



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 nákladní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
54380	6	72325	9			83983	15
				83420	12		
63311	6	76850	10	83421	13	93341	16
		76851	10	83430	13	93344	16
63431	7	76852	11	83431	13		
		76853	11	83432	14	93452	16
63980	7	76854	11	83450	14	93453	16
63981	8	76855	11				
63982	8			83980	14	93940	17
63983	9	83362	12	83981	15	93941	17
		83363	12	83982	15		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741	2 x 741	749	2 x 749			
	742	2 x 742	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7	
	743	2 x 743	751	2 x 751	755	2 x 755	
			753	2 x 753			
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68.720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68.720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753
Trutnov hl.n. – km 123.400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123.400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlabí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

¹⁾ lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753 není přechodná

Vn 54380

Kunčice nad Labem - Vrchlabí pp

Nymburk seř.n. - Trutnov hl.n. - Vrchlabí

Lok. ř. 2 x 742 Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kunčice nad Labem - Vrchlabí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		22 34		3 58	75/60
Pilníkov.....	3)→	11	+ 4 09	▲	4 09	
Hostinné.....	0	9			18	
Kunčice nad Labem	0	13	31	29	5 00	50/28
Vrchlabí		11	5 11			
Úhrnem ...		44	+	29	= 1 h 13 min	

Pn 63311 pp

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					21 21	50/49
Kunčice nad Labem	0	7			28	75/60
Hostinné.....	0	13	21 41	5	46	
Pilníkov.....	3)→	12	+ 58	▲	58	
Trutnov hl.n.	S	19	22 17		2 50	
Úhrnem ...		51	+	5	= 56 min	

Pn 63431

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					20 10	50/49
Kunčice nad Labem	0	8			18	75/60
Hostinné	0	13			31	
Pilníkov	3)→	11	+ 20 42	▲	42	
Trutnov hl.n.	S	15	20 57		23 17	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 63980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				3 27	60/48
Pilníkov	3)→	12	+ 3 39	▲	39	70/50
Hostinné	0	9			48	
Kunčice nad Labem	0	13			4 01	
Martinice v Krkonoších	S	10			11	55/44
Roztoky u Jilemnice	→	8			19	60/50
Stará Paka	○	11	4 30	10	40	70/41
Nová Paka	→S	7			47	55/44
Lázně Bělohrad	0	15	5 02	15	5 17	65/49
Ostroměř	0	13			30	
Smidary	→S	13	43	8	51	
Nový Bydžov	→	8	+ 59	▲	59	
Chlumec nad Cidlinou	0	14	6 13			
Úhrnem ...		133	+	33	= 2 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				5 43	65/49
Nový Bydžov	→	13	5 56	22	6 18	
Smidary	→S	9	6 27	46	7 13	70/41
Ostromeř	0	12			25	65/49★
Lázně Bělohrad	0	11	7 36	12	48	
Nová Paka.....	→S	19			8 07	
Stará Paka	○	6	8 13	107	10 00	60/50
Roztoky u Jilemnice	→	12			12	65/44
Martinice v Krkonoších	S	10			22	60/47
Kunčice nad Labem	0	10	10 32	17	49	
Hostinné	0	14	11 03	105	12 48	65/44
Pilníkov	3)→	11	+ 12 59	▲	59	60/48
Trutnov hl.n.	S	14	13 13			
Úhrnem ...		141	+	309	= 7 h 30 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí z km 55.683

Pn 63982 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				13 49	60/48
Pilníkov	3)→	12	+ 14 01	▲	14 01	70/50
Hostinné	0	10	11	4	15	
Kunčice nad Labem	0	14	29	4	33	
Martinice v Krkonoších	S	12	45	53	15 38	55/44
Roztoky u Jilemnice	→	9			47	60/50
Stará Paka	○	11	15 58	50	16 48	70/41
Nová Paka.....	→S	7			55	55/44
Lázně Bělohrad	0	15	17 10	9	17 19	65/49
Ostromeř	0	12			31	
Smidary	→S	13	44	7	51	
Nový Bydžov	→	8	+ 59	▲	59	
Chlumeck nad Cidlinou	0	14	18 13			
Úhrnem ...		137	+	127	= 4 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63983 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				18 43	65/49
Nový Bydžov	→	13	+ 18 56	▲	56	
Smidary	→S	9	19 05	8	19 13	70/41
Ostroměř	0	12			25	65/49★
Lázně Bělohrad	0	11	36	13	49	
Nová Paka	→S	19	20 08	35	20 43	
Stará Paka	○	6	49	11	21 00	60/50
Roztoky u Jilemnice	→	12			12	65/44
Martinice v Krkonoších	S	10			22	60/47
Kunčice nad Labem	0	10	21 32	28	22 00	
Hostinné	0	14			14	65/44
Pilníkov	3)→	11	22 25	12	37	60/48
Trutnov hl.n.	S	14	22 51			
Úhrnem ...		141	+	107	= 4 h 08 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí z km 55.683

