



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301 nákladní

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)
Petrovice u Karviné – Dětmarovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou
Odb Odra – Ostrava-Svinov
Ostrava-Svinov – Opava východ
(Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	19	46821	37	48254	53	49713	68
43203	19	46831	38	48255	53	49718	68
43204	19	46852	39	48256	54	49732	69
43207	20	46853	39	48257	54	49734	69
43208	20					49738	70
43221	20	46975	39	48766	54	49745	70
43222	21	46977	40	48770	55	49749	71
43224	21			48771	55	49753	72
43227	21	47342	40	48796	56	49757	73
43228	22	47360	41	48797	57	49758	73
43231	22	47371	41	48798	58	49770	74
43232	22					49774	74
43235	23	47532	42	49200	58	49775	75
		47535	42	49201	58	49779	75
43400	23	47540	43	49202	59	49792	76
43403	23	47543	43	49203	59	49793	77
				49224	59		
45220	24	47809	44	49225	59	50008	78
45228	24	47814	45	49226	60	50060	78
45232	24	47815	46	49228	60	50062	78
45270	25			49229	60	50068	79
45272	25	48200	47	49230	60	50079	79
		48204	47	49231	60	50081	79
45760	26	48207	47	49240	61	50090	80
45761	26	48208	48	49243	61	50091	80
45762	27	48209	48	49248	62	50093	80
45763	27	48210	49	49249	62	50094	81
45764	28	48211	49	49263	63	50095	81
45765	29	48214	50	49265	63	50097	81
45770	30	48215	50			50099	82
45771	31	48230	50	49702	64		
45772	32	48233	51	49703	64	50190	82
45773	33	48236	51	49704	65		
45774	34	48238	51	49705	65	50228	82
45775	35	48248	52	49706	66		
		48251	52	49707	66	50540	83
46201	36	48252	53	49710	67	50542	83
		48253	53	49712	67		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50770	84	59368	94	60075	107	60980	119
		59369	95	60077	107	60981	120
51091	84	59370	95	60080	108	60982	120
51093	85	59371	95	60081	108	60983	120
		59373	95	60083	108		
52029	85	59375	96			61061	121
52061	86	59386	96	60160	109	61071	121
		59387	96	60180	109	61081	122
55061	86	59388	96			61091	122
		59389	96	60260	110		
59050	87	59390	97			62061	123
59052	87	59391	97	60460	110		
59058	88	59397	97			65061	123
59064	88	59399	97	60580	111		
				60582	111	69051	124
59100	89	59510	98			69053	124
		59511	98	60660	112	69059	125
59201	89					69060	125
59205	89	59680	98	60760	112	69061	125
59233	90	59683	99			69062	126
59291	90			60844	112	69063	126
		60000	99	60846	113	69065	126
59320	91	60002	99	60860	113		
59321	91	60003	99	60874	114	69101	127
59334	91	60004	100	60888	114		
59335	91	60005	100	60889	114	69200	127
59337	91	60006	100	60890	115	69202	127
59341	91	60007	100	60892	115	69241	128
59343	92	60010	101			69243	128
59345	92	60011	101	60920	115	69248	129
59347	92	60012	102	60921	116	69249	129
59349	92	60013	102	60922	116	69250	130
59350	92	60040	103	60923	117	69252	130
59351	93	60041	103	60930	117	69290	131
59352	93	60042	104	60931	117		
59353	93	60043	104	60932	118	69305	131
59354	93	60057	105	60933	118	69308	132
59355	93	60059	105	60940	118	69310	132
59365	94	60071	106	60941	118	69312	132
59366	94	60073	106	60942	119	69314	133
59367	94	60074	106	60943	119	69316	133

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69317	133	69383	141	72051	149	90192	158
69331	133	69386	141	72053	148		
69332	134	69387	141	72055	148	90210	158
69334	134	69388	142	72057	148	90211	158
69335	134	69389	142	72059	149	90220	159
69340	134	69390	142			90221	159
69342	134	69391	142	76000	150	90222	159
69344	135	69396	143	76001	150	90224	160
69345	135	69398	143	76002	151	90225	160
69346	135			76003	151	90226	160
69348	135	69900	144	76068	152	90227	161
69350	136	69901	144	76069	152	90240	161
69351	136	69902	145			90241	161
69352	136	69903	145	79610	152		
69353	136	69960	146			90400	162
69354	137	69961	146	80200	153	90401	162
69355	137	69962	147	80201	153	90402	162
69364	137	69963	147	80224	154	90403	163
69365	137	69992	148	80225	154	90404	163
69366	137	69993	149			90405	163
69368	138			80800	155	90406	164
69370	138	72040	148	80801	155	90470	164
69371	138	72041	148	80804	155	90471	164
69372	138	72042	148	80805	155	90472	164
69373	139	72043	148			90473	164
69374	139	72044	148	90001	156	90474	165
69375	139	72045	148	90003	156	90475	165
69377	139	72046	149	90005	156		
69378	140	72047	149			91912	165
69380	140	72048	149	90181	157	91913	165
69381	140	72049	149	90183	157		
69382	141	72050	149	90190	157		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Vedení vlaků objízdnými trasami****Ostrava hl.n.**

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n., do a ze směru Dětmárovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Třinec

Nákladní vlaky určené pro vlečku TŽ, a.s. ve směru od Českého Těšína mohou končit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 6 min.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	740-742	752.6 753.7 770,771 755	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Čadca – Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné											
Čadca – km 288.4	T1200 S1100 U1000	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 800 S 700 U 700	T 850 S 750 U 700	T1000 S 900 U 800	T 550◇ S 500◇ U 400◇	T 600 S 550 U 500	T1000 S 900 U 700	T1100 S1000 U 900	◇ = pro lok.ř. 731 platí T 450 tun, S 400 tun, U 350 tun
km 288.4 – Bohumín os.n.	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250■ S2000 U1650	T1800◆ S1600◆ U 900◆	T1900 S1800 U1250	T3000 S2900 U1700	T3000 S3000 U2400	■ = T ₄ 2600 tun ◆ = platí i pro lok. ř. 731
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T3000 S3000 U2900	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250■ S2000 U1650	T2000◆ S1950◆ U1650◆	T2250 S1950 U1650	T3000 S3000 U2800	T3000 S3000 U2900	■ = T ₄ 2600 tun ◆ = platí i pro lok. ř. 731
Odb Koukolná – Odb Závada	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1100	T2000 S2000 U1100	T1800 S1700 U1100	T2000 S2000 U1100	T2000 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1700 S1600 U1500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. – Čadca											
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Odb Závada – Odb Koukolná	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1200	T2000 S2000 U1200	T2000 S1800 U1200	T2000 S2000 U1200	T2200 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T3000 S3000 U2900	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250 S2000 U1650	T2000◆ S1950◆ U1650◆	T2250 S1950 U1650	T3000 S3000 U2800	T3000 S3000 U2900	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Bohumín os.n. – Třinec	T2600 S2400 U2300	T1500▲ S1400 U1200	T1500▲ S1470 U1200	T1500 S1400 U1200	T1500▲ S1470 U1200	T2000 S1900 U1650	T1100◇ S1000◇ U 800◇	T1200▲ S1100 U1000●	T2100 S1900 U1500	T2300 S2100 U1900	* = T ₄ 1800 tun ▲ = do Louk n.O. T ₄ 2000 tun ◇ = pro lok. ř. 731 platí T 1000 tun, S 900 tun, U 800 tun ● = do Č.Těšína U 1200 tun
Třinec – Návší	T2100 S1800 U1700	T1300 S1200 U 800	T1300 S1200 U 800	T1300 S1200 U 800	T1300 S1200 U 800	T1600 S1500 U 900	T 850 S 800 U 700	T 900 S 850 U 750	T1600▲ S1500 U1300	T1700 S1600 U1400	▲ = T ₄ 1900 tun
Návší – km 289.4	T1400 S1200 U1000	T 800 S 700 U 700	T 800 S 700 U 700	T 800 S 700 U 700	T 800 S 700 U 700	T 950 S 900 U 800	T 530+ S 500 U 400	T 600 S 550 U 500	T 960+ S 900 U 700	T1100 S1000 U 900	+ = T ₄ 550 tun + = T ₄ 1000 tun
km 289.4 – Čadca	T2700 S2400 U2300	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T2000 S1950 U1650	T1100 S1000 U 850	T1200 S1100 U1000	T2100 S1900 U1500	T2300 S2100 U1900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	740-742	752.6 753.7 770,771 755	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Opava východ – Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou – Český Těšín nákl.n. a zpět											
Opava východ – Ostrava-Svinov	T2700 S2600 U2500	T2000 S1900 U1800	T2000 S1900 U1800	T2000 S1900 U1700	T2000 S1900 U1800	T2100 S2000 U1900	T1900 S1700 U1500	T2000 S1800 U1700	T3000 S3000 U2900	T3000 S3000 U3000	
Výh Polanka n.O., Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n.	T2200 S2000 U1600	T1500 S1400 U1200+	T1500 S1400 U1200+	T1200 S1150 U 900	T1350 S1300 U1200+	T2000 S1900 U1500	T 850♦ S 800 U 800	T1100 S1000 U 900+	T1600 S1500 U1500	T2100 S1900 U1700	♦ = T ₄ 1200 tun + = U 1400 tun platí při průjezdu úsekem do Havířova
Český Těšín nákl.n.– Ostrava-Svinov, Výh Polanka n.O.	T2200 S2000 U1600	T1900 S1700 U1100	T1900+ S1700 U1100	T1200 S1150 U 900	T1900+ S1700 U1100	T2000 S1900 U1500	T 850 S 800 U 800	T1100 S1000 U 900	T1600 S1500 U1500	T2100♦ S1900 U1700	+ = T ₄ 2000 tun ♦ = T ₄ 2300 tun
Ostrava-Svinov – Opava východ	T2700 S2600 U2500	T2000 S1900 U1800	T2000 S1900 U1800	T1800 S1700 U1500	T2000 S1900 U1700	T2100 S2000 U1900	T1600 S1400 U1300	T1800 S1700 U1500	T3000 S2700 U2500	T3000 S3000 U2900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	740-742	752.6 753.7 770.771 755	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné a zpět											
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné	T3000	T2000	T2000	T1700	T2000	T2000	T1500♦	T1700*	T2900	T3000	* = T ₄ 1800 tun ♦ = platí i pro lok. ř. 731
	S3000	S2000	S2000	S1600	S2000	S2000	S1400♦	S1600	S2700	S3000	
	U2900	U1600	U1600	U1500	U1600	U1650	U1300♦	U1500	U2500	U2900	
Petrovice u Karviné– Bohumín os.n.	T3000	T2000	T2000	T2000	T2000	T2250■	T1700▲♦	T3000	T3000	T3000	■ = T ₄ 2600 tun ▲ = T ₄ 1900 tun ♦ = platí i pro lok. ř. 731
	S3000	S2000	S2000	S1950	S2000	S2000	S1600♦	S3000	S3000	S3000	
	U2900	U1650	U1650	U1650	U1650	U1650	U1500♦	U2900	U2900	U2900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady									Poznámka
	2x130 131	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP				
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět										
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T3000 S3000 U2500	T1850 S1800 U1450	T1850 S1800 U1450	T1700 S1600 U1200	T1850 S1800 U1450	T2200 S2000 U1900				
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T3000 S3000 U3000	T2700 S2600 U2500	T2700 S2600 U2500	T2600 S2500 U2400	T2700 S2600 U2500	T3000 S2950 U2900				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	740-742	749-754	752.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x749- 2x754	770 771	2x752.6 2x753.7 2x755				
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět											
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T1300♦	T1400	T1500	T2500	T2700	T2000	T2900				♦ = platí i pro lok. ř. 731
	S1200♦	S1300	S1400	S2300	S2500	S1700	S2700				
	U1100♦	U1200	U1300	U2100	U2300	U1400	U2500				
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T 900♦	T 900	T 950	T1700	T1700	T2700	T2800				♦ = platí i pro lok. ř. 731
	S 870♦	S 880	S 930	S1640	S1660	S2600	S1760				
	U 800♦	U 830	U 850	U1500	U1560	U2500	U1600				

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	2x130 131		
Čadca – Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288.4	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 1130 T 1080 S 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1300		
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 3000 T 2270 S 2200	T ₄ 3000 T 2270 S 2200	T ₄ 2700 T 2270 S 2050	T ₄ 3000 T 2270 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3000 S 3000		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3500 T 3050 S 3050		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2350 T 2270 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2350	T ₄ 3500 T 3050 S 3050		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200+ T 2100 S 1850	T ₄ 2250+ T 2200 S 2100	T ₄ 2200+ T 2100 S 1850	T ₄ 2250+ T 2200 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400	T ₄ 3200 T 2900 S 2800		+ = není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Český Těšín nákl.n.– Třinec	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1900♦ T 1600 S 1400	T ₄ 1900♦ T 1600 S 1470	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900♦ T 1600 S 1470	T ₄ 2270 T 2200● S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2500		♦ = T ₄ 2200 tun platí při průjezdu úsekem ● = T 2100 tun platí pro vlaky (PKP) – Český Těšín nákl.n. – Třinec TŽ
Třinec – Návší ■	T ₄ 850 T 850 S 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 1950		■ = není zaručen rozjezd od odd. náv. v km 308,048
Návší – km 289.4 ♦	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 820 T 800 S 700	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 800 T 800 S 700	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 1080● T 1050 S 950	T ₄ 1500 T 1450 S 1300		♦ = není zaručen rozjezd mezi ZST Návší až km 289.4 ● = 1100 tun platí při průjezdu odj. náv. ZST Návší – km 289.4
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 3500 T 3000 S 3000		
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. a zpět									
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.	T ₄ 2250■ T 2200■ S 2000■	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		■ = pro lok. ř. 140,141 platí T ₄ 2300 tun, T 2200 tun, S 2000 tun
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600▲ T 1550▲ S 1500▲	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		▲ = pro lok. ř. 140,141 platí T ₄ 2000 tun, T 1900 tun, S 1700 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183, ET 22 PKP	2x130 131	
Český Těšín nákl.n. – Vých Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Opava východ a zpět								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 2600 S 2300	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3200 T 2300 S 2000	T ₄ 3200 T 2300 S 2000	T ₄ 2600 T 2300 S 2000	T ₄ 3200 T 2300 S 2000	T ₄ 3200 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	
Ostrava-Kunčice – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2600 S 2300	
Odb Odry – Ostrava-Svinov	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1900● T 1900 S 1700	T ₄ 1900□ T 1900● S 1700	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900● T 1900● S 1700	T ₄ 2600 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 2600 S 2300	při průjezdu platí ● = T ₄ 2100 tun, T 2100 tun, □ = T ₄ 2200 tun
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2900 T 2900 S 2900	
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2900 T 2900 S 2900	
Vých Polanka n.O. – Ostrava-Kunčice (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava-Bartovice)	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1900□ T 1900 S 1700	T ₄ 1900□ T 1900 S 1700	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900□ T 1900 S 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 2600 S 2500	□ = T ₄ 2200 tun při průjezdu
Ostrava-Svinov – Odb Odry (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava-Bartovice)	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1450	T ₄ 2200 T 1700 S 1550	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2100 T 1700 S 1550	T ₄ 2270 T 2100 S 1850	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	platí při průjezdu
	T ₄ 1200 T 1180 S 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1350 S 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	platí při rozjezdu
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1900 T 1850 S 1700	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1850 S 1700	T ₄ 2270 T 2250 S 2000	T ₄ 3500 T 2600 S 2500	platí při průjezdu
	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1750 T 1650 S 1550	T ₄ 1350 T 1200 S 1150	T ₄ 1500 T 1350 S 1300	T ₄ 2270 T 2250 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	platí při rozjezdu v ŽST Havířov

