

České dráhy, a. s.
REGIONÁLNÍ CENTRUM PROVOZU BRNO

PŘÍLOHA

k Rozkazu o zavedení GVD

pro obvod RCP Brno

Platí od 14. prosince 2008

Schváleno ředitelem regionálního centra provozu
(č.j. 5634/2008-RCP/BNO)

Jen pro služební potřebu

Oddíl	Obsah	Strana
I.	Všeobecná ustanovení	3
II.	Opatření v osobní dopravě	7
III.	Opatření v nákladní dopravě	7
IV.	Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě	8
V.	Závěr	14

Změny

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

ODDÍL I.
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydalo Regionální centrum provozu (dále RCP) v Brně jako nedílnou součást pomůcky GŘ ČD, a.s. " Rozkaz o zavedení GVD " platné od 14. prosince 2008.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Brno s výlukou služby dopravních zaměstnanců

trať	dopravna	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku a PMD dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
314	ŽST Velké Opatovice	denně	14713	20,20	4,34 5,34 7,34	✕ ⑥ †	Ne
	ŽST Šebetov	denně	14713	20,32	4,35 5,25 7,25	✕ ⑥ †	Ne
	ŽST Boskovice	denně	14773	21,15	4,00 4,45 6,45	✕ ⑥ †	Ne
318	ŽST Lipov	denně VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					Ano
	ŽST Velká nad Veličkou	denně	2706	21,20	4,00 6,10	✕ ⑥, †	Vlaky Ne PMD Ano
	ŽST Strážnice	① - ④ ⑤ ⑥, †	14108	22,15	4,00	✕	Ne
			14115 14108	23,00 22,15	4,30 5,30	⑥ †	
ŽST Sudoměřice nad Moravou	① - ④ ⑤ ⑥, †	14108 14115 14108	22,15 22,50 22,15	4,10 5,40	✕, ⑥ †	Ne	
319	ŽST Kobylí na Moravě	✕ ⑥, †	14525 14523	21,40 19,40	4,20 6,15	✕ ⑥, †	Ne
		✕ ⑥, †	14525 14523	21,30 19,30	4,30 6,30	✕ ⑥, †	Ne
322	ŽST Vladislav	✕	4817	19,00	7,20	✕	Ano
	v ⑥, † VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod						
	ŽST Šatov	denně	2291	20,50	5,10	denně	Ne
323	ŽST Boří les	✕, ⑥ †	4524 4529	21,55 22,35	4,35	denně	Ne
		✕, ⑥ †	4524 4529	22,05 22,30	4,35	denně	Ne
	ŽST Mikulov na Moravě	denně	4524	22,20	4,35	denně	Ne
		ŽST Novosedly	denně	4524	22,27	4,28	denně

	ŽST Božice u Znojma	denně	62219	0,10	4,05 4,45 5,45 6,00	① ② - ⑤ ⑥ †	Ne
	ŽST Hodonice	denně	62219	0,00	3,20 6,10	✕ ⑥ †	Ne
	ŽST Moravský Krumlov	denně	4432	23,40	3,30 4,30	✕ ⑥. †	Ne
	ŽST Miroslav	denně	4499	0,00	4,10	denně	Ne
701a	ŽST Slavonice	✕	28365	23,05	3,50	✕	Ne
		⑥	28325	21,00	4,25	⑥	
		†	28363	22,50	7,30	†	
	ŽST Dačice	✕	28365	22,55	4,15	✕	Ne
		⑥	28325	20,45	4,45	⑥	
		†	28363	22,40	8,00	†	
	ŽST Sedlejev	✕	28319	15,35	4,55	✕	Ano
	v ⑥, † VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod						
ŽST Třešť	① - ④	82253	23,00	4,00	✕ ⑥	Ne	
	⑤	28355	23,59				
	⑥, †	28353	22,00	5,30	†		

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D2)

trať	dopravná	vlak	poznámka
316	Výh Hrušky	4204, 4206, 4211	Zaměstnanci jedoucí do/ze služby, ošetřování výhybek
322	ŽST Vladislav	4822, 4839, 4810	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
323	ŽST Valtice	4508, 4509	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
326	ŽST Brno-Maloměřice	4920, 4620, 4923, 4936, 4947, 4914, 4909	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
701	Výh Spělov	5931, 8331, 8332, 8334, 8336, 8343, 8354, 8357, 8308	Zaměstnanci jedoucí do/ze služby, ošetřování výhybek

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť, výpravčího příslušné ŽST.

