

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
RCP OSTRAVA

PŘÍLOHA

k Rozkazu o zavedení GVD

pro obvod RCP OSTRAVA

Platí od 14.prosince 2008

Schváleno ředitelem RCP Ostrava
(č.j. 5595/2008-RCP/OVA)

Jen pro služební potřebu

Oddíl	O b s a h	Strana
I.	Všeobecná ustanovení	3
II.	Opatření v osobní dopravě	6
III.	Opatření v nákladní dopravě	7
IV.	Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě	8
V.	Závěr	12

Změny

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

ODDÍL I. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydalo Regionální centrum provozu (dále RCP) Ostrava jako nedílnou součást pomůcky "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 14.prosince 2008.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ostrava s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Trať	Dopravna	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		ve dnech	po vl.	t.j. hod	hod	ve dnech	
304	Halenkov	denně	13284	20:50	2:50	denně mimo †	Ne
					4:15	†	
310	Brantice	denně	3563	17:53	5:06	denně mimo ⑦	Ano
					6:17	⑦	
	Dětrichov nad Bystřicí	denně	827	18:35	6:20	denně	Ano
311	Třemešná ve Slezsku	denně	3591	22:00	4:00	denně mimo ⑦	Ne
					5:45	⑦	
	Jindřichov ve Slezsku	denně	3591	22:00	4:00	denně mimo ⑦	Ne
					6:00	⑦	
	Mikulovice	denně mimo ⑤	23694	22:20	3:20	✕	Ne
					4:00	†	
	Písečná	denně	83400	20:10	6:30	denně	Ano
	Horní Lipová	⑥	3617	23:30	5:05	†	
	Branná	denně	1707	21:00	4:00	✕	Ano
				6:40	⑥, †		
Libina	denně	3629	23:55	3:55	✕, ⑥	Ne	
				4:40	†		
Troubelice	denně	3623	18:03	5:58	denně	Ano	
312	Vápenná	mimo ⑤, ⑥	13623	20:45	4:30	✕, ⑥	Ne
		⑤	13625	22:45	6:30	†	
		⑥	23626	19:50			
	Žulová	mimo ⑤, ⑥	13623	20:40	4:25	✕, ⑥	Ne
		⑤	13625	22:40	6:30	†	
		⑥	23626	20:00			
Velká Kraš	mimo ⑤	13622	20:35	3:50	✕, ⑥	Ne	
	⑤	13624	22:30	6:15	†		
313	Senice na Hané	denně	14090	23:50	3:45	denně	Ne
	Příkazy	denně	14036	23:20	4:30	denně	Ano
	Olomouc - Řepčín	denně	14090	23:55	3:40	denně	Ne
	Olomouc město	✕	14018	14:30	6:30	✕	Ano
		⑥, † směny neobsazeny 0:00 – 24:00 hod.					
	Olomouc - Nová Ulice	denně	14090	0:05	3:40	denně	Ne
315	Bedihošť	denně	81102	14:45	5:45	denně	Ano
	Pivín	denně	81103	21:05	5:45	denně	Ano
317	Vlářský průsmyk	denně	3525	19:50	4:10	✕	Ne
					6:20	⑥, †	

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příloha 28b předpisu ČD D2)

trať	dopravna	Vlak	poznámka
309	Vých Dluhonice	3702, 3708, 3723 , 3751	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť výpravčího příslušné ŽST.

C. Přeprava služební korespondence

Mezi RCP, KCOD, PO a GŘ

z GŘ ČD, a. s. vlakem	do / z org. jednotky	na GŘ ČD, a. s. vlakem
629/743/2945	PO Český Těšín	2908/838/706
629	KCOD, PO Olomouc	706
629/743/1624	PO Opava	821/838/706
629/743	RCP, KCOD, PO Ostrava	838/706
629/812	PO Přerov	706
629	PO Valašské Meziříčí	626

Mezi RCP a PO

z Ostravy hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Ostravy hl.n. vlakem
331	Český Těšín	2908/838
738/811	Olomouc hl.n.	812/743
738/828	Opava východ	821/743
738	Přerov	743
738/629	Valašské Meziříčí	3107

Mezi RCP a KCOD Zlín

z Ostravy hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Ostravy hl.n. vlakem
838/812/14261	Zlín střed	14276/706/743

Mezi KCOD Olomouc a PO

z Olomouce hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Olomouce hl.n. vlakem
812	Přerov	706

Mezi KCOD Ostrava a PO

z Ostravy hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Ostravy hl.n. vlakem
331	Český Těšín	2908/838
738/828	Opava východ	821/743

Mezi KCOD Zlín a PO

ze Zlína střed vlakem	do / ze stanice	do Zlína střed vlakem
14276/811/1641	Valašské Meziříčí	3914/810/14243

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a pokladniček na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících

Tratř	Vlaky
Suchdol nad Odrou - Fulnek	23359, 23362
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	13359, 13360
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	13657, 13660
Valšov – Rýmařov	23507, 23510
Studénka – Bílovec	23309, 23312

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD K 4 v planém znění od 1. 4. 2006 (část sedmá a příl. č. 3). Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu ČD K 4 přílohou 5 k předpisu ČD V2.

