



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor provozu osobní dopravy

Krajské centrum osobní dopravy Pardubice

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Jen pro služební potřebu



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor provozu osobní dopravy

Krajské centrum osobní dopravy Pardubice

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Schváleno ředitelem KCOD Pardubice

č.j.: 58710/2009 – O 16 ze dne 15.10.2009

Platí od 13. prosince 2009

Jen pro služební potřebu

OBSAH

<i>Záznam o změnách</i>	3
<i>Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2009 /2010</i>	4
<i>Všeobecná ustanovení</i>	6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Platí od	Opraveno dne	Podpis

Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2009 / 2010

zn.	Jede	Nejede
10		24.,31.XII.
11		25.XII.,1.I.
12		24.,25.,31.XII.
13		25.,26.XII.,1.I.
14		24./25.XII.,31.XII./1.I.
15		24./25.,25./26.XII.,31.XII./1.I.
16		24.XII.
17		24.-26.,31.XII.
18	✕	28.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.
19	✕	28.-31.XII.
20	① a 6.IV.,7.VII.,29.IX.	5.IV.,5.VII.,27.IX.
21	⑤ a 23.,30.XII.,27.X.	25.XII.,1.I.,29.X.
22	†	24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.
23	✕	31.XII.
24	✕ a ⑥	
25	⑥ a †	
26	⑥ a †	24.XII.
27	✕, ⑥ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.	26.XII.,2.I.
28	✕ a †	24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.
29	✕	23.-31.XII.
30	✕, ⑥ a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.	
31	⑥ a 24.XII.,1.I.,28.IX.,28.X.,17.XI.	26.XII.,2.I.
32	✕ a †	24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.
33	⑤, † a 23.,30.XII.,27.X.	24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.
34	✕	23.-31.XII.,29.I.,1.,2.IV.,1.VII.-31.VIII.,27.-29.X.
35	⑥ a †	25.XII.,1.I.
36	⑥ a †	25.,26.XII.,1.I.
37	✕ do 30.VI. a od 1.IX.	23.-31.XII.
38	✕ do 30.VI. a od 1.IX.	
39	✕	23.-31.XII.,27.IX.,29.X.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pomůcku Vlaky osobní dopavy – část 3 vydává KCOD podle příslušnosti k RCP; členění vychází z ustanovení čl. 193 – 196 předpisu SŽDC (ČD) D 4. Obsahem této části je pravidelné řazení vnitrostátních spěšných, osobních a k nim návazných soupravných vlaků v jednotlivých dnech týdne.

VOD – 3 se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, do souborů typu *_Pa.pdf.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných služebních předpisů, např. SŽDC (ČD) D 2, ČD KC 1, ČD D 21, ČD V 1 a pod.

Za sestavu vlaku zodpovídá výchozí stanice; na její zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (zpravení nácestných stanic o změně řazení, náhradní nálepky, přeznačení vozové třídy, atp.).

Metodické pokyny pro činnosti zaměstnanců související s vyřazením vozu z vlaku jsou uvedeny v kapitole V. části druhé předpisu ČD D 21.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslují, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

Vysvětlivky k uspořádání souborů

Jednotná hlavička

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) <i>Omezení jízdy vlaku</i>			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Druh a číslo vlaku (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

Poznámky (služby na vlaku, „žpž“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „*Omezení jízdy vlaku*“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny / den oběhu nebo číslo vozového oběhu / den oběhu

Ř A Z E N Í V L A K Ů