



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **536 nákladní**

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.  
Karlovy Vary dolní n. – Johanngorgenstadt  
Chodov – Nová Role  
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)  
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
74440	8	78691	13	87824	18	90909	23
74441	8			87826	18	90910	23
74442	9	87120	13	87827	19	90911	23
74443	9	87121	13				
		87122	14	87900	19	97700	23
78060	10	87123	14	87901	19	97701	24
78061	10			87902	20		
		87700	15	87903	20	97830	24
78660	10	87701	15	87920	21		
78661	11	87780	16	87921	21	97970	24
78670	11	87782	16	87922	22	97971	24
78671	12	87783	16	87923	22	97972	25
78680	12	87784	17	87970	22	97973	25
78681	12						
78690	12	87823	17	90908	23		

Tabulka 3  
Ustanovení místního významu

**Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)**

**Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2**

**ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte**

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
80/39		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>	0		$\frac{x}{x}$ Nové Sedlo u Lokte			0	80/41

Povoleno ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Mariánské Lázně - Ovesné Kladruby	S 350	S 400			
Ovesné Kladruby - Teplá	S 2000	S 2200			
Teplá - Poutnov	S 2100	S 2400			
Poutnov - Bečov nad Teplou	S 1500	S 1700			
Bečov nad Teplou - Krásný Jez	S 2000	S 2200			
Krásný Jez - Karlovy Vary-Březová	S 600	S 700			
Karlovy Vary-Březová - Karlovy Vary d.n.	S 1500	S 1700			
Karlovy Vary d.n. - Karlovy Vary-Březová	S 300	S 350			
Karlovy Vary-Březová - Krásný Jez	S 600	S 700			
Krásný Jez - Bečov nad Teplou	S 450	S 500			
Bečov nad Teplou - Poutnov	S 350	S 400			
Poutnov - Teplá	S 700	S 800			
Teplá - Ovesné Kladruby	S 450	S 550			
Ovesné Kladruby - Mariánské Lázně	S 1600	S 1700			
Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary	S 250	S 300			
Karlovy Vary - Stará Role	S 2000	S 2000			
Stará Role - Nejdek	S 300	S 350			
Nejdek - Pernink	S 200	S 250			
Pernink - Potůčky	S 1000	S 1000			
Potůčky - Pernink	S 200	S 250			
Pernink - Nejdek	S 600	S 700			
Nejdek - Stará Role	S 1200	S 1200			
Stará Role - Karlovy Vary	S 550	S 700			
Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.	S 1200	S 1200			
Chodov - Nová Role	S 400	S 450			
Nová Role - km 3.200	S 1000	S 1000			
km 3.200 - Chodov	S 300	S 400			
Krásný Jez - Horní Slavkov	S 200	S 300			
Horní Slavkov - Loket předměstí z	S 1000	S 1100			
Loket předměstí z - Loket nz	S 2000	S 2000			
Loket nz - Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350			
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 450	S 600			SJŘ 533
Chodov - Karlovy Vary	S 500	S 700			
Karlovy Vary - Chodov	S 600	S 800			
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 550	S 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Nové Sedlo u Lokte - Loket nz	S 600	S 700			
Loket nz - Loket předměstí z	S 1600	S 1700			
Loket předměstí z - Horní Slavkov	S 200	S 300			
Horní Slavkov - Krásný Jez	S 300	S 350			
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600			<i>SJŘ 533</i>
Dalovice - Sadov	S 450	S 500			
Sadov - Hroznětín	S 300	S 350			
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250			
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000			
Hroznětín - Sadov	S 400	S 500			
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200			
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000			<i>SJŘ 533</i>

T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/36		PS	↓	Karlovy Vary dolní n.	↑	PoS	5	
75/44*	5	0		Karlovy Vary		0	3	40/48
	3	0		Dalovice		0		75/44*

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/51

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0	↓	Chodov zhlaví	↑	0	1	
60/35	1	0		Chodov		0	5	70/45**
	5	0		Nové Sedlo u Lokte		0		60/33

\* pro motorovou lokomotivu platí 75/55

\*\* pro motorovou lokomotivu platí 75/53

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0	↓	Karlovy Vary	↑	0	5	
	5			Odb Karlovy Vary-Dvory nz			5	
80/39	5	0		Chodov zhlaví		0	3	70/47*
	3	0		Nové Sedlo u Lokte		0		80/41

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/55

## ČD-CARGO:

Chomutov - Dalovice - Nové Sedlo u Lokte - Cheb a zpět čísla 74700 - 74727

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary a zpět čísla 74440 - 74443

## KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Dalovice - Nové Sedlo u Lokte - Cheb a zpět čísla 78050 - 78053

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary a zpět čísla 78660, 78661

## Lv 74440 pp

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>7 00</b>	<b>60/49</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>10</b>	<b>7 10</b>	2	<b>12</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>50/50</b>	
Teplá .....			<b>9</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov .....			<b>8</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>50/56</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>11</b>	<b>54</b>	102	<b>9 36</b>	<b>55/56</b>	
Krásný Jez .....			<b>6</b>	<b>9 42</b>	2	<b>44</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POS		<b>8</b>	<b>10 10</b>		<b>10 22</b>		
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	117	<b>= 3 h 10 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Lv 74441 pp

Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. - Mariánské Lázně

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS			<b>6 58</b>		<b>7 02</b>	<b>60/46</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>7 12</b>	4	<b>16</b>	<b>55/52</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>10</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Krásný Jez .....	☑		<b>5</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>6</b>	<b>41</b>	24	<b>8 05</b>		
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>8 17</b>	2	<b>19</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>8</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>7</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>9</b>	<b>9 05</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	48	<b>= 2 h 03 min</b>		



## Lv 74442 pp

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>21 35</b>	<b>60/49</b>	
Vlkovice .....			<b>10</b>	<b>21 45</b>	2	<b>47</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>	<b>54</b>	13	<b>22 07</b>	<b>50/50</b>	
Teplá .....			<b>9</b>	<b>22 16</b>	2	<b>18</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov .....			<b>8</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>50/56</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>11</b>	<b>39</b>	16	<b>55</b>	<b>55/56</b>	
Krásný Jez .....			<b>6</b>	<b>23 01</b>	2	<b>23 03</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>5</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POŠ		<b>8</b>	<b>23 29</b>		<b>23 40</b>		
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 54 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 74443 pp

Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. - Mariánské Lázně

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS			<b>19 47</b>		<b>19 50</b>	<b>60/46</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>20 00</b>	7	<b>20 07</b>	<b>55/52</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>10</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Krásný Jez .....	☑		<b>5</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>6</b>	<b>32</b>	13	<b>45</b>		
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>21 07</b>	18	<b>21 25</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>8</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice .....			<b>7</b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>9</b>	<b>21 59</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 2 h 09 min</b>		

**Lv 78060 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....	0					<b>8 06</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....			<b>5</b>	<b>8 11</b>	2	<b>13</b>		
Hroznětín.....			<b>9</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
<b>Merklín</b> .....			<b>4</b>	<b>8 28</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	4	= 22 min		

**Lv 78061 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>13 02</b>	<b>40/52</b>	
Hroznětín.....			<b>5</b>	<b>13 07</b>	2	<b>09</b>	<b>50/56</b>	
Sadov .....			<b>10</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
<b>Dalovice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>13 27</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	+	4	= 25 min		

**Lv 78660 pp****Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>2 10</b>	<b>60/49</b>	
Vlkovice .....			<b>10</b>	<b>2 20</b>	2	<b>22</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>7</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>50/50</b>	
Teplá .....			<b>9</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov .....			<b>8</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>50/56</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>11</b>	<b>3 03</b>	5	<b>3 08</b>	<b>55/56</b>	
Krásný Jez .....			<b>6</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PO S		<b>8</b>	<b>3 42</b>		3 47		
Úhrnem ...			<b>73</b>	+	19	= 1 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 78661 pp**Karlovy Vary - **Karlovy Vary dolní n. - Mariánské Lázně**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>PS</b>			<b>2 15</b>		<b>2 20</b>	<b>60/46</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>2 30</b>	2	<b>32</b>	<b>55/52</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>10</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Krásný Jez .....			<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	<b>→S</b>		<b>6</b>	<b>57</b>	13	<b>3 10</b>		
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>3 22</b>	2	<b>24</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>8</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice .....			<b>7</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Mariánské Lázně .....</b>	<b>0</b>		<b>9</b>	<b>4 02</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 42 min</b>		

**Lv 78670 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary ○ .....</b>	<b>0</b>					<b>3 05</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>3 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Nová Role .....</b>	<b>0</b>		<b>8</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>55/41</b>	
Nejdek .....	<b>0</b>		<b>10</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Nové Hamry .....			<b>13</b>	<b>47</b>	13	<b>4 00</b>	<b>45/41</b>	
Pernink .....			<b>16</b>	<b>4 16</b>	2	<b>18</b>	<b>40/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>4</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
<b>Potůčky .....</b>			<b>13</b>	<b>4 37</b>				
Úhrnem ...			<b>69</b>	<b>+</b>	23	<b>= 1 h 32 min</b>		

