



České dráhy, a. s.

**ČD
T 300**

Předpis

**pro stanovení časové potřeby a počtu zaměstnanců
pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení**

Úroveň přístupu „C“



České dráhy, a. s.

**ČD
T 300**

Předpis

**pro stanovení časové potřeby a počtu zaměstnanců
pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení**

ZMĚNA č. 1

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah, a. s.

dne: 20.12.2005

pod čj.: 62109 / 2005-O14

účinnost od: 01.01.2006

OBSAH

| | |
|--|----|
| Záznam o změnách..... | 4 |
| Rozsah znalostí..... | 5 |
| Seznam použitých značek a zkratk..... | 6 |
| Úvod | 7 |
| ČÁST PRVNÍ | |
| ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ | 8 |
| Kapitola I – Úvodní ustanovení..... | 8 |
| Kapitola II - Základní názvy a pojmy..... | 8 |
| Kapitola III - Obecná ustanovení..... | 9 |
| ČÁST DRUHÁ | |
| PRACOVNÍ ČINNOSTI A STANOVENÍ NOREM SPOTŘEBY ČASU V ÚDRŽBĚ SDĚLOVACÍCH A ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ | 11 |
| Kapitola IV - Pracovní činnosti v údržbě sdělovacích a zabezpečovacích zařízení..... | 11 |
| A. VŠEOBECNÉ ZÁSADY | 11 |
| B. NORMOVATELNÉ VÝKONY (normovaná základní potřeba) | 11 |
| C. OSTATNÍ VÝKONY (místní dodatečná potřeba) | 13 |
| Kapitola V - Stanovení doby potřebné pro údržbu sděl. a zabezp. zařízení | 15 |
| ČÁST TŘETÍ | |
| POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ | 16 |
| Kapitola VI - Programové vybavení předpisu ČD T 300..... | 16 |
| Kapitola VII - Gesce a správa programu T 300..... | 17 |
| Kapitola VIII - Pokyny pro používání programu T 300..... | 18 |
| ČÁST ČTVRTÁ | |
| ČÍSELNÍK T 300 PRO SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 21 |
| Kapitola IX - Přehled skupin zabezpečovacích zařízení..... | 21 |
| Kapitola X - Přehled skupin sdělovacích zařízení..... | 23 |
| ČÁST PÁTÁ | |
| ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ | 25 |
| Související interní předpisy..... | 26 |
| PŘÍLOHY | |
| Příloha č. 1 - normativní- Přirážka směnového času..... | 27 |
| Příloha č. 2 - normativní - Definice jednotlivých kategorií provozního zatížení..... | 28 |
| Příloha č. 3 - normativní -Opravné koeficienty pro rušení železniční dopravou | 30 |

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Změna | | Předpis | | |
|------------------------|-------------|---------|-----|--------|
| číslo č.j. | účinnost od | Opravil | dne | podpis |
| 1. 62109 / 2005-O14 | 1.1.2006 | | | |

1) *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*

ROZSAH ZNALOSTÍ

| ORGANIZAČNÍ SLOŽKA | FUNKCE NEBO PRACOVNÍ ČINNOST | ZNALOST |
|--------------------|---|--|
| GŘ, úsek NDC | <p>Ředitel odboru automatizace a elektrotechniky, vedoucí oddělení kontroly.</p> <p>Zaměstnanci zabývající se ekonomikou a plánováním, zaměstnanci zabývající se předpisovou a normotvornou činností.</p> <p>Vedoucí oddělení zabezpečovací a automatizační techniky odboru automatizace a elektrotechniky.</p> <p>Zaměstnanci pověřeni gestorstvím předpisu ČD T 300 a gestorstvím pasportní evidence SZT.</p> | <p>Informativní</p> <p>Úplná: ČÁST TŘETÍ ost.informativní</p> <p>Úplná: ČÁST DRUHÁ a TŘETÍ ost.informativní</p> <p>Úplná</p> |
| SDC | <p>Vrchní přednosta.</p> <p>Informatik, zaměstnanci zabývající se ekonomikou a plánováním.</p> | <p>Informativní</p> <p>Úplná: ČÁST TŘETÍ ost.informativní</p> |
| SSZT | <p>Přednosta SSZT, vedoucí oddělení.</p> <p>Zaměstnanci pověřeni správou programu T 300, vedoucí provozu infrastruktury, vedoucí provozních středisek, vrchní návěstní mistři, mistři sdělovací a zabezpečovací techniky, ostatní uživatelé programu T 300.</p> | <p>Úplná</p> <p>Úplná</p> |
| TÚČD | <p>Ředitel, vedoucí sekce automatizační a telekomunikační techniky, vedoucí specializovaného střediska dokumentace a systémové podpory, vedoucí specializovaného střediska zabezpečovací a automatizační techniky, vedoucí oddělení zabezpečovací techniky, vedoucí oddělení automatizační techniky, vedoucí specializovaného střediska diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky.</p> | <p>Informativní</p> |
| | <p>Zaměstnanci pověřeni výkonem funkce hlavního správce programu T 300 a hlavního správce pasportních číselníků.</p> | <p>Úplná</p> |

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

| | |
|--------------|--|
| ČD | České dráhy, a. s. |
| DÚ | definiční úsek jako reálná část některého traťového úseku |
| GŘ ČD | Generální ředitelství Českých drah, a. s. |
| KNDC | Kancelář náměstka pro dopravní cestu |
| MDP | místní dodatečná potřeba |
| NDC | Náměstek pro dopravní cestu |
| NZP | normovaná základní potřeba času pro preventivní údržbu, včetně přírážky směnového času |
| O 14 | Odbor automatizace a elektrotechniky |
| SDC | Správa dopravní cesty |
| SSZT | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky |
| SZT | sdělovací a zabezpečovací technika |
| TJ | technická jednotka |
| TPP | technologické pracovní postupy |
| TÚ | traťový úsek |
| TÚČD | Technická ústředna Českých drah |
| TUDU | označení datového objektu „definiční úsek“ |
| UJ | udržovací jednotka |
| VJ | výkonná jednotka |

Ú V O D

Hlavním ukazatelem pro stanovení objemu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a pro určení nákladů na jejich údržbu, včetně stanovení počtu udržujících zaměstnanců jsou udržovací, resp. technické jednotky.

S výstavbou nových druhů sdělovacích a zabezpečovacích zařízení vzniká neustálá potřeba doplňování současných technických předpisů. Zároveň je nutno dbát i na zapracování změn, vyplývajících z řady realizovaných opatření (lhůty údržby, lhůty pro opravy výměnných dílů, změny technologických pracovních postupů atd.).

Rovněž mění se ekonomické podmínky vyžadují nejen zprůhlednění a zdokladování potřebného počtu zaměstnanců i finančních prostředků pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, ale i zprůhlednění a doložení efektivnosti činností zajišťovaných formou zakázek.

