
und(Bahnhof, Überleitstelle) *auf dem Gegengleis*
a(žel. stanice) *po protisměrné koleji.*

7. Vlaky zastavující pravidelně na zastávkách bez ostrovního nástupiště smějí pojíždět protisměrnou kolej jen v případě, že nelze použít pravidelnou kolej. Pokud jde o bezpečnost cestujících, viz § 54.

§ 43 – Vjezdové koleje, změny vjezdové a odjezdové koleje

6. Krátká kolej je taková kolej, která je o více než 1/3 kratší než hlavní průběžná kolej; u kolejí rozdělených cestovými nebo vloženými návěstidly to platí pro každý oddělený úsek obdobně. Rychlost smí být nejvýše 30 km/h a zpravení vlaku se uskuteční;

- ukazatelem rychlosti s číslem „3“,
- rozkazem A (La), viz však odst. 7,
- telefonicky od návěstidla nebo ústně u návěstidla.

7. Vjezdová kolej je obsazená, není-li v celé délce jízdní cesty, včetně námezníků, volná nebo sjízdná; u kolejí rozdělených cestovými nebo vloženými návěstidly to platí obdobně. Od příslušného návěstidla se musí jet podle rozhdleu, přičemž je rychlost nejvýše 30 km/h.

Zpravení vlaku se provede;

b) rozkazem V,

c) telefonicky u návěstidla nebo ústně u návěstidla.

Při vjezdu na obsazenou krátkou kolej dovolenou rychlostí 30 km/h odpadá zvláštní zpravení o krátké koleji.

§ 44 – Místo zastavení, uvolnění zadního námezdníku

1. Vlaky osobní přepravy, které zastavují podle jízdního řádu – s výjimkou zastavení z dopravních důvodů – musejí zastavit tak, aby byl umožněn co možná nejsnazší a nejbezpečnější přístup, příp. odchod cestujících a byla možná manipulace se zbožím. Přitom je třeba brát ohled i na přístup k nástupišti. V dopravních s návěstí "Místo zastavení" zastaví strojvedoucí začátkem vlaku u první návěstí "Místo zastavení". Je-li zastavení předepsáno rozkazem A, je to rovnocenné zastavení podle jízdního řádu.

2. Všechny ostatní vlaky jedou až k příslušnému konci vjezdové koleje (viz § 39, odst. 2).

3. Musí-li být vlak zastaven před koncem vjezdové koleje;

a) může být místo zastavení předepsáno rozkazem A nebo,

b) místo zastavení se označí přenosnou návěstí Stůj. Předvěst k příslušnému hlavnímu návěstidlu musí být v poloze "Výstraha." Není-li to možné, musí být vlak u hlavního návěstidla zastaven.

§ 45 – Výprava

1. Ve stanici nesmí odjet žádný vlak bez souhlasu výpravčího.

Souhlas se uděluje;

a) návěstí dovolující jízdu odjezdového, cestového nebo vloženého návěstidla,

b) u porouchaného návěstidla dovolením jízdy přivolávací návěstí nebo návěstí pro opatrnou jízdu,

c) ústně nebo telefonicky zaměstnancem služebny vykonávající dopravní službu slovy:

.....(Zug) *darf abfahren!*

.....(vlak) *smi odjet!*

Ústní nebo telefonické svolení k jízdě při poruše návěstidla je třeba dát současně se souhlasem podle bodu c).

Je-li dán souhlas k odjezdu podle a), popř. b), smí stát před dotyčným návěstidlem jen jeden vlak. Je-li připraveno k odjezdu více vlaků, musejí být před souhlasem k jízdě vyzooměny vlaky, pro které souhlas k odjezdu neplatí.

Dává-li příkaz k odjezdu sám výpravčí, obsahuje tento příkaz i souhlas k odjezdu.

3. Příkaz k odjezdu je nutný;

a) u vlaků osobní přepravy, které alespoň částečně stojí u nástupiště,

Příkaz k odjezdu dává v ŽST Retz vlakvedoucí, v ŽST Gmünd a Summerau výpravčí.

