



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 707a nákladní

pro tratě

**Volary – České Budějovice  
Černý Kříž – Nové Údolí**

**Platí**

**od 13. prosince 2009 do 12. června 2010 a od 13. září 2010**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 4      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 5      |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 8      |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 63801 | 8      | 78711 | 11     | 88712 | 13     | 88900 | 17     |
|       |        | 78720 | 11     | 88722 | 14     | 88901 | 17     |
| 64893 | 8      | 78721 | 11     | 88723 | 14     | 88902 | 17     |
|       |        |       |        | 88730 | 14     | 88903 | 17     |
| 68462 | 9      | 88087 | 12     | 88735 | 15     | 88980 | 18     |
|       |        | 88088 | 12     | 88780 | 15     | 88981 | 18     |
| 68974 | 9      | 88094 | 12     | 88781 | 16     |       |        |
| 68975 | 10     |       |        | 88782 | 16     | 98771 | 18     |
|       |        | 88710 | 13     | 88783 | 16     | 98772 | 19     |
| 78710 | 10     | 88711 | 13     |       |        |       |        |

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaku 88087 končí u odjezdového návěstidla S501. Dále vlak pokračuje bez zastavení jako posun bez posunové čety až k seřaďovacímu návěstidlu Se502, příp. u vlaků delších než 230 metrů až k seřaďovacímu návěstidlu Se 501 z důvodu správné obsluhy zabezpečovacího zařízení.

Vlaková cesta vlaku 88088 končí u cestového návěstidla Lc103b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc103b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Pn:**

| Úsek                                       | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                  |                  |                  |  |  |  |  | Poznámky |
|--|---|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|----------|
|  | 714   | 742              | 749<br>751       | 2x742            |  |  |  |  |          |
| Volary - Polečnice                         | S 400   | S 400            | S 450            | S 750            |  |  |  |  |          |
| Polečnice - Kájov                          | T 1100<br>S 1000  | T 1100<br>S 1000 | T 1100<br>S 1000 | T 2000<br>S 1800 |  |  |  |  |          |
| Kájov - Český Krumlov                      | T 340<br>S 300  | T 430<br>S 400   | T 430<br>S 400   | T 900<br>S 800   |  |  |  |  |          |
| Český Krumlov -<br>- Zlatá Koruna          | T 1130<br>S 1000  | T 1400<br>S 1300 | T 1500<br>S 1400 | T 2600<br>S 2300 |  |  |  |  |          |
| Zlatá Koruna - Křemže                      | T 450<br>S 400  | T 530<br>S 500   | T 530<br>S 500   | T 1100<br>S 1000 |  |  |  |  |          |
| Křemže -<br>- Boršov nad Vltavou           | T 800<br>S 700  | T 900<br>S 850   | T 950<br>S 900   | T 2050<br>S 1700 |  |  |  |  |          |
| Boršov nad Vltavou-<br>- České Budějovice  | T 1600<br>S 1400  | T 1950<br>S 1800 | T 2050<br>S 1900 | T 2600<br>S 2300 |  |  |  |  |          |
| České Budějovice -<br>- Boršov nad Vltavou | T 970<br>S 850  | T 1200<br>S 1100 | T 1200<br>S 1100 | T 2300<br>S 2100 |  |  |  |  |          |
| Boršov nad Vltavou -<br>- Křemže           | T 340<br>S 300  | T 390<br>S 380   | T 400<br>S 390   | T 750<br>S 700   |  |  |  |  |          |
| Křemže - Zlatá Koruna                      | T 510<br>S 450  | T 580<br>S 550   | T 580<br>S 550   | T 1130<br>S 1000 |  |  |  |  |          |
| Zlatá Koruna -<br>- Český Krumlov          | T 800<br>S 700  | T 900<br>S 850   | T 900<br>S 850   | T 1750<br>S 1550 |  |  |  |  |          |
| Český Krumlov - Kájov                      | T 570<br>S 500  | T 630<br>S 600   | T 630<br>S 600   | T 1300<br>S 1150 |  |  |  |  |          |

## T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek               | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                |                |                |  |  |  | Poznámky |
|--------------------|---|----------------|----------------|----------------|--|--|--|----------|
|                    | 714   | 742            | 749<br>751     | 2x742          |  |  |  |          |
| Kájov - Polečnice  | T 340<br>S 300  | T 370<br>S 350 | T 370<br>S 350 | T 720<br>S 700 |  |  |  |          |
| Polečnice - Volary | S 550   | S 700          | S 750          | S 1350         |  |  |  |          |

