



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **714 nákladní**

pro tratě

**Rokycany – Nezvěstice  
Chrást u Plzně – Radnice**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
78460	5			88393	8	88950	9
78461	5	88350	6	88394	8	88951	9
78470	5	88351	6			88952	10
78471	5	88380	7	88926	8	88953	10
		88390	7	88927	8		
88060	6	88391	7	88928	9		
88061	6	88392	7	88929	9		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742				
Rokycany - Mirošov	S 700				
Mirošov - Příkosice	S 350				
Příkosice - Nezvěstice	S 550				
Nezvěstice - Příkosice	S 350				
Příkosice - Mirošov	S 1400				
Mirošov - Rokycany	S 2200				
Chrást u Plzně - Stupno	S 450				
Stupno - Radnice	S 400				
Radnice - Stupno	S 450				
Stupno - Chrást u Plzně	S 900				

**Lv 78460 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany</b> .....	0					<b>3 00</b>	<b>50/28</b>	
Mírošov ○ .....	PS		<b>13</b>	<b>3 13</b>	10	<b>23</b>	<b>45/49</b>	
Příkosice .....			<b>7</b>	<b>30</b>	9	<b>39</b>		
<b>Nezvěstice</b> .....	0		<b>21</b>	<b>4 00</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	19	= 1 h 0 min		

**Lv 78461 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice</b> .....	0					<b>3 00</b>	<b>45/50</b>	
Příkosice .....			<b>23</b>	<b>3 23</b>	12	<b>35</b>		
Mírošov ○ .....	PS		<b>9</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	<b>50/44</b>	
<b>Rokycany</b> .....	0		<b>14</b>	<b>4 05</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b>	+	19	= 1 h 05 min		

**Lv 78470 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○ .....	0					<b>10 01</b>	<b>55/49</b>	
Stupno .....			<b>15</b>	<b>10 16</b>	44	<b>11 00</b>	<b>50/53</b>	
<b>Radnice</b> .....			<b>9</b>	<b>11 09</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	44	= 1 h 08 min		

**Lv 78471 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....						<b>11 27</b>	<b>45/49</b>	
Stupno .....			<b>9</b>	<b>11 36</b>	31	<b>12 07</b>	<b>50/52</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>12 22</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	31	= 55 min		

**Mn 88060**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> .....	0					<b>18 20</b>	<b>55/49</b>	
<b>Stupno</b> .....		1*	<b>25</b>	<b>18 45</b>				17817

\* uvolní kolej pro vlaky 17817 a 17816 přestavením na manipulační kolej

**Mn 88061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stupno</b> .....		1				<b>20 10</b>	<b>45/44</b>	17816
<b>Chrást u Plzně</b> .....	0		<b>22</b>	<b>20 32</b>				

**Mn 88350**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....	0				<b>7 51</b>	<b>50/28</b>
<b>Mirošov</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>8 11</b>			

**Mn 88351**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirošov</b> .....	PS				<b>10 53</b>	<b>50/44</b>
<b>Rokycany</b> .....	0	<b>19</b>	<b>11 12</b>			

## Vleč 88380

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>50/44</b>
vlečka v km 2.441 .....		<b>6</b>	<b>11 46</b>	10	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 04</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	10	<b>= 24 min</b>	

## Vleč 88390

**Rokycany - vlečka v km 3.971 - Železářny Hrádek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....	0				<b>12 16</b>	<b>50/28</b>
<b>vlečka v km 3.971</b> .....		<b>10</b>	<b>12 26</b>		<b>12 29</b>	

## Vleč 88391

**Železářny Hrádek - vlečka v km 3.971 - Rokycany**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 3.971</b> .....			<b>12 53</b>		<b>12 56</b>	<b>50/44</b>
<b>Rokycany</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 07</b>			