§ 47 – Zpoždění, náskoky

2. Zpoždění 10 min. a větší oznámí stanice, ve které vzniklo nebo bylo dosaženo, stanicím ve směru jízdy po dispoziční stanici; dispoziční stanice, je-li to účelné, předají zprávu dále. Obdobně je třeba postupovat při předpokladu, že se zpoždění o 10 min. zvětší nebo o 5 min. zmenší. Zpráva o zpoždění musí být dána nejpozději v čase odjezdu podle jízdního řádu.

9. Nelze-li vyrozumět pracovní četou o jízdě s náskokem, musí být vlaku nařízena jízda podle rozhledu.

§ 48 – Křižování, předjíždění

4. Stanice, která má změněné křižování nebo předjíždění uskutečnit, zařídí změnu sama nebo odsouhlasí neformální podnět dosud předpokládané křižovací stanice. Použije se slovního znění:

.....(Zug) <i>kreuzt mit</i>(Zug) in(Betriebsstelle),(vlak) křižování s.....(vlak) v

případně:

.....(zug) <i>fährt dem</i>(zug) <i>in</i> (Betriebsstelle) <i>VOR</i>(vlak)

§ 50 – Chybějící závislost návěstidel

1. Závislost návěstidel může z důvodů technického vybavení chybět nebo být zrušena;

a) při poruše návěstidel nebo při odjezdech bez odjezdového návěstidla.

Všeobecně je závislost návěstidel zrušena v celé stanici; v případě a) se však omezuje jen v příslušném obvodu výhybek.

3. Chybí-li závislost návěstidel, nesmí se v dotčeném obvodu výhybek překročit rychlost 40 km/h.

§ 51 – Porouchaná návěstidla

1. Porouchaná návěstidla jsou ta, která nemohou být nebo nesmějí být obsluhována (do polohy dovolující nebo zakazující jízdu). Zhaslá světelná návěstidla jsou porouchaná.

5. Vlak musí být o porouchaném návěstidle zpraven:

a) přivolávací návěstí,

b) rozkazem A,

c) telefonicky telefonem u návěstidla,

d) ústně výpravčím (platí pouze při odjezdu ze Summerau a Retz).

6. Jsou-li splněny všechny předpoklady pro další jízdu (např. předepsaná hlášení, přezkoušení vlakové cesty), udělí se vlaku svolení k další jízdě:

a) přivolávací návěstí,

b) návěstí "Jízda kolem návěstidla povolena",

c) telefonicky telefonem u návěstidla (platí pouze pro Retz),

d) ústně výpravčím (platí pouze při vjezdu pro Retz a Summerau).

7. Pro písemné zpravení platí podle možnosti k dání návěsti „Jízda kolem návěstidla dovolena“ slovní znění:

.....*signal des*(Betriebsstelle) *untauglich*
Návěstidlo(dopravny)*poroucháno*
Auf Signal „Vorbeifahrt erlaubt achten, bei Fehlen anhalten!
Sledujte návěst „Jízda kolem návěstidla dovolena“, nebude-li
dávána, zastavte!

nebo:

.....*signal des*(Betriebsstelle) *untauglich*
Návěstidlo(dopravny)*poroucháno*
Fahrerlaubnis einholen!
Vyžádejte si svolení k jízdě!

při telefonickém, popř. ústním zpravení platí slovní znění:

.....*signal untauglich. Vorbeifahrt erlaubt!*
Návěstidlo*poroucháno. Jízda za návěstidlo dovolena!*

Není-li další jízda dovolena:

.....*signal untauglich. Zug wartet!*
Návěstidlo*poroucháno. Čekejte!*

Dříve než vlakvedoucí udělí příkaz k odjezdu, musí být příslušně zpraven.

§ 52 – Odjezd bez odjezdového návěstidla

1. Musí-li se ve stanicích s odjezdovými návěstidly použít kolej, pro níž není odjezdové návěstidlo, je třeba postupovat jako při poruše odjezdového návěstidla.

2. Vlak se zpraví rozkazem A:

„Zug fährt ohne Ausfahrsignal aus!“
 „Vlak odjede bez návěsti odjezdového návěstidla!“

Rozkaz se smí vydat teprve po splnění všech podmínek pro rozkaz k odjezdu, popř. k udělení svolení k odjezdu.

3. Hlavní návěstidla se v odjezdové cestě nesledují. Výhybky v odjezdové cestě smějí být pojižděny rychlostí nejvýše 40 km/h.