## 2) Vlaky Mn, Vleč:

| Úsek                              | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |              |        |        |            |                 | Poznámky                                   |
|-----------------------------------|---|--------------|--------|--------|------------|-----------------|--|
|                                   | 810   | 708<br>709.0 | 714    | 742    | 749<br>751 | 2x742<br>2x751★ |  |
| Volary - Černý Kříž               | S 78  | S 500        |        | S 1300 | S 1400     | S 2400          | ★ Platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět |
| Černý Kříž - Nová Pec             |   | S 450        |        | S 1100 | S 1400     | S 2000          |  |
| Nová Pec - Horní Planá            |   | S 550        |        | S 1000 | S 1000     | S 1800          |  |
| Horní Planá - Černá v Pošumaví    |   | S 500        |        | S 1300 | S 1350     | S 2400          |  |
| Černá v Pošumaví - Polečnice      |   | S 225        |        | S 400  | S 450      | S 750           |  |
| Polečnice - Polná na Šumavě       |   | S 800        |        | S 2400 | S 2400     | S 2600          |  |
| Polná na Šum. - Hořice na Šum.    |   | S 700        |        | S 1700 | S 1750     | S 2600          |  |
| Hořice na Šumavě - Kájov          |   | S 800        |        | S 2400 | S 2400     | S 2600          |  |
| Kájov - Český Krumlov             |   | S 175        |        | S 350  | S 400      | S 800           |  |
| Český Krumlov - Zlatá Koruna      |   | S 500        |        | S 1300 | S 1350     | S 2300          |  |
| Zlatá Koruna - Křemže             |   | S 200        |        | S 450  | S 500      | S 1000          |  |
| Křemže - Boršov n. Vltavou        |   | S 350        |        | S 800  | S 900      | S 1700          |  |
| Boršov n. Vlt. - Č.B.odb.výh.502  |   | S 800        |        | S 1700 | S 1800     | S 2300          |  |
| Č.B.odb.výh.502 - Č.Buděj.os.n.   |   | S 400        | S 800  | S 1000 | S 1000     | S 2000          |  |
| Č.B.odb.výh.502 - Č.Buděj. seř.n. |   | S 800        | S 2000 | S 2400 | S 2400     | S 2600          |  |
| Č.Buděj.seř.n. - Č.B.odb.výh.502  |   | S 400        | S 800  | S 1000 | S 1000     | S 2000          |  |
| Č.Buděj.os.n. - Č.B.odb.výh.502   |   | S 700        | S 1400 | S 1700 | S 1750     | S 2100          |  |
| Č.B.odb.výh.502 - Boršov n. Vlt.  |   | S 400        |        | S 1000 | S 1000     | S 2000          |  |
| Boršov n. Vlt. - Křemže           |   | S 150        |        | S 350  | S 375      | S 700           |  |
| Křemže - Zlatá Koruna             |   | S 250        |        | S 550  | S 550      | S 1100          |  |
| Zlatá Koruna - Český Krumlov      |   | S 350        |        | S 800  | S 900      | S 1550          |  |
| Český Krumlov - Kájov             |   | S 250        |        | S 600  | S 650      | S 1150          |  |
| Kájov - Hořice na Šumavě          |   | S 200        |        | S 400  | S 450      | S 750           |  |
| Hořice na Šum. - Polná na Šum.    |   | S 175        |        | S 350  | S 400      | S 700           |  |
| Polná na Šumavě - Polečnice       |   | S 175        |        | S 450  | S 450      | S 850           |  |
| Polečnice - Černá v Pošumaví      |   | S 800        |        | S 1800 | S 1800     | S 2600          |  |
| Černá v Pošumaví - Horní Planá    |   | S 800        |        | S 2400 | S 2400     | S 2600          |  |
| Horní Planá - Nová Pec            |   | S 500        |        | S 1300 | S 1350     | S 2400          |  |
| Nová Pec - Volary                 | S 78  | S 300        |        | S 700  | S 750      | S 1300          |  |
| Černý Kříž - Stožec               | S 78  | S 275        |        |        | S 600      |                 |  |
| Stožec - Nové Údolí               | S 78  | S 300        |        |        | S 700      |                 |  |
| Nové Údolí - Stožec               | S 78  | S 800        |        |        | S 2200     |                 |  |
| Stožec - Černý Kříž               | S 78  | S 700        |        |        | S 2000     |                 |  |

## T a b u l k a 4 - pokračování

**3) Vlaky Vleč:**

| Úsek  | Lokomotivy řady  | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lokomotivu řady | Poznámky |
|---|--|--|----------|
| Kájov - Kájov hrotová úvrat'                                    | 742, 749, 751<br>2 x 742<br>751 + pk 751<br>2 x 742 + pk 751<br>2 x 742 + pk 2 x 742 | S 240<br>S 450<br>S 450<br>S 690<br>S 900                    |          |
| Kájov hrotová úvrat' -<br>- Závod JIP Větrní                    | 2 x 742<br>742   | S 1000<br>S 1000   |          |
| Závod JIP Větrní -<br>- Kájov hrotová úvrat'                    | 2 x 742<br>742   | S 440<br>S 220   |          |
| Kájov hrotová úvrat' - Kájov                                    | 742, 749, 751<br>2 x 742   | S 1200<br>S 2000   |          |
| České Budějovice odboč. výh. 502 -<br>- České Budějovice seř.n. | 714, 742   | S 600  |          |
| České Budějovice seř.n. -<br>- České Budějovice odboč. výh. 502 | 714, 742   | S 600  |          |
| Zlatá Koruna - vlečka v km 19,665                               | 2 x 742  | S 1000   |          |
| vlečka v km 19,665 - Zlatá Koruna                               | 2 x 742  | S 1000   |          |

