Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501 nákladní

pro tratě

Svitavy – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	23
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu	25
	Tabelární jízdní řády	26

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41731	26	47360	50			53662	103
41733	27	47371	51	49001	82	53664	103
41734	28					53666	103
41736	29	47714	52	49413	83	53668	104
		47715	53	49414	83	53670	104
43200	30	47748	54			53672	104
43203	31	47749	55	50500	84	53674	105
43204	32	47780	56	50540	85		
43207	33	47781	57	50542	86	54331	105
43208	34			50550	87	54333	106
		47805	58	50552	88	54335	107
44250	34			50554	89		
44257	35	48091	59			54970	107
44258	35	48092	60	50770	90	54972	108
44725	35	48230	61	52330	90	55001	109
44727	36	48233	62	52332	91	55003	110
		48248	63	52334	91	55051	111
45023	36	48251	64	52370	92	55053	112
45027	36	48260	65			55055	113
				52520	93	55061	114
45310	37	48354	66	52521	93		
45311	38	48355	67	52522	94	55161	115
45312	39			52523	94		
45313	40	48701	68			55220	116
45314	41	48706	69	52600	95	55221	116
45315	42	48707	70	52620	96	55222	117
		48718	71	52630	96	55223	117
47212	42	48719	72	52632	97	55261	118
47215	43	48720	73	52680	98	55263	118
		48721	74				
47306	43	48723	75	52700	99	55371	119
47307	44	48731	76				
47308	45	48736	77	53430	100	56201	120
47310	46	48737	78	53432	101	56221	121
47342	47	48738	79	53434	102	56223	121
47350	48	48739	80				
47351	49	48746	81	53660	102	56331	122

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
56333	123			64710	173	69525	192
56371	124	60580	151	64712	174	69526	193
		60582	152				
57061	125			64900	174	69713	193
		60660	153	64901	175	69762	194
57201	126			64971	175		
		60760	154	64973	176	69900	195
59510	127	60780	155			69901	196
59511	128	60782	156	65060	177	69902	197
59520	129			65061	177	69903	198
59521	130	60890	157			69930	199
59522	131	60892	158	66101	178	69931	199
59523	132			66103	179	69946	199
59524	133	61600	159	66161	180	69947	200
59525	134	61602	160	66171	181		
59526	135					79100	200
59529	136	61710	161	66281	182	79101	201
		61712	162	66283	183	79102	201
59630	137	61760	163			79103	201
59631	138			66361	183		
59640	139	62560	164	66363	184	79908	202
59643	140	62562	165	66365	184	79909	202
59660	141			66367	184	79946	202
59661	142	63271	166	66369	185	79947	203
59668	143			66371	185	79952	203
59669	144	63420	167	66373	185	79953	203
59680	145	63422	168	66375	186	79976	204
59683	145	63440	168			79977	204
		63442	169	67111	187		
59712	146			67113	188	83030	205
59721	146	63560	169			83033	205
59722	147			67261	189		
59725	147	63702	170			83121	205
59726	148			67301	189	83122	206
59728	148	63800	170			83141	206
59729	148			67411	190	83142	207
59763	149	64311	171	67413	190		
59792	149	64313	172	67461	191	85000	207
59793	150	64341	172			85001	208
		64343	173	69520	191		
60460	150			69521	192	93520	208

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
93521 93532	208 209	93533	209	95050 95051	209 209		

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

Odb Zádulka - Česká Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 *přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně*								
8	3	2		1		2	3	8
30/27			↓	**Odb Zádulka**	↑		**7**	
40/18	**6**	0		Česká Třebová vjezd.sk.		0	**9**	**30**/27
	9	0		**Česká Třebová odj.sk.**		0		**40**/18

Odb Zádulka - Česká Třebová *a opačně*								
8	3	2		1		2	3	8
80/50			↓	**Odb Zádulka**	↑		**10**	
	8	0		**Česká Třebová**		0		**85**/46★

★ pro Lv vlaky platí **80**/31

Česká Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 *přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně*								
8	3	2		1		2	3	8
55/47★		0	↓	**Česká Třebová odj.sk.**	↑	0	**9**	
	9			Odb Les			**3**	
	3			**Odb Zádulka**				**55**/47★

★ pro Lv vlaky platí **60**/46

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. *a opačně* *po traťové koleji č. 3 nebo po traťové koleji č. 4*								
8	3	2		1		2	3	8
55/47★			↓	**Odb Parník**	↑		**7**	
	7	0		**Česká Třebová odj.sk.**		0		**40**/44☆

★ pro Lv vlaky platí **60**/46
☆ pro Lv vlaky platí **45**/45

Odb Parník - Česká Třebová *a opačně*								
po traťové koleji č. 1						*po traťové koleji č. 2*		
8	3	2		1		2	3	8
85/46★			↓	**Odb Parník**	↑		**6**	
	6	0		**Česká Třebová**		0		**75**/45☆

★ pro Lv vlaky platí **80**/31
☆ pro Lv vlaky platí **80**/41

Odb Parník - Česká Třebová vjezd.sk. *po traťové koleji č. 3 a 100*								
8	3	2		1				
55/47★☆			↓	**Odb Parník**				
	16	0		**Česká Třebová vjezd.sk.**				

★ pro Lv vlaky platí **60**/46
☆ z km 1.000 platí **30**/30

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	**Praha-Běchovice**	↑	0	**11**	
70/41	**11**	0		**Praha-Libeň**		0	**6**	**85**/46
	6	0		**Praha-Malešice**		0		**60**/43

8	3	2		1		2	3	8
70/50		0	↓	**Praha-Běchovice**	↑	0	**9**	
60/43	**8**	0		**Praha-Malešice**		0	**6**	
	6	0		**Praha-Libeň**		0		**70**/50

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	
Svitavy – km 233.200	T_4 1400 T 1300 S 1200 U 800	T_4 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 2370 T 2270 S 2000 U 1100	
km 233.200 – Č. Třebová ★	T_4 2100 T 2000 S 1800 U 900	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	
Česká Třebová★ – Český Brod	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Český Brod – Úvaly	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T_4 2550 T 2500 S 2200 U 1200	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
	T_4 1050 T 1000 S 900 U 800	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2100 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T_4 950 T 900 S 800 U 750	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T_4 2200 T 2000 S 1800 U 1200	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
Úvaly – Praha-Libeň	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
	T_4 1100 T 1000 S 900 U 700	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T_4 2400 T 2300 S 2000 U 1200	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	
Praha-Libeň – Úvaly	T_4 1300 T 1200 S 1100 U 800	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T_4 1100 T 1000 S 900 U 800	T_4 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2100 U 1400	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu po koleji č.102a v žst. Praha-Běchovice
	T_4 800 T 770 S 750 U 700	T_4 1100 T 1050 S 1000 U 900	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 950	T_4 1100 T 1050 S 1000 U 900	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámrsk	T_4 1300 T 1200 S 1100 U 800	T_4 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T_4 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T_4 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1400	
Zámrsk – Choceň	T_4 1100 T 1000 S 900 U 800	T_4 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámrsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T_4 1000 T 900 S 800 U 700	T_4 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T_4 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T_4 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 2250 T 2200 S 2000 U 1400	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámrsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T_4 1100 T 1000 S 900 U 800	T_4 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová ★	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 900	T_4 1950 T 1900 S 1730☆ U 1200	T_4 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T_4 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T_4 950 T 900 S 800 U 800	T_4 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T_4 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T_4 1700 T 1550 S 1400 U 1200	T_4 2200 T 2050 S 1950 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

☆ pro lok. ř. 130 platí S 1900

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	
Odb. Parník – Č. Třebová ★ (kolej číslo 4)	T_4 730 T 700 S 650 U 550	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 900	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 900	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 900	T_4 1650 T 1550 S 1350 U 1250	při průjezdu úsekem
	T_4 360 T 330 S 300 U 270	T_4 680 T 650 S 600 U 550	T_4 720 T 680 S 600 U 550	T_4 680 T 650 S 600 U 550	T_4 950 T 900 S 800 U 750	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová ★ – km 233.200	T_4 1600 T 1500 S 1400 U 900	T_4 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T_4 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T_4 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T_4 2500 T 2300 S 2200 U 1400	při průjezdu úsekem
	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T_4 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T_4 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 1300	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233.200 – Svitavy	T_4 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1700	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T_4 1200 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 800	T_4 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T_4 2450 T 2350 S 2200 U 1200	

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

– stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;

– je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	189 DB	
Praha hl.n. -	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400		
- Libeň	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100		
Libeň -	T	825	625	1300	950	950	1050	1400		
- Praha hl.n.	S	800	600	1250	900	900	1000	1300		

Ú s e k	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
Praha hl. n. -	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
- Smíchov	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
Smíchov -	T	800	575	1200	1530	1600	1800			
- Praha hl. n.	S	750	550	1050	1350	1400	1600			
Uhříněves -	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600		
- Hostivař	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350		
Hostivař - *Malešice* - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350		
Libeň -	T	850	625	1300	1530	1530	1850	1350		
- Malešice	S	800	600	1150	1380	1380	1650	1300		
Malešice -	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1350		Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
- Hostivař	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1300		
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1350		Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S	800	600	750	950	950	1100	1300		
Hostivař-	T	800	575	1130	1300	1300	1350	1350		
- Uhříněves	S	750	550	1000	1150	1150	1400	1300		
Vršovice -	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400			
- Praha hl. n.	S	1350	950	1700	1950	1950	2100			
Praha hl. n. -	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500			
-Vršovice	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200			
Běchovice -	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
- Malešice	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
Malešice –	T	925	625	2200	2200	2200	2400			Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice	S	900	600	1950	1950	1950	2100			
seř. n. St.1	T	900	575	1200	1530	1600	1900			Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
(čekací koleje)	S	875	550	1050	1350	1400	1700			

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn - pokračování

Ú s e k	Typ jízd-ního od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200			
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.l	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550			
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje) - - Běchovice	T_4 T S	 1700 1500	 1550 1400	 2200 1950	2400 2200 1950	2400 2200 1950	2400 2400 2100			Platí jen při použití postr-kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S	900 850	675 650	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550			Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		110	111	141	121-3 130		
Praha-Hostivař - - Praha-Vršovice		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		162-3 362-3	372 180 DB	181 182	189 DB		
Praha Hostivař - - Praha-Vršovice		T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2350 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		110	111	141	121-3 130		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		162-3 362-3	372 180 DB	181 182	189 DB		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800		U 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jízd-ního od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
Uhříněves - Malešice - Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1550		
Libeň - Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000		Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 1000		Platí při rozj. v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice - Malešice - Vršovice seř.n. - (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
Smíchov - Vršovice seř.n. St.1 (ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Svitavy – km 233.200	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T_4 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 900	T_4 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 900	T_4 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800
km 233.200 – Č. Třebová ★	T_4 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T_4 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T_4 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T_4 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1800
Č. Třebová ★ – Poříčany	T_4 1040 T 950 S 900 U 750	T_4 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T_4 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T_4 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T_4 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T_4 2800 T 2700 S 2600 U 1400
Poříčany – Úvaly	T_4 640 T 550 S 500 U 400	T_4 1200 T 1000 S 900 U 750	T_4 920 T 850 S 800 U 650	T_4 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T_4 1040 T 950 S 900 U 750	T_4 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T_4 1200 T 1150 S 1050 U 900	T_4 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T_4 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T_4 2400 T 2300 S 2150 U 1400
Úvaly – Praha-Libeň	T_4 1040 T 950 S 900 U 750	T_4 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T_4 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T_4 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T_4 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T_4 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T_4 2800 T 2700 S 2600 U 1400
	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice									
	T_4 800 T 750 S 700 U 600	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T_4 950 T 920 S 900 U 750	T_4 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T_4 1050 T 1000 S 950 U 850	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T_4 1200 T 1150 S 1100 U 950	T_4 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T_4 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T_4 2200 T 2100 S 2000 U 1400
K. Hora hl.n. – Kolín	T_4 1040 T 950 S 900 U 750	T_4 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T_4 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T_4 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T_4 2300 T 2250 S 2150 U 1400	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T_4 2300 T 2250 S 2150 U 1400	T_4 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Kolín – K.Hora hl.n.	T_4 760 T 700 S 600 U 500	T_4 1440 T 1300 S 1100 U 900	T_4 1040 T 1000 S 900 U 800	T_4 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T_4 1160 T 1100 S 1000 U 850	T_4 2100 T 1950 S 1850 U 1300	T_4 1200 T 1100 S 1050 U 900	T_4 2100 T 1950 S 1850 U 1300	T_4 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T_4 2400 T 2250 S 2100 U 1400

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Praha Libeň – km 384.000	T_4 720 T 650 S 600 U 500	T_4 1360 T 1200 S 1100 U 950	T_4 1000 T 950 S 850 U 800	T_4 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T_4 1080 T 1000 S 900 U 850	T_4 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T_4 1300 T 1200 S 1100 U 900	T_4 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T_4 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice									
	T_4 500 T 450 S 400 U 350	T_4 900 T 850 S 800 U 700	T_4 650 T 620 S 600 U 550	T_4 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T_4 700 T 680 S 650 U 600	T_4 1400 T 1300 S 1250 U 1200	T_4 900 T 850 S 800 U 700	T_4 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T_4 900 T 850 S 800 U 700	T_4 1700 T 1650 S 1600 U 1400
km 384.000 – Zámrsk	T_4 1000 T 900 S 850 U 700	T_4 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T_4 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T_4 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T_4 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T_4 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T_4 2800 T 2700 S 2600 U 1400
Zámrsk – Č. Třebová★	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámrsk a Choceň)									
	T_4 720 T 650 S 600 U 500	T_4 1360 T 1200 S 1100 U 950	T_4 1000 T 950 S 850 U 800	T_4 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T_4 1080 T 1000 S 900 U 850	T_4 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T_4 1250 T 1200 S 1150 U 850	T_4 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T_4 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	T_4 560 T 500 S 450 U 400	T_4 1040 T 950 S 850 U 750	T_4 840 T 750 S 700 U 600	T_4 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T_4 920 T 850 S 800 U 650	T_4 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T_4 1200 T 1150 S 1050 U 850	T_4 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T_4 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T_4 2300 T 2200 S 2100 U 1400
Odb. Parník – Č. Třebová★ (kolej číslo 4)	T_4 470 T 450 S 400 U 400	T_4 900 T 850 S 800 U 750	T_4 550 T 550 S 500 U 450	T_4 1050 T 1000 S 950 U 900	T_4 750 T 750 S 700 U 550	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T_4 800 T 800 S 750 U 600	T_4 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T_4 800 T 800 S 750 U 600	T_4 1450 T 1400 S 1350 U 1100
Č. Třebová ★ – km 233.200	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 800	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 800	T_4 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T_4 1250 T 1200 S 1100 U 800	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 900	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 900	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800
km 233.200 – Svitavy	T_4 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T_4 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T_4 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T_4 2600 T 2500 S 2400 U 1800

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

6. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízd-ního od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730 745	740- 742	744.7	749- -754	753.7 755		
Praha hl.n. -	T		2200	2200	2400	2400	2400	2400		
- Libeň	S		2100	2100	2100	2100	2100	2100		
Libeň -	T		750	775	1100	1175	1275	1400		
- Praha hl.n.	S		700	725	1025	1100	1200	1350		

Ú s e k	Typ jízd-ního od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
				714	730 745	740- 742	749- -755	2x741 2x742		
Praha hl. n. -	T					1900	2200			
- Smíchov	S					1700	1950			
Smíchov -	T					800	1080			
- Praha hl. n.	S					700	950			
Uhříněves -	T			1850	2000	2270	2270			
- Hostivař	S			1850	1850	2000	2000			
Hostivař - *Male-*	T			1850	2000	2100	2200			
šice - Libeň	S			1850	1850	1850	1950			
Libeň -	T			525	600	850	900			
- Malešice	S			525	550	800	850			
Malešice -	T			575	675	900	1080			Při průjezdu úsekem vj.
- Hostivař	S			550	650	800	950			náv.žst Malešice až Hostivař.
	T			525	600	850	900			Při rozjezdu v úseku vj.n. žst
	S			525	550	800	850			Malešice - Hostivař.
Hostivař-	T			475	500	740	800			
- Uhříněves	S			475	500	650	700			
Vršovice -	T					1600	2050			
- Praha hl. n.	S					1400	1800			
Praha hl. n. -	T					2100	2200			
-Vršovice	S					1850	1950			
Běchovice -	T			1100	1200	1700	2100	2500		
- Malešice	S			1000	1100	1500	1850	2400		
Malešice -	T_4			700	800	900	1350	2500		Při průj. celým úsekem,
- Vršovice seř.	S			650	700	850	1200	2300		rychlost nesmí být omezena
n. St.1 (čekací										pod 30 km/h.
koleje)	T			650	700	875	900	1750		Při rozjezdu kdekoli v úseku
	S			600	650	800	850	1650		nebo omezení rychlosti
										pod 30 km/h.
Vršovice seř. n.-	T			1500	1600	1900	2200	2500		
- Smíchov	S			1400	1550	1700	1950	2400		
Smíchov -	T			575	600	850	1080	2100		
-Vršov.seř.n.St.l	S			550	575	750	950	1800		
Vršovice seř. n.	T			1300	1400	1900	2100	2500		Platí jen při použití postrkové
St.1 (ček. koleje)	S			1200	1300	1700	1850	2400		lok.v obvodu žst Vršovice
- Běchovice										seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T			575	600	850	1080	2100		Platí též při rozjezdu ve
	S			550	575	750	950	1800		Vršovicích seř. n. St. 1
										a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.							Poznámka
	714	730	740 až 742	749 750-4	2 x 730	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 2 x 750-4	
Praha-Hostivař - - Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T_4 1900 T 1850 S 1800 U 375	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 600	T_4 2300 T 2270 S 2000 U 650	T_4 2400 T 2000 S 1900 U 700	T_4 2500 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2500 T 2500 S 2200 U 1200	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 425 S 400	T_4 425 T 425 S 400 U 375	T_4 800 T 740 S 650 U 600	T_4 850 T 800 S 700 U 650	T_4 800 T 800 S 750 U 700	T_4 1600 T 1470 S 1300 U 1100	T_4 1700 T 1600 S 1400 U 1200	

8. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jízd-ního od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730 745	740- 742	744.7	749- 754	753.7 755		
Praha hl.n. - Libeň	U		1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U		400	600	900	950	1000	1100		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	741 742	745	749 751 753.7 755	2x741 2x742		
Hostivař - Malešice - Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000			
Libeň - Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000			Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900			Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice - Malešice - Vršovice seř.n. - (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500		
Smíchov - Vršovice seř.n. St.1 (ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500		

T a b u l k a 4 - pokračování

9. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	730[X)] 731[X)]	740[X)] 742[X)]	750[X)] 751[X)]	
Svitavy – km 233.200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233.200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová★	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová★ – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 600	S 650	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 650	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

[X)] pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

9. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	730[X)] 731[X)]	740[X)] 742[X)]	750[X)] 751[X)]	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100[1)] S 1000[2)] S 900[3)]	S 1500 1) 2) 3)	S 1500 1) 2) 3)	S 500 1) 2) 3)	S 700 1) 2) 3)	S 800 1) 2) 3)	[1)] průjezd bez omezení [2)] průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice [3)] rozjezd v úseku
	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Český Brod – Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 850	S 900	
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 550	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 550	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová ★	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová ★ (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Č. Třebová ★ – Opatov	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Opatov – km 233.200	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233.200 – Svitavy	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	
vl. v km 313.099 – Přelouč				S 800	S 800	S 800	
Přelouč – vl. v km 313.099				S 800	S 800	S 800	

★ platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

[X)] pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

10. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	Poznámka
Svitavy – km 233.200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1900 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	
km 233.200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Č. Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1500	T 2000 S 1800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámrsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Zámrsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	
Choceň – Ústí n. Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	
Ústí n. Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1700 S 1400	při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4
Česká Třebová * – km 233.200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2600 S 2300	
km 233.200 – Svitavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kutná Hora hl.n. - Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2450 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2000	T 2450 S 2300	

* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

10. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Uhříněves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhříněves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	

Úsek	110	111	141	121-3 130		Poznámka
Praha-Hostivař - - Praha-Vršovice	T 1750 S 1600	T 1650 S1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050		

Úsek		163 363	372 180 DB	181 182	189 DB	Poznámka
Praha-Hostivař - - Praha-Vršovice		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 1500 S 1450	

T a b u l k a 4 - pokračování

10. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Uhříněves – Libeň		T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Malešice		T 1680 S 1480	T 1350 S 1300		
Malešice - Uhříněves		T 1470 S 1300	T 1350 S 1300		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
Vršovice - . Praha hl.n.		T 2400 S 2100			
Praha hl. n. - Vršovice		T 2500 S 2200			
Běchovice n. n. – Malešice		T 2500 S 2200			
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)		T 2400 S 2100			Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1		T 1640 S 1440			
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice		T 2400 S 2100			Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Praha hl.n. - Libeň		T 2100 S 2000			
Libeň - Praha hl.n.		T 950 S 900			

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
				Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující				
80/40		0	↓	**Svitavy**	↑	0	**6**	
	6	0		Opatov		0	**5**	
	5			Odb Zádulka			**4**	
	4	0○		**Česká Třebová**		0		**80**/40

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
				Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující				
80/41		0	↓	**Česká Třebová**	↑	0○	**3**	
	3			Odb Parník			**3**	
	3	0		Dlouhá Třebová		0	**5**	
	5	P		**Ústí nad Orlicí**		P	**9**	
	9	0		Brandýs nad Orlicí		0	**4**	
	4	0○		**Choceň**		0○	**7**	
	7	0		Zámrsk		0	**6**	
	6	0		Uhersko		0	**4**	
	4	0		**Moravany**		0	**3**	
	3	0		Kostěnice		0	**8**	
	8	0		**Pardubice hl.n.**		0	**10**	
	10	0		**Přelouč**		0	**6**	
	6	0		Řečany nad Labem		0	**8**	
	8	0		Záboří nad Labem		0	**9**	
	9	0		Kolín seř.n.		0	**1**	
	1	0		**Kolín**		0	**7**	
	7	0		Velim		0	**6**	
	6	0		**Pečky**		0	**6**	
	6	0		**Poříčany**		0	**5**	
	5	0		Český Brod		0	**9**	
	9	0		Úvaly		0	**8**	
	8	0○		**Praha-Běchovice**		0○	**7**	
	7	0○		**Praha-Libeň**		0		**80**/40

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
				Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující				
80/41		0	↓	**Kutná Hora hl.n.**	↑	0○	**9**	
	9	0		Kolín seř. n.		0	**1**	
	1	0		**Kolín**		0		**80**/33

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48★		0	↓	x **Praha-Běchovice** x	↑	0○	**9**	
	9	0○		x Praha-Malešice x		0○	**6**	
	6	P○		x **Praha-Vršovice ček.kol.** x		P		**70**/48★

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
★ pro motorové lokomotivy platí **75**/56

ČD-CARGO:
Brno-Maloměřice – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 73250 – 73256
Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74019
Česká Třebová – Praha-Libeň a zpět čísla 74900 – 74906
Česká Třebová – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 74910 – 74915

KATALOGOVÉ TRASY:
Brno hl.n. – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76680 – 76683
Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76684, 76685
Brno-Horní Heršpice – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76686, 76687
Brno-Maloměřice – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76688, 76689
Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77156 – 77165
Praha-Malešice – Praha-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77166 – 77174
Praha-Malešice – Praha-Běchovice lichá čísla 77167 – 77175
Česká Třebová – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77200 – 77209
Česká Třebová – Praha-Libeň a zpět čísla 77210 – 77219
Česká Třebová – Pardubice hl.n. a zpět čísla 77220 – 77229
Česká Třebová – Kolín seř.n. a zpět čísla 77230 – 77239
Pardubice hl.n. – Kolín seř.n. a zpět čísla 77240 – 77249
Pardubice hl.n. – Praha-Libeň a zpět čísla 77250 – 77259
Pardubice hl.n. – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77260 – 77269
Kolín – Praha-Libeň a zpět čísla 77270 – 77279
Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309
Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77329

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/46		0		x **Praha-Běchovice** x		0	**11**	
	11	0	↓	x x **Praha-Libeň** x x	↑	0	**10**	**85**/46
60/48	**12**	0		x x **Praha hl. n.** x x		0	**8**	**75**/50
	8	03⟩		x **Výh Praha-Vyšehrad** x		03⟩	**5**	
	5	P		**Praha-Smíchov**		P		**60**/32

