



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : **Plzeň**

Provozní jednotka : **České Budějovice**

List číslo : **147**

Platí od : **14.12.2008**

Oprava číslo :

Nahrazuje : -

Poznámky : **PP Netolice**

Druh vlaků : **Os,Sv**

Turnusová skupina : **8 4 5**

Zaměstnanci	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Zaměstnanec 1.	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>
Zaměstnanec 2.	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>
Zaměstnanec 3.	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18267-18268-...-18274</div> <div>5 6 7 12⁰⁰ 0³⁰</div> <div>⑤TV</div> <div>18240/1-...-18254/5</div> <div>6 12³⁹ 23⁰⁸</div> <div>18240/1-...-18250/1</div> <div>7 12³⁹ 20⁰⁸</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>	<div>18261- sp98750-...-18266</div> <div>2 6 7 4⁰⁸ 7¹⁸ 9³⁵ 12⁵³</div> <div>②TV</div> <div>18230/1-8091-...-18238/9</div> <div>6 4³⁹ 13⁰³</div> <div>18230/1- -18238/9</div> <div>7 4³⁹ 7¹⁸ 10⁰⁴ 13⁰³</div>

Všechny vlaky vedeny v oběhu 839

Vozidlo řady : -

počet : -

Průměrný denní běh vozidla : **-/-** km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : **3.1**

Denní průměr prázdných jízd : - km

Ing. V. Gregor 9725 44746

Ing. K. Skřivanová