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	110	121-123	130	162	163	181-183,	2x130		
	111			362	363	ET 22 PKP	131		
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1450	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2700	T ₄ 3000		
	T 1370	T 2000	T 2000	T 1800	T 2000	T 2400	T 3000		
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1700	S 1900	S 2300	S 3000		
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3300		
	T 2250	T 2900	T 2900	T 2900	T 2900	T 3100	T 3200		
	S 2150	S 2800	S 2800	S 2800	S 2800	S 3000	S 3100		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749-754	752.6 753.7, 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1470● T 1420● S 1300◆	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 2840 T 2740 S 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	● = pro lok. ř. 731 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun ◆ = platí i pro lok. ř. 731
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2500◆ T 2400◆ S 2200◆	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749-754	752.6 753.7, 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět									
Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030▣ T 2000▣ S 1800▣	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	▣ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 1900 tun, T 1850 tun, S 1800 tun
Petrovice u Karviné – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500△ T 2400△ S 2000△	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	△ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 2300 tun, T 2200 tun, S 2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749-754	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Opava východ – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Čadca									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000♦	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	♦ = platí i pro lok. ř. 731
Výh Polanka nad Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000§ T 1900§ S 1800§	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Platí při průjezdu Výh Polanka nad Odrou § = normativ hmotnosti, snížený o 800 tun, platí i pro lok. ř. 714, 731
	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1250+ T 1250+ S 1100+	T ₄ 1250 T 1250 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	Platí při rozjezdu ve Výh Polanka nad Odrou + = při rozjezdu platí pro lok. ř. 714, 731 T ₄ 1100 tun, T 1000 tun, S 900 tun
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1250● T 1250● S 1100●	T ₄ 1250 T 1250 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	● = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 1100 tun, T 1000 tun, S 900 tun
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1550 T 1500 S 1350	T ₄ 1500♦ T 1470♦ S 1300♦	T ₄ 1550 T 1500 S 1350	T ₄ 1650 T 1550 S 1450	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 3000 T 2900 S 2600	T ₄ 2900 T 2840 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2800	♦ = platí i pro lok. ř. 731
Ostrava-Kunčice – Havířov	T ₄ 1350 T 1300 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1100♦	T ₄ 1350 T 1300 S 1150	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1900● T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	♦ = platí i pro lok. ř. 731 ● = T ₄ 2300 tun platí do ŽST O.-Bartovice
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1350 T 1350 S 1200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1150○ T 1130○ S 1000○	T ₄ 1200◇ T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2200 T 2160 S 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	○ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 1050 tun, T 1000 tun, S 950 tun ◇ = T ₄ 1300 tun při průjezdu
Třinec – Návsi	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900◇	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	◇ = pro lok. ř. 731 platí S 700 tun
Návsi – km 289.4	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 550 T 530 S 500♦	T ₄ 550 T 530 S 500	T ₄ 630 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	♦ = platí i pro lok. ř. 731
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749- 754	752.6 753.7, 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Čadca – Ostrava-Svinov, Vých Polanka nad Odrou – Opava východ									
Čadca – km 288.4	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 600◇ T 550◇ S 500◇	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 650 T 650 S 600	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1100 S 1000	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1200 S 1100	◇ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 550 tun, T 500 tun, S 450 tun
km 288.4 – Návsí	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Návsí – Třinec	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Třinec – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Český Těšín nákl.n. – km 13.0	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	
km 13.0 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Český Těšín – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000◆	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1250● T 1200● S 1100●	T ₄ 1250+ T 1200 S 1150	T ₄ 1300+ T 1250 S 1200	T ₄ 1950* T 1950* S 1400*	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	● = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 1100 tun T 1000 tun S 900 tun + = T ₄ 2000 tun při průjezdu * = T ₄ 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun při průjezdu
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150◆ T 2100◆ S 1850◆	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 714, 731
Ostrava-Vítkovice – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150◆ T 2100◆ S 1850◆	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 714, 731
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000 T 1900 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1400◆	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749- 754	752.6 753.7, 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Čadca – Bohumín os.n., Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288.4	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 600◇ T 550◇ S 500◇	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 650 T 650 S 600	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1100 S 1000	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1200 S 1100	◇ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 550 tun, T 500 tun, S 450 tun
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500■ T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731 ■ = T ₄ 3200 tun v úseku Dětmárovice - Bohumín
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1800◆ T 1700◆ S 1650◆	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030△ T 2000△ S 1800△	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	△ = pro lok ř. 731 platí T ₄ 1900 tun, T 1850 tun, S 1800 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749- 754	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín os.n. – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500● T 2400● S2000●	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	● = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 2300 tun, T 2200 tun, S 2000 tun
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1800◆ T 1700◆ S1650◆	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
Bohumín os.n.– Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1800□ T 1700□ S 1650□	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	□ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 1500 tun, T 1400 tun, S 1300 tun
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1150⊕ T 1130⊕ S 1000⊕	T ₄ 1200◇ T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2200 T 2160 S 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	⊕ = pro lok. ř. 731 platí T ₄ 1050 tun, T 1000 tun, S 950 tun ◇ = T ₄ 1300 tun při průjezdu
Třinec – Návsí	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900*	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	* = pro lok. ř. 731 platí S 700 tun
Návsí – km 289.4	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 550 T 530 S 500◆	T ₄ 550 T 530 S 500	T ₄ 630 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1000 T 960 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	◆ = platí i pro lok. ř. 731
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2600 T 2580 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek								Poznámka
	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	2x130 131	
Čadca – Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – km 288.4	T ₄ 550 T 530 S 530	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 1230 T 1150 S 1080	T ₄ 1830 T 1800 S 1600	
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2250 T 2200 S 2200	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3450 T 2800 S 2700	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 2400 T 2300 S 2050	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	T ₄ 2250 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2350 S 2050	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3550 T 3100 S 3100	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. – Čadca								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 2700 T 2600 S 2050	T ₄ 2700 T 2600 S 2150	T ₄ 2600 T 2500 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2050	T ₄ 2900 T 2650 S 2400	T ₄ 3550 T 3100 S 3100	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	
Bohumín os.n. – Třinec	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2270 T 2250 S 2200	T ₄ 2200 T 2000 S 1950	T ₄ 2270 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3000 T 2800 S 2530	
Třinec – Návsí	T ₄ 900 T 900 S 880	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Návsí – km 289.4	T ₄ 550 T 530 S 530	T ₄ 850 T 830 S 720	T ₄ 850 T 830 S 830	T ₄ 850 T 820 S 750	T ₄ 850 T 830 S 830	T ₄ 1130 S 1110 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1500	
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 2500 S 2250	T ₄ 3000 T 2500 S 2250	T ₄ 3000 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	

Úsek								Poznámka
	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	2x130 131	
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné a zpět								
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	

Úsek								Poznámka
	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22 PKP	2x130 131	
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov, Vých Polanka nad Odrou – Opava východ a zpět								
Český Těšín nákl.n.– Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 1950 T 1930 S 1800	T ₄ 2130 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 1950 S 1850	T ₄ 2130 T 2000 S 1850	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3050 T 2800 S 2500	
Ostrava-Kunčice – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 1950 T 1930 S 1800	T ₄ 2230 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 1950 S 1850	T ₄ 2130 T 2000 S 1850	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3050 T 2800 S 2500	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2000 T 1950 S 1800	T ₄ 2230 T 2130 S 1850	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150 T 2130 S 1850	T ₄ 2650 T 2500 S 2200	T ₄ 3550 T 2800 S 2500	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2000 S 1900	T ₄ 2500 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 2650 S 2350	T ₄ 3300 T 3000 S 3000	
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2300 S 2100	T ₄ 2700 T 2300 S 2100	T ₄ 2600 T 2200 S 2100	T ₄ 2700 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 2700 S 2400	T ₄ 3400 T 3200 S 3100	
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 1250 T 1230 S 1180	T ₄ 1750 T 1650 S 1500	T ₄ 2230 T 1800 S 1600	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2230 T 1800 S 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2800 T 2650 S 2530	
Vých Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 2000 T 1950 S 1800	T ₄ 2230 T 2100 S 1850	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2230 T 2100 S 1850	T ₄ 2650 T 2500 S 2200	T ₄ 3050 T 2800 S 2530	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3530 T 2800 S 2530	

Úsek	110	121-123	130	162	163	181-183	2x130	Poznámka
	111			362	363	ET 22 PKP	131	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží a zpět								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží	T ₄ 2350	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3500	
	T 2300	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3200	T 3400	
	S 2200	S 2900	S 2900	S 2900	S 2900	S 3100	S 3300	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 2000	T ₄ 2150	T ₄ 3050	T ₄ 3300	
	T 1400	T 2050	T 2050	T 1900	T 2050	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1800	S 2000	S 2400	S 3200	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lok. ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
65/48		0	↓	Mosty u Jablunkova	0	9	
80/45	9	0		x Návsí	0	8	
	8	0		x Bystřice	0	7	
	7	0		x Třinec	0	5	
	5	0		x Třinec-Konská	0	4	
	4	0		x Český Těšín	0	5	
	-	-		- Odb Chotěbuz z	...	2	
	7	0		Louky nad Olší	0	11	
	11	0		x Karviná hl.n.	0	3	
	3			x Odb Koukolná	0	4	
	4	0		x Dětmarovice	0	8	
	8	0		x Bohumín os.n.	0	9	
	9	0		x Ostrava hl.n.	0	6	
	6	0		x Ostrava-Svinov	0		80/48

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/37		0	↓	<div><div>x</div>Petrovice u Karviné</div>	<div><div>x</div></div>	0	4	
	4			<div><div>x</div>Odb Závada</div>	<div><div>x</div></div>		3	
	3	0		<div><div>x</div>Dětmarovice</div>	<div><div>x</div></div>	0		80/31

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/20			↓	Odb Závada	↑		3	
	3			Odb Koukolná			60/20	

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
80/41			↓	Odb Odra				↑	5	
	5	0		Ostrava-Svinov					0	80/40

ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 - 72483

Mosty u Jablunkova – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 - 72529

Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 - 72539

Český Těšín – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. čísla 72540 - 72549

Český Těšín – Vých. Polanka nad Odrou a zpět čísla 72550 - 72553

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41		0	x	Český Těšín	x	0	4	
	-	-	-	Odb Chotěbuz z	x		6	
	10	0	x	Albrechtice u Českého Těšína	x	0	8	
	8	0	x	Haviřov	x	0	6	
	6	0	x	Ostrava-Bartovice	x	0	5	
	5	0	x	Ostrava-Kunčice	x	0	4	
	4	0	:	Ostrava-Vítkovice	:	0	3	
	3		:	Odb Odra	:		3	
	3	0	:	Výh Polanka nad Odrou	:	0		80/46

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Ostrava uhelné nádraží	↑	0	2	
	2	0		x Ostrava báňské nádraží VOK x		0	3	
	3	0		x Ostrava střed x		0	8	75/46
	8	0		x Ostrava-Kunčice x		0		80/39

KATALOGOVÉ TRASY:

Mosty u Jablunkova – Český Těšín a zpět čísla 76006 - 76009

Mosty u Jablunkova – Petrovice u Karviné a zpět čísla 76016 - 76019

Mosty u Jablunkova – Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021

Třinec – Louky nad Olší a zpět čísla 76022, 76023

Návsí – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. číslo 76024

Český Těšín – Louky nad Olší a zpět čísla 76026 - 76029

Český Těšín – Bohumín os.n. a zpět čísla 76030 - 76033

Louky nad Olší – Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 76035

Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. a zpět čísla 76036, 76037

Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 76038 - 76041

Český Těšín – Ostrava-Svinov a zpět čísla 76042 - 76045

Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou a zpět čísla 76046 - 76049

Odb Koukolná – Odb Závada a zpět čísla 76050, 76051

Haviřov – Ostrava-Svinov a zpět čísla 76052, 76053

Český Těšín – Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 76054/5, 76056/7

Haviřov – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76058, 76059

Ostrava-Bartovice – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76060, 76061

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Haviřov čísla 76062/3

Haviřov – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské nádraží VOK čísla 76064/5

Třinec – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76066, 76067

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov – Český Těšín

čísla 76100/1, 76102/3, 76104/5, 76106/7, 76108/9

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. – Návsí čísla 76111, 76113

Nex 43200

PKP - **Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		3 14		4 24	95/65
x Odb Závada		6			30	
x Dětmarovice	0	2			32	
x Bohumín os.n.	0	6			4 38	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Nex 43203

Mladá Boleslav město - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		8 23		8 34	100/63
x Dětmarovice	0	8			42	
x Odb Závada		2			44	
x Petrovice u Karviné	0	6	8 50		9 30	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Nex 43204

PKP - **Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		15 44		16 26	95/65
x Odb Závada		6			32	
x Dětmarovice	0	2			34	
x Bohumín os.n.	0	6			16 40	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Nex 43207

Mladá Boleslav město - **Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		3 03		3 17	100/63
x Dětmarovice	0	6			23	
x Odb Závada.....		2			25	
x Petrovice u Karviné	0	6	3 31		4 11	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Nex 43208

PKP - **Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		0 45		1 25	95/65
x Odb Závada.....		6			31	
x Dětmarovice	0	2			33	
x Bohumín os.n.	0	6			1 39	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 43221 pp

PKP - **Petrovice u Karviné - Český Těšín nákl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		0 25		1 46	85/53
x Odb Závada.....		7			53	60/24
x Odb Koukolná.....		3			56	90/54
x Karviná hl.n.	0	5			2 01	
x Louky nad Olší	0	12			13	
x Odb Chotěbuz z		2			15	
x Český Těšín	0	5			20	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	2 22			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 43222 pp

Český Těšín nákl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				0 22	80/50
x Český Těšín	0	2			24	85/54
x Louky nad Olší	0	8			32	
x Karviná hl.n.	0	11			43	
x Odb Koukolná		3			46	60/24
x Odb Závada		2			48	90/54
x Petrovice u Karviné	0	6	0 54		1 45	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 43224 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		5 18		7 12	85/53
x Odb Závada		6			18	
x Dětmárovice	0	3			21	
x Bohumín os.n.	0	9	7 30	23	53	90/55
x Ostrava hl.n.	0	15	8 08			
Úhrnem ...		33	+	23	= 56 min	

Pn 43227 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				5 24	85/49
x Bohumín os.n.	0	12	5 36	25	6 01	90/54
x Dětmárovice	0	10			11	
x Odb Závada		3			14	
x Petrovice u Karviné	0	6	6 20		7 04	
Úhrnem ...		31	+	25	= 56 min	

Pn 43228 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		9 43		12 47	85/53
x Odb Závada		6			53	
x Dětmarovice	0	3			56	
x Bohumín os.n.	0	7			13 03	90/55
x Ostrava hl.n.	0	11	13 14			
Úhrnem ...	27	+	0	= 27 min		

Pn 43231 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				9 55	85/49
x Bohumín os.n.	0	11			10 06	90/54
x Dětmarovice	0	7			13	
x Odb Závada		3			16	
x Petrovice u Karviné	0	6	10 22		13 35	
Úhrnem ...	27	+	0	= 27 min		

Pn 43232 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		19 14		20 29	85/53
x Odb Závada		6			35	
x Dětmarovice	0	3			38	
x Bohumín os.n.	0	7			45	90/55
x Ostrava hl.n.	0	11	20 56			
Úhrnem ...	27	+	0	= 27 min		

Pn 43235 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.	0				15 44	85/49
Bohumín os.n.	0	12			56	90/54
Dětmarovice	0	7			16 03	
Odb Závada		3			06	
Petrovice u Karviné	0	6	16 12		17 19	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Nex 43400

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		20 36		3 22	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	5			27	
Odb Odra		4			31	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			3 33	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Nex 43403

SŽ - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				8 00	80/38
Odb Odra		2			02	
Ostrava-Vítkovice	0	4			06	
Ostrava-Kunčice	0	5	8 11		9 47	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 45220

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		8 24		9 47	90/57
x Odb Závada		6			53	
x Dětmárovice	0	3			56	
x Bohumín os.n.	0	7			10 03	
x Ostrava hl.n.	0	10	10 13			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 45228

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		20 04		21 06	90/57
x Odb Závada		6			12	
x Dětmárovice	0	3			15	
x Bohumín os.n.	0	7			22	
x Ostrava hl.n.	0	9	21 31			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45232

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		19 47		22 39	90/57
x Odb Závada		6			45	
x Dětmárovice	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	7			55	
x Ostrava hl.n.	0	9	23 04			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45270 pp**Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 55	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			22 00 ⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5 ⁵	22 06		0 26	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 45272 pp**Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				10 35	85/56
x Třinec-Konská	0	5⁵			40⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5⁵	10 46		12 53	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 45760 pp

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				4 25	65/46
x Odb Šance		9			34	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			39	55/44
x Návsí	0	12			51	75/50
x Bystřice.....	0	8			59	
x Třinec	0	10	5 09	84	6 33	80/50
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	6 46	41	7 27	
x Louky nad Olší.....	0	10			37	
x Karviná hl.n.	0	11			48	
x Odb Koukolná.....		3			51	
x Dětmarovice	0	3			54	
x Bohumín os.n.	0	9	8 03			
Úhrnem ...		93	+	125	= 3 h 38 min	

Pn 45761 pp

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				2 17	85/46
x Dětmarovice	0	10			27	
x Odb Koukolná.....		3			30	
x Karviná hl.n.	0	4			34	
x Louky nad Olší.....	0	11			45	
x Odb Chotěbuz z		2			47	
x Český Těšín	0	7	2 54	11	3 05	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	3 18	13	31	
x Bystřice.....	0	10			41	
x Návsí	0	8			49	70/41
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			4 01	65/46
x Odb Šance		5			06	
x Čadca.....	0	9	4 15			
Úhrnem ...		94	+	24	= 1 h 58 min	

Pn 45762 pp

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				12 46	65/46
x Odb Šance		9			55	
x Mosty u Jablunkova	0	5			13 00	55/44
x Návsí	0	12			12	75/50
x Bystřice	0	8			20	
x Třinec	0	10	13 30	21	51	80/50
x Třinec-Konská	0	5⁵			56⁵	
! Český Těšín	0	7⁵	14 04	3	14 07	
x Louky nad Olší	0	10			17	
x Karviná hl.n.	0	11			28	
x Odb Koukolná		3			31	
x Dětmarovice	0	3			34	
x Bohumín os.n.	0	9	14 43			
Úhrnem ...		93	+	24	= 1 h 57 min	

Pn 45763 pp

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 08	85/46
x Dětmarovice	0	10			18	
x Odb Koukolná		3			21	
x Karviná hl.n.	0	4			25	
x Louky nad Olší	0	11			36	
! Odb Chotěbuz z		2			38	
x Český Těšín	0	7	4 45	10	55	
x Třinec-Konská	0	7⁵			5 02⁵	
x Třinec	0	5⁵	5 08	20	28	
x Bystřice	0	10			38	
x Návsí	0	8			46	70/41
x Mosty u Jablunkova	0	12			58	65/46
x Odb Šance		5			6 03	
x Čadca	0	9	6 12			
Úhrnem ...		94	+	30	= 2 h 04 min	

Pn 45764 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		21 43		22 47	70/54
x Odb Šance		9			56	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			23 01	65/58
x Návsí	0	12			13	80/57
x Bystřice.....	0	8			21	
x Třinec	0	10	23 31	15	46	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Těšín	0	6 ⁵	58	3	0 01	90/60
! Louky nad Olší	0	9			10	
x Karviná hl.n.	0	11			21	
x Odb Koukolná.....		3			24	
x Dětmarovice	0	3			27	
x Bohumín os.n.	0	7			34	
x Ostrava hl.n.	0	10	0 44			
Úhrnem ...	99	+	18	= 1 h 57 min		