S přihlédnutím k těmto požadavkům byly při tvorbě tohoto předpisu akceptovány následující zásady:

- ukazatele časové náročnosti údržby vycházejí zásadně vždy z platných předpisů,
- hodnoty jsou objektivní, jsou sestaveny z prokazatelných pracovních činností udržujícího zaměstnance, jsou podloženy technologickými pracovními postupy předepsaných činností, ověřeny metodickým měřením a výpočtem spotřeby času tak, aby mohly sloužit jako závazný prostředek ke stanovení potřeby zaměstnanců pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a mzdových nákladů,
- skladba předpisu odpovídá zásadám číselníku pasportů sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a umožňuje spoluprací programu pasportů a programu T 300 aktualizaci vzhledem k rozsahu a stavu zařízení,
- hodnoty pro jednotlivá zařízení jsou uvažovány ve více variantách podle daného stupně provozního zatížení.

Respektováním těchto zásad tvoří předpis ČD T 300 a jeho programové vybavení plánovací normu, která splňuje předpoklady pro objektivní stanovení nákladů na pracovní činnosti při údržbě sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a pro stanovení počtu udržujících zaměstnanců.

Programové vybavení předpisu ČD T 300 vytváří předpoklady i pro automatizaci dalších činností souvisejících s údržbou sdělovacích a zabezpečovacích zařízení (např. tvorba plánů údržby, rozpisů technologických postupů a lhůt pro organizaci údržby atd.)

Organizační vztahy, organizace práce a rozsah odpovědnosti udržujících zaměstnanců jsou určeny předpisem ČD T 260 Organizace údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I.

Úvodní ustanovení

1. „Předpis ČD T 300 pro stanovení časové potřeby a počtu zaměstnanců pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení“ je závazný pro organizační složky Českých drah uvedených v „Rozsahu znalostí“ tohoto předpisu. Aplikační programové vybavení T300 na základě tohoto předpisu určuje ukazatele pro plánování a vykazování potřeby počtu udržujících zaměstnanců a stanovuje cenu za údržbu.
2. Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší následně uvedené části předpisu ČSD T 260 ve znění schváleném náměstkem ministra dopravy ČSSR dne 3.12.1985 pod č.j. 9058/85-O14 s účinností od 1.10.1987 a ve znění změny č.1 ze dne 21.6.1990 pod č.j. 57 863/90-O14 s účinností od 1.7.1990:
 - v části druhé se ruší článek 38 až 47
 - v části třetí se ruší skupina 1.02, 1.05 a 1.11
 - část čtvrtá až sedmá se ruší jako celekOstatní text předpisu ČSD T 260 se v těch ustanoveních, v nichž není v souladu s předpisem ČD T 300, upravuje podle znění příslušných ustanovení předpisu ČD T 300.
3. Neobsazeno.

Kapitola II

Základní názvy a pojmy

4. **Údržba** je souhrn všech činností konaných za účelem udržení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení v provozuschopném stavu, t.j. **preventivní údržba** (provedení úkonů, jejichž cílem je udržení parametrů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v předepsaných hodnotách a zabránění vzniku poruch), nebo uvedení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení do bezchybného stavu, t.j. **nápravná údržba** (drobné opravy, prováděné při obvyklé údržbě).
5. **Místní dodatečná potřeba** je souhrn nenormovaných činností udržujícího zaměstnance (odstraňování poruch, účast na výlukách a komisionálních prohlídkách, opravy většího rozsahu, nařízené úpravy, doprava a cesta na místo výkonu práce a pod.). Podmínky pro stanovení rozsahu místní dodatečné potřeby jsou uvedeny v části druhé, kapitole V tohoto předpisu.

Doba pro místní dodatečnou potřebu je stanovena zpravidla statisticky a je vyjádřena průměrnou hodnotou na základě výsledku dlouhodobého sledování výkonů udržujících zaměstnanců daného udržovacího úseku, okrsku, obvodu nebo jiného zvoleného celku. Vykazuje se v hodinách za rok.

6. Udržovací jednotka je dílčím ukazatelem pro stanovení doby potřebné pro údržbu konkrétního objemu zařízení, kterým je zohledněna jak doba potřebná pro **údržbu**, tak i doba pro nenormované výkony hlavní činnosti - **místní dodatečnou potřebu**, a to v hodinách za rok.

7. Technická jednotka je základem pro stanovení počtu zaměstnanců potřebných pro zajištění provozu konkrétního objemu zařízení. Jednu technickou jednotku určuje množství sdělovacího a zabezpečovacího zařízení jehož provozuschopnost zajistí jeden udržující zaměstnanec.

Technickou jednotku tvoří počet udržovacích jednotek (hod/rok), odpovídající ročnímu fondu pracovní doby zaměstnance (po odečtení plánované průměrné nepřítomnosti - dovolená, nemoc a pod.).

8. Náklady na technickou jednotku jsou pro plánovací účely tvořeny součtem:

- mzdových nákladů na údržbu (stanovených podle tohoto předpisu - výstup programu T 300),
- materiálových nákladů na údržbu i vybavení udržujících zaměstnanců,
- nákladů na další aktivity související s hlavní činností (plánované opravy vyšších stupňů, soustředěné opravy, provádění obnovy ochranných nátěrů zařízení, revize a servisní činnosti realizované v rámci vlastní činnosti nebo i dodavatelsky), prostředky na cestovné, prostředky na zabezpečení turnusové služby, zajištění pohotovostí na pracovišti i pohotovostí domácích.

9. Neobsazeno

Kapitola III

Obecná ustanovení

10. Předpis ČD T 300 a jeho programové vybavení stanoví časovou potřebu pro zajištění provozuschopnosti železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízení s přihlédnutím k rozmístění zařízení na jednotlivých tratích, a to počtem

- udržovacích jednotek (hod. za rok),
- technických jednotek (počet zaměstnanců),

včetně stanovení ceny za údržbu.

11. Pro používání předpisu ČD T 300 bylo zavedeno programové vybavení, které ve spolupráci s programem pasportní evidence sdělovacích a zabezpečovacích zařízení zabezpečuje objektivitu, aktuálnost údajů a zejména plnou automatizaci postupů při zjišťování časové potřeby a finanční náročnosti pro zajištění provozuschopnosti zařízení.

12. Odpovědnost za aktualizaci předpisu, stav programového vybavení, jeho dodatečné úpravy, doplňování a změny stanoví kapitola VII. tohoto předpisu.

13. Na základě návrhu příslušné SDC stanoví gestor předpisu ČD T 300 normovanou základní potřebu času pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení dosud v předpise neuvedených a schválí zařazení normované základní potřeby času do předpisu ČD T 300.

14. Stanovení časových hodnot spotřeby práce v údržbě sdělovacích a zabezpečovacích zařízení musí vycházet z ověřených technologických pracovních postupů údržby a lhůt pro jejich provádění, podložených údaji výrobce a zkušenostmi z provozu.

Tato zásada platí i pro případné úpravy a změny schválených časových hodnot, vycházející z dodatečných změn dosavadních technologických pracovních postupů nebo lhůt.