§ 54 – Bezpečnost cestujících

6. Musí-li vlak zastavující na zastávkách jet na dvoukolejně trati po jiné než obvyklé traťové koleji (obousměrný provoz, jízda po nesprávné koleji), musejí být o tom cestující na zastávkách zpraveni.

Není-li zpravení cestujících na neobsazených zastávkách možné, zpraví se vlaky písemně rozkazem A (rozkazem B):

„In(Haltestelle) wartende Reisende konnten nicht verständigt werden.“
 „Na zastávcečekající cestující nejsou zpraveni.“

Zpravení cestujících přejímají v takovém případě průvodčí. Provoz musí být řízen tak, aby v obvodu zastávek nedošlo k míjení vlaků nebo k souběžné jízdě. U ostrovních nástupišť zpravení a bezpečnostní podmínky odpadají.

Oddíl V: Služba u vlaku

§ 61 – Vlaková četa

2. Na začátku přípravné doby se průvodčí ohlásí u vlakvedoucího, vlakvedoucí osobně u výpravčího, ukončení služby nebo odevzdání vlaku ohlásí vlakvedoucí osobně výpravčímu. Členové vlakové čety se při režijní jízdě ohlásí u vlakvedoucího.

4. Vlakvedoucí je odpovědný u vlaku za bezpečnost a pořádek. Nosí jako služební označení modrou čepici s červenou páskou anebo červený štítek se jménem a funkcí.

6. Průvodčí smějí odejít od vlaku jen se souhlasem vlakvedoucího, který postupuje v dohodě s výpravčím.

7. Vlakvedoucímu musí být sděleno vše, co vyžaduje jeho činnost nebo se týká cestujících; o vyzumění cestujících se postará vlakvedoucí.

§ 65 – Sledování návěstí

3. Předvěst vjezdového (cestového) návěstidla v poloze „Výstraha“ může kromě obvyklého významu znamenat i příkaz:

- a) k mimořádnému zastavení,
- b) k předčasnému zastavení.

Příkaz platí od příslušného hlavního návěstidla až k dalšímu hlavnímu návěstidlu ve stanici.

S návěstí může být dáno současně několik příkazů.

4. Zastavení u vjezdového (cestového) návěstidla může znamenat i příkazy podle odst. 3.

§ 68 – Sunuté vlaky

1. Na začátku sunutého vlaku musí být vhodný zaměstnanec (např. posunovač, vedoucí drobného vozidla).

Nemůže-li zaměstnanec na začátku vlaku jet na prvním vozidle, musí jít před vlakem.

2. Zaměstnanec na začátku vlaku odpovídá za sledování návěstí a pokud možno za použití záchranné brzdy a dávání varovných návěstí.

§ 70 – Jízda podle rozhledu

1. Je-li nařízena jízda podle rozhledu, musí se vždy počítat s překážkami v jízdě.

2. Rychlost se musí upravovat tak, aby mohl být vlak bezpečně zastaven před překážkou.

4. Zpravení se může uskutečnit:

- a) rozkazem k opatrné jízdě,
- b) telefonicky.

5. Dává-li se příkaz k jízdě podle rozhledu, platí až k příštímu hlavnímu návěstidlu. Při písemném nebo telefonickém zpravení musí být obvod, ve kterém se podle rozhledu jede, ohraničen;

Fahren auf Sicht zwischen(Bahnhof) *und*(Bahnhof)
von(km) *bis*(km)
Jízda podle rozhledu mezi stanicíaod kmdo kmnebo
Fahren auf Sicht im(Bahnhof) *vom*(Signal) *bis*(Signal oder Haltepunkt)
Grund
Jízda podle rozhledu ve staniciod návěstidla ...k návěstidlu nebo stanovišti
Důvod

§ 71 – Zvláštní ustanovení

2. Vozy s nebezpečnými zásilkami jsou ve výkaze vozidel zvlášť označeny. Při nehodách nebo při úniku zboží lze rozpoznat nebezpečí podle nápisu na voze nebo nálepce. U nádržkových vozů je možno mimoto přečíst druh zboží a stupeň nebezpečnosti. Při potřebném hlášení se tyto údaje oznamují; příslušné příkazy dává výpravčí.