Praha-Běchovice – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 95940 až 95949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/43		0		**Praha-Hostivař**		0	**5**	
	5			Odb Záběhlice			**13**	
	10	0	↓	x **Praha-Vršovice** x	↑	0	**8**	**70**/41
75/50	**8**	0		x x **Praha hl.n.** x x		0	**12**	**60**/33
85/46	**10**	0		x x **Praha-Libeň** x x		0	**11**	
	11	0		x **Praha-Běchovice** x		0		**80**/46

Praha-Hostivař – Praha-Běchovice a zpět čísla 95950 až 95953

Nex 41731

Praha-Uhříněves - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Uhříněves**	0				**0 33**	**85**/65
x **Praha-Hostivař**	0	**7**			**40**	**75**/65
x **Praha-Malešice**	0	**5**			**45**	**80**/61
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**53**	**100**/69★
x Úvaly	0	**10**			**1 03**	**90**/64
x Český Brod	0	**10**			**13**	**95**/70★
x **Poříčany**	0	**5**			**18**	
x **Pečky**	0	**6**			**24**	
x Velim	0	**5**			**29**	**100**/66★
x **Kolín**	0	**7**			**36**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**38**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**10**	**1 48**		*2 36*	
Úhrnem ...		**75**	+	0	= 1 h 15 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/62

Nex 41733

Praha-Uhříněves - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Uhříněves**	0				**12 54**	**85**/65
x **Praha-Hostivař**	0	**6**			**13 00**	**75**/65
x **Praha-Malešice**	0	**5**			**05**	**80**/61
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**			**14**	**100**/69★
¦ x Úvaly	0	**9**			**23**	**90**/64
x x Český Brod	0	**8**			**31**	**95**/70★
x x **Poříčany**	0	**4**			**35**	
x x **Pečky**	0	**6**			**41**	
x x Velim	0	**6**	**13 47**	5	**52**	**100**/66★
x **Kolín**	0	**10**			**14 02**	
x Kolín seř.n.	0	**3**	**14 05**	6	**11**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**12**	**14 23**		*15 39*	
Úhrnem ...		**78**	+	11	= 1 h 29 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/62

Nex 41734

ŽSR - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Uhříněves**

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*10 18*		**11 05**	**90**/66
x Kolín seř.n.	0	**11**			**16**	**100**/69★
x **Kolín**	0	**2**			**18**	
x x Velim	0	**9**			**27**	**95**/65★
x x **Pečky**	0	**5**			**32**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**38**	**100**/66★
x x Český Brod	0	**7**			**45**	**95**/68★
x ¦ Úvaly	0	**10**			**55**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**12 04**	**80**/61
x **Praha-Malešice**	0	**8**	**12 12**	5	**17**	
x **Praha-Hostivař**	0	**8**	**25**	13	**38**	**90**/48
x **Praha-Uhříněves**	0	**7**	**12 45**			
Úhrnem ...		**82**	+	18	= 1 h 40 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/60

Nex 41736

ŽSR - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Uhříněves**

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*0 59*		**1 41**	**90**/66
x Kolín seř.n.	0	**11**			**52**	**100**/69★
x **Kolín**	0	**2**			**54**	
x x Velim	0	**8**			**2 02**	**95**/65★
x x **Pečky**	0	**6**			**08**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**14**	**100**/66★
x x Český Brod	0	**5**			**19**	**95**/68★
x ¦ Úvaly	0	**9**			**28**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**37**	**80**/61
x **Praha-Malešice**	0	**10**	**2 47**	10	**57**	
x **Praha-Hostivař**	0	**7**			**3 04**	**100**/63★
x **Praha-Uhříněves**	0	**7**	**3 11**			
Úhrnem ...		**80**	+	10	= 1 h 30 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/60

Nex 43200

PKP - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*7 43*		**7 46**	**90**/66
Odb Parník		**3**			**49**	
Dlouhá Třebová	0	**2**			**51**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**57**	**95**/65
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**8 06**	
Choceň	0	**4**			**10**	**90**/64
Zámrsk	0	**6**			**16**	**95**/65
Uhersko	0	**6**	**8 22**	5	**27**	
Moravany	0	**6**			**33**	**100**/69
Kostěnice	0	**3**			**36**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**7**			**43**	
Přelouč	0	**10**			**53**	**100**/69
Řečany nad Labem	0	**6**			**59**	**95**/62
Záboří nad Labem	0	**7**			**9 06**	**100**/69
Kolín seř.n.	0	**10**	**9 16**		*10 09*	
Úhrnem ...		**85**	+	5	= 1 h 30 min	

Nex 43203

Mladá Boleslav město - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*2 58*		**3 20**	**100**/66
x Záboří nad Labem	0	**10**			**30**	**95**/62
x Řečany nad Labem	0	**8**			**38**	**100**/63
x **Přelouč**	0	**6**			**44**	**95**/65
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**54**	**100**/69
x Kostěnice	0	**8**			**4 02**	
x **Moravany**	0	**3**			**05**	
x Uhersko	0	**4**			**09**	
x Zámrsk	0	**5**			**14**	
x **Choceň**	0	**7**			**21**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**25**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**34**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**41**	
x Odb Parník		**1**			**42**	
Česká Třebová	0	**6**	**4 48**		*4 51*	
Úhrnem ...		**88**	+	0	= 1 h 28 min	

Nex 43204

PKP - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*20 07*		**20 13**	**90**/66
Odb Parník		**4**			**17**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**20**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**26**	**95**/65
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**36**	
Choceň	0	**5**	**20 41**	29	**21 10**	**90**/64
Zámrsk	0	**8**			**18**	**95**/65
Uhersko	0	**5**			**23**	
Moravany	0	**4**			**27**	**100**/69
Kostěnice	0	**3**			**30**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**8**			**38**	
Přelouč	0	**9**			**47**	**100**/69
Řečany nad Labem	0	**5**			**52**	**95**/62
Záboří nad Labem	0	**8**			**22 00**	**100**/69
Kolín seř.n.	0	**10**	**22 10**		*22 18*	
Úhrnem ...		**88**	+	29	= 1 h 57 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Nex 43207

Mladá Boleslav město - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*21 17*		**21 23**	**100**/66
x Záboří nad Labem	0	**10**			**33**	**95**/62
x Řečany nad Labem	0	**8**			**41**	**100**/63
x **Přelouč**	0	**6**			**47**	**95**/65
x **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**58**	**100**/69
x Kostěnice	0	**8**			**22 06**	
x **Moravany**	0	**3**			**09**	
x Uhersko	0	**4**			**13**	
x Zámrsk	0	**5**			**18**	
x **Choceň**	0	**7**			**25**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**30**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**39**	
x Dlouhá Třebová	0	**5**			**44**	
x Odb Parník		**1**			**45**	
Česká Třebová	0	**6**	**22 51**		*23 06*	
Úhrnem ...		**88**	+	0	= 1 h 28 min	

Nex 43208

PKP - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*5 03*		**5 07**	**90**/66
Odb Parník		**4**			**11**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**14**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**20**	**95**/65
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**30**	
Choceň	0	**4**			**34**	**90**/64
Zámrsk	0	**6**			**40**	**95**/65
Uhersko	0	**5**			**45**	
Moravany	0	**5**	**5 50**	21	**6 11**	**100**/69
Kostěnice	0	**5**			**16**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**8**			**24**	
Přelouč	0	**9**			**33**	**100**/69
Řečany nad Labem	0	**7**	**6 40**	11	**51**	**95**/62
Záboří nad Labem	0	**10**			**7 01**	**100**/69
Kolín seř.n.	0	**10**	**7 11**		*7 17*	
Úhrnem ...		**92**	+	32	= 2 h 04 min	

Pn 44250

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**4 16**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**22**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**26**	
Ústí nad Orlicí	P	**7**	**4 33**		*5 21*	
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

Pn 44257

PKP - **Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Ústí nad Orlicí**	P		*19 28*		**20 13**	**90**/48
x Dlouhá Třebová	0	**8**			**21**	
x Odb Parník		**1**			**22**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**20 39**			
Úhrnem ...		**26**	+	0	= 26 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Pn 44258

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**13 18**	**45**/54
x Odb Parník		**6**			**24**	**85**/58
x Dlouhá Třebová	0	**4**			**28**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**7**	**13 35**		*14 10*	
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

Rn 44725

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**0 48**	**60**/46
Odb Les		**7**			**55**	
x Odb Zádulka		**1**			**56**	**90**/52
x Opatov	0	**5**			**1 01**	
x **Svitavy**	0	**5**			**1 06**	
Úhrnem ...		**18**	+	0	= 18 min	

Rn 44727

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**11 45**	**60**/46
¦ Odb Les.....		**7**			**52**	
¦x Odb Zádulka.....		**1**			**53**	**90**/52
xx Opatov.....	0	**5**			**58**	
x **Svitavy**.....	0	**5**			**12 03**	
Úhrnem ...		**18**	+	0	= 18 min	

Pn 45023

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**3 08**	**60**/61
¦ Odb Les.....		**9**			**17**	
¦x Odb Zádulka.....		**1**			**18**	**90**/48
xx Opatov.....	0	**7**			**25**	**85**/56
x **Svitavy**.....	0	**5**			**3 30**	
Úhrnem ...		**22**	+	0	= 22 min	

Pn 45027

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**18 14**	**60**/61
¦ Odb Les.....		**9**			**23**	
¦x Odb Zádulka.....		**1**			**24**	**90**/48
xx Opatov.....	0	**6**			**30**	**85**/56
x **Svitavy**.....	0	**5**			**18 35**	
Úhrnem ...		**21**	+	0	= 21 min	

Rn 45310

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**0 59**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**1 05**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**09**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**15**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**25**	
Choceň	0	**4**			**29**	**85**/56
Zámrsk	0	**6**			**35**	**90**/57
Uhersko	0	**6**			**41**	
Moravany	0	**4**			**45**	
Kostěnice	0	**3**			**48**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**56**	
Přelouč	0	**10**			**2 06**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**12**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**20**	
Kolín seř.n.	0	**10**			**2 30**	
Úhrnem ...		**91**	+	0	= 1 h 31 min	

Rn 45311

DB - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		*6 01*		**6 24**	**90**/49
Záboří nad Labem	0	**12**	**6 36**	4	**40**	
Řečany nad Labem	0	**11**			**51**	
Přelouč	0	**7**			**58**	
Pardubice hl.n.	0	**11**			**7 09**	
Kostěnice	0	**8**			**17**	
Moravany	0	**3**			**20**	
Uhersko	0	**5**			**25**	
Zámrsk	0	**7**	**7 32**	5	**37**	
Choceň	0	**11**			**48**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**52**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**8 02**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**09**	
Odb Parník		**1**			**10**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**16**	**8 26**			
Úhrnem ...		**113**	+	9	= 2 h 02 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Rn 45312

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**7 24**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**30**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**34**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**40**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**50**	
Choceň	0	**5**	**7 55**	5	**8 00**	**85**/56
Zámrsk	0	**9**			**09**	**90**/57
Uhersko	0	**6**			**15**	
Moravany	0	**4**			**19**	
Kostěnice	0	**3**			**22**	
Pardubice hl.n.	0	**10**	**8 32**	27	**59**	
Přelouč	0	**12**			**9 11**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**17**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**25**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**9 36**		*9 53*	
Úhrnem ...		**100**	+	32	= 2 h 12 min	

Rn 45313

DB - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*14 39*		**14 47**	**90**/49
x Záboří nad Labem	0	**11**			**58**	
x Řečany nad Labem	0	**9**	**15 07**	6	**15 13**	
x **Přelouč**	0	**9**			**22**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**32**	
x Kostěnice	0	**8**			**40**	
x **Moravany**	0	**3**			**43**	
x Uhersko	0	**5**	**48**	4	**52**	
x Zámrsk	0	**8**			**16 00**	
x **Choceň**	0	**8**			**08**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**12**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**22**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**29**	
x Odb Parník		**1**			**30**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**16**	**16 46**			
Úhrnem ...		**109**	+	10	= 1 h 59 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Rn 45314

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**15 24**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**30**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**34**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**40**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**50**	
Choceň	0	**5**	**15 55**	6	**16 01**	**85**/56
Zámrsk	0	**9**			**10**	**90**/57
Uhersko	0	**6**			**16**	
Moravany	0	**4**			**20**	
Kostěnice	0	**3**			**23**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**31**	
Přelouč	0	**10**	**16 41**	6	**47**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**55**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**17 03**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**17 14**		*17 17*	
Úhrnem ...		**98**	+	12	= 1 h 50 min	

Rn 45315

DB - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**2 19**	**90**/49
Záboří nad Labem	0	**9**			**28**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**36**	
Přelouč	0	**7**			**43**	
Pardubice hl.n.	0	**10**			**53**	
Kostěnice	0	**8**			**3 01**	
Moravany	0	**3**			**04**	
Uhersko	0	**5**	**3 09**	10	**19**	
Zámrsk	0	**8**			**27**	
Choceň	0	**8**			**35**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**39**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**49**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**56**	
Odb Parník		**1**			**57**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**16**	**4 13**			
Úhrnem ...		**104**	+	10	= 1 h 54 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Vn 47212 pp

PKP - **Poříčany - Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				**4 00**	**100**/59
Český Brod	0	**4**			**04**	**95**/57
Úvaly	0	**8**			**12**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**20**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**4 28**	3	**31**	**75**/56
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**6**			**4 37**	
Úhrnem ...		**34**	+	3	= 37 min	

Pn 47215 pp

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Poříčany** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**1 54**	**75**/56
x **Praha-Malešice**	0	**6**	**2 00**	8	**2 08**	**80**/55
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**17**	**90**/52
x Úvaly	0	**9**			**26**	
x Český Brod	0	**9**			**35**	
x **Poříčany**	0	**5**			**2 40**	
Úhrnem ...		**38**	+	8	= 46 min	

Nex 47306

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - DB

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*3 45*		**4 00**	**50**/66
x Odb Parník		**5**			**05**	**90**/66
x Dlouhá Třebová	0	**4**			**09**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**5**			**14**	**95**/65★
x Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**24**	
x **Choceň**	0	**4**			**28**	**90**/64
x Zámrsk	0	**6**			**34**	**95**/65★
x Uhersko	0	**6**			**40**	
x **Moravany**	0	**5**	**4 45**	6	**51**	**100**/69★
x Kostěnice	0	**5**			**56**	**95**/65★
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**5 04**	
x **Přelouč**	0	**11**			**15**	**100**/69★
x Řečany nad Labem	0	**6**			**21**	**95**/62★
x Záboří nad Labem	0	**9**			**30**	**100**/69★
x **Kolín seř.n.**	0	**11**	**5 41**		*6 18*	
Úhrnem ...		**95**	+	6	= 1 h 41 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/57

Nex 47307 pp

Česká Kubice - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová** - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				**22 35**	**75**/65
Praha-Malešice	0	**6**	**22 41**	12	**53**	**80**/61
Praha-Běchovice	0	**8**			**23 01**	**100**/69
Úvaly	0	**8**			**09**	**90**/64
Český Brod	0	**8**			**17**	**95**/70
Poříčany	0	**4**			**21**	
Pečky	0	**6**			**27**	
Velim	0	**5**			**32**	**100**/66
Kolín	0	**5**			**37**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**38**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**45**	**95**/62
Řečany nad Labem	0	**7**			**52**	**100**/63
Přelouč	0	**5**			**57**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**8**			**0 05**	**100**/69
Kostěnice	0	**7**			**12**	
Moravany	0	**3**			**15**	
Uhersko	0	**3**			**18**	
Zámrsk	0	**5**			**23**	
Choceň	0	**6**			**29**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**33**	
Ústí nad Orlicí	P	**9**			**42**	
Dlouhá Třebová	0	**6**			**48**	
Odb Parník		**1**			**49**	
Česká Třebová	0	**5**	**0 54**		*1 07*	
Úhrnem ...		**127**	+	12	= 2 h 19 min	

Nex 47308 pp

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Česká Kubice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*8 18*		**8 21**	**50**/66
Odb Parník		**5**			**26**	**90**/66
Dlouhá Třebová	0	**4**			**30**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**36**	**95**/65
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**45**	
Choceň	0	**4**			**49**	**90**/64
Zámrsk	0	**6**			**55**	**95**/65
Uhersko	0	**5**			**9 00**	
Moravany	0	**5**	**9 05**	4	**09**	**100**/69
Kostěnice	0	**5**			**14**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**7**			**21**	
Přelouč	0	**9**			**30**	**100**/69
Řečany nad Labem	0	**5**			**35**	**95**/62
Záboří nad Labem	0	**9**	**44**	12	**56**	**100**/69
Kolín seř.n.	0	**9**			**10 05**	
Kolín	0	**1**			**06**	
Velim	0	**6**			**12**	**95**/65
Pečky	0	**5**			**17**	
Poříčany	0	**6**			**23**	**100**/66
Český Brod	0	**4**			**27**	**95**/68
Úvaly	0	**7**			**34**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**42**	**80**/61
Praha-Malešice	0	**8**	**10 50**	3	**53**	**75**/65
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**7**			**11 00**	
Úhrnem ...		**140**	+	19	= 2 h 39 min	

Pn 47310 pp

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol.** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*22 45*		**23 11**	**50**/53
Odb Parník		**6**			**17**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**21**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**27**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**36**	
Choceň	0	**4**			**40**	
Zámrsk	0	**6**			**46**	
Uhersko	0	**5**			**51**	
Moravany	0	**4**			**55**	
Kostěnice	0	**3**			**58**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**0 06**	
Přelouč	0	**10**			**16**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**22**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**30**	
Kolín seř.n.	0	**7**			**37**	
Kolín	0	**1**			**38**	
Velim	0	**6**			**44**	
Pečky	0	**6**			**50**	
Poříčany	0	**6**			**56**	
Český Brod	0	**4**			**1 00**	
Úvaly	0	**9**			**09**	
Praha-Běchovice	0	**9**			**18**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**9**	**1 27**	3	**30**	**75**/56
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**8**			**1 38**	
Úhrnem ...		**144**	+	3	= 2 h 27 min	

Pn 47342

Třinec - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*2 31*		**2 41**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**46**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**50**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**56**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**3 06**	
Choceň	0	**4**			**10**	
Zámrsk	0	**6**			**16**	
Uhersko	0	**5**			**21**	
Moravany	0	**4**			**25**	
Kostěnice	0	**3**			**28**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**36**	
Přelouč	0	**9**			**45**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**51**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**59**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**4 09**		*4 31*	
Úhrnem ...		**88**	+	0	= 1 h 28 min	

Rušící Vn 47350

Olomouc přednádraží - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*3 45*		**4 00**	**55**/63
Odb Parník		**5**			**05**	**100**/69
Dlouhá Třebová	0	**4**			**09**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**			**14**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**24**	
Choceň	0	**4**			**28**	
Zámrsk	0	**6**			**34**	
Uhersko	0	**6**			**40**	
Moravany	0	**5**	**4 45**	6	**51**	
Kostěnice	0	**5**			**56**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**5 04**	
Přelouč	0	**11**			**15**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**21**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**30**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**5 41**		*6 18*	
Úhrnem ...		**95**	+	6	= 1 h 41 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Pn 47351

DB - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Olomouc přednádraží

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**7 07**	**90**/49
x Záboří nad Labem	0	**9**			**16**	
x Řečany nad Labem	0	**7**			**23**	
x **Přelouč**	0	**8**	**7 31**	4	**35**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**14**			**49**	
x Kostěnice	0	**7**			**56**	
x **Moravany**	0	**3**			**59**	
x Uhersko	0	**4**			**8 03**	
x Zámrsk	0	**6**	**8 09**	15	**24**	
x **Choceň**	0	**8**			**32**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**36**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**8**			**44**	
x Dlouhá Třebová	0	**5**			**49**	
x Odb Parník		**1**			**50**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**8 57**		*9 20*	
Úhrnem ...		**91**	+	19	= 1 h 50 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol.** - DB

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*10 50*		**11 26**	**45**/45
Odb Parník		**5**			**31**	**85**/46
Dlouhá Třebová	0	**4**			**35**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**41**	**90**/49
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**50**	
Choceň	0	**5**	**11 55**	5	**12 00**	**85**/45
Zámrsk	0	**9**			**09**	**90**/50
Uhersko	0	**5**			**14**	
Moravany	0	**4**			**18**	
Kostěnice	0	**3**			**21**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**29**	
Přelouč	0	**10**			**39**	
Řečany nad Labem	0	**7**	**12 46**	9	**55**	
Záboří nad Labem	0	**10**			**13 05**	
Kolín seř.n.	0	**10**			**15**	
Kolín	0	**1**			**16**	
Velim	0	**6**			**22**	
Pečky	0	**6**			**28**	
Poříčany	0	**8**	**13 36**	14	**50**	
Český Brod	0	**8**			**58**	
Úvaly	0	**9**			**14 07**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**15**	**75**/47
Praha-Malešice	0	**8**	**14 23**	10	**33**	**70**/48
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**10**	**14 43**		*14 48*	
Úhrnem ...		**159**	+	38	= 3 h 17 min	

Vn 47371

DB - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk.** - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**5 37**	**80**/64
x x **Praha-Malešice**	0	**5**	**5 42**	3	**45**	
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**	**54**	9	**6 03**	**100**/67
x ¦ Úvaly	0	**10**			**13**	
x x Český Brod	0	**8**			**21**	
x x **Poříčany**	0	**4**			**25**	
x x **Pečky**	0	**7**	**6 32**	7	**39**	
x x Velim	0	**7**			**46**	
x **Kolín**	0	**5**			**51**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**52**	
x x Záboří nad Labem	0	**7**			**59**	
x x Řečany nad Labem	0	**8**	**7 07**	5	**7 12**	
x x **Přelouč**	0	**8**			**20**	
x x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**28**	
x x Kostěnice	0	**7**			**35**	
x x **Moravany**	0	**3**			**38**	
x x Uhersko	0	**3**			**41**	
x x Zámrsk	0	**5**			**46**	
x x **Choceň**	0	**7**	**53**	10	**8 03**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**6**			**09**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**18**	
x x Dlouhá Třebová	0	**6**			**24**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**25**	**60**/46
¦ **Česká Třebová odj.sk.**	0	**7**	**8 32**		*11 03*	
Úhrnem ...		**141**	+	34	= 2 h 55 min	

Nex 47714 pp

ŽSR - **Svitavy - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**20 03**	**95**/61
x Opatov	0	**5**			**08**	
x Odb Zádulka		**3**			**11**	
Česká Třebová	0	**6**	**20 17**	15	**32**	
x Odb Parník		**3**			**35**	
x Dlouhá Třebová	0	**2**			**37**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**5**			**42**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**8**			**50**	
x **Choceň**	0	**5**	**55**	47	**21 42**	
x Zámrsk	0	**8**			**50**	
x Uhersko	0	**5**			**55**	
x **Moravany**	0	**4**			**59**	**100**/60
x Kostěnice	0	**3**			**22 02**	**95**/56
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**	**22 12**			
Úhrnem ...		**67**	+	62	= 2 h 09 min	

Nex 47715 pp

Pardubice hl.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**0 31**	**100**/60
xx Kostěnice	0	**11**			**42**	
xx **Moravany**	0	**3**			**45**	
xx Uhersko	0	**4**			**49**	
xx Zámrsk	0	**5**			**54**	
xx **Choceň**	0	**8**			**1 02**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**06**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**16**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**23**	
x Odb Parník		**1**			**24**	
Česká Třebová	0	**6**	**1 30**	5	**35**	
x Odb Zádulka		**8**			**43**	
xx Opatov	0	**7**			**50**	**95**/60
x **Svitavy**	0	**6**			**1 56**	
Úhrnem ...		**80**	+	5	= 1 h 25 min	

