



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 307/310 nákladní

pro tratě

**Hlučín – Opava východ**  
**Chuchelná – Kravaře ve Slezsku**  
**Odb Moravice – Svobodné Heřmanice**  
**Opava východ – Hradec nad Moravicí**  
**Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.**  
**Bruntál – Malá Morávka**  
**Valšov – Rýmařov**

**Platí od 14. prosince 2008**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 66/08-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50093	8					80947	36
		69398	19	80110	29	80952	37
59060	8			80111	29	80953	37
		69400	20	80112	30	80982	37
59291	9	69402	20	80114	30	80990	38
						80991	38
59399	9	69992	21	80810	31		
		69993	22	80811	31	81620	38
59401	10			80821	31	81621	39
59403	10	72770	22	80822	31	81640	39
		72771	23	80844	32	81641	39
60040	10			80845	32	81650	40
60041	11	73000	23	80850	32	81651	40
60043	11	73001	24	80851	33	81652	40
				80853	33	81680	40
60980	12	75095	24	80870	33	81685	41
60982	13			80871	33		
		76266	24	80880	34	81952	41
61131	13	76267	25	80890	34	81953	41
61133	14	76268	25	80891	34	81970	41
61160	14	76269	25			81971	42
61161	14	76270	25	80910	34		
61162	15	76271	25	80911	34	90818	42
61163	15	76272	26	80922	35	90823	42
		76273	26	80923	35	90890	42
61981	16	76274	27	80925	35	90891	43
61983	17	76275	28	80940	35		
		76276	28	80941	35	90922	43
69061	18	76277	28	80942	36	90925	43
		76278	29	80943	36	90931	43
69290	19	76279	29	80946	36		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Olomouc hl.n.**

## Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělidla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělidla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava.)

## Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	770 771	
Opava východ – km 113.700 (Opava záp.)	T 670 S 650 U 550	T 1100 S 1100 U 1000	T 750 S 730 U 500		
(Opava záp.) km 113.700 – Skrochovice	T 800 S 800 U 500	T 1500 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500		
Skrochovice – Krnov	T 1100 S 1100 U 700	T 2100 S 2100 U 1300	T 1300 S 1300 U 500		
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1800	S 1400		
Krnov – Opava východ	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 <sup>1)</sup> U 500	S 1200 S 1100	<sup>1)</sup> při průjezdu u vj. náv. Opava západ S 1200 tun
Hlučín – Kravaře ve Slezsku	T 1100 S 1000		T 1100 S 1000		
Kravaře ve Slezsku – Opava východ	T 900 S 800 <sup>2)</sup>		T 900 S 800 <sup>2)</sup>		<sup>2)</sup> pro Mn vlaky S 1000 tun
Opava východ – Kravaře ve Slezsku	T 700 S 650		T 700 S 650		
Kravaře ve Slezsku – Hlučín	T 1100 S 1000		T 1100 S 1000		
Kravaře ve Slezsku – Chuchelná	S 500		S 500		
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku	S 500		S 500		

## Tabulka 4 – pokračování

## 1. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	770 771	
Opava východ – Otice z	S 650				
Otice z – Dolní Životice	S 350				
Dolní Životice – Mladecko	S 700				
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 200				
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 700				
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 650				
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 700				

## 2. Vlaky Nex, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 742	742 <sup>1)</sup>	2 x 740 2 x 742	749 751	
Krnov – Dětfichov nad Bystřicí	T 330 S 300 U 250	T 550 S 500 U 400	T 350 S 350	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 500 <sup>2)</sup> U 400	<sup>2)</sup> Krnov – Mílotice n. Opavou S 750 tun
Dětfichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1700 S 1700 U 1200	T 1700 S 1700 U 1200	T 1700 S 1700	T 2800 S 2800 U 2400	T 2300 S 2300 U 1200	
Olomouc hl.n. – Domašov nad Bystřicí	T 270 S 250 U 200	T 450 S 450 U 250	T 450 S 450	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450	
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 370 S 350	T 600 S 600	T 500 S 500	T 1150 S 1100	T 630 S 600	
Bruntál – Krnov	T 1500 S 1500	T 1500 S 1500		T 2800 S 2800	T 1500 S 1500	

