



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

521 nákladní

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků.....	24
	Tabelární jízdní řády	26

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47212	26	57570	35				
47215	26			65520	44	67621	54
		57621	36	65522	45		
47307	27	57623	36	65580	45	67780	54
47308	27	57671	37	65581	46	67782	55
47310	28						
47360	28	57761	37	65621	46	68511	55
47371	29	57763	38	65671	47		
				65681	47	69611	56
48248	29	59610	38	65683	48		
48251	30	59668	39			69730	56
		59669	39	65791	48	69762	57
55061	30						
		59731	40	65810	49	69900	57
55161	31	59763	40			69901	58
				66560	49	69902	58
55261	31	60580	41	66590	50	69903	59
55263	32					69916	59
		60892	41	67111	50	69919	59
55720	32			67113	51		
55760	33	61760	42			85526	60
				67411	51	85530	60
56720	33	62560	42	67413	52	85531	61
56722	34	62562	43	67461	52	85533	61
56724	34					85534	62
		64710	43	67561	53	85535	62
57521	35	64712	44	67581	53	85537	63

Ustanovení místního významu

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		141 *	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
P. Vršovice - P. Krč	Nex, Rn Vn	S 900			S 1150		
P. Vršovice ček. kol. – P. Radotín	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 ¹ S 2100	T 2000 ¹ S 1800	T 2300 ¹ S 2100	T 2500 S 2200	¹ T ₄ 2350
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
P. Smíchov - Beroun	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Beroun – P. Smíchov	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	
P. Radotín – P. Vršovice ček. kol.	Nex, Rn	T 1350 S 1200	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	Při rozj. v P. Radotín a průj. celým úsekem
		T 1050 S 950	T 1350 S 1300	T 1300 S 1250	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	Vn	U 900	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	Při rozj. v P. Radotín a průj. celým úsekem
		U 900	U 1200	U 1150	U 1300	U 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P. Krč - P. Vršovice		S 1100			S 1150		

* pro lok. ř. 110 - vlaky Vn U 800

pro lok. ř. 111 - vlaky Vn U 450

T a b u l k a 4 - pokračování

2a.Vlaky Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 až 745	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
P.Smíchov – Beroun	T ₄ 1200 T 1050 S 900 U 600	T ₄ 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice- P-Krč			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000			
			T 800 S 800	T 1700 S 1700			Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označníku vj.n. ML
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 600	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T ₄ 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T ₄ 880 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1350	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.Krč – P.Vršovice			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000			

T a b u l k a 4 - pokračování

2b.Vlaky Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749-753	2 x 751 2 x 753	753.7	2x753.7			
P.Smíchov – Beroun	T ₄ 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice – P.Krč	T 700 S 700 U 700	T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400			
	T 900 S 900	T 1750 S 1750	T 950 S 950	T 1800 S 1800			Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označníku vj.n. ML
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T ₄ 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400			při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu kdekoli v úseku
P.Krč – P.Vršovice	T 700 S 700 U 650	T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 T 1400			

T a b u l k a 4 - pokračování

3a.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110	111	141	121-123 130		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín		T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Smíchov - Beroun		T 1400 S 1300	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2400§ S 2100		§ T ₄ 2500
Beroun – P.Smíchov		T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.		T 1080 S 950	T 800 S 750	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600		Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem
		T 950 S 850	T 640 S 620	T 1080 S 950	T 1480 S 1300		Při rozjezdu kdekoli v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

3b.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			162 362	163 363	181 182		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín			T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
P.Smíchov - Beroun			T 2000 S 1800	T 2400§ S 2100	T 2500 S 2200		§ T ₄ 2500
Beroun – P.Smíchov			T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.			T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000		Při rozj. v P.Radotín a průj. celým úsekem
			T 1400 S 1250	T 1600 S 1400	T 1800§ S 1600		Při rozjezdu kdekoli v úseku § T ₄ 2000

4.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742	749 751 752		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Smíchov - Beroun		S 650	S 1000	S 1300		
Beroun – P.Smíchov	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.		S 650	S 1000	S 1300		Při rozj. v P.Radotín a průj. celým úsekem
		S 400	S 750	S 900		Při rozjezdu kdekoli v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	189 DB	
Praha hl.n. - Libeň	T S	2200 2100	2000 1900	2400 2100	2400 2100	2100 2000	2200 2100	2400 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T S	825 800	625 600	1300 1250	950 900	950 900	1050 1000	1400 1300		
Praha hl.n. - Vysočany	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100		
Vysočany – Praha hl.n.	T S	1550 1500	1150 1100	2200 2100	1750 1650	1650 1550	2100 1900	2400 2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100		
Holešovice - Praha hl.n.	T S	1100 1050	750 700	1600 1500	1350 1300	1350 1300	1550 1450	1950 1900		
Praha hl. n. - - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
Smíchov - - Praha hl. n.	T S	800 750	575 550	1530 1350	1200 1050	1600 1400	1600 1400	1800 1600		