15. Neobsazeno.

Č Á S T D R U H Á

PRACOVNÍ ČINNOSTI A STANOVENÍ ČASOVÉ POTŘEBY PRO ÚDRŽBU SDĚLOVACÍCH A ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Kapitola IV

Pracovní činnosti v údržbě sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

A. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

16. Pro stanovení časové potřeby k zajištění provozuschopnosti a potřeby počtu zaměstnanců v údržbě je nutno vzít v úvahu všechny činnosti, které je povinen udržující zaměstnanec vykonávat.

Z tohoto hlediska jsou činnosti udržujících zaměstnanců rozděleny na

normovatelné výkony (údržba daná technickými předpisy pro určité části zařízení) a

ostatní (nenormovatelné) výkony (odstraňování poruch, účast na komisionálních prohlídkách, opravy přesahující běžnou údržbu, účast na výlukách, práce pro jiná služební odvětví, doba potřebná na dopravu na pracoviště, a další), vyjádřené **místní dodatečnou potřebou**.

17. Neobsazeno

B. NORMOVATELNÉ VÝKONY (ZÁKLADNÍ POTŘEBA)

18. Základní podíl pracovní náplně tvoří pravidelná údržba, jejíž rozsah a lhůty provádění jsou dány technickými předpisy, případně doporučením výrobce. Tato část zahrnuje všechny práce, související s předepsanou preventivní údržbou zařízení, včetně prohlídek a kontrol stanovených v rámci údržby s odstraněním zjištěných závad (drobné opravy), obnovu návěstních a bezpečnostních nátěrů a další práce spojené s údržbou, např. osobní a telefonické domluvy s obsluhujícími zaměstnanci, vyhotovení předepsaných služebních zápisů a záznamů, zápisy naměřených hodnot a pod.

Z tohoto hlediska jsou pro jednotlivé části zařízení zpracovány technologické pracovní postupy údržby, podle kterých byla provedena metodická měření a výpočet spotřeby času na jednotlivé pracovní operace. Součin naměřených časových hodnot s počtem předepsaných lhůt (kolikrát za rok je údržba prováděna) určuje roční potřebu času pro údržbu (v hod./rok) pro jednotkové množství dané části zařízení.

Výsledné základní hodnoty pro jednotlivé části zařízení se doplňují o tzv. **přirážku směnového času**.

Programové vybavení předpisu ČD T 300 umožňuje automatické přiřazení přirážky směnového času ke každé hodnotě v závislosti na TUDU (staniční nebo mezistaniční úseky), určuje současně i charakter pracovní činnosti (viz.čl.21) a přiřazuje stupeň provozního zatížení.

Údaje o částech zařízení a jejich množstvích a údaje o provozním zatížení přebírá a vyhodnocuje program T 300 z programu pasportní evidence.

19. Přirážka směnového času je vyjádřena koeficientem zohledňujícím potřebnou dobu na zákonné přestávky na jídlo, přirozenou osobní potřebu a další nezbytnou dobu nutnou k přípravě materiálu, náradí a přístrojů, chůzi po pracovišti, k některým administrativním úkonům a podobně.

Hodnota koeficientu přirážky směnového času je závislá na umístění udržovaného zařízení a je stanovena ve výši

1,10 - pro zařízení ve staničních úsecích,

1,22 - pro zařízení v mezistaničních úsecích.

Rozpis jednotlivých položek tvořících přirážku směnového času je uveden v příloze č.1.

20. Skladba předpisu a jeho programové vybavení umožňuje rozlišit časovou náročnost údržby podle provozního zatížení do několika kategorií, a to v závislosti na traťové rychlosti a počtu vlaků v daném traťovém, případně staničním úseku nebo podle denní výkonnosti seřadovacích stanic.

Výchozí časové lhůty údržby jsou obsahem kategorie A. Pro stanovení roční časové potřeby v kategorii A je základem součin naměřených časových hodnot s počtem předepsaných lhůt údržby v daném roce, stanovených technickými předpisy pro jednotlivé technologické pracovní postupy údržby.

Ostatní kategorie jsou odvozeny od kategorie A a to tak, že u některých zařízení a technologických pracovních postupů byly zváženy a akceptovány prodloužené lhůty údržby v závislosti na stupni provozního zatížení se zřetelem na zachování bezpečnosti železniční dopravy.

Hodnoty pro jednotlivé druhy zařízení jsou uvedeny v pěti kategoriích, a to

A - pro silné zatížení (s hodnotami odpovídajícími výchozím lhůtám),

B - pro střední zatížení (s hodnotami vyplývajícími z prodloužených lhůt některých činností TPP),

C - pro slabé zatížení (s hodnotami vyplývajícími z dalšího prodloužení lhůt některých činností TPP),

D - pro zařízení dočasně neprovozované (nejméně však na plánovací období),

E - pro zařízení na tratích s rychlostmi vyššími než 120 km/hod. (se zkrácenými lhůtami pro údržbu vytypovaných zařízení).

Definice jednotlivých kategorií je uvedena v příloze č.2.

21. Pro potřebu stanovení ceny za údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení jsou jednotlivé pracovní činnosti rozděleny podle jejich charakteru do tří kategorií, a to na práce

- řemeslné,
- odborné,
- odborné speciální.

22. Neobsazeno

C. OSTATNÍ VÝKONY (MÍSTNÍ DODATEČNÁ POTŘEBA)

23. Do této skupiny jsou zahrnuty výkony hlavní činnosti, pro které nelze stanovit jednotné závazné časové hodnoty spotřeby práce, například :

- a) doprava a cesta na místo výkonu práce a zpět,
- b) dohlédací činnost, revize a komisionální prohlídky,
- c) odstraňování poruch a neplánované opravy,
- d) nařízené úpravy zařízení,
- e) výkony pro jiné správy SDC,
- f) předepsaná služební školení,
- g) ostatní činnosti jinde nezařazené (patřící do hlavní činnosti),
nebo pro které nebyly dosud časové hodnoty stanoveny (viz čl.13), například pro:
- h) zařízení v ověřovacím provozu,
- i) nově zaváděná dosud příliš nerozšířená zařízení,
- j) dříve vybudovaná zařízení vyskytující se pouze ojediněle.

24. Souhrnná doba pro místní dodatečnou potřebu je tvořena pro konkrétní rozsah zařízení (okresek - středisko) součtem hodnot uvedených v jednotlivých položkách podle písmene a) až j) předcházejícího článku.

25. Pro stanovení hodnot spotřeby práce v činnosti na konkrétním rozsahu zařízení pod položkami a) až d) článku 23 je pro plánovací období závazná skutečná potřeba daná místními podmínkami. Pro její stanovení lze využít mimo jiné i statistické výsledky sledování výkonů.

Stejná zásada platí i pro položku e), avšak v případě předpokládaného většího rozsahu těchto výkonů lze nárůst potřeby zaměstnanců zdůvodnit předpokládanou investiční činností.

.

26. Doba pro předepsaná školení udržujících zaměstnanců (dopravní, technická, BOZP a pod.) podle písmene f) článku 23 se nárokuje podle schváleného plánu školení.