## Pn 63801 pp

Lichkov - **České Budějovice seř.n.** - Polečnice

Boršov nad Vltavou - Zlatá Koruna a Kájov - Polečnice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2  | 2a | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     | 10 |
|--------------------------------------|----|----|----|------|----|--------------|-------|----|
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    |    | 7 20 |    | 7 46         | 70/38 |    |
| Boršov nad Vltavou .....             | 0  |    | 9  |      |    | 55           | 50/55 |    |
| Křemže .....                         | 0  |    | 17 |      |    | 8 12         |       |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | 16 | 8 28 | 16 | 44           |       |    |
| Český Krumlov .....                  | 0S |    | 9  |      |    | 53           |       |    |
| Kájov .....                          | S  |    | 9  | 9 02 | 6  | 9 08         |       |    |
| Hořice na Šumavě .....               |    |    | 20 | 28   | 14 | 42           | 60/46 |    |
| Polná na Šumavě .....                | ■  |    | 13 |      |    | 55           |       |    |
| <b>Polečnice</b> .....               |    |    | 4  | 9 59 |    |              |       |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | 97 | +    | 36 | = 2 h 13 min |       |    |

## Pn 64893 pp

Liberec - **České Budějovice seř.n.** - Polečnice

Boršov nad Vltavou - Zlatá Koruna a Český Krumlov - Polečnice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2  | 2a | 3   | 5     | 6   | 7            | 8     | 10 |
|--------------------------------------|----|----|-----|-------|-----|--------------|-------|----|
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    |     | 17 19 |     | 17 42        | 70/38 |    |
| Boršov nad Vltavou .....             | 0  |    | 10  | 17 52 | 48  | 18 40        | 50/55 |    |
| Křemže .....                         | 0  |    | 20  | 19 00 | 87  | 20 27        |       |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | 16  |       |     | 43           |       |    |
| Český Krumlov .....                  | 0S |    | 8   |       |     | 51           |       |    |
| Kájov .....                          | S  |    | 9   | 21 00 | 12  | 21 12        |       |    |
| Hořice na Šumavě .....               | ■  |    | 21  |       |     | 33           | 60/46 |    |
| Polná na Šumavě .....                | ■  |    | 14  |       |     | 47           |       |    |
| <b>Polečnice</b> .....               |    |    | 5   | 21 52 |     |              |       |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | 103 | +     | 147 | = 4 h 10 min |       |    |

## Pn 68462 pp

Polečnice - České Budějovice seř.n. - Liberec

Kájov - Český Krumlov a Zlatá Koruna - Křemže zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Polečnice</b> .....               |    |    |           |              |    | <b>22 20</b> | <b>55/60</b> |    |
| Polná na Šumavě.....                 | ☑  |    | <b>4</b>  |              |    | <b>24</b>    | <b>50/58</b> |    |
| Hořice na Šumavě .....               | ☑  |    | <b>9</b>  |              |    | <b>33</b>    |              |    |
| Kájov .....                          | S  |    | <b>16</b> | <b>22 49</b> | 4  | <b>53</b>    |              |    |
| Český Krumlov .....                  | 0S |    | <b>12</b> |              |    | <b>23 05</b> |              |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | <b>11</b> | <b>23 16</b> | 14 | <b>30</b>    |              |    |
| Křemže.....                          | 0  |    | <b>20</b> |              |    | <b>50</b>    |              |    |
| Boršov nad Vltavou.....              | 0  |    | <b>16</b> |              |    | <b>0 06</b>  | <b>70/53</b> |    |
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    | <b>11</b> | <b>0 17</b>  |    | <b>1 00</b>  |              |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | <b>99</b> | +            | 18 | = 1 h 57 min |              |    |