T a b u l k a 4 - pokračování

5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB	
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250		
Praha odst. n.- - Vršovice	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
Vršovice - - Praha hl. n.	T S	1400 1350	1000 950	1900 1700	2200 1950	2200 1950	2400 2100		
Praha hl. n. - -Vršovice	T S	2200 1950	2050 1900	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
Vršovice - -Praha odst. n.	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250		
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250		
Běchovice - - Malešice	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T S T S	925 900 900 875	625 600 575 550	2200 1950 1200 1050	2200 1950 1530 1350	2200 1950 1600 1400	2400 2100 1900 1700		Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550		
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T ₄ T S T S	 1700 1500 900 850	 1550 1400 675 650	 2200 1950 1200 1050	 2400 2200 1470 1300	 2400 2200 1470 1300	 2400 2100 1750 1550		Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730 745	740 742	744.7	749- -754	753.7 755		
Praha hl.n. - Libeň	T S		2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T S		750 700	775 725	1100 1025	1175 1100	1275 1200	1400 1350		
Praha hl.n. - Vysočany	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550		
Vysočany – Praha hl.n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550		
Holešovice - Praha hl.n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325		
Praha hl. n. - - Smíchov	T S				1900 1700		2200 1950	2200 1950		
Smíchov - - Praha hl. n.	T S				800 700		1080 950	1080 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714 745	730 745	740 742	749- 755		
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T S					680 600	800 700		
Praha odst. n.- - Vršovice	T S					1700 1500	2100 1850		
Vršovice - - Praha hl. n.	T S					1600 1400	2050 1800		
Praha hl. n. - -Vršovice	T S					2100 1850	2200 1950		
Vršovice - -Praha odst. n.	T S					680 600	800 700		
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T S					680 600	800 700		
Běchovice - - Malešice	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850		
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T ₄ S T S			700 650 650 600	800 700 700 650	900 850 875 800	1350 1200 900 850		Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950		
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950		
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T S T S			1300 1200 575 550	1400 1300 600 575	1900 1700 850 750	2100 1850 1080 950		Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		

7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			

T a b u l k a 4 - pokračování

8a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
			714	730 745	740 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Libeň	U		1400	1400	1400	1400	1400	1400	
Libeň - Praha hl.n.	U		400	600	900	950	1000	1100	
Praha hl.n. - Vysočany	U		600	775	1100	1200	925	1250	
Vysočany – Praha hl.n.	U		1200	1100	1400	1400	1400	1400	
Praha hl.n. - Holešovice	U		600	775	1100	1200	925	1250	
Holešovice - Praha hl.n.	U		600	625	900	950	950	1150	

8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	742	745	749			
				751 753,7 755			
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850			
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800			

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	141	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
P.Vršovice ček.kol.- P.Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Beroun - P.Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Radotín - P.Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem
P.Vršovice - P.Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		
P.Hostivař - P.Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
P.Vršovice - P.Krč	T 900 S 900		T 1150 S 1150		
P.Krč- P.Vršovice	T 1100 S 100		T 1150 S 1150		

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. - Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Praha hl. n. - Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - , Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S 2100	S 2200	S 2200	S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270	T 2400	T 2400	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2300	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300	T 1640	T 1640	T 1900	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
	S 1150	S 1440	S 1440	S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400	T 2400	T 2400	T 2600	
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k		180 DB			P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.		T 1650 S 1550			
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Praha hl. n. – Vysočany		T 1500 S 1400			
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha hl.n.		T 2400 S 2100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice		T 2500 S 2200			Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)		T 2400 S 2100			
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1		T 1640 S 1440			Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice		T 2400 S 2100			

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Vršovic ček.kol. platí i pro jízdy do a z Prahy-Vršovic vjezd.n. podle ustanovení tabulky 3.

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51		P		Praha-Smíchov		PO	8	
	8	00		Praha-Radotín		00	8	
	8	0		Dobřichovice		0	4	
	4	0	↓	Řevnice	↑	0	3	
	3	0S		Zadní Třeban		0S	4	
	4	0		Karlštejn		0	8	
	8	0		Beroun os.n.		0		80/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 73400 až 73403

Praha-Vršovice ček.kol. – **Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 73410 až 73415

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761

Praha-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 77762, 77763

Praha-Radotín – Beroun os.n. a zpět čísla 77764, 77765

Praha-Vršovice ček.kol. – **Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77766, 77767

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51		PS		Praha-Smíchov spol.n.	↑	POS	8	
	8	00	↓	Praha-Radotín		0		80/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55		P	↓	Praha-Vršovice ček.kol.	↑	P	7	
	7	0		Praha-Krč		0	5	
	5			x Odb Tunel x			5	
	5	00		x Praha-Radotín x		0		75/52

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín – Beroun os.n. a zpět čísla 73410 až 73415

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín – Beroun os.n. a zpět čísla 77766, 77767

Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín a zpět čísla 77768, 77769

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0	↓	x Praha-Uhřetěves x	↑	00	5	
70/48*	5	00		x Praha-Hostivař x		00	5	
	5	00		Praha-Malešice		00	5	
75/46	5	00		x Praha-Libeň x		00	10	
60/29	10	00		x Praha hl.n. x		00	4	80/48
	4	00		x Praha-Vršovice x		0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov a zpět čísla 73440 až 73443

P.-Uhřetěves – P.-Libeň – Děčín hl.n.nákl.n. čísla 73900 až 73919

P.-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 až 73937

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

P.-Hostivař – Praha hl.n. a zpět čísla 77176 až 77179

P.-Malešice – Praha hl.n. čísla 77180, 77182

P.-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 77184 až 77188

Praha hl.n. – P.-Vršovice lichá čísla 77181 až 77189

P.-Vršovice – P.-Libeň sudá čísla 77190 až 77194

P.-Libeň – P.-Vršovice lichá čísla 77191 až 77199

Praha hl.n. – P.-Libeň čísla 77196, 77198

Benešov u Prahy – P.-Hostivař – P.-Libeň a zpět čísla 77802 až 77805

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	<div><div>x</div><div>Praha-Vysočany</div><div>x</div></div>	↑	00	2	
	2	0		<div><div>x</div><div>Odb Balabenka</div><div>x</div></div>		0	5	
60/40	5	00		<div><div>x</div><div>Praha hl. n.</div><div>x</div></div>		00	4	80/40
	4	03		<div><div>x</div><div>Výh Praha-Vyšehrad</div><div>x</div></div>		03	3	
	3	PoS		<div><div></div><div>Praha-Smíchov spol.n.</div><div></div></div>		PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77046 až 77050**P.-Smíchov spol.n. – P.-Vysočany** čísla 77047, 77049**Praha hl.n. – P.-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/40		0	↓	x	Praha hl.n.	x	00	4	
	4	03		x	Výh Praha-Vyšehrad	x	03	3	
	3	Po			Praha-Smíchov		P		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 73440 až 73443**KATALOGOVÉ TRASY:****Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77116 až 77125

