



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316/320 nákladní

pro tratě

Nedakonice – Břeclav
Hodonín – Holíč nad Moravou
Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy)
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice
Vranovice – Pohořelice

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	9
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	15
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40500	18	44019	43	44811	63	46744	86
40503	18	44053	44	44812	64	46747	86
		44056	45	44813	64	46748	87
40738	19			44816	64	46751	87
40739	20	44596	45			46756	88
		44597	45	45000	65	46759	88
41351	21	44598	46	45002	66	46760	89
41354	22	44599	46	45006	67	46763	89
41356	23			45008	68	46768	90
		44700	46	45010	69	46772	90
41731	24	44701	46	45014	70	46775	91
41733	25	44702	47	45015	71	46776	91
41734	26	44703	47	45016	72	46792	92
41736	27	44704	47	45018	73	46795	92
41753	28	44705	47	45023	74		
41754	29	44706	48	45027	75	46843	93
		44707	48	45039	76	46850	94
41800	30	44710	48	45042	76	46851	95
41803	31	44714	48	45046	77	46858	96
		44715	49				
42001	32	44716	49	45304	77	46975	96
42002	33	44717	49	45306	78	46977	97
42003	34	44721	50	45308	79	46994	97
		44725	51			46995	97
42316	35	44727	52	46171	80		
42318	36	44730	53	46174	80	47008	98
42319	37	44732	54			47011	98
42337	38	44733	55	46659	81	47020	99
42338	39	44734	56			47023	99
42339	40	44739	57	46720	81	47024	100
		44754	58	46723	82	47027	100
43400	40	44758	59	46724	82	47032	101
43403	41	44763	60	46728	83	47035	101
		44764	60	46731	83	47040	102
44003	41	44766	61	46735	84	47043	102
44004	42	44769	62	46739	84	47044	103
44008	42			46740	85	47047	103
44011	43	44810	63	46743	85	47048	104

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47060	104	47774	125	49036	149		
47063	105	47776	126	49039	149	62121	167
47064	105	47777	126	49056	150	62123	168
		47778	127	49059	150		
47311	106	47779	127	49076	151	62250	168
47313	107	47780	128	49079	151	62251	168
47316	108	47781	129				
47352	109			49413	152	62420	169
		47800	130	49414	153	62422	170
47700	109	47801	130	49417	154		
47701	110	47802	131	49418	155	62600	171
47712	110	47803	131	49441	156	62602	172
47713	110	47805	132				
47714	111	47810	133	50260	156	62790	173
47715	112	47811	133			62796	174
47728	113	47821	134	56200	157		
47729	114	47822	135			64211	175
47741	115	47824	136	59065	157	64213	176
47742	116	47826	137				
47744	117	47829	138	59603	158	66291	177
47745	117			59650	158	66293	178
47746	117	48000	138	59652	158		
47747	117	48003	139	59654	158	67281	179
47748	118	48004	139	59656	159	67291	180
47749	119	48007	140	59660	159		
47752	120	48016	140	59661	160	69054	181
47756	120	48036	141			69055	181
47757	121	48039	141	59724	161	69056	181
47758	121	48091	142	59727	161	69057	181
47759	121	48092	143	59728	162	69064	182
47761	122			59729	163		
47762	122	48123	144			69602	182
47764	123			60230	164	69651	183
47765	123	48223	144	60232	164	69653	183
47766	123			60280	165	69655	183
47767	123	48336	145			69657	183
47768	124	48337	146	61232	165		
47769	124					69930	184
47770	125	49001	147	62051	166	69931	185
47771	125	49028	148	62053	166	69970	186
47773	125	49031	148	62075	167	69971	186

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69972	187			82521	195	82973	199
69973	187	78000	190				
		78001	190	82640	195	91900	199
72000	188	78002	190	82641	196	91901	199
72001	188	78003	191			91904	200
72002	188			82726	196	91905	200
72003	188	79650	191				
72004	188	79651	191	82820	196	92020	200
72005	189			82821	197	92021	200
		79902	192	82822	197		
72140	189	79903	192	82823	197	92920	201
72141	189	79940	193	82824	198	92921	201
		79941	193	82825	198	92922	201
76556	189					92923	201
76557	189	82098	194	82970	198		
76558	190			82971	199		
76559	190	82520	194	82972	199		

Ustanovení místního významu**Vedení vlaků objízdnými trasami****Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase**

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice a opačně,
- u všech vlaků po objízdné trase Brno-Horní Heršpice - Brno jih - Modřice a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	N 24	
Modřice - Brno jih - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	Modřice - (trať kolej 1, 2) - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	N 25	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z -(trať. kolej T1A, T2A)- Brno-Maloměřice St 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	
Výh Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Výh Hrušky	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Podivín	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. - Lanžhot	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

N 24. Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
50/15		0		Modřice		0	4	
	4	0	↓	Brno jih	↑	0	2	
	1	0		Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0		50/13

N 25. Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. po 1., 2. traťové koleji (mimo Brno jih)

8	3	2		1		2	3	8
80/42		0	↓	Modřice	↑	0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0		80/42

N 26. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/42		0	↓	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	↑	0	1	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
70/41	4	PS		Brno hl. n.		PS	5	80/42
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0		70/50

N 27. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	↑	0	1 ⁵	
	1 ⁵	0		Brno-Horní Heršpice výh. č.651		0	0 ⁵	
65/48	1 ⁵	0		Brno dolní n.		0	4	80/39
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0		65/43

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	70/50
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	^x ↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	70/50
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓ ^x	Odb Brno-Židenice z	^x ↑	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		65/43

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

N 35. Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/29

N 70. Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
★		0 ³	↓	Břeclav os.n.	↑	0 ³	5	
	5	0 ³		Břeclav přednádraží		0 ³		★

★ platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

1. vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	230 240	362 363	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět									
Kúty - - Břeclav os.n.	T 2100 S 2000 U 1100	T 2100 S 2000 U 1100	T 1200 S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2100 U 1900	T 3000 S 2900 U 1900	T 2900 S 2700 U 1900	Při rozjezdu v Brně hl.n. nebo Brně dol.n. platí: * T/S 1800/1600 tun (pro lok.ř. 362 platí o 200 tun méně) ° T/S 1250/1200 tun
Břeclav os.n. - - Brno hl.n. - Brno dolní n. - Brno-Maloměřice	T 2000* S 1800* U 1100	T 2000* S 1800* U 1100	T 1150 S 1100 U 950	T 1600° S 1500° U 1000	T 1300 S 1200 U 950	T 2200 S 2100 U 1800	T 2400 S 2300 U 1900	T 2500 S 2300 U 1800	
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n. - Brno dolní n. - Břeclav os.n.	T 1800 S 1700 U 1100	T 1800 S 1700* U 1100	T 1300 S 1200 U 1050	T 1400 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 2000	T 2700 S 2500 U 2100	T 2500 S 2300 U 2000	
Břeclav os.n. - - Kúty	T 1900 S 1700 U 1100	T 1900 S 1700 U 1100	T 1500 S 1400 U 1000	T 1700 S 1600 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 2900 S 2700 U 1900	T 3000 S 3000 U 1900	T 3000 S 2900 U 1900	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět									
Brno-Maloměřice - Svitavy	T 1500* S 1500* U 1100*	T 1500 S 1500* U 1100	T 1100 S 1050 U 750	T 1150 S 1100 U 950		T 2100* S 2000 U 1400	T 2200* S 2100 U 1800		* T ₄ 2300 tun ^ pro lok. ř. 362 platí S 1400 tun
Svitavy - Brno-Maloměřice	T 2100* S 2000* U 1400*	T 2100* S 2000 U 1500	T 1200 S 1100 U 900	T 1250 S 1200 U 950		T 2300° S 2100 U 1700	T 2400° S 2300 U 1800		* T ₄ 2200 tun ° T ₄ 2500 tun

★ normativy hmotnosti platí z / do Březové nad Svitavy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230, 240, 362, 363	740, 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	752.6 753.7 755	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět							
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T 1500 S 1400 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1250	T 2600 S 2600 U 2000	
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T 1500 S 1400 U 1300	T 2100 S 2000 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1250	T 2600 S 2600 U 2000	

2. vlaky Pn, Mn , Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240	362 ^x 363	731	740 741 742	752.6 753.7 755	2 x 740 2 x 741 2 x 742	
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět								
Kúty - - Břeclav os.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Břeclav os.n. - - Brno dolní n.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1150	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	Platí při průjezdu v Brně dolním n
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	Platí při rozjezdu v Brně dolním n.
Odb Brno Černovice zhl. Tábořská - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2550 T 2500 S 2000	T ₄ 2550 T 2500 S 2000	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Brno hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2200 T 2100 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1050 T 970 S 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno-Maloměřice - - Brno-hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2200 T 2100 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2200 T 2100 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

^{*} pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240	362* 363	731	740 741 742	752.6 753.7 755	2 x 740 2 x 741 2 x 742	
Brno-Maloměřice - - Odb Brno-Židenice z	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Odb Brno-Židenice z - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2200	T ₄ 2300 T 2270 S 2200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	Platí při průjezdu
	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1470 T 1400 S 1350	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	Platí při rozjezdu
Odb Brno Černovice zhl. Tábořská - - Brno dolní n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2200	T ₄ 2400 T 2270 S 2200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	
Brno dolní n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2200	T ₄ 2500 T 2270 S 2200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Břeclav os.n.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Břeclav os.n. - - Kúty	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2200	T ₄ 2500 T 2250 S 2200	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět								
Brno-Maloměřice - Svitavy	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1600					
Svitavy - Brno-Maloměřice	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200					

★ normativy hmotnosti platí z / do Březové nad Svitavou

* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	740 741 742	749 - 754	755 752.6 753.7	770 771	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět								
Brno-Maloměřice - Svitavy	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	
Svitavy - Brno-Maloměřice	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1600 T 1470 S 1450	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 3000 T 2840 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230,240	362	363				
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět								
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2350 T 2300 S 2000	T ₄ 2550 T 2500 S 2200				
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2900 T 2300 S 2000	T ₄ 3100 T 2500 S 2200				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	731	740	741 742	749-754 752.6 753.7 755 770,771	2 x 740	2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět								
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	210	230, 240	363	708	731, 742	
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T 1700 S 1500	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 800 S 700	T 1600 S 1400	
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 400 S 350	T 800 S 700	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 1250 S 1100	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 400 S 350	T 800 S 700	při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. ŽST Hodonín

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjídá.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	210*	230*	362	363	Poznámky
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět					
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T_4 1300 T 1250 S 1200	T_4 2100 T 1900 S 1850	T_4 1900 T 1700 S 1650	T_4 2100 T 1900 S 1850	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T_4 1600 T 1500 S 1400	T_4 2700 T 2600 S 2300	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2700 T 2600 S 2300	
* platí do / z Březové nad Svitavou					
Trať: Břeclav os.n. - Nedakonice a zpět					
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T_4 2030 T 1950 S 1800	T_4 2700 T 2630 S 2330	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2700 T 2630 S 2300	
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T_4 2030 T 1950 S 1800	T_4 2700 T 2630 S 2330	T_4 2950 T 2400 S 2100	T_4 3150 T 2600 S 2300	
Trať: Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět					
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T 2000 S 1900	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T 1300 S 1130	T 1800 S 1600		T 1800 S 1600	

Úsek	210	230 240	362	363	Poznámky
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět					
Kúty - - Břeclav os.n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	T ₄ 2350 T 2130 S 2050	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	
Břeclav os.n. - - Brno dolní n	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2050 S 1830	T ₄ 2300 T 1850 S 1630	T ₄ 2500 T 2050 S 1830	
Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2600 T 2550 S 2230	T ₄ 2400 T 2350 S 2030	T ₄ 2600 T 2550 S 2230	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Brno hl.n.	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	
Brno hl.n. - - Brno- Maloměřice	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2250	T ₄ 2400 T 2350 S 2030	T ₄ 2600 T 2550 S 2250	
Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	
Brno-Maloměřice - - Brno dolní n. - - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2350 T 2300 S 2050	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Břeclav os.n	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Břeclav os.n. - - Kúty	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	T ₄ 2350 T 2100 S 2050	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/47		0	↓	Brno-Maloměřice		0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z		0	3
80/35	3	PoS		x Brno hl.n.		PoS	4
	4	00		x Brno-Horní Heršpice		00	3
	1	0		x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1
	3	0		x Modřice		0	9
	9	0		x Hrušovany u Brna		0	6
	6	0		x Vranovice		0	8
	8	0		x Šakvice		0	5
	5	0		x Zaječí		0	6
	6	0		x Podivín		0	7
	7	03		x Břeclav přednádraží		03	3
	3	03		Břeclav os.n.		03	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Kutná Hora a zpět čísla 73100 - 73113, 73115, 73117, 73119

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76600 - 76613

Břeclav os.n. - Brno hl.n. a zpět čísla 76614 - 76619

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76620 - 76629

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/10		PS	↓	x	Brno hl.n.	↑	Pos	5
	5	00		x	Brno-Horní Heršpice		0	30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76630 - 76639

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl.n.	↑	POS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0	30/11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76950 - 76959

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29		0	↓	Brno-Maloměřice St. 6	↑	0	2	
75/49	2	0		Brno-Maloměřice		0	3	60/29
	3	0		* Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		* Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	70/45
80/34	3	0		* Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0		* Brno-Horní Heršpice výh. č.651		0	1	
	1	0		* Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1	
	1	00		* Brno-Horní Heršpice		0		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice modřické zhl.** - **Brno-Maloměřice** - Kutná Hora a zpět čísla 73100 - 73113, 73115, 73117, 73119

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6** - Česká Třebová a zpět čísla 73250 - 73256

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice** - **Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76600 - 76613

Brno-Horní Heršpice - **Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76640 - 76649

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76650 - 76659

Brno-Horní Heršpice - **Odb Brno-Židenice z** - Česká Třebová a zpět čísla 76686 a 76687

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6** - Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/37	5	0	x	Nedakonice	x	0	6	
	6	0	x	Moravský Písek	x	0	4	
	4	0	x	Bzenec přívaz	x	0	7	
	7	0	x	Rohatec	x	0	6	
	6	03)	x	Hodonín	x	03)	4	
	4	0	x	Lužice	x	0	4	
	4	0	x	Moravská Nová Ves	x	0	5	
	5	0	x	Výh Hrušky	x	0	3	
	3	03)	x	Břeclav přednádraží	x	03)	3	
	3	03)		Břeclav os.n.		03)		80/37

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** a zpět čísla 72700 - 72725

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** a zpět čísla 76430 - 76435

Přerov os.n. - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** a zpět čísla 76436 - 76439

Moravský Písek - **Břeclav os.n.** a zpět čísla 76450 - 76459

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		PS	↓	Brno hl. n.	↑	POS	3	
	3	0		Odb Brno-Židenice z		0	2	
	2	0		Brno-Maloměřice St. 6		0	9	
	9	0		Adamov		0	7	
	7	0		Blansko		0	6	
	6	0		Rájec-Jestřebí		0	8	
	8	0S		Skalice nad Svitavou		0S	8	
	8	0		Letovice		0	8	
	8	0		Březová nad Svitavou		0	13	
	13	0		Svitavy		0		75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 73250 - 73254