Pn 45765 pp

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Louky nad Olší - 289.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.	0				19 16	90/52
^x Bohumín os.n.	0	10	19 26	22	48	
^x Dětmarovice	0	10			58	
^x Odb Koukolná		3			20 01	
^x Karviná hl.n.	0	4			05	
^x Louky nad Olší	0	11			16	
[!] Odb Chotěbuz z		2			18	
[!] Český Těšín	0	7	20 25	9	34	
^x Třinec-Konská	0	7⁵			41⁵	
^x Třinec	0	5⁵	47	20	21 07	
^x Bystřice	0	10			17	
^x Návsí	0	8			25	80/50
^x Mosty u Jablunkova	0	12			37	70/54
^x Odb Šance		5			42	
^x Čadca	0	9	21 51		22 49	
Úhrnem ...	104	+		51	= 2 h 35 min	

Pn 45770 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		6 36		7 44	70/54
x Odb Šance		9			53	
x Mosty u Jablunkova	0	5			58	65/58
x Návsí	0	12			8 10	80/57
x Bystřice	0	8			18	
x Třinec	0	10	8 28	5	33	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5 ⁵	44	8	52	
x Český Těšín	0	2			54	90/60
x Louky nad Olší	0	9			9 03	
x Karviná hl.n.	0	11			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Dětmárovice	0	3			20	
x Bohumín os.n.	0	7			27	
x Ostrava hl.n.	0	10	9 37			
Úhrnem ...	100	+	13	= 1 h 53 min		

Pn 45771

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Český Těšín nákl.n. brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				4 55	90/46
x Bohumín os.n.	0	11	5 06	27	5 33	
x Dětmárovice	0	10			43	
x Odb Koukolná		3			46	
x Karviná hl.n.	0	4			50	
x Louky nad Olší	0	11			6 01	90/48
x Odb Chotěbuz z		2			03	
x Český Těšín	0	5			08	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	6 10	84	7 34	
x Třinec-Konská	0	5⁵			39⁵	
x Třinec	0	5⁵	7 45	23	8 08	80/50 70/54
x Bystřice	0	10			18	
x Návsí	0	8			26	
x Mosty u Jablunkova	0	12			38	
x Odb Šance		5			43	
x Čadca	0	9	8 52		10 13	
Úhrnem ...		103	+	134	= 3 h 57 min	

Pn 45772

Český Těšín nákl.n. - Ostrava hl.n. pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		14 21		15 43	70/54
x Odb Šance		9			52	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			57	65/58
x Návsí	0	12			16 09	80/57
x Bystřice.....	0	8			17	
x Třinec	0	10	16 27	67	17 34	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5 ⁵	17 45	20	18 05	
Český Těšín	0	2			07	90/60
x Louky nad Olší.....	0	8			15	
x Karviná hl.n.	0	11			26	
x Odb Koukolná.....		3			29	
x Dětmárovice	0	3			32	
x Bohumín os.n.	0	7			39	
x Ostrava hl.n.....	0	10	18 49			
Úhrnem ...		99	+	87	= 3 h 06 min	

Pn 45773

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Český Těšín nákl.n. brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				11 09	90/46
x Bohumín os.n.	0	10			19	
x Dětmárovice	0	7			26	
x Odb Koukolná		3			29	
x Karviná hl.n.	0	4			33	
x Louky nad Olší	0	11			44	
x Odb Chotěbuz z		2			46	
x Český Těšín	0	5			51	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	11 53	46	12 39	90/48
x Třinec-Konská	0	6			45	
x Třinec	0	6	12 51	18	13 09	
x Bystřice	0	10			19	
x Návsí	0	8			27	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			39	70/54
x Odb Šance		5			44	
x Čadca	0	9	13 53		15 08	
Úhrnem ...	100	+	64	= 2 h 44 min		

Pn 45774

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		19 23		20 50	70/54
x Odb Šance		9			59	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			21 04	65/58
x Návsí	0	12			16	80/57
x Bystřice.....	0	8			24	
x Třinec	0	10	21 34	16	50	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			55 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	22 03	3	22 06	90/60
! Louky nad Olší	0	10			16	
x Karviná hl.n.	0	11			27	
x Odb Koukolná.....		3			30	
x Dětmorovice	0	3			33	
x Bohumín os.n.	0	7			40	
x Ostrava hl.n.	0	10	22 50			
Úhrnem ...	101	+	19	= 2 h 0 min		

Pn 45775

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Český Těšín nákl.n. brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				22 10	90/46
x Bohumín os.n.	0	9			19	
x Dětmárovice	0	7			26	
x Odb Koukolná		3			29	
x Karviná hl.n.	0	4			33	
x Louky nad Olší	0	11			44	
x Odb Chotěbuz z		2			46	
x Český Těšín	0	5			51	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	22 53	87	0 20	90/48
x Třinec-Konská	0	6			26	
x Třinec	0	6	0 32	25	57	
x Bystřice	0	10			1 07	
x Návsí	0	8			15	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			27	70/54
x Odb Šance		5			32	
x Čadca	0	9	1 41		2 56	
Úhrnem ...		99	+	112	= 3 h 31 min	

Pn 46201PKP - **Bohumín os.n. - Čadca** - MÁV

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				23 59	90/43
x Dětmarovice	0	10			0 09	
x Odb Koukolná.....		3			12	
x Karviná hl.n.	0	4			16	
x Louky nad Olší	0	11			27	
! Odb Chotěbuz z		2			29	
! Český Těšín	0	7	0 36	4	40	
x Třinec-Konská	0	7⁵			47⁵	
x Třinec	0	5⁵	53	14	1 07	
x Bystřice.....	0	10			17	
x Návsí	0	8			25	80/48
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			37	90/65
x Odb Šance		5			42	
x Čadca	0	9	1 51		2 31	
Úhrnem ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

Pn 46821 pp

PKP - Bohumín os.n. - Čadca - JŽ

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		23 19		23 30	90/48
^x Dětmarovice	0	10			40	
^x Odb Koukolná		3			43	
^x Karviná hl.n.	0	4			47	
^x Louky nad Olší	0	11			58	
[!] Odb Chotěbuz z		2			0 00	
[!] Český Těšín	0	7	0 07	22	29	
^x Třinec-Konská	0	7⁵			36⁵	
^x Třinec	0	5⁵	42	20	1 02	
^x Bystřice	0	10			12	
^x Návsí	0	8			20	80/68
^x Mosty u Jablunkova	0	12			32	
^x Odb Šance		5			37	
^x Čadca	0	9	1 46		2 44	
Úhrnem ...	94	+	42	= 2 h 16 min		

Pn 46831 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 742 Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Český Těšín nákl.n. - Čadca. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		4 02		4 50	90/48
Odb Chotěbuz z		4			54	
Český Těšín	0	5			59	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	5 01	288	9 49	
x Třinec-Konská	0	6			55	
x Třinec	0	6	10 01	25	10 26	
x Bystřice	0	10			36	
x Návsí	0	8			44	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			56	70/54
x Odb Šance		5			11 01	
x Čadca	0	9	11 10		11 55	
Úhrnem ...		67	+	313	= 6 h 20 min	

Pn 46852 / 46853 pp

Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Čadca - CFR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				21 45	90/45
^x Ostrava hl.n.	0	6			51	
^x Ostrava-Svinov	0	7			58	80/46
Odb Odra		4			22 02	
Ostrava-Vítkovice	0	4			06	
Ostrava-Kunčice	0	5	22 11	77	23 28	
^x Ostrava-Bartovice	0	7			35	
^x Haviřov	0	5			40	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			47	
^x Odb Chotěbuz z		7			54	90/43
^x Český Těšín	0	7	0 01	8	0 09	
^x Třinec-Konská	0	7⁵			16⁵	
^x Třinec	0	5⁵	22	57	1 19	
^x Bystřice	0	10			29	
^x Návisí	0	8			37	80/48
^x Mosty u Jablunkova	0	12			49	85/58
^x Odb Šance		5			54	
^x Čadca	0	9	2 03		3 14	
Úhrnem ...	116	+		142	= 4 h 18 min	

Pn 46975

ŽRS - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		1 31		1 34	80/38
Odb Odra		4			38	
Ostrava-Vítkovice	0	4			42	
Ostrava-Kunčice	0	4			46	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	1 53			
Úhrnem ...	19	+		0	= 19 min	

Pn 46977**ŽRS - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				6 23	80/38
Odb Odra		2			25	
Ostrava-Vítkovice	0	4			29	
Ostrava-Kunčice	0	4			33	
Ostrava-Bartovice	0	7	6 40			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 47342**Třinec - Výh Polanka nad Odrou - DB**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				22 01	90/52
Třinec-Konská	0	5⁵			06⁵	
Český Těšín	0	7⁵	22 14	14	28	80/41
Albrechtice u Českého Těšína	0	14			42	
Haviřov	0	8			50	
Ostrava-Bartovice	0	5			55	
Ostrava-Kunčice	0	5			23 00	
Ostrava-Vítkovice	0	4			04	
Odb Odra		3			07	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	23 11		23 14	
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		3 46		5 04	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			17	
x Odb Koukolná		3			20	
x Dětmarovice	0	3			23	
x Bohumín os.n.	0	7			5 30	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 47371

DB - **Bohumín os.n. - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 01		14 11	100/57
x Dětmarovice	0	10			21	
x Odb Koukolná		3			24	
x Karviná hl.n.	0	4			28	
x Louky nad Olší	0	13	14 41		15 46	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 47532

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - **Vých Polanka nad Odrou** - ÖBB

Albrechtice u Českého Těšína - km 13.2 zavěšený postrk ř. 771

Lok. ř. 771 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Vých Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		11 43		11 46	80/41
x Havířov	0	13	11 59	44	12 43	
x Ostrava-Bartovice	0	9			52	
x Ostrava-Kunčice	0	7	12 59	13	13 12	
Ostrava-Vítkovice	0	6			18	
Odb Odry		3			21	
Vých Polanka nad Odrou	0	2			13 23	
Úhrnem ...		40	+	57	= 1 h 37 min	

Vn 47535

ÖBB - **Vých Polanka nad Odrou** - **Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Vých Polanka nad Odrou - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		14 46		15 07	80/41
Odb Odra		4			11	
Ostrava-Vítkovice	0	4			15	
Ostrava-Kunčice	0	4			19	
Ostrava-Bartovice	0	5			24	
Haviřov	0	7	15 31	184	18 35	
Albrechtice u Českého Těšína	0	11	18 46		18 53	
Úhrnem ...		35	+	184	= 3 h 39 min	

Pn 47540

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou** - ÖBB

Albrechtice u Českého Těšína - km 13.2 zavěšený postrk ř. 771

Lok. ř. 771 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		22 57		23 00	80/41
x Havířov	0	15	23 15	73	0 28	
x Ostrava-Bartovice	0	8			36	
x Ostrava-Kunčice	0	6	0 42	3	45	
Ostrava-Vítkovice	0	5			50	
Odb Odra		3			53	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			0 55	
Úhrnem ...		39	+	76	= 1 h 55 min	

Vn 47543

ÖBB - **Výh Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0		2 11		2 35	80/41
Odb Odra		4			39	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			43	
x Ostrava-Kunčice.....	0	5	2 48	262	7 10	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7			17	
x Havířov	0	5			22	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	9	7 31		7 34	
Úhrnem ...		34	+	262	= 4 h 56 min	

Pn 47809 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Čadca** - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		0 59		1 25	90/43
Odb Chotěbuz z		4			29	
Český Těšín	0	7	1 36	3	39	
x Třinec-Konská	0	7⁵			46⁵	
x Třinec	0	5⁵	52	37	2 29	
x Bystřice.....	0	10			39	
x Návsí	0	8			47	80/48
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			59	85/58
x Odb Šance		5			3 04	
x Čadca	0	9	3 13		3 49	
Úhrnem ...		68	+	40	= 1 h 48 min	

Pn 47814

MÁV - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Čadca	0		21 12		22 11	70/54
^x Odb Šance		9			20	
^x Mosty u Jablunkova	0	5			25	65/58
^x Návsí	0	12			37	80/57
^x Bystřice	0	8			45	
^x Třinec	0	10	22 55	15	23 10	85/56
^x Třinec-Konská	0	5 ⁵			15 ⁵	
^x Český Těšín	0	7 ⁵	23 23	7	30	90/60
[!] Louky nad Olší	0	10			40	
^x Karviná hl.n.	0	11			51	
^x Odb Koukolná		3			54	
^x Dětmorovice	0	3			57	
^x Bohumín os.n.	0	7			0 04	
^x Ostrava hl.n.	0	9	0 13			
Úhrnem ...	100	+	22	= 2 h 02 min		

Pn 47815**Ostrava hl.n. - Čadca - MÁV**

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				17 55	90/52
x Bohumín os.n.	0	11	18 06	4	18 10	
x Dětmarovice	0	10			20	
x Odb Koukolná.....		3			23	
x Karviná hl.n.	0	4			27	
x Louky nad Olší	0	11			38	80/50 70/54
! Odb Chotěbuz z		2			40	
x Český Těšín	0	7	47	3	50	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	19 03	23	19 26	
x Bystřice.....	0	10			36	
x Návsí	0	8			44	
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			56	
x Odb Šance		5			20 01	
x Čadca.....	0	9	20 10		21 04	
Úhrnem ...		105	+	30	= 2 h 15 min	

Pn 48200

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		4 44		6 07	90/57
x Odb Závada		6			13	
x Dětmárovice	0	3			16	
x Bohumín os.n.	0	7			23	
x Ostrava hl.n.	0	9	6 32			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 48204 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		2 38		4 34	85/53
x Odb Závada		8			42	
x Dětmárovice	0	3			45	
x Bohumín os.n.	0	7			52	90/55
x Ostrava hl.n.	0	11	5 03			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 48207 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				3 33	85/49
x Bohumín os.n.	0	12			45	90/54
x Dětmárovice	0	7			52	
x Odb Závada		3			55	
x Petrovice u Karviné	0	8	4 03		5 36	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 48208 / 48209 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov /
/ Ostrava-Svinov - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Ostrava-Svinov - Albrechtice u Českého Těšína zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		17 15		18 15	90/57
x Odb Závada		6			21	
x Dětmárovice	0	3			24	
x Bohumín os.n.	0	9	18 33	30	19 03	
x Ostrava hl.n.	0	13			16	
x Ostrava-Svinov	0	8	19 24	7	31	80/51
x Odb Odra		6			37	
x Ostrava-Vítkovice	0	6			43	
x Ostrava-Kunčice	0	5			48	
x Ostrava-Bartovice	0	5			53	
x Havířov	0	5			58	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	11	20 09		20 28	
Úhrnem ...	77	+	37	= 1 h 54 min		

Pn 48210 / 48211 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Svinov /**
/ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 32		15 04	80/41
x Havířov	0	13	15 17	3	20	
x Ostrava-Bartovice	0	7			27	
x Ostrava-Kunčice	0	5			32	
! Ostrava-Vítkovice	0	4			36	
! Odb Odra		3			39	
! Ostrava-Svinov	0	4			43	90/46
x Ostrava hl.n.	0	8			51	
x Bohumín os.n.	0	10			16 01	
x Dětmarovice	0	7			08	
x Odb Závada		3			11	
x Petrovice u Karviné	0	6	16 17		17 47	
Úhrnem ...	70	+	3		= 1 h 13 min	

Pn 48214**Dětmarovice - Petrovice u Karviné - PKP**

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				20 25	90/48
x Odb Závada.....		4			29	
x Petrovice u Karviné	0	6	20 35		21 33	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 48215**PKP - Petrovice u Karviné - Dětmarovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		1 47		2 22	90/57
x Odb Závada		7			29	
x Dětmarovice	0	3	2 32			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Vn 48230**PKP - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Chodov**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		13 11		15 01	95/56*
x Odb Závada		6			07	
x Dětmarovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	7			15 17	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

* pro lokomotivy ř. 122, 123 platí **90/49**

Rn 48233

Chodov - **Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				6 09	100/57★
x Dětmárovice.....	0	7			16	
x Odb Závada		2			18	
x Petrovice u Karviné.....	0	7	6 25		8 02	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

★ pro lokomotivy ř. 122, 123 platí **90/43**

Pn 48236

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		20 12		20 50	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			21 03	
x Odb Koukolná		3			06	
x Odb Závada		3			09	
x Petrovice u Karviné	0	6	21 15		22 13	90/43
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 48238 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		9 18		10 12	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			25	
x Odb Koukolná		3			28	
x Odb Závada		3			31	
x Petrovice u Karviné	0	8	10 39		11 19	90/43
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 48248

PKP - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		7 34		10 08	90/49
x Odb Závada.....		6			14	
x Dětmarovice	0	3			17	
x Bohumín os.n.	0	7			10 24	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rn 48251

Rakovník - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 38	100/57
x Dětmarovice	0	6			44	
x Odb Závada.....		3			47	
x Petrovice u Karviné	0	6	3 53		4 45	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 48252 / 48253 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Bohumín os.n. - Ostrava-Bartovice zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		10 54		12 22	85/53
x Odb Závada		6			28	
x Dětmarovice	0	3			31	
x Bohumín os.n.	0	7			38	90/55
x Ostrava hl.n.	0	12			50	
x Ostrava-Svinov	0	11			13 01	80/50
Odb Odra		5			06	
Ostrava-Vítkovice	0	7			13	
x Ostrava-Kunčice	0	7			20	
x Ostrava-Bartovice	0	7	13 27			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Pn 48254 / 48255 pp

