



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702 nákladní

pro tratě

**Tábor – Písek – $\frac{\text{(Ražice)}}{\text{(Protivín)}}$
Tábor – Bechyně**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 4 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 8 |
| | Tabelární jízdní řády | 9 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 78200 | 9 | 88241 | 11 | 88443 | 12 | 88949 | 14 |
| 78201 | 9 | 88244 | 11 | 88496 | 13 | | |
| 78210 | 10 | 88245 | 11 | | | 98260 | 15 |
| 78211 | 10 | 88247 | 12 | 88946 | 13 | 98261 | 15 |
| | | | | 88947 | 13 | 98262 | 15 |
| 88240 | 10 | 88442 | 12 | 88948 | 14 | | |

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Pn, Vn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------|---|--|------------------|------------------|--------------------------|------------------|--|--|
| | 230 240 242 | 363 | 714 | 741 742 | 749 750 751 754 | 2x742 | | |
| Tábor - Božejovice | | | S 550 | S 650 | S 650 | | | |
| Božejovice - Milevsko | | | S 700 | S 800 | S 800 | | | |
| Milevsko - Branice | | | S 550 | S 650 | S 650 | | | |
| Branice - Červená nad Vltavou | | | S 1500 | S 1500 | S 1500 | | | |
| Červená nad Vltavou - Záhोří | | | S 550 | S 650 | S 650 | | | |
| Záhोří - Písek | | | S 1500 | S 1500 | S 1500 | | | |
| Písek - Ražice | T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700 | T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700 | T 900 S 800 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | U 1900 | | SJŘ 715 Při průjezdu celým úsekem |
| Písek - Protivín | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 900 S 800 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | U 1800 | | SJŘ 715 |
| Protivín - Písek | T 2100 ¹ S 1950 | T 2100 ¹ S 1950 | T 1550 S 1400 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | T 2600 S 2300 | | SJŘ 715 ¹ T ₄ =2400 |
| Ražice - Písek | T 2100 ¹ S 1950 | T 2100 ¹ S 1950 | T 1400 S 1250 | T 1800 S 1750 | T 1900 S 1850 | T 2800 S 2500 | | |
| Písek - Branice | | | S 450 | S 650 | S 650 | | | |
| Branice - Milevsko | | | S 750 | S 1000 | S 1000 | | | |
| Milevsko - Božejovice | | | S 550 | S 650 | S 650 | | | |
| Božejovice - Tábor | | | S 1050 | S 1400 | S 1400 | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámky |
|-------------------|--|----------------|--|----------------|--|----------|
| | 100 | 113 | | 742 | | |
| Tábor - Slapy | T 130 S 120 | T 220 S 200 | | T 230 S 230 | | |
| Slapy - Malšice | T 280 S 250 | T 510 S 450 | | T 800 S 800 | | |
| Malšice - Bechyně | T 280 S 250 | T 400 S 350 | | T 500 S 450 | | |
| Bechyně - Malšice | T 180 S 160 | T 280 S 250 | | T 300 S 300 | | |
| Malšice - Slapy | T 180 S 250 | T 340 S 300 | | T 400 S 400 | | |
| Slapy - Tábor | T 180 S 160 | T 220 S 200 | | T 250 S 250 | | |

2) Vlaky Mn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------|---|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|
| | 113 | 210 | 704 | 708 | 742 | 2 x 742 | |
| Tábor - Božejovice | | | | S 300 | S 650 | S 1300 | |
| Božejovice - Milevsko | | | | S 400 | S 800 | S 1600 | |
| Milevsko - Branice | | | | S 300 | S 650 | S 1300 | |
| Branice - Červená nad Vltavou | | | | S 800 | S 2000 | S 2400 | |
| Červená nad Vltavou - Záhoří | | | | S 300 | S 650 | S 1300 | |
| Záhoří - Písek | | | S 750 | S 800 | S 2000 | S 2400 | |
| Písek - Ražice | | | | S 500 | S 1000 | S 2000 | <i>SJŘ 715</i> |
| Písek - Putim | | S 1000 | | | | | |
| Putim - Protivín | | S 1900 | | S 500 | S 1200 | S 2400 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámky |
|--------------------------------|---|--------|-------|-------|--------|---------|----------|
| | 113 | 210 | 704 | 708 | 742 | 2 x 742 | |
| Protivín - Putim | | S 1700 | | S 800 | S 1700 | S 2400 | |
| Putim - Písek | | S 1300 | | | | | |
| Ražice - Písek | | | | S 600 | S 1500 | S 2400 | |
| Písek - Branice | | | S 250 | S 275 | S 650 | S 1300 | |
| Branice - Milevsko | | | | S 400 | S 1000 | S 2000 | |
| Milevsko - Božejovice | | | | S 275 | S 650 | S 1300 | |
| Božejovice - Tábor | | | | S 600 | S 1300 | S 2400 | |
| Tábor - Slapy | S 200 | | | | S 230 | | |
| Slapy - Malšice | S 450 | | | | S 800 | | |
| Malšice - Sudoměřice u Bechyně | S 350 | | | | S 450 | | |
| Sudoměřice u Bechyně - Bechyně | S 400 | | | | S 500 | | |
| Bechyně - Sudoměřice u Bechyně | S 250 | | | | S 300 | | |
| Sudoměřice u Bechyně - Malšice | S 275 | | | | S 375 | | |
| Malšice - Slapy | S 350 | | | | S 400 | | |
| Slapy - Tábor | S 200 | | | | S 250 | | |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