C. Přeprava služební korespondence

Mezi výkonnými a organizačními jednotkami v obvodu RCP Brno (RCP vč. PO, KCOD vč. osobních stanic, DKV vč. PJ, RCVD vč. DSVČ, RSM, dislokovanými pracovišti GŘ) a GŘ v Praze

z GŘ Praha vlakem	do / z místa	na GŘ Praha vlakem
685	Brno	684
471	Břeclav	470
705	Otrokovice	704
705/14225	Zlín střed	14270/704
673	Havlíčkův Brod	682
673/1183	Jihlava	8352/682

Mezi RCP Brno, KCOD, DKV, RCVD, RSM, dislokovanými pracovišti GŘ a PO, osobními stanicemi, PJ, DSVČ

trať	vlaky
225 Jihlava – Havl. Brod	1183, 8352
240	663, 926
246	4510, ✕4523, © a † 4519
250 Brno hl.n. – Havl. Brod	684, 685
250 Brno hl.n. - Břeclav	814, 817
331	14276/810, 809/14243
340	1721, 1728

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a pokladniček na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících

Trať	Vlaky
237 Havlíčkův Brod - Humpolec	15957, 15960, 15965, 15966
245 Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	24507, 24508, 24509
252 Studenec – Křižanov	24903, 24911, 24944, 24954
254 Šakvice – Hustopeče u Brna	14611, 14616
342 Bzenec – Moravský Písek	Bez přepravy

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD K 4 (část pátá, kapitola XIII.). Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu ČD K 4 přílohou 5 k předpisu ČD V2.

Poznámka:

- přeprava služebních zásilek mezi ŽST Brno hl.n. a organizačními jednotkami ČD a SŽDC se sídlem Brno, Kounicova 26 je zajištěna služebním autem převážejícím poštu;
- přeprava služebních zásilek mezi ŽST Brno hl.n. a organizačními jednotkami ČD, ČD Cargo a SŽDC se sídlem v Brně-Maloměřicích je zajištěna služebním autem převážejícím poštu;
- zasílání služebních zásilek v obvodu KCOD je v pravomoci ředitele KCOD, který ve své pravomoci zajistí způsob přepravy vlastním opatřením zapracovaným v ZPD.

D. Prodloužení platnosti ROV (ROVZZ)

Veškerá plánovaná výluková činnost bude ukončena nejpozději do 18:00 hodin dne 12. 12. 2008, nové výluky lze povolit od 6:00 hodin dne 16. 12. 2008, výjimka je povolena pouze u nepřetržitých výluk, nebo výluk s návazností na nepřetržité výluky, které vzhledem k jejich charakteru nelze přerušit a jejichž konání ve výše uvedeném období povolí **vedoucí oddělení řízení pro oblast Brno**.

Akce konané v tomto období budou povoleny povolovací Edps na 50. a 51. týden.

ODDÍL II. OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy v případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy zadní část soupravy zastaví mimo nástupiště.

Lomené číslování: z důvodů vyznačení přímého vlaku v knižním jízdním řádu, který pojíždí traťový úsek v sudém směru a následující úsek v lichém směru (nebo opačně), je u tohoto vlaku v knižním jízdním řádu pro cestující vyznačeno číslo vlaku lomeně (např. 24530/1).

Pro organizování drážní dopravy a zabezpečení jízd vlaků platí údaje ve služebních pomůckách GVD. Ve vztahu k cestujícím (vyhlašování odjezdů a příjezdů vlaků, informace o vlakových spojeních) však používejte číslo vlaku uvedené v knižním jízdním řádu.

Při mimořádném nasazení motorové lokomotivy místo motorového vozu se současně u vlaků neuvedených v alternativních obězích zařadí navíc i jeden přívěsný vůz vhodné odpovídající řady.