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				5 57	70/39
Ostrava-Vítkovice	0	6			6 03	
Odb Odra		4			07	
x Ostrava-Svinov	0	6	6 13	6	19	
x Ostrava hl.n.	0	9			28	
x Bohumín os.n.	0	10	38	11	49	
x Dětmarovice	0	10			59	
x Odb Závada		3			7 02	
x Petrovice u Karviné	0	6	7 08		9 47	
Úhrnem ...		54	+	17	= 1 h 11 min	

Pn 48256 / 48257 pp

PKP - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0		19 23		19 26	75/51
x Ostrava střed	0	4			30	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	7			37	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	10	19 47			
Úhrnem ...	21	+	0		= 21 min	

Pn 48766 pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Bohumín-Vrbice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		11 23		12 03	70/54
x Odb Šance		9			12	
x Mosty u Jablunkova	0	5			17	65/58
x Návsí	0	12			29	80/57
x Bystřice	0	8			37	
x Třinec	0	10	12 47	21	13 08	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	13 21	6	27	90/60
x Louky nad Olší	0	10			37	
x Karviná hl.n.	0	11			48	
x Odb Koukolná		3			51	
x Dětmárovice	0	3			54	
x Bohumín os.n.	0	9	14 03		14 06	
Úhrnem ...	93	+	27		= 2 h 0 min	

Pn 48770 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		5 30		6 47	70/54
^x Odb Šance		9			56	
^x Mosty u Jablunkova	0	5			7 01	65/58
^x Jablunkov-Návsí.....	0	11			12	80/57
^x Bystřice	0	8			20	
^x Třinec	0	10	7 30	37	8 07	85/56
^x Třinec-Konská	0	5 ⁵			12 ⁵	
^x Český Těšín	0	7 ⁵	8 20	3	23	80/51
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			38	
^x Haviřov	0	8			46	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	8 53			
Úhrnem ...	86	+	40	= 2 h 06 min		

Vn 48771 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				23 16	80/59
^x Ostrava-Bartovice	0	7			23	
^x Haviřov	0	5			28	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			35	
^x Odb Chotěbuz z		7			42	90/48
^x Český Těšín	0	7	23 49	10	59	
^x Třinec-Konská	0	7 ⁵			0 06 ⁵	
^x Třinec	0	5 ⁵	0 12	12	24	
^x Bystřice	0	10			34	
^x Návsí	0	8			42	80/50
^x Mosty u Jablunkova	0	12			54	70/54
^x Odb Šance		5			59	
^x Čadca	0	9	1 08		1 46	
Úhrnem ...	90	+	22	= 1 h 52 min		

Vn 48796 pp

ŽSR - Čadca - Dětmorovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 50		2 33	85/58
x Odb Šance		9			42	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			47	70/55
x Návsí	0	12			59	90/57
x Bystřice.....	0	8			3 07	
x Třinec	0	8	3 15	15	30	
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			35 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	43	5	48	
! Louky nad Olší	0	10			58	
x Karviná hl.n.	0	11			4 09	
x Odb Koukolná.....		3			12	
x Dětmorovice	0	3	4 15			
Úhrnem ...		82	+	20	= 1 h 42 min	

Rn 48797 pp

Dětmarovice - Čadca - ŽSR

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice	0				22 16	90/43
^x Odb Koukolná		4			20	
^x Karviná hl.n.	0	4			24	
^x Louky nad Olší	0	13	22 37	12	49	
[;] Odb Chotěbuz z		5			54	
[;] Český Těšín	0	8	23 02	9	23 11	
^x Třinec-Konská	0	8⁵			19⁵	
^x Třinec	0	5⁵			25	
^x Bystřice	0	11			36	
^x Návsí	0	11			47	80/48
^x Mosty u Jablunkova	0	29	0 16	4	0 20	85/58
^x Odb Šance		7			27	
^x Čadca	0	11	0 38		2 18	
Úhrnem ...	117	+		25	= 2 h 22 min	

Pn 48798 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		23 05		23 53	70/54
x Odb Šance		9			0 02	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			07	65/58
x Návsí	0	12			19	80/57
x Bystřice.....	0	8			27	
x Třinec	0	10	0 37	27	1 04	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	1 17	4	21	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			36	
x Havířov	0	8			44	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	51	13	2 04	
x Ostrava-Kunčice	0	7	2 11		2 51	
Úhrnem ...		94	+	44	= 2 h 18 min	

Pn 49200 / 49201

PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130, 163, 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0		17 58		19 34	90/50
x Ostrava hl.n.....	0	10			44	
x Ostrava-Svinov	0	7			51	80/49
x Odb Odra.....		4			55	
x Ostrava-Vitkovice	0	4			59	
x Ostrava-Kunčice	0	4			20 03	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	20 10			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 49202 / 49203

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Bohumín-Vrbice - PKP

Lok. ř. 130, 163, 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				21 57	80/51
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			22 02	
Odb Odra		3			05	
Ostrava-Svinov.....	0	4			09	90/52
Ostrava hl.n.	0	7			16	
Bohumín-Vrbice	0	8	22 24		0 01	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 49224

PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130, 163, 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0		15 58		17 24	90/50
Ostrava hl.n.	0	9			33	
Ostrava-Svinov	0	8	17 41	8	49	80/49
Odb Odra		6			55	
Ostrava-Vítkovice	0	5			18 00	
Ostrava-Kunčice	0	4			04	
Ostrava-Bartovice	0	7	18 11			
Úhrnem ...		39	+	8	= 47 min	

Pn 49225

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PKP

Lok. ř. 130, 163, 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				12 31	80/51
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			36	
Odb Odra		3			39	
Ostrava-Svinov.....	0	4			43	90/52
Ostrava hl.n.	0	7			50	
Bohumín-Vrbice	0	8	12 58		14 15	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 49226

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0				1 12	85/47
x Ostrava hl.n.	0	10			22	
x Ostrava-Svinov	0	7			29	80/50
Odb Odra		4			33	
Ostrava-Vítkovice	0	4			37	
x Ostrava-Kunčice	0	4			41	
x Ostrava-Bartovice	0	7	1 48			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 49228 / 49229

PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0		5 58		6 35	90/55
x Ostrava hl.n.	0	8			43	
x Ostrava-Svinov	0	8			51	80/50
Odb Odra		4			55	
Ostrava-Vítkovice	0	4			59	
x Ostrava-Kunčice	0	4			7 03	
x Ostrava-Bartovice	0	7	7 10			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Vn 49230 / 49231

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Bohumín-Vrbice - PKP

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 00	80/52
Ostrava-Vítkovice	0	5			05	
Odb Odra		3			08	
x Ostrava-Svinov	0	6	10 14	16	30	90/55
x Ostrava hl.n.	0	8			38	85/49
x Bohumín-Vrbice	0	7	10 45		11 00	
Úhrnem ...		29	+	16	= 45 min	

Pn 49240

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - km 7.5, Albrechtice u Českého Těšína - km 13.2 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0		4 07		8 03	80/51
x Český Těšín	0	2			05	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			18	
x Havířov	0	9	8 27	12	39	
x Ostrava-Bartovice	0	9	8 48			
Úhrnem ...		33	+	12	= 45 min	

Vn 49243 pp

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				1 31	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			38	
x Havířov	0	5			43	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			50	
x Odb Chotěbuz z		7			57	90/48
x Český Těšín	0	5			2 02	
Český Těšín nákl.n.	0	2	2 04		3 08	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 49248 pp

PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 130, 163, 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0		23 58		0 49	90/50
x Ostrava hl.n.....	0	9			58	
x Ostrava-Svinov	0	7			1 05	80/49
Odb Odra.....		4			09	
Ostrava-Vítkovice	0	4			13	
x Ostrava-Kunčice	0	4			17	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	1 24			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 49249 pp

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PKP

Postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 130, 163, 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				23 33	80/51
Ostrava-Vítkovice	0	5			38	
Odb Odra.....		3			41	
x Ostrava-Svinov	0	4			45	90/52
x Ostrava hl.n.....	0	8			53	
x Bohumín-Vrbice.....	0	7	24 00		0 15	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 49263

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Český Těšín nákl.n.	0		10 56		11 33	90/48
^x Třinec-Konská	0	5			38	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	11 42			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 49265 pp

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Český Těšín nákl.n.	0		23 07		1 35	90/48
^x Třinec-Konská	0	6			41	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	1 45			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 49702

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		11 37		12 20	70/54
x Odb Šance		9			29	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			34	65/58
x Návsí	0	12			46	80/57
x Bystřice.....	0	8			54	
x Třinec	0	10	13 04	32	13 36	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	49	3	52	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			14 07	
x Havířov	0	8			15	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	14 22			
Úhrnem ...		87	+	35	= 2 h 02 min	

Vn 49703 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				1 11	80/59
x Ostrava-Bartovice.....	0	7			18	
x Havířov	0	5			23	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	
x Odb Chotěbuz z		7			37	90/48
x Český Těšín	0	7	1 44	11	55	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			2 02 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	2 08	28	36	
x Bystřice.....	0	10			46	
x Návsí	0	8			54	80/50
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			3 06	70/54
x Odb Šance		5			11	
x Čadca.....	0	9	3 20		3 55	
Úhrnem ...		90	+	39	= 2 h 09 min	

Pn 49704 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		21 17		21 52	70/54
x Odb Šance		9			22 01	
x Mosty u Jablunkova	0	5			06	65/58
x Návsí	0	12			18	80/57
x Bystřice	0	8			26	
x Třinec	0	10	22 36	21	57	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			23 02 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	23 10	3	13	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			28	
x Havířov	0	8			36	
x Ostrava-Bartovice	0	7	23 43			
Úhrnem ...		87	+	24	= 1 h 51 min	

Vn 49705

Ostrava-Kunčice - Třinec pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				10 56	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			11 03	
x Havířov	0	5			08	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			15	
x Odb Chotěbuz z		7			22	90/48
x Český Těšín	0	7	11 29	10	39	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			46 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	52	54	12 46	
x Bystřice	0	10			56	
x Návsí	0	8			13 04	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			16	70/54
x Odb Šance		5			21	
x Čadca	0	9	13 30		14 22	
Úhrnem ...		90	+	64	= 2 h 34 min	

Pn 49706

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		18 55		19 31	70/54
x Odb Šance		9			40	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			45	65/58
x Návsí	0	12			57	80/57
x Bystřice.....	0	8			20 05	
x Třinec	0	10	20 15	21	36	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	49	10	59	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			21 14	
x Havířov	0	8			22	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	21 29			
Úhrnem ...		87	+	31	= 1 h 58 min	

Vn 49707

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				7 22	80/59
x Ostrava-Bartovice.....	0	7			29	
x Havířov	0	5			34	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			41	
x Odb Chotěbuz z		7			48	90/48
x Český Těšín	0	7	7 55	10	8 05	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	8 18	59	9 17	
x Bystřice.....	0	10			27	
x Návsí	0	8			35	80/50
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			47	85/76
x Odb Šance		5			52	
x Čadca.....	0	9	10 01		10 41	
Úhrnem ...		90	+	69	= 2 h 39 min	

Pn 49710

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Čadca	0		0 17		1 09	70/54
^x Odb Šance		9			18	
^x Mosty u Jablunkova	0	5			23	65/58
^x Návsí	0	12			35	80/57
^x Bystřice	0	7			42	
^x Třinec	0	10	1 52	5	57	85/56
^x Třinec-Konská	0	5 ⁵			2 02 ⁵	
^x Český Těšín	0	7 ⁵	2 10	3	13	80/51
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			28	
^x Havířov	0	8			36	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	2 43			
Úhrnem ...		86	+	8	= 1 h 34 min	

Pn 49712 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Čadca	0		1 33		2 10	70/54
^x Odb Šance		9			19	
^x Mosty u Jablunkova	0	5			24	65/58
^x Návsí	0	12			36	80/57
^x Bystřice	0	8			44	
^x Třinec	0	10	2 54	30	3 24	85/56
^x Třinec-Konská	0	5 ⁵			29 ⁵	
^x Český Těšín	0	7 ⁵	3 37	3	40	80/51
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			55	
^x Havířov	0	8			4 03	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	4 10			
Úhrnem ...		87	+	33	= 2 h 0 min	

Vn 49713**Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				12 52	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			59	
x Havířov	0	5			13 04	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			11	
x Odb Chotěbuz z		7			18	90/48
x Český Těšín	0	7	13 25	9	34	
x Třinec-Konská	0	7⁵			41⁵	
x Třinec	0	5⁵	47	13	14 00	
x Bystřice	0	10			10	
x Návsí	0	8			18	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			30	70/54
x Odb Šance		5			35	
x Čadca	0	9	14 44		15 19	
Úhrnem ...		90	+	22	= 1 h 52 min	

Pn 49718

Třinec - Ostrava-Bartovice pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 27		8 23	70/54
x Odb Šance		9			32	
x Mosty u Jablunkova	0	5			37	65/58
x Návsí	0	12			49	80/57
x Bystřice	0	8			57	
x Třinec	0	10	9 07	55	10 02	85/56
x Třinec-Konská	0	5⁵			07⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	10 15	3	18	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			33	
x Havířov	0	8			41	
x Ostrava-Bartovice	0	7	10 48			
Úhrnem ...		87	+	58	= 2 h 25 min	

Pn 49732

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 08		17 54	70/54
x Odb Šance		9			18 03	
x Mosty u Jablunkova	0	5			08	65/58
x Návsí	0	12			20	80/57
x Bystřice	0	8			28	
x Třinec	0	10	18 38	26	19 04	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	19 17	9	26	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			41	
x Havířov	0	8			49	
x Ostrava-Bartovice	0	7	19 56			
Úhrnem ...		87	+	35	= 2 h 02 min	

Pn 49734

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 27		3 25	70/54
x Odb Šance		9			34	
x Mosty u Jablunkova	0	5			39	65/58
x Návsí	0	12			51	80/57
x Bystřice	0	8			59	
x Třinec	0	10	4 09	23	4 32	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	45	3	48	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			5 03	
x Havířov	0	8			11	
x Ostrava-Bartovice	0	7	5 18			
Úhrnem ...		87	+	26	= 1 h 53 min	

Rušící Pn 49738 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		5 30		6 47	70/54
x Odb Šance		9			56	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			7 01	65/58
x Návsí	0	11			12	80/57
x Bystřice.....	0	8			20	
x Třinec	0	10	7 30	63	8 33	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	8 46	3	49	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			9 04	
x Havířov	0	8			12	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	9 19			
Úhrnem ...		86	+	66	= 2 h 32 min	

Pn 49745

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....	0		9 00		9 44	90/48
Odb Chotěbuz z		4			48	
Český Těšín	0	5			53	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	9 55	40	10 35	
x Třinec-Konská	0	6			41	
x Třinec	0	6	10 47	22	11 09	
x Bystřice.....	0	10			19	
x Návsí	0	8			27	80/50
x Mosty u Jablunkova.....	0	12			39	70/54
x Odb Šance		5			44	
x Čadca.....	0	9	11 53		12 45	
Úhrnem ...		67	+	62	= 2 h 09 min	

Pn 49749

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Albrechtice u Českého Těšína	0		15 20		16 08	80/46
^x Odb Chotěbuz z		9			17	90/43
^x Český Těšín	0	7	16 24	10	34	
^x Třinec-Konská	0	7⁵			41⁵	
^x Třinec	0	5⁵	47	22	17 09	
^x Bystřice	0	10			19	
^x Návsí	0	8			27	80/48
^x Mosty u Jablunkova	0	12			39	85/58
^x Odb Šance		5			44	
^x Čadca	0	9	17 53		18 47	
Úhrnem ...		73	+	32	= 1 h 45 min	

Pn 49753 ppDůl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		1 41		2 31	80/46
x Ostrava-Bartovice	0	7			38	
x Havířov	0	5			43	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			50	
x Odb Chotěbuz z		7			57	90/48
x Český Těšín	0	5			3 02	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	3 04	48	52	
x Třinec-Konská	0	6			58	
x Třinec	0	6	4 04	42	4 46	
x Bystřice	0	10			56	
x Návsí	0	8			5 04	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			16	70/54
x Odb Šance		5			21	
x Čadca	0	9	5 30		6 40	
Úhrnem ...		89	+	90	= 2 h 59 min	

Pn 49757

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		21 10		21 50	90/48
... Odb Chotěbuz z		4			54	
Český Těšín	0	7	22 01	3	22 04	
^x Český Těšín nákl.n.	0	4	08	33	41	
^x Třinec-Konská	0	6 ⁵			47 ⁵	
^x Třinec	0	5 ⁵	53	15	23 08	
^x Bystřice	0	10			18	
^x Návsí	0	8			26	80/50
^x Mosty u Jablunkova	0	12			38	70/54
^x Odb Šance		5			43	
^x Čadca	0	9	23 52		0 44	
Úhrnem ...		71	+	51	= 2 h 02 min	

Vn 49758 pp

ŽSR - Čadca - **Český Těšín nákl.n.**

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Čadca	0		17 23		18 03	85/76
^x Odb Šance		9			12	
^x Mosty u Jablunkova	0	5			17	70/67
^x Návsí	0	12			29	90/73
^x Bystřice	0	8			37	
^x Třinec	0	10	18 47	47	19 34	
^x Třinec-Konská	0	5 ⁵			39 ⁵	
^x Český Těšín nákl.n.	0	5 ⁵	19 45			
Úhrnem ...		55	+	47	= 1 h 42 min	