3. Mimořádná vozidla jsou označena nálepkami a ve výkaze vozidel zvlášť označena. Pro přepravu platí čtyři stupně;

- a) **Stupeň A:** bez zvláštních opatření,
- b) **Stupeň B:** zákaz setkání s vlaky, které rovněž přepravují mimořádná vozidla – s výjimkou těch, která jsou zařazena ve stupni A a B,
- c) **Stupeň C:** zákaz setkání s vlaky, které rovněž přepravují mimořádná vozidla – s výjimkou těch, která jsou zařazena ve stupni A,
- d) **Stupeň D:** zákaz setkání se všemi vlaky a vozidly na sousedních kolejích.
 Zařazení mimořádných vozidel do stupňů a případná další opatření se vyhlásí "rychlým dopisem o PLM".

5. Mimořádná vozidla musí být instradována. Určené vlaky mohou být předem stanoveny pro přepravu mimořádných vozidel. Místo instradace platí pak uvedení čísel vlaků v zaváděcím výnose k jízdě s uvedením příslušných "rychlých dopisů o PLM". V takovém případě nesmějí být čísla vlaků – včetně předvojí a následů – použita pro jiné vlaky. Přečíslování takových vlaků není dovoleno. Jakákoli odchylka od "rychlého dopisu o PLM" nebo od instradace je povolena po souhlase dispečerského řízení.

6. Za dodržování opatření platných podle "rychlého dopisu o PLM" odpovídá výpravčí. U vlaků s vozidly stupňů B, C a D musí být před dovolením jízdy dán souhlas sousední stanice. Vlakům se nařídí potřebná opatření rozkazem A.

7. Použití zaměstnanců bez znalosti trati je možné jen ve výjimečných případech;

- a) strojvedoucímu bez znalosti trati se musí dodat strojvedoucí znalý trati jako pilot,
- b) vlakvedoucímu bez znalosti trati se musí dodat vlakvedoucí znalý trati jako pilot,
- c) průvodčí bez znalosti trati musí být před začátkem jízdy vlakvedoucím náležitě poučeni.

10. Musí-li být vlak na širé trati nepředvídaně zastaven a toto zastavení se neuskuteční u hlavního návěstidla, zjistí vlakový doprovod příčinu co nejrychleji. Vlakvedoucí, u vlaků bez vlakvedoucího strojvedoucí vyrozumí po provedení potřebných opatření pro bezpečnost stanici ve směru jízdy, která vyrozumí dopravní ležící mezi vlakem a touto stanicí.

11. Před další jízdou musí být udělen souhlas výpravčího přední stanice, který o něm vyrozumí dopravní ležící mezi vlakem a touto stanicí. Není-li možné dorozumění, smí se jet podle rozhledu k příštímu telefonu; při jízdě přes přejezdy se postupuje jako při jejich poruše.

13. Zastaví-li vlak ve stanici nepředpokládaně a k zastavení došlo jinde než před hlavním návěstidlem nebo vloženým návěstidlem, smí se další jízda uskutečnit jen se souhlasem výpravčího.

Oddíl VI: Vedlejší jízdy

§ 78 – Vedlejší jízdy na širou trať

1. Jako vedlejší jízdy se provádějí:

- a) jízdy bez hnacího vozidla,
- b) jízdy s hnacím vozidlem,
 - k určitému místu na širé trati nebo od určitého místa na širé trati (např. pracovní vlaky),
 - na vyloučenou traťovou kolej,
 - stanovené z nařízení nadřazené organizační složky.

2. O jízdu požádá vedoucí vedlejší jízdy ústně nebo telefonicky výpravčího. Musí-li být jízda zahájena na širé trati, je třeba o ni žádat výpravčího zadní stanice. Při žádosti vedoucí vedlejší jízdy uvede:

- c) cíl jízdy (případně její pokračování),
- d) druh vozidla (hnací vozidlo, těžké drobné vozidlo, drobné vozidlo),
- e) druh a počet připojených vozidel (tažených nebo sunutých),
- f) nejvyšší rychlost (nejnižší maximální rychlost vozidel a výpočet brzdění),
- g) dobu obsazení koleje.