| Úsek | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady | | | | | Poznámky |
|-------------------|---|----------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| | 100 | 113 | 210 | 230 240 242 | 363 | |
| Písek - Ražice | | | | T 1850 S 1800 | T 1850 S 1800 | SJŘ 715 Při průjezdu celým úsekem ¹ T ₄ =2400 |
| Ražice - Písek | | | | T 2200 ¹ S 2100 | T 2200 ¹ S 2100 | |
| Protivín - Písek | | | T 1500 S 1100 | T 2200 ¹ S 2100 | T 2200 ¹ S 2100 | Při průjezdu celým úsekem |
| Písek - Protivín | | | T 1200 S 1100 | T 1850 S 1800 | T 1850 S 1800 | |
| Tábor - Slapy | T 160 S 140 | T 250 S 220 | | | | |
| Slapy - Malšice | T 290 S 260 | T 520 S 460 | | | | |
| Malšice - Bechyně | T 290 S 260 | T 410 S 360 | | | | |
| Bechyně - Malšice | T 200 S 180 | T 290 S 260 | | | | |
| Malšice - Slapy | T 200 S 180 | T 360 S 320 | | | | |
| Slapy - Tábor | T 200 S 180 | T 250 S 220 | | | | |

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravny a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|---|----------------|----------------------|---|-----------------------|---|----------------------|----------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/47 | | 0 | ↓ | Písek | ↑ | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | | Putím | | 0 | 9 | |
| | 9 | 0S | | Protivín | | 0S | | 75/50 |

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravny a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|---|----------------|----------------------|---|-----------------------|---|----------------------|----------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/47 | | 0 | ↓ | Písek | ↑ | 0 | 4 | |
| 70/38 | 4 | 0 | | Putím | | 0 | 5 | 75/50 |
| | 5 | 0 | | Ražice | | 0 | | 70/38 |

ČD-CARGO:

Zdice - **Písek** - **Protivín** a zpět čísla 74330 - 74333

KATALOGOVÉ TRASY:

Zdice - **Písek** - **Protivín** a zpět čísla 78520 - 78523

Písek - **Ražice** a zpět 78202, 78203

Lv 78200 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Tábor | 0 | | | | 5 18 | 70/53 |
| Balkova Lhota | 0 | 9 | | | 27 | |
| Božejovice..... | S | 9 | 5 36 | 5 | 41 | |
| Milevsko | 0 | 11 | | | 52 | |
| Branice | 0 | 6 | 58 | 16 | 6 14 | |
| Červená nad Vltavou..... | 0 | 6 | | | 20 | |
| Vlastec | →S | 5 | | | 25 | |
| Záhoří..... | 0 | 4 | | | 29 | |
| Písek město | →S | 7 | | | 36 | |
| Písek | 0 | 4 | 6 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 21 | = 1 h 22 min | |

Lv 78201 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Písek | 0 | | | | 12 29 | 70/51 |
| Písek město | →S | 4 | | | 33 | |
| Záhoří..... | 0 | 7 | | | 40 | |
| Vlastec | →S | 4 | | | 44 | |
| Červená nad Vltavou..... | 0 | 6 | 12 50 | 12 | 13 02 | |
| Branice | 0 | 7 | | | 09 | |
| Milevsko | 0 | 6 | | | 15 | |
| Božejovice..... | →S | 9 | 13 24 | 7 | 31 | |
| Balkova Lhota | 0 | 7 | | | 38 | |
| Tábor | 0 | 9 | 13 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 19 | = 1 h 18 min | |