Nex 47748 pp

ŽSR - **Svitavy - Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**19 00**	**95**/61
x Opatov	0	**5**			**05**	
x Odb Zádulka		**3**			**08**	
Česká Třebová	0	**6**	**19 14**	5	**19**	
x Odb Parník		**3**			**22**	
x Dlouhá Třebová	0	**3**			**25**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**6**			**31**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**40**	
x **Choceň**	0	**4**			**44**	
x Zámrsk	0	**6**			**50**	
x Uhersko	0	**5**			**55**	
x **Moravany**	0	**4**			**59**	**100**/60
x Kostěnice	0	**3**			**20 02**	**95**/56
x **Pardubice hl.n.**	0	**7**			**09**	
x **Přelouč**	0	**9**			**18**	**100**/61
x Řečany nad Labem	0	**7**	**20 25**	13	**38**	
x Záboří nad Labem	0	**9**			**47**	
x Kolín seř.n.	0	**8**			**55**	
x **Kolín**	0	**1**			**56**	
x Velim	0	**7**			**21 03**	**95**/56
x **Pečky**	0	**5**			**08**	**100**/61
x **Poříčany**	0	**6**			**14**	
x Český Brod	0	**6**			**20**	**95**/57
x Úvaly	0	**10**			**30**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**38**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**			**21 46**	
Úhrnem ...		**148**	+	18	= 2 h 46 min	

Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Svitavy** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*21 16*		**21 29**	**100**/60
x **Praha-Běchovice**	0	**12**			**41**	
x Úvaly	0	**11**			**52**	**95**/60
x Český Brod	0	**10**			**22 02**	
x **Poříčany**	0	**6**			**08**	
x **Pečky**	0	**6**			**14**	
x Velim	0	**5**			**19**	**100**/61
x **Kolín**	0	**6**			**25**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**26**	
x Záboří nad Labem	0	**7**			**33**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**41**	
x **Přelouč**	0	**8**	**22 49**	22	**23 11**	**95**/56
x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**24**	**100**/60
x Kostěnice	0	**8**			**32**	
x **Moravany**	0	**3**			**35**	
x Uhersko	0	**4**			**39**	
x Zámrsk	0	**5**			**44**	
x **Choceň**	0	**8**			**52**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**56**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**0 06**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**13**	
x Odb Parník		**2**			**15**	
Česká Třebová	0	**7**	**0 22**	9	**31**	
x Odb Zádulka		**9**			**40**	
x Opatov	0	**7**			**47**	**95**/60
x **Svitavy**	0	**6**			**0 53**	
Úhrnem ...		**173**	+	31	= 3 h 24 min	

Rn 47780 pp

ŽSR - **Svitavy - Kolín seř.n.** - Děčín východ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**2 40**	**90**/60
x Opatov	0	**4**			**44**	**85**/58
x Odb Zádulka		**3**			**47**	
Česká Třebová	0	**5**	**2 52**	14	**3 06**	
x Odb Parník		**4**			**10**	
x Dlouhá Třebová	0	**3**			**13**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**6**			**19**	**90**/57
x Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**29**	
x **Choceň**	0	**4**			**33**	**85**/56
x Zámrsk	0	**7**			**40**	**90**/57
x Uhersko	0	**5**			**45**	
x **Moravany**	0	**4**			**49**	
x Kostěnice	0	**3**			**52**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**4 00**	
x **Přelouč**	0	**13**			**13**	
x Řečany nad Labem	0	**7**			**20**	
x Záboří nad Labem	0	**8**			**28**	
x **Kolín seř.n.**	0	**10**	**4 38**		*5 42*	
Úhrnem ...		**104**	+	14	= 1 h 58 min	

Rn 47781 pp

Děčín východ - **Kolín seř.n. - Svitavy** - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*19 08*		**19 23**	**90**/57
x Záboří nad Labem	0	**9**			**32**	
x Řečany nad Labem	0	**10**	**19 42**	35	**20 17**	
x **Přelouč**	0	**9**			**26**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**36**	
x Kostěnice	0	**9**	**20 45**	4	**49**	
x **Moravany**	0	**6**			**55**	
x Uhersko	0	**4**			**59**	
x Zámrsk	0	**5**			**21 04**	
x **Choceň**	0	**7**			**11**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**16**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**26**	
x Dlouhá Třebová	0	**6**			**32**	
x Odb Parník		**1**			**33**	
Česká Třebová	0	**5**	**21 38**	29	**22 07**	
x Odb Zádulka		**6**			**13**	
x Opatov	0	**3**			**16**	**85**/56
x **Svitavy**	0	**5**			**22 21**	
Úhrnem ...		**110**	+	68	= 2 h 58 min	

Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*4 27*		**4 30**	**90**/52
x **Praha-Běchovice**	0	**12**			**42**	
x Úvaly	0	**10**			**52**	
x Český Brod	0	**10**			**5 02**	
x **Poříčany**	0	**6**	**5 08**	9	**17**	
x **Pečky**	0	**10**			**27**	
x Velim	0	**7**	**34**	3	**37**	
x **Kolín**	0	**11**			**48**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**50**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**12**	**6 02**		*6 35*	
Úhrnem ...		**80**	+	12	= 1 h 32 min	

Rn 48091 pp

Cementárna Čížkovice - **Praha-Libeň - Svitavy** - ÖBB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		*15 45*		**15 57**	**100**/60
Praha-Běchovice	0	**10**			**16 07**	
Úvaly	0	**8**			**15**	**95**/60
Český Brod	0	**8**			**23**	
Poříčany	0	**4**			**27**	**100**/63
Pečky	0	**7**	**16 34**	15	**49**	
Velim	0	**7**			**56**	
Kolín	0	**6**			**17 02**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**03**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**10**	
Řečany nad Labem	0	**7**			**17**	
Přelouč	0	**6**			**23**	
Pardubice hl.n.	0	**11**			**34**	
Kostěnice	0	**8**			**42**	
Moravany	0	**4**	**17 46**	5	**51**	
Uhersko	0	**6**			**57**	
Zámrsk	0	**6**			**18 03**	
Choceň	0	**7**			**10**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**14**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**24**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**31**	
Odb Parník		**1**			**32**	
Česká Třebová	0	**5**	**18 37**	44	**19 21**	
Odb Zádulka		**8**			**29**	
Opatov	0	**6**			**35**	**95**/60
Svitavy	0	**7**	**19 42**		*20 00*	
Úhrnem ...		**161**	+	64	= 3 h 45 min	

Vn 48092 pp

ÖBB - **Svitavy - Praha-Libeň** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0		*2 08*		**2 23**	**100**/67
Opatov	0	**6**			**29**	
Odb Zádulka		**3**			**32**	
Česká Třebová	0	**6**	**2 38**	60	**3 38**	**95**/61
Odb Parník		**3**			**41**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**44**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**50**	**100**/67
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**59**	
Choceň	0	**4**			**4 03**	
Zámrsk	0	**6**			**09**	
Uhersko	0	**5**			**14**	
Moravany	0	**4**			**18**	
Kostěnice	0	**3**			**21**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**28**	
Přelouč	0	**10**			**38**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**43**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**50**	
Kolín seř.n.	0	**7**			**57**	
Kolín	0	**1**			**58**	
Velim	0	**6**			**5 04**	
Pečky	0	**5**			**09**	
Poříčany	0	**6**			**15**	
Český Brod	0	**4**			**19**	
Úvaly	0	**8**			**27**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**35**	
Praha-Libeň	0	**9**			**5 44**	
Úhrnem ...		**141**	+	60	= 3 h 21 min	

Vn 48230

PKP - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*18 41*		**19 04**	**90**/53
Odb Parník		**3**			**07**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**10**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**	**19 16**	9	**25**	**95**/60★
Brandýs nad Orlicí	0	**11**			**36**	
Choceň	0	**4**			**40**	
Zámrsk	0	**6**			**46**	
Uhersko	0	**5**			**51**	
Moravany	0	**4**			**55**	**100**/60★
Kostěnice	0	**3**			**58**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**7**			**20 05**	
Přelouč	0	**10**			**15**	**100**/60★
Řečany nad Labem	0	**5**			**20**	**95**/54★
Záboří nad Labem	0	**9**	**20 29**	6	**35**	**100**/60★
Kolín seř.n.	0	**11**	**20 46**		*21 04*	
Úhrnem ...		**87**	+	15	= 1 h 42 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/52

Rn 48233

Chodov - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*1 01*		**1 12**	**100**/63★
x Záboří nad Labem	0	**11**			**23**	
x Řečany nad Labem	0	**9**	**1 32**	6	**38**	
x **Přelouč**	0	**10**			**48**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**58**	
x Kostěnice	0	**8**			**2 06**	
x **Moravany**	0	**3**			**09**	
x Uhersko	0	**4**			**13**	
x Zámrsk	0	**6**			**19**	
x **Choceň**	0	**8**			**27**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**32**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**11**			**43**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**50**	
x Odb Parník		**2**			**52**	
Česká Třebová	0	**7**	**2 59**		*3 04*	
Úhrnem ...		**101**	+	6	= 1 h 47 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/49

Vn 48248

PKP - **Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol.** - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*13 50*		**14 17**	**90**/53
Odb Parník		**3**			**20**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**23**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**29**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**39**	
Choceň	0	**4**			**43**	
Zámrsk	0	**6**			**49**	
Uhersko	0	**7**	**14 56**	12	**15 08**	
Moravany	0	**7**			**15**	
Kostěnice	0	**3**			**18**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**26**	
Přelouč	0	**10**	**15 36**	12	**48**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**56**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**16 05**	
Kolín seř.n.	0	**8**			**13**	
Kolín	0	**1**			**14**	
Velim	0	**7**			**21**	
Pečky	0	**8**	**16 29**	10	**39**	
Poříčany	0	**7**			**46**	
Český Brod	0	**4**			**50**	
Úvaly	0	**8**			**58**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**17 06**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**17 14**	3	**17**	**75**/56
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**8**	**17 25**		*17 50*	
Úhrnem ...		**151**	+	37	= 3 h 08 min	

Rn 48251

Rakovník - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk.** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P		*20 45*		**20 48**	**80**/64
xx **Praha-Malešice**	0	**8**	**20 56**	3	**59**	
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**21 08**	**100**/60
x Úvaly	0	**8**			**16**	**95**/60
xx Český Brod	0	**7**			**23**	
xx **Poříčany**	0	**4**			**27**	**100**/63
xx **Pečky**	0	**6**			**33**	
xx Velim	0	**5**			**38**	
x **Kolín**	0	**6**			**44**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**45**	
xx Záboří nad Labem	0	**9**	**21 54**	17	**22 11**	
xx Řečany nad Labem	0	**9**			**20**	
xx **Přelouč**	0	**6**			**26**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**9**			**35**	
xx Kostěnice	0	**7**			**42**	
xx **Moravany**	0	**4**	**22 46**	5	**51**	
xx Uhersko	0	**5**			**56**	
xx Zámrsk	0	**5**			**23 01**	
xx **Choceň**	0	**5**			**06**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**10**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**20**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**27**	
x Odb Parník		**1**			**28**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**23 35**		*23 53*	
Úhrnem ...		**142**	+	25	= 2 h 47 min	

KST-FR-Žilinská univerzita

Pn 48260

PKP - **Ústí nad Orlicí - Kolín seř.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Ústí nad Orlicí**	P		*12 24*		**12 33**	**90**/57
xx Brandýs nad Orlicí	0	**11**			**44**	
xx **Choceň**	0	**4**			**48**	**85**/56
xx Zámrsk	0	**7**			**55**	**90**/57
xx Uhersko	0	**5**			**13 00**	
xx **Moravany**	0	**5**	**13 05**	4	**09**	
xx Kostěnice	0	**6**			**15**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**23**	
xx **Přelouč**	0	**11**			**34**	
xx Řečany nad Labem	0	**6**			**40**	
xx Záboří nad Labem	0	**8**			**48**	
x **Kolín seř.n.**	0	**10**	**13 58**		*14 10*	
Úhrnem ...		**81**	+	4	= 1 h 25 min	

Nex 48354 pp

ŽSR - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - DB

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: S 2200 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*5 12*		**5 23**	**95**/74
Odb Parník		**4**			**27**	
Dlouhá Třebová	0	**2**			**29**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**35**	**100**/74
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**45**	
Choceň	0	**4**			**49**	**95**/72
Zámrsk	0	**7**			**56**	**100**/74
Uhersko	0	**6**	**6 02**	46	**6 48**	
Moravany	0	**5**			**53**	
Kostěnice	0	**3**			**56**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**7 03**	
Přelouč	0	**9**			**12**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**17**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**24**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**7 34**		*8 10*	
Úhrnem ...		**85**	+	46	= 2 h 11 min	

Nex 48355 pp

DB - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: S 2000 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**17 47**	**100**/74
x x Záboří nad Labem	0	**9**			**56**	
x x Řečany nad Labem	0	**9**	**18 05**	11	**18 16**	
x x **Přelouč**	0	**8**			**24**	
x x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**32**	
x x Kostěnice	0	**7**			**39**	
x x **Moravany**	0	**3**			**42**	
x x Uhersko	0	**5**	**47**	6	**53**	
x x Zámrsk	0	**8**			**19 01**	
x x **Choceň**	0	**6**			**07**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**11**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**21**	
x x Dlouhá Třebová	0	**6**			**27**	
x Odb Parník		**1**			**28**	
Česká Třebová	0	**6**	**19 34**		*19 49*	
Úhrnem ...		**90**	+	17	= 1 h 47 min	

Rušící Pn 48701 pp

Brniště - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**3 54**	**90**/49
xx Záboří nad Labem	0	**11**			**4 05**	
xx Řečany nad Labem	0	**10**			**15**	
xx **Přelouč**	0	**8**			**23**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**36**	
xx Kostěnice	0	**10**			**46**	
xx **Moravany**	0	**4**			**50**	
xx Uhersko	0	**5**			**55**	
xx Zámrsk	0	**8**			**5 03**	
xx **Choceň**	0	**8**			**11**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**16**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**26**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**33**	
x Odb Parník		**1**			**34**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**5 41**		*6 14*	
Úhrnem ...		**107**	+	0	= 1 h 47 min	

Vn 48706

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*4 16*		**4 54**	**60**/74
Odb Parník		**4**			**58**	**100**/69★
Dlouhá Třebová	0	**3**			**5 01**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**07**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**17**	
Choceň	0	**4**			**21**	
Zámrsk	0	**6**			**27**	
Uhersko	0	**5**			**32**	
Moravany	0	**3**			**35**	
Kostěnice	0	**4**	**5 39**	16	**55**	
Pardubice hl.n.	0	**9**			**6 04**	
Přelouč	0	**10**			**14**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**19**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**27**	
Kolín seř.n.	0	**9**	**6 36**		*7 48*	
Úhrnem ...		**86**	+	16	= 1 h 42 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/53

Pn 48707

Jestřebí - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*20 39*		**2 26**	**90**/49
xx Záboří nad Labem	0	**10**			**36**	
xx Řečany nad Labem	0	**8**			**44**	
xx **Přelouč**	0	**7**			**51**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**3 01**	
xx Kostěnice	0	**8**			**09**	
xx **Moravany**	0	**3**			**12**	
xx Uhersko	0	**4**			**16**	
xx Zámrsk	0	**5**			**21**	
xx **Choceň**	0	**7**			**28**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**32**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**42**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**49**	
x Odb Parník		**1**			**50**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**3 57**		*4 34*	
Úhrnem ...		**91**	+	0	= 1 h 31 min	

Nex 48718 pp

ŽSR - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*20 50*		**20 55**	**95**/61★
Odb Parník		**3**			**58**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**21 01**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**07**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**17**	
Choceň	0	**4**			**21**	
Zámrsk	0	**7**			**28**	
Uhersko	0	**5**			**33**	
Moravany	0	**4**			**37**	**100**/60★
Kostěnice	0	**3**			**40**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**8**			**48**	
Přelouč	0	**10**			**58**	**100**/61★
Řečany nad Labem	0	**5**			**22 03**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**11**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**22 21**		*22 45*	
Úhrnem ...		**86**	+	0	= 1 h 26 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/53

Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - ŽSR

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**0 22**	**100**/61★
Záboří nad Labem	0	**10**			**32**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**40**	
Přelouč	0	**6**			**46**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**10**			**56**	**100**/60★
Kostěnice	0	**8**			**1 04**	
Moravany	0	**3**			**07**	
Uhersko	0	**4**			**11**	
Zámrsk	0	**6**			**17**	
Choceň	0	**7**			**24**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**28**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**38**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**45**	
Odb Parník		**1**			**46**	
Česká Třebová	0	**6**	**1 52**		*2 00*	
Úhrnem ...		**90**	+	0	= 1 h 30 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/49

Rušící Nex 48720 pp

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*4 16*		**4 54**	**50**/66
Odb Parník		**4**			**58**	**95**/74
Dlouhá Třebová	0	**3**			**5 01**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**07**	**100**/74
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**17**	
Choceň	0	**4**			**21**	**95**/72
Zámrsk	0	**6**			**27**	**100**/74
Uhersko	0	**5**			**32**	
Moravany	0	**3**			**35**	
Kostěnice	0	**4**	**5 39**	16	**55**	
Pardubice hl.n.	0	**9**			**6 04**	
Přelouč	0	**10**			**14**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**19**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**27**	
Kolín seř.n.	0	**9**	**6 36**		*7 48*	
Úhrnem ...		**86**	+	16	= 1 h 42 min	

Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*5 08*		**5 31**	**100**/74
xx Záboří nad Labem	0	**10**			**41**	
xx Řečany nad Labem	0	**9**			**50**	
xx **Přelouč**	0	**6**			**56**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**6 07**	
xx Kostěnice	0	**12**	**6 19**	30	**49**	
xx **Moravany**	0	**5**			**54**	
xx Uhersko	0	**5**			**59**	
xx Zámrsk	0	**6**			**7 05**	
xx **Choceň**	0	**7**			**12**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**16**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**25**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**32**	
x Odb Parník		**1**			**33**	**60**/61
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**7 40**		*8 13*	
Úhrnem ...		**99**	+	30	= 2 h 09 min	

Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - ŽSR

Zámrsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**3 54**	**90**/57
x Záboří nad Labem	0	**11**			**4 05**	
x Řečany nad Labem	0	**10**			**15**	
x **Přelouč**	0	**8**			**23**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**36**	
x Kostěnice	0	**10**			**46**	
x **Moravany**	0	**4**			**50**	
x Uhersko	0	**5**			**55**	
x Zámrsk	0	**8**	**5 03**	34	**5 37**	
x **Choceň**	0	**10**			**47**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**51**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**6 00**	
x Dlouhá Třebová	0	**6**			**06**	
x Odb Parník		**1**			**07**	
Česká Třebová	0	**5**	**6 12**		*6 18*	
Úhrnem ...		**104**	+	34	= 2 h 18 min	

Pn 48731

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - ŽSR

Zámrsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		*9 57*		**10 07**	**90**/57
Záboří nad Labem	0	**13**	**10 20**	21	**41**	
Řečany nad Labem	0	**12**			**53**	
Přelouč	0	**8**			**11 01**	
Pardubice hl.n.	0	**13**			**14**	
Kostěnice	0	**11**	**11 25**	6	**31**	
Moravany	0	**6**			**37**	
Uhersko	0	**5**			**42**	
Zámrsk	0	**8**	**50**	26	**12 16**	
Choceň	0	**10**			**26**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**30**	
Ústí nad Orlicí	P	**9**			**39**	
Dlouhá Třebová	0	**6**			**45**	
Odb Parník		**1**			**46**	
Česká Třebová	0	**5**	**12 51**		*13 08*	
Úhrnem ...		**111**	+	53	= 2 h 44 min	

Vn 48736

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*1 18*		**1 49**	**50**/66
Odb Parník		**4**			**53**	**95**/74★
Dlouhá Třebová	0	**3**			**56**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**2 02**	**100**/74★
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**11**	
Choceň	0	**4**			**15**	**95**/72★
Zámrsk	0	**6**			**21**	**100**/74★
Uhersko	0	**5**			**26**	
Moravany	0	**3**			**29**	
Kostěnice	0	**3**			**32**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**39**	
Přelouč	0	**9**			**48**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**53**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**3 00**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**3 10**		*3 23*	
Úhrnem ...		**81**	+	0	= 1 h 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/66

Pn 48737

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*22 23*		**22 38**	**90**/57
x Záboří nad Labem	0	**13**			**51**	
x Řečany nad Labem	0	**11**	**23 02**	7	**23 09**	
x **Přelouč**	0	**10**			**19**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**32**	
x Kostěnice	0	**10**			**42**	
x **Moravany**	0	**4**			**46**	
x Uhersko	0	**4**			**50**	
x Zámrsk	0	**8**	**58**	17	**0 15**	
x **Choceň**	0	**10**			**25**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**29**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**38**	
x Dlouhá Třebová	0	**6**			**44**	
x Odb Parník		**1**			**45**	**55**/47
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**0 52**		*1 05*	
Úhrnem ...		**110**	+	24	= 2 h 14 min	

Vn 48738

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*5 49*		**6 14**	**50**/66
Odb Parník		**5**			**19**	**95**/74★
Dlouhá Třebová	0	**4**			**23**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**29**	**100**/74★
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**39**	
Choceň	0	**5**			**44**	**95**/72★
Zámrsk	0	**9**			**53**	**100**/74★
Uhersko	0	**8**	**7 01**	31	**7 32**	
Moravany	0	**6**			**38**	
Kostěnice	0	**3**			**41**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**49**	
Přelouč	0	**10**			**59**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**8 05**	
Záboří nad Labem	0	**10**	**8 15**	5	**20**	
Kolín seř.n.	0	**12**	**8 32**		*8 58*	
Úhrnem ...		**102**	+	36	= 2 h 18 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/66

Pn 48739

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**13 42**	**90**/57
Záboří nad Labem	0	**11**			**53**	
Řečany nad Labem	0	**11**	**14 04**	42	**14 46**	
Přelouč	0	**10**			**56**	
Pardubice hl.n.	0	**13**			**15 09**	
Kostěnice	0	**10**			**19**	
Moravany	0	**4**			**23**	
Uhersko	0	**6**	**15 29**	5	**34**	
Zámrsk	0	**10**	**44**	21	**16 05**	
Choceň	0	**10**			**15**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**19**	
Ústí nad Orlicí	P	**9**			**28**	
Dlouhá Třebová	0	**6**			**34**	
Odb Parník		**1**			**35**	**55**/47
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**16 42**		*17 04*	
Úhrnem ...		**112**	+	68	= 3 h 0 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Pn 48746

ŽSR - **Česká Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n.** - Opatovice nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*21 35*		**22 33**	**45**/54
Odb Parník		**5**			**38**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**42**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**48**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**58**	
Choceň	0	**4**			**23 02**	**85**/56
Zámrsk	0	**7**			**09**	**90**/57
Uhersko	0	**5**			**14**	
Moravany	0	**4**			**18**	
Kostěnice	0	**3**			**21**	
Pardubice hl.n.	0	**10**	**23 31**		*0 06*	
Úhrnem ...		**58**	+	0	= 58 min	

Pn 49001

HOLCIM Prachovice - **Přelouč - Svitavy** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Přelouč**	0		*16 39*		**17 53**	**100**/63
x x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**18 06**	
x x Kostěnice	0	**7**			**13**	
x x **Moravany**	0	**3**			**16**	
x x Uhersko	0	**4**			**20**	
x x Zámrsk	0	**5**			**25**	
x x **Choceň**	0	**6**			**31**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**6**	**18 37**	14	**51**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**11**			**19 02**	
x x Dlouhá Třebová	0	**5**			**07**	
x Odb Parník		**1**			**08**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**19 15**	26	**41**	
Odb Les		**8**			**49**	
x Odb Zádulka		**1**			**50**	**100**/57
x x Opatov	0	**5**			**55**	**95**/60
x **Svitavy**	0	**6**	**20 01**		*20 16*	
Úhrnem ...		**88**	+	40	= 2 h 08 min	

Rn 49413

Libuň - **Choceň - Svitavy** - SŽ

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0		*1 15*		**1 35**	**100**/57
xx Brandýs nad Orlicí	0	**7**			**42**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**52**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**59**	
x Odb Parník		**1**			**2 00**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**2 07**	51	**58**	
Odb Les		**7**			**3 05**	
x Odb Zádulka		**2**			**07**	**100**/67
xx Opatov	0	**7**			**14**	
x **Svitavy**	0	**5**			**3 19**	
Úhrnem ...		**53**	+	51	= 1 h 44 min	

Vn 49414

SŽ - **Svitavy - Choceň** - Libuň

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**16 41**	**100**/67
xx Opatov	0	**4**			**45**	
x Odb Zádulka		**3**			**48**	**30**/25
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**6**	**16 54**	5	**59**	**40**/18
Česká Třebová odj.sk.	0	**9**	**17 08**	62	**18 10**	**55**/63
x Odb Parník		**5**			**15**	**100**/69
xx Dlouhá Třebová	0	**3**			**18**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**6**			**24**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**13**			**37**	
x **Choceň**	0	**5**	**18 42**		*19 35*	
Úhrnem ...		**54**	+	67	= 2 h 01 min	