27. Do ostatních činností (patřících do hlavní činnosti) podle písmene g) článku 23 se zahrnují všechny zdůvodněné místní požadavky nad rámec činností vyplývajících z předcházejících ustanovení nebo odlišnosti od normálních pracovních podmínek, než v jakých byly časové hodnoty stanoveny, jako např. údržba zařízení

- a) ve stanicích (traťových úsecích) se silným rušením údržby vlakovou dopravou v průběhu pravidelné pracovní doby udržujícího zaměstnance,
- b) ve ztížených podmínkách (zvláště znečištěné prostředí v blízkosti cementáren, chemických závodů nebo se spadem uhelného prachu, zimní období v horských oblastech a pod.),
- c) na poddolovaných územích,
- d) přesahující předepsané povinnosti, které byly vyvolány přechodně nebo trvale změněnými místními podmínkami (zvýšený dohled, nařízená měření, nespolehlivost některého prvku a podobně.),
- e) případně účast a spolupráce na kontrolní činnosti nadřízených orgánů.

Pro stanovení časových hodnot podle odstavců a) až d) se přihlédně k časovým hodnotám příslušných technologických pracovních postupů u dotčených zařízení.

Ke stanovení dodatečné časové hodnoty podle odstavce a) tohoto článku „rušení vlakovou dopravou“ se současně využije tabulka opravných koeficientů (příloha č.3).

28. Pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení v ověřovacím provozu, zařízení nově zaváděných , nebo v záruce se stanoví udržovací jednotky na základě hodnověrných údajů (např. doporučení výrobce o údržbě zařízení). Do schválení závazných hodnot normované základní potřeby času pro údržbu těchto zařízení podle článku 13 tohoto předpisu se časová potřeba uvádí ve zdůvodněném požadavku na místní dodatečnou potřebu.

Stejný postup platí i pro dříve vybudovaná zařízení vyskytující se pouze ojediněle.

29. Všechny činnosti zahrnuté v místní dodatečné potřebě jsou vykazovány v hodinách za rok.

30. - 32. Neobsazeno.

Kapitola V

Stanovení doby potřebné pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

33. Doby, potřebnou pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, odpovídající počet technických jednotek (zaměstnanců) a cenu za údržbu stanoví výstupy programu T 300 na základě daných hodnot normované základní potřeby a hodnoty místní dodatečné potřeby.

34. Normovaná základní potřeba času včetně přírážky směnového času pro údržbu zařízení je dána taxativně výstupem programu T 300 „**sestava - počet**“, a to v hodinách za rok.

35. Místní dodatečnou potřebu stanovuje každá Správa dopravní cesty - SSZT technicko ekonomickým rozbořem v souladu s ustanoveními článků 23. až 29. kapitoly IV. a článku 59 kapitoly VIII. tohoto předpisu.

Při jejím výpočtu je nutno zásadně vycházet z prokazatelných činností potřebných pro zajištění provozuschopnosti zařízení a skutečné potřeby dané místními podmínkami.

36. Hodnota místní dodatečné potřeby pro dané plánovací období a konkrétní rozsah zařízení (okresek-středisko) se do programu T 300 zadává ve formě konstanty.

Konstanta místní dodatečné potřeby je dána poměrem hodnoty místní dodatečné potřeby k hodnotě normované základní potřeby. Její výši určuje následující vzorec

$$\text{Konstanta místní dodatečné potřeby} = \frac{\text{MDP}}{\text{NZP}}$$

kde: MDP je prokázaná místní dodatečná potřeba (v hodinách za rok)
 NZP je normovaná základní potřeba včetně přírážky směnového času (v hodinách za rok).

Konstanta místní dodatečné potřeby se zadává do počítačového programu T 300.

37. Po doplnění konstanty MDP, počtu hodin plánovaného ročního fondu pracovní doby a ceny normohodiny zaměstnance pro určené kategorie pracovních činností předkládá program T 300 výstupy „**sestava - počet**“ a „**sestava - náklady**“ - viz čl.45.

38. Výkony pro plánované opravy, opravy vyšších stupňů, soustředěné opravy, mimořádné události, servisní činnost, stejně jako prostředky na cestovné, na zajištění bezpečnosti při práci, na vybavení zaměstnanců náradím, prostředky na zabezpečení turnusové služby, zajištění pohotovostí na pracovišti i pohotovostí domácích, materiálové náklady a pod. se nárokují a vykazují mimo rámec tohoto předpisu.

39. - 40. Neobsazeno.

Č Á S T T Ř E T Í

POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ

Kapitola VI

Programové vybavení předpisu ČD T 300

41. Program T 300 je zpracován v programovacím jazyce Visual FoxPro. Umožňuje práci v síti i na samostatném počítači.

Jeho skladba odpovídá zásadám pasportizace sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

Program T 300 je možno provozovat pouze tam, kde jsou k dispozici příslušná pasportní data.

42. Programové vybavení předpisu ČD T 300 tvoří čtyři adresáře, a to

- adresář se základními programovými a konfiguračními soubory (T300),
- adresář, který je číselníkem předpisu ČD T 300 (DATAT300)
- adresář obsahující výsledné soubory a soubory s výběrovými kritérii pro výpočet(PRACT300),
- adresář s pasportními daty (BAZE/D).

43. Číselník T 300 je zpracován tak, aby umožňoval hlavnímu správci programu T 300 výstupy ve formě tří druhů tabulek a to:

a) Tabulka 1 - Výpis dat předpisu T 300

- číslo a název položky zařízení, prvku, dílu nebo souboru,
- výsledné roční časové hodnoty pro příslušné zařízení (prvek, díl nebo soubor) v kategoriích zatížení A až E,
- rozdělení pracovních činností podle charakteru práce na práce řemeslné, odborné a odborné speciální,

b) Tabulka 2 - Celkový výpis dat předpisu T 300

- číslo a název položky zařízení, prvku, dílu nebo souboru,
- technologické postupy pro údržbu zařízení,
- časové hodnoty a předepsané lhůty jejich provádění,
- výsledné roční časové hodnoty pro příslušné zařízení (prvek, díl nebo soubor) v kategoriích zatížení A až E,
- rozdělení pracovních činností podle charakteru práce, na práce řemeslné, odborné a odborné speciální,

c) Tabulka 3 - Výpis lhůt údržby z tabulky 2 předpisu T 300

- číslo a název položky zařízení, prvku, dílu nebo souboru,
- technologické postupy pro údržbu zařízení,
- předepsané lhůty jejich provádění.

44. Tyto výstupy umožňují spolupráci programu T 300 s dalšími návaznými programy (plány údržby a pod.). **V tabulkové formě jsou přístupné pouze hlavnímu správci programu T 300.**

Hlavní správce programu zabezpečuje podle potřeby (nebo na základě vyžádání) výtisky jednotlivých druhů aktuálních výpisů tabulek dle čl. 43.

