

DKV : PRAHA

platí od 14.12.2008

Počet listů : 270

| Provozní jednotka depa kolejových vozidel | Číslo turnusových skupin v trakci : | | | | | | | | | | Lanové dráhy |
|--|-------------------------------------|----|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------------|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 0 | |
| PJ Praha Vršovice | 101 - 115 | | 301 - 315 | | | | 701 - 710 | 801 - 810 | | 001 - 020 | |
| PP Praha hl.n. | 116 - 120 | | 316 - 320 | 416 - 420 | | 616 - 620 | | | | | |
| PP Čerčany | | | | | | | 751 - 760 | 851 - 860 | | 051 - 060 | |
| PP Benešov | | | | 491 - 492 | | | | 857 | | | |
| PP Sedlčany | | | | | | | | 858 | | | |
| PP Zruč nad Sázavou | | | | | | | | 859 | | | |
| PP Ledeč n. Sázavou | | | | | | | | 860 | | | |
| PP Kralupy n. Vlt. | 181 - 190 | | | 481 - 485 | | | 781 - 790 | 881 - 885 | | 081 - 090 | |
| PP Brandýs n. L. | | | | | | | | 886 | | | |
| PP Straškov | | | | | | | | 887 | | | |
| PJ Praha ONJ | 141 - 150 | | | 441 - 460 | | 641 - 645 | 741 - 750 | | | | |
| PJ Děčín | 121 - 130 | | | 421 - 440 | | | 711 - 740 | 811 - 820 | | 021 - 040 | |
| PP Ústí n. L. hl.n. | 131 - 140 | | 331 - 340 | | | | | 821 - 830 | | | |
| PP Česká Lípa | | | | | | | | 841 - 850 | | | |
| PP Rumburk | | | | | | | | 831 - 840 | | | |
| PS Kolín | 161 - 170 | | | 461 - 470 | | | 761 - 770 | 861 - 870 | | 061 - 070 | |
| PP Čáslav | | | | | | | | 871 - 872 | | | |
| PP Pečky | | | | | | | | 873 - 874 | | | |
| PP Nymburk | 171 - 180 | | | 471 - 480 | | | 771 - 780 | 875 - 879 | | | |
| PP Lysá n. L. | | | | | | | | 880 | | | |
| PP Ml. Boleslav | | | | | | | 791 - 796 | 891 - 895 | | 091 - 095 | |
| ZSSK,ÖBB | | | 390 - 394 | | | | | | | | |

V obězích vozidel je použito zjednodušené omezení jízdy vlaků a místních výkonů. Podrobné omezení jízdy vlaků a místních výkonů je uvedeno v "Rozkazu o zavedení GVD" a v ostatních pomůckách nutných pro sestavu hnacích vozidel platných pro JŘ 2008/2009. Stejná pravidla platí i pro omezení výkonů v turnusech lokomotivních čet.