<sup>1)</sup> platí jen při spolupráci s lokomotivou řady 749, 751

## Tabulka 4 – pokračování

## 3. Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 742	749 751		
Krnov – Milotice nad Opavou		S 750	S 750		
Milotice nad Opavou – Bruntál		S 500	S 500		
Bruntál – Valšov		S 1050	S 1050		
Valšov – Dětfichov nad Bystřicí		S 550	S 550		
Dětfichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1700	S 1700	S 2300		
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1100	S 1100		
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 750	S 750		
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 450	S 450	S 450		
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 250	S 450	S 450		
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun		S 750	S 750		
Moravský Beroun – Dětfichov nad Bystřicí		S 650	S 650		
Dětfichov nad Bystřicí – Valšov		S 750	S 750		
Valšov – Bruntál		S 650	S 650		
Bruntál – Krnov		S 1500	S 1500		
Bruntál – Světlá Hora		S 350	S 350		
Světlá Hora – Malá Morávka		S 160	S 160		
Malá Morávka – Světlá Hora		S 140	S 140		
Světlá Hora – Bruntál		S 400	S 400		
Valšov – Břidličná		S 1100	S 1100		
Břidličná – Rýmařov		S 650	S 650		
Rýmařov – Valšov		S 750	S 750		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## Vn 50093 pp

Krnov - Opava východ - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>18 28</b>	<b>75/78</b>
S Krochovice .....	0	<b>15</b>	<b>18 43</b>	6	<b>49</b>	
Opava západ .....	0S	<b>13</b>	<b>19 02</b>	5	<b>19 07</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 15</b>		<b>19 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 47 min</b>	

## Vn 59060 pp

Český Těšín frýd.přn - Opava východ - Olomouc hl.n. - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>4 12</b>		<b>4 55</b>	<b>70/72</b>
Opava západ .....	0S	<b>7</b>	<b>5 02</b>	15	<b>5 17</b>	
S Krochovice .....	0	<b>15</b>	<b>32</b>	29	<b>6 01</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>6 16</b>	22	<b>38</b>	
Brantice .....		<b>10</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 00</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
Dětfřichov nad Bystřicí .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>11</b>	<b>7 43</b>	15	<b>58</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>10</b>	<b>8 08</b>	31	<b>8 39</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>14</b>			<b>53</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>	<b>9 09</b>	5	<b>14</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 24</b>		<b>10 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>121</b>	<b>= 4 h 29 min</b>	



## Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Opava východ - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		17 48		<b>18 05</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	3			<b>08</b>	
Velká Bystřice.....	0	6			<b>14</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	4			<b>18</b>	
Hlubočky.....	0	5			<b>23</b>	
Hrubá Voda.....	0	6	18 29	5	<b>34</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	17			<b>51</b>	
Moravský Beroun.....	0	7	58	25	<b>19 23</b>	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	10			<b>33</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	13			<b>46</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	8			<b>54</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10			<b>20 04</b>	
Brantice.....	~	8			<b>12</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	9			<b>21</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice.....	0	14			<b>35</b>	
Opava západ.....	0S	14			<b>49</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	6	20 55		21 53	
Úhrnem ...		<b>140</b>	+	30	= 2 h 50 min	

## Vn 59399

Krnov - Opava východ - Ostrava-Hrušov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>21 19</b>	<b>70/66</b>
Skrochovice.....	0	14			<b>33</b>	
Opava západ.....	0S	15	21 48	6	<b>54</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	7	22 01		23 32	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	6	= 42 min	

**Vn 59401**Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 740 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 04</b>	<b>65/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>10 14</b>	5	<b>19</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	60	<b>11 30</b>	<b>30/20</b>
<b>vlečka v km 17.400</b> .....		<b>6</b>	<b>11 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>65</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Vn 59403**Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 740 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 26</b>	<b>65/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>15 36</b>	19	<b>55</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>16 02</b>	6	<b>16 08</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>	<b>16</b>	21	<b>37</b>	<b>30/20</b>
<b>vlečka v km 17.400</b> .....		<b>6</b>	<b>16 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Pn 60040**Ostrava pravé n. - **Opava východ - Krnov**