3. Vedlejší jízdy se dělí na:

- a) NO-jízdy,
 - celý mezistaniční úsek pojížděné trati je až do ohlášení volnosti obsazen. Ohraničení je dovoleno omezit výhybnou.
- b) NM-jízdy,
 - obsazují se jen použité traťové oddíly,
 - hlavní návěstidla, vložená návěstidla a traťové mezistaniční zařízení se obsluhují.

Výpravčí rozhodne, jak se vedlejší jízda provede.

4. Vedlejší jízdy se označují písmenem "N" a číslovají se běžně pro každý mezistaniční úsek denně, počínaje číslem 1. Výpravčí dohodne vedlejší jízdu s výpravčím sousední stanice podle odstavců 2 a 3 a případně i pojížděnou kolej. Vedlejší jízdy jsou – není-li nařízeno jinak – zařazeny co do důležitosti za jízdami vlaků.

5. Výpravčí oznámí vedlejší jízdu zaměstnancům vlastní stanice a strážníkům trati v potřebném rozsahu. Nemůže-li být strážník trati vyrozuměn, musí být vedlejší jízda vedena podle rozhledu.

10. Pro vedlejší jízdy platí návěsti jako pro jízdu vlaku.

15. Po dojezdu NO-jízdy ohlásí výpravčí uvolnění trati. Podmínky pro ohlášení uvolnění trati jsou stejné jako pro dání odhlášky.
17. Pro ohlášení uvolnění trati se použije slovní znění obdobně jako u odhlášky.
18. Ohlášení uvolnění trati se запиše jako odhláška.

§ 80 – Zvláštní ustanovení

2. Má-li jet současně více drobných vozidel ÖBB do téhož traťového oddílu, musí být vyzooměny a zpraveny o jízdě podle rozhledu vzájemně. Zprávu o příjezdu (odhlášku) drobného vozidla dává výpravčí ÖBB výpravčímu ČD vždy samostatně za každým drobným vozidlem s tím, že za posledním drobným vozidlem znění této zprávy doplní slovy „Trať volná“.
3. Drobná vozidla (těžká drobná vozidla) dopravovaná samostatně nebo s přivěšenými vozidly, popř. s nejvýše čtyřmi přivěšenými normálními vozidly s osmi nápravami, smějí jet jako NO-jízdy ve dne a dobré viditelnosti bezprostředně za vlakem. Vedlejší jízda se zpraví příkazem k jízdě o vlaku jedoucím před ní a příkáže se jí jízda podle rozhledu. Zúčastnění strážníci trati se o tom vyzoomí.
4. U obojživelných vozidel se postupuje jako u drobných vozidel. Jízdy obojživelných vozidel jsou NO-jízdy.

Oddíl VII: Výluky kolejí

§ 85 – Všeobecně

1. Výluka koleje je ochranné opatření, kdy kolej nesmí být pojížděna vůbec nebo smí být pojížděna jen za určitých podmínek.
2. Kolej se vylučuje:
 - a) je-li na ní nesjízdné místo,
 - b) při mimořádných událostech – též živelných – při pochybnosti o sjízdnosti,
 - c) při roztržení vlaku (viz § 94),
 - d) chybí-li koncová návěst (viz § 97).
3. Pro stavební práce vyžadující zvláštní provozní postupy se příslušná nařízení stanoví provozním nařízením Betra (ROV).

§ 86 – Výluky traťových kolejí

1. Traťové koleje se mohou vyloučit v celé délce nebo v traťových oddílech.
2. Příslušný pro všechna příslušná opatření v souvislosti s výlukou je
 - a) zásadně výpravčí stanice bližší začátku trati,
 - b) výpravčí, u něhož nutnost výluky koleje nastala.

3. Výpravčí vyloučí kolej po dohodě s výpravčím sousední stanice slovy:

Gleiszwischen.....und.....gesperrt.
Kolej.....mezi.....a.....vyloučena.

Zúčastnění zaměstnanci stanic a strážníci trati musí být zpraveni.

5. Na vyloučené traťové koleji smí být prováděny pouze NO-jízdy. K dovolení jízdy je třeba souhlasu obou výpravčích.

7. Příslušný výpravčí zruší vyluku slovy:

Sperredes(Gleises....zwischen und aufgehoben).
Vyluka koleje mezi.....a.....zrušena.