Pn 49770

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		3 48		4 30	70/54
x Odb Šance		9			39	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			44	65/58
x Návsí	0	12			56	80/57
x Bystřice.....	0	8			5 04	
x Třinec	0	10	5 14	23	37	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	50	3	53	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			6 06	
x Havířov	0	8			14	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	6 21			
Úhrnem ...		85	+	26	= 1 h 51 min	

Pn 49774 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		18 04		18 46	70/54
x Odb Šance		9			55	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			19 00	65/58
x Návsí	0	12			12	80/57
x Bystřice.....	0	8			20	
x Třinec	0	10	19 30	15	45	85/56
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	58	6	20 04	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			19	
x Havířov	0	8			27	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	20 34			
Úhrnem ...		87	+	21	= 1 h 48 min	

Vn 49775 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				12 23	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			30	
x Havířov	0	5			35	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			42	
x Odb Chotěbuz z		7			49	90/48
x Český Těšín	0	7	12 56	10	13 06	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			13 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	13 19	48	14 07	
x Bystřice	0	10			17	
x Návsí	0	8			25	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			37	85/76
x Odb Šance		5			42	
x Čadca	0	9	14 51		15 36	
Úhrnem ...		90	+	58	= 2 h 28 min	

Vn 49779

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				22 41	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			48	
x Havířov	0	5			53	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			23 00	
x Odb Chotěbuz z		7			07	90/48
x Český Těšín	0	7	23 14	9	23	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			30 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	36	33	0 09	
x Bystřice	0	10			19	
x Návsí	0	8			27	80/50
x Mosty u Jablunkova	0	12			39	85/76
x Odb Šance		5			44	
x Čadca	0	9	0 53		1 34	
Úhrnem ...		90	+	42	= 2 h 12 min	

Pn 49792 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 770

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		13 35		16 20	65/46
x Odb Šance		9			29	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			34	55/44
x Návsí	0	12			46	70/44
x Bystřice.....	0	8			54	
x Třinec	0	10	17 04	3	17 07	
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	20	4	24	
! Louky nad Olší.....	0	10			34	
x Karviná hl.n.	0	11			45	
x Odb Koukolná.....		3			48	
x Dětmarovice	0	3			51	
x Bohumín os.n.	0	7			58	
x Ostrava hl.n.....	0	11	18 09			
Úhrnem ...	102	+	7	= 1 h 49 min		

Pn 49793 pp

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 770

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				10 58	70/41
x Bohumín os.n.	0	10			11 08	
x Dětmárovice	0	7			15	
x Odb Koukolná		3			18	
x Karviná hl.n.	0	4			22	
x Louky nad Olší	0	11			33	
! Odb Chotěbuz z		2			35	
x Český Těšín	0	7	11 42	21	12 03	
x Třinec-Konská	0	7 ⁵			10 ⁵	
x Třinec	0	5 ⁵	12 16	24	40	
x Bystřice	0	10			50	
x Návsí	0	8			58	
x Mosty u Jablunkova	0	12			13 10	65/46
x Odb Šance		5			15	
x Čadca	0	9	13 24		14 06	
Úhrnem ...		101	+	45	= 2 h 26 min	

Nex 50008 pp

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				3 56	80/51
Ostrava-Vítkovice	0	5			4 01	
Odb Odra		4			05	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			4 07	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Vn 50060

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				4 41	90/52
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			46 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	4 54	3	57	
! Louky nad Olší	0	11	5 08		5 12	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Vn 50062

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				18 07	90/52
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	18 20	3	23	
! Louky nad Olší.....	0	11	18 34		18 37	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Vn 50068 pp

Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				17 42	90/52
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	17 55	3	58	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	18 14		18 40	
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Vn 50079 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				0 29	80/38
Odb Odra		4			33	
Ostrava-Vítkovice	0	4			37	
x Ostrava-Kunčice	0	4			41	
x Ostrava-Bartovice	0	7	0 48			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 50081 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				9 37	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			44	
x Havířov	0	5			49	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			56	
x Odb Chotěbuz z		7			10 03	90/48
x Český Těšín	0	5			08	
Český Těšín nákl.n.	0	2	10 10			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Vn 50090 / 50091

**Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice /
/ Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly**

Lok. ř. 181 Ostrava báňské nádraží VOK - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				0 02	90/64
x Ostrava střed	0	5			07	
x Ostrava-Kunčice	0	6			13	80/41
x Ostrava-Bartovice	0	5			18	
x Havířov	0	9	0 27	25	52	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	1 08		1 11	
Úhrnem ...	41	+		25	= 1 h 06 min	

Vn 50093 pp

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		19 15		20 44	90/71
Opava-Komárov	0	6			50	
Štítina	0	5	20 55	15	21 10	
Háj ve Slezsku	0	10			20	
Děhylov	0	7			27	
Ostrava-Třebovice	0	4			31	
Ostrava-Svinov	0	3			21 34	
Úhrnem ...	35	+		15	= 50 min	

Vn 50094 / 50095 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov /
/ Ostrava-Svinov - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží	0				11 03	100/63
x Ostrava-Svinov	0	8	11 11	20	31	80/51
x Odb Odra		6			37	
x Ostrava-Vítkovice	0	4			41	
x Ostrava-Kunčice	0	4			45	
x Ostrava-Bartovice	0	5			50	
x Havířov	0	5			55	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	10	12 05		12 34	
Úhrnem ...		42	+	20	= 1 h 02 min	

Vn 50097

Ostrava hl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				7 05	100/69
x Bohumín os.n.	0	12	7 17	5	22	
x Dětmarovice	0	10			32	
x Odb Koukolná		3			35	
x Karviná hl.n.	0	3			38	
x Louky nad Olší	0	12	7 50		9 02	
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Vn 50099**Ostrava hl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				16 45	100/69
x Bohumín os.n.	0	10			55	
x Dětmarovice.....	0	7			17 02	
x Odb Koukolná.....		2			04	
x Karviná hl.n.	0	3			07	
x Louky nad Olší.....	0	13	17 20		17 51	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Vn 50190 pp**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Kojetín**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				9 08	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	5			13	
Odb Odra		3			16	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	9 20		9 26	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Rn 50228**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		17 55		18 39	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	6			45	
Odb Odra		3			48	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	18 52		18 57	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rn 50540**Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				6 05	90/52
x Třinec-Konská	0	5⁵			10⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	6 18	5	23	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			36	
x Havířov	0	7			43	
x Ostrava-Bartovice	0	5			48	
x Ostrava-Kunčice	0	6	54	33	7 27	
Ostrava-Vítkovice	0	5			32	
Odb Odra		3			35	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	7 39		8 15	
Úhrnem ...		56	+	38	= 1 h 34 min	

Rn 50542**Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				18 36	90/52
x Třinec-Konská	0	5⁵			41⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	18 49	31	19 20	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14			34	
x Havířov	0	8			42	
x Ostrava-Bartovice	0	5			47	
x Ostrava-Kunčice	0	6	19 53	47	20 40	
Ostrava-Vítkovice	0	6			46	
Odb Odra		3			49	
Výh Polanka nad Odrou	0	4			20 53	
Úhrnem ...		59	+	78	= 2 h 17 min	

Vn 50770

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				9 07	100/67
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	9 20	5	25	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14			39	
x Havířov	0	8			47	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			52	
x Ostrava-Kunčice	0	7	59	8	10 07	
x Ostrava-Vítkovice	0	5			12	
x Odb Odry.....		3			15	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			10 17	
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Vn 51091 pp

Otrokovice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		3 35		5 04	100/63
x Dětmovice	0	10			14	
x Odb Koukolná.....		3			17	
x Karviná hl.n.	0	4			21	
x Louky nad Olší.....	0	11			32	
x Odb Chotěbuz z		2			34	
x Český Těšín	0	7	5 41	34	6 15	
x Třinec-Konská	0	7			22	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	6 26			
Úhrnem ...		48	+	34	= 1 h 22 min	

Vn 51093

Přerov přednádraží - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0				15 34	80/59
Odb Odra		2			36	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			40	
Ostrava-Kunčice.....	0	6	15 46	37	16 23	
Ostrava-Bartovice	0	7			30	100/63
Haviřov	0	5			35	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			42	
Odb Chotěbuz z		7			49	
Český Těšín	0	7	16 56	3	59	60/17
Třinec-Konská.....	0	7			17 06	
Třinec kol. TŽ.....	0	4	17 10			
Úhrnem ...		56	+	40	= 1 h 36 min	

Rn 52029

Ždírec nad Doubravou - **Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0		1 36		1 40	80/38
Odb Odra		4			44	
Ostrava-Vítkovice.....	0	4			48	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	1 53		5 42	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 52061Brno-Maloměřice - **Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		22 16		22 22	80/46
Odb Odra		4			26	
Ostrava-Vítkovice	0	4			30	
Ostrava-Kunčice	0	6	22 36	21	57	
Ostrava-Bartovice	0	7			23 04	
Haviřov	0	5			09	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			16	
Odb Chotěbuz z		7			23	100/57
Český Těšín	0	5			28	
Český Těšín nákl.n.	0	2	23 30	16	46	
Třinec-Konská	0	5			51	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	23 55			
Úhrnem ...		56	+	37	= 1 h 33 min	

Vn 55061 ppPraha-Radotín - **Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				15 40	80/46
Odb Odra		2			42	
Ostrava-Vítkovice	0	4			46	
Ostrava-Kunčice	0	6	15 52	19	16 11	
Ostrava-Bartovice	0	7			18	
Haviřov	0	5			23	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	
Odb Chotěbuz z		7			37	100/57
Český Těšín	0	7	16 44	3	47	
Třinec-Konská	0	7			54	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	16 58			
Úhrnem ...		56	+	22	= 1 h 18 min	

Vn 59050 pp

Český Těšín frýdecké přednádraží - **Ostrava uhelné nádraží** - **Opava východ** -
- Jakubčovice nad Odrou nz

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné nádraží.....	0		4 31		4 58	70/44
x Ostrava-Svinov	0	11	5 09	39	5 48	
Ostrava-Třebovice.....	0	5	53	6	59	
Děhylov	0	6	6 05	18	6 23	
Háj ve Slezsku	0	8	31	15	46	
Štítina	0	9	55	22	7 17	
Opava-Komárov	0	4			21	
Opava východ.....	0	4	7 25		8 08	
Úhrnem ...		47	+	100	= 2 h 27 min	

Vn 59052 pp

Mosty u Jablunkova - **Bohumín os.n.** - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				1 35	70/70
x Návsí	0	14			49	
x Bystřice	0	8			57	
x Třinec	0	10	2 07	5	2 12	
x Třinec-Konská	0	5⁵			17⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	25	3	28	
x Louky nad Olší	0	10			38	
x Karviná hl.n.	0	11			49	
x Odb Koukolná		3			52	
x Dětmarovice	0	3			55	
x Bohumín os.n.	0	7			3 02	
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Vn 59058 pp

Frydek-Místek - **Český Těšín - Výh Polanka nad Odrou** - Horní Lideč

Český Těšín - km 7.5, Albrechtice u Českého Těšína - km 13.2,
Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0		13 34		14 21	70/39
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			36	
x Havířov	0	8			44	
x Ostrava-Bartovice	0	5			49	
x Ostrava-Kunčice	0	5			54	
x Ostrava-Vítkovice	0	4			58	
x Odb Odry		3			15 01	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4	15 05		15 09	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Vn 59064 pp

Mosty u Jablunkova - **Bohumín os.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				17 25	70/70
x Návsí	0	14			39	
x Bystřice	0	8			47	
x Třinec	0	10	17 57	3	18 00	
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			05 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	18 13	42	55	
x Louky nad Olší	0	10			19 05	
x Karviná hl.n.	0	11			16	
x Odb Koukolná		3			19	
x Dětmárovice	0	3			22	
x Bohumín os.n.	0	9	19 31		19 44	
Úhrnem ...		81	+	45	= 2 h 06 min	

Vn 59100

Ostrava-Vítkovice - Výh Polanka nad Odrou - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Vítkovice	0				14 47	70/39
Odb Odra		5			52	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			14 54	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Vn 59201 pp

Petrovice u Karviné - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0				19 57	90/61
Odb Závada		7			20 04	60/24
Odb Koukolná		3			07	90/54
Karviná hl.n.	0	8			15	
Louky nad Olší	0	17	20 32		21 12	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Vn 59205 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				17 27	65/29
Odb Odra		4			31	
Ostrava-Vítkovice	0	6			37	
Ostrava-Kunčice	0	5	17 42			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59233 pp

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				2 02	80/42
x Bohumín os.n.	0	9			11	
x Dětmárovice.....	0	7			18	
x Odb Koukolná.....		3			21	
x Karviná hl.n.	0	4			25	
x Louky nad Olší.....	0	13	2 38			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - **Opava východ** - **Havířov** - Prostřední Suchá-ÚŽK

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ.....	0		20 58		21 27	70/50
Opava-Komárov.....	0	5			32	
Štítina.....	0	4			36	
Háj ve Slezsku.....	0	8	21 44	31	22 15	
Děhylov.....	0	7			22	
Ostrava-Třebovice.....	0	4			26	
Ostrava-Svinov.....	0	5	22 31	22	53	
Odb Odra.....		7			23 00	
Ostrava-Vitkovice.....	0	4			04	
Ostrava-Kunčice.....	0	4			08	
Ostrava-Bartovice.....	0	6			14	
Havířov.....	0	7	23 21		23 35	
Úhrnem ...		61	+	53	= 1 h 54 min	

Vn 59320 / 59321

Ostrava střed - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed	0				13 30	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	8			38	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			44	
x Havířov	0	8	13 52		13 55	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 59335 / 59334 pp

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné nádraží / Ostrava uhelné nádraží - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				14 00	90/55
x Ostrava uhelné nádraží	0	9			09	85/76
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			11	
x Ostrava střed	0	4	14 15			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59337 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		20 26		20 44	80/59
x Odb Chotěbuz z		8			52	90/54
x Český Těšín	0	7	20 59	3	21 02	
x Třinec-Konská	0	7⁵			09⁵	
x Třinec	0	5⁵	21 15			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Vn 59341

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚŽK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				1 45	70/28
x Havířov	0	10	1 55		1 58	

Vn 59343**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚŽK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				3 58	80/40
x Havířov	0	10	4 08		4 11	

Vn 59345**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				9 50	70/28
x Havířov	0	10	10 00		10 03	

Vn 59347**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				14 50	80/40
x Havířov	0	10	15 00		15 03	

Vn 59349**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				15 50	70/28
x Havířov	0	10	16 00		16 03	

Vn 59350**Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		14 54		14 57	80/52
x Ostrava-Bartovice.....	0	7			15 04	
x Ostrava-Kunčice	0	6	15 10		16 06	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59351

Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				21 50	80/40
x Havířov	0	10	22 00		22 09	

Vn 59352 / 59353 pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice /
/ Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				0 13	85/76
x Ostrava střed	0	5			18	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	8			26	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			32	
x Havířov	0	8	0 40		0 43	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59354 / 59355

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 37	85/76
x Ostrava střed	0	5			42	90/54
x Ostrava-Kunčice	0	10	11 52	11	12 03	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	7			10	
x Havířov	0	8	12 18		12 21	
Úhrnem ...		30	+	11	= 41 min	

Vn 59365**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice	0				1 22	90/54
^x Odb Koukolná.....		4			26	
^x Karviná hl.n.	0	8			34	
^x Louky nad Olší.....	0	15	1 49		2 10	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59366 pp**Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice	0				0 37	90/61
^x Bohumín os.n.	0	10	0 47		0 50	

Vn 59367**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice	0				8 58	90/54
^x Odb Koukolná.....		4			9 02	
^x Karviná hl.n.	0	8			10	
^x Louky nad Olší.....	0	14	9 24		9 54	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59368 pp**Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice	0				13 31	90/61
^x Bohumín os.n.	0	9	13 40		13 43	

Vn 59369

Dětmarovice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				11 35	90/54
x Odb Koukolná		4			39	
x Karviná hl.n.	0	8			47	
x Louky nad Olší	0	15	12 02		12 46	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59370 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Havířov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 20		14 42	80/52
x Havířov	0	12	14 54			

Vn 59371

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				12 58	90/54
x Odb Koukolná		4			13 02	
x Karviná hl.n.	0	8			10	
x Louky nad Olší	0	15	13 25		13 46	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59373

Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				19 25	90/54
x Odb Koukolná		4			29	
x Karviná hl.n.	0	8			37	
x Louky nad Olší	0	15	19 52		20 24	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59375**Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				10 24	80/52
x Haviřov	0	11			35	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	10 50		10 53	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59386 / 59387 pp**Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží.....	0				11 48	90/54
x Ostrava-Svinov	0	9			57	80/50
Odb Odra.....		8			12 05	
Ostrava-Vítkovice	0	9			14	
Ostrava-Kunčice	0	6	12 20		12 34	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 59388 / 59389 pp**Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží.....	0				23 09	90/54
x Ostrava-Svinov	0	9	23 18	28	46	80/50
Odb Odra.....		6			52	
Ostrava-Vítkovice	0	9			0 01	
Ostrava-Kunčice	0	6	0 07		0 10	
Úhrnem ...		30	+	28	= 58 min	

Vn 59391 / 59390 pp

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné nádraží / Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice

Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				23 07	70/41
x Ostrava uhelné nádraží	0	10	23 17	3	20	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4			24	
x Ostrava střed	0	3			27	
x Ostrava-Kunčice	0	9	23 36			
Úhrnem ...	26	+		3	= 29 min	

Rn 59397 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				2 12	80/46
Odb Odra		4			16	
Ostrava-Vítkovice	0	4			20	
x Ostrava-Kunčice	0	4			24	
x Ostrava-Bartovice	0	5			29	
x Havířov	0	7	2 36			
Úhrnem ...	24	+		0	= 24 min	