Opava východ - km 113.700 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>2 34</b>		<b>3 32</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>7</b>			<b>39</b>	
Skrochovice .....	0	<b>18</b>	<b>3 57</b>	5	<b>4 02</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>19</b>	<b>4 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 60041****Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>13 34</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>16</b>	<b>13 50</b>	26	<b>14 16</b>	
Opava západ.....	0S	<b>17</b>	<b>14 33</b>	5	<b>38</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 48</b>		<b>16 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 60043****Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>20 33</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>16</b>			<b>49</b>	
Opava západ.....	0S	<b>17</b>			<b>21 06</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 13</b>		<b>22 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

## Pn 60980 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		5 00		5 53	65/49
Opava západ .....	0S	8	6 01	4	6 05	
Skrochovice .....	0	16	21	114	8 15	70/48
<b>Krnov</b> .....	0	17			32	
Brantice .....		11	8 43	9	52	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10	9 02	42	9 44	
<b>Bruntál</b> .....	0	14			58	60/48
<b>Valšov</b> .....	0	9	10 07	43	10 50	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	17			11 07	
Moravský Beroun .....	0	11			18	
Domašov nad Bystřicí .....	0	8	11 26	20	46	55/46
Hrubá Voda .....	0	14	12 00	7	12 07	60/50
Hlubočky .....	0	7			14	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	5	19	4	23	
Velká Bystřice .....	0	5	28	26	54	
Olomouc-Bělidla .....	0	8			13 02	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3	13 05			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>163</b>	+	269	= 7 h 12 min	

## Rušící Pn 60982 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		15 59		<b>16 39</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>			<b>47</b>	
Skrochovice .....	0	<b>15</b>	<b>17 02</b>	21	<b>17 23</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>40</b>	121	<b>19 41</b>	
Brantice.....	~	<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 02</b>	13	<b>20 15</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>29</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>17</b>			<b>55</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>11</b>			<b>21 06</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>	<b>21 14</b>	12	<b>26</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>14</b>			<b>40</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>8</b>			<b>22 05</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>162</b>	<b>+</b>	<b>167</b>	<b>= 5 h 29 min</b>	

## Pn 61131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>2 45</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>3 01</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>26</b>	<b>3 42</b>	43	<b>4 25</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>	<b>4 37</b>	36	<b>5 13</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>16</b>			<b>29</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>5 43</b>	287	<b>10 30</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>366</b>	<b>= 7 h 57 min</b>	

## Rušící Pn 61133

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 26</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>	<b>5 40</b>	5	<b>45</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	5	<b>6 03</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>	<b>6 13</b>	21	<b>34</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>27</b>			<b>7 01</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>14</b>			<b>25</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 39</b>	171	<b>10 30</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 42</b>			<b>65/44</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	+	202	= 5 h 16 min	

## Pn 61160 pp

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>2 20</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Pn 61161 pp

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 56</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>12 00</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>	<b>12 09</b>	21	<b>30</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	31	= 57 min	

**Pn 61162 pp**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>	<b>13 39</b>	14	<b>53</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>8</b>			<b>14 01</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 04</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	14	= 37 min	

**Pn 61163 pp**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>1 32</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 59</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Pn 61981 pp****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>11 07</b>	15	<b>11 22</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Hlubočky .....	0	<b>7</b>	<b>35</b>	47	<b>12 22</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>	<b>12 32</b>	4	<b>36</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>31</b>	<b>13 07</b>	11	<b>13 18</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>16</b>	<b>46</b>	34	<b>14 20</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>15</b>			<b>35</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 47</b>	12	<b>59</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 12</b>	26	<b>15 38</b>	
Brantice .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	33	<b>16 30</b>	<b>65/49</b>
S Krochovice .....	0	<b>15</b>	<b>16 45</b>	18	<b>17 03</b>	
Opava západ .....	0S	<b>16</b>			<b>19</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 27</b>		<b>21 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>192</b>	<b>+</b>	<b>200</b>	<b>= 6 h 32 min</b>	



**Pn 61983 pp****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 59</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>21 03</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>30</b>	<b>22 06</b>	14	<b>22 20</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>17</b>			<b>49</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>23 02</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>			<b>58</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>			<b>0 13</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 19</b>		<b>1 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>186</b>	<b>+</b>	14	<b>= 3 h 20 min</b>	