## Pn 68974 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 2a | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------------|----|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>Volary</b> 0.....                 | 0S |    |            |              |     | <b>12 32</b> | <b>45/46</b> |    |
| <b>Černý Kříž</b> .....              |    |    | <b>10</b>  | <b>12 42</b> | 14  | <b>56</b>    |              |    |
| Nová Pec .....                       |    |    | <b>22</b>  | <b>13 18</b> | 8   | <b>13 26</b> | <b>50/47</b> |    |
| Horní Planá .....                    | ☑  |    | <b>12</b>  |              |     | <b>38</b>    |              |    |
| Černá v Pošumaví .....               |    |    | <b>9</b>   | <b>47</b>    | 3   | <b>50</b>    |              |    |
| Polečnice .....                      | ☑  |    | <b>13</b>  |              |     | <b>14 03</b> | <b>45/50</b> |    |
| Polná na Šumavě.....                 | ☑  |    | <b>5</b>   |              |     | <b>08</b>    | <b>40/47</b> |    |
| Hořice na Šumavě .....               |    |    | <b>11</b>  | <b>14 19</b> | 132 | <b>16 31</b> |              |    |
| Kájov .....                          | S  |    | <b>19</b>  | <b>16 50</b> | 3   | <b>53</b>    | <b>45/43</b> |    |
| Český Krumlov .....                  | 0S |    | <b>10</b>  |              |     | <b>17 03</b> | <b>50/50</b> |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | <b>9</b>   |              |     | <b>12</b>    | <b>45/47</b> |    |
| Křemže.....                          | 0  |    | <b>18</b>  | <b>17 30</b> | 9   | <b>39</b>    | <b>40/49</b> |    |
| Boršov nad Vltavou.....              | 0  |    | <b>19</b>  |              |     | <b>58</b>    | <b>60/48</b> |    |
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    | <b>11</b>  | <b>18 09</b> |     |              |              |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | <b>168</b> | +            | 169 | = 5 h 37 min |              |    |

## Pn 68975 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 2a | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------------|----|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    |            |              |     | <b>4 53</b>  | <b>70/46</b> |    |
| Boršov nad Vltavou .....             | 0  |    | <b>10</b>  | <b>5 03</b>  | 8   | <b>5 11</b>  | <b>50/48</b> |    |
| Křemže .....                         | 0  |    | <b>22</b>  |              |     | <b>33</b>    | <b>45/49</b> |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | <b>16</b>  |              |     | <b>49</b>    | <b>50/43</b> |    |
| Český Krumlov .....                  | 0S |    | <b>9</b>   | <b>58</b>    | 9   | <b>6 07</b>  | <b>40/46</b> |    |
| Kájov .....                          | S  |    | <b>10</b>  | <b>6 17</b>  | 36  | <b>53</b>    | <b>50/35</b> |    |
| Hořice na Šumavě .....               |    |    | <b>21</b>  | <b>7 14</b>  | 3   | <b>7 17</b>  | <b>55/47</b> |    |
| Polná na Šumavě .....                |    |    | <b>14</b>  | <b>31</b>    | 5   | <b>36</b>    |              |    |
| Polečnice .....                      |    |    | <b>5</b>   | <b>41</b>    | 7   | <b>48</b>    | <b>45/49</b> |    |
| Černá v Pošumaví .....               |    |    | <b>14</b>  | <b>8 02</b>  | 4   | <b>8 06</b>  | <b>50/45</b> |    |
| Horní Planá .....                    |    |    | <b>10</b>  | <b>16</b>    | 3   | <b>19</b>    |              |    |
| Nová Pec .....                       |    |    | <b>12</b>  | <b>31</b>    | 73  | <b>9 44</b>  |              |    |
| <b>Černý Kříž</b> .....              |    |    | <b>19</b>  | <b>10 03</b> | 28  | <b>10 31</b> |              |    |
| <b>Volary o</b> .....                | 0S |    | <b>9</b>   | <b>10 40</b> |     |              |              |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | <b>171</b> | +            | 176 | = 5 h 47 min |              |    |

## Lv 78710 pp

| 1                                    | 2  | 2a | 3          | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------------|----|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Volary o</b> .....                | 0S |    |            |              |    | <b>23 34</b> | <b>55/55</b> |    |
| <b>Černý Kříž</b> .....              |    |    | <b>8</b>   | <b>23 42</b> | 5  | <b>47</b>    |              |    |
| Nová Pec .....                       |    |    | <b>16</b>  | <b>0 03</b>  | 3  | <b>0 06</b>  | <b>60/56</b> |    |
| Horní Planá .....                    |    |    | <b>8</b>   | <b>14</b>    | 3  | <b>17</b>    |              |    |
| Černá v Pošumaví .....               |    |    | <b>7</b>   | <b>24</b>    | 3  | <b>27</b>    |              |    |
| Polečnice .....                      |    |    | <b>9</b>   | <b>36</b>    | 17 | <b>53</b>    | <b>50/56</b> |    |
| Polná na Šumavě .....                |    |    | <b>3</b>   | <b>56</b>    | 3  | <b>59</b>    |              |    |
| Hořice na Šumavě .....               |    |    | <b>9</b>   | <b>1 08</b>  | 3  | <b>1 11</b>  | <b>50/53</b> |    |
| Kájov .....                          | S  |    | <b>13</b>  | <b>24</b>    | 3  | <b>27</b>    |              |    |
| Český Krumlov .....                  | 0S |    | <b>7</b>   |              |    | <b>34</b>    |              |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | <b>7</b>   |              |    | <b>41</b>    |              |    |
| Křemže .....                         | 0  |    | <b>12</b>  |              |    | <b>53</b>    | <b>45/49</b> |    |
| Boršov nad Vltavou .....             | 0  |    | <b>15</b>  | <b>2 08</b>  | 8  | <b>2 16</b>  | <b>70/53</b> |    |
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    | <b>9</b>   | <b>2 25</b>  |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | <b>123</b> | +            | 48 | = 2 h 51 min |              |    |