Oddíl VIII: Mimořádnosti

§ 93 – Jízdy při vypnutém trakčním vedení

3. Pro zpravení se používá slovní znění;

Fahrleitung abgeschaltet!
Trakční vedení vypnuto!
Stromabnehmer senken
Stáhnout sběrač
Schwungfahren
jízda výběhem
a) *zwischen*(Betriebsstelle) *und*(Betriebsstelle)
a) *mezi*(dopravna) *a*(dopravna)
von km*bis km*
od km*do km*
b) *im Bahnhof*
b) *ve stanici*
von km*bis km*
od km*do km*
ab(Signal) *bis*(Signal, Haltepunkt)
od(navěstidlo) *do*(navěstidlo, místo zastavení)

popřípadě:

Stromabnehmersignalefehlen
návesti pro obsluhu sběrače chybějí

5. Jsou-li vlaky ze stanice vysouvány, dieselové hnací vozidlo se zásadně nepřivěšuje. Jako slovní znění pro vyrozumění se použije:

Fahrleitung abgeschaltet!
Trakční vedení vypnuto!
Stromabnehmer senken
stáhnout sběrač
Schieben mit Diesel-Tfz bis
sunutí dieselovým hnacím vozidlem do

popřípadě:

Stromabnehmersignalefehlen
návesti pro obsluhu sběrače chybějí

6. Klesne-li tlak v hlavním vzduchovém potrubí vedoucího hnacího vozidla během pobytu pod 5 barů, zabrzdí strojvedoucí vlak a oznámí to výpravčímu. Dieselové hnací

vozidlo musí být pak přivěšeno, hlavní potrubí doplněno. Vlaků musí být předepsáno zastavení po dosažení trakčního vedení pod proudem.

7. Jsou-li vlaky s diesellovými hnacími vozidly do sousední stanice taženy, použije se pro vyznění slovního znění;

Fahrleitung abgeschaltet!
Trakční vedení vypnuto!
Stromabnehmer senken
stáhnout sběrač
 von(Betriebsstelle, km) bis(Betriebsstelle, km)
 Z(dopravná, km) do(dopravná, km)

popř.:

Stromabnehmersignale fehlen
návěstí pro obsluhu sběrače chybějí

9. Zpozoruje-li strojvedoucí během jízdy výpadek trakčního napětí, smí jet až k nejbližšímu telefonu a jen podle ustanovení o jízdě podle rozhledu (viz § 70).

§ 94 – Návrat vlaku z trati, roztržení vlaku

1. Zůstane-li vlak stát na širé trati a nemůže-li v jízdě pokračovat vlastní silou, vyrozumí vlakvedoucí, u vlaků bez vlakvedoucího strojvedoucí – po provedení potřebných opatření pro bezpečnost – přední stanici, která vyrozumí dopravný mezi stojícím vlakem a touto stanicí.

2. O jízdě pomocného hnacího vozidla musí být zpraven vlakvedoucí (strojvedoucí). Není-li u stojícího vlaku vlakvedoucí, pak se – pokud možno – strojvedoucímu pomocného hnacího vozidla přidá zaměstnanec posunu nebo člen vlakové čety.

3. Jízda pomocného hnacího vozidla se z poslední stanice uskuteční jako NO-jízda, od posledního hlavního návěstidla navíc podle ustanovení jízdy podle rozhledu. Pro ukončení NO-jízdy platí § 78 odst. 17 – 18 obdobně.

4. Uskuteční-li se další jízda stojícího vlaku v původním směru jízdy, postupuje se podle § 71 odst. 11.

5. Bude-li stojící vlak tažen postrkem nebo pomocným hnacím vozidlem do zadní stanice, dají příkazy oba výpravčí po vzájemné dohodě. Předhlášení (ohlášení) vlaku se zruší, dopravný na širé trati o tom musí být vyzooměny. Při návratu nesmí být překročena rychlost 20 km/h. Jízda se ukončí odhláškou.

6. Musí-li být stojící vlak do zadní stanice sunut, dají příkazy oba výpravčí po vzájemné dohodě. Předhlášení (ohlášení) vlaku se zruší, dopravný na širé trati o tom musí být vyzooměny. Jízda zpět se uskuteční podle ustanovení § 68. Rychlost je ohraničena 20 km/h. Jízda se ukončí odhláškou.