Nex 50500

Důl Paskov - **Česká Třebová - Praha-Libeň** - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*0 17*		**0 21**	**85**/58
Odb Parník		**4**			**25**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**28**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**34**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**43**	
Choceň	0	**4**			**47**	**85**/56
Zámrsk	0	**7**			**54**	**90**/60
Uhersko	0	**5**			**59**	
Moravany	0	**4**			**1 03**	
Kostěnice	0	**3**			**06**	
Pardubice hl.n.	0	**11**	**1 17**	42	**59**	
Přelouč	0	**12**			**2 11**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**17**	
Záboří nad Labem	0	**9**	**2 26**	5	**31**	
Kolín seř.n.	0	**9**			**40**	
Kolín	0	**1**			**41**	
Velim	0	**6**			**47**	
Pečky	0	**6**			**53**	
Poříčany	0	**6**			**59**	
Český Brod	0	**4**			**3 03**	
Úvaly	0	**9**			**12**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**20**	
Praha-Libeň	0	**8**	**3 28**		*4 20*	
Úhrnem ...		**140**	+	47	= 3 h 07 min	

Rn 50540

Třinec - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*11 33*		**12 42**	**50**/53
Odb Parník		**6**			**48**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**52**	
Ústí nad Orlicí	P	**7**	**12 59**	5	**13 04**	
Brandýs nad Orlicí	0	**12**			**16**	
Choceň	0	**4**			**20**	
Zámrsk	0	**6**			**26**	
Uhersko	0	**5**			**31**	
Moravany	0	**4**			**35**	
Kostěnice	0	**3**			**38**	
Pardubice hl.n.	0	**10**	**13 48**	13	**14 01**	
Přelouč	0	**12**			**13**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**19**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**26**	
Kolín seř.n.	0	**8**	**14 34**	5	**39**	
Kolín	0	**3**			**42**	
Velim	0	**6**			**48**	
Pečky	0	**6**			**54**	
Poříčany	0	**6**			**15 00**	
Český Brod	0	**4**			**04**	
Úvaly	0	**9**			**13**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**21**	
Praha-Libeň	0	**8**	**15 29**		*16 56*	
Úhrnem ...		**144**	+	23	= 2 h 47 min	

Rn 50542

Třinec - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*0 14*		**1 14**	**50**/53
Odb Parník		**6**			**20**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**24**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**30**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**39**	
Choceň	0	**4**			**43**	
Zámrsk	0	**6**			**49**	
Uhersko	0	**5**			**54**	
Moravany	0	**4**			**58**	
Kostěnice	0	**3**			**2 01**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**08**	
Přelouč	0	**10**	**2 18**	6	**24**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**32**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**39**	
Kolín seř.n.	0	**7**			**46**	
Kolín	0	**1**			**47**	
Velim	0	**6**			**53**	
Pečky	0	**7**	**3 00**	4	**3 04**	
Poříčany	0	**8**			**12**	
Český Brod	0	**4**			**16**	
Úvaly	0	**9**			**25**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**33**	
Praha-Libeň	0	**8**	**3 41**		*4 35*	
Úhrnem ...		**137**	+	10	= 2 h 27 min	

Nex 50550

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdy v poloze R
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*22 21*		**22 26**	**120**/105
Odb Parník		**3**			**29**	
Dlouhá Třebová	0	**2**^{5}			**31**^{5}	
Ústí nad Orlicí	P	**5**^{5}			**37**	
Brandýs nad Orlicí	0	**8**^{5}			**45**^{5}	
Choceň	0	**3**			**48**^{5}	
Zámrsk	0	**4**^{5}			**53**	
Uhersko	0	**4**			**57**	
Moravany	0	**2**^{5}			**59**^{5}	
Kostěnice	0	**2**			**23 01**^{5}	
Pardubice hl.n.	0	**6**^{5}			**08**	
Přelouč	0	**6**^{5}			**14**^{5}	
Řečany nad Labem	0	**4**			**18**^{5}	
Záboří nad Labem	0	**5**^{5}			**24**	
Kolín seř.n.	0	**5**^{5}			**29**^{5}	
Kolín	0	**0**^{5}			**30**	
Velim	0	**4**^{5}			**34**^{5}	
Pečky	0	**4**			**38**^{5}	
Poříčany	0	**4**			**42**^{5}	
Český Brod	0	**3**			**45**^{5}	
Úvaly	0	**6**^{5}			**52**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**0 00**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**0 08**			
Úhrnem ...		**102**	+	0	= 1 h 42 min	

Nex 50552

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdy v poloze R
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*23 15*		**23 27**	**120**/105
Odb Parník		**2**^{5}			**29**^{5}	
Dlouhá Třebová	0	**2**^{5}			**32**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**^{5}			**37**^{5}	
Brandýs nad Orlicí	0	**8**^{5}			**46**	
Choceň	0	**3**			**49**	
Zámrsk	0	**5**			**54**	
Uhersko	0	**4**			**58**	
Moravany	0	**2**^{5}			**0 00**^{5}	
Kostěnice	0	**2**			**02**^{5}	
Pardubice hl.n.	0	**9**^{5}	**0 12**	25	**37**	
Přelouč	0	**8**			**45**	
Řečany nad Labem	0	**4**			**49**	
Záboří nad Labem	0	**6**			**55**	
Kolín seř.n.	0	**5**^{5}			**1 00**^{5}	
Kolín	0	**0**^{5}			**01**	
Velim	0	**4**^{5}			**05**^{5}	
Pečky	0	**4**			**09**^{5}	
Poříčany	0	**4**^{5}			**14**	
Český Brod	0	**3**			**17**	
Úvaly	0	**7**			**24**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**32**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**1 40**			
Úhrnem ...		**108**	+	25	= 2 h 13 min	

Nex 50554

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*0 59*		**1 11**	**100**/69
Odb Parník		**2**^{5}			**13**^{5}	
Dlouhá Třebová	0	**2**^{5}			**16**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**^{5}			**21**^{5}	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**30**^{5}	
Choceň	0	**3**^{5}			**34**	
Zámrsk	0	**5**^{5}			**39**^{5}	
Uhersko	0	**5**			**44**^{5}	
Moravany	0	**4**			**48**^{5}	
Kostěnice	0	**3**^{5}			**52**	
Pardubice hl.n.	0	**11**	**2 03**	49	**2 52**	
Přelouč	0	**9**^{5}			**3 01**^{5}	
Řečany nad Labem	0	**5**			**06**^{5}	
Záboří nad Labem	0	**6**^{5}			**13**	
Kolín seř.n.	0	**6**^{5}			**19**^{5}	
Kolín	0	**0**^{5}			**20**	
Velim	0	**5**^{5}			**25**^{5}	
Pečky	0	**5**			**30**^{5}	
Poříčany	0	**5**			**35**^{5}	
Český Brod	0	**4**			**39**^{5}	
Úvaly	0	**7**^{5}			**47**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**55**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**4 03**			
Úhrnem ...		**123**	+	49	= 2 h 52 min	

Vn 50770

Třinec - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*13 35*		**13 42**	**55**/63
Odb Parník		**4**			**46**	**100**/69
Dlouhá Třebová	0	**4**			**50**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**56**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**14 05**	
Choceň	0	**4**			**09**	
Zámrsk	0	**6**			**15**	
Uhersko	0	**7**	**14 22**	26	**48**	
Moravany	0	**6**			**54**	
Kostěnice	0	**3**			**57**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**15 05**	
Přelouč	0	**10**			**15**	
Řečany nad Labem	0	**7**	**15 22**	8	**30**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**39**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**15 49**		*15 54*	
Úhrnem ...		**93**	+	34	= 2 h 07 min	

Rn 52330

Brno-Maloměřice - **Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0				**1 22**	**90**/60
Opatov	0	**5**			**27**	**85**/56
Odb Zádulka		**4**			**31**	**30**/27
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**6**	**1 37**			
Úhrnem ...		**15**	+	0	= 15 min	

Rn 52332

Brno-Maloměřice - **Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**.....	0				**9 11**	**90**/60
x x Opatov	0	**5**			**16**	**85**/56
x ¦ Odb Zádulka		**3**			**19**	**30**/27
¦ **Česká Třebová vjezd.sk.**.....	0	**6**	**9 25**			
Úhrnem ...		**14**	+	0	= 14 min	

Rn 52334

Brno-Maloměřice - **Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**.....	0				**16 18**	**90**/60
x x Opatov	0	**5**			**23**	**85**/56
x ¦ Odb Zádulka		**3**			**26**	**30**/27
¦ **Česká Třebová vjezd.sk.**.....	0	**6**	**16 32**			
Úhrnem ...		**14**	+	0	= 14 min	

Vn 52370 pp

Blažovice - **Svitavy - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**10 56**	**100**/69
x Opatov	0	**4**			**11 00**	
x Odb Zádulka		**3**			**03**	
Česká Třebová	0	**6**	**11 09**	6	**15**	
x Odb Parník		**3**			**18**	
x Dlouhá Třebová	0	**3**			**21**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**6**			**27**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**36**	
x **Choceň**	0	**4**			**40**	
x Zámrsk	0	**7**			**47**	
x Uhersko	0	**5**			**52**	
x **Moravany**	0	**3**			**55**	
x Kostěnice	0	**3**			**58**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**7**			**12 05**	
x **Přelouč**	0	**9**			**14**	
x **Řečany nad Labem**	0	**9**	**12 23**			
Úhrnem ...		**81**	+	6	= 1 h 27 min	

Nex 52520 / 52521

Lípa nad Dřevnicí - **Česká Třebová - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhříněves**

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*16 04*		**16 14**	**90**/66
Odb Parník		**4**			**18**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**21**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**27**	**95**/65
Brandýs nad Orlicí	0	**11**	**16 38**	10	**48**	
Choceň	0	**8**	**56**	4	**17 00**	**90**/64
Zámrsk	0	**8**			**08**	**95**/65
Uhersko	0	**5**			**13**	
Moravany	0	**3**			**16**	**100**/69
Kostěnice	0	**3**			**19**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**7**			**26**	
Přelouč	0	**9**			**35**	**100**/69
Řečany nad Labem	0	**6**	**17 41**	11	**52**	**95**/62
Záboří nad Labem	0	**10**			**18 02**	**100**/69
Kolín seř.n.	0	**9**	**18 11**	6	**17**	
Kolín	0	**3**			**20**	
Velim	0	**6**			**26**	**95**/65
Pečky	0	**5**			**31**	
Poříčany	0	**6**			**37**	**100**/66
Český Brod	0	**6**			**43**	**95**/68
Úvaly	0	**12**			**55**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**19 03**	**80**/61
Praha-Malešice	0	**8**	**19 11**	17	**28**	
Praha-Hostivař	0	**8**	**36**	5	**41**	**90**/48
Praha-Uhříněves	0	**8**	**19 49**			
Úhrnem ...		**162**	+	53	= 3 h 35 min	

Nex 52522 / 52523

Lípa nad Dřevnicí - **Česká Třebová - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhříněves**

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*2 35*		**2 49**	**90**/66
Odb Parník		**4**			**53**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**56**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**3 02**	**95**/65
Brandýs nad Orlicí	0	**10**	**3 12**	6	**18**	
Choceň	0	**6**			**24**	**90**/64
Zámrsk	0	**6**			**30**	**95**/65
Uhersko	0	**5**			**35**	
Moravany	0	**3**			**38**	**100**/69
Kostěnice	0	**3**			**41**	**95**/65
Pardubice hl.n.	0	**7**			**48**	
Přelouč	0	**10**	**58**	10	**4 08**	**100**/69
Řečany nad Labem	0	**8**			**16**	**95**/62
Záboří nad Labem	0	**8**			**24**	**100**/69
Kolín seř.n.	0	**7**			**31**	
Kolín	0	**1**			**32**	
Velim	0	**5**			**37**	**95**/65
Pečky	0	**5**			**42**	
Poříčany	0	**6**			**48**	**100**/66
Český Brod	0	**4**			**52**	**95**/68
Úvaly	0	**9**			**5 01**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**09**	**80**/61
Praha-Malešice	0	**8**	**5 17**	14	**31**	
Praha-Hostivař	0	**7**			**38**	**90**/48
Praha-Uhříněves	0	**7**	**5 45**			
Úhrnem ...		**146**	+	30	= 2 h 56 min	

Nex 52600

Otrokovice - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*0 23*		**0 28**	**85**/58
Odb Parník		**4**			**32**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**35**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**			**40**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**50**	
Choceň	0	**4**			**54**	**85**/56
Zámrsk	0	**6**			**1 00**	**90**/57
Uhersko	0	**5**			**05**	
Moravany	0	**4**			**09**	
Kostěnice	0	**3**			**12**	
Pardubice hl.n.	0	**9**	**1 21**	10	**31**	
Přelouč	0	**12**			**43**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**49**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**57**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**2 07**		*2 37*	
Úhrnem ...		**89**	+	10	= 1 h 39 min	

Rn 52620

Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*23 12*		**23 47**	**90**/53
x Kolín seř.n.	0	**12**	**23 59**	3	**0 02**	
x **Kolín**	0	**3**			**05**	
x x Velim	0	**9**			**14**	
x x **Pečky**	0	**7**	**0 21**	79	**1 40**	
x x **Poříčany**	0	**8**			**48**	
x x Český Brod	0	**5**			**53**	
x Úvaly	0	**10**			**2 03**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**11**	
x **Praha-Libeň**	0	**7**			**2 18**	
Úhrnem ...		**69**	+	82	= 2 h 31 min	

Rn 52630

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*12 33*		**13 30**	**85**/58
x Kolín seř.n.	0	**12**			**42**	**90**/60
x **Kolín**	0	**2**			**44**	
x x Velim	0	**9**			**53**	
x x **Pečky**	0	**6**			**59**	
x x **Poříčany**	0	**7**	**14 06**	3	**14 09**	
x x Český Brod	0	**8**			**17**	
x Úvaly	0	**12**			**29**	
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**38**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**	**14 46**		*15 21*	
Úhrnem ...		**73**	+	3	= 1 h 16 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Rn 52632

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*0 08*		**0 39**	**85**/58
x Kolín seř.n.	0	**11**			**50**	**90**/60
x **Kolín**	0	**2**			**52**	
x x Velim	0	**11**	**1 03**	5	**1 08**	
x x **Pečky**	0	**9**			**17**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**23**	
x x Český Brod	0	**6**			**29**	
x ¦ Úvaly	0	**11**			**40**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**49**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**	**1 57**		*2 35*	
Úhrnem ...		**73**	+	5	= 1 h 18 min	

Vn 52680

Zlín střed - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*3 47*		**3 52**	**100**/69★
Odb Parník		**4**			**56**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**59**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**4 05**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**15**	
Choceň	0	**4**			**19**	
Zámrsk	0	**6**			**25**	
Uhersko	0	**5**			**30**	
Moravany	0	**4**			**34**	
Kostěnice	0	**3**			**37**	
Pardubice hl.n.	0	**10**	**4 47**	21	**5 08**	
Přelouč	0	**13**			**21**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**27**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**35**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**5 46**		*6 04*	
Úhrnem ...		**93**	+	21	= 1 h 54 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/53

Nex 52700

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0				**22 18**	**90**/53
x Kolín seř.n.	0	**10**	**22 28**	64	**23 32**	
x **Kolín**	0	**3**			**35**	
x x Velim	0	**8**			**43**	
x x **Pečky**	0	**6**			**49**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**55**	
x x Český Brod	0	**5**			**0 00**	
x ¦ Úvaly	0	**10**			**10**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**18**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**	**0 26**		*2 30*	
Úhrnem ...		**64**	+	64	= 2 h 08 min	

Rn 53430

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**0 44**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**50**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**54**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**1 00**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**10**	
Choceň	0	**4**			**14**	**85**/56
Zámrsk	0	**7**			**21**	**90**/57
Uhersko	0	**6**			**27**	
Moravany	0	**4**			**31**	
Kostěnice	0	**3**			**34**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**41**	
Přelouč	0	**11**			**52**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**58**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**2 06**	
Kolín seř.n.	0	**10**			**2 16**	
Úhrnem ...		**92**	+	0	= 1 h 32 min	

Rn 53432

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**9 42**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**48**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**52**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**58**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**10 08**	
Choceň	0	**5**	**10 13**	6	**19**	**85**/56
Zámrsk	0	**9**			**28**	**90**/57
Uhersko	0	**7**	**35**	8	**43**	
Moravany	0	**6**			**49**	
Kostěnice	0	**3**			**52**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**59**	
Přelouč	0	**11**			**11 10**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**16**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**24**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**11 35**		*11 41*	
Úhrnem ...		**99**	+	14	= 1 h 53 min	

Rn 53434

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**20 20**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**26**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**30**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**36**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**46**	
Choceň	0	**4**			**50**	**85**/56
Zámrsk	0	**8**	**20 58**	9	**21 07**	**90**/57
Uhersko	0	**8**			**15**	
Moravany	0	**4**			**19**	
Kostěnice	0	**3**			**22**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**30**	
Přelouč	0	**11**			**41**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**46**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**54**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**22 05**		*22 10*	
Úhrnem ...		**96**	+	9	= 1 h 45 min	

Vn 53660

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem	0				**1 15**	**100**/61★
Záboří nad Labem	0	**10**			**25**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**1 36**		*1 39*	
Úhrnem ...		**21**	+	0	= 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53662

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Řečany nad Labem**	0				**13 32**	**100**/61★
xx Záboří nad Labem.....	0	**10**			**42**	
x **Kolín seř.n.**	0	**11**			**13 53**	
Úhrnem ...		**21**	+	0	= 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53664

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Řečany nad Labem**	0				**20 15**	**100**/61★
xx Záboří nad Labem.....	0	**10**			**25**	
x **Kolín seř.n.**	0	**11**	**20 36**		*20 48*	
Úhrnem ...		**21**	+	0	= 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53666

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Řečany nad Labem**	0				**8 33**	**100**/61★
xx Záboří nad Labem.....	0	**10**			**43**	
x **Kolín seř.n.**	0	**10**			**8 53**	
Úhrnem ...		**20**	+	0	= 20 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53668

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Řečany nad Labem**.....	0				**9 30**	**100**/61★
xxZáboří nad Labem.....	0	**10**			**40**	
x**Kolín seř.n.**.....	0	**11**	**9 51**		*10 16*	
Úhrnem ...		**21**	+	0	= 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53670

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Řečany nad Labem**.....	0				**22 34**	**100**/61★
xxZáboří nad Labem.....	0	**10**			**44**	
x**Kolín seř.n.**.....	0	**10**			**22 54**	
Úhrnem ...		**20**	+	0	= 20 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53672

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Řečany nad Labem**.....	0				**15 14**	**100**/61★
xxZáboří nad Labem.....	0	**10**			**24**	
x**Kolín seř.n.**.....	0	**11**	**15 35**		*15 48*	
Úhrnem ...		**21**	+	0	= 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Vn 53674

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Řečany nad Labem**	0				**4 02**	**100**/61★
xx Záboří nad Labem.....	0	**10**			**12**	
x **Kolín seř.n.**	0	**10**			**4 22**	
Úhrnem ...		**20**	+	0	= 20 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/47

Rn 54331

Nymburk seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*1 09*		**1 28**	**90**/57
xx Záboří nad Labem.....	0	**11**			**39**	
xx Řečany nad Labem.....	0	**9**			**48**	
xx **Přelouč**.....	0	**6**			**54**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**2 05**	
xx Kostěnice	0	**9**			**14**	
xx **Moravany**	0	**3**			**17**	
xx Uhersko.....	0	**4**			**21**	
xx Zámrsk	0	**6**			**27**	
xx **Choceň**.....	0	**8**			**35**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**40**	
xx **Ústí nad Orlicí**.....	P	**10**			**50**	
xx Dlouhá Třebová	0	**7**			**57**	
x¦ Odb Parník.....		**2**			**59**	**55**/47★
¦ **Česká Třebová vjezd.sk.**.....	0	**17**	**3 16**			
Úhrnem ...		**108**	+	0	= 1 h 48 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Rn 54333

Nymburk seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*5 25*		**5 40**	**90**/57
x Záboří nad Labem	0	**11**			**51**	
x Řečany nad Labem	0	**10**	**6 01**	15	**6 16**	
x **Přelouč**	0	**9**			**25**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**12**	**37**	10	**47**	
x Kostěnice	0	**12**			**59**	
x **Moravany**	0	**3**			**7 02**	
x Uhersko	0	**4**			**06**	
x Zámrsk	0	**6**			**12**	
x **Choceň**	0	**8**			**20**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**25**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**35**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**42**	
x Odb Parník		**2**			**44**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**8 01**			
Úhrnem ...		**116**	+	25	= 2 h 21 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Rn 54335

Nymburk seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		*14 57*		**15 01**	**90**/57
Záboří nad Labem	0	**11**			**12**	
Řečany nad Labem	0	**10**	**15 22**	14	**36**	
Přelouč	0	**9**			**45**	
Pardubice hl.n.	0	**10**			**55**	
Kostěnice	0	**9**	**16 04**	45	**16 49**	
Moravany	0	**6**			**55**	
Uhersko	0	**4**			**59**	
Zámrsk	0	**7**			**17 06**	
Choceň	0	**8**			**14**	
Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**19**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**29**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**36**	
Odb Parník		**2**			**38**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**17 55**			
Úhrnem ...		**115**	+	59	= 2 h 54 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Rn 54970 pp

Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Malešice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				**0 40**	**90**/55
Český Brod	0	**5**			**45**	**85**/54
Úvaly	0	**10**			**55**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**1 03**	**75**/60
Praha-Malešice	0	**8**	**1 11**		*1 41*	
Úhrnem ...		**31**	+	0	= 31 min	

Rn 54972 pp

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Malešice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*6 32*		**7 41**	**85**/60
x Kolín seř.n.	0	**12**			**53**	**90**/57
x **Kolín**	0	**2**			**55**	
x x Velim	0	**9**			**8 04**	**85**/53
x x **Pečky**	0	**6**	**8 10**	5	**15**	**90**/59
x x **Poříčany**	0	**8**			**23**	
x x Český Brod	0	**6**	**29**	5	**34**	**85**/54
x Úvaly	0	**13**			**47**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**55**	**75**/60
x **Praha-Malešice**	0	**8**	**9 03**		*9 49*	
Úhrnem ...		**72**	+	10	= 1 h 22 min	

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0				**1 00**	**90**/52
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**08**	
x Úvaly	0	**8**			**16**	**85**/56
x Český Brod	0	**9**			**25**	**90**/62
x **Poříčany**	0	**4**			**29**	
x **Pečky**	0	**6**			**35**	
x Velim	0	**5**			**40**	
x **Kolín**	0	**6**			**46**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**47**	
x Záboří nad Labem	0	**7**			**54**	
x Řečany nad Labem	0	**7**			**2 01**	
x **Přelouč**	0	**7**			**08**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**18**	
x Kostěnice	0	**7**			**25**	
x **Moravany**	0	**3**			**28**	
x Uhersko	0	**4**			**32**	
x Zámrsk	0	**5**			**37**	
x **Choceň**	0	**6**			**43**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**47**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**57**	
x Dlouhá Třebová	0	**6**			**3 03**	
x Odb Parník		**1**			**04**	
Česká Třebová	0	**5**	**3 09**		*3 12*	
Úhrnem ...		**129**	+	0	= 2 h 09 min	

Nex 55003

Středokluky - **Praha-Libeň - Česká Třebová** - Důl Paskov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		*20 02*		**23 13**	**90**/52
Praha-Běchovice	0	**9**			**22**	
Úvaly	0	**8**			**30**	**85**/56
Český Brod	0	**10**			**40**	**90**/62
Poříčany	0	**6**			**46**	
Pečky	0	**6**			**52**	
Velim	0	**6**			**58**	
Kolín	0	**6**			**0 04**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**05**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**12**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**20**	
Přelouč	0	**8**			**28**	
Pardubice hl.n.	0	**12**	**0 40**	46	**1 26**	
Kostěnice	0	**10**			**36**	
Moravany	0	**4**	**1 40**	12	**52**	
Uhersko	0	**6**			**58**	
Zámrsk	0	**5**			**2 03**	
Choceň	0	**6**			**09**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**13**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**23**	
Dlouhá Třebová	0	**6**			**29**	
Odb Parník		**1**			**30**	
Česká Třebová	0	**5**	**2 35**		*2 38*	
Úhrnem ...		**144**	+	58	= 3 h 22 min	