Vn 59399

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		22 04		23 34	70/50
Opava-Komárov	0	6			40	
Štítina	0	4			44	
Háj ve Slezsku	0	7			51	
Děhylov	0	7			58	
Ostrava-Třebovice	0	5			0 03	
x Ostrava-Svinov	0	5	0 08	64	1 12	
x Ostrava hl.n.	0	8	1 20		1 23	
Úhrnem ...	42	+		64	= 1 h 46 min	

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Most nové nádraží St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				17 03	90/49
x Odb Závada		6			09	
x Dětmárovice	0	2			11	
x Bohumín os.n.	0	6			17 17	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Nex 59511 pp

Most nové nádraží St. 1 - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 59	90/43
x Dětmárovice	0	7			4 06	
x Odb Závada		2			08	
x Petrovice u Karviné	0	6	4 14			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Rn 59680

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				21 34	80/52
Ostrava-Vitkovice	0	6			40	
Odb Odra		3			43	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			21 45	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Vn 59683

HOLCIM Prachovice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				1 14	80/46
Odb Odra		2			16	
Ostrava-Vítkovice	0	4			20	
Ostrava-Kunčice	0	4			24	
Ostrava-Bartovice	0	7	1 31			
Úhrnem ...	17	+	0	= 17 min		

Pn 60000 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0				22 19	90/57
Odb Závada		6			25	
Dětmarovice	0	3			28	
Bohumín os.n.	0	7			35	
Ostrava hl.n.	0	10	22 45			
Úhrnem ...	26	+	0	= 26 min		

Pn 60002 / 60003

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				3 03	70/41
Ostrava střed	0	5			08	85/46
Ostrava-Kunčice	0	6			14	80/40
Ostrava-Bartovice	0	7	3 21			
Úhrnem ...	18	+	0	= 18 min		

Pn 60004 / 60005**Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 00	70/41
x Ostrava střed	0	5			05	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	6			11	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	7	11 18			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60006 / 60007**Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				19 41	70/41
x Ostrava střed	0	5			46	85/46
x Ostrava-Kunčice	0	6			52	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	7	19 59			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60010

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				1 41	85/56
x Třinec-Konská	0	5⁵			46⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	1 54	3	57	90/60
x Louky nad Olší	0	10			2 07	
x Karviná hl.n.	0	11			18	
x Odb Koukolná		3			21	
x Dětmarovice	0	3			24	
x Bohumín os.n.	0	7			31	
x Ostrava hl.n.	0	10	2 41			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

Pn 60011

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				4 43	90/52
x Bohumín os.n.	0	11	4 54	27	5 21	
x Dětmarovice	0	10			31	
x Odb Koukolná		3			34	
x Karviná hl.n.	0	4			38	
x Louky nad Olší	0	11			49	
x Odb Chotěbuz z		2			51	
x Český Těšín	0	7	5 58	6	6 04	
x Třinec-Konská	0	7			11	60/17
x Třinec kol. TŽ	0	4	6 15			
Úhrnem ...		59	+	33	= 1 h 32 min	

Pn 60012

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				20 05	85/56
x Třinec-Konská	0	5⁵			10⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	20 18	35	53	90/60
x Louky nad Olší	0	10			21 03	
x Karviná hl.n.	0	11			14	
x Odb Koukolná.....		3			17	
x Dětmarovice	0	3			20	
x Bohumín os.n.	0	7			27	
x Ostrava hl.n.	0	10	21 37			
Úhrnem ...		57	+	35	= 1 h 32 min	

Pn 60013

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				23 37	90/52
x Bohumín os.n.	0	10			47	
x Dětmarovice	0	7			54	
x Odb Koukolná.....		3			57	
x Karviná hl.n.	0	4			0 01	
x Louky nad Olší	0	11			12	
x Odb Chotěbuz z		2			14	
x Český Těšín	0	7	0 21	3	24	
x Třinec-Konská	0	7			31	60/17
x Třinec kol. TŽ	0	4	0 35			
Úhrnem ...		55	+	3	= 58 min	

Pn 60040

Ostrava levé nádraží - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava levé nádraží	0				1 32	90/43
^x Ostrava-Svinov	0	8	1 40	25	2 05	85/59
Ostrava-Třebovice	0	4			09	
Děhylov	0	5			14	
Háj ve Slezsku	0	7			21	
Štítina	0	7			28	
Opava-Komárov	0	4			32	
Opava východ	0	4	2 36		3 37	
Úhrnem ...		39	+	25	= 1 h 04 min	

Pn 60041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				16 38	80/55
Opava-Komárov	0	7			45	
Štítina	0	4			49	
Háj ve Slezsku	0	8	16 57	4	17 01	
Děhylov	0	12	17 13	17	30	85/58
Ostrava-Třebovice	0	7			37	
^x Ostrava-Svinov	0	5	42	15	57	90/45*
^x Ostrava hl.n. ONV	0	8	18 05			
Úhrnem ...		51	+	36	= 1 h 27 min	

* pro lok. ř. 731 platí **80/33**

Pn 60042

Lok. ř. 731 Ostrava levé nádraží - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé nádraží	0				17 17	80/31
x Ostrava-Svinov	0	8	17 25	49	18 14	85/59
Ostrava-Třebovice	0	5			19	
Děhylov	0	4			23	
Háj ve Slezsku	0	7	18 30	15	45	
Štítina	0	8			53	
Opava-Komárov	0	3			56	
Opava východ	0	4	19 00			
Úhrnem ...		39	+	64	= 1 h 43 min	

Pn 60043

Krnov - **Opava východ** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		21 14		22 00	80/55
Opava-Komárov	0	8	22 08	5	13	
Štítina	0	6			19	
Háj ve Slezsku	0	8			27	
Děhylov	0	7			34	85/58
Ostrava-Třebovice	0	5			39	
x Ostrava-Svinov	0	4	43	48	23 31	90/45
x Ostrava hl.n. ONV	0	8	23 39			
Úhrnem ...		46	+	53	= 1 h 39 min	

Pn 60057 pp

Třinec - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				2 53	90/49
x Odb Závada		6			59	60/20
x Odb Koukolná		3			3 02	90/43
x Karviná hl.n.	0	5			07	
x Louky nad Olší	0	11			18	
x Odb Chotěbuz z		2			20	
x Český Těšín	0	7	3 27	29	56	
x Třinec-Konská	0	7⁵			4 03⁵	
x Třinec	0	5⁵	4 09	17	26	
x Bystřice	0	10			36	
x Návsí	0	9			45	80/48
x Mosty u Jablunkova	0	15	5 00			
Úhrnem ...		81	+	46	= 2 h 07 min	

Pn 60059 pp

Český Těšín - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				14 34	90/49
x Odb Závada		7			41	60/20
x Odb Koukolná		4			45	90/43
x Karviná hl.n.	0	5			50	
x Louky nad Olší	0	11			15 01	
x Odb Chotěbuz z		2			03	
x Český Těšín	0	7	15 10	23	33	
x Třinec-Konská	0	7⁵			40⁵	
x Třinec	0	5⁵	46	9	55	
x Bystřice	0	10			16 05	
x Návsí	0	9			14	80/48
x Mosty u Jablunkova	0	15	16 29			
Úhrnem ...		83	+	32	= 1 h 55 min	

Pn 60071Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		3 00		3 08	90/43
Odb Chotěbuz z		4			12	
Český Těšín	0	7	3 19	3	22	
^x Třinec-Konská	0	7			29	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	3 33			
Úhrnem ...	22	+		3	= 25 min	

Pn 60073Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ vlak brzděn I. způsobem brzdění

Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		15 44		16 02	85/46
Odb Chotěbuz z		4			06	
Český Těšín	0	5			11	
^x Český Těšín nákl.n.	0	2	16 13	29	42	90/43
^x Třinec-Konská	0	6			48	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	16 52			
Úhrnem ...	21	+		29	= 50 min	

Pn 60074 pp

Český Těšín nákl.n. - km 7.5, Albrechtice u Českého Těšína - km 13.2 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				10 47	85/56
^x Český Těšín	0	2			49	80/51
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			11 02	
^x Havířov	0	10	11 12	17	29	
^x Ostrava-Bartovice	0	9	11 38			
Úhrnem ...	34	+		17	= 51 min	

Pn 60075 pp

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0		0 25		1 58	80/40
^x Ostrava-Bartovice	0	7			2 05	
^x Haviřov	0	5			10	75/45
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			17	70/45
^x Odb Chotěbuz z		7			24	85/46
^x Český Těšín	0	7	2 31	3	34	
^x Třinec-Konská	0	7			41	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	2 45			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Pn 60077 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 45		15 27	80/46
^x Odb Chotěbuz z		7			34	90/43
^x Český Těšín	0	7	15 41	3	44	
^x Třinec-Konská	0	7			51	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	15 55			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Pn 60080 / 60081 pp

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov** / **Ostrava-Svinov** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		7 12		8 00	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	5			05	
Odb Odra		4			09	
Ostrava-Svinov	0	6	8 15	45	9 00	90/46
Ostrava hl.n.	0	9			09	
Bohumín os.n.	0	8			17	
Dětmarovice	0	7			24	
Odb Závada		3			27	
Petrovice u Karviné	0	6	9 33			
Úhrnem ...	48	+	45	= 1 h 33 min		

Pn 60083 pp

Opava východ - **Ostrava-Svinov** - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				20 35	80/55
Opava-Komárov	0	7			42	
Štítina	0	4			46	
Háj ve Slezsku	0	8	20 54	9	21 03	
Děhylov	0	8			11	85/58
Ostrava-Třebovice	0	4			15	
Ostrava-Svinov	0	3			21 18	
Úhrnem ...	34	+	9	= 43 min		

Pn 60160 pp

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				0 09	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	5			14	
Odb Odra		3			17	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	2			0 19	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 60180 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				2 37	90/52
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	2 50	27	3 17	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			32	
x Havířov	0	8			40	
x Ostrava-Bartovice	0	5			45	
x Ostrava-Kunčice	0	7	3 52	13	4 05	
Ostrava-Vítkovice	0	5			10	
Odb Odra		3			13	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	4 17		4 59	
Úhrnem ...		60	+	40	= 1 h 40 min	

Pn 60260**Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				1 19	90/52
x Třinec-Konská	0	5⁵			24⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	1 32	3	35	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			50	
x Havířov	0	10	2 00	24	2 24	
x Ostrava-Bartovice	0	7			31	
x Ostrava-Kunčice	0	5			36	
x Ostrava-Vítkovice	0	4			40	
x Odb Odra.....		3			43	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			2 45	
Úhrnem ...		59	+	27	= 1 h 26 min	

Pn 60460 pp**Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		12 44		13 22	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			35	
x Odb Koukolná.....		3			38	
x Dětmorovice	0	3			41	
x Bohumín os.n.	0	7			13 48	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60580

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Praha-Radotín

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 04	90/52
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	21 17	3	20	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			35	
x Havířov	0	8			43	
x Ostrava-Bartovice	0	5			48	
x Ostrava-Kunčice	0	5			53	
x Ostrava-Vítkovice	0	3			56	
x Odb Odry		3			59	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4	22 03		22 21	
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		17 49		18 57	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			19 10	
x Odb Koukolná		3			13	
x Dětmárovice	0	3			16	
x Bohumín os.n.	0	7			19 23	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - Děčín hl.n. nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		20 52		21 28	90/60
x Karviná hl.n.	0	13			41	
x Odb Koukolná.....		3			44	
x Dětmarovice	0	3			47	
x Bohumín os.n.	0	7			21 54	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - Mariánské Lázně

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		4 52		5 27	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			40	
x Odb Koukolná.....		3			43	
x Dětmarovice	0	3			46	
x Bohumín os.n.	0	9	5 55		5 58	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60844 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		4 14		4 39	80/41
x Havířov	0	12	4 51	3	54	
x Ostrava-Bartovice	0	7			5 01	
x Ostrava-Kunčice	0	5			06	
x Ostrava-Vitkovice	0	4			10	
x Odb Odra.....		3			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4	5 17			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Pn 60846 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		12 31		12 34	80/52
x Havířov	0	12	12 46	30	13 16	
x Ostrava-Bartovice	0	7			23	
x Ostrava-Kunčice	0	7	13 30	37	14 07	
Ostrava-Vítkovice	0	6			13	
Odb Odra		3			16	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	14 20			
Úhrnem ...		39	+	67	= 1 h 46 min	

Pn 60860 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Štramberk

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				0 59	90/52
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			1 04 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	1 12	4	16	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			31	
x Havířov	0	8			39	
x Ostrava-Bartovice	0	5			44	
x Ostrava-Kunčice	0	5			49	
Ostrava-Vítkovice	0	4			53	
Odb Odry		3			56	
Vých Polanka nad Odrou	0	2			1 58	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Pn 60874 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		6 20		6 42	80/41
x Havířov	0	12	6 54	3	57	
x Ostrava-Bartovice	0	8			7 05	
x Ostrava-Kunčice	0	5			10	
Ostrava-Vítkovice	0	4			14	
Odb Odra		3			17	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	7 21			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Pn 60888 / 60889 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Ostrava-Svinov /
/ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		16 30		17 02	80/41
x Havířov	0	14	17 16	3	19	
x Ostrava-Bartovice	0	7			26	
x Ostrava-Kunčice	0	5			31	
Ostrava-Vítkovice	0	4			35	
Odb Odra		3			38	
x Ostrava-Svinov	0	4			42	90/46
x Ostrava hl.n.	0	6			48	
x Bohumín os.n.	0	10	58	5	18 03	
x Dětmarovice	0	10			13	
x Odb Závada		3			16	
x Petrovice u Karviné	0	6	18 22			
Úhrnem ...		72	+	8	= 1 h 20 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				1 31	90/49
x Odb Závada		6			37	
x Dětmárovice	0	3			40	
x Bohumín os.n.	0	7			1 47	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 60892 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				0 23	90/49
x Odb Závada		6			29	
x Dětmárovice	0	3			32	
x Bohumín os.n.	0	9	0 41		0 53	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60920 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				2 18	80/50
Český Těšín	0	2			20	
Louky nad Olší	0	8			28	
x Karviná hl.n.	0	11			39	
x Odb Koukolná		3			42	
x Dětmárovice	0	3			45	
x Bohumín os.n.	0	9	2 54		3 06	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60921 ppVýh Polanka nad Odrou - **Bohumín os.n.** - **Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		5 43		7 08	85/46
x Dětmarovice	0	10			18	
x Odb Koukolná.....		3			21	
x Karviná hl.n.	0	4			25	
x Louky nad Olší	0	11			36	
x Odb Chotěbuz z		2			38	
x Český Těšín	0	5	7 43	3	46	
x Třinec-Konská	0	7			53	60/18
x Třinec kol. TŽ	0	4	7 57			
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Pn 60922 pp**Český Těšín nákl.n.** - **Bohumín os.n.** - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				14 55	80/50
x Český Těšín	0	2			57	
x Louky nad Olší	0	8			15 05	
x Karviná hl.n.	0	11			16	
x Odb Koukolná.....		3			19	
x Dětmarovice	0	3			22	
x Bohumín os.n.	0	9	15 31		15 54	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60923 pp

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		17 19		21 01	85/46
^x Dětmarovice	0	10			11	
^x Odb Koukolná		3			14	
^x Karviná hl.n.	0	4			18	
^x Louky nad Olší	0	11			29	
^x Odb Chotěbuz z		2			31	
^x Český Těšín	0	7	21 38	6	44	
^x Třinec-Konská	0	7			51	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	21 55			
Úhrnem ...		48	+	6	= 54 min	

Pn 60930 / 60931 pp

Třinec - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				1 09	80/50
^x Třinec-Konská	0	5 ⁵			14 ⁵	
^x Český Těšín	0	7 ⁵	1 22	5	27	75/45
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			42	
^x Haviřov	0	8			50	
^x Ostrava-Bartovice	0	5			55	80/45
^x Ostrava-Kunčice	0	5			2 00	
^x Ostrava-Vítkovice	0	4			04	75/45
^x Odb Odra		3			07	
^x Ostrava-Svinov	0	4			11	85/49
^x Ostrava hl.n.	0	7			18	
^x Bohumín os.n.	0	7			25	
^x Dětmarovice	0	7			32	
^x Odb Závada		3			35	
^x Petrovice u Karviné	0	6	2 41			
Úhrnem ...		87	+	5	= 1 h 32 min	

Pn 60932 / 60933 pp**Třinec - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				11 02	80/50
x Třinec-Konská	0	5⁵			07⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	11 15	3	18	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			33	
x Haviřov	0	8			41	
x Ostrava-Bartovice	0	5			46	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	6	52	9	12 01	
x Ostrava-Vítkovice	0	6			07	75/45
Odb Odra.....		4			11	
Ostrava-Svinov	0	4			15	85/49
Ostrava hl.n.	0	6			21	
x Bohumín os.n.	0	9			30	
x Dětmorovice	0	7			37	
x Odb Závada.....		3			40	
x Petrovice u Karviné	0	6	12 46			
Úhrnem ...		92	+	12	= 1 h 44 min	

Pn 60940 / 60941 pp**Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				10 33	80/45
x Odb Závada.....		6			39	
x Dětmorovice	0	3			42	
x Bohumín os.n.	0	9	10 51	33	11 24	85/47
x Ostrava hl.n.	0	11			35	
x Ostrava-Svinov	0	8	11 43	6	49	80/50
Odb Odra.....		6			55	
Ostrava-Vítkovice	0	4			59	
Ostrava-Kunčice	0	6	12 05	35	12 40	
x Ostrava-Bartovice	0	7			47	
x Haviřov	0	5			52	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			59	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			13 06	85/46
x Český Těšín	0	5			11	
Český Těšín nákl.n.	0	2	13 13			
Úhrnem ...		86	+	74	= 2 h 40 min	