**Pn 69061 pp**Jakubčovice nad Odrou nz - **Olomouc hl.n. - Opava východ** - Český Těšín frýd.přn

Olomouc hl.n. - Bruntál zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>11 48</b>		<b>12 03</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>	<b>12 30</b>	25	<b>55</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>			<b>13 05</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>28</b>	<b>13 33</b>	50	<b>14 23</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>14</b>			<b>49</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>15 03</b>	18	<b>15 21</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>33</b>	9	<b>42</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	
Brantice .....		<b>9</b>			<b>16 03</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 12</b>	63	<b>17 15</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>			<b>30</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>	<b>17 45</b>	5	<b>50</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 56</b>		<b>18 41</b>	
Úhrnem ...		<b>183</b>	+	170	= 5 h 53 min	

**Pn 69290 pp**Prostřední Suchá - **Opava východ - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>11 06</b>		<b>13 21</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>13 28</b>	124	<b>15 32</b>	
Skrochovice .....	0	<b>17</b>	<b>15 49</b>	23	<b>16 12</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>16 29</b>	3	<b>32</b>	
Brantice.....		<b>15</b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>17 11</b>	29	<b>17 40</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>26</b>	<b>18 06</b>	23	<b>18 29</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>25</b>			<b>19 05</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>11</b>	<b>19 16</b>	14	<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>10</b>	<b>40</b>	13	<b>53</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>15</b>			<b>20 08</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 35</b>		<b>22 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>196</b>	<b>+</b>	<b>238</b>	<b>= 7 h 14 min</b>	

**Pn 69398**Ostrava-Hrušov - **Opava východ - Krnov**

Opava východ - km 113.700 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>2 13</b>		<b>2 38</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>			<b>46</b>	
Skrochovice .....	0	<b>17</b>			<b>3 03</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>3 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Pn 69400**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 17.400</b> .....					<b>6 15</b>	<b>50/37</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>6 20</b>	5	<b>25</b>	<b>60/41</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 46 min</b>	

**Pn 69402**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 17.400</b> .....					<b>13 44</b>	<b>50/37</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>13 49</b>	19	<b>14 08</b>	<b>60/41</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>8</b>	<b>14 16</b>	5	<b>21</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	23	<b>51</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Pn 69992 pp**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		1 21		<b>1 33</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>			<b>39</b>	
Skrochovice .....	0	<b>14</b>			<b>53</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>2 07</b>	2	<b>2 09</b>	
Brantice.....	~	<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>41</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>16</b>			<b>3 06</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>9</b>	<b>3 25</b>	41	<b>4 06</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 3 h 12 min</b>	

**Pn 69993 pp**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>23 42</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>0 00</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>18</b>			<b>29</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>11</b>			<b>48</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>1 01</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	
Brantice .....	~	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>14</b>	<b>1 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>			<b>2 12</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 17</b>		<b>3 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

**Lv 72770 pp**

Ostrava hl.n. - Opava východ - Krnov

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>0 17</b>		<b>0 20</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>0 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Skrochovice .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

**Lv 72771 pp**

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>75/55</b>
Skrochovice .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	
Opava západ.....	0S	<b>11</b>	<b>1 23</b>	2	<b>25</b>	<b>70/53</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 29</b>		2 43	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	2	= 29 min	

**Lv 73000 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>7</b>	<b>10 47</b>	6	<b>53</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11 00</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 18</b>	10	<b>28</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	11	<b>58</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>7</b>			<b>12 05</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
Hlubočky.....	0	<b>5</b>	<b>12 21</b>	11	<b>32</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	42	<b>13 23</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	80	= 2 h 51 min	

## Lv 73001 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>6 02</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>	<b>6 06</b>	4	<b>10</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	25	<b>39</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>5</b>	<b>44</b>	24	<b>7 08</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>7</b>	<b>7 26</b>	49	<b>8 15</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>	<b>8 23</b>	18	<b>41</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 09</b>	47	<b>9 56</b>	
Brantice .....		<b>6</b>			<b>10 02</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 09</b>			
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>167</b>	<b>= 4 h 15 min</b>	