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdy v poloze R
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Malešice**	0				**21 13**	**80**/55
x **Praha-Běchovice**	0	**7**			**20**	**120**/103
x Úvaly	0	**8**			**28**	
x Český Brod	0	**6**^{5}			**34**^{5}	
x **Poříčany**	0	**3**			**37**^{5}	
x **Pečky**	0	**4**^{5}			**42**	
x Velim	0	**4**			**46**	
x **Kolín**	0	**5**			**51**	
x Kolín seř.n.	0	**0**^{5}			**51**^{5}	
x Záboří nad Labem	0	**5**^{5}			**57**	
x Řečany nad Labem	0	**6**			**22 03**	
x **Přelouč**	0	**4**^{5}			**07**^{5}	
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**^{5}	**22 16**	23	**39**	
x Kostěnice	0	**7**^{5}			**46**^{5}	
x **Moravany**	0	**2**			**48**^{5}	
x Uhersko	0	**2**^{5}			**51**	
x Zámrsk	0	**4**			**55**	
x **Choceň**	0	**5**			**23 00**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**3**^{5}			**03**^{5}	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**12**^{5}	
x Dlouhá Třebová	0	**4**			**16**^{5}	
x Odb Parník		**0**^{5}			**17**	
Česká Třebová	0	**5**	**23 22**		*23 34*	
Úhrnem ...		**106**	+	23	= 2 h 09 min	

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdy v poloze R
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Malešice**	0				**22 44**	**80**/55
x **Praha-Běchovice**	0	**7**			**51**	**120**/103
x Úvaly	0	**9**			**23 00**	
x Český Brod	0	**7**			**07**	
x **Poříčany**	0	**4**			**11**	
x **Pečky**	0	**4**[5]			**15**[5]	
x Velim	0	**4**			**19**[5]	
x **Kolín**	0	**4**[5]			**24**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**25**	
x Záboří nad Labem	0	**5**[5]			**30**[5]	
x Řečany nad Labem	0	**6**			**36**[5]	
x **Přelouč**	0	**4**[5]			**41**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**49**	
x Kostěnice	0	**6**[5]			**55**[5]	
x **Moravany**	0	**2**			**57**[5]	
x Uhersko	0	**2**[5]			**0 00**	
x Zámrsk	0	**4**			**04**	
x **Choceň**	0	**5**			**09**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**3**[5]			**12**[5]	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**21**[5]	
x Dlouhá Třebová	0	**4**			**25**[5]	
x Odb Parník		**0**[5]			**26**	
Česká Třebová	0	**5**	**0 31**		*0 33*	
Úhrnem ...		**107**	+	0	= 1 h 47 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Malešice**	0				**1 22**	**80**/55
x **Praha-Běchovice**	0	**7**			**29**	**100**/67
x Úvaly	0	**8**			**37**	
x Český Brod	0	**7**[5]			**44**[5]	
x **Poříčany**	0	**4**			**48**[5]	
x **Pečky**	0	**5**[5]			**54**	
x Velim	0	**5**			**59**	
x **Kolín**	0	**5**			**2 04**	
x Kolín seř.n.	0	**0**[5]			**04**[5]	
x Záboří nad Labem	0	**6**[5]			**11**	
x Řečany nad Labem	0	**6**[5]			**17**[5]	
x **Přelouč**	0	**5**[5]			**23**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**	**2 33**	23	**56**	
x Kostěnice	0	**9**[5]			**3 05**[5]	
x **Moravany**	0	**2**[5]			**08**	
x Uhersko	0	**3**			**11**	
x Zámrsk	0	**5**			**16**	
x **Choceň**	0	**5**[5]			**21**[5]	
x Brandýs nad Orlicí	0	**3**[5]			**25**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**[5]			**34**[5]	
x Dlouhá Třebová	0	**4**[5]			**39**	
x Odb Parník		**1**			**40**	
Česká Třebová	0	**5**	**3 45**		*4 20*	
Úhrnem ...		**120**	+	23	= 2 h 23 min	

Vn 55061 pp

Praha-Radotín - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				**7 45**	**80**/64
Praha-Malešice	0	**6**	**7 51**	3	**54**	
Praha-Běchovice	0	**10**			**8 04**	**100**/67
Úvaly	0	**9**			**13**	
Český Brod	0	**7**			**20**	
Poříčany	0	**4**			**24**	
Pečky	0	**6**			**30**	
Velim	0	**5**			**35**	
Kolín	0	**6**			**41**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**42**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**49**	
Řečany nad Labem	0	**10**	**8 59**	77	**10 16**	
Přelouč	0	**9**			**25**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**33**	
Kostěnice	0	**7**			**40**	
Moravany	0	**3**			**43**	
Uhersko	0	**5**	**10 48**	5	**53**	
Zámrsk	0	**7**			**11 00**	
Choceň	0	**6**			**06**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**10**	
Ústí nad Orlicí	P	**9**			**19**	
Dlouhá Třebová	0	**6**			**25**	
Odb Parník		**1**			**26**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**11 33**		*11 36*	
Úhrnem ...		**143**	+	85	= 3 h 48 min	

Vn 55161 pp

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová** - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P		*14 33*		**15 01**	**80**/64
xx **Praha-Malešice**	0	**7**	**15 08**	3	**11**	
x¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**			**20**	**100**/67
x¦ Úvaly	0	**10**			**30**	
xx Český Brod	0	**10**			**40**	
xx **Poříčany**	0	**6**			**46**	
xx **Pečky**	0	**5**			**51**	
xx Velim	0	**5**			**56**	
x **Kolín**	0	**6**			**16 02**	
x Kolín seř.n.	0	**3**	**16 05**	18	**23**	
xx Záboří nad Labem	0	**9**			**32**	
xx Řečany nad Labem	0	**9**	**41**	5	**46**	
xx **Přelouč**	0	**8**			**54**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**17 02**	
xx Kostěnice	0	**8**	**17 10**	5	**15**	
xx **Moravany**	0	**4**			**19**	
xx Uhersko	0	**3**			**22**	
xx Zámrsk	0	**5**			**27**	
xx **Choceň**	0	**7**	**34**	7	**41**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**46**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**55**	
xx Dlouhá Třebová	0	**6**			**18 01**	
x¦ Odb Parník		**1**			**02**	
¦ **Česká Třebová**	0	**5**	**18 07**		*18 31*	
Úhrnem ...		**148**	+	38	= 3 h 06 min	

Nex 55220 / 55221

Praha-Uhříněves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Uhříněves**	0				**2 30**	**85**/65
x **Praha-Hostivař**	0	**7**			**37**	**75**/65
x **Praha-Malešice**	0	**5**			**42**	**80**/61
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**51**	**100**/69
x Úvaly	0	**8**			**59**	**90**/64
x Český Brod	0	**9**			**3 08**	**95**/70
x **Poříčany**	0	**4**			**12**	
x **Pečky**	0	**5**			**17**	
x Velim	0	**5**			**22**	**100**/66
x **Kolín**	0	**5**			**27**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**28**	
x Záboří nad Labem	0	**7**			**35**	**95**/62
x Řečany nad Labem	0	**7**			**42**	**100**/63
x **Přelouč**	0	**8**	**3 50**	16	**4 06**	**95**/65
x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**19**	**100**/69
x Kostěnice	0	**7**			**26**	
x **Moravany**	0	**3**			**29**	
x Uhersko	0	**3**			**32**	
x Zámrsk	0	**5**			**37**	
x **Choceň**	0	**5**			**42**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**46**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**56**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**5 03**	
x Odb Parník		**1**			**04**	
Česká Třebová	0	**6**	**5 10**		*5 15*	
Úhrnem ...		**144**	+	16	= 2 h 40 min	

Nex 55222 / 55223

Praha-Uhříněves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Uhříněves**	0				**14 11**	**85**/65
x **Praha-Hostivař**	0	**7**			**18**	**75**/65
x **Praha-Malešice**	0	**6**			**24**	**80**/61
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**33**	**100**/69
x Úvaly	0	**8**			**41**	**90**/64
x Český Brod	0	**9**			**50**	**95**/70
x **Poříčany**	0	**4**			**54**	
x **Pečky**	0	**5**			**59**	
x Velim	0	**5**			**15 04**	**100**/66
x **Kolín**	0	**6**			**10**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**11**	
x Záboří nad Labem	0	**10**	**15 21**	7	**28**	**95**/62
x Řečany nad Labem	0	**12**	**40**	10	**50**	**100**/63
x **Přelouč**	0	**9**			**59**	**95**/65
x **Pardubice hl.n.**	0	**9**			**16 08**	**100**/69
x Kostěnice	0	**7**			**15**	
x **Moravany**	0	**3**			**18**	
x Uhersko	0	**3**			**21**	
x Zámrsk	0	**5**			**26**	
x **Choceň**	0	**5**			**31**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**6**	**16 37**	12	**49**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**13**			**17 02**	
x Dlouhá Třebová	0	**8**	**17 10**	5	**15**	
x Odb Parník		**3**			**18**	
Česká Třebová	0	**6**	**17 24**		*17 27*	
Úhrnem ...		**159**	+	34	= 3 h 13 min	

Vn 55261 pp

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**10 39**	**75**/65
x x **Praha-Malešice**	0	**6**	**10 45**	12	**57**	**80**/61
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**8**			**11 05**	**100**/69★
¦ x Úvaly	0	**9**			**14**	**95**/72★
x x Český Brod	0	**9**			**23**	
x x **Poříčany**	0	**4**			**27**	
x x **Pečky**	0	**6**			**33**	
x x Velim	0	**6**			**39**	**100**/66★
x **Kolín**	0	**8**			**47**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**49**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**11**	**12 00**		*13 06*	
Úhrnem ...		**69**	+	12	= 1 h 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/64

Vn 55263

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**21 54**	**75**/65
x x **Praha-Malešice**	0	**6**	**22 00**	8	**22 08**	**80**/61
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**8**			**16**	**100**/69
¦ x Úvaly	0	**10**			**26**	**95**/72
x x Český Brod	0	**9**			**35**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**41**	
x x **Pečky**	0	**7**			**48**	
x x Velim	0	**5**			**53**	**100**/66
x **Kolín**	0	**8**			**23 01**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**03**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**11**	**23 14**		*0 25*	
Úhrnem ...		**72**	+	8	= 1 h 20 min	

Vn 55371 pp

Středokluky - **Praha-Libeň - Přelouč** - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*1 30*		**3 33**	**100**/67★
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**41**	
x Úvaly	0	**8**			**49**	
x Český Brod	0	**9**			**58**	
x **Poříčany**	0	**5**			**4 03**	
x **Pečky**	0	**6**			**09**	
x Velim	0	**6**			**15**	
x **Kolín**	0	**6**			**21**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**22**	
x Záboří nad Labem	0	**8**			**30**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**38**	
x **Přelouč**	0	**9**	**4 47**		*5 42*	
Úhrnem ...		**74**	+	0	= 1 h 14 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/52

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*23 12*		**0 42**	**90**/49
x x Záboří nad Labem	0	**10**			**52**	
x x Řečany nad Labem	0	**7**			**59**	
x x **Přelouč**	0	**7**			**1 06**	
x x **Pardubice hl.n.**	0	**11**	**1 17**	30	**47**	
x x Kostěnice	0	**9**			**56**	
x x **Moravany**	0	**3**			**59**	
x x Uhersko	0	**4**			**2 03**	
x x Zámrsk	0	**5**			**08**	
x x **Choceň**	0	**6**			**14**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**18**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**28**	
x x Dlouhá Třebová	0	**6**			**34**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**35**	
¦ **Česká Třebová**	0	**5**	**2 40**		*2 44*	
Úhrnem ...		**88**	+	30	= 1 h 58 min	

Rn 56221

Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*20 15*		**20 26**	**100**/67★
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**34**	
x Úvaly	0	**8**			**42**	
x Český Brod	0	**9**			**51**	
x **Poříčany**	0	**4**			**55**	
x **Pečky**	0	**7**			**21 02**	
x Velim	0	**8**	**21 10**	83	**22 33**	
x **Kolín**	0	**9**			**42**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**44**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**11**	**22 55**		*23 48*	
Úhrnem ...		**66**	+	83	= 2 h 29 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/52

Rn 56223

Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*7 51*		**7 58**	**100**/67★
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**8 06**	
x Úvaly	0	**9**			**15**	
x Český Brod	0	**9**			**24**	
x **Poříčany**	0	**7**	**8 31**	15	**46**	
x **Pečky**	0	**7**			**53**	
x Velim	0	**6**			**59**	
x **Kolín**	0	**8**			**9 07**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**09**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**11**	**9 20**		*10 35*	
Úhrnem ...		**67**	+	15	= 1 h 22 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/52

Rn 56331

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		*12 02*		**12 24**	**90**/52
Praha-Běchovice	0	**12**			**36**	
Úvaly	0	**10**			**46**	**85**/56
Český Brod	0	**9**			**55**	
Poříčany	0	**5**			**13 00**	**90**/57
Pečky	0	**7**	**13 07**	22	**29**	
Velim	0	**9**			**38**	
Kolín	0	**7**			**45**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**46**	
Záboří nad Labem	0	**11**	**57**	15	**14 12**	
Řečany nad Labem	0	**14**	**14 26**	6	**32**	
Přelouč	0	**10**			**42**	
Pardubice hl.n.	0	**10**			**52**	
Kostěnice	0	**10**			**15 02**	
Moravany	0	**4**			**06**	
Uhersko	0	**4**			**10**	
Zámrsk	0	**8**	**15 18**	5	**23**	
Choceň	0	**13**	**36**	5	**41**	
Brandýs nad Orlicí	0	**8**			**49**	
Ústí nad Orlicí	P	**11**			**16 00**	
Dlouhá Třebová	0	**8**			**08**	
Odb Parník		**1**			**09**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**18**	**16 27**			
Úhrnem ...		**190**	+	53	= 4 h 03 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Rn 56333

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		*23 59*		**1 39**	**90**/52
Praha-Běchovice	0	**12**			**51**	
Úvaly	0	**10**			**2 01**	**85**/56
Český Brod	0	**9**			**10**	
Poříčany	0	**5**			**15**	**90**/57
Pečky	0	**6**			**21**	
Velim	0	**6**			**27**	
Kolín	0	**7**			**34**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**35**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**44**	
Řečany nad Labem	0	**10**			**54**	
Přelouč	0	**7**			**3 01**	
Pardubice hl.n.	0	**11**			**12**	
Kostěnice	0	**10**			**22**	
Moravany	0	**4**			**26**	
Uhersko	0	**4**			**30**	
Zámrsk	0	**7**			**37**	
Choceň	0	**9**			**46**	
Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**51**	
Ústí nad Orlicí	P	**11**			**4 02**	
Dlouhá Třebová	0	**8**			**10**	
Odb Parník		**1**			**11**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**18**	**4 29**			
Úhrnem ...		**170**	+	0	= 2 h 50 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Vn 56371 pp

Lovosice jih - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*1 25*		**3 12**	**100**/63
xx Záboří nad Labem	0	**9**			**21**	
xx Řečany nad Labem	0	**7**			**28**	
xx **Přelouč**	0	**6**			**34**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**9**			**43**	
xx Kostěnice	0	**7**			**50**	
xx **Moravany**	0	**3**			**53**	
xx Uhersko	0	**4**			**57**	
xx Zámrsk	0	**5**			**4 02**	
xx **Choceň**	0	**6**			**08**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**12**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**21**	
xx Dlouhá Třebová	0	**6**			**27**	
x Odb Parník		**1**			**28**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**16**	**4 44**			
Úhrnem ...		**92**	+	0	= 1 h 32 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Vn 57061

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**4 09**	**100**/63★
x Záboří nad Labem	0	**10**			**19**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**27**	
x **Přelouč**	0	**7**			**34**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**44**	
x Kostěnice	0	**9**			**53**	
x **Moravany**	0	**4**			**57**	
x Uhersko	0	**5**			**5 02**	
x Zámrsk	0	**8**			**10**	
x **Choceň**	0	**8**			**18**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**23**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**33**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**40**	
x Odb Parník		**1**			**41**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**5 48**		*7 04*	
Úhrnem ...		**99**	+	0	= 1 h 39 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90**/49

Nex 57201

Cheb - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*22 21*		**0 50**	**90**/52
x **Praha-Běchovice**	0	**10**			**1 00**	
x Úvaly	0	**9**			**09**	
x Český Brod	0	**9**			**18**	
x **Poříčany**	0	**4**			**22**	
x **Pečky**	0	**6**			**28**	
x Velim	0	**6**			**34**	
x **Kolín**	0	**8**			**42**	
x Kolín seř.n.	0	**3**	**1 45**	65	**2 50**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**11**			**3 01**	
Úhrnem ...		**66**	+	65	= 2 h 11 min	

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*21 51*		**22 07**	**95**/61★
Odb Parník		**4**			**11**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**14**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**20**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**30**	
Choceň	0	**4**			**34**	
Zámrsk	0	**6**			**40**	
Uhersko	0	**5**			**45**	
Moravany	0	**4**			**49**	**100**/60★
Kostěnice	0	**3**			**52**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**8**			**23 00**	
Přelouč	0	**9**			**09**	**100**/61★
Řečany nad Labem	0	**7**	**23 16**	5	**21**	
Záboří nad Labem	0	**11**			**32**	
Kolín seř.n.	0	**9**			**23 41**	
Úhrnem ...		**89**	+	5	= 1 h 34 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/53

Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*21 39*		**22 08**	**100**/61★
x Záboří nad Labem	0	**11**			**19**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**27**	
x **Přelouč**	0	**7**			**34**	**95**/56★
x **Pardubice hl.n.**	0	**12**	**22 46**	24	**23 10**	**100**/61★
x Kostěnice	0	**14**	**23 24**	11	**35**	
x **Moravany**	0	**6**			**41**	
x Uhersko	0	**4**			**45**	
x Zámrsk	0	**6**			**51**	
x **Choceň**	0	**8**			**59**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**7**	**0 06**	9	**0 15**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**14**			**29**	
x Dlouhá Třebová	0	**8**			**37**	
x Odb Parník		**1**			**38**	
Česká Třebová	0	**7**	**0 45**		*0 48*	
Úhrnem ...		**113**	+	44	= 2 h 37 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/49

KST-FRI-Žilinská univerzita

Rn 59520 pp

Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**4 37**	**95**/56★
xx **Přelouč**	0	**13**			**50**	**100**/61★
xx Řečany nad Labem	0	**5**			**55**	
xx Záboří nad Labem	0	**7**			**5 02**	
x Kolín seř.n.	0	**6**			**08**	
x **Kolín**	0	**1**			**09**	
xx Velim	0	**8**	**5 17**	17	**34**	**95**/56★
xx **Pečky**	0	**9**			**43**	**100**/61★
xx **Poříčany**	0	**6**			**49**	
xx Český Brod	0	**5**			**54**	**95**/57★
x¦ Úvaly	0	**10**			**6 04**	
x¦ **Praha-Běchovice**	0	**8**			**12**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**	**6 20**		*6 23*	
Úhrnem ...		**86**	+	17	= 1 h 43 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/50

Rn 59521 pp

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*13 47*		**13 57**	**100**/60★
x **Praha-Běchovice**	0	**10**			**14 07**	
x Úvaly	0	**9**			**16**	**95**/60★
x Český Brod	0	**9**			**25**	
x **Poříčany**	0	**6**	**14 31**	14	**45**	
x **Pečky**	0	**8**			**53**	
x Velim	0	**8**	**15 01**	90	**16 31**	**100**/61★
x **Kolín**	0	**9**			**40**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**41**	
x Záboří nad Labem	0	**9**			**50**	
x Řečany nad Labem	0	**10**	**17 00**	20	**17 20**	
x **Přelouč**	0	**11**	**31**	4	**35**	**95**/56★
x **Pardubice hl.n.**	0	**16**	**17 51**			
Úhrnem ...		**106**	+	128	= 3 h 54 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/52

Rn 59522 pp

Přerov přednádraží - **Česká Třebová - Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*20 22*		**20 42**	**95**/61★
Odb Parník		**3**			**45**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**48**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**			**53**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**21 02**	
Choceň	0	**4**			**06**	
Zámrsk	0	**6**			**12**	
Uhersko	0	**7**	**21 19**	8	**27**	
Moravany	0	**6**			**33**	**100**/60★
Kostěnice	0	**3**			**36**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**7**			**43**	
Přelouč	0	**10**			**53**	**100**/61★
Řečany nad Labem	0	**5**			**58**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**22 06**	
Kolín seř.n.	0	**7**			**13**	
Kolín	0	**1**			**14**	
Velim	0	**6**			**20**	**95**/56★
Pečky	0	**5**			**25**	**100**/61★
Poříčany	0	**5**			**30**	
Český Brod	0	**4**			**34**	**95**/57★
Úvaly	0	**9**			**43**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**51**	
Praha-Libeň	0	**8**			**22 59**	
Úhrnem ...		**129**	+	8	= 2 h 17 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/53

Rn 59523 pp

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Česká Třebová** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		*21 46*		**21 53**	**100**/60★
Praha-Běchovice	0	**10**			**22 03**	
Úvaly	0	**9**			**12**	**95**/60★
Český Brod	0	**8**			**20**	
Poříčany	0	**4**			**24**	
Pečky	0	**6**			**30**	
Velim	0	**7**	**22 37**	45	**23 22**	**100**/61★
Kolín	0	**9**			**31**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**32**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**39**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**47**	
Přelouč	0	**7**	**23 54**	21	**0 15**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**13**			**28**	**100**/60★
Kostěnice	0	**7**			**35**	
Moravany	0	**3**			**38**	
Uhersko	0	**4**			**42**	
Zámrsk	0	**6**			**48**	
Choceň	0	**7**			**55**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**59**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**1 09**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**16**	
Odb Parník		**1**			**17**	
Česká Třebová	0	**7**	**1 24**		*1 47*	
Úhrnem ...		**145**	+	66	= 3 h 31 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/52

Rn 59524

Osíčko - **Česká Třebová - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*22 50*		**22 56**	**95**/61★
Odb Parník		**4**			**23 00**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**03**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**09**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**19**	
Choceň	0	**5**			**24**	
Zámrsk	0	**8**			**32**	
Uhersko	0	**7**			**39**	
Moravany	0	**5**			**44**	**100**/60★
Kostěnice	0	**4**			**48**	**95**/56★
Pardubice hl.n.	0	**12**	**24 00**			
Úhrnem ...		**64**	+	0	= 1 h 04 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70**/32

Rn 59525

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Osíčko

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**22 56**	**100**/60★
xx Kostěnice	0	**12**			**23 08**	
xx **Moravany**	0	**4**			**12**	
xx Uhersko	0	**5**			**17**	
xx Zámrsk	0	**7**			**24**	
xx **Choceň**	0	**9**	**23 33**	6	**39**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**7**			**46**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**11**			**57**	
xx Dlouhá Třebová	0	**8**			**0 05**	
x Odb Parník		**1**			**06**	
Česká Třebová	0	**7**	**0 13**		*0 43*	
Úhrnem ...		**71**	+	6	= 1 h 17 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70**/26

Rn 59526 pp

Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 121, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**3 06**	**95**/56★☆
x **Přelouč**	0	**15**			**21**	**100**/61★☆
x Řečany nad Labem	0	**6**			**27**	
x Záboří nad Labem	0	**10**			**37**	
x Kolín seř.n.	0	**9**			**46**	
x **Kolín**	0	**1**			**47**	
x Velim	0	**8**			**55**	**95**/56★☆
x **Pečky**	0	**7**			**4 02**	**100**/61★☆
x **Poříčany**	0	**8**			**10**	
x Český Brod	0	**6**			**16**	**95**/57★☆
x Úvaly	0	**16**			**32**	
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**41**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**			**4 49**	
Úhrnem ...		**103**	+	0	= 1 h 43 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/50
☆ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80**/38