Přívěsné vozy ř. Bdtax (015) a BDtax (012) zařazujte do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li předepsaný vůz z provozních důvodů k dispozici, lze řadit po dobu nezbytně nutnou i tyto vozy navzájem opačně (015 za 012 a 012 za 015).

Za přívěsný vůz ř. Btax (010) lze řadit vozy ř. BDtax (012) a Bdtax (015) pouze na dobu nezbytně nutnou.

ODDÍL III. OPATŘENÍ V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ

Opatření v nákladní dopravě bude zpracováno samostatně, vlastním opatřením ČD Cargo.

ODDÍL IV.

KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

305a/315

Přerov – Brno hl.n.

Holubice – Blažovice

Opatření pro zpoždění vlaků R 902, 904, 906, 908, 930, 932, 934 a Sp 1646: v případě zpoždění vlaků R 902, 904, 906, 908, 930, 932, 934 a Sp 1646 na odjezdu ze ŽST Rousínov o 8 minut a více, ved'te tyto vlaky přes Blažovice a dále operativně do Brna hl.n. Opatření platí **pouze v pracovní dny**.

317

Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště

Opatření pro výstup cestujících na zastávce Bojkovice město :

Z důvodu krátké délky nástupiště na zastávce Bojkovice město informuje vlaková četa cestující u vlaků delších tří vozů, že na zastávce Bojkovice město je nástup a výstup možný pouze u prvních tří vozů soupravy. Ostatní vozy budou při příjezdu do zastávky Bojkovice město uzamčeny.

Opatření pro vlaky Os/Sv 4327, Os/Sv 4347 (platí v ~~X~~), Sv/Os 4328, Sv/Os 4348 (jede v ~~X~~), jedoucí v úseku Bojkovice – Bojkovice město / Bojkovice město - km 132,080 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4327 a Os 4347 na zastávce Bojkovice město pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 130,741 a 131,389) jako Sv 4327 a Sv 4347 do km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „*Hranice pro návrat vozidel z širé trati*“. Pro řádnou činnost PZS v km 131,389 musí vlak zajet celý za km 132,080. Zde končí jízda vlaků Sv 4327 a Sv 4347 a začíná jízda vlaků Sv 4328 a Sv 4348 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4328 a Sv 4348 na zastávku Bojkovice město vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4328 a Os 4348.

Opatření pro vlaky Sv/Os 4304 (platí v ~~X~~), Sv/Os 4334, Sv/Os 4336, Sv 4395 (jede v ~~X~~), Sv 4397, Sv 4399, jedoucí v úseku Bojkovice – Bojkovice město / Bojkovice město - km 132,080 a opačně. Z důvodu správné činnosti PZS v km 130,741 a 131,389 jedou vlaky Sv 4395, Sv 4397 a Sv 4399 do km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „*Hranice pro návrat vozidel z širé trati*“. Pro řádnou činnost PZS v km 131,389 musí vlak zajet celý za km 132,080. Zde končí jízda vlaků Sv 4395, Sv 4397 a Sv 4399 a začíná jízda vlaků Sv 4304, Sv 4334 a Sv 4336 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4304, Sv 4334 a Sv 4336

na zastávku Bojkovice město vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4304, Os 4334 a Os 4336.

Opatření pro vlaky Os/Sv 4343, Os/Sv 4347 (platí v ⑥, †), Os/Sv 4349, Sv 4394, Sv 4396 (jede v ⑥, †) a Sv 4398 jedoucí v úseku Bojkovice – Bojkovice město / Bojkovice město - km 132,080 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4343, Os 4347 a Os 4349 na zastávce Bojkovice město pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 130,741 a 131,389) jako Sv 4343, Sv 4347 a Sv 4349 do km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 131,389 musí vlak zajet celý za km 132,080. Zde končí jízda vlaků Sv 4343, Sv 4347 a Sv 4349 a začíná jízda vlaků Sv 4394, Sv 4396 a Sv 4398 pro jízdu zpět.

318

Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno Královo Pole)

Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z

Po umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

Sv 4146 jede v ✕

Sv 4148 jede v ✕

Sv 4152 jede v ✕

320

Kúty ŽSR – Brno hl.n.

Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl.n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 320 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlak 4909: v ŽST Brno hl.n. v ⑥, † od 25.IV. do 28.IX. 2009 tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 5 minut vzniklé odvěšením posilového vozu.