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
60/37		0	↓	Praha odstavné n.				↑	00	4	
	4	00		x Praha-Vršovice x					00	4	
	4	00		x Praha hl.n. x					0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
60/37		0	↓	Praha odstavné n.				↑	00	3
	4	0		x Praha-Vršovice odj.n.					0	4
	3	00		x Praha-Vršovice					00	5
	5	03		Výh Praha-Vyšehrad					03	3
	3	P0		Praha-Smíchov					P	
	3	PoS		Praha-Smíchov spol.n.					PS	60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651**KATALOGOVÉ TRASY:****Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094**P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77087 až 77095**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104**P.-Vršovice – Praha odstavné n.** lichá čísla 77097 až 77115**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114**P.-Vršovice – P.-Smíchov** – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objížděnými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5a

Jízdy odklonů nákladních vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/47		0	↓	x Praha-Holešovice	x	0	7	
80/48	8	0		x Odb Balabenka	x	0	6	45/44
60/48	7	0		x Praha hl.n.	x	0	8	80/50
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad	x	03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32

P.-Holešovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95920 až 95927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0	↓	x Praha-Libeň	↑	0	10	
60/48	12	0		x Praha hl. n.		0	8	75/50
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad		03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32

P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95940 až 95949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	↑	0	4		
	4	0		x Odb Balabenka		x	0	6	
60/48	7	0		x Praha hl. n.		x	0	8	80/50
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad		x	03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov			P		60/32

P.-Vysočany – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95960 až 95965

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/31		0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	x	↑	0	6	
	6	0		x Paha-Vršovice odj.n.	x		0	5	
40/23	4	0		x Praha-Vršovice	x		0	5	50/15
60/33	5	03		Výh Praha-Vyšehrad			03	5	40/16
	3	P		Praha-Smíchov			P		60/32

P.-Vršovice vj.n. – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95970 až 95979

Vn 47212 pp

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				4 37	75/55
Praha-Krč	0	5			42	
^x Odb Tunel		4			46	
^x Praha-Radotín	0	5			51	85/59
Dobřichovice	0	10			5 01	
Řevnice	0	4			05	
Zadní Třebaň	0S	2			07	
Karlštejn	0	3			10	
Beroun os.n.	0	10			20	
Beroun seř.n.	0S	3	5 23			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 47215 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				0 59	80/54
Beroun os.n.	0	3			1 02	85/59
Karlštejn	0	8			10	
Zadní Třebaň	0S	3			13	
Řevnice	0	3			16	
Dobřichovice	0	3			19	
^x Praha-Radotín	0	9			28	75/52
^x Odb Tunel		4			32	
Praha-Krč	0	8	1 40	5	45	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	9			1 54	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Nex 47307 pp

Česká Kubice - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		21 29		21 53	85/69
Beroun os.n.	0	3			56	
Karlštejn	0	8			22 04	
Zadní Třeboň	0S	3			07	
Řevnice	0	3			10	
Dobřichovice	0	3			13	
^x Praha-Radotín	0	8			21	75/58
^x Odb Tunel		4			25	
Praha-Krč	0	5			30	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			22 35	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Nex 47308 pp

ŽSR - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				11 00	75/63
Praha-Krč	0	5			05	
^x Odb Tunel		4			09	
^x Praha-Radotín	0	5			14	85/64
Dobřichovice	0	9	11 23	7	30	90/70
Řevnice	0	5			35	
Zadní Třeboň	0S	2			37	
Karlštejn	0	3			40	
Beroun os.n.	0	8			48	
Beroun seř.n.	0S	3	11 51		12 32	
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

Pn 47310 ppŽSR - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				1 38	75/55
Praha-Krč	0	5			43	
^x Odb Tunel		3			46	
^x Praha-Radotín	0	7	1 53	5	58	85/59
Dobřichovice	0	10			2 08	
Řevnice	0	3			11	
Zadní Třebañ	0S	2			13	
Karlštejn	0	3			16	
Beroun os.n.	0	8			24	
Beroun seř.n.	0S	3	2 27		2 49	
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

Pn 47360Karviná-Doly - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		14 43		14 48	70/47
Praha-Krč	0	7			55	
^x Odb Tunel		3⁵			58⁵	
^x Praha-Radotín	0	6⁵			15 05	80/51
Dobřichovice	0	10	15 15	15	30	
Řevnice	0	6			36	
Zadní Třebañ	0S	2			38	
Karlštejn	0	3			41	
Beroun os.n.	0	9			50	
Beroun seř.n.	0S	3	15 53		16 30	
Úhrnem ...		50	+	15	= 1 h 05 min	

Vn 47371

DB - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		3 20		4 53	90/70
Beroun os.n.	0	3			56	
Karlštejn	0	7			5 03	
Zadní Třeboň	0S	3			06	
Řevnice	0	3			09	
Dobřichovice	0	5			14	
^x Praha-Radotín	0	8			22	75/52
^x Odb Tunel		4			26	
Praha-Krč	0	5			31	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			5 37	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Vn 48248

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		17 25		17 50	75/55
Praha-Krč	0	6			56	
^x Odb Tunel		4			18 00	
^x Praha-Radotín	0	5			05	85/59
Dobřichovice	0	10	18 15	15	30	
Řevnice	0	5			35	
Zadní Třeboň	0S	2			37	
Karlštejn	0	3			40	
Beroun os.n.	0	8			48	
Beroun seř.n.	0S	3	18 51		19 22	
Úhrnem ...		46	+	15	= 1 h 01 min	