Rn 59529 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Praha-Libeň - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*21 37*		**21 57**	**100**/60★☆
x **Praha-Běchovice**	0	**11**			**22 08**	
x Úvaly	0	**11**			**19**	**95**/60★☆
x Český Brod	0	**10**			**29**	
x **Poříčany**	0	**7**	**22 36**	9	**45**	
x **Pečky**	0	**9**			**54**	
x Velim	0	**7**			**23 01**	**100**/61★☆
x **Kolín**	0	**8**			**09**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**10**	
x Záboří nad Labem	0	**11**	**23 21**	54	**0 15**	
x Řečany nad Labem	0	**12**			**27**	
x **Přelouč**	0	**7**			**34**	**95**/56★☆
x **Pardubice hl.n.**	0	**15**	**0 49**			
Úhrnem ...		**109**	+	63	= 2 h 52 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90**/52
☆ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80**/40

Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*0 53*		**1 21**	**45**/54
Odb Parník		**5**			**26**	**80**/52
Dlouhá Třebová	0	**4**			**30**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**36**	**85**/53
Brandýs nad Orlicí	0	**11**			**47**	
Choceň	0	**7**	**1 54**	39	**2 33**	**80**/50
Zámrsk	0	**9**			**42**	**85**/54
Uhersko	0	**6**			**48**	
Moravany	0	**4**			**52**	
Kostěnice	0	**3**			**55**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**3 03**	
Přelouč	0	**11**			**14**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**20**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**29**	
Kolín seř.n.	0	**8**			**37**	
Kolín	0	**1**			**38**	
Velim	0	**7**			**45**	
Pečky	0	**6**			**51**	
Poříčany	0	**6**			**57**	
Český Brod	0	**6**			**4 03**	
Úvaly	0	**13**			**16**	
Praha-Běchovice	0	**9**			**25**	**70**/50
Praha-Malešice	0	**9**	**4 34**			
Úhrnem ...		**154**	+	39	= 3 h 13 min	

Vn 59631 pp

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Malešice**	0				**18 22**	**80**/72
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**31**	**90**/67
x Úvaly	0	**9**			**40**	
x Český Brod	0	**9**			**49**	
x **Poříčany**	0	**4**			**53**	
x **Pečky**	0	**6**			**59**	
x Velim	0	**6**			**19 05**	
x **Kolín**	0	**7**			**12**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**13**	
x Záboří nad Labem	0	**10**	**19 23**	18	**41**	
x Řečany nad Labem	0	**10**			**51**	
x **Přelouč**	0	**8**			**59**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**20 10**	
x Kostěnice	0	**8**			**18**	
x **Moravany**	0	**3**			**21**	
x Uhersko	0	**4**			**25**	
x Zámrsk	0	**7**	**20 32**	24	**56**	
x **Choceň**	0	**10**			**21 06**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**11**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**20**	
x Dlouhá Třebová	0	**5**			**25**	
x Odb Parník		**1**			**26**	
Česká Třebová	0	**6**	**21 32**		*21 35*	
Úhrnem ...		**148**	+	42	= 3 h 10 min	

Rn 59640

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*0 46*		**0 54**	**45**/54
Odb Parník		**5**			**59**	**80**/52
Dlouhá Třebová	0	**4**			**1 03**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**09**	**85**/58
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**19**	
Choceň	0	**4**			**23**	
Zámrsk	0	**7**			**30**	
Uhersko	0	**6**			**36**	
Moravany	0	**4**			**40**	**90**/57
Kostěnice	0	**3**			**43**	**85**/53
Pardubice hl.n.	0	**8**			**51**	
Přelouč	0	**10**			**2 01**	**90**/57
Řečany nad Labem	0	**6**			**07**	**85**/51
Záboří nad Labem	0	**8**			**15**	**90**/57
Kolín seř.n.	0	**7**			**22**	
Kolín	0	**1**			**23**	
Velim	0	**6**			**29**	**85**/53
Pečky	0	**6**			**35**	
Poříčany	0	**6**			**41**	**90**/55
Český Brod	0	**5**			**46**	**85**/54
Úvaly	0	**12**			**58**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**3 06**	
Praha-Libeň	0	**8**			**3 14**	
Úhrnem ...		**140**	+	0	= 2 h 20 min	

Vn 59643

Kladno-Dubí - **Praha-Libeň - Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*14 04*		**14 32**	**100**/78
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**40**	
x Úvaly	0	**8**			**48**	**95**/77
x Český Brod	0	**8**			**56**	
x **Poříčany**	0	**5**			**15 01**	**100**/82
x **Pečky**	0	**7**	**15 08**	16	**24**	
x Velim	0	**8**			**32**	
x **Kolín**	0	**8**			**40**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**42**	
x Záboří nad Labem	0	**8**			**50**	
x Řečany nad Labem	0	**10**	**16 00**	51	**16 51**	
x **Přelouč**	0	**8**			**59**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**12**	**17 11**	15	**17 26**	
x Kostěnice	0	**11**			**37**	
x **Moravany**	0	**3**			**40**	
x Uhersko	0	**4**			**44**	
x Zámrsk	0	**6**	**50**	6	**56**	
x **Choceň**	0	**9**			**18 05**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**09**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**18**	
x Dlouhá Třebová	0	**6**			**24**	
x Odb Parník		**1**			**25**	
Česká Třebová	0	**6**	**18 31**		*19 10*	
Úhrnem ...		**151**	+	88	= 3 h 59 min	

Vn 59660 pp

Břeclav os.n. - **Svitavy - Kolín seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**6 16**	**100**/84
x Opatov	0	**5**			**21**	**95**/79
x Odb Zádulka		**3**			**24**	
Česká Třebová	0	**5**	**6 29**	35	**7 04**	
x Odb Parník		**3**			**07**	
x Dlouhá Třebová	0	**3**			**10**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**6**			**16**	**100**/82
x Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**26**	
x **Choceň**	0	**4**			**30**	**95**/77
x Zámrsk	0	**6**			**36**	**100**/82
x Uhersko	0	**7**	**7 43**	27	**8 10**	
x **Moravany**	0	**5**			**15**	
x Kostěnice	0	**3**			**18**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**26**	
x **Přelouč**	0	**10**			**36**	
x Řečany nad Labem	0	**5**			**41**	
x Záboří nad Labem	0	**7**			**48**	
x **Kolín seř.n.**	0	**9**	**8 57**		*9 31*	
Úhrnem ...		**99**	+	62	= 2 h 41 min	

Rn 59661 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n. - Svitavy** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*10 58*		**13 02**	**85**/51
x Záboří nad Labem	0	**11**			**13**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**21**	**90**/54
x **Přelouč**	0	**9**	**13 30**	23	**53**	**85**/53
x **Pardubice hl.n.**	0	**15**			**14 08**	**90**/54
x Kostěnice	0	**8**			**16**	**85**/49
x **Moravany**	0	**3**			**19**	
x Uhersko	0	**4**			**23**	
x Zámrsk	0	**7**	**14 30**	26	**56**	**90**/54
x **Choceň**	0	**12**			**15 08**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**13**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**11**			**24**	
x Dlouhá Třebová	0	**8**			**32**	
x Odb Parník		**2**			**34**	
Česká Třebová	0	**7**	**15 41**	20	**16 01**	
x Odb Zádulka		**8**			**09**	
x Opatov	0	**7**			**16**	**80**/50
x **Svitavy**	0	**8**	**16 24**		*16 46*	
Úhrnem ...		**133**	+	69	= 3 h 22 min	

Rn 59668

Ostrava hl.n. - **Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol.** - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*23 27*		**23 31**	**85**/60
Odb Parník		**4**			**35**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**38**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**			**43**	**90**/67
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**52**	
Choceň	0	**4**			**56**	
Zámrsk	0	**6**			**0 02**	
Uhersko	0	**5**			**07**	
Moravany	0	**4**			**11**	**95**/67
Kostěnice	0	**3**			**14**	**90**/61
Pardubice hl.n.	0	**8**			**22**	
Přelouč	0	**10**			**32**	**95**/67
Řečany nad Labem	0	**6**			**38**	**90**/59
Záboří nad Labem	0	**8**			**46**	**95**/67
Kolín seř.n.	0	**10**	**0 56**	9	**1 05**	
Kolín	0	**3**			**08**	
Velim	0	**8**			**16**	**90**/61
Pečky	0	**6**			**22**	
Poříčany	0	**7**			**29**	**95**/65
Český Brod	0	**5**			**34**	**90**/63
Úvaly	0	**11**			**45**	
Praha-Běchovice	0	**9**			**54**	**75**/60
Praha-Malešice	0	**8**	**2 02**	3	**2 05**	**70**/61
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**7**			**2 12**	
Úhrnem ...		**149**	+	12	= 2 h 41 min	

Vn 59669

Česká Kubice - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**13 29**	**70**/61
x x **Praha-Malešice**	0	**5**	**13 34**	3	**37**	**75**/60
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**8**			**45**	**95**/67
x ¦ Úvaly	0	**9**			**54**	**90**/67
x x Český Brod	0	**10**			**14 04**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**10**	
x x **Pečky**	0	**8**	**14 18**	6	**24**	
x x Velim	0	**8**			**32**	**95**/69
x **Kolín**	0	**6**			**38**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**39**	
x x Záboří nad Labem	0	**10**			**49**	
x x Řečany nad Labem	0	**10**	**59**	33	**15 32**	
x x **Přelouč**	0	**8**			**40**	**90**/61
x x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**50**	**95**/67
x x Kostěnice	0	**9**			**59**	
x x **Moravany**	0	**4**			**16 03**	
x x Uhersko	0	**5**	**16 08**	5	**13**	
x x Zámrsk	0	**9**	**22**	34	**56**	
x x **Choceň**	0	**8**			**17 04**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**08**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**18**	
x x Dlouhá Třebová	0	**6**			**24**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**25**	
¦ **Česká Třebová**	0	**6**	**17 31**		*17 40*	
Úhrnem ...		**161**	+	81	= 4 h 02 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Rn 59680

Ostrava-Kunčice - **Česká Třebová - Přelouč** - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*1 41*		**2 15**	**80**/52
Odb Parník		**5**			**20**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**23**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**29**	
Brandýs nad Orlicí	0	**11**			**40**	
Choceň	0	**4**			**44**	
Zámrsk	0	**7**			**51**	
Uhersko	0	**6**			**57**	
Moravany	0	**4**			**3 01**	
Kostěnice	0	**4**			**05**	
Pardubice hl.n.	0	**9**			**14**	
Přelouč	0	**13**	**3 27**		*4 10*	
Úhrnem ...		**72**	+	0	= 1 h 12 min	

Vn 59683

HOLCIM Prachovice - **Přelouč - Česká Třebová** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0		*18 53*		**20 40**	**80**/45
Pardubice hl.n.	0	**13**			**53**	
Kostěnice	0	**9**			**21 02**	
Moravany	0	**3**			**05**	
Uhersko	0	**4**			**09**	
Zámrsk	0	**6**			**15**	
Choceň	0	**8**			**23**	
Brandýs nad Orlicí	0	**5**	**21 28**	16	**44**	
Ústí nad Orlicí	P	**12**			**56**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**22 03**	
Odb Parník		**1**			**04**	
Česká Třebová	0	**6**	**22 10**		*22 13*	
Úhrnem ...		**74**	+	16	= 1 h 30 min	

Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - **Pardubice hl.n. - Praha-Libeň** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0		*3 05*		**3 51**	**90**/63
x **Přelouč**	0	**13**			**4 04**	
x Řečany nad Labem	0	**6**			**10**	
x Záboří nad Labem	0	**8**			**18**	
x Kolín seř.n.	0	**7**			**25**	
x **Kolín**	0	**1**			**26**	
x Velim	0	**6**			**32**	
x **Pečky**	0	**6**			**38**	
x **Poříčany**	0	**6**			**44**	
x Český Brod	0	**6**			**50**	
x Úvaly	0	**13**	**5 03**	13	**5 16**	
x **Praha-Běchovice**	0	**10**			**26**	
x **Praha-Libeň**	0	**10**	**5 36**		*5 57*	
Úhrnem ...		**92**	+	13	= 1 h 45 min	

Rn 59721 pp

Velký Osek - **Kolín seř.n. - Choceň** - Vysoké Mýto

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*12 08*		**12 24**	**90**/61
x Záboří nad Labem	0	**12**	**12 36**	5	**41**	
x Řečany nad Labem	0	**10**			**51**	
x **Přelouč**	0	**7**			**58**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**12**			**13 10**	
x Kostěnice	0	**8**			**18**	
x **Moravany**	0	**3**			**21**	
x Uhersko	0	**4**			**25**	
x Zámrsk	0	**6**	**13 31**	6	**37**	
x **Choceň**	0	**12**	**13 49**		*20 53*	
Úhrnem ...		**74**	+	11	= 1 h 25 min	

Vn 59722 pp

Vysoké Mýto - **Choceň - Kolín seř.n.** - Velký Osek

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0		*3 52*		**8 20**	**90**/67
x Zámrsk	0	**8**			**28**	
x Uhersko	0	**8**	**8 36**	12	**48**	
x **Moravany**	0	**5**			**53**	
x Kostěnice	0	**3**			**56**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**9 04**	
x **Přelouč**	0	**11**			**15**	
x Řečany nad Labem	0	**6**			**21**	
x Záboří nad Labem	0	**9**	**9 30**	4	**34**	
x **Kolín seř.n.**	0	**11**	**9 45**		*10 01*	
Úhrnem ...		**69**	+	16	= 1 h 25 min	

Rn 59725 pp

Choceň - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0				**21 42**	**90**/54
x Brandýs nad Orlicí	0	**7**			**49**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**11**			**22 00**	
x Dlouhá Třebová	0	**9**	**22 09**	7	**16**	
x Odb Parník		**3**			**19**	
¦ **Česká Třebová**	0	**8**	**22 27**		*22 35*	
Úhrnem ...		**38**	+	7	= 45 min	

Vn 59726 pp

Břeclav přednádraží - **Česká Třebová - Choceň**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*3 17*		**4 06**	**90**/69
Odb Parník		**4**			**10**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**13**	
Ústí nad Orlicí	P	**5**			**18**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**28**	
Choceň	0	**5**	**4 33**			
Úhrnem ...		**27**	+	0	= 27 min	

Vn 59728 pp

Břeclav přednádraží - **Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0				**2 56**	**90**/67
Opatov	0	**6**			**3 02**	
Odb Zádulka		**4**			**06**	**30**/27
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**6**	**3 12**			
Úhrnem ...		**16**	+	0	= 16 min	

Rn 59729 pp

Česká Třebová - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				**23 00**	**90**/54
Odb Zádulka		**11**			**11**	
Opatov	0	**11**			**22**	**85**/58
Svitavy	0	**9**			**23 31**	
Úhrnem ...		**31**	+	0	= 31 min	

Vn 59763 pp

Česká Kubice - **Praha-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**3 05**	**80**/85
x x **Praha-Malešice**	0	**6**	**3 11**	3	**14**	
¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**			**23**	**90**/67
¦ x Úvaly	0	**9**			**32**	
x x Český Brod	0	**9**			**41**	
x x **Poříčany**	0	**4**			**45**	
x x **Pečky**	0	**6**			**51**	
x x Velim	0	**8**	**59**	4	**4 03**	
x **Kolín**	0	**10**			**13**	
Kolín seř.n.	0	**3**	**4 16**			
Úhrnem ...		**64**	+	7	= 1 h 11 min	

Rn 59792 pp

Kolín - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín**	0				**12 41**	**90**/61
x x Velim	0	**11**			**52**	
x x **Pečky**	0	**7**			**59**	
x x **Poříčany**	0	**8**			**13 07**	
x x Český Brod	0	**7**			**14**	**85**/54
x ¦ Úvaly	0	**16**			**30**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**39**	
x **Praha-Libeň**	0	**8**	**13 47**		*14 26*	
Úhrnem ...		**66**	+	0	= 1 h 06 min	

Rn 59793 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Praha-Libeň - Kolín**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*0 19*		**1 10**	**90**/57
x **Praha-Běchovice**	0	**13**			**23**	
x Úvaly	0	**12**			**35**	**85**/58
x Český Brod	0	**11**			**46**	
x **Poříčany**	0	**6**			**52**	**90**/61
x **Pečky**	0	**7**			**59**	
x Velim	0	**6**			**2 05**	
x **Kolín**	0	**9**	**2 14**			
Úhrnem ...		**64**	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 60460 pp

Karviná-Doly - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*17 37*		**18 20**	**50**/53
x Odb Parník		**5**			**25**	**90**/53
x Dlouhá Třebová	0	**4**			**29**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**6**			**35**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**45**	
x **Choceň**	0	**4**			**49**	
x Zámrsk	0	**6**			**55**	
x Uhersko	0	**5**			**19 00**	
x **Moravany**	0	**5**	**19 05**	4	**09**	
x Kostěnice	0	**6**			**15**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**8**			**23**	
x **Přelouč**	0	**10**			**33**	
x Řečany nad Labem	0	**8**	**41**	10	**51**	
x Záboří nad Labem	0	**11**			**20 02**	
x **Kolín seř.n.**	0	**10**	**20 12**		*20 18*	
Úhrnem ...		**98**	+	14	= 1 h 52 min	

Pn 60580

Třinec - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Praha-Radotín

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*2 19*		**2 35**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**40**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**44**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**50**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**3 00**	
Choceň	0	**4**			**04**	
Zámrsk	0	**6**			**10**	
Uhersko	0	**5**			**15**	
Moravany	0	**4**			**19**	
Kostěnice	0	**3**			**22**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**30**	
Přelouč	0	**9**			**39**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**45**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**53**	
Kolín seř.n.	0	**7**			**4 00**	
Kolín	0	**1**			**01**	
Velim	0	**7**			**08**	
Pečky	0	**6**			**14**	
Poříčany	0	**6**			**20**	
Český Brod	0	**5**			**25**	
Úvaly	0	**10**			**35**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**43**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**4 51**	9	**5 00**	**75**/56
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**8**	**5 08**		*5 13*	
Úhrnem ...		**144**	+	9	= 2 h 33 min	

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Smíchov spol.n.** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*23 23*		**0 01**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**06**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**10**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**16**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**25**	
Choceň	0	**4**			**29**	
Zámrsk	0	**6**			**35**	
Uhersko	0	**5**			**40**	
Moravany	0	**4**			**44**	
Kostěnice	0	**3**			**47**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**54**	
Přelouč	0	**10**			**1 04**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**10**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**17**	
Kolín seř.n.	0	**7**			**24**	
Kolín	0	**1**			**25**	
Velim	0	**6**			**31**	
Pečky	0	**6**			**37**	
Poříčany	0	**6**			**43**	
Český Brod	0	**5**			**48**	
Úvaly	0	**9**			**57**	
Praha-Běchovice	0	**9**			**2 06**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**			**14**	**75**/56
Praha-Vršovice vj.n.	0	**6**			**20**	**50**/27
Praha-Vršovice odj.n.	0	**4**			**24**	
Praha-Vršovice	0	**3**	**2 27**	3	**30**	**40**/23
Výh Praha-Vyšehrad	03⟩	**6**			**36**	**60**/29
Praha-Smíchov spol.n.	PS	**4**	**2 40**		*3 05*	
Úhrnem ...		**156**	+	3	= 2 h 39 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*2 09*		**2 28**	**45**/54
Odb Parník		**5**			**33**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**37**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**43**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**53**	
Choceň	0	**4**			**57**	**85**/56
Zámrsk	0	**6**			**3 03**	**90**/57
Uhersko	0	**5**			**08**	
Moravany	0	**4**			**12**	
Kostěnice	0	**3**			**15**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**23**	
Přelouč	0	**10**			**33**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**39**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**47**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**3 57**		*4 06*	
Úhrnem ...		**89**	+	0	= 1 h 29 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Mariánské Lázně

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*10 06*		**10 41**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**46**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**50**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**56**	
Brandýs nad Orlicí	0	**11**	**11 07**	13	**11 20**	
Choceň	0	**6**			**26**	
Zámrsk	0	**6**			**32**	
Uhersko	0	**5**			**37**	
Moravany	0	**4**			**41**	
Kostěnice	0	**3**			**44**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**52**	
Přelouč	0	**9**			**12 01**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**07**	
Záboří nad Labem	0	**9**	**12 16**	4	**20**	
Kolín seř.n.	0	**13**	**12 33**		*12 44*	
Úhrnem ...		**95**	+	17	= 1 h 52 min	

Pn 60780

Studénka - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*1 10*		**2 00**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**05**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**09**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**15**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**25**	
Choceň	0	**4**			**29**	
Zámrsk	0	**6**			**35**	
Uhersko	0	**6**			**41**	
Moravany	0	**4**			**45**	
Kostěnice	0	**3**			**48**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**56**	
Přelouč	0	**10**			**3 06**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**11**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**19**	
Kolín seř.n.	0	**8**			**27**	
Kolín	0	**1**			**28**	
Velim	0	**9**			**37**	
Pečky	0	**6**			**43**	
Poříčany	0	**6**			**49**	
Český Brod	0	**5**			**54**	
Úvaly	0	**10**			**4 04**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**12**	
Praha-Libeň	0	**8**	**4 20**		*4 25*	
Úhrnem ...		**140**	+	0	= 2 h 20 min	

Rušící Pn 60782

Studénka - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*1 10*		**2 00**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**05**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**09**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**15**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**25**	
Choceň	0	**4**			**29**	
Zámrsk	0	**6**			**35**	
Uhersko	0	**6**			**41**	
Moravany	0	**4**			**45**	
Kostěnice	0	**3**			**48**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**56**	
Přelouč	0	**10**			**3 06**	
Řečany nad Labem	0	**5**			**11**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**19**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**3 29**		*3 34*	
Úhrnem ...		**89**	+	0	= 1 h 29 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice** - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*5 22*		**5 40**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**45**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**49**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**55**	
Brandýs nad Orlicí	0	**12**	**6 07**	13	**6 20**	
Choceň	0	**6**			**26**	
Zámrsk	0	**6**			**32**	
Uhersko	0	**5**			**37**	
Moravany	0	**4**			**41**	
Kostěnice	0	**3**			**44**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**52**	
Přelouč	0	**9**			**7 01**	
Řečany nad Labem	0	**7**	**7 08**	43	**51**	
Záboří nad Labem	0	**10**			**8 01**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**8 11**	28	**39**	
Kolín	0	**3**			**42**	
Velim	0	**6**			**48**	
Pečky	0	**6**			**54**	
Poříčany	0	**6**			**9 00**	
Český Brod	0	**4**			**04**	
Úvaly	0	**9**			**13**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**21**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**9 29**		*10 09*	
Úhrnem ...		**145**	+	84	= 3 h 49 min	

Pn 60892 pp

Petrovice u Karviné - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*4 04*		**4 22**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**27**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**31**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**37**	
Brandýs nad Orlicí	0	**12**	**4 49**	21	**5 10**	
Choceň	0	**6**			**16**	
Zámrsk	0	**8**	**5 24**	21	**45**	
Uhersko	0	**8**			**53**	
Moravany	0	**5**			**58**	
Kostěnice	0	**3**			**6 01**	
Pardubice hl.n.	0	**8**			**09**	
Přelouč	0	**9**			**18**	
Řečany nad Labem	0	**7**	**6 25**	5	**30**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**39**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**49**	4	**53**	
Kolín	0	**3**			**56**	
Velim	0	**6**			**7 02**	
Pečky	0	**6**			**08**	
Poříčany	0	**6**			**14**	
Český Brod	0	**5**			**19**	
Úvaly	0	**11**			**30**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**38**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**7 46**	3	**49**	**75**/56
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**8**			**7 57**	
Úhrnem ...		**161**	+	54	= 3 h 35 min	

Pn 61600 pp

Horní Lideč - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*4 32*		**5 27**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**32**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**3**			**35**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**41**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**50**	
Choceň	0	**5**	**5 55**	5	**6 00**	
Zámrsk	0	**8**			**08**	
Uhersko	0	**5**			**13**	
Moravany	0	**5**	**6 18**	92	**7 50**	
Kostěnice	0	**6**			**56**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**8 03**	
Přelouč	0	**11**	**8 14**	93	**9 47**	
Řečany nad Labem	0	**9**			**56**	
Záboří nad Labem	0	**10**			**10 06**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**10 17**		*11 01*	
Úhrnem ...		**100**	+	190	= 4 h 50 min	

Pn 61602 pp

Horní Lideč - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*17 57*		**19 42**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**47**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**3**			**50**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**56**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**20 05**	
Choceň	0	**5**	**20 10**	22	**32**	
Zámrsk	0	**8**			**40**	
Uhersko	0	**5**			**45**	
Moravany	0	**4**			**49**	
Kostěnice	0	**3**			**52**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**59**	
Přelouč	0	**10**			**21 09**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**15**	
Záboří nad Labem	0	**10**			**25**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**21 36**		*21 42*	
Úhrnem ...		**92**	+	22	= 1 h 54 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Pn 61710 pp