## Lv 75095

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 113.700</b> .....					<b>3 41</b>	<b>70/53</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 45</b>			

## Lv 76266 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>3 05</b>	<b>70/53</b>	
Dolní Benešov .....			<b>7</b>			<b>12</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>9</b>			<b>21</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>9</b>	<b>3 30</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>		



## Lv 76267 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ.....	0					2 30	70/50	
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0		8			38		
Dolní Benešov.....			8			46		
Hlučín .....			7	2 53				
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min		

## Lv 76268 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná.....						2 45	50/49	
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0		13	2 58				

## Lv 76269 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○ .....	0					2 20	50/49	
Chuchelná.....			13	2 33				

## Lv 76270 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ○ .....	0					0 58	50/49	
Odb Moravice.....			3			1 01		
Hradec nad Moravicí.....			8	1 09				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

## Lv 76271 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí.....						1 14	55/55	
Odb Moravice.....			7			21	50/46	
Opava východ ○ .....	0		4	1 25				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

## Lv 76272 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○.....	0					<b>9 23</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>3</b>			<b>26</b>	<b>40/50</b>	
Dolní Životice .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>16</b>			<b>42</b>	<b>50/42</b>	
Mladecko.....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>6</b>			<b>48</b>		
Jakartovice .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>5</b>			<b>53</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>6</b>	<b>9 59</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>		

## Lv 76273 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>10 02</b>	<b>40/54</b>	
Jakartovice .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko.....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>4</b>			<b>13</b>		
Dolní Životice .....			<b>6</b>	<b>10 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>45/55</b>	
Odb Moravice.....			<b>14</b>			<b>35</b>	<b>50/46</b>	
<b>Opava východ</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>10 39</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 37 min</b>		

## Lv 76274 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>4 07</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>4</b>	<b>4 11</b>	5	<b>16</b>	
Skrochovice .....	0	<b>12</b>	<b>28</b>	36	<b>5 04</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 15</b>	131	<b>7 26</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>7</b>	<b>7 33</b>	6	<b>39</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 07</b>	17	<b>8 24</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>11</b>			<b>9 01</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>9 06</b>	20	<b>26</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>226</b>	<b>= 5 h 43 min</b>	

## Lv 76275 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 59</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>10 01</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>	<b>10 07</b>	23	<b>30</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	27	<b>11 18</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>7</b>	<b>11 36</b>	40	<b>12 16</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>	<b>12 24</b>	29	<b>53</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13 03</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 11</b>	61	<b>14 12</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
Brantice .....		<b>6</b>	<b>14 28</b>	52	<b>15 20</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 27</b>	173	<b>18 20</b>	<b>75/55</b>
Skrochovice .....	0	<b>12</b>	<b>18 32</b>	110	<b>20 22</b>	
Opava západ .....	0S	<b>11</b>			<b>33</b>	<b>70/53</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 38</b>			
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>523</b>	<b>= 10 h 39 min</b>	

## Lv 76276 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> 0 .....	0					<b>18 22</b>	<b>50/38</b>	
Světlá Hora .....	☑		<b>13</b>			<b>35</b>	<b>30/55</b>	
<b>Malá Morávka</b> .....			<b>14</b>	<b>18 49</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>		

## Lv 76277 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....						<b>18 55</b>	<b>35/55</b>	
Světlá Hora .....			<b>15</b>	<b>19 10</b>	3	<b>19 13</b>	<b>45/52</b>	
<b>Bruntál</b> 0 .....	0		<b>14</b>	<b>19 27</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>		

### Lv 76278 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>5 53</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná .....			<b>8</b>	<b>6 01</b>	2	<b>6 03</b>		
<b>Rýmařov</b> .....			<b>13</b>	<b>6 16</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	+	2	= 23 min		

### Lv 76279 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....						<b>6 26</b>	<b>50/46</b>	
Břidličná .....	☑		<b>14</b>			<b>40</b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>6 48</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	0	= 22 min		

### Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>9 19</b>	<b>70/44</b>
Brantice .....		<b>15</b>	<b>9 34</b>	5	<b>39</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>54</b>	11	<b>10 05</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>25</b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	16	= 1 h 11 min