Pn 60942 / 60943 pp

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0				19 30	80/45
^x Odb Závada		6			36	
^x Dětmarovice	0	3			39	
^x Bohumín os.n.	0	9	19 48	74	21 02	85/47
^x Ostrava hl.n.	0	11			13	
^x Ostrava-Svinov	0	7	21 20	20	40	80/50
[!] Odb Odra		6			46	
[!] Ostrava-Vítkovice	0	4			50	
[!] Ostrava-Kunčice	0	5			55	
^x Ostrava-Bartovice	0	6			22 01	
^x Haviřov	0	5			06	75/45
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			13	70/45
^x Odb Chotěbuz z		7			20	85/46
^x Český Těšín	0	5			25	
Český Těšín nákl.n.	0	2	22 27			
Úhrnem ...	83	+		94	= 2 h 57 min	

Pn 60980 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				2 20	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			24	
Děhylov	0	5			29	
Háj ve Slezsku	0	7			36	
Štítina	0	7			43	
Opava-Komárov	0	4			47	
Opava východ	0	4	2 51		4 07	
Úhrnem ...	31	+		0	= 31 min	

Pn 60981 ppOlomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		18 46		19 47	70/50
Opava-Komárov	0	5			52	
Štítina	0	4			56	
Háj ve Slezsku	0	7	20 03	15	20 18	
Děhylov	0	8			26	
Ostrava-Třebovice	0	4			30	
Ostrava-Svinov	0	4	20 34			
Úhrnem ...		32	+	15	= 47 min	

Pn 60982 pp**Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				14 21	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			25	
Děhylov	0	4			29	
Háj ve Slezsku	0	7	14 36	9	45	
Štítina	0	8			53	
Opava-Komárov	0	4			57	
Opava východ	0	4	15 01		16 38	
Úhrnem ...		31	+	9	= 40 min	

Pn 60983 ppOlomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		0 22		1 06	70/50
Opava-Komárov	0	4			10	
Štítina	0	4			14	
Háj ve Slezsku	0	7			21	
Děhylov	0	8	1 29	6	35	
Ostrava-Třebovice	0	6			41	
Ostrava-Svinov	0	5	1 46			
Úhrnem ...		34	+	6	= 40 min	

Pn 61061 pp

Kojetín - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Přípřež ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		16 05		16 37	80/38
Odb Odra		4			41	
Ostrava-Vítkovice	0	6			47	
Ostrava-Kunčice	0	4			51	
Ostrava-Bartovice	0	7	16 58			
Úhrnem ...	21	+		0	= 21 min	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		22 12		22 35	80/46
Odb Odra		4			39	
Ostrava-Vítkovice	0	4			43	
Ostrava-Kunčice	0	4			47	
Ostrava-Bartovice	0	8	22 55	14	23 09	
Haviřov	0	7			16	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			23	
Odb Chotěbuz z		7			30	90/43
Český Těšín	0	7	23 37	27	0 04	
Třinec-Konská	0	7			11	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	0 15			
Úhrnem ...	59	+		41	= 1 h 40 min	

Pn 61081Olomouc hl.n. - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				5 34	80/46
Odb Odra		2			36	
Ostrava-Vítkovice	0	4			40	
Ostrava-Kunčice	0	4	5 44	26	6 10	
Ostrava-Bartovice	0	7			17	
Haviřov	0	5			22	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			29	
Odb Chotěbuz z		7			36	90/43
Český Těšín	0	7	6 43	7	50	
Třinec-Konská	0	7			57	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	7 01			
Úhrnem ...		54	+	33	= 1 h 27 min	

Pn 61091 ppMohelnice - **Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		4 10		4 15	90/43
Dětmorovice	0	10			25	
Odb Koukolná		3			28	
Karviná hl.n.	0	6	4 34	32	5 06	
Louky nad Olší	0	13			19	
Odb Chotěbuz z		2			21	
Český Těšín	0	7	5 28	7	35	
Třinec-Konská	0	7			42	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	5 46			
Úhrnem ...		52	+	39	= 1 h 31 min	

Pn 62061 pp

Brno-Maloměřice - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		3 05		3 44	80/46
: Odb Odra		4			48	
: Ostrava-Vítkovice	0	4			52	
: Ostrava-Kunčice	0	4			56	
x Ostrava-Bartovice	0	7	4 03	7	4 10	
x Haviřov	0	8			18	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			25	
x Odb Chotěbuz z		7			32	90/43
x Český Těšín	0	7	39	6	45	
x Český Těšín nákl.n.	0	4	49	19	5 08	
x Třinec-Konská	0	5			13	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	5 17			
Úhrnem ...	61	+	32	= 1 h 33 min		

Pn 65061 pp

Praha-Hostivař - **Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		10 46		11 06	80/38
: Odb Odra		4			10	
: Ostrava-Vítkovice	0	5			15	
: Ostrava-Kunčice	0	4			19	
x Ostrava-Bartovice	0	7	11 26			
Úhrnem ...	20	+	0	= 20 min		

Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Opava východ - Ostrava uhelné nádraží** -
- Český Těšín frýdecké přednádraží

Opava východ - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		17 25		18 08	70/50
Opava-Komárov	0	6	18 14	10	24	
Štítina	0	5			29	
Háj ve Slezsku	0	7			36	
Děhylov	0	8	44	14	58	
Ostrava-Třebovice	0	6			19 04	
^x Ostrava-Svinov	0	4	19 08	52	20 00	
^x Ostrava uhelné nádraží	0	11	20 11		20 25	
Úhrnem ...		47	+	76	= 2 h 03 min	

Pn 69053 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova**

Český Těšín - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Bohumín os.n.	0		13 26		13 33	70/41
^x Dětmarovice	0	10			43	
^x Odb Koukolná		3			46	
^x Karviná hl.n.	0	4			50	
^x Louky nad Olší	0	11			14 01	
^x Odb Chotěbuz z		2			03	
^x Český Těšín	0	7	14 10	26	36	
^x Třinec-Konská	0	7 ⁵			43 ⁵	
^x Třinec	0	5 ⁵	49	19	15 08	
^x Bystřice	0	10			18	
^x Návsí	0	9			27	
^x Mosty u Jablunkova	0	15	15 42			
Úhrnem ...		84	+	45	= 2 h 09 min	

Pn 69059 pp

Horní Lideč - **Vých Polanka nad Odrou - Český Těšín** - Frýdek-Místek

Vých Polanka nad Odrou - km 15.0, Albrechtice u Českého Těšína - km 7.5 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				3 14	70/45
Odb Odra		2			16	
Ostrava-Vítkovice	0	5			21	
^x Ostrava-Kunčice	0	6	3 27	5	32	
^x Ostrava-Bartovice	0	7			39	
^x Haviřov	0	6			45	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	10			55	
^x Odb Chotěbuz z		7			4 02	
^x Český Těšín	0	7	4 09		5 13	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Pn 69060 / 69061 pp

Prostějov hl.n. - **Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		2 26		2 29	70/39
Ostrava-Vítkovice	0	6			35	
Odb Odra		4			39	
^x Ostrava-Svinov	0	5			44	
^x Ostrava hl.n.	0	6			50	
^x Bohumín os.n.	0	9	2 59	64	4 03	
^x Dětmárovice	0	10			13	
^x Odb Závada		3			16	
^x Petrovice u Karviné	0	6	4 22			
Úhrnem ...		49	+	64	= 1 h 53 min	

Pn 69062 / 69063 pp

Petrovice u Karviné - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Prostějov hl.n.

Bohumín os.n. - Ostrava-Kunčice zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				17 10	70/37
x Odb Závada		6			16	
x Dětmarovice	0	4	17 20	10	30	
x Bohumín os.n.	0	9			39	
x Ostrava hl.n.	0	9			48	
x Ostrava-Svinov	0	7	55	10	18 05	
! Odb Odra		6			11	
! Ostrava-Vítkovice	0	5			16	
! Ostrava-Kunčice	0	5	18 21		19 04	
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Pn 69065 pp

Lanžhot - **Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova**

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 59		15 10	70/41
x Dětmarovice	0	10			20	
x Odb Koukolná		3			23	
x Karviná hl.n.	0	4			27	
x Louky nad Olší	0	11			38	
! Odb Chotěbuz z		2			40	
! Český Těšín	0	7	15 47	8	55	
x Třinec-Konská	0	7⁵			16 02⁵	
x Třinec	0	5⁵			08	
x Bystřice	0	8			16	
x Návsí	0	8			24	
x Mosty u Jablunkova	0	15	16 39			
Úhrnem ...		81	+	8	= 1 h 29 min	

Pn 69101

Štramberk - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				18 35	70/28
Odb Odra		2			37	
Ostrava-Vítkovice	0	5	18 42			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Pn 69200 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		14 17		14 49	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			15 02	
x Odb Koukolná		4			06	60/24
x Odb Závada		3			09	85/46
x Petrovice u Karviné	0	11	15 20			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 69202 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				12 10	65/34
Ostrava-Vítkovice	0	7			17	
Odb Odra		4			21	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	12 25			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69241Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Třinec**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		7 35		8 01	50/13
... Odb Chotěbuz z		4			05	
Český Těšín	0	8	8 13	81	9 34	
x Třinec-Konská	0	9⁵			43⁵	
x Třinec	0	6⁵	9 50			
Úhrnem ...		28	+	81	= 1 h 49 min	

Pn 69243 ppKarviná-Doly - **Louky nad Olší - Třinec**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		18 35		18 46	50/13
... Odb Chotěbuz z		4			50	
Český Těšín	0	8	18 58	51	19 49	
x Třinec-Konská	0	9⁵			58⁵	
x Třinec	0	6⁵	20 05			
Úhrnem ...		28	+	51	= 1 h 19 min	

Pn 69248 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				0 53	65/32
x Třinec-Konská	0	5⁵			58⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	1 06	14	1 20	
x Louky nad Olší	0	10			30	
x Karviná hl.n.	0	11			41	
x Odb Koukolná		3			44	
x Dětmarovice	0	3			47	
x Bohumín os.n.	0	7			1 54	
Úhrnem ...	47		+	14	= 1 h 01 min	

Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 49		15 16	65/22
x Dětmarovice	0	10			26	
x Odb Koukolná		3			29	
x Karviná hl.n.	0	5			34	
x Louky nad Olší	0	13			47	
x Odb Chotěbuz z		3			50	
x Český Těšín	0	7	15 57	11	16 08	
x Třinec-Konská	0	7⁵			15⁵	
x Třinec	0	5⁵	16 21			
Úhrnem ...	54		+	11	= 1 h 05 min	

Pn 69250**Třinec - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				22 07	50/13
x Třinec-Konská	0	5⁵			12⁵	
x Český Těšín	0	8⁵	22 21	3	24	
! Louky nad Olší	0	11	22 35		23 51	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Pn 69252 pp**Třinec - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				8 39	50/13
x Třinec-Konská	0	5⁵			44⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	6⁵	8 51	20	9 11	
! Český Těšín	0	2			13	
! Louky nad Olší	0	9	9 22		11 06	
Úhrnem ...		23	+	20	= 43 min	

Pn 69290 pp

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Opava východ** - Přerov přednádraží

Ostrava-Kunčice - Opava východ zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		8 09		8 12	70/44
x Ostrava-Bartovice	0	10			22	
x Ostrava-Kunčice	0	6			28	
Ostrava-Vítkovice	0	4			32	
Odb Odra		4			36	
Ostrava-Svinov	0	6	8 42	6	48	
Ostrava-Třebovice	0	5	53	4	57	
Děhylov	0	6			9 03	
Háj ve Slezsku	0	9	9 12	43	55	
Štítina	0	8			10 03	
Opava-Komárov	0	4			07	
Opava východ	0	5	10 12		13 21	
Úhrnem ...		67	+	53	= 2 h 0 min	

Pn 69305

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		7 34		8 34	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	10			44	
x Haviřov	0	13	8 57		9 00	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69308 pp**Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Doubrava**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0				23 08	50/12
x Karviná hl.n.	0	14			22	
x Odb Koukolná.....		5			27	
x Dětmarovice	0	4			31	
x Bohumín os.n.	0	9	23 40		23 47	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 69310 pp**Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				7 51	80/50
x Třinec-Konská	0	5⁵			56⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	8 04	13	8 17	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	8 33		9 12	
Úhrnem ...		29	+	13	= 42 min	

Pn 69312 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0				5 33	80/45
x Odb Závada.....		6			39	
x Dětmarovice	0	3			42	
x Bohumín os.n.	0	7			49	85/47
x Ostrava hl.n.....	0	15	6 04			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 69314 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				20 57	80/45
x Odb Závada		8			21 05	
x Dětmarovice	0	3			08	
x Bohumín os.n.	0	9	21 17	40	57	85/47
x Ostrava hl.n.	0	20	22 17			
Úhrnem ...		40	+	40	= 1 h 20 min	

Pn 69316 / 69317

Prostřední Suchá - Haviřov - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		10 56		10 59	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			11 07	80/48
x Ostrava-Kunčice	0	5			12	
x Ostrava střed	0	7	11 19			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 69331

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		19 39		19 42	65/22
x Odb Chotěbuz z		5			47	
x Český Těšín	0	10	19 57	3	20 00	
x Třinec-Konská	0	10			10	
x Třinec	0	9	20 19			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

Pn 69332**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				9 38	65/32
x Třinec-Konská	0	5⁵			43⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	9 51	3	54	
! Louky nad Olší.....	0	11	10 05		10 08	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Pn 69335 / 69334 pp**Ostrava střed - Ostrava uhelné nádraží / Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed	0				7 16	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4			20	
x Ostrava uhelné nádraží	0	4	7 24	4	28	85/46
x Ostrava-Svinov	0	12	7 40			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

Pn 69340**Prostřední Suchá-ÚZK - Havířov - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		1 56		2 11	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	2 20			

Pn 69342**Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		7 36		7 39	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	7 48			

Pn 69344Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Haviřov	0		12 46		12 49	75/45
^x Ostrava-Bartovice	0	9	12 58			

Pn 69345 pp**Ostrava-Kunčice** - **Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Ostrava-Kunčice - km 15.0 zavěšený postrk ř. 740

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0				11 04	50/13
^x Ostrava-Bartovice	0	8			12	
^x Haviřov	0	10			22	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	11 38		11 45	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 69346Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Haviřov	0		14 40		14 50	70/39
^x Ostrava-Bartovice	0	9	14 59			

Pn 69348Prostřední Suchá-ÚŽK - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Haviřov	0		19 24		19 27	75/45
^x Ostrava-Bartovice	0	9	19 36			

Pn 69350Prostřední Suchá-ÚZK - **Haviřov** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		22 07		22 10	70/39
* Ostrava-Bartovice	0	9	22 19			

Pn 69351 ppDoubrava - **Bohumín os.n.** - **Louky nad Olší**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Bohumín os.n.	0		17 28		17 31	50/12
* Dětmorovice	0	14	17 45	22	18 07	
* Odb Koukolná		4			11	
* Karviná hl.n.	0	7			18	
* Louky nad Olší	0	13	18 31			
Úhrnem ...		38	+	22	= 1 h 0 min	

Pn 69352 / 69353 ppProstřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Kunčice** / **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava** **baňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov	0		13 41		13 44	75/45
* Ostrava-Bartovice	0	8			52	80/48
* Ostrava-Kunčice	0	5			57	
* Ostrava střed	0	6			14 03	70/48
* Ostrava baňské nádraží VOK	0	4	14 07			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69354 / 69355

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		4 09		4 24	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			32	80/48
x Ostrava-Kunčice	0	5			37	
x Ostrava střed	0	6			43	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	4 47			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69364

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		4 16		4 49	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			5 02	
x Odb Koukolná		3			05	
x Dětmorovice	0	5	5 10			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69365 pp

Havířov - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Havířov - km 15.0 zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				9 22	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	9 38		9 41	

Pn 69366

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		7 54		8 24	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			37	
x Odb Koukolná		4			41	
x Dětmorovice	0	4	8 45			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69368Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Dětmorovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		11 05		11 49	80/46
^x Karviná hl.n.	0	13			12 02	
^x Odb Koukolná.....		4			06	
^x Dětmorovice	0	4	12 10			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69370Důl Darkov - **Louky nad Olší** - **Dětmorovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		16 55		17 22	80/46
^x Karviná hl.n.	0	13			35	
^x Odb Koukolná.....		4			39	
^x Dětmorovice	0	4	17 43			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69371 ppDoubrava - **Bohumín os.n.** - **Dětmorovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		12 46		12 49	85/46
^x Dětmorovice	0	17	13 06			

Pn 69372Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Dětmorovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		23 01		23 46	80/46
^x Karviná hl.n.	0	13			59	
^x Odb Koukolná.....		4			0 03	
^x Dětmorovice	0	4	0 07			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69373 pp

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmárovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		23 45		23 51	85/46
x Dětmárovice	0	13	0 04			

Pn 69374

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		9 10		9 13	75/45
x Havířov	0	18	9 31	3	34	
x Ostrava-Bartovice	0	9	9 43			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Pn 69375 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				1 47	85/49
x Bohumín os.n.	0	15			2 02	
x Dětmárovice	0	7			09	
x Odb Závada		3			12	
x Petrovice u Karviné	0	8	2 20			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 69377 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				19 50	85/49
x Bohumín os.n.	0	16	20 06	2	20 08	
x Dětmárovice	0	10			18	
x Odb Závada		3			21	
x Petrovice u Karviné	0	8	20 29			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