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová a zpět čísla 76680 - 76683

Brno-Horní Heršpice - **Odb Brno-Židenice z - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76686 a 76687

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

Nex 40500

PKP - **Nedakonice - Břeclav přednádraží** - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				9 12	100/74
x Moravský Písek	0	5			17	
x Bzenec přívoz.....	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Rohatec	0	5 ⁵			26	
x Hodonín.....	03)	4 ⁵			30 ⁵	
x Lužice	0	3			33 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3			36 ⁵	
x Výh Hrušky	0	4 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	6	9 47		11 07	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 40503

FS - **Břeclav přednádraží - Nedakonice** - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		17 24		18 55	100/74
x Výh Hrušky	0	5			19 00	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Lužice	0	3			07 ⁵	
x Hodonín	03)	3 ⁵			11	
x Rohatec	0	7			18	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			27	
x Nedakonice	0	4 ⁵			19 31 ⁵	
Úhrnem ...		36 ⁵	+	0	= 36.5 min	

Nex 40738

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 41		23 53	95/68
x Lanžhot	0	10			0 03	100/69
x Břeclav os.n.	03>	9	0 12	3	15	
x Břeclav přednádraží	03>	4			19	
x Podivín	0	8			27	
x Zaječí	0	6			33	
x Šakvice	0	4			37	
x Vranovice	0	7			44	
x Hrušovany u Brna	0	6			50	
x Modřice	0	8			58	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			1 00	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			01⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			06	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			07	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 11		1 38	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 40739

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		6 39		7 04	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			12	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			12 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			14	100/69
x Modřice	0	3			17	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			25	
x Vranovice	0	5			30	
x Šakvice	0	7			37	100/63
x Zaječí	0	6	7 43	5	48	95/62
x Podivín	0	8			56	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	7			8 03	
x Břeclav os.n.	03)	4	8 07	7	14	
x Lanžhot	0	9			23	95/68
x Kúty	0	10	8 33		8 46	
Úhrnem ...	77	+	12	= 1 h 29 min		

Nex 41351

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 48		9 28	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			36 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			38	100/69
x Modřice	0	3			41	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			49	
x Vranovice	0	5			54	
x Šakvice	0	6 ⁵			10 00 ⁵	100/63
x Zaječí	0	5 ⁵	10 06	2	08	95/62
x Podivín	0	8			16	100/69
x Břeclav přednádraží	03>	7			23	
x Břeclav os.n.	03>	4	27	6	33	
x Lanžhot	0	9			42	95/68
x Kúty	0	10	10 52		11 18	
Úhrnem ...	76	+		8	= 1 h 24 min	

Rušící Nex 41354 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 33		19 50	95/68
x Lanžhot.....	0	11			20 01	100/69
x Břeclav os.n.	03>	9	20 10	3	13	
x Břeclav přednádraží	03>	4			17	
x Podivín	0	8			25	
x Zaječí	0	6			31	
x Šakvice	0	4			35	
x Vranovice	0	7			42	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			48	
x Modřice.....	0	8			56	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			58	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			21 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			04	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 09		22 15	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Rušící Nex 41356

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 25		22 41	95/68
x Lanžhot	0	11			52	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	23 00	4	23 04	
x Břeclav přednádraží	03>	4			08	
x Podivín	0	8			16	
x Zaječí	0	5			21	
x Šakvice	0	4			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Hrušovany u Brna	0	5			37	
x Modřice	0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			48⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 58		0 19	
Úhrnem ...		73	+	4	= 1 h 17 min	

Nex 41731

Praha-Uhřetěves - **Brno-Maloměřice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 26		5 49	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			53⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			57	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			57⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			59	100/69
x Modřice	0	3			6 02	95/62
x Hrušovany u Brna	0	10			12	
x Vranovice	0	6			18	
x Šakvice	0	8			26	100/63
x Zaječí	0	5			31	95/62
x Podivín	0	6			37	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	7			44	
x Břeclav os.n.	03)	4	6 48	19	7 07	
x Lanžhot	0	9			16	95/68
x Kúty	0	9	7 25		7 37	
Úhrnem ...	77	+	19	= 1 h 36 min		

Nex 41733

Praha-Uhřetěves - **Brno-Maloměřice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 44		19 04	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			12	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			12 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			14	100/69
x Modřice	0	3			17	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			25	
x Vranovice	0	5			30	
x Šakvice	0	7			37	100/63
x Zaječí	0	6	19 43	6	49	95/62
x Podivín	0	8			57	100/69
x Břeclav přednádraží	03>	7			20 04	
x Břeclav os.n.	03>	4	20 08	3	11	
x Lanžhot	0	8			19	95/68
x Kúty	0	9	20 28		20 40	
Úhrnem ...		75	+	9	= 1 h 24 min	

Nex 41734

ŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 23		5 33	95/68
x Lanžhot.....	0	11			44	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	5 52	3	55	
x Břeclav přednádraží	03>	4			59	
x Podivín	0	9			6 08	
x Zaječí	0	8			16	
x Šakvice	0	5			21	
x Vranovice	0	7			28	
x Hrušovany u Brna.....	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Modřice.....	0	8 ⁵			42	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			44	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			50	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			51	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 55		7 18	
Úhrnem ...	79	+	3	= 1 h 22 min		

Nex 41736

ŽSR - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 33		19 50	95/68
x Lanžhot	0	11			20 01	100/69
x Břeclav os.n.	03>	9	20 10	3	13	
x Břeclav přednádraží	03>	4			17	
x Podivín	0	8			25	
x Zaječí	0	6			31	
x Šakvice	0	4			35	
x Vranovice	0	7			42	
x Hrušovany u Brna	0	6			48	
x Modřice	0	8			56	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			58	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			21 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			04	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 09		21 50	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41753

Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 24		1 04	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			12	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			12 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			14	100/69
x Modřice	0	3			17	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			25	
x Vranovice	0	5			30	
x Šakvice	0	7			37	100/63
x Zaječí	0	4			41	95/62
x Podivín	0	6			47	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	7			54	
x Břeclav os.n.	03)	4	1 58	6	2 04	
x Lanžhot	0	9			13	95/68
x Kúty	0	9	2 22		3 03	
Úhrnem ...		72	+	6	= 1 h 18 min	

Nex 41754

ŽSR - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Mělník

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 51		21 38	95/68
x Lanžhot	0	11			49	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	21 57	3	22 00	
x Břeclav přednádraží	03>	4			04	
x Podivín	0	8			12	
x Zaječí	0	6			18	
x Šakvice	0	4			22	
x Vranovice	0	7			29	
x Hrušovany u Brna	0	5			34	
x Modřice	0	8			42	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			44	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			50	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			51	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 55		23 15	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 41800

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Mělník

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 31		4 41	95/68
x Lanžhot.....	0	10			51	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	4 59	3	5 02	
x Břeclav přednádraží	03>	4			06	
x Podivín	0	9			15	
x Zaječí	0	7			22	
x Šakvice	0	5			27	
x Vranovice	0	6 ⁵			33 ⁵	
x Hrušovany u Brna.....	0	5 ⁵			39	
x Modřice.....	0	8			47	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			49	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			51	
x Brno dolní n.	0	2			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			56	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 01		6 38	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Nex 41803

Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		11 09		11 34	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			42	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			42 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			44	100/69
x Modřice	0	3			47	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	6			12 01	
x Šakvice	0	7			08	100/63
x Zaječí	0	5			13	95/62
x Podivín	0	7	12 20	3	23	100/69
x Břeclav přednádraží	03>	9			32	
x Břeclav os.n.	03>	4	36	3	39	
x Lanžhot	0	9			48	95/68
x Kúty	0	10	12 58		13 18	
Úhrnem ...		78	+	6	= 1 h 24 min	

Rn 42001

Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		21 23		22 22	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			30	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			30 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			32	100/61
x Modřice	0	3			35	
x Hrušovany u Brna	0	7			42	
x Vranovice	0	6			48	
x Šakvice	0	6			54	
x Zaječí	0	4			58	
x Podivín	0	6			23 04	
x Břeclav přednádraží	03)	9	23 13		0 29	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Vn 42002

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03		23 19		0 38	100/60
x Podivín	0	8			46	
x Zaječí	0	6			52	
x Šakvice	0	4			56	
x Vranovice	0	6			1 02	
x Hrušovany u Brna	0	6			08	
x Modřice	0	7			15	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			17	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1⁵			18⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			24	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 28		1 52	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Rušící Rn 42003

Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		21 23		22 22	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			30	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			30 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			32	100/61
x Modřice	0	3			35	
x Hrušovany u Brna	0	7			42	
x Vranovice	0	6			48	
x Šakvice	0	6			54	
x Zaječí	0	4			58	
x Podivín	0	6			23 04	
x Břeclav přednádraží	03)	9	23 13		1 58	
Úhrnem ...	51	+	0	= 51 min		

Nex 42316

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - NS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 54		6 09	100/77
x Lanžhot	0	11			20	
x Břeclav os.n.	03>	8	6 28	4	32	
x Břeclav přednádraží	03>	4			36	
x Podivín	0	8			44	
x Zaječí	0	6			50	
x Šakvice	0	4			54	
x Vranovice	0	6			7 00	
x Hrušovany u Brna	0	6			06	
x Modřice	0	8			14	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			16	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			22	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			23	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 27		8 09	
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min	

Nex 42318

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 34		2 46	100/77
x Lanžhot.....	0	11			57	
x Břeclav os.n.	03>	8	3 05	3	3 08	
x Břeclav přednádraží	03>	4			12	
x Podivín	0	8			20	
x Zaječí	0	6			26	
x Šakvice	0	4			30	
x Vranovice	0	6			36	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			42	
x Modřice.....	0	8			50	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			52	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			53 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			58	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			59	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 03		4 24	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 42319

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 08		10 34	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			42	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			42 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			44	100/77
x Modřice	0	3			47	
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	5			11 00	
x Šakvice	0	7			07	
x Zaječí	0	4			11	
x Podivín	0	6			17	
x Břeclav přednádraží	03>	6			23	
x Břeclav os.n.	03>	4	11 27	13	40	
x Lanžhot	0	9			49	
x Kúty	0	10	11 59		12 25	
Úhrnem ...		72	+	13	= 1 h 25 min	

Nex 42337

NS - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		22 08		22 27	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			30	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			35	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			35 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			37	100/77
x Modřice	0	3			40	
x Hrušovany u Brna	0	9			49	
x Vranovice	0	6			55	
x Šakvice	0	7			23 02	
x Zaječí	0	5			07	
x Podivín	0	6			13	
x Břeclav přednádraží	03)	8			21	
x Břeclav os.n.	03)	4	23 25	3	28	
x Lanžhot	0	9			37	
x Kúty	0	9	23 46		0 04	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 42338

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 23		21 53	100/77
x Lanžhot	0	11			22 04	
x Břeclav os.n.	03>	9	22 13	4	17	
x Břeclav přednádraží	03>	4			21	
x Podivín	0	8			29	
x Zaječí	0	6			35	
x Šakvice	0	4			39	
x Vranovice	0	7			46	
x Hrušovany u Brna	0	6			52	
x Modřice	0	8			23 00	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			02	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			03	
x Brno dolní n.	0	2			05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			08	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			09	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 13		23 54	
Úhrnem ...		76	+	4	= 1 h 20 min	

Rušící Nex 42339

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 48		9 28	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			36 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			38	100/77
x Modřice	0	3			41	
x Hrušovany u Brna	0	8			49	
x Vranovice	0	5			54	
x Šakvice	0	6 ⁵			10 00 ⁵	
x Zaječí	0	5 ⁵	10 06	2	08	
x Podivín	0	8			16	
x Břeclav přednádraží	03)	7			23	
x Břeclav os.n.	03)	4	27	6	33	
x Lanžhot	0	9			42	
x Kúty	0	10	10 52		11 18	
Úhrnem ...		76	+	8	= 1 h 24 min	

Nex 43400

Dobrá u Frýdku-Místku - Nedakonice - Břeclav přednádraží - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 04	100/63
x Moravský Písek	0	5			09	
x Bzenec přívoz	0	4			13	
x Rohatec	0	6			19	
x Hodonín	03)	5			24	
x Lužice	0	4			28	
x Moravská Nová Ves	0	4			32	
x Výh Hrušky	0	6			38	
x Břeclav přednádraží	03)	5	5 43		8 07	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 43403

SŽ - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u Frýdku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		3 55		5 12	100/63
x Výh Hrušky	0	6			18	
x Moravská Nová Ves	0	5			23	
x Lužice	0	4			27	
x Hodonín	03>	4			31	
x Rohatec	0	5			36	
x Bzenec přívoz	0	6			42	
x Moravský Písek	0	4			46	
x Nedakonice	0	5			5 51	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 44003

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		6 16		7 49	95/65
x Výh Hrušky	0	5			54	
x Moravská Nová Ves	0	5 ⁵			59 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			8 03	
x Hodonín	03>	3 ⁵			06 ⁵	
x Rohatec	0	5			11 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	7			18 ⁵	
x Moravský Písek	0	4			22 ⁵	
x Nedakonice	0	6			8 28 ⁵	
Úhrnem ...		39 ⁵	+	0	= 39.5 min	

Rn 44004

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 16	95/62
x Moravský Písek	0	6			22	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			26	90/57
x Rohatec	0	5			31	
x Hodonín.....	03)	5			36	
x Lužice	0	4			40	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			43	90/57
x Výh Hrušky	0	7			50	
x Břeclav přednádraží	03)	5	19 55		22 00	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 44008

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 10	95/62
x Moravský Písek	0	6			16	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			20	90/57
x Rohatec	0	5			25	
x Hodonín.....	03)	5			30	
x Lužice	0	4			34	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			37	90/57
x Výh Hrušky	0	7			44	
x Břeclav přednádraží	03)	5	6 49		9 05	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 44011

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		15 46		17 07	95/65
x Výh Hrušky	0	6			13	
x Moravská Nová Ves	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			22	
x Hodonín	03>	3 ⁵			25 ⁵	
x Rohatec	0	5			30 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	6			36 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			40	
x Nedakonice	0	6			17 46	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 44019

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		23 55		1 13	95/65
x Výh Hrušky	0	6			19	
x Moravská Nová Ves	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			28	
x Hodonín	03>	3 ⁵			31 ⁵	
x Rohatec	0	5			36 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	6			42 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			46	
x Nedakonice	0	5			1 51	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rn 44053

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 230, 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 46	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			50⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			54	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			54⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			56	90/47
x Modřice	0	3			59	
x Hrušovany u Brna	0	8			3 07	
x Vranovice	0	6			13	
x Šakvice	0	7			20	
x Zaječí	0	5			25	
x Podivín	0	6			31	
x Břeclav přednádraží	03)	9	3 40		5 24	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rn 44056