Rn 48251Rakovník - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		18 37		19 53	85/62
Beroun os.n.	0	3			56	
Karlštejn	0	8			20 04	
Zadní Třebaň	0S	3			07	
Řevnice	0	3			10	
Dobřichovice	0	4	20 14	3	17	
^x Praha-Radotín	0	11			28	75/52
^x Odb Tunel		5			33	
Praha-Krč	0	6			39	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6	20 45		20 48	
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

Vn 55061 pp**Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Radotín	0				7 28	75/52
^x Odb Tunel		6			34	
Praha-Krč	0	6			40	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			7 45	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 55161 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....	0S				13 39	90/70
Beroun os.n.....	0	3			42	
Karlštejn	0	7			49	75/52
Zadní Třeboň	0S	3			52	
Řevnice	0	3			55	
Dobřichovice	0	6	14 01	8	14 09	
x Praha-Radotín	0	9			18	
x Odb Tunel		4			22	
Praha-Krč.....	0	5			27	
Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	14 33		15 01	
Úhrnem ...		46	+	8	= 54 min	

Vn 55261 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				9 53	85/69
Beroun os.n.	0	3			56	
Karlštejn	0	8			10 04	75/58
Zadní Třeboň	0S	3			07	
Řevnice	0	3			10	
Dobřichovice	0	3			13	
x Praha-Radotín	0	8			21	
x Odb Tunel		4			25	
Praha-Krč	0	7			32	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	7			10 39	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Vn 55263

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				21 11	85/69
Beroun os.n.	0	4			15	
Karlštejn	0	7			22	
Zadní Třeboň	0S	3			25	
Řevnice	0	3			28	
Dobřichovice	0	3			31	
^x Praha-Radotín	0	8			39	75/58
^x Odb Tunel		4			43	
Praha-Krč	0	6			49	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			21 54	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Nex 55720

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Uhřetěves	0				1 23	85/65
^x Praha-Hostivař	0	7			30	75/65
Odb Záběhlíce		2			32	
Praha-Vršovice	0	6			38	40/22
Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			43	60/31
Praha-Smíchov	P	3			46	85/64
Praha-Radotín	0	8			54	
Dobřichovice	0	8			2 02	90/70
Řevnice	0	3			05	
Zadní Třeboň	0S	2			07	
Karlštejn	0	3			10	
Beroun os.n.	0	8			2 18	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 55760 pp

Středokluky - **Praha-Smíchov spol.n.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		22 37		23 09	90/67
Praha-Radotín	0	10			19	
Dobřichovice	0	8			27	
Řevnice	0	4			31	
Zadní Třeboň	0S	2			33	
Karlštejn	0	3			36	
Beroun os.n.	0	9			45	
Beroun seř.n.	0S	3	23 48		0 59	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Rn 56720

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				8 09	75/55
Praha-Krč	0	5			14	
^x Odb Tunel		4			18	
^x Praha-Radotín	0	6	8 24	15	39	90/67
Dobřichovice	0	10			49	
Řevnice	0	3			52	
Zadní Třeboň	0S	2			54	
Karlštejn	0	3			57	
Beroun os.n.	0	9			9 06	
Beroun seř.n.	0S	3	9 09		9 35	
Úhrnem ...		45	+	15	= 1 h 0 min	

Rn 56722

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				23 09	75/55
Praha-Krč	0	5			14	
x Odb Tunel		4			18	
x Praha-Radotín	0	6	23 24	29	53	90/67
Dobřichovice	0	10			0 03	
Řevnice	0	3			06	
Zadní Třebaň	0S	2			08	
Karlštejn	0	3			11	
Beroun os.n.	0	9			20	
Beroun seř.n.	0S	3	0 23		1 35	
Úhrnem ...		45	+	29	= 1 h 14 min	

Rn 56724 pp

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				13 51	75/55
Praha-Krč	0	5			56	
x Odb Tunel		4			14 00	
x Praha-Radotín	0	6	14 06	38	44	90/67
Dobřichovice	0	10			54	
Řevnice	0	3			57	
Zadní Třebaň	0S	3			15 00	
Karlštejn	0	3			03	
Beroun os.n.	0	9			12	
Beroun seř.n.	0S	3	15 15		15 32	
Úhrnem ...		46	+	38	= 1 h 24 min	

Nex 57521

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Vršovice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				23 36	85/64
Karlštejn.....	0	7			43	
Zadní Třeboň	0S	3			46	
Řevnice.....	0	3			49	
Dobřichovice.....	0	3			52	
Praha-Radotín	0	8	24 00	13	0 13	
Praha-Smíchov	P	8			21	60/29
Výh Praha-Vyšehrad	03)	4			25	40/16
Praha-Vršovice	0	4			29	90/70
Odb Záběhlce.....		8			37	
x Praha-Hostivař	0	2			39	
x Praha-Uhříněves	0	6	0 45			
Úhrnem ...		56	+	13	= 1 h 09 min	

Vn 57570

Sokolov seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				0 41	75/63
Praha-Krč	0	6			47	
x Odb Tunel.....		4			51	
x Praha-Radotín	0	6			57	85/64
Dobřichovice.....	0	9			1 06	90/70
Řevnice.....	0	3			09	
Zadní Třeboň	0S	3			12	
Karlštejn.....	0	3⁵			15⁵	
Beroun os.n.	0	8⁵			24	
Beroun seř.n.	0S	3	1 27			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Rn 57621

Planá u Mariánských Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		8 47		10 10	80/54
Beroun os.n.	0	4			14	85/59
Karlštejn	0	8			22	
Zadní Třebaň	0S	3			25	
Řevnice	0	3			28	
Dobřichovice	0	3			31	
^x Praha-Radotín	0	8			39	75/52
^x Odb Tunel		4			43	
Praha-Krč	0	6			49	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	7	10 56		11 03	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Rn 57623

Planá u Mariánský Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		0 26		2 01	80/54
Beroun os.n.	0	4			05	85/59
Karlštejn	0	8			13	
Zadní Třebaň	0S	3			16	
Řevnice	0	3			19	
Dobřichovice	0	3			22	
^x Praha-Radotín	0	8			30	75/52
^x Odb Tunel		4			34	
Praha-Krč	0	6			40	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	7			2 47	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Vn 57671 pp