45. Údaje o druhu a množství zařízení převádí program T 300 z pasportní databáze do vlastního soupisu zařízení a přiřazením tabulkových hodnot upravených zadanými koeficienty nabízí pro plánovací a ekonomické účely výstupy v podobě dvou druhů sumárních sestav:

sestava - počet, která se soupisem konkrétního vybraného rozsahu zařízení v členění dle jednotlivých druhů zařízení uvádí tabulkový čas údržby t.j.naměřený čistý čas (třetí sloupec

zprava) v hodinách za rok, dále **uvádí normovanou základní potřebu času na údržbu**, tj. včetně přírážky směnového času v hodinách za rok (druhý sloupec zprava) a uvádí počet zaměstnanců bez započítání místní dodatečné potřeby (první sloupec zprava) pro údržbu zařízení.

sestava - náklady, která se soupisem konkrétního vybraného rozsahu zařízení v členění dle jednotlivých druhů zařízení **uvádí celkový počet udržovacích jednotek**, zahrnující jak souhrn potřeby pro údržbu, tak i pro místní dodatečnou potřebu (třetí sloupec zprava), **celkový počet technických jednotek**, zahrnující jak souhrn potřeby pro údržbu, tak i pro místní dodatečnou potřebu (druhý sloupec zprava) a uvádí cenu za údržbu v Kč za rok (první sloupec zprava).

46. Filtr výběru umožňuje podle nastavených parametrů získat podle zadání potřebná data z celého souboru, služebny, obvodu, okrsku-střediska, definičního úseku, technologického celku nebo výběrového souboru.

47. - 50. Neobsazeno.

Kapitola VII

Gesce a správa programu T 300

51. Gestorem předpisu ČD T 300 a jeho programového vybavení je určený zaměstnanec, který úzce spolupracuje s gestorem pasportu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a hlavním správcem programu T 300 a s gestory souvisejících předpisů řady „T“ pro údržbu.

Dává podnět a schvaluje návrhy na změny, opravy a doplnění programového vybavení, zpracování technologií a časových hodnot pro nová zařízení, případně i změny a doplnění vyplývající z návrhů dodatečných úprav již schválených technologických postupů a lhůt.

Po projednání s KNDC zadává hlavnímu správci programu T 300 pro příslušné plánovací období odpovídající konstanty (počet pracovních hodin, cenu normohodiny zaměstnance provádějícího práce řemeslné, odborné a odborné speciální) a koordinuje stanovení hodnoty místní dodatečné potřeby.

52. Hlavním správcem programu T 300 je určený zaměstnanec který, je oprávněn na základě souhlasu nebo z podnětu gestora předpisu ČD T 300 provádět změny, opravy a doplnění tabulek programového vybavení.

Dále zajišťuje z podnětu nebo se souhlasem gestora zpracování technologií a časových hodnot pro nová zařízení, případně i změny a doplnění předpisu ČD T 300 a programu T 300, vyplývající z návrhů dodatečných úprav již schválených technologických pracovních postupů a lhůt.

O schválených a realizovaných změnách je povinen neprodleně uvědomit všechny správce programu T 300 pro SDC (uživatele programu) a předat jim současně opravenou verzi příslušného adresáře programu.

Hlavní správce programu ve spolupráci se správcem pasportu SZT provádí metodickou kontrolu dat dodaných z jednotlivých SDC, spravuje a zajišťuje aktualizaci manuálů programového vybavení.

Z podnětu gestora předpisu ČD T 300 zadává pro příslušné plánovací období odpovídající konstanty (počet pracovních hodin, výši mzdových nákladů na zaměstnance provádějícího práce řemeslné, odborné a odborné speciální).

Předkládá ve lhůtách stanovených gestorem předpisu ČD T 300 nebo na vyžádání souhrnné či dílčí sestavy z výstupů programu T 300 jako podklady pro řízení, plánování a vyhodnocování údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

53. Správce programu T 300 pro SDC určí vrchní přednosta SDC. Správce programu zajišťuje spolupráci programu pasportizace a programu T 300, odstraňuje zjištěné závady, organizuje a zajišťuje kontrolu a aktualizaci dat, jejich včasné předávání a zálohování.

Kontroluje správnost zadaných konstant pro příslušné plánovací období a zadává hodnoty místní dodatečné potřeby, zpracované podle kapitoly V tohoto předpisu, a to po jejich projednání a schválení v rámci SDC.

Hlavnímu správci programu T 300 předává podněty k aktualizaci číselníku, předepsaných technologických postupů a lhůt.

Předkládá ve stanovených lhůtách nebo na vyžádání souhrnné či. dílčí sestavy z výstupů programu T 300 jako podklady pro řízení, plánování a vyhodnocování údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení na úrovni SDC.

54. Lhůty pro zadávání a předkládání souhrnných výstupů stanoví gestor předpisu ČD T 300 v souladu s plánovacími termíny pro příslušná období.

55. Neobsazeno.

Kapitola VIII

Pokyny pro používání programu T 300

56. Využívání programu T 300 pro řízení, plánování a vyhodnocování údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení je podmíněno jednak odpovědným a přesným vedením pasportní evidence sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, jednak odpovědným stanovením a zadáním konstant pro příslušná plánovací období (ročního fondu pracovní doby, cenu normohodiny zaměstnance v daných kategoriích prací a zejména hodnoty místní dodatečné potřeby).

57. Metodiku vedení pasportů a jejich aktualizaci upravuje předpis ČD T 114 „Předpis pro vedení pasportní evidence železniční sdělovací a zabezpečovací techniky ve správě SDC“.

58. Konstanty, které pro příslušné plánovací období stanoví KNDC, jsou:

- a) roční fond pracovní doby udržujícího zaměstnance (v hodinách za rok) po odečtení plánované i neplánované průměrné nepřítomnosti (dovolená, nemoc a j.),
- b) cena normohodiny zaměstnance v kategoriích prací řemeslných, odborných a odborných speciálních podle odpovídajícího zařazení v Kč za rok, (plán hrubé roční mzdy zaměstnance včetně režie, odvodů a zisku).

Stanovené hodnoty předá v určeném termínu gestor předpisu ČD T 300 hlavnímu správci programu T 300, který je zapracuje do programu a předá uživatelům, resp. správcům programu T 300 pro SDC.

59. Konstanty místní dodatečné potřeby stanovuje každá Správa dopravní cesty technickoekonomickým rozbohem v souladu s článkem 36 tohoto předpisu. Jejich výši schvaluje na návrh přednosta SSZT vrchní přednosta SDC.

Po schválení vrchním přednostou SDC zadá správce do programu T 300 příslušné konstanty pro dané plánovací období.

60. Za kategorizaci provozního zatížení dle přílohy č.2 v souladu s článkem 20 zodpovídá přednosta SSZT, schvaluje vrchní přednosta SDC.

61. Programové vybavení předpisu ČD T 300 umožňuje předkládat ve stanovených lhůtách nebo na vyžádání souhrnné, příp. i dílčí sestavy z výstupů programu T 300 (počet technických jednotek, cenu za údržbu) jako podkladů pro řízení, plánování a vyhodnocování časových i finančních potřeb pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení na úrovni celého souboru, služebny, obvodu, okrsku-střediska, definičního úseku, technologického celku nebo výběrového souboru.