### Lv 78711 pp

| 1                                    | 2  | 2a | 3          | 5            | 6  | 7                   | 8            | 10 |
|--------------------------------------|----|----|------------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |    |            |              |    | <b>23 15</b>        | <b>75/45</b> |    |
| Boršov nad Vltavou.....              | 0  |    | <b>7</b>   |              |    | <b>22</b>           | <b>50/55</b> |    |
| Křemže.....                          | 0  |    | <b>14</b>  | <b>23 36</b> | 15 | <b>51</b>           |              |    |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  |    | <b>11</b>  |              |    | <b>0 02</b>         |              |    |
| Český Krumlov.....                   | 0S |    | <b>7</b>   |              |    | <b>09</b>           |              |    |
| Kájov .....                          | S  |    | <b>7</b>   | <b>0 16</b>  | 3  | <b>19</b>           |              |    |
| Hořice na Šumavě .....               |    |    | <b>13</b>  | <b>32</b>    | 3  | <b>35</b>           | <b>60/46</b> |    |
| Polná na Šumavě.....                 |    |    | <b>9</b>   | <b>44</b>    | 3  | <b>47</b>           |              |    |
| Polečnice .....                      |    |    | <b>2</b>   | <b>49</b>    | 3  | <b>52</b>           | <b>50/49</b> |    |
| Černá v Pošumaví .....               |    |    | <b>11</b>  | <b>1 03</b>  | 3  | <b>1 06</b>         | <b>60/55</b> |    |
| Horní Planá .....                    |    |    | <b>6</b>   | <b>12</b>    | 3  | <b>15</b>           |              |    |
| Nová Pec .....                       |    |    | <b>9</b>   | <b>24</b>    | 3  | <b>27</b>           |              |    |
| <b>Černý Kříž</b> .....              |    |    | <b>16</b>  | <b>43</b>    | 5  | <b>48</b>           |              |    |
| <b>Volary</b> 0.....                 | 0S |    | <b>7</b>   | <b>1 55</b>  |    |                     |              |    |
| Úhrnem ...                           |    |    | <b>119</b> | <b>+</b>     | 41 | <b>= 2 h 40 min</b> |              |    |

### Lv 78720 pp

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Černý Kříž</b> ..... |   |    |           |              |   | <b>23 52</b>    | <b>60/46</b> |    |
| Stožec .....            |   |    | <b>6</b>  | <b>23 58</b> | 3 | <b>0 01</b>     |              |    |
| <b>Nové Údolí</b> ..... |   |    | <b>9</b>  | <b>0 10</b>  |   |                 |              |    |
| Úhrnem ...              |   |    | <b>15</b> | <b>+</b>     | 3 | <b>= 18 min</b> |              |    |

### Lv 78721 pp

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7               | 8            | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Nové Údolí</b> ..... |   |    |           |             |   | <b>1 10</b>     | <b>55/55</b> |    |
| Stožec .....            |   |    | <b>8</b>  | <b>1 18</b> | 3 | <b>21</b>       |              |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |   |    | <b>6</b>  | <b>1 27</b> |   |                 |              |    |
| Úhrnem ...              |   |    | <b>14</b> | <b>+</b>    | 3 | <b>= 17 min</b> |              |    |

## Vleč 88087

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|--------------------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| České Budějovice seř.n. ....         | 0 |   |       |   | 11 37 | 50/19 |
| České Budějovice odb. výh. 502 ..... | ★ | 7 | 11 44 |   |       |       |

★ viz ustanovení tabulky 3

## Vleč 88088

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2  | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|--------------------------------------|----|---|-------|---|-------|-------|
| České Budějovice odb. výh. 502 ..... |    |   |       |   | 12 54 | 30/19 |
| České Budějovice seř.n. ....         | 0★ | 8 | 13 02 |   |       |       |

★ viz ustanovení tabulky 3

## Vleč 88094

vlečka v km 19.655 - Zlatá Koruna sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                        | 2 | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|--------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| Zlatá Koruna .....       | 0 |    |       |    | 14 44    | 50/47 |
| vlečka v km 19.655 ..... |   | 5  | 14 49 | 22 | 15 11    | 30/24 |
| Zlatá Koruna .....       | 0 | 7  | 15 18 |    |          |       |
| Úhrnem ...               |   | 12 | +     | 22 | = 34 min |       |