ÖBB - **Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 230, 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 16		0 57	90/46
x Podivín	0	9			1 06	
x Zaječí	0	6			12	
x Šakvice	0	5			17	
x Vranovice	0	7			24	
x Hrušovany u Brna	0	6			30	
x Modřice	0	9			39	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			41	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1⁵			42⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			47	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			48	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	1 52			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 44596 / 44597 pp

Petrovice u Karviné - **Nedakonice - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Kúty - MÁV**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 26	90/60
x Moravský Písek	0	6			32	
x Bzenec přívoz	0	4			36	
x Rohatec	0	6			42	
x Hodonín	03)	6			48	
x Lužice	0	4			52	
x Moravská Nová Ves	0	4			56	
x Výh Hrušky	0	6			14 02	
x Břeclav přednádraží	03)	4			06	
x Břeclav os.n.	03)	3	14 09	27	36	
x Lanžhot	0	10			46	
x Kúty	0	10	14 56		16 18	
Úhrnem ...		63	+	27	= 1 h 30 min	

Pn 44598 / 44599 pp

MÁV - Kúty - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 18		21 28	90/60
x Lanžhot	0	12			40	
x Břeclav os.n.	03)	8	21 48	22	22 10	
x Břeclav přednádraží	03)	4			14	
x Výh Hrušky	0	3			17	
x Moravská Nová Ves	0	6			23	
x Lužice	0	4			27	
x Hodonín	03)	4			31	
x Rohatec	0	6			37	
x Bzenec přívoz	0	6			43	
x Moravský Písek	0	4			47	
x Nedakonice	0	5			22 52	
Úhrnem ...		62	+	22	= 1 h 24 min	

Pn 44700 pp

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				2 06	45/41★
Holíč nad Moravou	S	17	2 23		2 28	

★ z km 2.100 platí 50/39

Pn 44701 pp

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		3 26		3 31	50/39
Hodonín	03)	19	3 50			

Pn 44702 pp**Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				8 58	45/41★
Holíč nad Moravou	S	17	9 15		9 18	

★ z km 2.100 platí **50/39****Pn 44703 pp****ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		7 03		7 06	50/39
Hodonín	03)	19	7 25			

Pn 44704 pp**Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				14 08	45/41★
Holíč nad Moravou	S	17	14 25		14 30	

★ z km 2.100 platí **50/39****Pn 44705 pp****ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		12 54		12 59	50/39
Hodonín	03)	19	13 18			

Pn 44706 pp

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				20 48	45/41*
Holíč nad Moravou	S	17	21 05		21 19	

* z km 2.100 platí **50/39**

Pn 44707 pp

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		21 10		21 15	50/39
Hodonín	03)	19	21 34			

Pn 44710 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 10	80/45
x Lanžhot	0	12			22	
x Břeclav os.n.	03)	8			30	
Břeclav přednádraží	03)	3	0 33			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 44714 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 16	80/46
x Lanžhot	0	13			29	
x Břeclav os.n.	03)	8			37	
Břeclav přednádraží	03)	3	2 40			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 44715 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03>				1 30	85/49
^x Břeclav os.n.	03>	4			34	
^x Lanžhot	0	9			43	80/46
^x Kúty	0	11	1 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 44716 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty	0				14 25	80/46
^x Lanžhot	0	15			40	85/49
^x Břeclav os.n.	03>	11			51	
Břeclav přednádraží	03>	3	14 54			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 44717 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03>				13 43	85/49
^x Břeclav os.n.	03>	4			47	
^x Lanžhot	0	10			57	80/46
^x Kúty	0	13	14 10			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rn 44721 pp

Most nové n. St. 1 - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 38		19 34	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			42	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			42 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			44	90/60
x Modřice	0	3			47	
x Hrušovany u Brna	0	9			56	
x Vranovice	0	6			20 02	
x Šakvice	0	7			09	
x Zaječí	0	5			14	
x Podivín	0	6			20	
x Břeclav přednádraží	03)	8			28	
x Břeclav os.n.	03)	4	20 32	3	35	
x Lanžhot	0	9			44	
x Kúty	0	10	20 54		22 17	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Rn 44725

Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Svítavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Svitavy - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Kúty platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				1 06	90/52
x Březová nad Svítavou	0	13			19	
x Letovice	0	7			26	
x Skalice nad Svítavou	0 S	7			33	
x Rájec-Jestřebí	0	7			40	
x Blansko	0	5			45	
x Adamov	0	7			52	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			2 01	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	2 05	20	25	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			29⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			33	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			33⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			35	90/60
x Modřice	0	3			38	
x Hrušovany u Brna	0	9			47	
x Vranovice	0	6			53	
x Šakvice	0	9	3 02	5	3 07	
x Zaječí	0	6			13	
x Podivín	0	6			19	
x Břeclav přednádraží	0 3>	9	28	47	4 15	
x Břeclav os.n.	0 3>	4			19	
x Lanžhot	0	8			27	
x Kúty	0	10	4 37		5 49	
Úhrnem ...		139	+	72	= 3 h 31 min	

Rn 44727Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Svítavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Svitavy - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Kúty platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				12 03	90/52
x Březová nad Svitavou	0	13			16	
x Letovice	0	7			23	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			30	
x Rájec-Jestřebí	0	7			37	
x Blansko	0	5			42	
x Adamov	0	7			49	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			58	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	13 02	114	14 56	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			15 00⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			04	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			04⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			06	90/60
x Modřice	0	3			09	
x Hrušovany u Brna	0	8			17	
x Vranovice	0	6			23	
x Šakvice	0	8			31	
x Zaječí	0	6			37	
x Podivín	0	8	15 45	6	51	
x Břeclav přednádraží	0 3)	11	16 02	59	17 01	
x Břeclav os.n.	0 3)	4			05	
x Lanžhot	0	7			12	
x Kúty	0	10	17 22		18 46	
Úhrnem ...		140	+	179	= 5 h 19 min	

Rn 44730

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 20		2 36	90/60
x Lanžhot	0	12			48	
x Břeclav os.n.	03>	8			56	
x Břeclav přednádraží	03>	3	2 59	42	3 41	
x Podivín	0	11			52	
x Zaječí	0	6			58	
x Šakvice	0	5			4 03	
x Vranovice	0	7			10	
x Hrušovany u Brna	0	6			16	
x Modřice	0	9			25	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			27	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			30	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			33	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			34	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	4 38			
Úhrnem ...		80	+	42	= 2 h 02 min	

Rn 44732 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 16		7 27	90/60
x Lanžhot.....	0	12			39	
x Břeclav os.n.	03)	8			47	
x Břeclav přednádraží	03)	3	7 50	84	9 14	
x Podivín	0	11			25	
x Zaječí	0	6			31	
x Šakvice	0	5			36	
x Vranovice	0	7			43	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			49	
x Modřice.....	0	9			58	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			10 00	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			03	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			06	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			07	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	10 11			
Úhrnem ...		80	+	84	= 2 h 44 min	

Rn 44733

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 04	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			08⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			12	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			12⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			14	90/60
x Modřice	0	3			17	
x Hrušovany u Brna	0	9			26	
x Vranovice	0	6			32	
x Šakvice	0	7			39	
x Zaječí	0	5			44	
x Podivín	0	6			50	
x Břeclav přednádraží	03>	8			58	
x Břeclav os.n.	03>	4	3 02	3	3 05	
x Lanžhot	0	9			14	
x Kúty	0	10	3 24		4 41	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Rn 44734**ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 38		13 51	90/60
x Lanžhot.....	0	12			14 03	
x Břeclav os.n.	03)	8			11	
x Břeclav přednádraží	03)	3	14 14	35	49	
x Podivín	0	11			15 00	
x Zaječí	0	6			06	
x Šakvice	0	6	15 12	6	18	
x Vranovice	0	11			29	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			35	
x Modřice.....	0	9			44	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			46	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			48	
x Brno dolní n.	0	2	50	5	55	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	5			16 00	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			01	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	16 05			
Úhrnem ...		88	+	46	= 2 h 14 min	

Rn 44739

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 04	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			08⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			12	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			12⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			14	90/60
x Modřice	0	3			17	
x Hrušovany u Brna	0	9			26	
x Vranovice	0	6			32	
x Šakvice	0	9	14 41	4	45	
x Zaječí	0	6			51	
x Podivín	0	6			57	
x Břeclav přednádraží	03>	8			15 05	
x Břeclav os.n.	03>	4	15 09	3	12	
x Lanžhot	0	9			21	
x Kúty	0	10	15 31		17 38	
Úhrnem ...		80	+	7	= 1 h 27 min	

Rn 44754 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 17		18 02	90/60
x Lanžhot.....	0	12			14	
x Břeclav os.n.	03>	8	18 22	3	25	
x Břeclav přednádraží	03>	4			29	
x Podivín	0	10			39	
x Zaječí	0	6			45	
x Šakvice	0	5			50	
x Vranovice	0	8			58	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			19 05	
x Modřice.....	0	9			14	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			16	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			19	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			22	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			23	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	19 27			
Úhrnem ...	82	+		3	= 1 h 25 min	

Rn 44758

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 18		4 06	90/60
x Lanžhot	0	12			18	
x Břeclav os.n.	03>	9	4 27	3	30	
x Břeclav přednádraží	03>	4			34	
x Podivín	0	9			43	
x Zaječí	0	7			50	
x Šakvice	0	5			55	
x Vranovice	0	8			5 03	
x Hrušovany u Brna	0	7			10	
x Modřice	0	9			19	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			21	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			22 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			24	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			27	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			28	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	5 32			
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

Pn 44763 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 09		8 58	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			9 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			02 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			06	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			06 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			08	90/60
x Modřice	0	3			11	
x Hrušovany u Brna	0	9			20	
x Vranovice	0	6			26	
x Šakvice	0	7			33	
x Zaječí	0	5			38	
x Podivín	0	8	9 46	5	51	
x Břeclav přednádraží	03)	11			10 02	
x Břeclav os.n.	03)	4	10 06	3	09	
x Lanžhot	0	10			19	
x Kúty	0	10	10 29		11 29	
Úhrnem ...		83	+	8	= 1 h 31 min	

Rn 44764 pp

ŽSR - **Kúty** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 49		16 59	90/60
x Lanžhot	0	10			17 09	
x Břeclav os.n.	03)	8			17	
Břeclav přednádraží	03)	3	17 20			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 44766 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 49		18 19	90/60
x Lanžhot	0	13			32	
x Břeclav os.n.	03>	9	18 41	3	44	
x Břeclav přednádraží	03>	4			48	
x Podivín	0	9			57	
x Zaječí	0	6			19 03	
x Šakvice	0	6	19 09	9	18	
x Vranovice	0	12			30	
x Hrušovany u Brna	0	6			36	
x Modřice	0	9			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			50	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			53	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	19 58			
Úhrnem ...		87	+	12	= 1 h 39 min	

Vn 44769 pp

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				0 51	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			55⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			59	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			59⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			1 01	95/60
x Modřice	0	3			04	90/54
x Hrušovany u Brna	0	10			14	
x Vranovice	0	7			21	
x Šakvice	0	8			29	95/55
x Zaječí	0	5			34	90/54
x Podivín	0	6			40	95/60
x Břeclav přednádraží	03)	8			48	
x Břeclav os.n.	03)	4	1 52	3	55	
x Lanžhot	0	9			2 04	90/60
x Kúty	0	11	2 15		3 15	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

Pn 44810 / 44811 pp

MÁV - Kúty - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín přednádraží

Břeclav os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty	0		17 59		19 20	90/50
^x Lanžhot	0	11			31	
^x Břeclav os.n.	03>	9	19 40	14	54	
^x Břeclav přednádraží	03>	4			58	
^x Výh Hrušky	0	3			20 01	
^x Moravská Nová Ves	0	7			08	
^x Lužice	0	4			12	
^x Hodonín	03>	4			16	
^x Rohatec	0	7			23	
^x Bzenec přívoz	0	7			30	
^x Moravský Písek	0	4			34	
^x Nedakonice	0	6			20 40	
Úhrnem ...	66	+	14	= 1 h 20 min		

Pn 44812 / 44813 pp

Bohumín přednádraží - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Kúty** - MÁV

Nedakonice - Břeclav os.n. zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				6 22	90/50
x Moravský Písek	0	6			28	
x Bzenec přívoz.....	0	5			33	
x Rohatec	0	7			40	
x Hodonín	03)	6			46	
x Lužice	0	5			51	
x Moravská Nová Ves	0	4			55	
x Výh Hrušky	0	5			7 00	
x Břeclav přednádraží	03)	3			03	
x Břeclav os.n.	03)	3	7 06	19	25	
x Lanžhot.....	0	9			34	
x Kúty	0	11	7 45		8 35	
Úhrnem ...	64	+	19	= 1 h 23 min		

Vn 44816 pp

MÁV - **Kúty** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 03		16 33	90/60
x Lanžhot.....	0	10			43	
x Břeclav os.n.	03)	8			51	
Břeclav přednádraží	03)	3	16 54			
Úhrnem ...	21	+	0	= 21 min		

Rn 45000 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		3 44		4 14	100/63
x Podivín	0	10			24	
x Zaječí	0	6			30	95/60
x Šakvice	0	5			35	
x Vranovice	0	7			42	
x Hrušovany u Brna	0	5			47	
x Modřice	0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			57	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			58⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			5 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			03	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			04	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	5 08			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rn 45002 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		5 50		6 22	100/63
x Podivín	0	10			32	
x Zaječí	0	6			38	95/60
x Šakvice	0	5			43	
x Vranovice	0	7			50	
x Hrušovany u Brna.....	0	8	6 58	15	7 13	
x Modřice.....	0	10			23	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			25	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			31	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			32	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	7 36			
Úhrnem ...		59	+	15	= 1 h 14 min	

Rn 45006 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		7 18		7 48	100/63
x Podivín	0	11			59	
x Zaječí	0	6			8 05	95/60
x Šakvice	0	5	8 10	8	18	
x Vranovice	0	10			28	
x Hrušovany u Brna	0	6			34	
x Modřice	0	8			42	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			44	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			50	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			51	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	8 55			
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Rn 45008

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		8 45		9 23	90/52
x Podivín	0	10			33	
x Zaječí	0	6			39	
x Šakvice	0	5			44	
x Vranovice	0	8	9 52	9	10 01	
x Hrušovany u Brna	0	8			09	
x Modřice	0	9			18	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			20	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			23	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			26	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			27	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	10 31			
Úhrnem ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

Rn 45010 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03		13 16		14 11	100/63
x Podivín	0	10			21	
x Zaječí	0	5			26	95/60
x Šakvice	0	5			31	
x Vranovice	0	7			38	
x Hrušovany u Brna	0	6			44	
x Modřice	0	8			52	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			54	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			15 00	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			01	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	15 05			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rn 45014

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		19 46		20 30	100/63
x Podivín	0	10			40	
x Zaječí	0	6			46	95/60
x Šakvice	0	5			51	
x Vranovice	0	7			58	
x Hrušovany u Brna.....	0	5			21 03	
x Modřice.....	0	8			11	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			13	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1⁵			14⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			19	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			20	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	21 24			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rn 45015