62. - 63. Neobsazeno

Č Á S T Č T V R T Á

ČÍSELNÍK T 300 PRO SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Kapitola IX

Přehled skupin zabezpečovacích zařízení

| Číslo | N á z e v | O b s a h |
|-------|---|---|
| 010 | Objekty zabezpečovacích zařízení | Rel.domky, místnosti, skříně, kabelové objekty, lokální klimatizační jednotky, rozdělovače, uzemnění, ukolejnění, průrazky, krakorce, lávky, bat.studny |
| 020 | Reléová a elektronická stavědla | Kontroly a zkoušky RZZ |
| 030 | Pomocná stavědla | Pom.stavědlo typové |
| 040 | Stavědla a říd.přístroje s pevnou pákou | Elektrodynamická, elektromechanická a mechanická zab. zařízení |
| 050 | Kabely zabezpečovací místní | Kabelové závěry, rozvaděče, svorkovnice |
| 060 | Indikační desky a ovládací stoly | Ind.desky, ovl.stoly, kontrol. a ovl.skřínky, ovládací a indikační prvky |
| 070 | Návěstidla světelná | Světelná návěstidla stožárová, trpasličí, světelná návěstidla na jiných konstrukcích, indikátory, zkoušky |
| 080 | Návěstidla mechanická | Mech.předvěst, návěstidlo jednoram, dvouram. a seřaďovací, přivol.návěst, zařízení el.osvětlení, zařízení drát.táhla |
| 090 | Výkolejky | Výkolejky bez i s návěst.tělesem, el..osvětlení |
| 100 | Přestavníky elektrické | Přestavníky s komutátorem/bez komutátoru, s kontrolou/bez kontroly jazyků, pro spádoviště, elmg.závorník, měření a zkoušky |
| 110 | Přestavníky mechanické | Přestavníky mechanické, třípolohové, samopřestavitelné, zařízení drát.táhla |
| 120 | Mechanické závorníky | Závorník mechanický dvoutyčový, jednotyčový, uzamykatelný (ruční), zařízení drát.táhla |
| 130 | Zámky | Zámky výměnové a výkolejkové, jednoduché, kontrolní, speciální, zámky elektromagnetické |
| 140 | Kolejové obvody a kódovací smyčky | Měření na KO a kódovací smyčce , prohlídky a údržba KO a kódovacích smyček |
| 150 | Přejezdová zařízení světelná | Měření a kontroly u PZS reléová/venkovní část, se závorami/bez závor, závislosti, úpravy |
| 160 | Přejezdová zařízení mechanická | Mech.závory, předzváněč, pohony , závislosti, varovná svět.zařízení, zařízení drát.táhla |
| 170 | Spádoviště | Kontrola činnosti zařízení spádoviště |
| 180 | Spádoviště - kolejové brzdy | Kolejové brzdy, ovládání KB |
| 190 | Spádoviště - kompresorovny | Kompresorová soustrojí, vzduchojemy, potrubí, šachty, odkalovače, armatury, manometry |
| 200 | Bodové prvky v kolejišti | Kolejnicové spínače, počítače náprav, měřiče rychlosti, měřící lišty, fotosnímače, měřiče hmotnosti, optické závory |

| Číslo | N á z e v | O b s a h |
|--------------|---|---|
| 210 | Vlakový zabezpečovač - mobilní část | Prohlídky P1, P2 a P3 pro trakci motorovou, elektrickou a pantografy, včetně výměny dílů |
| 220 | Zkušební zařízení vlak. zabezpečovače | Zkuš.zařízení VZ, včetně rel.skříně |
| 230 | Zdroje pro zabezpečovací zařízení | Měření a zkoušky napájecích soustav |
| 240 | Dálkové ovládání a kontrola | Dálkové ovládání TZD, TZS |
| 250 | Diagnostická zařízení | Diagnost.zařízení DIZ 1, Repros, REMOTE |
| 260 | Technologické počítače | Údržba technologických počítačů |
| 270 | Upozorňovadla, značky | Údržba upozorňovadel, značek |
| 280 | Výstražníky a stojany závor PZ | Výstražníky PZS VÚD, AŽD, SSSR bez / se závorami, stojany závor |
| 290 | Baterie | Baterie alkalické/olověné, bezúdržbové, autobaterie, suché články |
| 300 | Dobíječe | Dobíječe jednofázové bez regulace, s ruční nebo aut.regulací, třífázové |
| 310 | Měniče | Měniče statické nebo rotační podle použití, UNZ |
| 330 | Konstrukční díly a prvky | Relé, reléové sady, bloky, kodéry, soubory KAV, FID, ASE, adaptéry, stojany a panely RZZ, rozváděče ESP, díly pro eldyn. zařízení, díly pro zařízení spádovišť, díly pro diagnost.zařízení a dál.ovládání |
| 340 | Drátovodné trasy | Údržba drátovodné trasy, šachty |
| 350 | Trasy kabelového vedení | Pochůzka kab.trasy nezakryté zeminou, v kolektoru, trasy TK, kabelová šachta |
| 410 | Lanová propojení | Mezikolejové lanové propojení |
| 420 | Výstroj konců kolejových obvodů a kódovacích smyček | Kolejové skřínky, kabelové stojánky, styk.tlumivky a transformátory |
| 430 | Počítače náprav | Počítače náprav, kolejové smyčky |
| 440 | Snímač polohy jazyků a PHS | Snímače polohy jazyků |
| 460 | Výhybky | Západkové zkoušky, el.osvětlení výhybky, profukovač výměn, čelist'ové závěry |
| 470 | Železniční stanice a výhybny | |
| 480 | Traťová zabezpečovací zařízení | Měření traťové linky TZZ, zkoušky funkce kol. přijímače na kód zel.světla, zkouška traťového souhlasu |