### Mn 80111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 53</b>	22	<b>12 15</b>	
Brantice .....		<b>12</b>	<b>12 27</b>	5	<b>32</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 42</b>			
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	27	= 1 h 02 min

**Mn 80112**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 57</b>	<b>60/48</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 07</b>	18	<b>12 25</b>		
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>25</b>	<b>50</b>	18	<b>13 08</b>		
Moravský Beroun .....	0	<b>16</b>	<b>13 24</b>	30	<b>54</b>		
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>14 05</b>		<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>12</b>	<b>14 17</b>	26	<b>43</b>		<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	20	<b>15 10</b>		<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>15 16</b>	6	<b>22</b>		
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	21	<b>50</b>		
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 03</b>				
Úhrnem ...		<b>107</b>	+	139	= 4 h 06 min		

**Rušící Mn 80114**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 57</b>	<b>60/48</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 07</b>	18	<b>12 25</b>		
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>25</b>			<b>50</b>		
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>13 02</b>		
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>		<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>	<b>13 24</b>	7	<b>31</b>		<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>		<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>45</b>	9	<b>54</b>		
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>14 01</b>	20	<b>14 21</b>		
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 32</b>				
Úhrnem ...		<b>101</b>	+	54	= 2 h 35 min		

**Mn 80810**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>10 05</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>10 12</b>	9	<b>21</b>	
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>17</b>	<b>10 38</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	9	<b>= 33 min</b>	

**Mn 80811**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>11 28</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>15</b>	<b>11 43</b>	22	<b>12 05</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	22	<b>= 45 min</b>	

**Mn 80821**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>21 15</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>13</b>	<b>21 28</b>	45	<b>22 13</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov.....		1	<b>12</b>	<b>22 25</b>	18	<b>43</b>		13436
<b>Hlučín</b> .....		2	<b>13</b>	<b>22 56</b>				13439,13438
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	63	<b>= 1 h 41 min</b>		

**Mn 80822**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		2				<b>0 02</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov.....		2	<b>12</b>	<b>0 14</b>	3	<b>17</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>32</b>	13	<b>45</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>0 59</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	<b>+</b>	16	<b>= 57 min</b>		

**Mn 80844**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0					<b>1 30</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>35</b>		
Branka u Opavy z.....			<b>7</b>	<b>1 42</b>	18	<b>2 00</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>4</b>	<b>2 04</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	18	= 34 min		

**Mn 80845**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>2 30</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>8</b>			<b>38</b>		
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0		<b>6</b>	<b>2 44</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Mn 80850**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0					<b>14 11</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>15</b>	<b>35/50*</b>	
Dolní Životice .....	☑	1	<b>20</b>			<b>35</b>	<b>50/46</b>	
Mladecko.....		1	<b>8</b>	<b>14 43</b>	15	<b>58</b>		
Jakartovice.....		1	<b>6</b>	<b>15 04</b>	3	<b>15 07</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....		1	<b>9</b>	<b>15 16</b>				
Úhrnem ...			<b>47</b>	+	18	= 1 h 05 min		

\* platí od km 7.600 do km 8.300



**Mn 80851**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....		1				<b>15 46</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	★	1	<b>11</b>	<b>15 57</b>	3	<b>16 00</b>	<b>45/49</b>	
Mladecko .....		1	<b>6</b>	<b>16 06</b>	12	<b>18</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....		1	<b>8</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice .....			<b>20</b>			<b>49</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊖		<b>5</b>	<b>16 54</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	18	= 1 h 08 min		

\* Do Jakartovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 23411 podle rozhledových poměrů.