Domažlice - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		3 20		4 17	90/70
Beroun os.n.	0	4			21	
Karlštejn	0	7			28	
Zadní Třebaň	0S	3			31	
Řevnice	0	3			34	
Dobřichovice	0	3			37	
^x Praha-Radotín	0	9			46	75/52
^x Odb Tunel		4			50	
Praha-Krč	0	8	4 58	5	5 03	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	8			5 11	
Úhrnem ...		49	+	5	= 54 min	

Vn 57761 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		1 04		1 34	90/70
Beroun os.n.	0	4			38	
Karlštejn	0	7			45	
Zadní Třebaň	0S	3			48	
Řevnice	0	3			51	
Dobřichovice	0	3			54	
^x Praha-Radotín	0	9			2 03	75/52
^x Odb Tunel		4			07	
Praha-Krč	0	7	2 14	12	26	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	9			2 35	
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

Vn 57763 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		13 27		14 11	90/70
Beroun os.n.	0	4			15	
Karlštejn	0	7			22	
Zadní Třebaň	0S	3			25	
Řevnice	0	3			28	
Dobřichovice	0	3			31	
^x Praha-Radotín	0	8			39	75/52
^x Odb Tunel		5			44	
Praha-Krč	0	7	14 51	11	15 02	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	9			15 11	
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

Vn 59610

Kladno-Dubí - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				22 00	70/55
Praha-Krč	0	7			07	65/49
^x Odb Tunel		5			12	
^x Praha-Radotín	0	7	22 19	17	36	70/44
Dobřichovice	0	11			47	
Řevnice	0	3			50	
Zadní Třebaň	0S	3			53	
Karlštejn	0	4			57	
Beroun os.n.	0	9			23 06	
Beroun seř.n.	0S	4	23 10			
Úhrnem ...		53	+	17	= 1 h 10 min	

Rn 59668Ostrava hl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				2 12	75/66
Praha-Krč	0	5			17	70/59
^x Odb Tunel		4			21	
^x Praha-Radotín	0	6	2 27	8	35	80/66
Dobřichovice	0	11			46	
Řevnice	0	3			49	
Zadní Třeboň	0S	3			52	
Karlštejn	0	3			55	
Beroun os.n.	0	8			3 03	
Úhrnem ...		43	+	8	= 51 min	

Vn 59669Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				12 50	80/66
Karlštejn	0	8			58	
Zadní Třeboň	0S	3			13 01	
Řevnice	0	3			04	
Dobřichovice	0	3			07	
^x Praha-Radotín	0	8			15	75/66
^x Odb Tunel		4			19	
Praha-Krč	0	5			24	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			13 29	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59731 pp

Příbram - **Beroun os.n.** - **Praha-Malešice**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				20 28	85/80
Karlštejn	0	7			35	
Zadní Třeboň	0 S	3			38	
Řevnice	0	3			41	
Dobřichovice	0	3			44	
^x Praha-Radotín	0	8			52	75/66
^x Odb Tunel		4			56	
Praha-Krč	0	7			21 03	
^x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			09	80/85
^x Praha-Malešice	0	6	21 15			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 59763 pp

Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				2 25	85/80
Karlštejn	0	7			32	
Zadní Třeboň	0 S	3			35	
Řevnice	0	3			38	
Dobřichovice	0	3			41	
^x Praha-Radotín	0	8			49	75/66
^x Odb Tunel		4			53	
Praha-Krč	0	6			59	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			3 05	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 60580

Třinec - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		5 08		5 13	75/55
Praha-Krč	0	6			19	
^x Odb Tunel		3			22	
^x Praha-Radotín	0	7	5 29			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 60892 pp

Petrovice u Karviné - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				7 57	75/55
Praha-Krč	0	6			8 03	
^x Odb Tunel		4			07	
^x Praha-Radotín	0	5			12	85/59
Dobřichovice	0	9	8 21	9	30	
Řevnice	0	6			36	
Zadní Třeboň	0S	2			38	
Karlštejn	0	3			41	
Beroun os.n.	0	8			49	
Beroun seř.n.	0S	3	8 52		9 22	
Úhrnem ...		46	+	9	= 55 min	

Pn 61760 pp

Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Domažlice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		13 21		13 40	75/55
Praha-Krč	0	7			47	
^x Odb Tunel		4			51	
^x Praha-Radotín	0	6	13 57	11	14 08	85/59
Dobřichovice	0	11			19	
Řevnice	0	3			22	
Zadní Třebaň	0S	2			24	
Karlštejn	0	3			27	
Beroun os.n.	0	8			35	
Beroun seř.n.	0S	3	14 38		15 32	
Úhrnem ...		47	+	11	= 58 min	

Pn 62560 pp

Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		15 08		15 17	75/55
Praha-Krč	0	8			25	
^x Odb Tunel		3			28	
^x Praha-Radotín	0	6			34	85/59
Dobřichovice	0	11	15 45	15	16 00	
Řevnice	0	6			06	
Zadní Třebaň	0S	3			09	
Karlštejn	0	3			12	
Beroun os.n.	0	8			20	
Beroun seř.n.	0S	3	16 23			
Úhrnem ...		51	+	15	= 1 h 06 min	

Pn 62562

Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		1 48		2 18	75/55
Praha-Krč	0	7			25	
x Odb Tunel		4			29	
x Praha-Radotín	0	6	2 35	7	42	85/59
Dobřichovice	0	11			53	
Řevnice	0	3			56	
Zadní Třeboň	0S	2			58	
Karlštejn	0	3			3 01	
Beroun os.n.	0	9			10	
Beroun seř.n.	0S	4	3 14			
Úhrnem ...		49	+	7	= 56 min	

Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		4 08		4 22	75/58
Praha-Krč	0	7			29	70/54
x Odb Tunel		4			33	
x Praha-Radotín	0	7			40	80/54
Dobřichovice	0	9			49	85/60
Řevnice	0	3			52	
Zadní Třeboň	0S	2			54	
Karlštejn	0	3			57	
Beroun os.n.	0	8			5 05	
Beroun seř.n.	0S	3	5 08		6 50	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 64712

Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		16 33		16 38	75/58
Praha-Krč	0	7			45	70/54
x Odb Tunel		4			49	
x Praha-Radotín	0	7	16 56	6	17 02	80/54
Dobřichovice	0	13	17 15	15	30	85/60
Řevnice	0	6			36	
Zadní Třebaň	0S	2			38	
Karlštejn	0	3			41	
Beroun os.n.	0	8			49	
Beroun seř.n.	0S	3	17 52		19 26	
Úhrnem ...		53	+	21	= 1 h 14 min	

Pn 65520

Kralupy nad Vltavou - **Praha hl.n.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		1 43		1 48	60/46
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	7			55	
Praha-Smíchov	P	3			58	80/54
Praha-Radotín	0	8			2 06	
Dobřichovice	0	9			15	85/60
Řevnice	0	3			18	
Zadní Třebaň	0S	3			21	
Karlštejn	0	3			24	
Beroun os.n.	0	9			33	
Beroun seř.n.	0S	3	2 36			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Pn 65522

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				15 48	75/58
Praha-Krč	0	6			54	70/54
^x Odb Tunel		4			58	
^x Praha-Radotín	0	6			16 04	80/54
Dobřichovice	0	11	16 15	15	30	85/60
Řevnice	0	6			36	
Zadní Třebañ	0S	3			39	
Karlštejn	0	3			42	
Beroun os.n.	0	9			51	
Beroun seř.n.	0S	3	16 54			
Úhrnem ...		51	+	15	= 1 h 06 min	

Pn 65580

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín	0				14 49	85/59
Dobřichovice	0	11			15 00	
Řevnice	0	4			04	
Zadní Třebañ	0S	2			06	
Karlštejn	0	3			09	
Beroun os.n.	0	8			17	
Beroun seř.n.	0S	3	15 20			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 65581

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				12 22	80/54
Beroun os.n.	0	4			26	85/59
Karlštejn	0	8			34	
Zadní Třeboň	0S	3			37	
Řevnice	0	2⁵			39⁵	
Dobřichovice	0	3⁵			43	
Praha-Radotín	0	10	12 53			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 65621

Beroun seř.n. - Praha hl.n. - Hněvice seř.n.

Praha-Smíchov - Praha hl.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				3 36	80/54
Beroun os.n.	0	4			40	85/59
Karlštejn	0	8			48	
Zadní Třeboň	0S	3			51	
Řevnice	0	3			54	
Dobřichovice	0	3			57	
Praha-Radotín	0	10	4 07	10	4 17	
Praha-Smíchov	P	11			28	60/28
^x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			31	
^x Praha hl.n.	0	5	4 36		4 41	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Pn 65671 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				21 44	80/54
Beroun os.n.	0	4			48	85/59
Karlštejn.....	0	8			56	
Zadní Třeboň	0S	3			59	
Řevnice.....	0	3			22 02	
Dobřichovice.....	0	3			05	
^x Praha-Radotín	0	11	22 16	12	28	75/52
^x Odb Tunel.....		5			33	
Praha-Krč	0	8	41	8	49	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	9	22 58		23 02	
Úhrnem ...		54	+	20	= 1 h 14 min	

Pn 65681

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				12 53	80/54
Beroun os.n.	0	3			56	85/59
Karlštejn.....	0	8			13 04	
Zadní Třeboň	0S	3			07	
Řevnice.....	0	3			10	
Dobřichovice.....	0	3			13	
^x Praha-Radotín	0	10			23	75/52
^x Odb Tunel.....		4			27	
Praha-Krč	0	6			33	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			13 38	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 65683**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Počeradý**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				20 38	80/54
Beroun os.n.	0	4			42	85/59
Karlštejn.....	0	9			51	
Zadní Třebaň	0S	3			54	
Řevnice.....	0	3			57	
Dobřichovice.....	0	3			21 00	
^x Praha-Radotín	0	11	21 11	9	20	75/52
^x Odb Tunel.....		6			26	
Praha-Krč	0	6			32	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6	21 38		21 42	
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

Pn 65791**Beroun seř.n. - Praha hl.n. - Sokolov seř.n.**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				23 48	80/54
Beroun os.n.	0	4			52	85/59
Karlštejn.....	0	8			0 00	
Zadní Třebaň	0S	3			03	
Řevnice.....	0	3			06	
Dobřichovice.....	0	3			09	
Praha-Radotín	0	10	0 19	10	29	
Praha-Smíchov	P	11			40	60/28
^x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			43	
^x Praha hl.n.	0	5	0 48		0 53	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Pn 65810

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Březnice

Praha-Libeň - Praha hl.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0				2 30	90/57
x Praha hl.n.	0	9	2 39	5	44	60/46
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	7			51	
Praha-Smíchov	P	3			54	80/54
Praha-Radotín	0	8			3 02	
Dobřichovice	0	9			11	85/60
Řevnice	0	3			14	
Zadní Třeboň	0S	3			17	
Karlštejn	0	3			20	
Beroun os.n.	0	9			29	
Beroun seř.n.	0S	3	3 32		4 27	
Úhrnem ...		57	+	5	= 1 h 02 min	

Pn 66560 pp

Nádraží Washington - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Příbram

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		4 22		4 54	75/55
Praha-Krč	0	7			5 01	
x Odb Tunel		3			04	
x Praha-Radotín	0	5			09	85/59
Dobřichovice	0	9			18	
Řevnice	0	3			21	
Zadní Třeboň	0S	2			23	
Karlštejn	0	4			27	
Beroun os.n.	0	8			35	
Beroun seř.n.	0S	3	5 38		6 20	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 66590