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				6 55	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			59⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			7 03	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			03⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			05	90/47
x Modřice	0	3			08	
x Hrušovany u Brna	0	8			16	
x Vranovice	0	6			22	
x Šakvice	0	7			29	
x Zaječí	0	5			34	
x Podivín	0	6			40	
x Břeclav přednádraží	03>	10	7 50		9 42	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Rn 45016 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		22 17		22 55	90/52
x Podivín	0	10			23 05	
x Zaječí	0	6			11	
x Šakvice	0	5			16	
x Vranovice	0	7			23	
x Hrušovany u Brna.....	0	5			28	
x Modřice.....	0	8			36	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			38	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			39⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			41	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			44	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			45	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	23 49			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rn 45018

ÖBB - **Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03		0 45		1 20	100/63
x Podivín	0	10			30	
x Zaječí	0	6			36	95/60
x Šakvice	0	5			41	
x Vranovice	0	7			48	
x Hrušovany u Brna	0	5			53	
x Modřice	0	8			2 01	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			03	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			04⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			09	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			10	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	2 14			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Pn / Rn 45023

Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy** - **Brno-Maloměřice** / **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** -
ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				3 30	85/56
x Březová nad Svitavou	0	13			43	90/60
x Letovice	0	8			51	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			58	
x Rájec-Jestřebí	0	6			4 04	
x Blansko	0	5			09	
x Adamov	0	7			16	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			25	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	4 29	66	5 35	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			39	
x Brno dolní n.	0	3			42	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			42⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			44	90/54
x Modřice	0	3			47	
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	6			6 01	
x Šakvice	0	7			08	95/55
x Zaječí	0	5			13	90/54
x Podivín	0	6			19	95/58
x Břeclav přednádraží	0 3)	10	6 29		8 34	
Úhrnem ...		113	+	66	= 2 h 59 min	

Pn / Rn 45027

Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží** -
ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Svitavy	0				18 35	85/56
^x Březová nad Svitavou	0	13			48	90/60
^x Letovice	0	8			56	
^x Skalice nad Svitavou	0 S	10			19 06	
^x Rájec-Jestřebí	0	7			13	
^x Blansko	0	5			18	
^x Adamov	0	7			25	
^x Brno-Maloměřice St.6	0	8			33	60/31
^x Brno-Maloměřice	0	4	19 37	86	21 03	75/54
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			06	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			07⁵	
^x Brno dolní n.	0	3⁵			11	80/35
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			11⁵	
^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			13	90/54
^x Modřice	0	3			16	
^x Hrušovany u Brna	0	8			24	
^x Vranovice	0	6			30	
^x Šakvice	0	7			37	95/55
^x Zaječí	0	5			42	90/54
^x Podivín	0	7	21 49	4	53	95/58
^x Břeclav přednádraží	0 3	12	22 05		23 24	
Úhrnem ...		120	+	90	= 3 h 30 min	

Rn 45039 pp

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				22 35	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			39⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			43	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			43⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			45	100/71
x Modřice	0	3			48	
x Hrušovany u Brna	0	8			56	
x Vranovice	0	6			23 02	
x Šakvice	0	7			09	
x Zaječí	0	5			14	
x Podivín	0	6			20	
x Břeclav přednádraží	03)	9	23 29		0 49	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rn 45042

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				10 09	95/62
x Moravský Písek	0	6			15	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			19	90/57
x Rohatec	0	6			25	
x Hodonín	03)	6			31	
x Lužice	0	4			35	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			38	90/57
x Výh Hrušky	0	6			44	
x Břeclav přednádraží	03)	5	10 49		12 29	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rn 45046

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 03	95/62
x Moravský Písek	0	6			09	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			13	90/57
x Rohatec	0	6			19	
x Hodonín	03)	5			24	
x Lužice	0	4			28	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			31	90/57
x Výh Hrušky	0	5			36	
x Břeclav přednádraží	03)	5	23 41		1 01	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rušící Nex 45304 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 37		4 41	95/68
x Lanžhot	0	10			51	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	4 59	3	5 02	
x Břeclav přednádraží	03)	4			06	
x Podivín	0	9			15	
x Zaječí	0	7			22	
x Šakvice	0	5			27	
x Vranovice	0	6⁵			33⁵	
x Hrušovany u Brna	0	5⁵			39	
x Modřice	0	8			47	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			49	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			51	
x Brno dolní n.	0	2			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			56	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	
x Brno-Maloměřice	0	4	6 01		6 44	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Nex 45306

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 40		6 48	95/68
x Lanžhot.....	0	10			58	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	7 06	9	7 15	
x Břeclav přednádraží	03>	4			19	
x Podivín	0	7			26	
x Zaječí	0	7	33	13	46	
x Šakvice	0	6			52	
x Vranovice	0	7			59	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			8 05	
x Modřice.....	0	8			13	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			15	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			18	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			21	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			22	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 26		8 39	
Úhrnem ...		76	+	22	= 1 h 38 min	

Nex 45308

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 04		19 04	95/68
x Lanžhot	0	10			14	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	19 22	9	31	
x Břeclav přednádraží	03>	4			35	
x Podivín	0	7			42	
x Zaječí	0	5			47	
x Šakvice	0	5			52	
x Vranovice	0	7			59	
x Hrušovany u Brna	0	5			20 04	
x Modřice	0	8			12	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			14	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			17	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			20	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			21	
x Brno-Maloměřice	0	4	20 25		20 38	
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Nex 46171 pp

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - CFR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				20 03	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			07⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			11	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			11⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			13	100/69
x Modřice	0	3			16	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			24	
x Vranovice	0	5			29	
x Šakvice	0	7			36	100/63
x Zaječí	0	4			40	95/62
x Podivín	0	7	20 47	16	21 03	100/66
x Břeclav přednádraží	03)	12	21 15		22 35	
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

Rn 46174

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 27	100/63
x Moravský Písek	0	6			33	
x Bzenec přívoz	0	4			37	
x Rohatec	0	6			43	
x Hodonín	03)	6			49	
x Lužice	0	3⁵			52⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			56	
x Výh Hrušky	0	5			21 01	
x Břeclav přednádraží	03)	5	21 06		0 12	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 46659

SNCF - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		18 46		20 29	100/71
x Výh Hrušky	0	5			34	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			38 ⁵	95/65
x Lužice	0	3			41 ⁵	
x Hodonín	03>	3 ⁵			45	100/71
x Rohatec	0	4 ⁵			49 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			55	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			58 ⁵	100/69
x Nedakonice	0	4 ⁵			21 03	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Rušící Nex 46720

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 02	100/74
x Moravský Písek	0	5			07	
x Bzenec přívoz	0	4			11	
x Rohatec	0	5			16	
x Hodonín	03>	4 ⁵			20 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			24	
x Moravská Nová Ves	0	3			27	
x Výh Hrušky	0	5			32	
x Břeclav přednádraží	03>	5	1 37		2 52	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46723

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		18 21		19 23	100/63
x Výh Hrušky	0	6	19 29	7	36	
x Moravská Nová Ves	0	6			42	
x Lužice	0	3			45	
x Hodonín	03)	4			49	
x Rohatec	0	5			54	
x Bzenec přívoz.....	0	6			20 00	
x Moravský Písek	0	3			03	
x Nedakonice	0	6			20 09	
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

Rušící Nex 46724

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 48	100/63
x Moravský Písek	0	6			54	
x Bzenec přívoz.....	0	4			58	
x Rohatec	0	6	7 04	17	7 21	
x Hodonín	03)	7			28	
x Lužice	0	3			31	
x Moravská Nová Ves	0	3			34	
x Výh Hrušky	0	6			40	
x Břeclav přednádraží	03)	5	7 45		9 16	
Úhrnem ...		40	+	17	= 57 min	

Nex 46728

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 48	100/63
x Moravský Písek	0	6			54	
x Bzenec přívoz	0	4			58	
x Rohatec	0	6	7 04	17	7 21	
x Hodonín	03>	7			28	
x Lužice	0	3			31	
x Moravská Nová Ves	0	3			34	
x Výh Hrušky	0	6			40	
x Břeclav přednádraží	03>	5	7 45		9 16	
Úhrnem ...		40	+	17	= 57 min	

Rušící Nex 46731

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		18 21		19 23	100/63
x Výh Hrušky	0	6	19 29	7	36	
x Moravská Nová Ves	0	6			42	
x Lužice	0	3			45	
x Hodonín	03>	4			49	
x Rohatec	0	5			54	
x Bzenec přívoz	0	6			20 00	
x Moravský Písek	0	3			03	
x Nedakonice	0	6			20 09	
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

Rušící Nex 46735

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		20 12		21 19	100/71
x Výh Hrušky	0	5			24	
x Moravská Nová Ves	0	5			29	95/65
x Lužice	0	3			32	
x Hodonín	03)	4			36	100/71
x Rohatec	0	4			40	
x Bzenec přívoz.....	0	5 ⁵			45 ⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			49	100/69
x Nedakonice	0	4 ⁵			21 53 ⁵	
Úhrnem ...		34 ⁵	+	0	= 34.5 min	

Nex 46739

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		20 12		21 19	100/71
x Výh Hrušky	0	5			24	
x Moravská Nová Ves	0	5			29	95/65
x Lužice	0	3			32	
x Hodonín	03)	4			36	100/71
x Rohatec	0	4			40	
x Bzenec přívoz.....	0	5 ⁵			45 ⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			49	100/69
x Nedakonice	0	4 ⁵			21 53 ⁵	
Úhrnem ...		34 ⁵	+	0	= 34.5 min	

Nex 46740

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 16	100/74
x Moravský Písek	0	5			21	
x Bzenec přívoz	0	4			25	
x Rohatec	0	5			30	
x Hodonín	03>	5			35	
x Lužice	0	3			38	
x Moravská Nová Ves	0	3			41	
x Výh Hrušky	0	5			46	
x Břeclav přednádraží	03>	5	22 51		1 11	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46743

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		13 00		14 51	100/71
x Výh Hrušky	0	5			56	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			15 00⁵	95/65
x Lužice	0	3			03⁵	
x Hodonín	03>	3⁵			07	100/71
x Rohatec	0	5			12	
x Bzenec přívoz	0	6			18	95/65
x Moravský Písek	0	3			21	100/69
x Nedakonice	0	7	15 28		15 46	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Nex 46744

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 49	100/74
x Moravský Písek	0	5			54	
x Bzenec přívoz.....	0	4			58	
x Rohatec	0	5			3 03	
x Hodonín	03)	4⁵			07⁵	
x Lužice	0	3⁵			11	
x Moravská Nová Ves	0	3			14	
x Výh Hrušky	0	5			19	
x Břeclav přednádraží	03)	5	3 24		6 10	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46747

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 59		0 22	100/71
x Výh Hrušky	0	5			27	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			31⁵	95/65
x Lužice	0	3			34⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			38	100/71
x Rohatec	0	4			42	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			47⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3⁵			51	100/69
x Nedakonice	0	4⁵			0 55⁵	
Úhrnem ...		33⁵	+	0	= 33.5 min	

Nex 46748

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				7 12	100/74
x Moravský Písek	0	6			18	
x Bzenec přívoz	0	4			22	
x Rohatec	0	6			28	
x Hodonín	03>	6 ⁵			34 ⁵	
x Lužice	0	4 ⁵			39	
x Moravská Nová Ves	0	3			42	
x Výh Hrušky	0	6	7 48	7	55	
x Břeclav přednádraží	03>	6	8 01		10 57	
Úhrnem ...		42	+	7	= 49 min	

Rušící Nex 46751

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		21 59		0 22	100/71
x Výh Hrušky	0	5			27	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			31 ⁵	95/65
x Lužice	0	3			34 ⁵	
x Hodonín	03>	3 ⁵			38	100/71
x Rohatec	0	4			42	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			47 ⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			51	100/69
x Nedakonice	0	4 ⁵			0 55 ⁵	
Úhrnem ...		33 ⁵	+	0	= 33.5 min	

Nex 46756

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 40	100/74
x Moravský Písek	0	5			45	
x Bzenec přívoz.....	0	4			49	
x Rohatec	0	5			54	
x Hodonín	03)	5			59	
x Lužice	0	3			20 02	
x Moravská Nová Ves	0	3			05	
x Výh Hrušky	0	5			10	
x Břeclav přednádraží	03)	5	20 15		22 56	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46759

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		18 10		20 05	100/71
x Výh Hrušky	0	6			11	
x Moravská Nová Ves	0	7			18	95/65
x Lužice	0	4			22	
x Hodonín	03)	4			26	100/71
x Rohatec	0	6			32	
x Bzenec přívoz.....	0	6			38	95/65
x Moravský Písek	0	4			42	100/69
x Nedakonice	0	6			20 48	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Rušící Nex 46760

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 40	100/63
x Moravský Písek	0	5			45	
x Bzenec přívoz	0	4			49	
x Rohatec	0	5			54	
x Hodonín	03)	5			59	
x Lužice	0	3			20 02	
x Moravská Nová Ves	0	3			05	
x Výh Hrušky	0	5			10	
x Břeclav přednádraží	03)	5	20 15		22 56	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46763

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		18 21		19 23	100/63
x Výh Hrušky	0	6	19 29	7	36	
x Moravská Nová Ves	0	6			42	
x Lužice	0	3			45	
x Hodonín	03>	4			49	
x Rohatec	0	5			54	
x Bzenec přívoz	0	6			20 00	
x Moravský Písek	0	3			03	
x Nedakonice	0	6			20 09	
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

Rušící Nex 46768

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 51	100/74
x Moravský Písek	0	5			56	
x Bzenec přívoz.....	0	4			6 00	
x Rohatec	0	7	6 07	28	35	
x Hodonín	03)	7			42	
x Lužice	0	3			45	
x Moravská Nová Ves	0	3			48	
x Výh Hrušky	0	5			53	
x Břeclav přednádraží	03)	5	6 58		8 54	
Úhrnem ...		39	+	28	= 1 h 07 min	

Nex 46772

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 02	100/74
x Moravský Písek	0	5			07	
x Bzenec přívoz.....	0	4			11	
x Rohatec	0	5			16	
x Hodonín	03)	4 ⁵			20 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			24	
x Moravská Nová Ves	0	3			27	
x Výh Hrušky	0	5			32	
x Břeclav přednádraží	03)	5	1 37		3 03	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46775

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		17 24		19 01	100/71
x Výh Hrušky	0	5			06	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			10 ⁵	95/65
x Lužice	0	5 ⁵	19 16	8	24	
x Hodonín	03>	5			29	100/71
x Rohatec	0	4			33	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			38 ⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			42	100/69
x Nedakonice	0	4 ⁵			19 46 ⁵	
Úhrnem ...		37 ⁵	+	8	= 45.5 min	

Nex 46776

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 51	100/74
x Moravský Písek	0	5			56	
x Bzenec přívoz	0	4			6 00	
x Rohatec	0	7	6 07	28	35	
x Hodonín	03>	7			42	
x Lužice	0	3			45	
x Moravská Nová Ves	0	3			48	
x Výh Hrušky	0	5			53	
x Břeclav přednádraží	03>	5	6 58		8 54	
Úhrnem ...		39	+	28	= 1 h 07 min	