## Vleč 88392

**Mirošov - vlečka v km 9.683 - Vlečka ROSSO STEEL**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mirošov</b> ○ .....	PS					<b>8 20</b>	<b>45/32</b>	
<b>vlečka v km 9.683</b> .....			<b>6</b>	<b>8 26</b>		<b>8 31</b>		

## Vleč 88393

Vlečka ROSSO STEEL - vlečka v km 9.683 - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>vlečka v km 9.683</b> .....				9 35		<b>9 40</b>	<b>45/50</b>	
<b>Mirošov</b> ○ .....	PS		<b>5</b>	<b>9 45</b>				

## Vleč 88394 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mirošov</b> ○ .....	PS					<b>10 10</b>	<b>45/50</b>	
vlečka v km 9.683 .....			<b>6</b>	<b>10 16</b>	24	<b>40</b>		
<b>Mirošov</b> ○ .....	PS		<b>5</b>	<b>10 45</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	24	= 35 min		

## Mn 88926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany</b> .....	0					<b>0 00</b>	<b>50/35</b>	
Mirošov ○ .....	PS		<b>21</b>	<b>0 21</b>	10	<b>31</b>	<b>45/35</b>	
Příkosice .....			<b>13</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>40/49</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0		<b>28</b>	<b>1 22</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	20	= 1 h 22 min		

## Mn 88927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice</b> .....	0					<b>0 00</b>	<b>45/46</b>	
Příkosice .....			<b>38</b>	<b>0 38</b>	22	<b>1 00</b>	<b>40/50</b>	
Mirošov ○ .....	PS		<b>15</b>	<b>1 15</b>	22	<b>37</b>	<b>45/44</b>	
<b>Rokycany</b> .....	0		<b>19</b>	<b>1 56</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	44	= 1 h 56 min		

## Mn 88928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokycany</b> .....	0					<b>1 00</b>	<b>50/35</b>	
Mirošov ○ .....	PS		<b>20</b>	<b>1 20</b>	25	<b>45</b>	<b>45/35</b>	
Příkosice .....			<b>14</b>	<b>59</b>	15	<b>2 14</b>	<b>40/49</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0		<b>26</b>	<b>2 40</b>				
Úhrnem ...			<b>60</b>	+	40	= 1 h 40 min		

## Mn 88929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nezvěstice</b> .....	0					<b>1 30</b>	<b>45/46</b>	
Příkosice .....			<b>38</b>	<b>2 08</b>	15	<b>2 23</b>	<b>40/50</b>	
Mirošov ○ .....	PS		<b>15</b>	<b>38</b>	42	<b>3 20</b>	<b>45/44</b>	
<b>Rokycany</b> .....	0		<b>19</b>	<b>3 39</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	57	= 2 h 09 min		

## Mn 88950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrást u Plzně</b> ○ .....	0					<b>0 01</b>	<b>50/50</b>	
Stupno .....			<b>25</b>	<b>0 26</b>	47	<b>1 13</b>	<b>40/44</b>	
<b>Radnice</b> .....			<b>16</b>	<b>1 29</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	47	= 1 h 28 min		

## Mn 88951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....						<b>2 27</b>	<b>40/49</b>	
Stupno .....			<b>15</b>	<b>2 42</b>	15	<b>57</b>		
<b>Chrást u Plzně</b> ○ .....	0		<b>22</b>	<b>3 19</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	15	= 52 min		

**Mn 88952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrát u Plzně ☉</b> .....	0					<b>12 30</b>	<b>50/50</b>	
Stupno .....			<b>25</b>	<b>12 55</b>	47	<b>13 42</b>	<b>40/44</b>	
<b>Radnice</b> .....			<b>16</b>	<b>13 58</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	47	= 1 h 28 min		

**Mn 88953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radnice</b> .....						<b>15 30</b>	<b>40/49</b>	
Stupno .....			<b>15</b>	<b>15 45</b>	15	<b>16 00</b>		
<b>Chrát u Plzně ☉</b> .....	0		<b>22</b>	<b>16 22</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	15	= 52 min		