



České dráhy a.s.

**Krajská centra osobní dopravy
Olomouc, Ostrava a Zlín**

ČD

Vlaky osobní dopravy

**Část 3 – Spěšné, osobní a soupravové vlaky
KCOD Olomouc, Ostrava, Zlín**

Schváleno rozhodnutím ředitelů KCOD Olomouc, KCOD Ostrava a KCOD Zlín,
č.j. 58710 / 2009 – O16.

Platí od 13. prosince 2009

OBSAH

Obsah	1
Záznam o změnách	1
Seznam použitých zkratek názvů domovských stanic, služeben DKV a cizích	1
Všeobecná ustanovení	2
Řadění vlaků	4
Řadění regionálních vlaků s osobními vozy normální stavby dst. Bohumín a Olomouc hl.n.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Pomůcku opravil	
č.j.	účinnost od	Dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Seznam použitých zkratek názvů domovských stanic, služeben DKV a cizích železnic

Bi	Bohumín	Osobla	Osoblaha
Bohl	Brno hl.n.	PhHl	Praha hl.n.
BoHH	Brno Horní Heršpice	PhonDK	Praha odstavné nádraží
DnHln	Děčín	Such/O	Suchdol nad Odrou
Hk	Hradec Králové	Šumper	Šumperk
OaHln	Ostrava hl.n.	ValMez	Valašské Meziříčí
OcHln	Olomouc hl.n.	Vese/M	Veselí nad Moravou
OpavaV	Opava východ		

PKP	PKP Przewozy Regionalne Sp.z o.o. (Polsko)
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Všeobecná ustanovení

Pomůcku Vlaky osobní dopravy - část 3 vydávají KCOD. Obsahem této části je pravidelné řadění spěšných, osobních a soupravných vlaků v jednotlivých dnech týdne.

Pro řadění, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zpracovány do konkrétního řadění vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Význam jednotlivých sloupců a způsob zápisu

První řádek hlavičky:

Druh a číslo vlaku	Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (příj.)	Poznámky
--------------------	---	----------

- sloupec 1: Druh a číslo vlaku
- udává druh a číslo daného vlaku
- sloupec 2: Výchozí a cílová ŽST
- udává výchozí a cílovou stanici daného vlaku, u vlaků jedoucích úvratí též podtrženě úvrat'ovou stanicí
- sloupec 3: Uvádí se různé poznámky k vlaku (např. sunutý vlak, část trasy jako Sv, apod.)

Druhý řádek hlavičky:

Omezení jízdy vlaku (popis)

- sloupec 1: Neobsazeno
- sloupec 2: Omezení jízdy vlaku
- udává přesné omezení jízdy daného vlaku v jednotlivých úsecích
- sloupec 3: Neobsazeno

Třetí řádek hlavičky:

Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede z ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
-----------------	--------------	--------	------------------	--	--------	------------------	---------	-------------

- sloupec 1: Omezení objektu
- udává hrubé omezení jízdy daného objektu vlaku (tj. motorového nebo taženého vozidla), popř. zkratku nebo číselný index období, pro které omezení platí; bližší vysvětlení této zkratky (číselného indexu) je uvedeno na konci tabulky vlaku nebo pod tabulkou příslušné série vlaků, kterých se zkratka týká.
- sloupec 2: Řada HV - SV
- udává popis objektu daného vlaku
- sloupec 3: Od vl.
- udává vlak, od kterého objekt na daný vlak přechází
- sloupec 4: Omezení přechodu
- udává hrubé omezení přechodu objektu předchozího vlaku
- sloupec 5: Objekt jede z ŽST - objekt jede do ŽST
- udává směrovku jednotlivých objektů daného vlaku, v kulaté závorce výchozí nebo cílová stanice přímých vozů
- sloupec 6: Na vl.
- udává vlak, na který objekt z daného vlaku přechází
- sloupec 7: Omezení přechodu
- udává hrubé omezení přechodu objektu následujícího vlaku

- sloupec 8: PJ(DS)
- udává zkratku PJ příslušného DKV nebo DS, která uvedený objekt vystavuje, případně cizí železniční správu
- sloupec 9: Číslo oběhu
- je-li uvedeno, udává číslo oběhu, ve kterém je uvedený objekt veden. Dále se zde uvádí zkratkou „BFC“ pokyn k vedení objektu bez přepravy cestujících.

Ř A D Ě N Í V L A K Ů