Kapitola X Přehled skupin sdělovacích zařízení

| Číslo | N á z e v | O b s a h |
|-------|--|--|
| 510 | Koncová zařízení ústředn | Telefonní přístroje AUT |
| 511 | Telefonní přístroje nezapojené na ústřednu | Telef.přístroje MB, telef.zvonky venkovní |
| 540 | Selektorová zařízení | Sel.zařízení T 53 |
| 590 | Kabely | Odpovídá v pasportu ZT skupině 050 |
| 595 | Úseky tras kabelů | Odpovídá v pasportu ZT skupině 350 |
| 610 | Zdroje pro sděl.techniku | Odpovídá v pasportu ZT skupině 230 |
| 611 | Baterie | Odpovídá v pasportu ZT skupině 290 |
| 612 | Dobíječe | Odpovídá v pasportu ZT skupině 300 |
| 613 | Měniče | Odpovídá v pasportu ZT skupině 310 |
| 620 | Indikátory horkoběžnosti | Indikátory horkoběžnosti |
| 630 | Rozhlasové zařízení | Rozhlasové zařízení |
| 631 | Rozhlasové ústředny | Rozhlasové ústředny, rozhlasová ústředna malá |
| 632 | Ovládací skříň rozhlasové ústředny | Ovládací skříňky rozhlasu vnitřní, venkovní |
| 633 | Větve rozhlasového zařízení | Reproduktory, hovorové soupravy |
| 634 | Rozhlasové zesilovače | Zesilovače polovodičové, elektronkové |
| 640 | Ústředny EPS | Ústředny EPS, smyčky, požární hlásiče |
| 641 | Smyčky EPS | Smyčky EPS |
| 642 | Hlásiče EPS | Ionizační, tlačítkový, tepelný, světelný |
| 650 | Informační zařízení | Informační zařízení, digitální hlasové majáčky |
| 660 | Hodinová zařízení | Hlavní hodiny, link.rozváděče, podružné hodiny |
| 661 | Větve hodinových zařízení | Podružné, věžní a nástupištní hodiny |
| 670 | Televizní zařízení | Televizní zařízení |
| 671 | Díly televizních zařízení | Kamery, magnetoskop (video) |
| 680 | Telefonní zapojovače | Zapojovače svírkové, klapkové, reléové a elektronické, ovládací skříňky |
| 681 | Ovládací skříňky tel.zapojovače | Ovládací skříňky tel. zapojovačů |
| 690 | Objekty ST | Domky pro sděl.zařízení, místnosti, skříně, telefonní objekty, stožáry a sloupky pro reproduktory, uzemnění a ukolejnění, stojan pro sděl.zař.a rozvody, svorkovnice, letovací a zářezové pásy |
| 691 | Zemní objekty | Kabelové šachty a kabel.kolektory |
| 710 | Elektrická zabezpečovací signalizace | Elektrická zabezpečovací signalizace |
| 711 | Zóny zabezpečení EZS | Zóny zabezpečení EZS |
| 720 | Monitory | Monitory |

| Číslo | N á z e v | O b s a h |
|--------------|------------------------|------------------------------------|
| 730 | Technologické počítače | Odpovídá v pasportu ZT skupině 260 |
| 731 | Příslušenství počítače | Příslušenství počítače |
| 740 | Kolejové váhy | Kolejové váhy |

Č Á S T P Á T Á

Z Á V Ě R E Č N Á U S T A N O V E N Í

64. Výjimky z tohoto předpisu schvaluje generální ředitel ČD, pokud konkrétní ustanovení tohoto předpisu neurčuje jinak.

65. Tento předpis nabývá účinnosti dne 1.7.2000

Související interní předpisy ČD

| | |
|---------------|--|
| T10 | Údržba a opravy televizních zařízení |
| T31 | Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů |
| T34 | Údržba a opravy tratí nadzemních vedení |
| T35 | Údržba a opravy zařízení rozhlasových , hodinových , informačních a požární signalizace |
| T36 | Údržba účastnických telefonních zařízení |
| T60/2 | Směrnice pro stavbu a udržování kompenzátorů drátových táhel se rtuťovou brzdou |
| T60/5 | Směrnice pro stavbu a udržování trojznaké mechanické předzvěsti, mechanického návěstního kompenzátoru, čtyřznakého mech.vjezd. návěstidla,elektromagnetického plochého spřahadla |
| T100 | Provoz zabezpečovacích zařízení |
| T108 | Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení |
| T114 | Předpis pro vedení pasportní evidence železniční sdělovací a zabezpečovací techniky ve správě SDC |
| T115 | Předpis pro opravy výměnných dílů zabezpečovacích zařízení |
| T115/1 | Opravy výměnných dílů zabezpečovacích zařízení Př.1: Relé a reléové sady |
| T115/2 | Opravy výměnných dílů zabezpečovacích zařízení Př.2 Výměnné díly vlakového zabezpečovače |
| T115/3 | Opravy výměnných dílů zabezpečovacích zařízení Př.3 Výměnné díly přejezdových zab.zař. |
| T115/4 | Předpis pro opravy výměnných dílů zabezpečovacích zařízení. Přidružený předpis č4 pro opravy výměnných dílů UAB, RPB, DBP-2, RD-1 |
| T119 | Údržba proudových zdrojů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení |
| T120 | Údržba kolejových obvodů |
| T121 | Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení |
| T122 | Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení |
| T123 | Údržba reléových zabezpečovacích zařízení |
| T124 | Údržba indikátorů horkoběžnosti |
| T126 | Údržba přejezdových zabezpečovacích zařízení |
| T128 | Údržba vlakového zab.zař. |
| T130 | Údržba spádovištních zab.zař. |
| T260 | Organizace údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení |

Příloha č. 1 – normativní**PŘIRÁŽKA SMĚNOVÉHO ČASU**

S ohledem na charakter činnosti udržujících zaměstnanců jsou do přírážky směnového času zařazeny normativy související s přípravou a ukončením pracovní činnosti, přechodem na pracoviště, nezbytnou administrativou a podobně.

Vzhledem k tomu, že uvedené činnosti mají obecný charakter, jsou normativy stanoveny ve formě koeficientů ve dvou variantách, a to pro úseky staniční (kc1) a úseky mezistaniční - traťové (kc2).

Hodnoty pro jednotlivé činnosti jsou uvedeny v minutách za směnu pro

| | úseky staniční | mezistaniční (traťové) |
|---|-----------------|---------------------------|
| a) převzetí pracovního příkazu | 3 | 3 |
| b) příprava a převzetí materiálu | 4 | 4 |
| c) administrativa před zahájením práce | 5 | 5 |
| d) přechod na pracoviště v okruhu 500m | 10 | - |
| e) přechod na pracoviště v okruhu 1500m | - | 30 |
| f) návrat z pracoviště | 10 | 30 |
| g) administrativa v průběhu směny | 5 | 5 |
| h) úklid nářadí, materiálu a pomůcek | 3 | 3 |
| Celková časová hodnota (v minutách za směnu) | 40 (Tc1) | 80 (Tc2) |

Výpočet koeficientu přírážky směnového času (kc) je podle vzorce

$$kc = \frac{T}{T - T_c}$$

kde T = 450 min. (pro sedmapůlhodinovou pracovní dobu)

Tc1 = 40 min. (pro staniční úseky)

Tc2 = 80 min. (pro mezistaniční úseky)

Hodnota koeficientu přírážky směnového času pro staniční úseky **(kc1) = 1,10**

Hodnota koeficientu přírážky směnového času pro mezistaniční úseky **(kc2) = 1,22**

Vzhledem k tomu, že v programu se přírážka přičítá, zadávají se do programu T 300 konstanty 0,1, resp. 0,22.

Výběr a přiřazení koeficientů k jednotlivým položkám provádí program T 300 automaticky podle čísla TUDU.

Příloha č. 2 – normativní

DEFINICE JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍ PROVOZNÍHO ZATÍŽENÍ

Časové hodnoty předpisu ČD T 300 jsou zpracovány v pěti základních kategoriích provozního zatížení, a to

- A - pro zařízení na tratích a v žst. se silným provozním zatížením
- B - pro zařízení na tratích a v žst. se středním provozním zatížením
- C - pro zařízení na tratích a v žst. se slabým provozním zatížením
- D - pro zařízení na tratích a v žst. dočasně neprovozovaných
- E - pro zařízení na tratích a v žst. s rychlostmi vyššími než 120 km/hod.