Lv 78210 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|----------------|----|
| Tábor | PS | | | | | 8 11 | 40/56★ | |
| Slapy | | | 11 | 8 22 | 3 | 25 | 50/52★★ | |
| Malšice | | | 5 | 30 | 3 | 33 | 45/57☆ | |
| Sudoměřice u Bechyně | | | 12 | 45 | 5 | 50 | 40/54☆☆ | |
| Bechyně ○ | S | | 13 | 9 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 41 | + | 11 | = 52 min | | |

★ pro lok. ř. 113 platí **50/74**★★ pro lok. ř. 113 platí **60/73**☆ pro lok. ř. 113 platí **55/76**☆☆ pro lok. ř. 113 platí **50/72**

Lv 78211 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------------|----|
| Bechyně ○ | S | | | | | 13 27 | 50/50★ | |
| Sudoměřice u Bechyně | | | 10 | 13 37 | 3 | 40 | 45/52★★ | |
| Malšice | | | 13 | 53 | 3 | 56 | 55/53☆ | |
| Slapy | | | 5 | 14 01 | 5 | 14 06 | 35/52☆☆ | |
| Tábor | PS | | 12 | 14 18 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40 | + | 11 | = 51 min | | |

★ pro lok. ř. 113 platí **60/71**★★ pro lok. ř. 113 platí **55/71**☆ pro lok. ř. 113 platí **60/64**☆☆ pro lok. ř. 113 platí **50/78**

Mn 88240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Tábor | 0 | | | | 9 18 | 70/42 |
| Balkova Lhota | 0 | 17 | 9 35 | 16 | 51 | |
| Božejovice | S | 12 | 10 03 | 30 | 10 33 | 65/44 |
| Milevsko | 0 | 16 | 49 | 33 | 11 22 | 70/45 |
| Braniče | 0 | 13 | 11 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 79 | = 2 h 17 min | |

Mn 88241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Branice | 0 | | | | 12 40 | 65/44 |
| Milevsko | 0 | 8 | 12 48 | 52 | 13 40 | 70/47 |
| Božejovice | →S | 18 | 13 58 | 5 | 14 03 | 65/44 |
| Balkova Lhota | 0 | 12 | 14 15 | 10 | 25 | |
| Tábor | 0 | 12 | 14 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 67 | = 1 h 57 min | |

Mn 88244

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Vlastec | S | | | | 16 46 | 65/46 |
| Záhoří | 0 | 11 | 16 57 | 17 | 17 14 | |
| Písek město | →S | 10 | 17 24 | 67 | 18 31 | |
| Písek | 0 | 8 | 18 39 | 38 | 19 17 | 75/47 |
| Putim | 0 | 8 | 19 25 | 3 | 28 | |
| Protivín | 0S | 11 | 19 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 48 | + | 125 | = 2 h 53 min | |

Mn 88245

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 5 02 | 75/50 |
| Putim | 0 | 10 | | | 12 | |
| Písek | 0 | 6 | 5 18 | 62 | 6 20 | 70/33 |
| Písek město | →S | 11 | 6 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 62 | = 1 h 29 min | |

Mn 88247

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Písek | 0 | | | | 14 32 | 70/33 |
| Písek město | →S | 11 | 14 43 | 33 | 15 16 | |
| Záhoří | 0 | 15 | 15 31 | 50 | 16 21 | 65/44 |
| Vlastec | →S | 7 | 16 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 83 | = 1 h 56 min | |

Mn 88442

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Tábor | PS | | | | | 18 06 | 35/49 | 28419 |
| Slapy | | 1 | 16 | 18 22 | 5 | 27 | 45/44 | |
| Malšice | | 3 | 9 | 36 | 30 | 19 06 | 40/49 | |
| vlečka v km 17.530 | | | 12 | 19 18 | 17 | 35 | | |
| Sudoměřice u Bechyně | | 1 | 4 | 39 | 10 | 49 | 35/48 | |
| Bechyně ○ | S | | 16 | 20 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 | + | 62 | = 1 h 59 min | | |

Mn 88443

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Bechyně ○ | S | | | | | 21 50 | 50/50 | 28420 |
| Sudoměřice u Bechyně | | 2 | 14 | 22 04 | 10 | 22 14 | 40/45 | |
| vlečka v km 17.530 | | | 4 | 18 | 10 | 28 | | 28422 |
| Malšice | | 3 | 14 | 42 | 20 | 23 02 | 50/44 | |
| Slapy | | 1 | 9 | 23 11 | 10 | 21 | 30/46 | |
| Tábor | PS | | 16 | 23 37 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 | + | 50 | = 1 h 47 min | | |

28420 jede v ☒, nejede 31.XII.

28422 jede v © a †, nejede 24.XII.

Vleč 88496

Bechyně - Bechyně staré nádraží n sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Bechyně ○ | S | | | | | 20 52 | 30/42 | |
| vlečka v km 23.366 | | | 4 | 20 56 | 3 | 59 | | |
| Bechyně staré nádraží n | | | 2 | 21 01 | 24 | 21 25 | | |
| vlečka v km 23.366 | | | 2 | 27 | 3 | 30 | | |
| Bechyně ○ | ○S | | 4 | 21 34 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 30 | = 42 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88946 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|---|--------------|--------------|----|
| Tábor | PS | | | | | 1 11 | 30/48 | |
| Slapy | | | 16 | 1 27 | 3 | 30 | 40/43 | |
| Malšice | | | 9 | 39 | 3 | 42 | 35/48 | |
| Sudoměřice u Bechyně | | | 16 | 58 | 3 | 2 01 | 30/46 | |
| Bechyně ○ | S | | 16 | 2 17 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 | + | 9 | = 1 h 06 min | | |

Mn 88947 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|---|--------------|--------------|----|
| Bechyně ○ | S | | | | | 3 13 | 45/50 | |
| Sudoměřice u Bechyně | | | 14 | 3 27 | 3 | 30 | 35/43 | |
| Malšice | | | 18 | 48 | 3 | 51 | 45/44 | |
| Slapy | | | 7 | 58 | 3 | 4 01 | 25/44 | |
| Tábor | PS | | 15 | 4 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 54 | + | 9 | = 1 h 03 min | | |

Mn 88948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Tábor | 0 | | | | 17 54 | 65/43 |
| Balkova Lhota..... | 0 | 19 | 18 13 | 3 | 18 16 | |
| Božejovice..... | S | 12 | 28 | 3 | 31 | 60/47 |
| Milevsko | 0 | 13 | 44 | 10 | 54 | 65/48 |
| Branice | 0 | 14 | 19 08 | 3 | 19 11 | 60/48 |
| Červená nad Vltavou..... | 0 | 10 | 21 | 3 | 24 | |
| Vlastec..... | →S | 8 | | | 32 | |
| Záhoří | 0 | 10 | 42 | 10 | 52 | |
| Písek město..... | →S | 10 | 20 02 | 3 | 20 05 | |
| Písek | 0 | 7 | 12 | 25 | 37 | 70/50 |
| Putim | 0 | 8 | 45 | 5 | 50 | |
| Ražice | 0 | 6 | 20 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 117 | + | 65 | = 3 h 02 min | |

Mn 88949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Ražice | 0 | | | | 22 22 | 70/46 |
| Putim | 0 | 6 | 22 28 | 3 | 31 | 65/44 |
| Písek | 0 | 7 | 38 | 3 | 41 | 70/41 |
| Písek město..... | →S | 12 | 53 | 3 | 56 | |
| Záhoří | 0 | 15 | 23 11 | 3 | 23 14 | 60/47 |
| Vlastec..... | →S | 6 | 20 | 3 | 23 | |
| Červená nad Vltavou..... | 0 | 8 | 31 | 3 | 34 | 70/44 |
| Branice | 0 | 19 | 53 | 3 | 56 | 60/47 |
| Milevsko | 0 | 9 | 0 05 | 3 | 0 08 | 65/49 |
| Božejovice | →S | 18 | 26 | 3 | 29 | 60/47 |
| Balkova Lhota..... | 0 | 11 | 40 | 3 | 43 | |
| Tábor | 0 | 12 | 0 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 30 | = 2 h 33 min | |

Mn 98260

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|---|------|---|-------------|--------------|
| Písek město | S | | | | 8 00 | 65/46 |
| Písek | 0 | 7 | 8 07 | | | |

Mn 98261

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----|-------|----|--------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 10 17 | 75/50 |
| Putim | 0 | 12 | 10 29 | 4 | 33 | |
| Písek | 0 | 7 | 40 | 63 | 11 43 | 70/33 |
| Písek město | →S | 13 | 11 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 67 | = 1 h 39 min | |

Mn 98262

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----|-------|----|--------------|--------------|
| Písek město | S | | | | 13 43 | 65/46 |
| Písek | 0 | 8 | 13 51 | 22 | 14 13 | 75/47 |
| Putim | 0 | 6 | | | 19 | |
| Protivín | 0S | 12 | 14 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 22 | = 48 min | |