Lv 72325

Kunčice nad Labem - Trutnov hl.n. - Trutnov střed

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				5 28	75/56
Hostinné	0	10	5 38	16	54	
Pilníkov	3)→	7	+ 6 01	▲	6 01	70/53
Trutnov hl.n.	○S	8	6 09		10 25	
Úhrnem ...		25	+	16	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76850 pp

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				3 48	70/53
Pilníkov.....	3)→	8	+ 3 56	▲	56	75/47
Hostinné.....	0	8			4 04	
Kunčice nad Labem	0	10			14	
Martinice v Krkonoších	S	8			22	70/55
Roztoky u Jilemnice.....	→	7	4 29	18	47	
Stará Paka	○	10	57	54	5 51	75/40
Nová Paka.....	→S	4			55	70/55
Lázně Bělohrad.....	0	10	6 05	7	6 12	75/55
Ostřoměř	0	10			22	
Smidary.....	→S	9			31	
Nový Bydžov.....	→	6	37	7	44	
Chlumec nad Cidlinou	0○	10	6 54			
Úhrnem ...		100	+	86	= 3 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76851 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				16 00	75/55
Nový Bydžov.....	→	11	16 11	9	20	80/57
Smidary.....	→S	5			25	
Ostřoměř	0	9	34	59	17 33	75/55
Lázně Bělohrad.....	0	10	17 43	6	49	
Nová Paka.....	→S	11			18 00	
Stará Paka	○	5	18 05	48	53	70/54
Roztoky u Jilemnice.....	→	10	19 03	9	19 12	75/50
Martinice v Krkonoších	S	6			18	70/51
Kunčice nad Labem	0	8			26	75/56
Hostinné.....	0	10	36	11	47	
Pilníkov.....	3)→	8	+ 55	▲	55	70/53
Trutnov hl.n.	○S	9	20 04			
Úhrnem ...		102	+	142	= 4 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76852 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších.....	S					13 25	50/49	
Jilemnice o.....	0S		6	13 31	35	14 06	45/50	
Hrabačov.....			5	14 11	2	13	50/56	
Poniklá.....			10	23	11	34		
Jablonec nad Jizerou.....			12	46	2	48		
Rokytnice nad Jizerou.....			5	14 53				
Úhrnem ...			38	+	50	= 1 h 28 min		

Lv 76853 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou.....						15 00	50/53	
Jablonec nad Jizerou.....			5	15 05	3	08		
Poniklá.....			13	21	12	33		
Hrabačov.....			8	41	2	43		
Jilemnice o.....	0oS		4	47	3	50		
Martinice v Krkonoších.....	PoS		6	15 56				
Úhrnem ...			36	+	20	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76854 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....	0				5 37	50/28
Vrchlabí.....		6	5 43			

Lv 76855 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....					11 30	50/49
Kunčice nad Labem.....	0	7	11 37			

Mn 83362 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				7 50	65/46
Pilníkov	3)→	12	8 02			

Mn 83363 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pilníkov	3)				8 59	65/46
Trutnov hl.n.	S	15	9 14			

Mn 83420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kunčice nad Labem	0					9 16	75/45	
Martinice v Krkonoších	S		14	9 30	39	10 09	50/49	
Jilemnice ○	0S		8	10 17	32	49	45/50	
Hrabačov		1	5	54	36	11 30		15506
Poniklá	★	1	13	11 43	2	45	50/28	
Jablonec nad Jizerou	4	3	15	12 00	5	12 05		15506
Rokytnice nad Jizerou		1	7	12 12				
Úhrnem ...			62	+	114	= 2 h 56 min		

★ Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15506 podle rozhledových poměrů