## Mn 88710

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10   |
|------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|------|
| <b>Polečnice</b> ..... |   | 2  |           |              |   | <b>13 33</b> | <b>50/50</b> | 8108 |
| Polná na Šumavě .....  | ☑ | 1  | <b>4</b>  |              |   | <b>37</b>    | <b>45/48</b> |      |
| Hořice na Šumavě ..... | ★ | 1  | <b>10</b> | <b>13 47</b> | 3 | <b>50</b>    |              |      |
| <b>Kájov</b> .....     | S |    | <b>19</b> | <b>14 09</b> |   |              |              |      |
| Úhrnem ...             |   |    | <b>33</b> | +            | 3 | = 36 min     |              |      |

\* Do Hořic na Šumavě vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 8108 podle rozhledových poměrů

8108 jede do **31.XII.** denně, od **4.I.** jede v **Ž**

## Mn 88711

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2  | 3         | 5           | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  |           |             |   | <b>5 57</b>  | <b>70/38</b> |
| Boršov nad Vltavou .....             | 0  | <b>9</b>  |             |   | <b>6 06</b>  | <b>50/49</b> |
| Křemže .....                         | 0  | <b>20</b> | <b>6 26</b> | 5 | <b>31</b>    |              |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  | <b>17</b> |             |   | <b>48</b>    |              |
| Český Krumlov .....                  | 0S | <b>8</b>  |             |   | <b>56</b>    | <b>45/47</b> |
| <b>Kájov</b> .....                   | S  | <b>10</b> | <b>7 06</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>64</b> | +           | 5 | = 1 h 09 min |              |

## Mn 88712

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kájov</b> .....                   | S  |           |              |   | <b>16 19</b> | <b>50/47</b> |
| Český Krumlov .....                  | 0S | <b>10</b> |              |   | <b>29</b>    |              |
| Zlatá Koruna .....                   | 0  | <b>9</b>  |              |   | <b>38</b>    |              |
| Křemže .....                         | 0  | <b>15</b> |              |   | <b>53</b>    | <b>45/49</b> |
| Boršov nad Vltavou .....             | 0  | <b>19</b> | <b>17 12</b> | 8 | <b>17 20</b> | <b>65/46</b> |
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0  | <b>12</b> | <b>17 32</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>65</b> | +            | 8 | = 1 h 13 min |              |

**Mn 88722**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                         | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Kájov</b> .....        | S  |           |              |    | <b>14 08</b> | <b>50/43</b> |
| Český Krumlov .....       | 0S | <b>8</b>  | <b>14 16</b> | 14 | <b>30</b>    |              |
| <b>Zlatá Koruna</b> ..... | 0  | <b>9</b>  | <b>14 39</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>17</b> | +            | 14 | = 31 min     |              |

**Mn 88723**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                         | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Zlatá Koruna</b> ..... | 0  |           |              |    | <b>15 23</b> | <b>50/34</b> |
| Český Krumlov .....       | 0S | <b>9</b>  | <b>15 32</b> | 10 | <b>42</b>    | <b>45/47</b> |
| <b>Kájov</b> .....        | S  | <b>10</b> | <b>15 52</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                |    | <b>19</b> | +            | 10 | = 29 min     |              |

**Mn 88730**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            | 10   |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|------|
| <b>Volary</b> 0.....    | 0S |    |           |              |     | <b>6 26</b>  | <b>50/46</b> |      |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    | 1* | <b>10</b> | <b>6 36</b>  | 37  | <b>7 13</b>  |              | 8102 |
| Nová Pec.....           |    | 3  | <b>18</b> | <b>7 31</b>  | 62  | <b>8 33</b>  | <b>55/46</b> | 8101 |
| Horní Planá .....       |    | 2  | <b>12</b> | <b>8 45</b>  | 32  | <b>9 17</b>  |              | 8103 |
| Černá v Pošumaví.....   |    | 1  | <b>10</b> | <b>9 27</b>  | 16  | <b>43</b>    | <b>60/49</b> |      |
| Polečnice.....          |    | 1  | <b>12</b> | <b>55</b>    | 17  | <b>10 12</b> | <b>50/50</b> |      |
| Polná na Šumavě.....    | ☑  | 1  | <b>4</b>  |              |     | <b>16</b>    | <b>45/48</b> |      |
| Hořice na Šumavě.....   |    | 3  | <b>11</b> | <b>10 27</b> | 6   | <b>33</b>    |              | 8105 |
| <b>Kájov</b> .....      | S  |    | <b>20</b> | <b>10 53</b> |     |              |              |      |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>97</b> | +            | 170 | = 4 h 27 min |              |      |