### Lv 78671 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>20 05</b>	<b>60/46</b>	
Horní Blatná .....			<b>12</b>	<b>20 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>		
Pernink .....			<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>40/53</b>	
Nové Hamry .....			<b>17</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>51</b>		
Nejdek .....	0		<b>12</b>	<b>21 03</b>	<b>97</b>	<b>22 40</b>	<b>50/56</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>12</b>	<b>22 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>9</b>	<b>23 04</b>	<b>3</b>	<b>23 07</b>		
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0○		<b>6</b>	<b>23 13</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	<b>+</b>	<b>116</b>	<b>= 3 h 08 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 78680 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>40/41</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>9 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 17 min</b>	

### Lv 78681 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>40/36</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>12</b>	<b>18 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 38</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 18 min</b>	

### Lv 78690 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>45/49★</b>
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>10</b>	<b>20 35</b>			

★ z km 17,500 platí **30/31**

**Lv 78691 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z .....</b>					<b>20 50</b>	<b>30/31★</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte.....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>21 00</b>			

★ z km 17,500 platí **60/55****Mn 87120 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice .....</b>	<b>0</b>					<b>5 40</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....			<b>8</b>	<b>5 48</b>	97	<b>7 25</b>		
Hroznětín .....			<b>13</b>	<b>7 38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Merklín .....</b>			<b>9</b>	<b>7 50</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	100	= 2 h 10 min		

**Mn 87121 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín .....</b>						<b>3 40</b>	<b>35/45</b>	
Hroznětín .....			<b>7</b>	<b>3 47</b>	8	<b>55</b>	<b>45/48</b>	
Sadov .....			<b>13</b>	<b>4 08</b>	117	<b>6 05</b>	<b>50/46</b>	
<b>Dalovice .....</b>	<b>0</b>		<b>8</b>	<b>6 13</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	125	= 2 h 33 min		

## Mn 87122 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0					<b>13 54</b>	<b>75/44</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 59</b>	10	<b>14 09</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....			<b>8</b>	<b>14 17</b>	5	<b>22</b>		
Hroznětín.....			<b>13</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>		
<b>Merklín</b> .....			<b>9</b>	<b>14 48</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	19	= 54 min		

## Mn 87123 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>13 46</b>	<b>35/45</b>	
Hroznětín.....			<b>7</b>	<b>13 53</b>	3	<b>56</b>	<b>45/48</b>	
Sadov .....			<b>13</b>	<b>14 09</b>	19	<b>14 28</b>	<b>50/46</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>36</b>	36	<b>15 12</b>	<b>75/44</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0○		<b>6</b>	<b>15 18</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	58	= 1 h 32 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Mn 87700**

Mariánské Lázně - Teplá pp

Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary přípeřž ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>9 34</b>	<b>60/49</b>	
Vlkovice .....	■		<b>15</b>			<b>49</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>10</b>	<b>9 59</b>	6	<b>10 05</b>	<b>50/50</b>	
Teplá .....		3	<b>13</b>	<b>10 18</b>	74	<b>11 32</b>	<b>55/48</b>	
Poutnov .....		2	<b>10</b>	<b>11 42</b>	5	<b>47</b>	<b>45/48</b>	7105
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>16</b>	<b>12 03</b>	30	<b>12 33</b>	<b>50/47</b>	
Krásný Jez .....		2	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>55/50</b>	
Teplička u Karlových Varů .....	■	1	<b>5</b>			<b>50</b>		
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>12</b>	<b>13 02</b>	6	<b>13 08</b>	<b>40/45</b>	7107
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>10</b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0○		<b>10</b>	<b>13 33</b>				
Úhrnem ...			<b>110</b>	+	129	= 3 h 59 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87701**

Teplá - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>8 05</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>8</b>	<b>8 13</b>	14	<b>27</b>	<b>60/46</b>	
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>10</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	<b>50/43</b>	7124
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>14</b>	<b>57</b>	3	<b>9 00</b>		
Krásný Jez .....	■	1	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>9</b>	<b>9 17</b>	38	<b>55</b>		
Poutnov .....		1	<b>18</b>	<b>10 13</b>	3	<b>10 16</b>		
Teplá .....		1	<b>14</b>	<b>30</b>	45	<b>11 15</b>		7104
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>11 28</b>	3	<b>31</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice .....	■		<b>10</b>			<b>41</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>11 56</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	+	112	= 3 h 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vleč 87780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>40/41★</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>7 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>8</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>8 01</b>	
Vlečka Nový závod .....		<b>4</b>	<b>8 05</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
Božičany nz.....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 44</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 59 min</b>	