D. Přeprava úhrnné a listovní pošty

Neobsazeno

ODDÍL II.

OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Při mimořádném nasazení motorové lokomotivy místo motorového vozu se současně zařadí navíc i jeden přívěsný vůz vhodné odpovídající řady.

Přívěsné vozy ř.Bdtax (015) a BDtax (012) zařazujte do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li předepsaný vůz z provozních důvodů k dispozici, lze řadit po dobu nezbytně nutnou i tyto vozy navzájem opačně (015 za 012 a 012 za 015).

Za přívěsný vůz ř.Btax (010) lze řadit vozy ř.BDtax (012) a Bdtax (015) pouze na dobu nezbytně nutnou.

Jako záložní vozy v ŽST Studénka deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

Části souprav vlaků regionální dopravy (vlaky kategorie Os, Sp), které mají být za jízdy vlaku uzamčeny (jedou bez přepravy cestujících), jsou uvedeny v pomůcce "Vlaky osobní dopravy - část 3" v posledním sloupci zkratkou "BFC".

Domovská stanice vozů Ostrava hl.n.

Vůz ř.Bdt²⁵² řadte pravidelně pouze do předem určených oběhů dle pomůcky "Vlaky osobní dopravy - část 3", v případě nedostatku provozních vozů lze tento vůz řadit náhradou za vůz ř.Bt (resp.Bt²⁸³).

V případě odstavení vozu ř.Bdt²⁵² z provozu, řadte místo něj do oběhu VO 31553 vůz ř.Bdt²⁶². **Tento turnusový oběh musí být vždy zajištěn vozem s úpravou pro zvýšenou přepravu kol.**

Vůz ř.Bdt²⁶² řadte do turnusových souprav podle jejich provozního stavu místo vozu ř.Bt²⁸³, v každé soupravě smí být pravidelně řazen vždy jen jeden vůz.

V případě odstavení vozu ř.Bdt²⁶² z provozu, řadte místo něj náhradně na dobu nezvykle nutnou vůz ř.Bt²⁸³. **V každé turnusové soupravě smí být řazen maximálně jeden vůz ř.Bdt²⁶².**

PJ Bohumín

V případě nedostatku provozních jednotek ř.471 vystavte jako náhradní soupravu jednotku ř.460/2, resp. 460/3.

Z důvodu zajištění potřebné kapacity vlaků lze vystavit jednotku ř.460/2 náhradou za jednotku ř.460/3 při jejich nedostatku pouze v krajních případech na nezbytně nutnou dobu.

V pravidelném provozu jsou nasazeny nové elektrické jednotky řady 471. Pro jejich provoz platí ustanovení služebního předpisu V 81 – Předpis pro provoz elektrických jednotek řady 471.

DKV PJ Olomouc

V případě nedostatku provozuschopných jednotek řady 814 DKV PJ Olomouc bude přednostně tato jednotka nasazena vozy řady 810+012, příp.810+010 na výkon dle TS 822 (na vlaky 13003 – 13056). V případě odstavení další jednotky ř. 814 bude tato jednotka nasazena vozy řady 810+012, příp.810+010 na výkon dle TS 823 (na vlaky 14091-14032).

V případě nedostatku provozních motorových vozů ř.843 zajistí DKV PJ Olomouc vystavení náhradního HV (v případě vystavení motorové lokomotivy platí opatření dle prvního odstavce) na výkon dle TS 804.

PS Otrokovice

V případě nedostatku provozuschopných jednotek řady 814 v \otimes v PS Otrokovice platí následující pořadí náhrady vozy řady 810 a 010:

- jako první nahradíte 2. turnusový den TS 887
- jako druhý nahradíte 3. turnusový den TS 887

<p style="text-align: center;">ODDÍL III. OPATŘENÍ V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ</p>
--

Neobsazeno

ODDÍL IV.
KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

301
Čadca – Bohumín

Osobní doprava

Grafikon v úseku Jablunkov-Návsí – Mosty u Jablunkova je zpracován pro jednokolejný provoz. V době konání nepřetržité výluky traťové koleje jsou některé vlaky vedeny ve vyloučeném úseku pod jiným číslem a v jiných časech než při jízdě vlaků po obou traťových kolejích. V odpoledních hodinách jsou některé vlaky nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

V době konání nepřetržité výluky traťové koleje mezi ŽST Jablunkov-Návsí a ŽST Mosty u Jablunkova vedte při nepravidelnostech v dopravě v uvedeném jednokolejním úseku trati osobní vlaky i proti vlakům dálkové dopravy (R, Ex, EC) i v tom případě, že by je tyto vlaky svou jízdou zpozdily. Zpoždění vlaků dálkové dopravy nesmí být v důsledku jízdy osobního vlaku navýšeno o více než 10 minut.