Mn 83421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				12 22	50/50	
Jablonec nad Jizerou		3	5	12 27	5	32	45/45	
Poniklá	★	1	15	47	2	49	50/49	
Hrabačov		1	11	13 00	34	13 34		15508
Jilemnice ○	0oS		6	40	20	14 00		
Martinice v Krkonoších	POs		7	14 07	14	21	65/44	
Kunčice nad Labem	0		10	14 31				
Úhrnem ...			54	+	75	= 2 h 09 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Poniklé vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15507 podle rozhledových poměrů

Mn 83430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				4 34	65/46
Pilníkov	3)→	12	+	4 46	▲	75/47
Hostinné	0	10		56	44	5 40
Kunčice nad Labem	0	17		5 57	18	6 15
Vrchlabí		10		6 25		50/28
Úhrnem ...		49	+	62	= 1 h 51 min	

Mn 83431

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					14 27	50/49
Kunčice nad Labem	0	7	14 34	51	15 25	70/48
Hostinné	0	13	15 38	58	16 36	75/50
Pilníkov	3)→	11	+	16 47	▲	65/46
Trutnov hl.n.	S	13	17 00			
Úhrnem ...		44	+	109	= 2 h 33 min	

Mn 83432

Trutnov střed - Trutnov hl.n. - Vrchlabí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		11 28		11 48	65/46
Pilníkov	3)→	12	+ 12 00	▲	12 00	75/47
Hostinné	0	8	08	8	16	
Kunčice nad Labem	0	15	31	50	13 21	50/28
Vrchlabí		10	13 31			
Úhrnem ...		45	+	58	= 1 h 43 min	

Mn 83450

Hradec Králové hl.n. - Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0		6 43		10 11	70/44
Smidary	→S	13	10 24	5	29	75/50
Skřivany nz	★	5	34	26	11 00	
Nový Bydžov	→	7	11 07	37	44	70/47
Chlumeck nad Cidlinou	0	14	11 58			
Úhrnem ...		39	+	68	= 1 h 47 min	

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Skřivany nz

Mn 83980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					5 31	45/49	
Jilemnice ○	0S		9	5 40	14	54	40/50	
Hrabačov			5	59	5	6 04		
Poniklá.....			14	6 18	16	34	50/35	
Jablonec nad Jizerou			15	49	5	54		
Rokytnice nad Jizerou			8	7 02				
Úhrnem ...			51	+	40	= 1 h 31 min		

Mn 83981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou						8 40	45/50	
Jablonec nad Jizerou			6	8 46	10	56	40/44	
Poniklá			16	9 12	19	9 31	45/49	
Hrabačov			10	41	5	46	50/43	
Jilemnice o	0oS		6	52	28	10 20		
Martinice v Krkonoších	POs		7	10 27				
Úhrnem ...			45	+	62	= 1 h 47 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					17 40	45/49	
Jilemnice o	0S		9	17 49	8	57	40/50	
Hrabačov			6	18 03	4	18 07		
Poniklá			15	22	13	35	50/35	
Jablonec nad Jizerou			17	52	3	55		
Rokytnice nad Jizerou			9	19 04				
Úhrnem ...			56	+	28	= 1 h 24 min		

Mn 83983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou						20 40	45/50	
Jablonec nad Jizerou			7	20 47	8	55	40/44	
Poniklá			17	21 12	18	21 30	45/49	
Hrabačov			11	41	7	48	50/43	
Jilemnice o	0oS		7	55	4	59		
Martinice v Krkonoších	POs		7	22 06				
Úhrnem ...			49	+	37	= 1 h 26 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					8 25	50/49
Kunčice nad Labem	0	7	8 32	104	10 16	70/48
Hostinné	0	13	10 29	7	36	75/50
Pilníkov	3)→	11	+ 47	▲	47	65/46
Trutnov hl.n.	S	17	11 04			
Úhrnem ...		48	+	111	= 2 h 39 min	

Mn 93344

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				15 21	50/28
Vrchlabí		10	15 31			

Mn 93452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lázně Bělohrad	0				9 30	70/47
Ostoměř	0	12	9 42			

Mn 93453

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostoměř	0				8 11	75/42
Šárovcová Lhota nz.....		11	8 22	20	42	70/47
Lázně Bělohrad	0	7	8 49			
Úhrnem ...		18	+	20	= 38 min	

Mn 93940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				9 36	50/35
Vrchlabí		10	9 46			

Mn 93941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					10 20	45/49
Kunčice nad Labem	0	7	10 27			