\* odjezdová kolej číslo 3

## Mn 88735

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            | 10         |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|------------|
| <b>Kájov</b> .....      | S  |    |           |              |     | <b>12 41</b> | <b>50/28</b> |            |
| Hořice na Šumavě .....  | ☆  | 1  | <b>15</b> | <b>12 56</b> | 3   | <b>59</b>    | <b>60/46</b> |            |
| Polná na Šumavě .....   | ☑  | 1  | <b>8</b>  |              |     | <b>13 07</b> |              |            |
| Polečnice .....         |    | 2  | <b>4</b>  | <b>13 11</b> | 21  | <b>32</b>    | <b>50/49</b> | 8108       |
| Černá v Pošumaví .....  |    | 1  | <b>13</b> | <b>45</b>    | 26  | <b>14 11</b> | <b>60/50</b> |            |
| Horní Planá .....       |    | 1  | <b>9</b>  | <b>14 20</b> | 14  | <b>34</b>    | <b>55/44</b> |            |
| Nová Pec .....          |    | 3  | <b>12</b> | <b>46</b>    | 44  | <b>15 30</b> |              | 8110,8109  |
| <b>Černý Kříž</b> ..... | ☆☆ | 3* | <b>18</b> | <b>15 48</b> | 31  | <b>16 19</b> |              | 8112,18513 |
| <b>Volary</b> o .....   | 0S |    | <b>9</b>  | <b>16 28</b> |     |              |              |            |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>88</b> | +            | 139 | = 3 h 47 min |              |            |

☆ Do Hořic na Šumavě vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 8107 podle rozhledových poměrů

☆☆ Do Černého Kříže vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 8109 podle rozhledových poměrů

\* odjezdová kolej číslo 1, uvolní kolej pro vlak 8112 přestavením na kolej číslo 1

8108 jede do **31.XII.** denně, od **4.I.** jede v **X**

## Vleč 88780

Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Kájov</b> .....        | S |           |             |   | <b>8 15</b> | <b>30/50*</b> |
| Kájov hrotová úvrať ..... |   | <b>10</b> | <b>8 25</b> | 3 | <b>28</b>   | <b>20/57</b>  |
| <b>Kájov</b> .....        | S | <b>10</b> | <b>8 38</b> |   |             |               |
| Úhrnem ...                |   | <b>20</b> | +           | 3 | = 23 min    |               |

\* při návratu z trati platí **10/50**

## Vleč 88781

Kájov - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Kájov</b> .....         | S |           |             |   | <b>8 50</b> | <b>30/50*</b> |
| Kájov hrotová úvrat' ..... | O | <b>10</b> | <b>9 00</b> | 3 | <b>9 03</b> | <b>20/57</b>  |
| <b>Kájov</b> .....         | S | <b>10</b> | <b>9 13</b> |   |             |               |
| Úhrnem ...                 |   | <b>20</b> | +           | 3 | = 23 min    |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při návratu z trati platí **10/50**

## Vleč 88782

Kájov - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| <b>Kájov</b> .....                | S |           |              |    | <b>9 25</b>  | <b>30/50*</b> |
| Kájov hrotová úvrat' .....        | O | <b>10</b> | <b>9 35</b>  | 10 | <b>45</b>    | <b>15/57</b>  |
| Závod JIP Větrní .....            |   | <b>10</b> | <b>55</b>    | 25 | <b>10 20</b> | <b>20/50</b>  |
| <b>Kájov hrotová úvrat'</b> ..... |   | <b>11</b> | <b>10 31</b> |    |              |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>31</b> | +            | 35 | = 1 h 06 min |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při návratu z trati platí **10/50**

## Vleč 88783

Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Kájov hrotová úvrat'</b> ..... |   |           |              |    | <b>10 40</b> | <b>15/57</b> |
| Závod JIP Větrní .....            |   | <b>10</b> | <b>10 50</b> | 20 | <b>11 10</b> | <b>20/57</b> |
| Kájov hrotová úvrat' .....        | O | <b>11</b> | <b>11 21</b> | 10 | <b>31</b>    |              |
| <b>Kájov</b> .....                | S | <b>10</b> | <b>11 41</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>31</b> | +            | 30 | = 1 h 01 min |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 88900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7               | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|-------------|----|-----------------|--------------|----|
| <b>Volary</b> ○.....    | 0S |    |           |             |    | <b>3 00</b>     | <b>45/46</b> |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    |    | <b>10</b> | <b>3 10</b> | 10 | <b>20</b>       | <b>55/47</b> |    |
| Stožec .....            |    |    | <b>11</b> | <b>31</b>   | 3  | <b>34</b>       |              |    |
| <b>Nové Údolí</b> ..... |    |    | <b>10</b> | <b>3 44</b> |    |                 |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>31</b> | <b>+</b>    | 13 | <b>= 44 min</b> |              |    |