Rn 46792SJ - **Nedakonice - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				8 27	90/54
x Moravský Písek	0	5			32	95/55
x Bzenec přívoz.....	0	4			36	90/57
x Rohatec	0	7			43	
x Hodonín	03)	6			49	
x Lužice	0	4			53	95/55
x Moravská Nová Ves	0	3			56	90/57
x Výh Hrušky	0	6			9 02	
x Břeclav přednádraží	03)	5	9 07		10 46	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Nex 46795SŽ - **Břeclav přednádraží - Nedakonice** - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		12 13		14 07	100/63
x Výh Hrušky	0	5			12	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			16⁵	
x Lužice	0	3			19⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			23	
x Rohatec	0	5			28	
x Bzenec přívoz.....	0	6			34	
x Moravský Písek	0	3			37	
x Nedakonice	0	4⁵			14 41⁵	
Úhrnem ...		34⁵	+	0	= 34.5 min	

Nex 46843

Brno-Maloměřice - Kúty - CFR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				21 40	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			48	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			48⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			50	100/77
x Modřice	0	3			53	
x Hrušovany u Brna	0	8			22 01	
x Vranovice	0	5			06	
x Šakvice	0	7			13	
x Zaječí	0	4			17	
x Podivín	0	6			23	
x Břeclav přednádraží	03>	8			31	
x Břeclav os.n.	03>	4	22 35	6	41	
x Lanžhot	0	9			50	
x Kúty	0	9	22 59		0 12	
Úhrnem ...		73	+	6	= 1 h 19 min	

Nex 46850

CFR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Děčín východ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 05		9 46	95/68
x Lanžhot.....	0	10			56	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	10 04	3	10 07	
x Břeclav přednádraží	03>	4			11	
x Podivín	0	7			18	
x Zaječí	0	5			23	
x Šakvice	0	4			27	
x Vranovice	0	6			33	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			39	
x Modřice.....	0	8			47	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			49	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			55	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			56	
x Brno-Maloměřice	0	4	11 00		11 20	
Úhrnem ...	71	+	3	= 1 h 14 min		

Nex 46851 pp

Brno-Maloměřice - Kúty - CFR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				13 58	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			02⁵	100/77
x Brno dolní n.	0	3⁵			06	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			06⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			08	
x Modřice	0	3			11	
x Hrušovany u Brna	0	8			19	
x Vranovice	0	6			25	
x Šakvice	0	7			32	
x Zaječí	0	5			37	
x Podivín	0	7	14 44	7	51	
x Břeclav přednádraží	03>	9			15 00	
x Břeclav os.n.	03>	4	15 04	3	07	
x Lanžhot	0	8			15	
x Kúty	0	10	15 25		16 53	
Úhrnem ...		77	+	10	= 1 h 27 min	

Rušící Nex 46858

CFR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 05		9 46	95/68
x Lanžhot.....	0	10			56	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	10 04	3	10 07	
x Břeclav přednádraží	03)	4			11	
x Podivín	0	7			18	
x Zaječí	0	5			23	
x Šakvice	0	4			27	
x Vranovice	0	6			33	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			39	
x Modřice.....	0	8			47	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			49	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			55	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			56	
x Brno-Maloměřice	0	4	11 00		11 20	
Úhrnem ...		71	+	3	= 1 h 14 min	

Pn 46975

ŽRS - Břeclav přednádraží - Nedakonie - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 24		23 00	90/49
x Výh Hrušky	0	6			06	
x Moravská Nová Ves	0	5			11	
x Lužice	0	4			15	
x Hodonín	03)	4			19	
x Rohatec	0	5			24	
x Bzenec přívoz.....	0	6			30	
x Moravský Písek	0	4			34	
x Nedakonie	0	6			23 40	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 46977

ŽRS - **Břeclav přednádraží - Nedakonice** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		2 07		3 47	90/49
x Výh Hrušky	0	6			53	
x Moravská Nová Ves	0	5			58	
x Lužice	0	4			4 02	
x Hodonín	03)	4			06	
x Rohatec	0	5			11	
x Bzenec přívoz	0	6			17	
x Moravský Písek	0	4			21	
x Nedakonice	0	6			4 27	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rušící Pn 46994 / Pn 46995 pp

Ostrava levé n. - **Nedakonice - Břeclav přednádraží / Břeclav přednádraží - Kúty** - HŽ

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 27	90/50
x Moravský Písek	0	6			33	
x Bzenec přívoz	0	4			37	
x Rohatec	0	6			43	
x Hodonín	03)	6			49	
x Lužice	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			56	
x Výh Hrušky	0	5			21 01	
x Břeclav přednádraží	03)	5	21 06	23	29	
x Břeclav os.n.	03)	4			33	
x Lanžhot	0	8			41	
x Kúty	0	10	21 51		23 04	
Úhrnem ...		61	+	23	= 1 h 24 min	

Pn 47008

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		17 53		18 02	90/49
x Moravský Písek	0	9			11	
x Bzenec přívoz.....	0	4			15	
x Rohatec	0	6			21	
x Hodonín	03)	6			27	
x Lužice	0	4			31	
x Moravská Nová Ves	0	3			34	
x Výh Hrušky	0	5			39	
x Břeclav přednádraží	03)	5	18 44		21 05	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 47011

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 44		22 42	100/63
x Výh Hrušky	0	5			47	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Lužice	0	4 ⁵	22 56	4	23 00	
x Hodonín	03)	5			05	
x Rohatec	0	5			10	
x Bzenec přívoz.....	0	6			16	
x Moravský Písek	0	3			19	
x Nedakonice	0	5			23 24	
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

Pn 47020

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				11 12	90/49
x Moravský Písek	0	7			19	
x Bzenec přívoz	0	5	11 24	12	36	
x Rohatec	0	10			46	
x Hodonín	03>	6			52	
x Lužice	0	4			56	
x Moravská Nová Ves	0	3			59	
x Výh Hrušky	0	6			12 05	
x Břeclav přednádraží	03>	5	12 10		13 30	
Úhrnem ...		46	+	12	= 58 min	

Vn 47023

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03}		0 57		2 13	100/63
x Vých Hrušky	0	5			18	
x Moravská Nová Ves	0	5			23	
x Lužice	0	3			26	
x Hodonín	03}	3⁵			29⁵	
x Rohatec	0	4⁵			34	
x Bzenec přívoz	0	6			40	
x Moravský Písek	0	3⁵			43⁵	
x Nedakonice	0	5			2 48⁵	
Úhrnem ...		35⁵	+	0	= 35.5 min	

Pn 47024

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				15 06	90/49
x Moravský Písek	0	6			12	
x Bzenec přívoz.....	0	4			16	
x Rohatec	0	6			22	
x Hodonín	03)	6			28	
x Lužice	0	5			33	
x Moravská Nová Ves	0	4			37	
x Výh Hrušky	0	6			43	
x Břeclav přednádraží	03)	5	15 48		17 06	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 47027

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		4 17		5 55	100/71
x Výh Hrušky	0	5			6 00	
x Moravská Nová Ves	0	5			05	95/65
x Lužice	0	3⁵			08⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			12	100/71
x Rohatec	0	6			18	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			23⁵	95/65
x Moravský Písek	0	4			27⁵	100/69
x Nedakonice	0	5			6 32⁵	
Úhrnem ...		37⁵	+	0	= 37.5 min	

Pn 47032

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 33	90/49
x Moravský Písek	0	6			39	
x Bzenec přívoz	0	4			43	
x Rohatec	0	6			49	
x Hodonín	03>	6			55	
x Lužice	0	4			59	
x Moravská Nová Ves	0	3			3 02	
x Výh Hrušky	0	5			07	
x Břeclav přednádraží	03>	5	3 12		4 28	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 47035

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		4 06		6 17	100/63
x Výh Hrušky	0	5			22	
x Moravská Nová Ves	0	5			27	
x Lužice	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Hodonín	03>	3 ⁵			34	
x Rohatec	0	6			40	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			49	
x Nedakonice	0	4 ⁵			6 53 ⁵	
Úhrnem ...		36 ⁵	+	0	= 36.5 min	

Pn 47040

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 07	90/49
x Moravský Písek	0	6			13	
x Bzenec přívoz.....	0	4			17	
x Rohatec	0	6			23	
x Hodonín	03)	6			29	
x Lužice	0	4			33	
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			36⁵	
x Výh Hrušky	0	5⁵			42	
x Břeclav přednádraží	03)	5	19 47		21 48	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 47043

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 01		22 28	100/63
x Výh Hrušky	0	5			33	
x Moravská Nová Ves	0	5			38	
x Lužice	0	3			41	
x Hodonín	03)	4			45	
x Rohatec	0	4			49	
x Bzenec přívoz.....	0	6			55	
x Moravský Písek	0	4			59	
x Nedakonice	0	5			23 04	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 47044

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 15	90/49
x Moravský Písek	0	6			21	
x Bzenec přívoz	0	4			25	
x Rohatec	0	6			31	
x Hodonín	03>	6			37	
x Lužice	0	4			41	
x Moravská Nová Ves	0	3			44	
x Vých Hrušky	0	6			50	
x Břeclav přednádraží	03>	5	21 55		23 51	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 47047

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		1 36		2 47	100/71
x Vých Hrušky	0	5			52	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			56⁵	95/65
x Lužice	0	3			59⁵	
x Hodonín	03>	3⁵			3 03	100/71
x Rohatec	0	4			07	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			12⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3⁵			16	100/69
x Nedakonice	0	5			3 21	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 47048

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 46	90/49
x Moravský Písek	0	6			52	
x Bzenec-Přívovz	0	4			56	
x Rohatec	0	6			21 02	
x Hodonín	03)	6			08	
x Lužice	0	4			12	
x Moravská Nová Ves	0	3			15	
x Výh Hrušky	0	5			20	
x Břeclav přednádraží	03)	5	21 25		23 06	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 47060

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 27	90/49
x Moravský Písek	0	6			33	
x Bzenec přívovz.....	0	4			37	
x Rohatec	0	6			43	
x Hodonín	03)	6			49	
x Lužice	0	4			53	
x Moravská Nová Ves	0	4			57	
x Výh Hrušky	0	5			1 02	
x Břeclav přednádraží	03)	5	1 07		2 28	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 47063

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		1 54		2 59	100/63
x Výh Hrušky	0	5			3 04	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Lužice	0	3			11 ⁵	
x Hodonín	03>	3 ⁵			15	
x Rohatec	0	4			19	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			28	
x Nedakonice	0	5			3 33	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 47064 pp

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		12 44		12 50	90/49
x Moravský Písek	0	8			58	
x Bzenec přívoz	0	4			13 02	
x Rohatec	0	6			08	
x Hodonín	03>	6			14	
x Lužice	0	4			18	
x Moravská Nová Ves	0	3			21	
x Výh Hrušky	0	6			27	
x Břeclav přednádraží	03>	6	13 33		14 51	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Rušící Nex 47311

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 21		2 48	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			56	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			58	100/71
x Modřice	0	3			3 01	
x Hrušovany u Brna	0	7			08	
x Vranovice	0	5			13	
x Šakvice	0	7			20	
x Zaječí	0	4			24	
x Podivín	0	6			30	
x Břeclav přednádraží	03)	6			36	
x Břeclav os.n.	03)	4	3 40	3	43	
x Lanžhot	0	8			51	95/68
x Kúty	0	10	4 01		4 18	
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

Nex 47313

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		7 08		7 34	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			42	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			42 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			44	100/71
x Modřice	0	3			47	
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	5			8 00	
x Šakvice	0	6			06	
x Zaječí	0	4			10	
x Podivín	0	5			15	
x Břeclav přednádraží	03>	7			22	
x Břeclav os.n.	03>	3	8 25	3	28	
x Lanžhot	0	7			35	95/68
x Kúty	0	10	8 45		8 56	
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

Nex 47316

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		13 00		13 10	95/68
x Lanžhot.....	0	10			20	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	13 28	4	32	
x Břeclav přednádraží	03>	4			36	
x Podivín	0	7			43	
x Zaječí	0	6			49	
x Šakvice	0	4			53	
x Vranovice	0	6			59	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			14 05	
x Modřice.....	0	8			13	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			15	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			18	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			21	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			22	
x Brno-Maloměřice	0	4	14 26		14 53	
Úhrnem ...	72	+	4	= 1 h 16 min		

Pn 47352 pp

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				19 08	90/46
x Podivín	0	11			19	
x Zaječí	0	6			25	
x Šakvice	0	4			29	
x Vranovice	0	7			36	
x Hrušovany u Brna	0	6			42	
x Modřice	0	8			50	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			52	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			53⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			58	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			59	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	20 03		20 22	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 47700 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 55		1 27	70/34
x Lanžhot	0	13			40	
x Břeclav os.n.	03)	9			49	
Břeclav přednádraží	03)	3	1 52			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 47701 pp

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				18 07	70/34
^x Břeclav os.n.	03)	4			11	
^x Lanžhot	0	10			21	
^x Kúty	0	13	18 34		19 08	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47712 / 47713 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty	0		21 45		22 25	90/50
^x Lanžhot	0	12			37	
^x Břeclav os.n.	03)	9	22 46	4	50	
^x Břeclav přednádraží	03)	4			54	
^x Výh Hrušky	0	3			57	
^x Moravská Nová Ves	0	5			23 02	
^x Lužice	0	4			06	
^x Hodonín	03)	4			10	
^x Rohatec	0	5			15	
^x Bzenec přívos	0	7			22	
^x Moravský Písek	0	5	23 27		0 16	
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

Nex 47714 pp

ŽSR - Kúty - Svitavy - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 59		17 29	95/57
x Lanžhot	0	10			39	100/60
x Břeclav os.n.	03>	8	17 47	3	50	
x Břeclav přednádraží	03>	3			53	
x Podivín	0	7 ⁵			18 00 ⁵	
x Zaječí	0	5 ⁵			06	
x Šakvice	0	6	18 12	11	23	
x Vranovice	0	9			32	
x Hrušovany u Brna	0	6			38	
x Modřice	0	8			46	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			48	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			49 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			54	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			55	
x Brno-Maloměřice	0	4	59	5	19 04	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			06	100/57
x Adamov	0	10			16	
x Blansko	0	7			23	
x Rájec-Jestřebí	0	5			28	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			35	
x Letovice	0	8			43	
x Březová nad Svitavou	0	7			50	
x Svitavy	0	13			20 03	
Úhrnem ...		135	+	19	= 2 h 34 min	