V době konání nepřetržité výluky traťové koleje mezi ŽST Jablunkov-Návsí a ŽST Mosty u Jablunkova nepředjíždějte odchylně od ustanovení služebních předpisů v daném úseku při nepravidelnostech v dopravě včas jedoucí osobní vlak za ním jedoucím zpožděným vlakem kategorie R, Ex nebo EC. Zpoždění vlaku vyšší kategorie nesmí v důsledku tohoto opatření přesáhnout 5 minut.

Pojede-li vlak Os 2901 mimořádně před vlakem Os 2923, musí vlak Os 2901 zastavit mimořádně ve všech zastávkách.

Petrovice u Karviné – Dětmarovice

Osobní doprava

Vlaky Os 3303 a Os 3010 jsou vedeny v pracovní dny do 30.VI. a od 1.IX., kromě 22. XII. – 2. I. elektrickou jednotkou řady 460. Vlakový doprovod těchto vlaků upozorní cestující jedoucí na zastávku Závada, aby z bezpečnostních důvodů (krátké nástupiště) vystupovali z prvních dvou vozů vlaku.

Český Těšín – Ostrava-Svinov (Polanka nad Odrou výhybna)

Osobní doprava

Pokud při mimořádnostech v provozu jedou vlaky Sp 1611, 1617, 1619, 1623, mimořádně přes Ostravu-Kunčice před vlaky Os 2857, 2865, 2869, 2875, zastaví mimořádně v ŽST Ostrava-Bartovice a v Šenově. Zpravení vlaku zabezpečí výpravčí ŽST Ostrava-Kunčice. Jedou-li zastávkové vlaky z Ostravy-Kunčic do Havířova těsně před vlaky projíždějícími, pak tyto zastávkové vlaky nepředjíždějte.

Pokud při mimořádnostech v provozu jedou vlaky Os 2811 a 2815 mimořádně přes Ostravu-Kunčice před vlaky Os 2855, 2867, zastaví mimořádně v ŽST Ostrava-Kunčice, Ostrava-Bartovice a v Šenově. Zpravení vlaku zabezpečí na žádost výpravčího ŽST Ostrava-Kunčice výpravčí ŽST Ostrava hlavní nádraží. Jedou-li zastávkové vlaky

z Ostravy-Kunčic do Havířova těsně před vlaky projíždějícími, pak tyto zastávkové vlaky nepředjíždějte.

Pokud při mimořádnostech v provozu jedou vlaky Sp 1610, 1612, 1618, 1620, mimořádně z Havířova za vlaky Os 2850, 2852, 2862, 2864, pak tyto vlaky musí mimořádně zastavit v Šenově a Ostravě-Bartovicích. Zpravení vlaku provede ŽST Havířov. Vyjmenované spěšné vlaky na rameni Havířov – Ostrava-Kunčice považujte v souladu s pomůckou Čekací doby za vlaky přípojně k vlakům zastávkovým na rameni Havířov – Ostrava-Svinov se základní čekací dobou.

302

Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí

Osobní doprava

Vlak Os 3162 je veden v pracovní dny 8-vozovou klasickou soupravou. Vlakový doprovod tohoto vlaku upozorní cestující jedoucí do Kunčic pod Ondřejníkem, aby z bezpečnostních důvodů (krátké nástupiště) vystupovali z prvních šesti vozů vlaku.

Prodloužení pobytu vlaku Os 13108 v ⑥, † v ŽST Frýdlant nad Ostravicí z důvodu spojování vlaku na 5 minut tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Valašské Meziříčí zajistí mezi vlaky Os 3166 a Os 3105 přečíslování přívěsných vozů.

Zpoždění vlaku Os 3117 v ⑥, † v ŽST Frenštát pod Radhoštěm z důvodu odvěšování přívěsného vozu do 3 minut tolerujte a neprojednávajte.

Zpoždění vlaku Os 3104 v ⑥, † v ŽST Veřovice z důvodu dobírání motorového vozu do 3 minut tolerujte a neprojednávajte.

Zpoždění vlaku Os 3174 v ŽST Hostašovice z důvodu dobírání motorového vozu do 3 minut tolerujte a neprojednávajte.