## Mn 88901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7               | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|-------------|----|-----------------|--------------|----|
| <b>Nové Údolí</b> ..... |    |    |           |             |    | <b>4 40</b>     | <b>45/46</b> |    |
| Stožec .....            |    |    | <b>9</b>  | <b>4 49</b> | 3  | <b>52</b>       |              |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    |    | <b>9</b>  | <b>5 01</b> | 10 | <b>5 11</b>     | <b>50/42</b> |    |
| <b>Volary</b> ○.....    | 0S |    | <b>10</b> | <b>5 21</b> |    |                 |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>28</b> | <b>+</b>    | 13 | <b>= 41 min</b> |              |    |

## Mn 88902 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Volary</b> ○.....    | 0S |    |           |              |   | <b>20 27</b>    | <b>45/46</b> |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    |    | <b>10</b> | <b>20 37</b> | 3 | <b>40</b>       | <b>55/47</b> |    |
| Stožec .....            |    |    | <b>10</b> | <b>50</b>    | 3 | <b>53</b>       |              |    |
| <b>Nové Údolí</b> ..... |    |    | <b>9</b>  | <b>21 02</b> |   |                 |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>29</b> | <b>+</b>     | 6 | <b>= 35 min</b> |              |    |

## Mn 88903 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Nové Údolí</b> ..... |    |    |           |              |   | <b>21 27</b>    | <b>45/46</b> |    |
| Stožec .....            |    |    | <b>9</b>  | <b>21 36</b> | 3 | <b>39</b>       |              |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    |    | <b>9</b>  | <b>48</b>    | 6 | <b>54</b>       | <b>50/42</b> |    |
| <b>Volary</b> ○.....    | 0S |    | <b>10</b> | <b>22 04</b> |   |                 |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>28</b> | <b>+</b>     | 9 | <b>= 37 min</b> |              |    |

**Mn 88980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Volary</b> ○.....    | 0S |    |           |              |    | <b>22 09</b> | <b>45/46</b> |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    |    | <b>10</b> | <b>22 19</b> | 21 | <b>40</b>    |              |    |
| Nová Pec.....           |    |    | <b>20</b> | <b>23 00</b> | 8  | <b>23 08</b> | <b>50/47</b> |    |
| Horní Planá .....       |    |    | <b>12</b> | <b>20</b>    | 8  | <b>28</b>    |              |    |
| Černá v Pošumaví.....   |    |    | <b>9</b>  | <b>37</b>    | 10 | <b>47</b>    |              |    |
| Polečnice.....          |    |    | <b>12</b> | <b>59</b>    | 8  | <b>0 07</b>  | <b>45/50</b> |    |
| Polná na Šumavě.....    |    |    | <b>4</b>  | <b>0 11</b>  | 3  | <b>14</b>    | <b>40/47</b> |    |
| Hořice na Šumavě.....   |    |    | <b>11</b> | <b>25</b>    | 11 | <b>36</b>    |              |    |
| <b>Kájov</b> .....      | S  |    | <b>19</b> | <b>0 55</b>  |    |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>97</b> | +            | 69 | = 2 h 46 min |              |    |

**Mn 88981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Kájov</b> .....      | S  |    |           |             |    | <b>1 38</b>  | <b>50/35</b> |    |
| Hořice na Šumavě.....   |    |    | <b>16</b> | <b>1 54</b> | 3  | <b>57</b>    | <b>55/47</b> |    |
| Polná na Šumavě.....    |    |    | <b>10</b> | <b>2 07</b> | 3  | <b>2 10</b>  |              |    |
| Polečnice.....          |    |    | <b>4</b>  | <b>14</b>   | 3  | <b>17</b>    | <b>45/49</b> |    |
| Černá v Pošumaví.....   |    |    | <b>13</b> | <b>30</b>   | 10 | <b>40</b>    | <b>50/45</b> |    |
| Horní Planá .....       |    |    | <b>8</b>  | <b>48</b>   | 10 | <b>58</b>    |              |    |
| Nová Pec.....           |    |    | <b>13</b> | <b>3 11</b> | 10 | <b>3 21</b>  |              |    |
| <b>Černý Kříž</b> ..... |    |    | <b>18</b> | <b>39</b>   | 10 | <b>49</b>    |              |    |
| <b>Volary</b> ○.....    | 0S |    | <b>9</b>  | <b>3 58</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>91</b> | +           | 49 | = 2 h 20 min |              |    |

**Mn 98771**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>České Budějovice seř.n.</b> ..... | 0 |           |             |   | <b>7 21</b> | <b>70/38</b> |
| <b>Boršov nad Vltavou</b> .....      | 0 | <b>10</b> | <b>7 31</b> |   |             |              |

**Mn 98772**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

| 1                                  | 2        | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------------------|----------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Boršov nad Vltavou .....</b>    | <b>0</b> |           |              |   | <b>10 14</b> | <b>65/46</b> |
| <b>České Budějovice seř.n.....</b> | <b>0</b> | <b>11</b> | <b>10 25</b> |   |              |              |