Podmínky pro zařazování tratí a žst. do jednotlivých kategorií:

Trať může být rozdělena na úseky, případně žst., různých kategorií dle skutečného zatížení a traťové rychlosti (údaj v Tabulkách traťových poměrů).

Leží-li stanice na souběhu tratí různých kategorií, zařazuje se tato stanice podle trati vyšší kategorie.

Definice kategorií pro tratě a obvody žst.

Kategorie A - zahrnuje tratě (traťové úseky) a dopravní koleje v žst. pojížděné rychlostí od 100 km/hod. včetně, do 120 km/h včetně, případně i tratě a dopravní koleje v žst., dosahují-li v bodovém systému součtové hodnoty 6 a také dopravní koleje v žst., ve kterých se sbíhá více jak 5 traťových kolejí.

Kategorie B - zahrnuje tratě (traťové úseky) a dopravní koleje v žst. dosahují-li v bodovém systému součtové hodnoty 4 nebo 5.

Kategorie C - zahrnuje tratě a žst. se zjednodušenou dopravou (D3), nebo dosahují-li v bodovém systému součtové hodnoty 2 nebo 3.

Kategorie D - zahrnuje tratě a žst. dočasně (nejméně na plánovací období) neprovozované.

Kategorie E - zahrnuje tratě (traťové úseky) a dopravní koleje v žst. pojížděné rychlostí vyšší než 120 km/h

Na zařízení umístěná mimo dopravní, traťové a spádovištní koleje lze aplikovat vždy o stupeň nižší kategorii oproti kategorii určené v souladu s výše uvedenými definicemi. Za nejvyšší jsou považovány pro tento účel kategorie E a A, a směrem k nižším B, C, D. Výjimkou jsou zařízení funkčně přímo související s provozem na dopravních, traťových nebo spádovištních kolejích (např. elektromotorické přestavníky na kolejové spojce nebo související výkolejce.).

Ustanovení předchozího odstavce se nevztahuje na tratě a ŽST zařazené v kategorii C a D.

Bodový systém

Pokud nelze určit kategorii provozního zatížení jednoznačně podle traťové rychlosti nebo způsobu řízení dopravy (D3), stanoví se zařídění do jednotlivých kategorií podle součtu bodů za počet vlaků a traťovou rychlost následujícím způsobem:

Stanovení počtu vlaků pro daný traťový úsek nebo žst.:

Počet vlaků = počet vlaků jedoucích za 24 hodin dělený počtem traťových kolejí.

Počet vlaků jedoucích za 24 hodin se zjistí ze sešitového jízdního řádu a to podle následujících pravidel:

Počet pravidelných vlaků a pravidelných lokomotivních vlaků jedoucích v rámci týdne, se započítává jednou sedminou za každý den, ve kterém jedou. Sezónní vlaky se započítávají, pokud jedou alespoň dva měsíce v roce, jednou polovinou. Vlaky podle potřeby a posuny mezi dopravami se započítávají podle statistických údajů za uplynulé období.

Ve všech případech se pro zohlednění posunu v železničních stanicích, kde jsou stále posunovací zálohy minimálně 12 hodin denně, počet vlaků zvyšuje o 10%.

U spojkových kolejí se postupuje podle provozu na přilehlé hlavní trati

a) stanovení bodů za počet vlaků:

| počet vlaků: | body: |
|--------------|-------|
| do 30 | 1 |
| 31 až 50 | 2 |
| 51 až 70 | 3 |
| nad 70 | 4 |

b) stanovení počtu bodů za traťovou rychlost:

(údaj ze záhlaví tab.č.8 dodatku k návěstním a dopravním předpisům)

| trať.rychlost: | body: |
|----------------|-------|
| do 60 km/h | 1 |
| 65 až 100 km/h | 2 |

Zařídění do příslušné kategorie se stanoví podle součtu dosažených bodů.

Definice kategorií pro seřadovací stanice

Kategorie A - denní výkonnost nad 1000 vozů

Kategorie B - denní výkonnost 500 až 1000 vozů

Kategorie C - denní výkonnost pod 500 vozů

Kategorie D - spádoviště dočasně (nejméně však na plánovací období) mimo provoz

Příloha č. 3 – normativní**OPRAVNÉ KOEFICIENTY PRO RUŠENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU**

Vzhledem k tomu, že normy spotřeby času pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení byly stanoveny při normálních pracovních podmínkách, je nezbytné při změněných pracovních podmínkách upravit časy potřebné pro údržbu odpovídajícími koeficienty tak, aby byl zohledněn vliv těchto odlišných pracovních podmínek.

Tato příloha řeší případy, kdy dané technologické pracovní postupy údržby jsou ovlivňovány rozsahem vlakové dopravy v příslušném staničním nebo traťovém úseku, a to formou opravných koeficientů k hodnotě normované základní potřeby

Rozdíl mezi normovanou základní potřebou a výpočtem podle opravných koeficientů se uvede v souladu s článkem 27 odst. a) v místní dodatečné potřebě.

Výše opravných koeficientů pro rušení vlakovou dopravou při údržbě staničního a traťového zabezpečovacího zařízení je závislá na počtu vlaků a rozsahu posunovacích prací (tabulka 1), nebo výkonnosti spádoviště (tabulka 2) v pracovní směně, t.j.v průběhu pravidelné pracovní doby udržujícího zaměstnance.

Tabulka 1

| Pořad. číslo | Počet vlaků za směnu (8 hod.) | Opravný koeficient |
|--------------|--------------------------------|--------------------|
| 1. | do 20 vlaků | 1,00 |
| 2. | 20 - 49 | 1,10 |
| 3. | 50 - 79 | 1,20 |
| 4. | 80 - 109 | 1,30 |
| 5. | 110 - 139 | 1,40 |
| 6. | 140 a více | 1,50 |

Poznámka: Ve stanicích se stálými posunovacími zálohami je počet vlaků zvýšen o 10% dle metodiky uvedené v příloze č.2 - Stanovení počtu vlaků pro daný traťový úsek.

Tabulka 2

| Pořad. číslo | Výkonnost spádoviště za směnu (8 hod.) | Opravný koeficient |
|--------------|--|--------------------|
| 1. | do 100 vozů | 1,00 |
| 2. | 100 - 199 vozů | 1,10 |
| 3. | 200 - 299 vozů | 1,20 |
| 4. | 300 - 399 vozů | 1,30 |
| 5. | 400 a více vozů | 1,40 |

Použití opravných koeficientů se vztahuje pouze na zařízení, na které má rušení vlakovou dopravou přímý vliv.

Opravný koeficient nelze použít v případech, kdy je údržba prováděna v pravidelných výlukách sjednávaných zvlášť pro tento účel.

Gestorský útvar: České dráhy, a. s.
Generální ředitelství
Odbor automatizace a elektrotechniky
Nábřeží L.Svobody 12
110 15 Praha 1

Gestor: Ing. Pavel Nastoupil

Vydavatel: v elektronické verzi na IS NORMIS

Náklad:

Rok vydání: 2005