Nex 47715 pp

Pardubice hl.n. - **Svitavy** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				1 56	95/60
x Březová nad Svitavou	0	13			2 09	
x Letovice	0	7			16	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			23	
x Rájec-Jestřebí	0	7			30	
x Blansko.....	0	4			34	
x Adamov	0	7			41	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	9			50	60/29
x Brno-Maloměřice	0	3	2 53	5	58	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			3 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			02⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			06	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			06⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			08	100/61
x Modřice.....	0	3			11	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			18	
x Vranovice	0	5			23	
x Šakvice	0	7			30	
x Zaječí	0	4			34	
x Podivín	0	6			40	
x Břeclav přednádraží	0 3)	6			46	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	3 50	3	53	
x Lanžhot.....	0	9			4 02	95/57
x Kúty	0	10	4 12		5 17	
Úhrnem ...		128	+	8	= 2 h 16 min	

Vn 47728 pp

ŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 11		0 00	95/68
x Lanžhot	0	10			10	100/69
x Břeclav os.n.	03>	8	0 18	3	21	
x Břeclav přednádraží	03>	4			25	
x Podivín	0	7			32	
x Zaječí	0	6			38	
x Šakvice	0	4			42	
x Vranovice	0	7			49	
x Hrušovany u Brna	0	6			55	
x Modřice	0	8			1 03	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			05	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			12	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 16		1 33	
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 27		10 51	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			59	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			59 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			11 01	90/60
x Modřice	0	3			04	
x Hrušovany u Brna	0	9			13	
x Vranovice	0	6			19	
x Šakvice	0	7			26	
x Zaječí	0	5			31	
x Podivín	0	7			38	
x Břeclav přednádraží	03)	8			46	
x Břeclav os.n.	03)	4	11 50	3	53	
x Lanžhot	0	10			12 03	
x Kúty	0	10	12 13		13 40	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Rn 47741 ppŠlapanov - **Brno-Maloměřice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		17 26		18 52	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1⁵			56⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			19 00	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			00⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			02	90/50
x Modřice	0	4			06	
x Hrušovany u Brna	0	9			15	
x Vranovice	0	6			21	
x Šakvice	0	7			28	
x Zaječí	0	5			33	
x Podivín	0	6			39	
x Břeclav přednádraží	03>	7			46	
x Břeclav os.n.	03>	4	19 50	3	53	
x Lanžhot	0	10			20 03	
x Kúty	0	10	20 13		21 40	
Úhrnem ...		78	+	3	= 1 h 21 min	

Vn 47742 pp

ŽSR - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 28		4 32	90/50
x Lanžhot.....	0	11			43	
x Břeclav os.n.	03>	8	4 51	3	54	
x Břeclav přednádraží	03>	4			58	
x Podivín	0	8			5 06	
x Zaječí	0	7			13	
x Šakvice	0	5			18	
x Vranovice	0	7			25	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			32	
x Modřice.....	0	10	5 42	23	6 05	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	3			08	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			09 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			14	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			15	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	6 19		6 33	
Úhrnem ...		81	+	26	= 1 h 47 min	

Nex 47744 / 47745 pp

Petrovice u Karviné - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 25	95/62
x Moravský Písek	0	6			31	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			35	95/65
x Rohatec	0	7			42	
x Hodonín	03>	6			48	
x Lužice	0	4			52	100/63
x Moravská Nová Ves	0	4			56	95/65
x Výh Hrušky	0	5			2 01	
x Břeclav přednádraží	03>	4			05	100/69
x Břeclav os.n.	03>	3	2 08	3	11	
x Lanžhot	0	8			19	95/68
x Kúty	0	10	2 29		4 32	
Úhrnem ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

Nex 47746 / 47747 pp

ŽSR - **Kúty** - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 14		5 38	90/60
x Lanžhot	0	12			50	95/60
x Břeclav os.n.	03>	8	5 58	22	6 20	
x Břeclav přednádraží	03>	4			24	
x Výh Hrušky	0	4			28	90/57
x Moravská Nová Ves	0	6			34	
x Lužice	0	4			38	
x Hodonín	03>	4			42	
x Rohatec	0	6			48	
x Bzenec přívoz	0	7			55	
x Moravský Písek	0	4			59	95/60
x Nedakonice	0	7	7 06		7 11	
Úhrnem ...		66	+	22	= 1 h 28 min	

Nex 47748 pp

ŽSR - **Kúty** - **Svitavy** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 44		16 23	95/57
x Lanžhot.....	0	10			33	100/60
x Břeclav os.n.	03)	8	16 41	3	44	
x Břeclav přednádraží	03)	4			48	
x Podivín	0	7			55	
x Zaječí	0	5			17 00	
x Šakvice	0	4			04	
x Vranovice	0	6			10	
x Hrušovany u Brna.....	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Modřice.....	0	9 ⁵	17 25	5	30	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	3			33	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			39	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			40	
x Brno-Maloměřice	0	4	44	12	56	60/29
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2			58	100/57
x Adamov	0	9			18 07	
x Blansko.....	0	7			14	
x Rájec-Jestřebí	0	5			19	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	18 27	3	30	
x Letovice	0	9			39	
x Březová nad Svitavou	0	8			47	
x Svitavy	0	13			19 00	
Úhrnem ...		134	+	23	= 2 h 37 min	

Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - **Svitavy** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				0 53	95/60
x Březová nad Svitavou	0	14			1 07	
x Letovice	0	9			16	
x Skalice nad Svitavou	0 S	10			26	
x Rájec-Jestřebí	0	9			35	
x Blansko	0	5			40	
x Adamov	0	8			48	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			56	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	2 00	17	2 17	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			21⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			25	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			25⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			27	100/61
x Modřice	0	3			30	
x Hrušovany u Brna	0	8			38	
x Vranovice	0	5			43	
x Šakvice	0	6			49	
x Zaječí	0	5			54	
x Podivín	0	6			3 00	
x Břeclav přednádraží	0 3)	7			07	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	3 11	3	14	
x Lanžhot	0	9			23	95/57
x Kúty	0	10	3 33		4 48	
Úhrnem ...		140	+	20	= 2 h 40 min	

Pn 47752

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - Písek

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 16		7 35	90/50
x Lanžhot.....	0	12			47	
x Břeclav os.n.	03)	8			55	
x Břeclav přednádraží	03)	3	7 58	31	8 29	
x Podivín	0	11			40	
x Zaječí	0	6			46	
x Šakvice	0	5			51	
x Vranovice	0	7			58	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			9 04	
x Modřice.....	0	8			12	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			14	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			17	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			20	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			21	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	9 25		9 53	
Úhrnem ...		79	+	31	= 1 h 50 min	

Pn 47756 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 16		22 46	90/60
x Lanžhot.....	0	14			23 00	
x Břeclav os.n.	03)	9			09	
Břeclav přednádraží	03)	3	23 12			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 47757 pp

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03}				21 37	90/60
x Břeclav os.n.	03}	4			41	
x Lanžhot	0	10			51	
x Kúty	0	12	22 03		22 42	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 47758 / 47759

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží / Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 03		23 16	90/50
x Lanžhot	0	12			28	
x Břeclav os.n.	03}	8			36	
x Břeclav přednádraží	03}	3	23 39	54	0 33	
x Výh Hrušky	0	6			39	
x Moravská Nová Ves	0	6			45	
x Lužice	0	4			49	
x Hodonín	03}	4			53	
x Rohatec	0	6			59	
x Bzenec přívoz	0	6			1 05	
x Moravský Písek	0	4			09	
x Nedakonice	0	6			1 15	
Úhrnem ...		65	+	54	= 1 h 59 min	

Pn 47761 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				20 38	90/60
x Břeclav os.n.	03)	4			42	
x Lanžhot.....	0	11			53	
x Kúty	0	12	21 05			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47762 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 52	90/60
x Lanžhot.....	0	14			23 06	
x Břeclav os.n.	03)	10			16	
Břeclav přednádraží	03)	3	23 19			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 47764 / 47765 pp

Ostrava hl.n. - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 24	95/54
x Moravský Písek	0	6			30	100/57
x Bzenec přívoz	0	5			35	95/56
x Rohatec	0	7			42	
x Hodonín	03>	5			47	
x Lužice	0	4			51	100/57
x Moravská Nová Ves	0	4			55	95/56
x Výh Hrušky	0	6			22 01	
x Břeclav přednádraží	03>	4			05	100/60
x Břeclav os.n.	03>	4	22 09	5	14	
x Lanžhot	0	9			23	95/57
x Kúty	0	11	22 34		23 29	
Úhrnem ...		65	+	5	= 1 h 10 min	

Nex 47766 / 47767 pp

ŽSR - **Kúty** - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 43		3 13	95/57
x Lanžhot	0	12			25	100/60
x Břeclav os.n.	03>	8	3 33	5	38	
x Břeclav přednádraží	03>	4			42	
x Výh Hrušky	0	4			46	95/56
x Moravská Nová Ves	0	5			51	
x Lužice	0	3			54	
x Hodonín	03>	4			58	
x Rohatec	0	5			4 03	
x Bzenec přívoz	0	6			09	
x Moravský Písek	0	4			13	100/60
x Nedakonice	0	7	4 20		5 11	
Úhrnem ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

Pn 47768 / 47769 pp

Ostrava hl.n. - **Nedakonice - Břeclav přednádraží / Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR**

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 35	90/60
x Moravský Písek	0	6			41	
x Bzenec přívoz.....	0	4			45	
x Rohatec	0	6			51	
x Hodonín	03)	6			57	
x Lužice	0	4			2 01	
x Moravská Nová Ves	0	4			05	
x Výh Hrušky	0	6			11	
x Břeclav přednádraží	03)	5	2 16	25	41	
x Břeclav os.n.	03)	4			45	
x Lanžhot.....	0	8			53	
x Kúty	0	10	3 03		3 38	
Úhrnem ...		63	+	25	= 1 h 28 min	

Pn 47770 / 47771 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží / Břeclav přednádraží - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 59		18 29	90/60
x Lanžhot	0	12			41	
x Břeclav os.n.	03)	8			49	
x Břeclav přednádraží	03)	3	18 52	73	20 05	
x Výh Hrušky	0	6			11	
x Moravská Nová Ves	0	7			18	
x Lužice	0	4			22	
x Hodonín	03)	4			26	
x Rohatec	0	6			32	
x Bzenec přívoz	0	6			38	
x Moravský Písek	0	4			42	
x Nedakonice	0	6			20 48	
Úhrnem ...		66	+	73	= 2 h 19 min	

Pn 47773 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				17 33	70/34
x Břeclav os.n.	03)	4			37	
x Lanžhot	0	10			47	
x Kúty	0	13	18 00			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47774 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				16 00	70/34
x Lanžhot	0	14			14	
x Břeclav os.n.	03)	10			24	
Břeclav přednádraží	03)	3	16 27			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47776 / 47777 pp

Petrovice u Karviné - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží** / **Břeclav přednádraží** - **Kúty** - ŽSR

Nedakonice - Břeclav přednádraží zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				10 50	80/45
x Moravský Písek	0	6			56	
x Bzenec přívóz.....	0	5			11 01	
x Rohatec	0	7			08	
x Hodonín	03)	6			14	
x Lužice	0	4			18	
x Moravská Nová Ves	0	5			23	
x Výh Hrušky	0	6			29	
x Břeclav přednádraží	03)	5			34	
x Břeclav os.n.	03)	3	11 37	8	45	
x Lanžhot.....	0	9			54	
x Kúty	0	11	12 05		12 50	
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

Vn 47778 / 47779 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží / Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Břeclav přednádraží - Nedakonice zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty	0		14 28		15 26	80/45
^x Lanžhot	0	11			37	
^x Břeclav os.n.	03>	9	15 46	8	54	
^x Břeclav přednádraží	03>	3			57	
^x Výh Hrušky	0	5			16 02	
^x Moravská Nová Ves	0	5			07	
^x Lužice	0	4			11	
^x Hodonín	03>	4			15	
^x Rohatec	0	6			21	
^x Bzenec přívoz	0	7			28	
^x Moravský Písek	0	4			32	
^x Nedakonice	0	6			16 38	
Úhrnem ...	64	+	8	= 1 h 12 min		

Rn 47780 ppŽSR - **Kúty - Svitavy** - Děčín východ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 35		0 25	90/60
x Lanžhot.....	0	11			36	
x Břeclav os.n.	03)	8	0 44	3	47	
x Břeclav přednádraží	03)	4			51	
x Podivín	0	6			57	
x Zaječí	0	6			1 03	
x Šakvice	0	4			07	
x Vranovice	0	6			13	
x Hrušovany u Brna.....	0	5			18	
x Modřice.....	0	8			26	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			28	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			31	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			34	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			35	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	1 39	5	44	60/31
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			47	90/48
x Adamov	0	10			57	
x Blansko.....	0	7			2 04	
x Rájec-Jestřebí	0	4			08	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			14	
x Letovice	0	7			21	
x Březová nad Svitavou	0	7			28	
x Svitavy	0	12			2 40	
Úhrnem ...	127	+		8	= 2 h 15 min	

Rn 47781 ppDěčín východ - **Svitavy** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				22 21	85/56
x Březová nad Svitavou	0	13			34	90/60
x Letovice	0	7			41	
x Skalice nad Svitavou	0 S	6			47	
x Rájec-Jestřebí	0	7			54	
x Blansko	0	4			58	
x Adamov	0	6			23 04	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			13	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	23 17	18	35	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			39⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			43	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			43⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			45	90/60
x Modřice	0	3			48	
x Hrušovany u Brna	0	8			56	
x Vranovice	0	6			0 02	
x Šakvice	0	7			09	
x Zaječí	0	4			13	
x Podivín	0	5			18	
x Břeclav přednádraží	0 3)	6			24	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	0 28	3	31	
x Lanžhot	0	7			38	
x Kúty	0	9	0 47		1 47	
Úhrnem ...		125	+	21	= 2 h 26 min	

Vn 47800 / 47801

MÁV - Kúty - Břeclav přednádraží / Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 08		6 35	100/64
x Lanžhot.....	0	9			44	
x Břeclav os.n.	03)	7			51	
x Břeclav přednádraží	03)	3	6 54	71	8 05	
x Výh Hrušky	0	5			10	
x Moravská Nová Ves	0	4			14	
x Lužice	0	3			17	
x Hodonín	03)	4			21	
x Rohatec	0	5			26	
x Bzenec přívoz.....	0	6			32	
x Moravský Písek	0	3			35	
x Nedakonice	0	5			8 40	
Úhrnem ...	54	+	71	= 2 h 05 min		

Pn 47802 / 47803

Karviná-Doly - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží** / **Břeclav přednádraží** - **Kúty** - MÁV

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Břeclav přednádraží - Kúty vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nedakonice	0				17 08	90/59
^x Moravský Písek	0	5			13	
^x Bzenec přívoz	0	4			17	85/53
^x Rohatec	0	7			24	
^x Hodonín	03)	6			30	
^x Lužice	0	4			34	90/54
^x Moravská Nová Ves	0	4			38	85/53
^x Výh Hrušky	0	5			43	
^x Břeclav přednádraží	03)	5	17 48	42	18 30	90/50
^x Břeclav os.n.	03)	4			34	
^x Lanžhot	0	8			42	
^x Kúty	0	11	18 53		20 30	
Úhrnem ...		63	+	42	= 1 h 45 min	

Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 27		11 04	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			12	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			12 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			14	90/50
x Modřice	0	3			17	
x Hrušovany u Brna	0	8			25	
x Vranovice	0	6			31	
x Šakvice	0	9	11 40	6	46	
x Zaječí	0	7			53	
x Podivín	0	6			59	
x Břeclav přednádraží	03)	8			12 07	
x Břeclav os.n.	03)	4	12 11	3	14	
x Lanžhot	0	8			22	
x Kúty	0	10	12 32		13 45	
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

Pn 47810 / 47811

Karviná-Doly - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží** / **Břeclav přednádraží** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				17 18	90/50
x Moravský Písek	0	6			24	
x Bzenec přívoz	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Rohatec	0	6			33 ⁵	
x Hodonín.....	03}	5 ⁵			39	
x Lužice	0	4			43	
x Moravská Nová Ves	0	3			46	
x Výh Hrušky	0	6			52	
x Břeclav přednádraží	03}	5	17 57	121	19 58	
x Břeclav os.n.....	03}	4			20 02	
x Lanžhot	0	8			10	
x Kúty	0	10	20 20		21 32	
Úhrnem ...		61	+	121	= 3 h 02 min	

Pn 47821Sokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 10		1 17	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			25	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			25 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			27	90/60
x Modřice	0	3			30	
x Hrušovany u Brna	0	9			39	
x Vranovice	0	6			45	
x Šakvice	0	7			52	
x Zaječí	0	5			57	
x Podivín	0	6			2 03	
x Břeclav přednádraží	03)	7			10	
x Břeclav os.n.	03)	4	2 14	7	21	
x Lanžhot	0	10			31	
x Kúty	0	10	2 41		3 31	
Úhrnem ...		77	+	7	= 1 h 24 min	

Vn 47822

MÁV - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 06		5 10	95/57
x Lanžhot	0	10			20	100/60
x Břeclav os.n.	03>	7	5 27	4	31	
x Břeclav přednádraží	03>	4			35	
x Podivín	0	7			42	
x Zaječí	0	6			48	
x Šakvice	0	4			52	
x Vranovice	0	6 ⁵			58 ⁵	
x Hrušovany u Brna	0	5 ⁵			6 04	
x Modřice	0	8			12	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			14	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			16	
x Brno dolní n.	0	2	6 18	19	37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	4			41	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			42	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	6 46		7 08	
Úhrnem ...		73	+	23	= 1 h 36 min	

Pn 47824 ppŽSR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 05		7 08	90/60
x Lanžhot.....	0	12			20	
x Břeclav os.n.	03>	9	7 29	3	32	
x Břeclav přednádraží	03>	4			36	
x Podivín	0	8			44	
x Zaječí	0	7	51	46	8 37	
x Šakvice	0	7			44	
x Vranovice	0	7			51	
x Hrušovany u Brna.....	0	8	8 59	14	9 13	
x Modřice.....	0	11			24	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			26	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			29	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			32	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	9 37		10 05	
Úhrnem ...		86	+	63	= 2 h 29 min	

Pn 47826 pp

ŽSR - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 06		17 55	90/60
x Lanžhot	0	11			18 06	
x Břeclav os.n.	03>	9	18 15	3	18	
x Břeclav přednádraží	03>	4			22	
x Podivín	0	9			31	
x Zaječí	0	7			38	
x Šakvice	0	5			43	
x Vranovice	0	7			50	
x Hrušovany u Brna	0	8	58	15	19 13	
x Modřice	0	10			23	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			25	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			28	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			31	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			32	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	19 36		20 27	
Úhrnem ...		83	+	18	= 1 h 41 min	

Vn 47829 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 43		17 58	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			18 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			02 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			06	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			06 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			08	95/60
x Modřice	0	3			11	90/54
x Hrušovany u Brna	0	8			19	
x Vranovice	0	6			25	
x Šakvice	0	7			32	95/55
x Zaječí	0	6	18 38	10	48	90/54
x Podivín	0	8			56	95/60
x Břeclav přednádraží	03)	7			19 03	
x Břeclav os.n.	03)	4	19 07	3	10	
x Lanžhot	0	8			18	90/60
x Kúty	0	9	19 27		20 25	
Úhrnem ...		76	+	13	= 1 h 29 min	

Pn 48000

Karviná-Doly - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 14	90/57
x Moravský Písek	0	5			19	
x Bzenec přívoz	0	4			23	
x Rohatec	0	6			29	
x Hodonín	03)	5			34	
x Lužice	0	4			38	
x Moravská Nová Ves	0	4			42	
x Výh Hrušky	0	6			48	
x Břeclav přednádraží	03)	5	5 53		7 09	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 48003

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		20 23		21 45	95/65
x Výh Hrušky	0	5			50	
x Moravská Nová Ves	0	5			55	
x Lužice	0	3			58	
x Hodonín	03)	3 ⁵			22 01 ⁵	
x Rohatec	0	4 ⁵			06	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			11 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			15	100/69
x Nedakonice	0	5			22 20	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 48004

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				9 24	90/49
x Moravský Písek	0	6			30	
x Bzenec přívoz	0	4			34	
x Rohatec	0	7			41	
x Hodonín	03)	6			47	
x Lužice	0	4			51	
x Moravská Nová Ves	0	4			55	
x Výh Hrušky	0	5			10 00	
x Břeclav přednádraží	03)	5	10 05		11 30	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 48007ÖBB - **Břeclav přednádraží - Nedakonice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		0 33		2 01	100/63
x Výh Hrušky	0	5			06	
x Moravská Nová Ves	0	4			10	
x Lužice	0	3			13	
x Hodonín	03)	3⁵			16⁵	
x Rohatec	0	5⁵			22	
x Bzenec přívoz.....	0	6			28	
x Moravský Písek	0	3			31	
x Nedakonice	0	5			2 36	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 48016Karviná-Doly - **Nedakonice - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 12	90/49
x Moravský Písek	0	6			18	
x Bzenec přívoz.....	0	4			22	
x Rohatec	0	6			28	
x Hodonín	03)	5			33	
x Lužice	0	4			37	
x Moravská Nová Ves	0	4			41	
x Výh Hrušky	0	5			46	
x Břeclav přednádraží	03)	5	1 51		3 03	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 48036

Olomouc hl.n. - **Nedakonice - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 08	100/63
x Moravský Písek	0	5			13	
x Bzenec přívoz	0	4			17	
x Rohatec	0	5			22	
x Hodonín	03>	5			27	
x Lužice	0	3			30	
x Moravská Nová Ves	0	3			33	
x Výh Hrušky	0	5			38	
x Břeclav přednádraží	03>	5	22 43		23 41	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 48039

ÖBB - **Břeclav přednádraží - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03}		1 54		2 37	100/63
x Výh Hrušky	0	5			42	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Lužice	0	3			49 ⁵	
x Hodonín	03}	3 ⁵			53	
x Rohatec	0	4			57	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			3 02 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			06	
x Nedakonice	0	5			3 11	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Rn 48091 pp

Cementárna Čížkovice - **Svitavy** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0		19 42		20 00	95/60
x Březová nad Svitavou	0	15			15	
x Letovice	0	7			22	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			29	
x Rájec-Jestřebí	0	7			36	
x Blansko	0	5			41	
x Adamov	0	7			48	100/63
x Brno-Maloměřice St.6	0	8 ⁵			56 ⁵	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4 ⁵	21 01	54	21 55	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			22 03	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			05	100/61
x Modřice	0	3			08	
x Hrušovany u Brna	0	8			16	
x Vranovice	0	5			21	
x Šakvice	0	7			28	
x Zaječí	0	4			32	
x Podivín	0	6			38	
x Břeclav přednádraží	0 3)	9	22 47		2 52	
Úhrnem ...		113	+	54	= 2 h 47 min	

Vn 48092 pp

ÖBB - **Břeclav přednádraží - Svitavy** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03		23 11		0 12	100/60
x Podivín	0	8			20	
x Zaječí	0	6			26	
x Šakvice	0	4			30	
x Vranovice	0	6			36	
x Hrušovany u Brna	0	6			42	
x Modřice	0	8			50	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			52	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			53 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			58	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			59	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 03	8	1 11	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			13	100/57
x Adamov	0	9			22	
x Blansko	0	7			29	
x Rájec-Jestřebí	0	5			34	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			40	
x Letovice	0	7			47	
x Březová nad Svitavou	0	7			54	
x Svitavy	0	14	2 08		2 23	
Úhrnem ...		108	+	8	= 1 h 56 min	

Rn 48123

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		3 30		4 54	100/63
x Výh Hrušky	0	5			59	
x Moravská Nová Ves	0	6			5 05	
x Lužice	0	4			09	
x Hodonín	03)	4			13	
x Rohatec	0	5			18	
x Bzenec přívoz.....	0	6			24	
x Moravský Písek	0	4			28	
x Nedakonice	0	6			5 34	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 48223 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				10 06	90/49
x Výh Hrušky	0	5			11	
x Moravská Nová Ves	0	6			17	
x Lužice	0	4			21	
x Hodonín	03)	4			25	
x Rohatec	0	5			30	
x Bzenec přívoz.....	0	7			37	
x Moravský Písek	0	4			41	
x Nedakonice	0	6			10 47	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Nex 48336

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 38		11 08	95/68
x Lanžhot	0	11			19	100/69
x Břeclav os.n.	03>	7	11 26	3	29	
x Břeclav přednádraží	03>	4			33	
x Podivín	0	8			41	
x Zaječí	0	6			47	
x Šakvice	0	5			52	
x Vranovice	0	7			59	
x Hrušovany u Brna	0	6			12 05	
x Modřice	0	8			13	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			15	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			16 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			18	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			21	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			22	
x Brno-Maloměřice	0	4	12 26		12 49	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 48337

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		14 17		14 34	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			37	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			42	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			42 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			44	100/71
x Modřice	0	3			47	
x Hrušovany u Brna	0	8			55	
x Vranovice	0	5 ⁵			15 00 ⁵	
x Šakvice	0	6 ⁵			07	
x Zaječí	0	4 ⁵			11 ⁵	
x Podivín	0	5 ⁵			17	
x Břeclav přednádraží	03)	7			24	
x Břeclav os.n.	03)	3	15 27	10	37	
x Lanžhot	0	8			45	95/68
x Kúty	0	9	15 54		16 04	
Úhrnem ...		70	+	10	= 1 h 20 min	

Pn 49001

HOLCIM Prachovice - **Svitavy - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 363 Svítavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Svitavy	0		20 01		20 16	90/52
^x Březová nad Svitavou	0	15			31	
^x Letovice	0	7			38	
^x Skalice nad Svitavou	0 S	7	20 45	11	56	
^x Rájec-Jestřebí	0	8			21 04	
^x Blansko	0	5			09	
^x Adamov	0	6			15	
^x Brno-Maloměřice St.6	0	8			23	60/29
^x Brno-Maloměřice	0	2	21 25	21	46	80/57
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1 ⁵			50 ⁵	
^x Brno dolní n.....	0	3 ⁵			54	
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			54 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			56	90/47
^x Modřice	0	3			59	
^x Hrušovany u Brna	0	8			22 07	
^x Vranovice	0	6			13	
^x Šakvice	0	7			20	
^x Zaječí	0	5			25	
^x Podivín	0	6			31	
^x Břeclav přednádraží	0 3	10	22 41		0 12	
Úhrnem ...		113	+	32	= 2 h 25 min	

Rn 49028

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				16 07	100/63
x Moravský Písek	0	5			12	
x Bzenec přívoz.....	0	4			16	
x Rohatec	0	6			22	
x Hodonín	03)	5			27	
x Lužice	0	4			31	
x Moravská Nová Ves	0	4			35	
x Výh Hrušky	0	6	16 41	8	49	
x Břeclav přednádraží	03)	7	16 56		18 31	
Úhrnem ...		41	+	8	= 49 min	

Vn 49031

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		20 44		21 58	100/63
x Vých Hrušky	0	5			22 03	
x Moravská Nová Ves	0	5			08	
x Lužice	0	3			11	
x Hodonín	03)	4			15	
x Rohatec	0	5			20	
x Bzenec přívoz	0	6			26	
x Moravský Písek	0	3			29	
x Nedakonice	0	5			22 34	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Rn 49036

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				18 10	100/63
x Moravský Písek	0	6	18 16	72	19 28	
x Bzenec přívoz	0	8			36	
x Rohatec	0	6			42	
x Hodonín	03>	5			47	
x Lužice	0	4			51	
x Moravská Nová Ves	0	3			54	
x Výh Hrušky	0	5			59	
x Břeclav přednádraží	03>	5	20 04		21 38	
Úhrnem ...		42	+	72	= 1 h 54 min	

Vn 49039

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03}		22 28		23 58	100/63
x Vých Hrušky	0	5			0 03	
x Moravská Nová Ves	0	5			08	
x Lužice	0	3			11	
x Hodonín	03}	3⁵			14⁵	
x Rohatec	0	5⁵			20	
x Bzenec přívoz	0	6			26	
x Moravský Písek	0	4	0 30	9	39	
x Nedakonice	0	6			0 45	
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Rn 49056

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 03	100/63
x Moravský Písek	0	5			08	
x Bzenec přívoz.....	0	4			12	
x Rohatec	0	6			18	
x Hodonín	03)	5			23	
x Lužice	0	4			27	
x Moravská Nová Ves	0	4			31	
x Výh Hrušky	0	5			36	
x Břeclav přednádraží	03)	5	0 41		2 06	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Vn 49059

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		14 22		16 10	100/63
x Výh Hrušky	0	5			15	95/65
x Moravská Nová Ves	0	5			20	
x Lužice	0	3			23	
x Hodonín	03)	4			27	
x Rohatec	0	6			33	
x Bzenec přívoz.....	0	6			39	
x Moravský Písek	0	3			42	100/69
x Nedakonice	0	5			16 47	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rn 49076

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				3 08	100/63
x Moravský Písek	0	5			13	
x Bzenec přívoz	0	4			17	
x Rohatec	0	6			23	
x Hodonín	03>	5			28	
x Lužice	0	4			32	
x Moravská Nová Ves	0	4			36	
x Výh Hrušky	0	5			41	
x Břeclav přednádraží	03>	5	3 46		5 06	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Vn 49079

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>		16 24		18 08	100/63
x Výh Hrušky	0	5			13	
x Moravská Nová Ves	0	5			18	
x Lužice	0	3			21	
x Hodonín	03>	4			25	
x Rohatec	0	6			31	
x Bzenec přívoz	0	6			37	
x Moravský Písek	0	3			40	
x Nedakonice	0	5			18 45	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rn / Rušící Rn 49413

Libuň - Svitavy - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - SŽ

Lok. ř. 363 Svitavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				3 19	100/67
x Březová nad Svitavou	0	13			32	
x Letovice	0	7			39	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			46	
x Rájec-Jestřebí	0	7			53	
x Blansko	0	5			58	
x Adamov	0	7			4 05	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			14	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	4 18	20	38	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			42⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			46	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			46⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			48	100/61
x Modřice	0	3			51	
x Hrušovany u Brna	0	9			5 00	
x Vranovice	0	6			06	
x Šakvice	0	7			13	
x Zaječí	0	5			18	
x Podivín	0	6			24	
x Břeclav přednádraží	0 3)	10	5 34		7 00	
Úhrnem ...		115	+	20	= 2 h 15 min	