Kadaň-Prunéřov - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				0 32	75/55
Praha-Krč	0	6			38	
^x Odb Tunel.....		3			41	
^x Praha-Radotín	0	7	0 48			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 67111 pp

Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Horní Lideč

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		15 30		16 45	80/54
Beroun os.n.	0	4			49	85/59
Karlštejn.....	0	7			56	
Zadní Třebaň	0S	3			59	
Řevnice.....	0	3			17 02	
Dobřichovice.....	0	3			05	
^x Praha-Radotín	0	11	17 16	11	27	75/52
^x Odb Tunel.....		6			33	
Praha-Krč	0	6			39	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			17 45	
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

Pn 67113 pp

Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Horní Lideč

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		1 13		2 11	80/54
Beroun os.n.	0	4			15	85/59
Karlštejn	0	7			22	
Zadní Třeboň	0S	3			25	
Řevnice	0	3			28	
Dobřichovice	0	3			31	
^x Praha-Radotín	0	9			40	75/52
^x Odb Tunel		4			44	
Praha-Krč	0	6			50	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			2 56	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 67411

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		5 27		8 08	80/59
Beroun os.n.	0	3			11	
Karlštejn	0	9			20	
Zadní Třeboň	0S	3			23	
Řevnice	0	3			26	
Dobřichovice	0	5	8 31	8	39	
^x Praha-Radotín	0	11			50	75/58
^x Odb Tunel		4			54	
Praha-Krč	0	6			9 00	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			9 05	
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

Pn 67413

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		18 29		19 38	80/59
Beroun os.n.	0	3			41	
Karlštejn	0	9			50	
Zadní Třebaň	0S	3			53	
Řevnice	0	3			56	
Dobřichovice	0	5	20 01	8	20 09	
^x Praha-Radotín	0	11			20	75/58
^x Odb Tunel		4			24	
Praha-Krč	0	6			30	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	5			20 35	
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		0 03		0 33	80/54
Beroun os.n.	0	4			37	85/59
Karlštejn	0	8			45	
Zadní Třebaň	0S	3			48	
Řevnice	0	3			51	
Dobřichovice	0	3			54	
^x Praha-Radotín	0	10	1 04	10	1 14	75/52
^x Odb Tunel		6			20	
Praha-Krč	0	5			25	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	8	1 33		1 40	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Pn 67561 pp

Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Smíchov spol.n.** - Středokluky

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		22 46		23 23	80/54
Beroun os.n.	0	4			27	85/59
Karlštejn	0	8			35	
Zadní Třebaň	0S	3			38	
Řevnice	0	2			40	
Dobřichovice	0	3			43	
Praha-Radotín	0	8			51	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	9	24 00		0 30	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 67581 pp

Česká Kubice - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kralupy nad Vltavou

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		2 02		2 49	80/54
Beroun os.n.	0	4			53	85/59
Karlštejn	0	8			3 01	
Zadní Třebaň	0S	3			04	
Řevnice	0	3			07	
Dobřichovice	0	3			10	
^x Praha-Radotín	0	11			21	75/52
^x Odb Tunel		4			25	
Praha-Krč.	0	7			32	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			3 38	
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

Pn 67621

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		11 31		18 39	80/54
Beroun os.n.	0	4			43	85/59
Karlštejn	0	8			51	
Zadní Třeboň	0S	3			54	
Řevnice	0	3			57	
Dobřichovice	0	3			19 00	
^x Praha-Radotín	0	11			11	75/52
^x Odb Tunel		4			15	
Praha-Krč	0	7			22	
Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			19 28	
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

Pn 67780 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		6 18		6 29	75/55
Praha-Krč	0	8			37	
^x Odb Tunel		4			41	
^x Praha-Radotín	0	6			47	85/59
Dobřichovice	0	9			56	
Řevnice	0	3			59	
Zadní Třeboň	0S	3			7 02	
Karlštejn	0	4			06	
Beroun os.n.	0	10			16	
Beroun seř.n.	0S	3	7 19		8 28	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 67782 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		0 11		0 14	75/55
Praha-Krč	0	8			22	
^x Odb Tunel		4			26	
^x Praha-Radotín	0	6			32	85/59
Dobřichovice	0	9			41	
Řevnice	0	3			44	
Zadní Třeboň	0S	3			47	
Karlštejn	0	4			51	
Beroun os.n.	0	10			1 01	
Beroun seř.n.	0S	3	1 04		1 44	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 68511

Březnice - **Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		16 41		17 41	80/54
Beroun os.n.	0	4			45	85/59
Karlštejn	0	7			52	
Zadní Třeboň	0S	3			55	
Řevnice	0	3			58	
Dobřichovice	0	3			18 01	
^x Praha-Radotín	0	8			09	75/56
^x Odb Tunel		4			13	
Praha-Krč	0	6			19	
^x Praha-Vršovice ček.kol.	P	6			25	
^x Praha-Malešice	0	6	18 31	7	38	
Praha-Libeň	0O	7	18 45			
Úhrnem ...		57	+	7	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69611

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				1 13	70/48
Beroun os.n.	0	3			16	
Karlštejn	0	9			25	
Zadní Třebaň	0S	4			29	
Řevnice	0	3			32	
Dobřichovice	0	4			36	
^x Praha-Radotín	0	10			46	
^x Odb Tunel		4			50	
Praha-Krč	0	7			57	65/46
Praha-Vršovice ček.kol.	P	8	2 05		2 15	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 69730 pp

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Příbram

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Malešice	0				22 35	
^x Praha-Vršovice ček.kol.	P	8			43	
Praha-Krč	0	6			49	
^x Odb Tunel		4			53	
^x Praha-Radotín	0	6			59	
Dobřichovice	0	10			23 09	
Řevnice	0	4			13	
Zadní Třebaň	0S	3			16	
Karlštejn	0	3			19	
Beroun os.n.	0	10			23 29	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Pn 69762 pp