Pn 69378 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		3 41		3 44	50/13
x Havířov	0	14	3 58	11	4 09	
x Ostrava-Bartovice	0	8			17	
x Ostrava-Kunčice	0	8	4 25			
Úhrnem ...	30	+		11	= 41 min	

Pn 69380 pp

Zavěšený postrk ř. 740

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				23 02	50/17
x Český Těšín	0	2			04	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	17	23 21			
Úhrnem ...	19	+		0	= 19 min	

Pn 69381 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				18 57	50/17
x Odb Chotěbuz z		8			19 05	
x Český Těšín	0	5			10	
Český Těšín nákl.n.	0	2	19 12			
Úhrnem ...	15	+		0	= 15 min	

Pn 69382 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 35	50/13
Ostrava-Vítkovice	0	8			43	
Odb Odra		5			48	
Ostrava-Svinov	0	7	10 55			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 69383 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				16 01	50/13
Odb Odra		7			08	
Ostrava-Vítkovice	0	7			15	
Ostrava-Kunčice	0	6	16 21			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 69386 / 69387 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		11 25		11 28	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	7			35	75/45
Odb Odra		4			39	
^x Ostrava-Svinov	0	5			44	85/47
^x Ostrava pravé nádraží	0	8	11 52			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69388 / 69389 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		22 48		22 51	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	7			58	75/45
Odb Odra		4			23 02	
Ostrava-Svinov	0	7	23 09	3	12	85/47
^x Ostrava pravé nádraží	0	10	23 22			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Pn 69391 / 69390 pp

Ostrava-Kunčice - Ostrava uhelné nádraží / Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Svinov

Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0				9 04	70/48
^x Ostrava střed	0	7			11	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			13	
^x Ostrava uhelné nádraží	0	2			15	
^x Ostrava-Svinov	0	10	9 25			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 69396 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				20 18	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			26	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			31	
Ostrava-Vítkovice	0	4			35	75/45
Odb Odra		3			38	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	4	20 42			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69398

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		0 18		0 21	70/44
x Ostrava-Svinov	0	10	0 31	51	1 22	
Ostrava-Třebovice	0	5			27	
Děhylov	0	5			32	
Háj ve Slezsku	0	7			39	
Štítina	0	7			46	
Opava-Komárov	0	4			50	
Opava východ	0	4	1 54		2 38	
Úhrnem ...		42	+	51	= 1 h 33 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				0 49	55/44
x Návsí	0	13			1 02	75/50
x Bystřice	0	8			10	
x Třinec	0	10	1 20	4	24	80/50
x Třinec-Konská	0	5⁵			29⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	37	3	40	
x Louky nad Olší	0	10			50	
x Karviná hl.n.	0	11			2 01	
x Odb Koukolná		3			04	
x Dětmarovice	0	3			07	
x Bohumín os.n.	0	9	2 16		2 46	
Úhrnem ...		80	+	7	= 1 h 27 min	

Pn 69901 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Třinec - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		13 45		14 50	85/46
x Dětmarovice	0	7			57	
x Odb Koukolná		3			15 00	
x Karviná hl.n.	0	4			04	
x Louky nad Olší	0	11			15	
x Odb Chotěbuz z		2			17	
x Český Těšín	0	7	15 24	14	38	
x Třinec-Konská	0	7⁵			45⁵	
x Třinec	0	5⁵	51	25	16 16	
x Bystřice	0	10			26	
x Návsí	0	8			34	70/41
x Mosty u Jablunkova	0	15	16 49			
Úhrnem ...		80	+	39	= 1 h 59 min	

Rušící Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jablunkova	0				12 58	55/44
x Návsí	0	14			13 12	75/50
x Bystřice	0	8			20	
x Třinec	0	10	13 30	21	51	80/50
x Třinec-Konská	0	5⁵			56⁵	
x Český Těšín	0	7⁵	14 04	3	14 07	
x Louky nad Olší	0	10			17	
x Karviná hl.n.	0	11			28	
x Odb Koukolná		3			31	
x Dětmarovice	0	3			34	
x Bohumín os.n.	0	9	14 43		15 06	
Úhrnem ...		81	+	24	= 1 h 45 min	

Pn 69903 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Český Těšín - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		1 00		1 02	85/46
x Dětmarovice	0	10			12	
x Odb Koukolná		3			15	
x Karviná hl.n.	0	5			20	
x Louky nad Olší	0	11			31	
x Odb Chotěbuz z		2			33	
x Český Těšín	0	7	1 40	45	2 25	
x Třinec-Konská	0	7			32	
x Třinec	0	5	2 37	8	45	
x Bystřice	0	10			55	
x Návsí	0	8			3 03	70/41
x Mosty u Jablunkova	0	15	3 18			
Úhrnem ...		83	+	53	= 2 h 16 min	

Pn 69960 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				11 23	80/50
x Český Těšín	0	2			25	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			38	
x Havířov	0	8			46	
x Ostrava-Bartovice	0	5			51	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			56	
Ostrava-Vítkovice	0	4			12 00	75/45
Odb Odra		3			03	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	4	12 07			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 69961 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				2 51	80/46
Odb Odra		4			55	
Ostrava-Vítkovice	0	4			59	
x Ostrava-Kunčice	0	4			3 03	
x Ostrava-Bartovice	0	5			08	
x Havířov	0	5			13	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			20	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			27	85/46
x Český Těšín	0	5			32	
Český Těšín nákl.n.	0	2	3 34			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69962 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				21 33	80/50
x Český Těšín	0	2			35	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	12			47	
x Havířov	0	8			55	
x Ostrava-Bartovice	0	5			22 00	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			05	
Ostrava-Vítkovice	0	4			09	75/45
Odb Odra		3			12	80/43
Výh Polanka nad Odrou	0	4	22 16			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 69963 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0				19 59	80/46
Odb Odra		4			20 03	
Ostrava-Vítkovice	0	5			08	
x Ostrava-Kunčice	0	4			12	
x Ostrava-Bartovice	0	5			17	
x Havířov	0	5			22	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			29	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			36	85/46
x Český Těšín	0	5			41	
Český Těšín nákl.n.	0	2	20 43			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 69992 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				0 30	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			34	
Děhylov	0	5			39	
Háj ve Slezsku	0	7			46	
Štítina	0	7			53	
Opava-Komárov	0	4			57	
Opava východ	0	4	1 01		1 33	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

	Lv 72040 pp			Lv 72042 pp			Lv 72044 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Čadca	0		2 19	0		4 47	0		10 03	1
x Odb Šance			26			54			10	2
x Mosty u Jablunkova	0	2 29		0	4 57		0	10 13		3

	Lv 72041 pp			Lv 72043 pp			Lv 72045 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Mosty u Jablunkova	0		0 33	0		2 56	0		6 31	1
x Odb Šance			36			59			34	2
x Čadca	0	0 43		0	3 06		0	6 41		3

	Lv 72053 pp			Lv 72055 pp			Lv 72057 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Mosty u Jablunkova	0		15 00	0		16 54	0		19 16	1
x Odb Šance			03			57			19	2
x Čadca	0	15 10		0	17 04		0	19 26		3

Pn 69993 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		2 16		2 53	70/50
Opava-Komárov	0	5			58	
Štítina	0	4			3 02	
Háj ve Slezsku	0	7			09	
Děhylov	0	7			16	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			21	
Ostrava-Svinov	0	5	3 26			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Lv 72046 pp				Lv 72048 pp				Lv 72050 pp				
2	5	7		2	5	7		2	5	7		8
1 0		15 14		0		20 30		0		22 42		75/47
2		21				37				49		
3 0	15 24			0	20 40			0	22 52			

Lv 72047 pp				Lv 72049 pp				Lv 72051 pp				
2	5	7		2	5	7		2	5	7		8
1 0		8 55		0		11 18		0		13 50		75/47
2		58				21				53		
3 0	9 05			0	11 28			0	14 00			

Lv72059 pp												
2	5	7		2	5	7		2	5	7		8
1 0		22 28										75/47
2		31										
3 0	22 38											

Lv 76000 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				2 25	75/47★
x Odb Šance		6			31	
x Mosty u Jablunkova.....	0	4	2 35	25	3 00	65/48☆
x Návsí	0	11			11	80/45
x Bystřice.....	0	5			16	
x Třinec	0	5	3 21	19	40	
x Třinec-Konská	0	3			43	
x Český Těšín	0	4	3 47			
Úhrnem ...		38	+	44	= 1 h 22 min	

★ pro motorové lokomotivy platí **80/52**☆ pro motorové lokomotivy platí **70/55****Lv 76001 pp**

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				2 56	80/48
x Třinec-Konská	0	4			3 00	
x Třinec	0	3			03	
x Bystřice.....	0	5			08	
x Návsí	0	5			13	
x Mosty u Jablunkova.....	0	11	3 24	47	4 11	75/47★
x Odb Šance		4			15	
x Čadca.....	0	6	4 21			
Úhrnem ...		38	+	47	= 1 h 25 min	

★ pro motorové lokomotivy platí **80/52**

Lv 76002 pp

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				10 44	75/47★
x Odb Šance		6			50	
x Mosty u Jablunkova	0	4	10 54	38	11 32	65/48☆
x Návsí	0	11			43	80/45
x Bystřice	0	5			48	
x Třinec	0	5			53	
x Třinec-Kanská	0	3			56	
x Český Těšín	0	4	12 00			
Úhrnem ...		38	+	38	= 1 h 16 min	

★ pro motorové lokomotivy platí **80/52**☆ pro motorové lokomotivy platí **70/55****Lv 76003 pp**

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín	0				18 37	80/48
x Třinec-Kanská	0	4			41	
x Třinec	0	3	18 44	6	50	
x Bystřice	0	5			55	
x Návsí	0	5			19 00	
x Mosty u Jablunkova	0	8			08	75/47★
x Odb Šance		4			12	
x Čadca	0	6	19 18			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

★ pro motorové lokomotivy platí **80/52**

Lv 76068 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				12 13	75/44★
Ostrava-Třebovice	0	3			16	80/48
Děhylov	0	4			20	
Háj ve Slezsku	0	6			26	
Štítina	0	6	12 32	8	40	
Opava-Komárov	0	3			43	
Opava východ	0	3	12 46			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

★ pro motorové lokomotivy platí **80/51****Lv 76069 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				23 24	75/47★
Opava-Komárov	0	4			28	
Štítina	0	3			31	
Háj ve Slezsku	0	6			37	
Děhylov	0	6			43	80/50
Ostrava-Třebovice	0	4			47	
Ostrava-Svinov	0	3	23 50			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

★ pro motorové lokomotivy platí **80/55****Lv 79610**

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Bartovice	0				8 05	80/37
^x Ostrava-Kunčice	0	5	8 10			

Mn 80200Mosty u Jablunkova - Návsí **pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Mosty u Jablunkova	0				20 49	65/48
^x Návsí	0	15	21 04	20	21 24	80/45
^x Bystřice	0	9			33	
^x Třinec	0	10	21 43			
Úhrnem ...		34	+	20	= 54 min	

Mn 80201Návsí - Mosty u Jablunkova **pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Třinec	0				19 18	80/48
^x Bystřice	0	12	19 30	17	47	
^x Návsí	0	12	59	10	20 09	
^x Mosty u Jablunkova	0	20	20 29			
Úhrnem ...		44	+	27	= 1 h 11 min	

Mn 80224**Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				11 41	80/49
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			46⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5 ⁵	11 52	56	12 48	
! Český Těšín	0	2			50	
! Louky nad Olší	0	11	13 01	15	13 16	
x Karviná hl.n.	0	14	30	37	14 07	
x Odb Koukolná.....		5			12	
x Dětmovice	0	4	14 16	36	52	
x Bohumín os.n.	0	11	15 03		15 06	
Úhrnem ...		58	+	144	= 3 h 22 min	

Mn 80225**Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		16 29		16 32	80/35
x Dětmovice	0	10	16 42	33	17 15	
x Odb Koukolná.....		5			20	
x Karviná hl.n.	0	5	17 25	25	50	
x Louky nad Olší.....	0	13	18 03	12	18 15	
! Odb Chotěbuz z		4			19	
! Český Těšín	0	5			24	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	26	21	47	
x Třinec-Konská	0	6			53	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	18 57			
Úhrnem ...		54	+	91	= 2 h 25 min	

Mn 80800

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štítina	0				8 37	80/48
Opava-Komárov	0	7	8 44	15	59	
Opava východ	0	8	9 07			
Úhrnem ...		15	+	15	= 30 min	

Mn 80801

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ.....	0				6 34	75/47
Opava-Komárov	0	6	6 40	12	52	
Štítina	0	7	6 59			
Úhrnem ...		13	+	12	= 25 min	

Mn 80804 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 15	75/44 80/48
Ostrava-Třebovice.....	0	5	5 20	10	30	
Děhylov	0	8	38	23	6 01	
Háj ve Slezsku	0	10	6 11			
Úhrnem ...		23	+	33	= 56 min	

Mn 80805 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Háj ve Slezsku	0				6 33	75/46 80/50
Děhylov	0	10	6 43	15	58	
Ostrava-Třebovice.....	0	8	7 06	9	7 15	
Ostrava-Svinov	0	6	7 21			
Úhrnem ...		24	+	24	= 48 min	

Mn 90001

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				5 00	80/39
x Ostrava střed	0	7			07	75/46
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	5 11			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				12 55	80/39
x Ostrava střed	0	7			13 02	75/46
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 06			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90005

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				21 55	80/39
x Ostrava střed	0	9			22 04	75/46
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	22 08			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90181

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		10 49		10 52	80/31
Odb Chotěbuz z		4			56	
Český Těšín	0	5			11 01	
Český Těšín nákl.n.	0	2	11 03			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90183 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		19 21		19 27	80/31
Odb Chotěbuz z		4			31	
Český Těšín	0	5			36	
Český Těšín nákl.n.	0	2	19 38			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90190 pp

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				12 05	80/40
x Třinec-Konská	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Český Těšín	0	7 ⁵	12 18	26	44	
! Louky nad Olší	0	11	12 55		12 58	
Úhrnem ...		24	+	26	= 50 min	

Mn 90192**Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				23 16	80/40
Český Těšín	0	2			18	
Louky nad Olší.....	0	10	23 28		23 43	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 90210 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				9 36	80/37
x Odb Koukolná.....		4			40	
x Dětmarovice	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	9	9 52			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 90211

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				8 05	80/31
x Dětmarovice	0	11	8 16	24	40	
x Odb Koukolná.....		4			44	
x Karviná hl.n.	0	5	8 49			
Úhrnem ...		20	+	24	= 44 min	

Mn 90220

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				10 04	80/35
x Odb Koukolná		5			09	60/20
x Odb Závada		2			11	80/31
x Petrovice u Karviné	0	6	10 17			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90221 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				7 57	80/37
x Odb Závada		5			8 02	60/20
x Odb Koukolná		3			05	80/31
x Karviná hl.n.	0	6	8 11			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 90222

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				6 54	80/37
x Odb Závada		7			7 01	
x Dětmarovice	0	3	7 04	3	07	
x Bohumín os.n.	0	9	7 16			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Mn 90224 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				13 28	80/37
x Odb Závada.....		7			35	
x Dětmorovice	0	3	13 38			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90225 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice	0				14 40	80/31
x Odb Závada.....		4			44	
x Petrovice u Karviné	0	6	14 50			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90226

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				16 01	80/37
x Odb Závada.....		7			08	
x Dětmorovice	0	3	16 11			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90227

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Základní předpoklad platí pro výkon do 500 m:						
1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				17 15	80/31
x Odb Závada		4			19	
x Petrovice u Karviné	0	6	17 25			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90240

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				11 51	80/41
x Ostrava-Bartovice	0	9	12 00	28	12 28	
x Ostrava-Kunčice	0	9	12 37			
Úhrnem ...		18	+	28	= 46 min	

Mn 90241

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				9 18	80/33
x Ostrava-Bartovice	0	10	9 28	41	10 09	
x Haviřov	0	12	10 21			
Úhrnem ...		22	+	41	= 1 h 03 min	

Mn 90400

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				1 14	80/40
x Třinec-Konská	0	5⁵			19⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5⁵	1 25			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90401

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0				9 04	80/31
x Třinec-Konská	0	5			09	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	9 13			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 90402

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				7 34	80/40
x Třinec-Konská	0	5⁵			39⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5⁵	7 45			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90403 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Český Těšín nákl.n.	0				8 33	80/31
^x Třinec-Konská	0	5			38	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	8 42			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 90404

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Třinec	0				14 38	80/40
^x Třinec-Konská	0	5⁵			43⁵	
^x Český Těšín nákl.n.	0	5⁵	14 49			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90405

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Český Těšín nákl.n.	0				20 48	80/31
^x Třinec-Konská	0	5			53	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	20 57			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 90406

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 10	80/40
x Třinec-Konská	0	5⁵			15⁵	
x Český Těšín nákl.n.	0	5⁵	19 21			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 90470 / 90471 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				3 38	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	5			43	
Odb Odra		3			46	
x Ostrava-Svinov	0	4			50	
x Ostrava hl.n. OMH	0	5	3 55			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 90472 / 90473 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 28	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	5			33	
Odb Odra		3			36	
x Ostrava-Svinov	0	4			40	
x Ostrava hl.n. OMH	0	6	10 46			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90474 / 90475 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				18 58	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	5			19 03	
Odb Odra		3			06	
Ostrava-Svinov	0	4			10	
Ostrava hl.n. OMH	0	5	19 15			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Služ 91912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				10 30	65/37
x Odb Šance		8			38	
x Mosty u Jablunkova.....	0	6	10 44			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Služ 91913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				11 46	65/37
x Odb Šance		6			52	
x Čadca	0	8	12 00			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	