7. Je-li zjištěno roztržení vlaku, nesmí být v jízdě pokračováno. Každý náhlý únik tlaku vzduchu v hlavním potrubí musí být až do vysvětlení příčiny pokládán za roztržení vlaku.

9. Není-li možné vlak znovu spojit, musí být vyzooměn výpravčí. K tomu účelu je třeba jet k příštímu telefonu, v žádném případě však za příští hlavní návěstidlo. Příslušný výpravčí vyloučí traťovou kolej a je za její uvolnění odpovědný. Musí-li být oddělena část vlaku zanechána na trati, musí být střežena zaměstnancem provozní služby.

10. Pro další jízdu přední části vlaku je potřebný nový propočet brzdění. U vlaků bez vlakvedoucího je možno vyjímečně pokračovat bez výpočtu brzd až do příští stanice obsazené výpravčím, pokud nejméně polovina vozidel části vlaku má způsobilé brzdy. Rychlost 20 km/h nesmí být překročena. Je-li zadní část vlaku postrkem tažena do zadní stanice, platí to pro obě části vlaku.

12. Příslušný výpravčí smí zrušit výluku traťové kolej teprve po zjištění úplného uvolnění koleje.

§ 95 – Nemožné dorozumění viz ČD D 181 str. 46

§ 97 – Nehodové a jiné mimořádné události

5. V případě živelných událostí nebo nemožnosti obdržet zprávu o vlaku nebo vedlejší jízdě se mohou uskutečňovat průzkumové jízdy. Takové jízdy se provádějí jako NO jízdy, kterým se nařídí jízda podle rozhledu.

10. Při chybějících nebo nezaregistrovaných koncových návěstidlech se musí postupovat jako při roztržení vlaku.

Zadní traťový oddíl a všechny traťové oddíly až ke stanici, kde vlak zastavil se vyloučí. V případě, že je úsek vybaven zařízením počítajícím nápravy (fungujícím), odpadá vyloučení koleje.

11. Nejbližší přední železniční stanice ve směru jízdy musí ohlásit nezjištění koncové návěsti. Vlak musí být zastaven a jeho úplnost musí být zjištěna. V případě roztržení vlaku platí § 94. Je-li vlak úplný, může výpravčí zrušit výlukou koleje.

Příloha č. 1

Přehled převzatých ustanovení předpisů ČD D1 a ČD 2, která ÖBB zařadily do rozdílového předpisu ÖBB DB 603.03 „Hraniční provoz ÖBB – ČD“.

Předpis ČD	Předpisová ustanovení (článek)
ČD D1	<p>článek: 6 – Dočasná pomalá jízda, Přivolávací návěst, Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, Koncovník, Děličník, Předvěstník N, Rychlostník N, Pomalu přerušované světlo, Rychle přerušované světlo, Souhlas k posunu, Zábleskové světlo, Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku, Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun, Nepřenosná návěst platná pro posun, Označník, Předvěstní upozorňovadlo, Samostatná předvěst, Samostatná opakovací světelná předvěst.</p> <p>článek: 13, 14, 12, 27, 33, 25, 40, 66, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 74, 93, 109, 113, 114, 118, 119, 120, 210, 224, 231, 230, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 278, 279, 280, 281, 282, 285, 290, 291, 304, 305, 310, 311, 312, 313, 314, 326, 328, 340, 358, 359b), 344, 360, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 400, 420, 421a), 421c), 421d), 421e), 421f), 403, 406, 450, 451, 452, 453, 454, 470, 471, 472, 473, 530, 531, 540, 541, 542, 546, 550, 551, 567, 569, 571, 573, 620, 634, 640, 641, 642, 643, 653, 660, 661, 674, 675a), 676, 711, 712, 713, 714, 740, 741, 744, 760, 764, 768, 769, 811, 820, 824, 850, 38, 849, 851, 852, 867, 866, 853, 854, 855, 870, 871, 906, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 950, 952, 953, 973, 984, 989, 1003, 1023, 1024, 1025, 1100, 1120, 1121, 1122.</p> <p>Příloha 5 – L, 1L, S, 1S, L1, S1, Sc1, Lc1, L3-1, S3-1, Se-1.</p>
ČD D2	<p>článek: 21, 38, 70, 24, 243, 244, 248, 254, 256, 497a), 497b), 497c), 498, 499, 500, 508, 524, 529, 531, 533, 563, 564, 566, 570, 585, 632, 657, 674, 749, 741, 761, 762, 764, 769, 806, 807, 808c), 808f), 809, 813, 818, 819, 814, 844, 845, 883, 921, 926, 962, 1017, 1019, 1025, 1258, 1305, 1308, 1317, 1318, 1319, 1320, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1356, 1359, 1360, 1420.</p> <p>Příloha 18 k ČD D2 (všeobecný rozkaz).</p> <p>Příloha 19 k ČD D2 (Op-rozkaz).</p>