★ pro sunutý vlak platí **30/30**

## Vleč 87782 pp

**Chodov - vlečka v km 3.200 - Vlečka Nový závod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chodov .....	0				12 30	40/41★
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	2	12 32	3	35	
vlečka v km 3.200 .....		8	12 43		12 46	
Úhrnem ...		10	+	3	= 13 min	

★ pro sunutý vlak platí **30/30**

## Vleč 87783 pp

**Vlečka Nový závod - vlečka v km 3.200 - Chodov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 3.200</b> .....			<b>13 02</b>		<b>13 05</b>	<b>40/36★</b>
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>8</b>	<b>13 13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 18</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	= 13 min	

★ pro sunutý vlak platí **30/30**



## Vleč 87784

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>14 58</b>	3	<b>15 01</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>8</b>	<b>15 09</b>	20	<b>29</b>	
Božičany nz.....		<b>3</b>	<b>32</b>	24	<b>56</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>9</b>	<b>16 05</b>	3	<b>16 08</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 10</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	50	= 1 h 14 min	

\* pro sunutý vlak platí **30/30**

## Mn 87823

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>8 10</b>	<b>60/46</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>8 30</b>	3	<b>33</b>		
Pemink.....			<b>8</b>	<b>41</b>	13	<b>54</b>	<b>35/47</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>9 13</b>	6	<b>9 19</b>		
Nejdek.....	0		<b>19</b>	<b>38</b>	125	<b>11 43</b>	<b>45/48</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>12</b>	<b>11 55</b>	44	<b>12 39</b>		
Stará Role .....	0		<b>11</b>			<b>50</b>		
<b>Karlovy Vary</b> o.....	0o		<b>10</b>	<b>13 00</b>				
Úhrnem ...			<b>99</b>	+	191	= 4 h 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87824**

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0					<b>10 15</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>			<b>25</b>		
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>10</b>	<b>10 35</b>	15	<b>50</b>	<b>55/41</b>	
Nejdek .....	0		<b>15</b>	<b>11 05</b>	63	<b>12 08</b>		
Nové Hamry .....			<b>22</b>	<b>12 30</b>	3	<b>33</b>	<b>45/41</b>	
Pernink .....			<b>24</b>	<b>57</b>	7	<b>13 04</b>	<b>40/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>13 10</b>	3	<b>13</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>19</b>	<b>13 32</b>				
Úhrnem ...			<b>106</b>	+	91	= 3 h 17 min		

**Mn 87826**

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0					<b>18 14</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>18 24</b>	6	<b>30</b>		
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>13</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>55/41</b>	
Nejdek .....	0		<b>15</b>	<b>19 05</b>	80	<b>20 25</b>		
Nové Hamry .....			<b>22</b>	<b>20 47</b>	36	<b>21 23</b>	<b>45/41</b>	
Pernink .....			<b>25</b>	<b>21 48</b>	5	<b>53</b>	<b>40/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>59</b>	5	<b>22 04</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>22 24</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	139	= 4 h 10 min		

**Mn 87827**

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>18 10</b>	<b>60/46</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>18 30</b>	3	<b>33</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>41</b>	20	<b>19 01</b>	<b>35/47</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>19 20</b>	3	<b>23</b>		
Nejdek .....	0		<b>18</b>	<b>41</b>	56	<b>20 37</b>	<b>45/48</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>12</b>			<b>49</b>		
Stará Role .....	0		<b>10</b>			<b>59</b>		
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0○		<b>9</b>	<b>21 08</b>				
Úhrnem ...			<b>96</b>	+	82	= 2 h 58 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....	0					<b>10 55</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....			<b>9</b>	<b>11 04</b>	10	<b>11 14</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>16</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>13</b>	<b>11 48</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	15	= 53 min		

**Mn 87901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>12 10</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín .....			<b>10</b>	<b>12 20</b>	5	<b>25</b>	<b>40/47</b>	
Sadov .....			<b>15</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>45/46</b>	
<b>Dalovice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>12 58</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	15	= 48 min		

## Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>15 33</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice.....	☑		<b>15</b>			<b>48</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>10</b>	<b>15 58</b>	6	<b>16 04</b>	<b>45/50</b>	
Teplá .....			<b>13</b>	<b>16 17</b>	5	<b>22</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov .....			<b>10</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	S		<b>16</b>	<b>51</b>	109	<b>18 40</b>	<b>45/47</b>	
Krásný Jez .....			<b>9</b>	<b>18 49</b>	3	<b>52</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>6</b>	<b>58</b>	3	<b>19 01</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>12</b>	<b>19 13</b>	7	<b>20</b>	<b>35/43</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>10</b>	<b>30</b>	18	<b>48</b>	<b>40/39</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0○		<b>10</b>	<b>19 58</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	154	= 4 h 25 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>3 35</b>	<b>35/46</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>10</b>	<b>3 45</b>	5	<b>50</b>	<b>55/47</b>	
Karlovy Vary-Březová .....	☑		<b>10</b>			<b>4 00</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>13</b>	<b>4 13</b>	3	<b>16</b>		
Krásný Jez .....	☑		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>9</b>	<b>34</b>	38	<b>5 12</b>	<b>55/47</b>	
Poutnov .....			<b>18</b>	<b>5 30</b>	3	<b>33</b>		
Teplá .....			<b>14</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Ovesné Kladruby.....			<b>13</b>	<b>6 03</b>	24	<b>6 27</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice.....	☑		<b>10</b>			<b>37</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>6 52</b>				
Úhrnem ...			<b>121</b>	+	76	= 3 h 17 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0					<b>0 41</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>0 51</b>	29	<b>1 20</b>		
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>13</b>	<b>1 33</b>	19	<b>52</b>	<b>55/47</b>	
Nejdek .....	0		<b>15</b>	<b>2 07</b>	23	<b>2 30</b>		
Nové Hamry .....			<b>22</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>	<b>45/45</b>	
Pernink .....			<b>24</b>	<b>3 21</b>	6	<b>3 27</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>3 57</b>				
Úhrnem ...			<b>110</b>	+	86	= 3 h 16 min		

## Mn 87921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>2 40</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>3 00</b>	3	<b>3 03</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>11</b>	24	<b>35</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Nejdek .....	0		<b>19</b>	<b>4 16</b>	9	<b>4 25</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>15</b>	<b>40</b>	12	<b>52</b>		
Stará Role .....	0		<b>12</b>	<b>5 04</b>	36	<b>5 40</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0○		<b>10</b>	<b>5 50</b>				
Úhrnem ...			<b>103</b>	+	87	= 3 h 10 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0					<b>8 30</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>8 40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>13</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>55/47</b>	
Nejdek .....	0		<b>15</b>	<b>9 14</b>	44	<b>9 58</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....			<b>22</b>	<b>10 20</b>	55	<b>11 15</b>	<b>45/45</b>	
Pernink .....			<b>25</b>	<b>11 40</b>	3	<b>43</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>12 12</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	111	= 3 h 42 min		

## Mn 87923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>21 13</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>21 33</b>	3	<b>36</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>44</b>	29	<b>22 13</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>22 32</b>	10	<b>42</b>		
Nejdek .....	0		<b>19</b>	<b>23 01</b>	3	<b>23 04</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0		<b>15</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
Stará Role .....	0		<b>12</b>	<b>34</b>	23	<b>57</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0○		<b>9</b>	<b>0 06</b>				
Úhrnem ...			<b>102</b>	+	71	= 2 h 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>40/49★</b>
Loket nz .....		<b>11</b>	<b>2 21</b>	20	<b>41</b>	<b>30/34★★</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 52</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	20	= 42 min	

★ z km 17,500 platí **30/34**★★ z km 17,500 platí **50/50**

**Mn 90908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>4 35</b>	<b>35/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>4</b>	<b>4 39</b>				

**Mn 90909 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>5 00</b>	<b>40/43</b>	
<b>Potůčky</b> .....			<b>4</b>	<b>5 04</b>				

**Mn 90910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>12 50</b>	<b>35/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>4</b>	<b>12 54</b>				

**Mn 90911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>13 20</b>	<b>40/43</b>	
<b>Potůčky</b> .....			<b>4</b>	<b>13 24</b>				

**Mn 97700**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>14 33</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	ΘO	<b>10</b>	<b>14 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 97701**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>14 08</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POŠ	<b>10</b>	<b>14 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 97830 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>8 33</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	00	<b>10</b>	<b>8 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 97970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>4 55</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>4 57</b>	3	<b>5 00</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0	<b>17</b>	<b>5 17</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	3	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>17</b>	<b>6 57</b>	3	<b>7 00</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 02</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	3	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32**



**Mn 97972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>40/47★</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>17 32</b>	3	<b>35</b>	
<b>Nová Role</b> .....	0	<b>17</b>	<b>17 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	3	= 22 min	

★ pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role.....	0				19 10	40/41★
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	17	19 27	3	30	
Chodov.....	0	2	19 32			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

★ pro sunutý vlak platí **30/32**