Horní Lideč - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*3 22*		**3 41**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**46**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**3**			**49**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**55**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**4 04**	
Choceň	0	**4**			**08**	
Zámrsk	0	**6**			**14**	
Uhersko	0	**5**			**19**	
Moravany	0	**4**			**23**	
Kostěnice	0	**3**			**26**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**33**	
Přelouč	0	**10**			**43**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**49**	
Záboří nad Labem	0	**7**			**56**	
Kolín seř.n.	0	**10**			**5 06**	
Úhrnem ...		**85**	+	0	= 1 h 25 min	

Pn 61712 pp

Horní Lideč - **Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*16 37*		**17 27**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**32**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**3**			**35**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**41**	
Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**50**	
Choceň	0	**5**	**17 55**	5	**18 00**	
Zámrsk	0	**8**			**08**	
Uhersko	0	**5**			**13**	
Moravany	0	**4**			**17**	
Kostěnice	0	**3**			**20**	
Pardubice hl.n.	0	**7**			**27**	
Přelouč	0	**10**			**37**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**43**	
Záboří nad Labem	0	**9**	**18 52**	4	**56**	
Kolín seř.n.	0	**12**	**19 08**		*19 53*	
Úhrnem ...		**92**	+	9	= 1 h 41 min	

Pn 61760 pp

Horní Lideč - **Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Domažlice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		*8 27*		**9 18**	**50**/53
Odb Parník		**5**			**23**	**90**/53
Dlouhá Třebová	0	**4**			**27**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**33**	
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**43**	
Choceň	0	**4**			**47**	
Zámrsk	0	**6**			**53**	
Uhersko	0	**5**			**58**	
Moravany	0	**4**			**10 02**	
Kostěnice	0	**4**	**10 06**	25	**31**	
Pardubice hl.n.	0	**10**			**41**	
Přelouč	0	**9**			**50**	
Řečany nad Labem	0	**6**			**56**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**11 04**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**11 14**	50	**12 04**	
Kolín	0	**3**			**07**	
Velim	0	**6**			**13**	
Pečky	0	**5**			**18**	
Poříčany	0	**6**			**24**	
Český Brod	0	**4**			**28**	
Úvaly	0	**10**			**38**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**46**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**12 54**	18	**13 12**	**75**/56
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**9**	**13 21**		*13 40*	
Úhrnem ...		**150**	+	93	= 4 h 03 min	

Pn 62560 pp

Blažovice - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*12 13*		**12 39**	**90**/53
x Kolín seř.n.	0	**12**			**51**	
x **Kolín**	0	**2**			**53**	
x x Velim	0	**9**			**13 02**	
x x **Pečky**	0	**6**			**08**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**14**	
x x Český Brod	0	**8**			**22**	
x ¦ Úvaly	0	**12**			**34**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**11**	**13 45**	48	**14 33**	**80**/55
x x **Praha-Malešice**	0	**10**	**14 43**	16	**59**	**75**/56
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P	**9**	**15 08**		*15 17*	
Úhrnem ...		**85**	+	64	= 2 h 29 min	

Pn 62562

Blažovice - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kutná Hora hl.n.**	0		*23 22*		**0 14**	**90**/53
x Kolín seř.n.	0	**12**			**26**	
x **Kolín**	0	**2**			**28**	
x x Velim	0	**8**			**36**	
x x **Pečky**	0	**6**			**42**	
x x **Poříčany**	0	**6**			**48**	
x x Český Brod	0	**4**			**52**	
x ¦ Úvaly	0	**9**			**1 01**	
¦ x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**09**	**80**/55
x x **Praha-Malešice**	0	**8**	**1 17**	23	**40**	**75**/56
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P	**8**	**1 48**		*2 18*	
Úhrnem ...		**71**	+	23	= 1 h 34 min	

Pn 63271 pp

Řečany nad Labem - Svitavy - Blažovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Řečany nad Labem**	0				**15 59**	**90**/52
x x **Přelouč**	0	**10**	**16 09**	10	**16 19**	
x x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**32**	
x x Kostěnice	0	**7**			**39**	
x x **Moravany**	0	**3**			**42**	
x x Uhersko	0	**5**	**47**	6	**53**	
x x Zámrsk	0	**9**			**17 02**	
x x **Choceň**	0	**7**			**09**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**5**			**14**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**24**	
x x Dlouhá Třebová	0	**7**			**31**	
x Odb Parník		**1**			**32**	
Česká Třebová	0	**6**	**17 38**	5	**43**	
x Odb Zádulka		**8**			**51**	
x x Opatov	0	**5**			**56**	
x **Svitavy**	0	**5**			**18 01**	
Úhrnem ...		**101**	+	21	= 2 h 02 min	

Pn 63420

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**8 42**	**45**/54
Odb Parník		**5**			**47**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**51**	
Ústí nad Orlicí	P	**7**	**8 58**	13	**9 11**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**21**	
Choceň	0	**4**			**25**	**85**/56
Zámrsk	0	**7**			**32**	**90**/57
Uhersko	0	**5**			**37**	
Moravany	0	**4**			**41**	
Kostěnice	0	**5**	**9 46**	8	**54**	
Pardubice hl.n.	0	**13**	**10 07**	96	**11 43**	
Přelouč	0	**15**	**11 58**	70	**13 08**	
Řečany nad Labem	0	**9**			**17**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**25**	
Kolín seř.n.	0	**10**	**13 35**		*16 08*	
Úhrnem ...		**106**	+	187	= 4 h 53 min	

Pn 63422

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**19 22**	**45**/54
Odb Parník		**5**			**27**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**31**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**37**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**47**	
Choceň	0	**4**			**51**	**85**/56
Zámrsk	0	**8**	**19 59**	5	**20 04**	**90**/57
Uhersko	0	**8**			**12**	
Moravany	0	**4**			**16**	
Kostěnice	0	**3**			**19**	
Pardubice hl.n.	0	**11**	**20 30**	110	**22 20**	
Přelouč	0	**13**			**33**	
Řečany nad Labem	0	**7**			**40**	
Záboří nad Labem	0	**9**			**49**	
Kolín seř.n.	0	**11**	**23 00**		*1 04*	
Úhrnem ...		**103**	+	115	= 3 h 38 min	

Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**8 28**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**34**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**38**	
Ústí nad Orlicí	P	**7**	**8 45**	7	**52**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**11**			**9 03**	
Choceň	0	**6**	**9 09**		*9 32*	
Úhrnem ...		**34**	+	7	= 41 min	

Pn 63442

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**22 10**	**45**/54
Odb Parník		**6**			**16**	**85**/58
Dlouhá Třebová	0	**4**			**20**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**26**	**90**/57
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**36**	
Choceň	0	**5**	**22 41**		*22 50*	
Úhrnem ...		**31**	+	0	= 31 min	

Pn 63560

Přelouč - Praha-Smíchov spol.n. - Středokluky

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				**20 27**	**90**/50
Řečany nad Labem	0	**12**	**20 39**	53	**21 32**	
Záboří nad Labem	0	**10**			**42**	
Kolín seř.n.	0	**8**			**50**	
Kolín	0	**1**			**51**	
Velim	0	**7**			**58**	
Pečky	0	**6**			**22 04**	
Poříčany	0	**6**			**10**	
Český Brod	0	**5**			**15**	
Úvaly	0	**10**			**25**	
Praha-Běchovice	0	**9**			**34**	**80**/55
Praha-Malešice	0	**8**	**22 42**	3	**45**	**75**/56
Praha-Vršovice vj.n.	0	**7**			**52**	**50**/27
Praha-Vršovice odj.n.	0	**4**			**56**	
Praha-Vršovice	0	**3**			**59**	**40**/23
Výh Praha-Vyšehrad	0 3⟩	**4**			**23 03**	**60**/29
Praha-Smíchov spol.n.	PS	**4**	**23 07**		*23 37*	
Úhrnem ...		**104**	+	56	= 2 h 40 min	

Pn 63702 pp

Lichkov - **Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Ústí nad Orlicí**	P		*4 11*		**4 29**	**90**/52
x x Brandýs nad Orlicí	0	**11**			**40**	
x x **Choceň**	0	**4**			**44**	
x x Zámrsk	0	**7**			**51**	
x x Uhersko	0	**6**			**57**	
x x **Moravany**	0	**4**			**5 01**	
x x Kostěnice	0	**4**	**5 05**	23	**28**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**12**	**5 40**		*10 07*	
Úhrnem ...		**48**	+	23	= 1 h 11 min	

Pn 63800 pp

Lichkov - **Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.** - Polečnice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Ústí nad Orlicí**	P		*16 40*		**16 51**	**90**/52
x x Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**17 01**	
x x **Choceň**	0	**4**			**05**	
x x Zámrsk	0	**7**	**17 12**	17	**29**	
x x Uhersko	0	**7**			**36**	
x x **Moravany**	0	**4**			**40**	
x x Kostěnice	0	**3**			**43**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**	**17 53**		*19 08*	
Úhrnem ...		**45**	+	17	= 1 h 02 min	

Pn 64311

Nymburk seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*13 08*		**14 42**	**90**/57
x x Záboří nad Labem	0	**11**			**53**	
x x Řečany nad Labem	0	**10**	**15 03**	15	**15 18**	
x x **Přelouč**	0	**12**	**30**	65	**16 35**	
x x **Pardubice hl.n.**	0	**17**	**16 52**	118	**18 50**	
x x Kostěnice	0	**12**			**19 02**	
x x **Moravany**	0	**3**			**05**	
x x Uhersko	0	**4**			**09**	
x x Zámrsk	0	**6**			**15**	
x x **Choceň**	0	**8**			**23**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**6**	**19 29**	15	**44**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**13**			**57**	
x x Dlouhá Třebová	0	**7**			**20 04**	
x Odb Parník		**2**			**06**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**20 23**			
Úhrnem ...		**128**	+	213	= 5 h 41 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Pn 64313

Nymburk seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*22 49*		**0 26**	**90**/57
x Záboří nad Labem	0	**11**			**37**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**45**	
x **Přelouč**	0	**7**			**52**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**13**	**1 05**	86	**2 31**	
x Kostěnice	0	**12**			**43**	
x **Moravany**	0	**3**			**46**	
x Uhersko	0	**4**			**50**	
x Zámrsk	0	**6**			**56**	
x **Choceň**	0	**8**			**3 04**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**08**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**18**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**25**	
x Odb Parník		**2**			**27**	**55**/47★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**3 44**			
Úhrnem ...		**112**	+	86	= 3 h 18 min	

★ z km 1.000 platí **30**/30

Pn 64341

Nymburk seř.n. - **Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0		*4 43*		**4 46**	**90**/43
x Brandýs nad Orlicí	0	**7**			**53**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**5 03**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**10**	
x Odb Parník		**2**			**12**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**16**	**5 28**			
Úhrnem ...		**42**	+	0	= 42 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Pn 64343

Nymburk seř.n. - **Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0		*22 35*		**23 16**	**90**/43
x Brandýs nad Orlicí	0	**8**			**24**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**34**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**41**	
x Odb Parník		**2**			**43**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**24 00**			
Úhrnem ...		**44**	+	0	= 44 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Vršovice ček.kol.** - Plzeň hl.n.os.n.

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Poříčany**	0				**3 21**	**90**/60
x Český Brod	0	**5**			**26**	
x Úvaly	0	**9**			**35**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**43**	**75**/52
x **Praha-Malešice**	0	**8**	**3 51**	8	**59**	**70**/56
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P	**9**	**4 08**		*4 22*	
Úhrnem ...		**39**	+	8	= 47 min	

Pn 64712

Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Vršovice ček.kol.** - Plzeň hl.n.os.n.

Praha-Malešice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Poříčany**	0				**15 44**	**90**/60
x Český Brod	0	**5**			**49**	
x Úvaly	0	**9**			**58**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**16 06**	**75**/52
x **Praha-Malešice**	0	**8**	**16 14**	10	**24**	**70**/56
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P	**9**	**16 33**		*16 38*	
Úhrnem ...		**39**	+	10	= 49 min	

Pn 64900 pp

Kolín seř.n. - Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**10 08**	**80**/50
x **Kolín**	0	**2**			**10**	
x Velim	0	**7**			**17**	
x **Pečky**	0	**7**			**24**	
x **Poříčany**	0	**7**			**31**	
x Český Brod	0	**5**			**36**	
x Úvaly	0	**10**			**46**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**54**	**70**/50
x **Praha-Malešice**	0	**8**			**11 02**	**60**/43
x **Praha-Vršovice vj.n.**	0	**6**			**08**	**50**/31
x **Praha-Vršovice odj.n.**	0	**4**			**12**	
x **Praha-Vršovice**	0	**3**	**11 15**	3	**18**	**40**/23
Výh Praha-Vyšehrad	03⟩	**5**			**23**	**60**/33
Praha-Smíchov spol.n.	PS	**4**	**11 27**		*14 02*	
Úhrnem ...		**76**	+	3	= 1 h 19 min	

Pn 64901 pp

Hostivice - **Praha-Smíchov spol.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		*11 20*		**12 00**	**60**/32
Výh Praha-Vyšehrad	03	**4**			**04**	**40**/16
x **Praha-Vršovice**	0	**4**			**08**	**50**/15
x **Praha-Vršovice odj.n.**	0	**4**			**12**	
x **Praha-Vršovice vj.n.**	0	**3**			**15**	**60**/43
x **Praha-Malešice**	0	**6**	**12 21**	3	**24**	**70**/50
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**32**	**80**/50
x Úvaly	0	**8**			**40**	
x Český Brod	0	**12**	**52**	30	**13 22**	
x **Poříčany**	0	**7**			**29**	
x **Pečky**	0	**7**			**36**	
x Velim	0	**6**			**42**	
x **Kolín**	0	**8**			**50**	
Kolín seř.n.	0	**3**	**13 53**			
Úhrnem ...		**80**	+	33	= 1 h 53 min	

Pn 64971 pp

Veselí nad Lužnicí - **Praha-Malešice - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Malešice**	0		*6 07*		**6 36**	**70**/50
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**45**	**85**/49
x Úvaly	0	**8**			**53**	**80**/50
x Český Brod	0	**9**			**7 02**	
x **Poříčany**	0	**8**	**7 10**		*8 09*	
Úhrnem ...		**34**	+	0	= 34 min	

Pn 64973 pp

Veselí nad Lužnicí - **Praha-Malešice - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Malešice**	0		*16 18*		**16 59**	**70**/50
x **Praha-Běchovice**	0	**9**			**17 08**	**85**/49
x Úvaly	0	**8**			**16**	**80**/50
x Český Brod	0	**11**	**17 27**	26	**53**	
x **Poříčany**	0	**8**			**18 01**	
x **Pečky**	0	**8**	**18 09**	14	**23**	
x Velim	0	**8**			**31**	**85**/47
x **Kolín**	0	**11**			**42**	
x Kolín seř.n.	0	**2**			**44**	
x **Kutná Hora hl.n.**	0	**12**	**18 56**		*19 34*	
Úhrnem ...		**77**	+	40	= 1 h 57 min	

KST-FRI-Žilinská univerzita

Pn 65060 / 65061 pp

Praha-Hostivař - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				**3 28**	**75**/56
x **Praha-Malešice**	0	**7**	**3 35**	3	**38**	**80**/55
x **Praha-Běchovice**	0	**11**			**49**	**90**/52
x Úvaly	0	**10**			**59**	
x Český Brod	0	**9**			**4 08**	
x **Poříčany**	0	**4**			**12**	
x **Pečky**	0	**7**	**4 19**	6	**25**	
x Velim	0	**9**			**34**	
x **Kolín**	0	**6**			**40**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**41**	
x Záboří nad Labem	0	**8**			**49**	
x Řečany nad Labem	0	**8**			**57**	
x **Přelouč**	0	**6**			**5 03**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**14**	
x Kostěnice	0	**10**	**5 24**	25	**49**	
x **Moravany**	0	**7**			**56**	
x Uhersko	0	**4**			**6 00**	
x Zámrsk	0	**6**			**06**	
x **Choceň**	0	**8**			**14**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**18**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**28**	
x Dlouhá Třebová	0	**7**			**35**	
x Odb Parník		**2**			**37**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**6 44**		*7 23*	
Úhrnem ...		**162**	+	34	= 3 h 16 min	

Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*8 57*		**9 02**	**90**/49
xx Záboří nad Labem	0	**10**			**12**	
xx Řečany nad Labem	0	**8**			**20**	
xx **Přelouč**	0	**8**	**9 28**	11	**39**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**52**	
xx Kostěnice	0	**7**			**59**	
xx **Moravany**	0	**3**			**10 02**	
xx Uhersko	0	**5**	**10 07**	10	**17**	
xx Zámrsk	0	**8**			**25**	
xx **Choceň**	0	**6**			**31**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**6**	**37**	12	**49**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**12**			**11 01**	
xx Dlouhá Třebová	0	**6**			**07**	
x Odb Parník		**1**			**08**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**11 15**		*11 21*	
Úhrnem ...		**100**	+	33	= 2 h 13 min	

Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*19 45*		**20 47**	**90**/49
x Záboří nad Labem	0	**10**			**57**	
x Řečany nad Labem	0	**9**	**21 06**	28	**21 34**	
x **Přelouč**	0	**9**			**43**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**53**	
x Kostěnice	0	**7**			**22 00**	
x **Moravany**	0	**3**			**03**	
x Uhersko	0	**4**			**07**	
x Zámrsk	0	**5**			**12**	
x **Choceň**	0	**6**			**18**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**22**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**32**	
x Dlouhá Třebová	0	**6**			**38**	
x Odb Parník		**1**			**39**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**22 46**		*23 07*	
Úhrnem ...		**91**	+	28	= 1 h 59 min	

Pn 66161 pp

Jestřebí - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*22 39*		**23 06**	**90**/49
x Záboří nad Labem	0	**11**			**17**	
x Řečany nad Labem	0	**7**			**24**	
x **Přelouč**	0	**7**			**31**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**9**			**40**	
x Kostěnice	0	**9**			**49**	
x **Moravany**	0	**3**			**52**	
x Uhersko	0	**5**	**23 57**	6	**0 03**	
x Zámrsk	0	**9**			**12**	
x **Choceň**	0	**7**			**19**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**23**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**11**	**0 34**	26	**1 00**	
x Dlouhá Třebová	0	**9**			**09**	
x Odb Parník		**1**			**10**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**1 17**		*1 32*	
Úhrnem ...		**99**	+	32	= 2 h 11 min	

Rušící Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Prostějov hl.n.

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**7 07**	**90**/57
x Záboří nad Labem.....	0	**9**			**16**	
x Řečany nad Labem.....	0	**7**			**23**	
x **Přelouč**.....	0	**8**	**7 31**	4	**35**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**14**			**49**	
x Kostěnice	0	**7**			**56**	
x **Moravany**	0	**3**			**59**	
x Uhersko.....	0	**4**			**8 03**	
x Zámrsk	0	**6**	**8 09**	15	**24**	
x **Choceň**.....	0	**8**			**32**	
x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**36**	
x **Ústí nad Orlicí**.....	P	**8**			**44**	
x Dlouhá Třebová	0	**5**			**49**	
x Odb Parník.....		**1**			**50**	**55**/47
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**8 57**		*9 20*	
Úhrnem ...		**91**	+	19	= 1 h 50 min	

Pn 66281

Světec-Ledvice - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**15 07**	**90**/49
Záboří nad Labem	0	**9**			**16**	
Řečany nad Labem	0	**10**	**15 26**	67	**16 33**	
Přelouč	0	**11**			**44**	
Pardubice hl.n.	0	**11**			**55**	
Kostěnice	0	**8**			**17 03**	
Moravany	0	**4**			**07**	
Uhersko	0	**4**			**11**	
Zámrsk	0	**6**	**17 17**	20	**37**	
Choceň	0	**9**			**46**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**50**	
Ústí nad Orlicí	P	**10**			**18 00**	
Dlouhá Třebová	0	**6**			**06**	
Odb Parník		**1**			**07**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**18 14**		*18 28*	
Úhrnem ...		**100**	+	87	= 3 h 07 min	

Pn 66283

Nádraží Washington - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*1 33*		**1 50**	**90**/49
xx Záboří nad Labem	0	**12**			**2 02**	
xx Řečany nad Labem	0	**8**			**10**	
xx **Přelouč**	0	**7**			**17**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**10**			**27**	
xx Kostěnice	0	**8**			**35**	
xx **Moravany**	0	**3**			**38**	
xx Uhersko	0	**4**			**42**	
xx Zámrsk	0	**6**	**2 48**	19	**3 07**	
xx **Choceň**	0	**9**			**16**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**20**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**8**			**28**	
xx Dlouhá Třebová	0	**5**			**33**	
x Odb Parník		**1**			**34**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**3 41**		*4 01*	
Úhrnem ...		**92**	+	19	= 1 h 51 min	

Pn 66361

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*10 06*		**10 41**	**90**/47
xx Záboří nad Labem	0	**13**			**54**	
x **Řečany nad Labem**	0	**11**	**11 05**			
Úhrnem ...		**24**	+	0	= 24 min	

Pn 66363

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**.....	0				**15 47**	**90**/47
xxZáboří nad Labem.....	0	**11**	**15 58**	14	**16 12**	
x**Řečany nad Labem**.....	0	**15**	**16 27**			
Úhrnem ...		**26**	+	14	= 40 min	

Pn 66365

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**.....	0		*22 15*		**22 42**	**90**/47
xxZáboří nad Labem.....	0	**14**	**22 56**	8	**23 04**	
x**Řečany nad Labem**.....	0	**15**	**23 19**			
Úhrnem ...		**29**	+	8	= 37 min	

Pn 66367

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**.....	0		*5 47*		**6 07**	**90**/47
xxZáboří nad Labem.....	0	**15**	**6 22**	5	**27**	
x**Řečany nad Labem**.....	0	**15**	**6 42**			
Úhrnem ...		**30**	+	5	= 35 min	

Pn 66369

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**	0		*3 28*		**3 31**	**90**/47
xxZáboří nad Labem.....	0	**13**			**44**	
x**Řečany nad Labem**	0	**11**	**3 55**			
Úhrnem ...		**24**	+	0	= 24 min	

Pn 66371

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**	0		*18 57*		**19 01**	**90**/47
xxZáboří nad Labem.....	0	**13**			**14**	
x**Řečany nad Labem**	0	**11**	**19 25**			
Úhrnem ...		**24**	+	0	= 24 min	

Pn 66373

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**	0		*12 16*		**12 39**	**90**/47
xxZáboří nad Labem.....	0	**13**			**52**	
x**Řečany nad Labem**	0	**11**	**13 03**			
Úhrnem ...		**24**	+	0	= 24 min	

Pn 66375

Březno u Chomutova - **Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**.....	0		*1 17*		**1 34**	**90**/47
xx Záboří nad Labem.....	0	**13**			**47**	
x **Řečany nad Labem**.....	0	**11**	**1 58**			
Úhrnem ...		**24**	+	0	= 24 min	

Rušící Pn 67111 pp

Cheb - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk.** - Horní Lideč

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**17 45**	**75**/56
x x **Praha-Malešice**	0	**6**	**17 51**	3	**54**	**80**/55
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**			**18 03**	**90**/52
x ¦ Úvaly	0	**10**			**13**	
x x Český Brod	0	**9**			**22**	
x x **Poříčany**	0	**4**			**26**	
x x **Pečky**	0	**7**	**18 33**	16	**49**	
x x Velim	0	**8**			**57**	
x **Kolín**	0	**7**			**19 04**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**05**	
x x Záboří nad Labem	0	**8**			**13**	
x x Řečany nad Labem	0	**8**			**21**	
x x **Přelouč**	0	**9**	**19 30**	9	**39**	
x x **Pardubice hl.n.**	0	**13**			**52**	
x x Kostěnice	0	**10**	**20 02**	7	**20 09**	
x x **Moravany**	0	**5**			**14**	
x x Uhersko	0	**4**			**18**	
x x Zámrsk	0	**6**			**24**	
x x **Choceň**	0	**8**			**32**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**6**	**38**	5	**43**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**13**			**56**	
x x Dlouhá Třebová	0	**7**			**21 03**	
x ¦ Odb Parník		**2**			**05**	**60**/46
¦ **Česká Třebová odj.sk.**	0	**7**	**21 12**		*21 37*	
Úhrnem ...		**167**	+	40	= 3 h 27 min	