Příloha č. 2:

Přehled nepřevzatých ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2, která ÖBB nezařadily do rozdílového předpisu ÖBB DB 603.03 „Hraniční provoz ÖBB – ČD“.

Předpis ČD	Předpisová ustanovení (článek)
ČD D1	1045, 1047.
ČD D2	318, 319, 320 – 331, 531, 533, 575, 586, 656, 763, 768, 1323.

ČD 1 čl. 1045,1047 – Návěsti zvláštního určení

Na pohraničních tratích nelze používat přenosné přejezdnyky.

ČD D2 čl. 318 – 331 – Nemožné dorozumění

Při vzniku nemožného dorozumění na pohraniční trati ČD – ÖBB [nastává tehdy, když je z důvodů poruchy telekomunikačního zařízení a současné poruchy zabezpečovacího zařízení (je-li zřízeno) znemožněno zajistit jízdu vlaku mezi sousedními stanicemi ČD a ÖBB] se postupuje takto:

- na jednokolejné trati nebude provozována žádná doprava do doby navázání spojení,
- na dvoukolejné trati Břeclav – Hohenau mohou být vypraveny pouze vlaky podle jízdního řádu nebo vlaky, které jsou oběma stranám známé, a to výpravčí ŽST Břeclav na traťovou kolej č. 2 a výpravčí ŽST Bernhardtthal na traťovou kolej č. 1.

Vedlejší jízdy/PMD z obou stran se nesmí uskutečňovat.

ČD D2 čl. 531 – Vjezdy vlaků na kusou kolej

Při vjezdu vlaku, který je veden strojvedoucím ÖBB, na obsazenou kolej, a jehož jízda je dovolována návěstí PN (RPN), uskutečňuje se v noci nebo za špatného (zhoršeného) počasí, musí být dávana na vjezdovém zhlaví ruční návěst Výstraha a místo zastavení musí být označeno ruční nebo přenosnou návěstí Stůj.

Strojvedoucímu ÖBB nelze dát při vjezdu na obsazenou kolej pokyn návěstí Stlačit k najetí na stojící vozidla.

ČD D2 čl. 575, 1323 – Vylučka služby dopravních zaměstnanců

(platí pouze pro ŽST Šatov)

Jestliže strojvedoucí ÖBB v ŽST Šatov při výluce služby výpravčího zastaví u hlavního návěstidla, které není označeno jako neplatné nebo o jehož neplatnosti nebyl zpraven, nebude postupovat ve smyslu čl. 575 a 1323 ČD D2, ale bude s vlakem stát, dokud nedostane pokyn k další jízdě. Proto musí být při výluce služby výpravčího v ŽST Šatov takové jízdy vlaků ze strany ČD zvlášť pozorně sledovány, aby mohlo být provedeno opatření zajišťující další jízdu vlaků v ŽST Šatov.

ČD D2 čl. 586 – Písemné rozkazy

Text písemného rozkazu Op nelze pro zpravení strojvedoucího ÖBB zapracovat do písemného rozkazu V sepsaného výpočetní technikou. Strojvedoucímu ÖBB musí být vydán samostatný písemný rozkaz Op (dvoujazyčný).

Poznámky

Gestorský útvar: České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní o. z.
Odbor provozování dráhy
Nábřeží L.Svobody 12
110 15 Praha 1

Náklad: 700 kusů
Rok vydání: 2000