**Mn 80853 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>18 03</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....			<b>8</b>	<b>18 11</b>	3	<b>14</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice .....			<b>19</b>			<b>33</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊖		<b>6</b>	<b>18 39</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	3	= 36 min		

**Mn 80870 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>16 14</b>	<b>50/46</b>	
Jakartovice .....	▣		<b>6</b>			<b>20</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>9</b>	<b>16 29</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Mn 80871 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>16 50</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	▣		<b>10</b>			<b>17 00</b>	<b>45/49</b>	
<b>Mladecko</b> .....			<b>7</b>	<b>17 07</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	0	= 17 min		

**Vleč 80880**Opava západ - vlečka v km 110.500 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>10 50</b>	<b>30/14</b>
vlečka v km 110.500 .....		<b>4</b>	<b>10 54</b>	17	<b>11 11</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	17	<b>= 26 min</b>	

**Vleč 80890**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>8 21</b>	<b>65/49</b>
vlečka v km 109.478 .....		<b>5</b>	<b>8 26</b>			

**Vleč 80891**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478 .....					<b>9 10</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 16</b>			

**Mn 80910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>8 49</b>	<b>65/49</b>
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>9 07</b>			

**Mn 80911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>16</b>	<b>12 33</b>			

**Mn 80922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>17 51</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov.....			<b>12</b>	<b>18 03</b>	71	<b>19 14</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>19 28</b>	49	<b>20 17</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>20 31</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	120	= 2 h 40 min		

**Mn 80923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 23</b>	<b>60/45</b>
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 35</b>				

**Mn 80925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 18</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>14 30</b>	51	<b>15 21</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov.....			<b>12</b>	<b>15 33</b>	20	<b>53</b>		
<b>Hlučín</b> .....			<b>14</b>	<b>16 07</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	71	= 1 h 49 min		

**Mn 80940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....						<b>3 36</b>	<b>45/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>3 55</b>				

**Mn 80941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>3 05</b>	<b>45/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....			<b>18</b>	<b>3 23</b>				

**Mn 80942 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0					<b>3 35</b>	<b>45/49*</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>40</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>9</b>	<b>3 49</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

\* z km 6.630 platí 55/47

**Mn 80943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>4 20</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>9</b>			<b>29</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0		<b>5</b>	<b>4 34</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Mn 80946 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0					<b>22 29</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>34</b>		
Branka u Opavy z.....			<b>7</b>	<b>22 41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>4</b>	<b>22 53</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 24 min</b>		

**Mn 80947 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>23 02</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>10</b>			<b>12</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0		<b>6</b>	<b>23 18</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>		

## Mn 80952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊖					<b>21 58</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>22 03</b>	<b>35/50*</b>	
Dolní Životice .....			<b>21</b>	<b>22 24</b>	14	<b>38</b>	<b>50/46</b>	
Mladecko.....			<b>8</b>	<b>46</b>	19	<b>23 05</b>		
Jakartovice.....	☑		<b>6</b>			<b>11</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>10</b>	<b>23 21</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	33	= 1 h 23 min		

\* platí od km 7.600 do km 8.300

## Mn 80953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>23 31</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	☑		<b>11</b>			<b>42</b>	<b>45/49</b>	
Mladecko .....			<b>6</b>	<b>23 48</b>	14	<b>0 02</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....			<b>8</b>	<b>0 10</b>	15	<b>25</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice .....			<b>22</b>			<b>47</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> ⊙ .....	⊖		<b>6</b>	<b>0 53</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	29	= 1 h 22 min		

## Rušící Vleč 80982 pp

Opava západ - vlečka v km 110.500 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava západ</b> .....	⊖S					<b>20 21</b>	<b>30/14</b>
vlečka v km 110.500 .....		<b>5</b>	<b>20 26</b>	12	<b>38</b>	<b>70/42</b>	
<b>Opava západ</b> .....	⊖S	<b>5</b>	<b>20 43</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	+	12	= 22 min	

**Vleč 80990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				18 22	65/49
vlečka v km 109.478 .....		5	18 27			

**Vleč 80991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478 .....					19 36	70/42
Opava západ .....	0S	6	19 42			

**Mn 81620**

Domašov nad Bystřicí - Hlubočky-Mariánské Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domašov nad Bystřicí.....	0				11 02	55/46
Hrubá Voda .....	0	14			16	60/50
Hlubočky .....	0	6	11 22	16	38	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	9	47	9	56	
Velká Bystřice .....	0	8	12 04	18	12 22	
Olomouc-Bělidla.....	0	10			32	
Olomouc hl.n. ....	0	3	12 35			
Úhrnem ...		50	+	43	= 1 h 33 min	