Předjíždění vlaku Os 4903 vlakem SC 15 v ŽST Modřice:

při zpoždění vlaku SC 15 o 5 a více minut veďte vlak Os 4903 ze ŽST Modřice jako do ŽST Hrušovany u Brna v dřívější poloze jako Ruš Os 4655, který zavede provozní dispečer. Vlak Os 4903 v úseku Modřice – Hrušovany u Brna odřekněte. Výpravčí ŽST Modřice zpraví doprovod vlaku Os 4903 / Ruš Os 4655 písemným rozkazem „V“. Pro tuto variantu jsou upraveny časové údaje v knižním jízdním řádu pro cestující v ŽST Modřice a zastávkách Rajhrad a Vojkovice nad Svatkou, tzn. je uveden čas dřívější (čas Ruš Os 4655).

Pro organizování drážní dopravy a zabezpečení jízd vlaků platí údaje ve služebních pomůckách GVD. Ve vztahu k cestujícím (vyhlašování odjezdů a příjezdů vlaků, přepravní rejstříky, informace o vlakových spojeních) však používejte číslo vlaku uvedené v knižním jízdním řádu.

Předjíždění vlaku Os 4625 vlakem SC 17 v ŽST Modřice:

při zpoždění vlaku SC 15 o 4 a více minuty vedte vlak Os 4625 ze ŽST Modřice do ŽST Hrušovany u Brna v dřívější poloze jako Ruš Os 4657, který zavede provozní dispečer. Vlak Os 4625 v úseku Modřice – Hrušovany u Brna odřekněte. Výpravčí ŽST Modřice zpraví doprovod vlaku Os 4625 / Ruš Os 4657 písemným rozkazem „V“. Pro tuto variantu jsou upraveny časové údaje v knižním jízdním řádu pro cestující v ŽST Modřice a zastávkách Rajhrad a Vojkovice nad Svatkou, tzn. je uveden čas dřívější (čas Ruš Os 4657).

Pro organizování drážní dopravy a zabezpečení jízd vlaků platí údaje ve služebních pomůckách GVD. Ve vztahu k cestujícím (vyhlašování odjezdů a příjezdů vlaků, přepravní rejstříky, informace o vlakových spojeních) však používejte číslo vlaku uvedené v knižním jízdním řádu.

322

**Retz ÖBB – Okříšky
Brno hl.n. – Jihlava**

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl.n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 322 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro osobní vlaky v úseku Znojmo – Šatov a opačně: v průběhu platnosti GVD 2008 / 2009 se předpokládá ukončení nepřetržité výluky traťové koleje v úseku Znojmo – Šatov z důvodu její rekonstrukce a elektrizace. Všechny vlaky osobní dopravy jsou v tomto úseku do odvolání vedeny nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD). Jízdní doby osobních vlaků v úseku Znojmo – Šatov jsou stanoveny dle jízdních dob NAD, tzn. v obou směrech jsou o 5 minut delší než činí jízdní doba odpovídající dynamice motorového vozu řady 810.

Příjezdy sudých vlaků do ŽST Znojmo, resp. lichých vlaků do ŽST Šatov až o 5 minut dříve oproti jízdnímu řádu tolerujte a neprojednávajte. Odjezd lichého vlaku z ŽST Znojmo je možno v odůvodněných případech (navazování přípoje) opozdit až o 5 minut, přičemž vlak považujte s odjezdem včas.

Přeprava zavazadel omezena, dětské kočárky se přepravují jako spoluzavazadla pouze při dostatečné kapacitě spojů NAD, přeprava jízdních kol není zajištěna.

Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy je před výpravními budovami železničních stanic.

Opatření pro vlak Os 24817: v úseku Moravské Budějovice - Znojmo v ⑤ od 24.IV. do 25.IX. a 30.IV., 7.V., kromě 1.,8.V. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 5 minut, vzniklé vzbou přívěsného vozu.