Český Těšín – Frýdek-Místek

Nákladní doprava

Pro obsluhu vlečky Hyundai je naplánováno celkem 6 párů nákladních vlaků ČD Cargo a.s. Délka vlaků (s hnacími vozidly) smí být až 500 m – a to za předpokladu, kdy v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku nevzniká křížování s jiným vlakem a je zajištěn provozně bezkolizní vjezd na vlečku Hyundai a dále v ŽST Frýdek-Místek je současně veden pouze 1 vlak této délky.

304

Valašské Meziříčí – Kojetín

Osobní doprava

Z důvodu krátké délky nástupiště na zastávce Jankovice informuje vlaková četa cestující u vlaku Sp 1643, že na zastávce Jankovice je nástup a výstup možný pouze u prvních tří vozů soupravy. Ostatní vozy budou při příjezdu do zastávky Jankovice uzamčeny.

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

Osobní doprava

U vlaku 13231 v ⑤ a † tolerujte zpoždění +6 minut vzniklé objížděním přívěsného vozu.

305 Bohumín – Přerov

Osobní doprava

V ŽST Ostrava-Svinov a Ostrava hlavní nádraží je u některých lichých vlaků kategorie SC Pendolino místo odjezdové kóty v knižním jízdním řádu značka **L**. Tyto vlaky mohou odjet do Ostravy hlavního nádraží příp. do Bohumína po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku).

Při očekávaném zpoždění vlaku Os 3312 v Bohumíně o 10 a více minut, ved'te v pracovní dny v úseku Bohumín – Ostrava-Svinov vlak Sv 2868 (souprava od Os 2908) v trase Os 3312, protože při jízdě za ním jako Sv by nedojela včas na svůj výkon u vlaku Os 2869.

306 Studénka – Veřovice

Osobní doprava

V případě nepříznivých sněhových podmínek v ŽST Veřovice, znemožňujících objíždění přívěsného vozu, vezte po dobu nezbytně nutnou všechny vlaky (turnusové řazení 810,Btax (BDtax)) v úseku Štramberk - Veřovice a zpět bez přívěsného vozu. Zpoždění vlaků v ŽST Štramberk z důvodu dobírání tohoto vozu při cestě zpět do 5 minut tolerujte a neprojednávajte.

V ŽST Veřovice zpoždění při obratu vlaků Os 23110 / 23111 a u vlaků 23112 / 23113 v **Ⓞ**, **†** v rozsahu do dvou minut tolerujte a neprojednávajte.

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Osobní doprava

Mezi dopravnou Odry a zastávkou Jakubčovice nad Odrou situována nová zastávka Odry-Loučky. Na zastávce se předpokládá zastavování vlaků v průběhu GVD ode dne vyhlášení.

308 Horní Lideč – Hranice na Moravě

Osobní doprava

U vlaku 3237 na zastávkách Teplice nad Bečvou, Černotín, Špičky a Milotice nad Bečvou zabezpečte nástup a výstup cestujících na opačné straně (vlevo ve směru jízdy). Vlaková četa vlaku 3237 upozorní na tuto skutečnost cestující ve vlaku, příslušný PO vývěskami na zastávkách.

309 Přerov - Česká Třebová

Osobní doprava

V důsledku svazkové jízdy vlaků v úseku Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. dodržujte z Červenky při zpoždění vlaků do 5 minut pravidelný sled vlaků.

V důsledku svazkové jízdy vlaků v úseku Dluhonice – Olomouc hl.n. dodržujte z Dluhonic při zpoždění vlaků z Přerova do 5 minut pravidelný sled vlaků.

310 Opava východ – Olomouc hl.n.

Osobní doprava

Návoz posily (vůz Btx⁷⁶¹ ř.020) vlaku 3500 provádějte z Olomouce hl.n. v období od 1.V. do 28.IX. vlakem 3509, v období od 30.IV. a od 29.IX. vlakem 3501.

311

Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

Osobní doprava

Ve stanici Hanušovice zajistěte v ⑥, † **přestup** mezi vlakem 1704 a 13673. Zpoždění vlaku Sp 1704 do 5 minut tolerujte.

313

Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.

Senice na Hané - Červenka

Osobní doprava

Vozební rameno nově rozděleno na:

- Olomouc hl.n. – Náměšť na Hané – Drahanovice. Vozba zajištěna převážně ř.814. Případy soupravových jízd v úseku Náměšť na Hané – Drahanovice jsou z technických důvodů zajištění funkčnosti PZS.
- Červenka – Senice na Hané – Prostějov hl.n.

ODDÍL V. ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2008/2009 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.

Ing. Petr Novák, v.r.
ředitel
RCP Ostrava