Kolín seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		14 04		14 07	65/49
Praha-Krč	0	7			14	
x Odb Tunel		4			18	
x Praha-Radotín	0	7	14 25	9	34	70/44
Dobřichovice	0	13			47	
Řevnice	0	3			50	
Zadní Třebeň	0S	3			53	
Karlštejn	0	4			57	
Beroun os.n.	0	10			15 07	
Beroun seř.n.	0S	2	15 09		15 24	
Úhrnem ...		53	+	9	= 1 h 02 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				13 12	65/49
Praha-Krč	0	8	13 20	14	34	
x Odb Tunel		6			40	
x Praha-Radotín	0	8	48	13	14 01	70/44
Dobřichovice	0	13	14 14	19	33	
Řevnice	0	5			38	
Zadní Třebeň	0S	3			41	
Karlštejn	0	4			45	
Beroun os.n.	0	10			55	
Beroun seř.n.	0S	3	14 58		18 30	
Úhrnem ...		60	+	46	= 1 h 46 min	

Pn 69901 pp

Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		3 12		3 43	70/48
Beroun os.n.	0	2			45	
Karlštejn	0	9			54	
Zadní Třebaň	0S	4			58	
Řevnice	0	3			4 01	
Dobřichovice	0	3			04	
^x Praha-Radotín	0	10			14	
^x Odb Tunel		4			18	
Praha-Krč	0	8	4 26	17	43	65/46
Praha-Vršovice ček.kol.	P	9	4 52		4 57	
Úhrnem ...		52	+	17	= 1 h 09 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P		0 19		1 01	65/49
Praha-Krč	0	7			08	
^x Odb Tunel		4			12	
^x Praha-Radotín	0	7			19	70/44
Dobřichovice	0	10			29	
Řevnice	0	3			32	
Zadní Třebaň	0S	3			35	
Karlštejn	0	4			39	
Beroun os.n.	0	9			48	
Beroun seř.n.	0S	3	1 51		2 25	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 69903 pp

Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		14 33		15 06	70/48
Beroun os.n.	0	2			08	
Karlštejn	0	9			17	
Zadní Třeboň	0S	4			21	
Řevnice	0	3			24	
Dobřichovice	0	6	15 30	17	47	
^x Praha-Radotín	0	12	59	6	16 05	
^x Odb Tunel		6			11	
Praha-Krč	0	6			17	65/46
Praha-Vršovice ček.kol.	P	8	16 25		16 44	
Úhrnem ...		56	+	23	= 1 h 19 min	

Pn 69916 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha hl.n.	0				3 43	60/48
^x Výh Praha-Vyšehrad	03>	6			49	
Praha-Smíchov	P	3			52	70/44
Praha-Radotín	0	11	4 03			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 69919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín	0				21 49	70/44
Praha-Smíchov	P	11			22 00	60/32
^x Výh Praha-Vyšehrad	03>	3			03	
^x Praha hl.n.	0	5	22 08			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 85526Hostivice - **Praha-Smíchov spol.n.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		12 44		13 21	75/44
Praha-Radotín	0	13	13 34			

Mn 85530Praha-Radotín - Beroun seř.n. **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0				2 41	80/37
x Praha hl.n.	0	8			49	60/29
x Praha-Vršovice	00	5	2 54	191	6 05	70/50
Praha-Krč	0	11			16	
x Odb Tunel		5			21	
x Praha-Radotín	0	7	6 28	63	7 31	75/44
Dobřichovice	0	15	7 46	29	8 15	80/48
Řevnice	0	7	8 22	33	55	
Zadní Třebañ	0S	6	9 01	6	9 07	
Karlštejn	0	8	15	21	36	
Beroun os.n.	0	13			49	
Beroun seř.n.	0S	3	9 52			
Úhrnem ...	88	+	343	= 7 h 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85531

Beroun seř.n. - Praha-Radotín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....	0S				7 10	75/46
Beroun os.n.....	0	4			14	
Karlštejn.....	0	10	7 24	20	44	
Zadní Třebaň.....	0S	7	51	14	8 05	
Řevnice.....	0	6	8 11	41	52	
Dobřichovice.....	0	7	59	17	9 16	70/48
x Praha-Radotín.....	0	14	9 30	97	11 07	
x Odb Tunel.....		6			13	
Praha-Krč.....	0	7			20	
Praha-Vršovice.....	00	8	11 28			
Úhrnem ...		69	+	189	= 4 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85533

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín	0				8 34	75/45
x Odb Tunel		6			40	
Praha-Krč	0	8			48	70/48
x Praha-Vršovice	0	9	8 57	198	12 15	50/19
x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			20	
x Praha-Vršovice vj.n.	00	3			23	70/48
x Praha-Malešice	0	6			29	
Praha-Libeň	00	7	12 36			
Úhrnem ...		44	+	198	= 4 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85534

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				15 52	70/50
Praha-Krč	0	11			16 03	
x Odb Tunel		4			07	
x Praha-Radotín	0	8	16 15			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 85535

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín	0				14 27	75/45
x Odb Tunel		6			33	
Praha-Krč	0	8			41	70/48
x Praha-Vršovice	00	9	14 50	83	16 13	50/19
x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			18	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			21	70/48
x Praha-Malešice	0	6			27	
Praha-Libeň	00	7	16 34			
Úhrnem ...		44	+	83	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85537

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Radotín	0				17 03	75/45
^x Odb Tunel		6			09	
Praha-Krč	0	8			17	70/48
^x Praha-Vršovice	00	9	17 26	94	19 00	50/19
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	5			05	
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	3			08	70/48
^x Praha-Malešice	0	6	19 14	3	17	
Praha-Libeň	00	8	19 25			
Úhrnem ...		45	+	97	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej