



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **313 nákladní**

pro tratě

**Prostějov hl.n. – Chornice  
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.  
Senice na Hané – Červenka  
Litovel předměstí – Mladeč**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	7

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59296	7	76383	11	81611	15	81902	21
		76384	11	81692	15	81903	22
61910	7	76385	11	81693	16	81920	22
61911	7	76386	11	81695	16	81921	22
61912	8	76387	12	81698	16	81922	23
61913	8	76388	12	81699	17	81923	23
		76389	12				
69297	8			81700	17	83391	23
		79620	12	81701	18		
72970	9	79621	12	81702	18	83977	24
72971	9			81710	19		
72972	9	81590	13	81711	19	91130	24
72973	9			81714	19	91131	24
72974	9	81600	13	81715	19		
72976	9	81601	13	81790	19	91980	24
		81603	14	81792	20	91981	25
76380	10	81604	14				
76381	10	81605	14	81900	20		
76382	10	81610	15	81901	21		

**Ustanovení místního významu****ŽST Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 <sup>*)</sup>	740, 742	749, 751	
Trať: Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)					
Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané	T 600 S 600 U 500	T 500 S 500 U 400	T 600 S 600 U 500	T 700 S 700 U 500	
Čelechovice na Hané – Třebčín	T 250 S 250 U 200	T 100 S 100 U 100	T 250 S 250 U 200	T 330 S 300 U 300	
Třebčín – Drahanovice	T 450 S 450 U 400	T 250 S 250 U 200	T 500 S 500 U 400	T 650 S 600 U 500	
Drahanovice – Olomouc-Řepčín	T 950 S 900 U 600	T 450 S 450 U 300	T 950 S 900 U 600	T 1100 S 1000 U 600	
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice	T 850 S 800 U 600	T 500 S 500 U 300	T 950 S 900 U 600	T 1100 S 1000 U 600	platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně
	T 570 S 550 U 450	T 300 S 300 U 200	T 570 S 550 U 450	T 670 S 650 U 500	platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 1400 S 1400 U 1400	T 1400 S 1400 U 1400	
(Olomouc předn.) Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová Ulice	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 1400 S 1400 U 1400	T 1400 S 1400 U 1400	
Olomouc Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	T 1000 S 1000 U 800	T 500 S 500 U 400	T 1000 S 1000 U 800	T 1100 S 1100 U 800	
Olomouc-Řepčín – Senice na Hané	T 850 S 800 U 600	T 400 S 400 U 300	T 850 S 800 U 600	T 900 S 900 U 600	
Senice na Hané – Třebčín	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 650 S 650 U 550	T 700 S 700 U 600	
Třebčín – Čelechovice na Hané	T 250 S 250 U 200	T 100 S 100 U 100	T 250 S 250 U 200	T 330 S 300 U 300	
Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 600 S 600 U 500	

<sup>\*)</sup> platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742	749, 751	
Trať: Prostějov hl.n. – Chornice					
Prostějov – Kostelec na Hané	T 800 S 800 U 600	T 500 S 500 U 300	T 950 S 900 U 600	T 1100 S 1000 U 600	
Kostelec na Hané – Ptení	T 750 S 750 U 600	T 400 S 400 U 300	T 800 S 800 U 600	T 850 S 800 U 600	
Ptení – Dzbel	T 300 S 300 U 250	T 200 S 200 U 100	T 350 S 350 U 300	T 400 S 400 U 300	
Dzbel – Chornice	T 900 S 850 U 600	T 550 S 500 U 300	T 1000 S 950 U 600	T 1100 S 1000 U 600	
Chornice – Dzbel	T 300 S 300 U 250	T 150 S 150 U 100	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250	
Dzbel – Prostějov hl.n.	T 1300 S 1200 U 800	T 650 S 600 U 400	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Trať: Senice na Hané – Červenka					
Senice na Hané – Litovel předměstí	T 400 S 400 U 350	T 200 S 200 U 200	T 450 S 400 U 400	T 500 S 450 U 400	
Litovel předměstí – Červenka	T 800 S 800 U 600	T 450 S 450 U 350	T 850 S 800 U 600	T 1100 S 1000 U 800	
Červenka – Litovel předměstí	T 800 S 800 U 600	T 450 S 450 U 350	T 850 S 800 U 600	T 1100 S 1000 U 800	
Litovel předměstí – Senice na Hané	T 400 S 400 U 350	T 200 S 200 U 200	T 450 S 450 U 400	T 550 S 500 U 450	
Trať: Litovel předměstí – Mladeč					
Litovel předměstí – Mladeč	T 400 S 400 U 350	T 250 S 200 U 200	T 450 S 450 U 400	T 550 S 500 U 450	
Mladeč – Litovel předměstí	T 1100 S 1000 U 800	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 800	T 1100 S 1000 U 800	

<sup>\*)</sup> platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

## Vn 59296 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S				<b>12 07</b>	<b>40/24</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>70/27</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Pn 61910 pp

**Prostějov hl.n. - Chornice** - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>8 20</b>	<b>55/47</b>	
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0		<b>5</b>	<b>8 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>46</b>		
<b>Ptení</b> .....			<b>16</b>	<b>9 02</b>	<b>29</b>	<b>9 31</b>	<b>50/35</b>	
<b>Konice</b> .....	■		<b>24</b>			<b>55</b>		
<b>Dzbel</b> .....			<b>12</b>	<b>10 07</b>	<b>3</b>	<b>10 10</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>23</b>	<b>10 33</b>		<b>11 03</b>		
Úhrnem ...			<b>88</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 13 min</b>		

## Pn 61911 pp

Třebovice v Čechách - **Chornice** - **Prostějov hl.n.**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>1 50</b>		<b>2 10</b>	<b>50/41</b>	
<b>Dzbel</b> .....			<b>33</b>	<b>2 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>40/50</b>	
<b>Konice</b> .....	■		<b>7</b>			<b>53</b>		
<b>Ptení</b> .....			<b>17</b>	<b>3 10</b>	<b>4</b>	<b>3 14</b>	<b>45/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>50/50</b>	
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0		<b>8</b>			<b>40</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>3 44</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

## Pn 61912 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>20 55</b>	<b>55/47</b>	
Prostějov místní n.....	0		<b>5</b>	<b>21 00</b>	3	<b>21 03</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>11</b>	10	<b>21</b>		
Ptení .....			<b>16</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>50/35</b>	
Konice .....	☑		<b>24</b>			<b>22 04</b>		
Dzbel .....			<b>12</b>	<b>22 16</b>	3	<b>19</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>23</b>	<b>22 42</b>		<b>23 02</b>		
Úhrnem ...			<b>88</b>	+	19	= 1 h 47 min		

## Pn 61913 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>20 14</b>		<b>20 34</b>	<b>50/41</b>	
Dzbel .....			<b>33</b>	<b>21 07</b>	3	<b>21 10</b>	<b>40/50</b>	
Konice .....	☑		<b>7</b>			<b>17</b>		
Ptení .....			<b>17</b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	<b>45/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>57</b>	3	<b>22 00</b>	<b>50/50</b>	
Prostějov místní n.....	0		<b>8</b>			<b>08</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>22 12</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	+	14	= 1 h 38 min		

## Pn 69297 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>70/27</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>40/24</b>
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>3 41</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	



**Lv 72970**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>14 38</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>14 41</b>			

**Lv 72971**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov místní n. ....	0				<b>3 57</b>	<b>55/48</b>
Prostějov hl.n. ....	00	<b>3</b>	<b>4 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72972**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>15 35</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>15 38</b>			

**Lv 72973**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov místní n. ....	0				<b>4 19</b>	<b>55/48</b>
Prostějov hl.n. ....	00	<b>3</b>	<b>4 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72974**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>21 20</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>21 23</b>			

**Lv 72976**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>8 32</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>8 35</b>			

## Lv 76380 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>18 50</b>	<b>60/53★</b>	
Třebčín .....	☑		<b>12</b>			<b>19 02</b>	<b>50/56</b>	
Drahanovice .....			<b>6</b>	<b>19 08</b>	8	<b>16</b>	<b>55/55</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/56</b>	
Příkazy .....	PS		<b>5</b>			<b>29</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>9</b>	<b>38</b>	11	<b>49</b>	<b>55/53</b>	
Olomouc město .....	0~S		<b>4</b>			<b>53</b>		
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>2</b>	<b>55</b>	62	<b>20 57</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>6</b>	<b>21 03</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	82	= 2 h 13 min		

★ z km 31.100 platí 45/55

## Lv 76381 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0					<b>16 48</b>	<b>60/52</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>6</b>			<b>54</b>		
Olomouc město .....	0~S		<b>2</b>			<b>56</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>4</b>	<b>17 00</b>	13	<b>17 13</b>	<b>55/53</b>	
Příkazy .....	PS		<b>10</b>			<b>23</b>	<b>60/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○ .....	0S		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>55/50</b>	
Drahanovice .....	☑		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>50/50</b>	
Třebčín .....			<b>7</b>	<b>43</b>	8	<b>51</b>	<b>45/55★</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>12</b>	<b>18 03</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	22	= 1 h 15 min		

★ z km 2.600 platí 60/46

## Lv 76382 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....	0S					<b>20 45</b>	<b>50/49</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>14</b>	<b>20 59</b>	14	<b>21 13</b>		
Litovel .....	☑		<b>4</b>			<b>17</b>		
<b>Červenka</b> .....	0		<b>4</b>	<b>21 21</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	14	= 36 min		

**Lv 76383 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0					<b>19 36</b>	<b>50/49</b>	
<b>Litovel</b> .....	▣		<b>4</b>			<b>40</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>4</b>	<b>19 44</b>	3	<b>47</b>		
<b>Senice na Hané</b> .....	0S		<b>14</b>	<b>20 01</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	3	<b>= 25 min</b>		

**Lv 76384 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0					<b>5 38</b>	<b>60/46</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>5 44</b>	1	<b>45</b>		
<b>Ptení</b> .....			<b>11</b>	<b>56</b>	6	<b>6 02</b>	<b>50/32</b>	
<b>Konice</b> .....	▣		<b>13</b>			<b>15</b>		
<b>Dzbel</b> .....			<b>5</b>	<b>6 20</b>	18	<b>38</b>	<b>45/57</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>17</b>	<b>6 55</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 17 min</b>		

**Lv 76385 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>7 44</b>	<b>50/37</b>	
<b>Dzbel</b> .....			<b>15</b>	<b>7 59</b>	3	<b>8 02</b>	<b>45/50</b>	
<b>Konice</b> .....	▣		<b>6</b>			<b>08</b>		
<b>Ptení</b> .....			<b>14</b>	<b>8 22</b>	9	<b>31</b>	<b>55/52</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0		<b>7</b>	<b>8 53</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 09 min</b>		

**Lv 76386 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S					<b>9 40</b>	<b>40/25</b>	
<b>Mladeč</b> .....			<b>10</b>	<b>9 50</b>				

**Lv 76387 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladeč</b> .....						<b>9 55</b>	<b>40/33</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S		<b>10</b>	<b>10 05</b>				

**Lv 76388 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>60/46</b>
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 53</b>			

**Lv 76389 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>55/48</b>
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	00	<b>3</b>	<b>11 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79620 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S				<b>4 41</b>	<b>40/20</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/23</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Lv 79621 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>70/23</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>40/20</b>
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>11 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Vleč 81590 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				8 37	30/16
vlečka v km 0.700 .....		2	8 39	15	54	
Prostějov hl.n. ....	0	3	8 57			
Úhrnem ...		5	+	15	= 20 min	

## Mn 81600

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>4 34</b>	<b>60/46</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>5</b>			<b>39</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>4 49</b>	24	<b>5 13</b>		
<b>Ptení</b> .....		2	<b>29</b>	<b>5 42</b>				24703
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	24	= 1 h 08 min			

## Mn 81601

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení .....		2				7 18	50/43	24702, 24705
Kostelec na Hané ○ .....	0		16	7 34	3	37	55/49	
Prostějov místní n. ....	0		8			45		
Prostějov hl.n. ....	0		4	7 49				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

**Mn 81603**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ptení</b> .....		2				<b>12 08</b>	<b>50/43</b>	24711, 24708
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>12 24</b>	63	<b>13 27</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>8</b>			<b>35</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>13 39</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	63	= 1 h 31 min		

**Mn 81604 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>14 15</b>	<b>60/46</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>4</b>			<b>19</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>7</b>	<b>14 26</b>	19	<b>45</b>		
<b>Ptení</b> .....			<b>19</b>	<b>15 04</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	19	= 49 min		

**Mn 81605 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ptení</b> .....						<b>16 54</b>	<b>50/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>17 10</b>	4	<b>17 14</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>9</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>5</b>	<b>17 35</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	11	= 41 min		

**Mn 81610**

Ptení - Dzbel pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>9 03</b>	<b>60/46</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>5</b>			<b>08</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>9 18</b>	26	<b>44</b>		
Ptení .....		2	<b>29</b>	<b>10 13</b>	77	<b>11 30</b>	<b>50/32</b>	24706
Konice .....			<b>25</b>	<b>11 55</b>	4	<b>59</b>		
<b>Dzbel</b> .....			<b>13</b>	<b>12 12</b>				
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	107	= 3 h 09 min		

**Mn 81611 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dzbel</b> .....						<b>12 53</b>	<b>45/50</b>	
Konice .....			<b>7</b>	<b>13 00</b>	10	<b>13 10</b>		
Ptení .....			<b>16</b>	<b>26</b>	10	<b>36</b>	<b>50/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>9</b>	<b>14 03</b>	4	<b>14 07</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>5</b>	<b>14 12</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	26	= 1 h 19 min		

**Vleč 81692 pp**

Olomouc-Nová Ulice - vlečka v km 1.350 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S				<b>13 53</b>	<b>30/12</b>
vlečka v km 1.350 .....		<b>5</b>	<b>13 58</b>	12	<b>14 10</b>	<b>40/20</b>
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>14 14</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	12	= 21 min	

**Vleč 81693 pp**

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>5 36</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>40/20</b>
vlečka v km 1.350.....		<b>8</b>	<b>5 44</b>	21	<b>6 05</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 16</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	21	= 52 min	

**Vleč 81695 pp**

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>19 27</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 31</b>	15	<b>46</b>	<b>40/20</b>
vlečka v km 1.350.....		<b>5</b>	<b>51</b>	18	<b>20 09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 20</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	33	= 1 h 01 min	

**Rušící Vleč 81698 § pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>10 45</b>	<b>50/34</b>	
Čecheovice na Hané nz .....			<b>6</b>	<b>10 51</b>	20	<b>11 11</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>7</b>	<b>11 18</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	20	= 33 min		

§ jede-li rušící vlak 81698, čeká vlak 81700 v Kostelci na Hané



## Rušící Vleč 81699

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Řepčín</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>50/44</b>
Horka nad Moravou nz .....		<b>6</b>	<b>9 19</b>	30	<b>49</b>	
<b>Olomouc-Řepčín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 54</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	30	<b>= 41 min</b>	

## Mn 81700 §

Kostelec na Hané - Třebčín pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>10 35</b>	<b>55/43</b>	
Čelechovice na Hané nz .....			<b>6</b>	<b>10 41</b>	3	<b>44</b>	<b>40/48</b>	
Třebčín .....		1	<b>15</b>	<b>59</b>	25	<b>11 24</b>	<b>45/48</b>	
Drahanovice .....		1	<b>9</b>	<b>11 33</b>	2	<b>35</b>	<b>50/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○ .....	0S		<b>11</b>	<b>46</b>	25	<b>12 11</b>	<b>55/46</b>	
Příkazy .....	PS		<b>8</b>	<b>12 19</b>	5	<b>24</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>15</b>	<b>39</b>	15	<b>54</b>	<b>50/44</b>	
Olomouc město .....	0~ <sup>1</sup> S		<b>6</b>			<b>13 00</b>	<b>40/25</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>3</b>	<b>13 03</b>	40	<b>43</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>8</b>			<b>51</b>	<b>80/31</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0		<b>3</b>	<b>13 54</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	<b>+</b>	115	<b>= 3 h 19 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 81698, čeká vlak 81700 v Kostelci na Hané

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

**Mn 81701**

Třebčín - Kostelec na Hané pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0					<b>7 36</b>	<b>80/31</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>40/20</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>6</b>	<b>7 46</b>	7	<b>53</b>		
Olomouc město .....	0~ <sup>1</sup> S		<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>8 01</b>	<b>60/46</b>	
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>7</b>	<b>8 08</b>	65	<b>9 13</b>	<b>50/44</b>	
Horka nad Moravou nz.....			<b>6</b>	<b>9 19</b>	24	<b>43</b>	<b>55/46</b>	
Příkazy .....	PS		<b>9</b>			<b>52</b>	<b>60/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○.....	0S		<b>8</b>	<b>10 00</b>	25	<b>10 25</b>	<b>55/50</b>	
Drahanovice .....		2	<b>10</b>	<b>35</b>	9	<b>44</b>	<b>50/50</b>	14068
Třebčín .....		2*	<b>9</b>	<b>53</b>	102	<b>12 35</b>	<b>40/48*</b>	14069
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>20</b>	<b>12 55</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	<b>+</b>	<b>235</b>	<b>= 5 h 19 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

☆ uvolní kolej pro vlak 14069 přestavením na kolej č. 1

★ z km 2.600 platí **60/46****Mn 81702**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Řepčín</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>50/44</b>
Olomouc město .....	0~ <sup>1</sup> S	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>40/25</b>
Olomouc-Nová Ulice .....	0S	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>80/31</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 20</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Mn 81711 / 81710

Olomouc přednádraží - **Červenka** - Litovel předměstí / Litovel předměstí - **Mladeč**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0			9 03		<b>9 50</b>	<b>50/33</b>	14069
Litovel .....		3	<b>6</b>	<b>9 56</b>	31	<b>10 27</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>6</b>	<b>10 33</b>	160	<b>13 13</b>	<b>40/25</b>	
vlečka v km 1.011 .....			<b>3</b>	<b>13 16</b>	5	<b>21</b>		
Chudobín nz.....			<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>		
<b>Mladeč</b> .....		1	<b>10</b>	<b>13 50</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	211	= 4 h 0 min		

## Mn 81715 / 81714

**Mladeč** - Litovel předměstí / Litovel předměstí - **Červenka** - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Přibližná představa platí pro vlak do 60 km/h								
1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč .....		1				14 10	40/33	
Litovel předměstí ○ .....	0S		15	14 25	144	16 49	50/32	
Litovel .....	■	1	5			54		
Červenka .....	0		5	16 59		17 11		
Úhrnem ...			25	+	144	= 2 h 49 min		

## Vleč 81790 §

Litovel předměstí - vlečka v km 1.599 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S					<b>11 12</b>	<b>30/23</b>	
vlečka v km 1.599 .....			<b>5</b>	<b>11 17</b>	23	<b>40</b>	<b>40/33</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>4</b>	<b>11 44</b>				
Úhrnem ...			<b>9</b>	+	23	= 32 min		

§ jede-li rušící vlak 23805, čeká vlak 81790 v Litovli předměstí

## Vleč 81792 §

Litovel předměstí - vlečka v km 1.599 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S					<b>15 12</b>	<b>30/23</b>	
vlečka v km 1.599.....			<b>5</b>	<b>15 17</b>	23	<b>40</b>	<b>40/33</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S		<b>4</b>	<b>15 44</b>				
Úhrnem ...			<b>9</b>	<b>+</b>	23	<b>= 32 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 23809, čeká vlak 81792 v Litovli předměstí

## Mn 81900 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>0 05</b>	<b>50/43★</b>	
Třebčín .....			<b>20</b>	<b>0 25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○.....	0S		<b>11</b>	<b>55</b>	19	<b>1 14</b>	<b>50/47</b>	
Příkazy .....	P~S		<b>8</b>			<b>22</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>13</b>	<b>1 35</b>	5	<b>40</b>	<b>45/44</b>	
Olomouc město .....	0~S		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>40/29</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>2</b>			<b>48</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0		<b>3</b>	<b>1 59</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 54 min</b>		

★ z km 31.100 platí **35/46**

## Mn 81901 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0					<b>0 04</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>40/24</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>6</b>			<b>14</b>		
Olomouc město .....	0~S		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>55/47</b>	
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>5</b>	<b>0 21</b>	5	<b>26</b>	<b>45/44</b> ☆	
Příkazy .....	P~S		<b>13</b>			<b>39</b>	<b>55/47</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>46</b>	19	<b>1 05</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>10</b>	<b>1 15</b>	5	<b>20</b>		
Třebčín .....			<b>9</b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>	<b>35/46</b> ★	
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>20</b>	<b>1 54</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 50 min</b>		

☆ z km 9.950 platí **50/47**

★ z km 2.600 platí **55/47**

## Mn 81902 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>20 35</b>	<b>50/43</b> ★	
Třebčín .....			<b>20</b>	<b>20 55</b>	5	<b>21 00</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>	<b>21 09</b>	8	<b>17</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○ .....	0S		<b>11</b>	<b>28</b>	48	<b>22 16</b>	<b>50/47</b>	
Příkazy .....	PS		<b>8</b>			<b>24</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>13</b>	<b>22 37</b>	17	<b>54</b>	<b>45/44</b>	
Olomouc město .....	0~S		<b>6</b>			<b>23 00</b>	<b>40/29</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>2</b>			<b>02</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>8</b>			<b>10</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0		<b>3</b>	<b>23 13</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	<b>+</b>	78	<b>= 2 h 38 min</b>		

★ z km 31.100 platí **35/46**

## Mn 81903 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0					<b>20 27</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>20 31</b>	16	<b>47</b>	<b>40/24</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>7</b>			<b>54</b>		
Olomouc město .....	0~S		<b>2</b>			<b>56</b>	<b>55/47</b>	
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>5</b>	<b>21 01</b>	39	<b>21 40</b>	<b>45/44</b> ☆	
Příkazy .....	PS		<b>13</b>			<b>53</b>	<b>55/47</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○.....	0S		<b>7</b>	<b>22 00</b>	29	<b>22 29</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>10</b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>		
Třebčín .....			<b>9</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	<b>35/46</b> ★	
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>20</b>	<b>23 18</b>				
Úhrnem ...			<b>77</b>	<b>+</b>	94	<b>= 2 h 51 min</b>		

☆ z km 9.950 platí **50/47**★ z km 2.600 platí **55/47**

## Mn 81920 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....	0S					<b>1 50</b>	<b>45/49</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S		<b>18</b>	<b>2 08</b>	3	<b>2 11</b>	<b>50/40</b>	
Litovel .....	▣		<b>5</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Červenka</b> .....	0		<b>6</b>	<b>2 25</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	6	<b>= 35 min</b>		

## Mn 81921 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0					<b>0 30</b>	<b>50/42</b>	
Litovel .....	▣		<b>5</b>	<b>0 35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S		<b>6</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>45/49</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>1 08</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	6	<b>= 38 min</b>		

## Mn 81922 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....	0S					<b>16 45</b>	<b>45/49</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>18</b>	<b>17 03</b>	11	<b>17 14</b>	<b>50/40</b>	
Litovel.....			<b>5</b>	<b>19</b>	20	<b>39</b>		
<b>Červenka</b> .....	0		<b>5</b>	<b>17 44</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	31	= 59 min		

## Mn 81923 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0					<b>12 25</b>	<b>50/42</b>	
Litovel.....			<b>5</b>	<b>12 30</b>	15	<b>45</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>6</b>	<b>51</b>	9	<b>13 00</b>	<b>45/49</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....	0S		<b>20</b>	<b>13 20</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	24	= 55 min		

## Vleč 83391 pp

Chornice - vlečka v km 32.706 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>12 40</b>	<b>30/37</b>	
vlečka v km 32.706 .....			<b>20</b>	<b>13 00</b>	24	<b>13 24</b>	<b>40/49</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>17</b>	<b>13 41</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	24	= 1 h 01 min		

**Vleč 83977 pp**Chornice - vlečka v km 32.706 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>2 48</b>	<b>30/41</b>	
vlečka v km 32.706 .....			<b>20</b>	<b>3 08</b>	25	<b>3 33</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> .....			<b>17</b>	<b>3 50</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Mn 91130**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 22</b>			

**Mn 91131**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0				<b>9 54</b>	<b>55/48</b>
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 58</b>			

**Mn 91980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S					<b>6 40</b>	<b>40/29</b>	
vlečka v km 1.011 .....			<b>3</b>	<b>6 43</b>	5	<b>48</b>		
Chudobín nz .....			<b>4</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>		
<b>Mladeč</b> .....			<b>10</b>	<b>7 07</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	10	<b>= 27 min</b>		



# Mn 91981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladeč</b> .....						<b>7 26</b>	<b>40/38</b>	
Chudobín nz.....			<b>7</b>	<b>7 33</b>	5	<b>38</b>		
vlečka v km 1.011 .....			<b>4</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ☉ .....	0S		<b>3</b>	<b>7 50</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	10	= 24 min		