Pn 67113 pp

Cheb - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk.** - Horní Lideč

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.	P				**2 56**	**75**/56
Praha-Malešice	0	**6**	**3 02**	3	**3 05**	**80**/55
Praha-Běchovice	0	**9**			**14**	**90**/52
Úvaly	0	**10**			**24**	
Český Brod	0	**9**			**33**	
Poříčany	0	**4**			**37**	
Pečky	0	**6**			**43**	
Velim	0	**7**	**50**	18	**4 08**	
Kolín	0	**9**			**17**	
Kolín seř.n.	0	**1**			**18**	
Záboří nad Labem	0	**8**			**26**	
Řečany nad Labem	0	**8**			**34**	
Přelouč	0	**7**			**41**	
Pardubice hl.n.	0	**10**			**51**	
Kostěnice	0	**10**	**5 01**	7	**5 08**	
Moravany	0	**5**			**13**	
Uhersko	0	**4**			**17**	
Zámrsk	0	**6**			**23**	
Choceň	0	**8**			**31**	
Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**35**	
Ústí nad Orlicí	P	**11**	**46**	7	**53**	
Dlouhá Třebová	0	**8**			**6 01**	
Odb Parník		**2**			**03**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**6 10**		*7 40*	
Úhrnem ...		**159**	+	35	= 3 h 14 min	

Pn 67261

Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Zlín střed

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*16 58*		**17 24**	**90**/49
xx Záboří nad Labem	0	**12**	**17 36**	5	**41**	
xx Řečany nad Labem	0	**11**			**52**	
xx **Přelouč**	0	**7**			**59**	
xx **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**18 10**	
xx Kostěnice	0	**7**			**17**	
xx **Moravany**	0	**3**			**20**	
xx Uhersko	0	**4**			**24**	
xx Zámrsk	0	**6**	**18 30**	25	**55**	
xx **Choceň**	0	**8**			**19 03**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**07**	
xx **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**17**	
xx Dlouhá Třebová	0	**6**			**23**	
x Odb Parník		**1**			**24**	**60**/46
Česká Třebová odj.sk.	0	**7**	**19 31**		*20 30*	
Úhrnem ...		**97**	+	30	= 2 h 07 min	

Pn 67301 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - **Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí** - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0		*20 11*		**21 09**	**90**/46
xx Kostěnice	0	**11**			**20**	
xx **Moravany**	0	**3**			**23**	
xx Uhersko	0	**5**	**21 28**	8	**36**	
xx Zámrsk	0	**8**			**44**	
xx **Choceň**	0	**7**			**51**	
xx Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**55**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**	**22 05**		*22 40*	
Úhrnem ...		**48**	+	8	= 56 min	

Pn 67411

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**9 05**	**70**/56
xx **Praha-Malešice**	0	**6**	**9 11**	3	**14**	**75**/52
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**	**23**	7	**30**	**90**/52
¦ x Úvaly	0	**10**			**40**	**85**/56
xx Český Brod	0	**9**			**49**	
x **Poříčany**	0	**7**	**9 56**		*10 09*	
Úhrnem ...		**41**	+	10	= 51 min	

Pn 67413

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice ček.kol. - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P				**20 35**	**70**/56
xx **Praha-Malešice**	0	**6**	**20 41**	3	**44**	**75**/52
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**	**53**	5	**58**	**90**/52
¦ x Úvaly	0	**10**			**21 08**	**85**/56
xx Český Brod	0	**9**			**17**	
x **Poříčany**	0	**7**			**21 24**	
Úhrnem ...		**41**	+	8	= 49 min	

Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P		*1 33*		**1 40**	**75**/56
x **Praha-Malešice**	0	**9**	**1 49**	3	**52**	**80**/55
x **Praha-Běchovice**	0	**10**			**2 02**	**90**/52
x Úvaly	0	**10**			**12**	
x Český Brod	0	**9**			**21**	
x **Poříčany**	0	**4**			**25**	
x **Pečky**	0	**6**			**31**	
x Velim	0	**7**	**2 38**	5	**43**	
x **Kolín**	0	**11**			**54**	
Kolín seř.n.	0	**3**	**2 57**			
Úhrnem ...		**69**	+	8	= 1 h 17 min	

Pn 69520 pp

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**17 43**	**80**/45★
x **Přelouč**	0	**17**			**18 00**	**85**/49★☆
x Řečany nad Labem	0	**9**	**18 09**	6	**15**	**80**/43★
x Záboří nad Labem	0	**15**	**30**	4	**34**	**85**/49★☆
x **Kolín seř.n.**	0	**14**	**18 48**		*19 30*	
Úhrnem ...		**55**	+	10	= 1 h 05 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70**/33
☆ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80**/42

Pn 69521 pp

Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0		*6 09*		**8 01**	**85**/47★☆
xx Záboří nad Labem.....	0	**14**			**15**	**80**/43★
xx Řečany nad Labem.....	0	**12**	**8 27**	20	**47**	**85**/46★☆
xx **Přelouč**.....	0	**13**			**9 00**	**80**/45★
x **Pardubice hl.n.**	0	**15**	**9 15**			
Úhrnem ...		**54**	+	20	= 1 h 14 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70**/33
☆ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80**/40

Pn 69525 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Kolín seř.n.**	0				**11 39**	**85**/47★☆
xx Záboří nad Labem.....	0	**13**			**52**	**80**/43★
xx Řečany nad Labem.....	0	**12**	**12 04**	12	**12 16**	**85**/46★☆
xx **Přelouč**.....	0	**13**	**29**	6	**35**	**80**/45★
x **Pardubice hl.n.**	0	**16**	**12 51**			
Úhrnem ...		**54**	+	18	= 1 h 12 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70**/33
☆ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80**/40

KST-FR-Žilinská univerzita

Pn 69526 pp

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**16 44**	**80**/45★
x **Přelouč**	0	**17**	**17 01**	7	**17 08**	**85**/49★☆
x Řečany nad Labem	0	**10**			**18**	**80**/43★
x Záboří nad Labem	0	**12**	**30**	6	**36**	**85**/49★☆
x **Kolín seř.n.**	0	**13**			**17 49**	
Úhrnem ...		**52**	+	13	= 1 h 05 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70**/33
☆ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80**/42

Pn 69713 pp

Světec-Ledvice - **Praha-Libeň - Pardubice hl.n.** - Pardubice-Rosice nad Labem

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Libeň**	0		*16 35*		**16 58**	**85**/49
x **Praha-Běchovice**	0	**13**			**17 11**	
x Úvaly	0	**12**			**23**	**80**/50
x Český Brod	0	**12**	**17 35**	77	**18 52**	
x **Poříčany**	0	**8**			**19 00**	
x **Pečky**	0	**8**	**19 08**	15	**23**	
x Velim	0	**9**			**32**	**85**/47
x **Kolín**	0	**8**			**40**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**41**	
x Záboří nad Labem	0	**9**			**50**	**80**/43
x Řečany nad Labem	0	**9**			**59**	**85**/46
x **Přelouč**	0	**9**	**20 08**	46	**20 54**	**80**/45
x **Pardubice hl.n.**	0	**18**	**21 12**		*22 02*	
Úhrnem ...		**116**	+	138	= 4 h 14 min	

Pn 69762 pp

Kolín seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**12 13**	**85**/49
x **Kolín**	0	**3**			**16**	
x x Velim	0	**8**			**24**	**80**/45
x x **Pečky**	0	**7**			**31**	
x x **Poříčany**	0	**7**			**38**	**85**/47
x x Český Brod	0	**6**			**44**	**80**/50
x Úvaly	0	**15**			**59**	
x **Praha-Běchovice**	0	**8**			**13 07**	**70**/50
x x **Praha-Malešice**	0	**8**	**13 15**	41	**56**	**60**/43
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P	**8**	**14 04**		*14 07*	
Úhrnem ...		**70**	+	41	= 1 h 51 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - **Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*8 24*		**9 25**	**75**/45
Odb Parník		**4**			**29**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**32**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**38**	**80**/50
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**48**	
Choceň	0	**5**	**9 53**	8	**10 01**	
Zámrsk	0	**8**			**09**	
Uhersko	0	**6**			**15**	
Moravany	0	**5**	**10 20**	10	**30**	**85**/49
Kostěnice	0	**5**			**35**	**80**/45
Pardubice hl.n.	0	**9**			**44**	
Přelouč	0	**11**			**55**	**85**/49
Řečany nad Labem	0	**6**			**11 01**	**80**/43
Záboří nad Labem	0	**11**	**11 12**	49	**12 01**	**85**/49
Kolín seř.n.	0	**9**			**10**	
Kolín	0	**1**			**11**	
Velim	0	**7**			**18**	**80**/45
Pečky	0	**7**			**25**	
Poříčany	0	**7**			**32**	**85**/47
Český Brod	0	**5**			**37**	**80**/50
Úvaly	0	**9**			**46**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**54**	**70**/50
Praha-Malešice	0	**8**	**13 02**	3	**13 05**	**60**/43
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**7**			**13 12**	
Úhrnem ...		**157**	+	70	= 3 h 47 min	

Pn 69901 pp

Cheb - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P		*4 52*		**4 57**	**60**/43
x x **Praha-Malešice**	0	**8**	**5 05**	3	**5 08**	**70**/50
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**			**17**	**85**/49
x ¦ Úvaly	0	**9**			**26**	**80**/50
x x Český Brod	0	**9**			**35**	
x x **Poříčany**	0	**6**	**41**	4	**45**	
x x **Pečky**	0	**10**	**55**	28	**6 23**	
x x Velim	0	**8**			**31**	**85**/47
x **Kolín**	0	**8**			**39**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**40**	
x x Záboří nad Labem	0	**9**			**49**	**80**/43
x x Řečany nad Labem	0	**11**	**7 00**	33	**7 33**	**85**/46
x x **Přelouč**	0	**9**			**42**	**80**/45
x x **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**53**	**85**/49
x x Kostěnice	0	**8**			**8 01**	
x x **Moravany**	0	**3**			**04**	
x x Uhersko	0	**5**	**8 09**	14	**23**	
x x Zámrsk	0	**9**	**32**	5	**37**	
x x **Choceň**	0	**9**			**46**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**50**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**9 00**	
x x Dlouhá Třebová	0	**6**			**06**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**07**	
¦ **Česká Třebová**	0	**5**	**9 12**		*9 18*	
Úhrnem ...		**168**	+	87	= 4 h 15 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - **Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*20 30*		**20 48**	**75**/45
Odb Parník		**4**			**52**	
Dlouhá Třebová	0	**3**			**55**	
Ústí nad Orlicí	P	**6**			**21 01**	**80**/50
Brandýs nad Orlicí	0	**10**			**11**	
Choceň	0	**5**	**21 16**	8	**24**	
Zámrsk	0	**9**			**33**	
Uhersko	0	**6**			**39**	
Moravany	0	**4**			**43**	**85**/49
Kostěnice	0	**5**	**48**	4	**52**	**80**/45
Pardubice hl.n.	0	**10**			**22 02**	
Přelouč	0	**11**			**13**	**85**/49
Řečany nad Labem	0	**6**			**19**	**80**/43
Záboří nad Labem	0	**10**	**22 29**	27	**56**	**85**/49
Kolín seř.n.	0	**10**			**23 06**	
Kolín	0	**1**			**07**	
Velim	0	**7**			**14**	**80**/45
Pečky	0	**7**			**21**	
Poříčany	0	**7**			**28**	**85**/47
Český Brod	0	**5**			**33**	**80**/50
Úvaly	0	**9**			**42**	
Praha-Běchovice	0	**8**			**50**	**70**/50
Praha-Malešice	0	**8**	**23 58**	13	**0 11**	**60**/43
Praha-Vršovice ček.kol.	P	**8**	**0 19**		*1 01*	
Úhrnem ...		**159**	+	52	= 3 h 31 min	

Pn 69903 pp

Cheb - **Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Praha-Vršovice ček.kol.**	P		*16 25*		**16 44**	**60**/43
x x **Praha-Malešice**	0	**7**	**16 51**	3	**54**	**70**/50
x ¦ **Praha-Běchovice**	0	**9**			**17 03**	**85**/49
x ¦ Úvaly	0	**9**			**12**	**80**/50
x x Český Brod	0	**9**			**21**	
x x **Poříčany**	0	**5**			**26**	
x x **Pečky**	0	**8**	**17 34**	15	**49**	
x x Velim	0	**9**	**58**	5	**18 03**	**85**/47
x **Kolín**	0	**9**			**12**	
x Kolín seř.n.	0	**1**			**13**	
x x Záboří nad Labem	0	**10**	**18 23**	5	**28**	**80**/43
x x Řečany nad Labem	0	**12**	**40**	32	**19 12**	**85**/46
x x **Přelouč**	0	**9**			**21**	**80**/45
x x **Pardubice hl.n.**	0	**11**			**32**	**85**/49
x x Kostěnice	0	**9**	**19 41**	9	**50**	
x x **Moravany**	0	**5**			**55**	
x x Uhersko	0	**4**			**59**	
x x Zámrsk	0	**6**			**20 05**	
x x **Choceň**	0	**7**			**12**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**16**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**10**			**26**	
x x Dlouhá Třebová	0	**6**			**32**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**33**	
¦ **Česká Třebová**	0	**5**	**20 38**		*21 10*	
Úhrnem ...		**165**	+	69	= 3 h 54 min	

Pn 69930 pp

Břeclav přednádraží - **Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0				**3 23**	**80**/50
x Opatov	0	**5**			**28**	
x Odb Zádulka		**4**			**32**	**30**/27
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**6**	**3 38**			
Úhrnem ...		**15**	+	0	= 15 min	

Pn 69931 pp

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**1 18**	**55**/47
Odb Les		**6**			**24**	
x Odb Zádulka		**1**			**25**	**85**/46
x Opatov	0	**5**			**30**	**80**/50
x **Svitavy**	0	**5**			**1 35**	
Úhrnem ...		**17**	+	0	= 17 min	

Pn 69946 pp

Hanušovice - **Česká Třebová - Ústí nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*2 54*		**3 01**	**75**/45
x Odb Parník		**4**			**05**	
x Dlouhá Třebová	0	**3**			**08**	
x **Ústí nad Orlicí**	P	**7**	**3 15**			
Úhrnem ...		**14**	+	0	= 14 min	

Pn 69947 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Hanušovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x **Ústí nad Orlicí**	P				**16 13**	**85**/46
x x Dlouhá Třebová	0	**8**			**21**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**22**	
¦ **Česká Třebová**	0	**5**	**16 27**		*18 19*	
Úhrnem ...		**14**	+	0	= 14 min	

Lv 79100 pp

1	2	3	5	6	7	8
¦ **Česká Třebová**	0				**8 14**	**80**/41
¦ x Odb Parník		**3**			**17**	
x x Dlouhá Třebová	0	**3**			**20**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**5**			**25**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**9**			**34**	
x x **Choceň**	0	**4**	**8 38**	5	**43**	
x x Zámrsk	0	**7**			**50**	
x x Uhersko	0	**6**			**56**	
x x **Moravany**	0	**4**	**9 00**	3	**9 03**	
x **Kostěnice**	0	**3**	**9 06**			
Úhrnem ...		**44**	+	8	= 52 min	

Lv 79101 pp

1	2	3	5	6	7	8
x **Kostěnice**	0				**9 55**	**80**/34
x x **Moravany**	0	**3**			**58**	
x x Uhersko	0	**4**			**10 02**	
x x Zámrsk	0	**6**			**08**	
x x **Choceň**	0	**7**	**10 15**	12	**27**	
x x Brandýs nad Orlicí	0	**4**			**31**	
x x **Ústí nad Orlicí**	P	**9**			**40**	
x x Dlouhá Třebová	0	**5**			**45**	
x ¦ Odb Parník		**1**			**46**	
¦ **Česká Třebová**	0	**5**	**10 51**			
Úhrnem ...		**44**	+	12	= 56 min	

Lv 79102 pp

Skalice nad Svitavou - **Svitavy - Česká Třebová**

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0		*10 08*		**10 11**	**80**/40
x x Opatov	0	**6**			**17**	
x ¦ Odb Zádulka		**3**			**20**	
¦ **Česká Třebová**	0	**6**	**10 26**			
Úhrnem ...		**15**	+	0	= 15 min	

Lv 79103 pp

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

1	2	3	5	6	7	8
¦ **Česká Třebová**	0				**8 07**	**80**/40
¦ x Odb Zádulka		**5**			**12**	
x x Opatov	0	**4**			**16**	
x **Svitavy**	0	**6**	**8 22**		*8 34*	
Úhrnem ...		**15**	+	0	= 15 min	

Lv 79908 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				**11 12**	**110**/73
Dlouhá Třebová	0	**7**			**19**	
Odb Parník		**1**[5]			**20**[5]	
Česká Třebová	0	**5**[5]	**11 26**		*11 35*	
Úhrnem ...		**14**	+	0	= 14 min	

Lv 79909 pp

Šumperk - **Česká Třebová - Ústí nad Orlicí**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		*9 49*		**10 07**	**110**/85
Odb Parník		**3**[5]			**10**[5]	
Dlouhá Třebová	0	**4**			**14**[5]	
Ústí nad Orlicí	P	**6**[5]	**10 21**			
Úhrnem ...		**14**	+	0	= 14 min	

Lv 79946 pp

Brno-Maloměřice - **Svitavy - Česká Třebová**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0				**11 34**	**110**/84
Opatov	0	**5**			**39**	
Odb Zádulka		**3**			**42**	
Česká Třebová	0	**5**	**11 47**			
Úhrnem ...		**13**	+	0	= 13 min	

Lv 79947 pp

Česká Třebová - Svitavy - Brno-Maloměřice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				**12 38**	**110**/84
Odb Zádulka		**5**			**43**	
Opatov	0	**4**			**47**	
Svitavy	0	**6**			**12 53**	
Úhrnem ...		**15**	+	0	= 15 min	

Lv 79952 pp

Skalice nad Svitavou - **Svitavy - Česká Třebová**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0				**10 36**	**110**/84
Opatov	0	**3**			**39**	
Odb Zádulka		**3**			**42**	
Česká Třebová	0	**5**	**10 47**			
Úhrnem ...		**11**	+	0	= 11 min	

Lv 79953 pp

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				**8 44**	**110**/84
Odb Zádulka		**3**[5]			**47**[5]	
Opatov	0	**2**[5]			**50**	
Svitavy	0	**4**			**8 54**	
Úhrnem ...		**10**	+	0	= 10 min	

Lv 79976 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				**8 18**	**110**/85
Odb Parník		**3**^{5}			**21**^{5}	
Dlouhá Třebová	0	**4**			**25**^{5}	
Ústí nad Orlicí	P	**6**^{5}	**8 32**	7	**39**	
Brandýs nad Orlicí	0	**13**	**52**	6	**58**	
Choceň	0	**7**			**9 05**	
Zámrsk	0	**9**	**9 14**	10	**24**	
Uhersko	0	**9**	**33**	34	**10 07**	
Moravany	0	**6**			**13**	
Kostěnice	0	**5**			**18**	
Pardubice hl.n.	0	**14**	**10 32**			
Úhrnem ...		**77**	+	57	= 2 h 14 min	

Lv 79977 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				**11 44**	**110**/77
Kostěnice	0	**13**			**57**	
Moravany	0	**5**			**12 02**	
Uhersko	0	**6**	**12 08**	6	**14**	
Zámrsk	0	**9**			**23**	
Choceň	0	**10**	**33**	26	**59**	
Brandýs nad Orlicí	0	**6**^{5}			**13 05**^{5}	
Ústí nad Orlicí	P	**12**^{5}			**18**	
Dlouhá Třebová	0	**7**			**25**	
Odb Parník		**1**^{5}			**26**^{5}	
Česká Třebová	0	**5**^{5}	**13 32**			
Úhrnem ...		**76**	+	32	= 1 h 48 min	

Mn 83030

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Štíty

Lok. ř. 111, 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**19 48**	**45**/45
Odb Parník		**5**			**53**	**80**/41
Dlouhá Třebová	0	**4**			**57**	
Ústí nad Orlicí	P	**7**	**20 04**		*21 30*	
Úhrnem ...		**16**	+	0	= 16 min	

Mn 83033

Štíty - **Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 111, 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		*19 43*		**21 12**	**80**/31
Dlouhá Třebová	0	**8**			**20**	
Odb Parník		**2**			**22**	**60**/46★
Česká Třebová vjezd.sk.	0	**17**	**21 39**			
Úhrnem ...		**27**	+	0	= 27 min	

★ z km 1.000 platí **30**/28

Mn 83121

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				**5 11**	**60**/46
Odb Les		**12**			**23**	
Odb Zádulka		**3**			**26**	**80**/40
Opatov	0	**14**			**40**	
Svitavy	0	**13**	**5 53**		*8 40*	
Úhrnem ...		**42**	+	0	= 42 min	

Mn 83122

Borová u Poličky - **Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Svitavy**	0		*13 16*		**16 01**	**80**/40
xx Opatov	0	**13**			**14**	
x¦ Odb Zádulka		**4**			**18**	**30**/25
¦ **Česká Třebová vjezd.sk.**	0	**6**	**16 24**			
Úhrnem ...		**23**	+	0	= 23 min	

Mn 83141

Pardubice hl.n. - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Pardubice hl.n.**	0				**4 07**	**80**/34
xx Kostěnice	0	**16**	**4 23**	33	**56**	
xx **Moravany**	0	**6**			**5 02**	
xx Uhersko	0	**5**			**07**	
xx Zámrsk	0	**8**			**15**	
x **Choceň**	0	**13**	**5 28**		*9 34*	
Úhrnem ...		**48**	+	33	= 1 h 21 min	

Mn 83142

Litomyšl - **Choceň - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0		*16 11*		**18 41**	**80**/40
xx Zámrsk	0	**9**			**50**	
xx Uhersko	0	**6**			**56**	
xx **Moravany**	0	**4**			**19 00**	
xx Kostěnice	0	**5**	**19 05**	26	**31**	
x **Pardubice hl.n.**	0	**15**	**19 46**			
Úhrnem ...		**39**	+	26	= 1 h 05 min	

Mn 85000

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				**6 39**	**80**/38
x **Kolín**	0	**3**			**42**	
xx Velim	0	**10**	**6 52**	29	**7 21**	
xx **Pečky**	0	**10**	**7 31**	33	**8 04**	
xx **Poříčany**	0	**10**			**14**	
xx Český Brod	0	**9**	**8 23**	21	**44**	
x **Úvaly**	0	**19**	**9 03**			
Úhrnem ...		**61**	+	83	= 2 h 24 min	

Mn 85001

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Úvaly**	0				**9 48**	**80**/40
x x Český Brod	0	**14**	**10 02**	16	**10 18**	
x x **Poříčany**	0	**7**			**25**	
x x **Pečky**	0	**9**	**34**	62	**11 36**	
x x Velim	0	**11**	**11 47**	16	**12 03**	
x **Kolín**	0	**11**			**14**	
Kolín seř.n.	0	**3**	**12 17**			
Úhrnem ...		**55**	+	94	= 2 h 29 min	

Mn 93520 pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Brandýs nad Orlicí**	0				**8 48**	**80**/37
x **Choceň**	0	**7**	**8 55**			

Mn 93521 pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x **Choceň**	0				**7 41**	**80**/31
x **Brandýs nad Orlicí**	0	**8**	**7 49**			

KST-FRI-Žilinská univerzita

Mn 93532

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Pardubice hl.n.**	0				**4 03**	**80**/37
xx**Přelouč**.....	0	**16**	**4 19**	369	**10 28**	
x**Řečany nad Labem**	0	**13**	**10 41**			
Úhrnem ...		**29**	+	369	= 6 h 38 min	

Mn 93533

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Řečany nad Labem**	0				**11 33**	**80**/37
xx**Přelouč**.....	0	**13**	**11 46**	89	**13 15**	
x**Pardubice hl.n.**	0	**18**	**13 33**			
Úhrnem ...		**31**	+	89	= 2 h 0 min	

Mn 95050 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Záboří nad Labem**	0				**8 34**	**80**/34
x**Kolín seř.n.**	0	**16**	**8 50**			

Mn 95051 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x**Kolín seř.n.**	0				**7 41**	**80**/33
x**Záboří nad Labem**	0	**16**	**7 57**			