323
(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
Moravské Bránice – Oslavany

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl.n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 323 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlak Os 4400: v úseku Brno hl.n. - Miroslav přepravujte v zadní části vlaku soupravu v řazení přívěsný vůz řady 050 + motorový vůz řady 842 k službě pohotový (pro vlak Os 4403). Tyto vozy přepravujte uzamčené, neosvětlené a s vyloučením přepravy cestujících. Vlaková četa vhodným způsobem v úseku Brno hl.n. – Miroslav usměrní nástup cestujících do vlaku Os 4400. V ŽST Miroslav strojvedoucí motorového vozu k službě pohotového provede odvěšení soupravy pro vlak Os 4403.

Opatření pro vlaky Os/Sv 4420, Os/Sv 4422, Os/Sv 4424, Os/Sv 4426, Sv/Os 4431, Sv/Os 4433, Sv/Os 4435, Sv/Os 4437, Os/Sv 4464, Sv/Os 4465, Os/Sv 4466, Sv/Os 4467, Os/Sv 4468, Sv/Os 4469 jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice zast. / Bohutice zast. - km 113,760 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4420, Os 4422, Os 4424, Os 4426, Os 4464, Os 4466 a Os 4468 na zastávce Bohutice pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616) jako Sv 4420, Sv 4422, Sv 4424, Sv 4426, Sv 4464, Sv 4466 a Sv 4468 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4420, Sv 4422, Sv 4424, Sv 4426, Sv 4464, Sv 4466 a Sv 4468 a začíná jízda vlaků Sv 4431, Sv 4433, Sv 4435, Sv 4437, Sv 4465, Sv 4467 a Sv 4469 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4431, Sv 4433, Sv 4435, Sv 4437, Sv 4465, Sv 4467 a Sv 4469 na zastávku Bohutice vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4431, Os 4433, Os 4435, Os 4437, Os 4465, Os 4467 a Os 4469.

Opatření pro vlaky Sv/Os 4423, Sv/Os 4463, Sv 4492, Sv 4496 jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice zast. / Bohutice zast. - km 113,760 a opačně. Z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616 jedou vlaky Sv 4492 a Sv 4496, do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4492 a Sv 4496 a začíná jízda vlaků Sv 4423 a Sv 4463 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4423 a Sv 4463 na zastávku Bohutice vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4423 a Os 4463.

Opatření pro vlaky Os/Sv 4428, Os/Sv 4432, Sv 4495 a Sv 4499 jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice zast. / Bohutice zast. - km 113,760 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4428 a Os 4432 na zastávce Bohutice pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616) jako Sv 4428 a Sv 4432 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4428 a Sv 4432 a začíná jízda vlaků Sv 4495 a Sv 4499 pro jízdu zpět.

Opatření pro vlak Os 14433 v ⑤ a 23.XII., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 26.XII., 1., 8.V.: v úseku Oslavany – Moravské Bránice přepravujte v zadní části motorový vůz řady 842 (od vlaku Os 4448) k službě pohotový. Vůz přepravujte uzamčený, neosvětlený a s vyloučením přepravy cestujících. Vlaková četa vhodným způsobem usměrní nástup

cestujících do vlaku Os 14433 v úseku Oslavany – Moravské Bránice. V ŽST Moravské Bránice přejde motorový a přívěsný vůz z přední části vlaku Os 14433 na vlak Sv 4493, motorový vůz ze zadní části na vlak Os 14432.

324

Brno hl.n. / (Brno-Slatina) – Kutná Hora hl.n.

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Na Odb Brno-Židenice z jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl.n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 324 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlaky 4963, 4965, 4971, 4975, 4977, 4981, 4983:

V případě nasazení náhradní soupravy ve složení ř. 714 + 010 + 012 za turnusovou jednotku ř. 814.2 v úseku Kuřim – Brno-Slatina tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 12 minut vzniklé objížděním hnacího vozidla v ŽST Kuřim.

Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z

Po umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařizena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

4902	jede v ☒	přípojný vlak	4701	denně	⊙
4920	jede v ☒	přípojný vlak	4703	denně	⊙
4904	denně	přípojný vlak	4705	denně	⊙ v ☒
4922	jede v ☒	přípojný vlak	4741	denně	⊙
4622	denně	přípojný vlak	4707	denně	⊙ v ☒
4924	jede v ☒	přípojný vlak	4743	denně	⊙
4906	denně	přípojný vlak	4709	denně	⊙ v ☒
4624	denně	přípojný vlak	4711	denně	⊙ v ☒
4908	denně	přípojný vlak	4713	denně	⊙ v ☒
4626	denně	přípojný vlak	4715	denně	⊙ v ☒
4910	denně	přípojný vlak	4717	denně	⊙ v ☒
4628	denně	přípojný vlak	4719	denně	⊙ v ☒
4912	denně	přípojný vlak	4721	denně	⊙ v ☒
4600	denně	přípojný vlak	4723	denně	⊙ v ☒
4602	denně	přípojný vlak	4725	denně	⊙ v ☒
4604	denně	přípojný vlak	4727	denně	⊙ v ☒
4914	denně	přípojný vlak	4729	denně	⊙ v ☒
4630	denně	přípojný vlak	4731	denně	⊙ v ☒
4916	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4733	denně	
4632	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4735	denně	
4918	nejede 24., 25., 31.XII.	přípojný vlak	4737	denně	
4942	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4739	denně	

⊙ - není přípojným vlakem dle pomůcky GVD „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Pro ostatní uvedené vlaky platí základní čekací doba 5 minut. Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí „Odjezd“ dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

326

(Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Na Odb Brno-Židenice z jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl.n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 326 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z

Pro umožnění přestupu cestujících ze směru Tišnov na vlaky směr Skalice nad Svitavou na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

4702	jede v ✕	přípojný vlak	4601	denně	⊙
4704	denně	přípojný vlak	4923	denně	⊙ v ✕
4744	jede v ✕	přípojný vlak	4603	denně	⊙
4706	denně	přípojný vlak	4925	denně	⊙ v ✕
4002	jede v ✕, nejede 29. – 31.XII., 2.I.	přípojný vlak	4927	denně	⊙
4708	denně	přípojný vlak	4951	denně	⊙ v ✕
4730	denně	přípojný vlak	14921	denně	⊙
Sv 4092	jede v ✕ od 1.VII. do 28.VIII. a 29. – 31.XII., 2.I.				

⊙ - není přípojným vlakem dle pomůcky GVD „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Pro ostatní uvedené vlaky platí základní čekací doba 5 minut. Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí „Odjezd“ dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

701

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Opatření pro vlak Os 8338: v ✕ bude v úseku Horní Cerekev – Jihlava město na konci vlaku řazena uzamčená souprava pro vlak Os 8340, s kmenovou soupravou vlaku Os

8338 nebude spojena elektrickou topnou spojkou. Vlakovodoucí usměrní nástup cestujících do přední části vlaku.

Opatření pro vlak Os 28304: v případě vozby náhradní soupravy 810+BDtax za turnusovanou 814 tolerujte a dále neprojednávajte v úseku Kostelec u Jihlavy - Jihlava zpoždění do 5 min. z důvodu objíždění přívěsného vozu v Kostelci u Jihlavy.

701a Slavonice – Kostelec u Jihlavy

Opatření pro vlak Os 28311: v případě vozby náhradní soupravy 810+BDtax za turnusovanou 814 tolerujte a dále neprojednávajte v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč zpoždění do 5 min. z důvodu objíždění přívěsného vozu v Kostelci u Jihlavy.

Opatření pro vlaky Os/Sv 28331 a Sv 28390 jedoucí v úseku Dačice – Dačice město / Dačice město – km 52,900 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaku Os 28331 na zastávce Dačice město pokračuje vlak (z důvodu správné činnosti PZS v km 53,533) jako Sv 28331 do km 52,900, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „*Hranice pro návrat vozidel z širé trati*“. Pro řádnou činnost PZS v km 53,533 musí vlak zajet celý za km 52,900. Zde končí jízda vlaku Sv 28331 a začíná jízda vlaku Sv 28390 pro jízdu zpět.

703 Horní Cerekev – Tábor

Opatření pro vlak Os 18409 v ⑥, †: v ⑥ a † od 25.IV. do 28.IX. v úseku Tábor - Pelhřimov – Horní Cerekev tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 10 minut, vzniklé vozbou přívěsného vozu v úseku Tábor - Pelhřimov.

ODDÍL V. ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2008/2009 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.