**Mn 81621**

Hlubočky-Mariánské Údolí - Domašov nad Bystřicí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>14</b>	<b>7 58</b>	50	<b>8 48</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>13</b>	<b>9 01</b>	5	<b>9 06</b>	
Hlubočky .....	0	<b>10</b>	<b>16</b>	58	<b>10 14</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>9</b>	<b>10 23</b>	11	<b>34</b>	
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0	<b>22</b>	<b>10 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 3 h 16 min</b>	

**Mn 81640**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky-Mariánské Údolí</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>65/44</b>
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>16 31</b>	20	<b>51</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>10</b>			<b>17 01</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 41 min</b>	

**Mn 81641**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>10</b>	<b>13 52</b>	39	<b>14 31</b>	<b>50/15</b>
<b>Hlubočky-Mariánské Údolí</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 59 min</b>	

**Mn 81650**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>7 18</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná .....		3	<b>11</b>	<b>7 29</b>	28	<b>57</b>	<b>50/35</b>	23505
<b>Rýmařov</b> .....		3	<b>21</b>	<b>8 18</b>				23504
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	28	= 1 h 0 min		

**Mn 81651**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>9 47</b>	<b>45/46</b>	
Břidličná .....	☑	1	<b>17</b>			<b>10 04</b>	<b>50/45</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>11</b>	<b>10 15</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	0	= 28 min		

**Mn 81652**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>8 02</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná .....		3	<b>11</b>	<b>8 13</b>	35	<b>48</b>	<b>50/35</b>	23504
<b>Rýmařov</b> .....	☐	3	<b>21</b>	<b>9 09</b>				23507
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	35	= 1 h 07 min		

**Vleč 81680 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○.....	0					<b>11 45</b>	<b>50/36</b>	
vlečka v km 4.300 .....			<b>7</b>	<b>11 52</b>	11	<b>12 03</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> ○.....	0		<b>10</b>	<b>12 13</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	11	= 28 min		



**Vleč 81685 pp**Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>30/20</b>
vlečka v km 17.400 .....		<b>5</b>	<b>9 35</b>	14	<b>49</b>	<b>50/37</b>
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 55</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	14	= 25 min	

**Mn 81952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>22 40</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná .....			<b>13</b>	<b>22 53</b>	3	<b>56</b>	<b>50/35</b>	
<b>Rýmařov</b> .....			<b>21</b>	<b>23 17</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	3	= 37 min		

**Mn 81953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....						<b>0 30</b>	<b>45/46</b>	
Břidličná .....			<b>16</b>	<b>0 46</b>	13	<b>59</b>	<b>50/45</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>1 10</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	13	= 40 min		

**Mn 81970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>9 32</b>	<b>50/48</b>	
Světlá Hora .....			<b>17</b>	<b>9 49</b>	10	<b>59</b>	<b>40/46*</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>11</b>	<b>10 10</b>	5	<b>10 15</b>	<b>20/47</b>	
<b>Malá Morávka</b> .....			<b>9</b>	<b>10 24</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	15	= 52 min		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46**

**Mn 81971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....						<b>17 14</b>	<b>40/47*</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>7</b>	<b>17 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>25/46</b>	
Světlá Hora .....			<b>14</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>40/44</b>	
vlečka v km 4.300 .....			<b>10</b>	<b>18 00</b>	<b>10</b>	<b>18 10</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>18 19</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí **20/47****Mn 90818**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 20</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>7 27</b>				

**Mn 90823**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava západ</b> .....	0S					<b>12 52</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 01</b>				

**Mn 90890 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>17 55</b>	<b>70/41</b>
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>18 04</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 12</b>			
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>

**Mn 90891 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou.....	0				<b>18 59</b>	<b>60/43</b>
Brantice.....	~	<b>10</b>			<b>19 09</b>	
Krnov.....	0	<b>9</b>	<b>19 18</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Mn 90922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ.....	0				<b>17 59</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>	<b>18 07</b>			

**Mn 90925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ.....	0S				<b>21 15</b>	<b>60/48</b>
Opava východ.....	0	<b>8</b>	<b>21 23</b>			

**Mn 90931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ.....	0				<b>5 14</b>	<b>60/45</b>
Kravaře ve Slezsku.....	0	<b>13</b>	<b>5 27</b>			