Vn 49414

SŽ - Břeclav přednádraží - Svitavy - Libuš

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Břeclav přednádraží	03>		12 13		13 49	100/60
^x Podivín	0	8			57	
^x Zaječí	0	7	14 04	12	14 16	
^x Šakvice	0	5			21	
^x Vranovice	0	7			28	
^x Hrušovany u Brna	0	6			34	
^x Modřice	0	8			42	
^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			43 ⁵	80/61
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			45	
^x Brno dolní n.....	0	1 ⁵			46 ⁵	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	2 ⁵			49	
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			50	
^x Brno-Maloměřice	0	4	54	30	15 24	60/29
^x Brno-Maloměřice St.6	0	2			26	100/57
^x Adamov	0	10			36	
^x Blansko	0	7	15 43	3	46	
^x Rájec-Jestřebí	0	5			51	
^x Skalice nad Svitavou	0S	8	59	16	16 15	
^x Letovice	0	8			23	
^x Březová nad Svitavou	0	7			30	
^x Svitavy	0	11			16 41	
Úhrnem ...		111	+	61	= 2 h 52 min	

Rn 49417Jestřebí - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 18		4 38	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			42 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			46	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			46 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			48	100/61
x Modřice	0	3			51	
x Hrušovany u Brna	0	9			5 00	
x Vranovice	0	6			06	
x Šakvice	0	7			13	
x Zaječí	0	5			18	
x Podivín	0	6			24	
x Břeclav přednádraží	03>	10	5 34		7 00	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Vn 49418

SŽ - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		6 00		7 55	100/60
x Podivín	0	10	8 05	9	8 14	
x Zaječí	0	7			21	
x Šakvice	0	5			26	
x Vranovice	0	8	34	6	40	
x Hrušovany u Brna	0	8			48	
x Modřice	0	10			58	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			9 00	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			06	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			07	
x Brno-Maloměřice	0	4	9 11		9 38	
Úhrnem ...		61	+	15	= 1 h 16 min	

Pn 49441Nové Sedlo u Lokte - **Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 06		4 28	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			36 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			38	90/47
x Modřice	0	3			41	
x Hrušovany u Brna	0	9			50	
x Vranovice	0	6			56	
x Šakvice	0	7			5 03	
x Zaječí	0	5			08	
x Podivín	0	6			14	
x Břeclav přednádraží	03)	9	5 23		6 40	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 50260 ppBohumín-Vrbice - **Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				3 18	100/63
x Moravský Písek	0	5			23	
x Bzenec přívoz	0	5			28	
x Rohatec	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Hodonín	03)	4 ⁵			38	
x Lužice	0	3			41	
x Moravská Nová Ves	0	3			44	
x Výh Hrušky	0	5			49	
x Břeclav přednádraží	03)	5	3 54			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Nex 56200

Ústí nad Labem západ - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				8 49	90/49
x Moravský Písek	0	5			54	
x Bzenec přívoz	0	4			58	
x Rohatec	0	7	9 05	5	9 10	
x Hodonín	03>	8			18	
x Lužice	0	3			21	
x Moravská Nová Ves	0	3			24	
x Výh Hrušky	0	5			29	
x Břeclav přednádraží	03>	5	9 34			
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Vn 59065 pp

Mosty u Jablunkova - **Brno-Maloměřice** - **Lanžhot**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 30		0 00	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			04 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			08	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			08 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			10	
x Modřice	0	4			14	
x Hrušovany u Brna	0	11			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Šakvice	0	9			41	
x Zaječí	0	6			47	
x Podivín	0	8			55	
x Břeclav přednádraží	03}	9			1 04	
x Břeclav os.n.	03}	4	1 08	3	11	
x Lanžhot	0	9	1 20			
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Vn 59603 pp

Břeclav přednádraží - Brno dolní nádraží - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				2 07	70/36
x Podivín	0	11			18	
x Zaječí	0	8			26	
x Šakvice	0	6			32	
x Vranovice	0	9			41	
x Hrušovany u Brna	0	8			49	
x Modřice	0	11			3 00	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			02	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			04	
x Brno dolní n.	0	3	3 07		3 25	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Vn 59650

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				8 20	70/33
x Lužice	0	8	8 28			

Vn 59652

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				14 21	70/33
x Lužice	0	8	14 29			

Vn 59654

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				21 12	70/33
x Lužice	0	8	21 20			

Vn 59656 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	03)				2 31	70/33
x Lužice	0	8	2 39			

Vn 59660 pp

Břeclav os.n. - Svitavy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				3 47	100/78
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			51	
x Podivín.....	0	11			4 02	
x Zaječí	0	8			10	
x Šakvice	0	6			16	
x Vranovice	0	10			26	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			34	
x Modřice.....	0	12			46	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			48	80/81
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			49⁵	
x Brno dolní n.....	0	1⁵			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			53	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 58	7	5 05	60/33
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			08	100/74
x Adamov.....	0	10			18	
x Blansko.....	0	7			25	
x Rájec-Jestřebí.....	0	6	5 31	8	39	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			48	
x Letovice.....	0	7			55	
x Březová nad Svitavou.....	0	8			6 03	
x Svitavy	0	13			6 16	
Úhrnem ...		134	+	15	= 2 h 29 min	

Rn 59661 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Svitavy - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svítavy	0		16 24		16 46	80/50
x Březová nad Svitavou	0	15			17 01	85/54
x Letovice	0	7			08	
x Skalice nad Svitavou	0 S	8	17 16	9	25	
x Rájec-Jestřebí	0	10			35	
x Blansko	0	5			40	
x Adamov	0	6			46	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			55	60/33
x Brno-Maloměřice	0	4	59	89	19 28	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	3			31	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			36	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			36 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			38	85/51
x Modřice	0	4			42	
x Hrušovany u Brna	0	9			51	
x Vranovice	0	6			57	
x Šakvice	0	7			20 04	90/54
x Zaječí	0	5			09	85/51
x Podivín	0	7			16	
x Břeclav přednádraží	0 3)	7			23	
Břeclav os.n.	0 3)	4	20 27			
Úhrnem ...		123	+	98	= 3 h 41 min	

Rn 59724 pp**Choceň - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 05	90/61
x Moravský Písek	0	6			11	
x Bzenec přívaz	0	4			15	
x Rohatec	0	7			22	
x Hodonín	03)	6			28	
x Lužice	0	4			32	
x Moravská Nová Ves	0	4			36	
x Výh Hrušky	0	6			42	
x Břeclav přednádraží	03)	4	2 46			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 59727 pp**Břeclav přednádraží - Nedakonice - Choceň**

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				22 21	90/61
x Výh Hrušky	0	5			26	
x Moravská Nová Ves	0	6			32	
x Lužice	0	4			36	
x Hodonín	03)	5	22 41	10	51	
x Rohatec	0	8			59	
x Bzenec přívaz	0	6			23 05	
x Moravský Písek	0	4			09	
x Nedakonice	0	6			23 15	
Úhrnem ...		44	+	10	= 54 min	

Vn 59728 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>				23 50	90/57
x Podivín	0	11			0 01	
x Zaječí	0	7			08	
x Šakvice	0	7	0 15	5	20	
x Vranovice	0	10			30	
x Hrušovany u Brna	0	7			37	
x Modřice	0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/81
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1⁵			48⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	58	26	1 24	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			27	90/54
x Adamov	0	12			39	
x Blansko	0	9			48	
x Rájec-Jestřebí	0	6			54	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			2 03	
x Letovice	0	10			13	
x Březová nad Svitavou	0	12	2 25	9	34	
x Svitavy	0	22			2 56	
Úhrnem ...		146	+	40	= 3 h 06 min	

Rn 59729 pp

Česká Třebová - **Svitavy** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Svitavy	0				23 31	80/50
^x Březová nad Svitavou	0	14			45	
^x Letovice	0	8			53	
^x Skalice nad Svitavou	0S	9			0 02	
^x Rájec-Jestřebí	0	8			10	
^x Blansko	0	5			15	
^x Adamov	0	9			24	
^x Brno-Maloměřice St.6	0	11			35	60/33
^x Brno-Maloměřice	0	4	0 39	5	44	70/50
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			47	65/43
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			48⁵	
^x Brno dolní n.	0	3⁵			52	
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			53	
^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			55	
^x Modřice	0	4			59	80/43
^x Hrušovany u Brna	0	10			1 09	
^x Vranovice	0	7			16	
^x Šakvice	0	8			24	85/46
^x Zaječí	0	5			29	80/43
^x Podivín	0	6			35	85/47
^x Břeclav přednádraží	03>	10	1 45			
Úhrnem ...		129	+	5	= 2 h 14 min	

Pn 60230 ppPetrovice u Karviné - **Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				12 12	90/49
x Moravský Písek	0	7	12 19	9	28	
x Bzenec přívoz.....	0	6			34	
x Rohatec	0	7			41	
x Hodonín	03)	6			47	
x Lužice	0	4			51	
x Moravská Nová Ves	0	4			55	
x Výh Hrušky	0	5			13 00	
x Břeclav přednádraží	03)	3			03	
Břeclav os.n.	03)	4	13 07			
Úhrnem ...		46	+	9	= 55 min	

Pn 60232 ppPetrovice u Karviné - **Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 09	90/49
x Moravský Písek	0	6			15	
x Bzenec přívoz.....	0	4			19	
x Rohatec	0	7			26	
x Hodonín	03)	6			32	
x Lužice	0	4			36	
x Moravská Nová Ves	0	4			40	
x Výh Hrušky	0	5			45	
x Břeclav přednádraží	03)	3			48	
Břeclav os.n.	03)	4	0 52			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 60280 pp

Karviná-Doly - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 13	90/49
x Moravský Písek	0	6			19	
x Bzenec přívoz	0	4			23	
x Rohatec	0	6			29	
x Hodonín	03)	6			35	
x Lužice	0	4			39	
x Moravská Nová Ves	0	4			43	
x Výh Hrušky	0	6			49	
x Břeclav přednádraží	03)	4	13 53			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 61232

Přerov přednádraží - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				14 24	90/49
x Moravský Písek	0	7			31	
x Bzenec přívoz	0	5			36	
x Rohatec	0	8			44	
x Hodonín	03>	6			50	
x Lužice	0	4			54	
x Moravská Nová Ves	0	4			58	
x Výh Hrušky	0	6			15 04	
x Břeclav přednádraží	03>	5	15 09			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 62051 pp**Břeclav os.n. - Nedakonice - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03}				8 15	90/49
x Břeclav přednádraží	03}	4			19	
x Výh Hrušky	0	3			22	
x Moravská Nová Ves	0	6			28	
x Lužice	0	4			32	
x Hodonín	03}	4			36	
x Rohatec	0	6			42	
x Bzenec přívoz.....	0	7			49	
x Moravský Písek	0	4			53	
x Nedakonice	0	6			8 59	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 62053 pp**Břeclav os.n. - Nedakonice - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03}				20 54	90/49
x Břeclav přednádraží	03}	4			58	
x Výh Hrušky	0	4			21 02	
x Moravská Nová Ves	0	5			07	
x Lužice	0	4			11	
x Hodonín	03}	4			15	
x Rohatec	0	6			21	
x Bzenec přívoz.....	0	7			28	
x Moravský Písek	0	4			32	
x Nedakonice	0	6			21 38	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 62075 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>				8 50	90/49
x Výň Hrušky	0	6			56	
x Moravská Nová Ves	0	6			9 02	
x Lužice	0	4			06	
x Hodonín	03>	5	9 11	16	27	
x Rohatec	0	8			35	
x Bzenec přívoz	0	7			42	
x Moravský Písek	0	4			46	
x Nedakonice	0	6			9 52	
Úhrnem ...		46	+	16	= 1 h 02 min	

Pn 62121

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>				1 25	90/57
x Vých Hrušky	0	6			31	
x Moravská Nová Ves	0	6			37	
x Lužice	0	4			41	
x Hodonín	03>	4			45	
x Rohatec	0	5			50	
x Bzenec přívoz	0	7			57	
x Moravský Písek	0	4			2 01	
x Nedakonice	0	6			2 07	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 62123**Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03}				12 00	90/57
x Výh Hrušky	0	6			06	
x Moravská Nová Ves	0	6			12	
x Lužice	0	4			16	
x Hodonín	03}	4			20	
x Rohatec	0	5			25	
x Bzenec přívoz	0	7			32	
x Moravský Písek	0	4			36	
x Nedakonice	0	6			12 42	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 62250**Otrokovice - Nedakonice - Moravský Písek - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 16	90/47
x Moravský Písek	0	7			23 23	

Pn 62251**Brno-Maloměřice - Moravský Písek - Nedakonice - Otrokovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0				2 05	90/46
x Nedakonice	0	9			2 14	

Pn 62420 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Liberec

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				12 57	90/46
x Břeclav os.n.....	03>	11	13 08	3	13 11	
x Břeclav přednádraží	03>	4			15	
x Podivín	0	8			23	
x Zaječí	0	6			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	7			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	9			56	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			58	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.....	0	1 ⁵			14 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			04	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	14 09		14 39	
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

Rušící Pn 62422 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Liberec

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0				23 15	90/46
x Břeclav os.n.	03>	11	23 26	3	29	
x Břeclav přednádraží	03>	4			33	
x Podivín	0	8			41	
x Zaječí	0	6			47	
x Šakvice	0	5			52	
x Vranovice	0	7			59	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			0 05	
x Modřice.....	0	9			14	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			16	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1⁵			17⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			22	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			23	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	0 27		0 41	
Úhrnem ...	69	+		3	= 1 h 12 min	

Rušící Pn 62600 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				12 57	90/46
x Břeclav os.n.....	03>	11	13 08	3	13 11	
x Břeclav přednádraží	03>	4			15	
x Podivín	0	8			23	
x Zaječí	0	6			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	7			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	9			56	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			58	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.....	0	1 ⁵			14 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			04	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	14 09		14 39	
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

Pn 62602 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0				23 15	90/46
x Břeclav os.n.	03>	11	23 26	3	29	
x Břeclav přednádraží	03>	4			33	
x Podivín	0	8			41	
x Zaječí	0	6			47	
x Šakvice	0	5			52	
x Vranovice	0	7			59	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			0 05	
x Modřice.....	0	9			14	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			16	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			22	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			23	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	0 27		0 41	
Úhrnem ...	69	+	3	= 1 h 12 min		

Pn 62790 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Cheb

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				1 11	90/46
x Břeclav os.n.....	03>	11	1 22	3	25	
x Břeclav přednádraží	03>	4			29	
x Podivín	0	8			37	
x Zaječí	0	7			44	
x Šakvice	0	5			49	80/57
x Vranovice	0	6			55	
x Hrušovany u Brna	0	6			2 01	
x Modřice	0	8			09	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			11	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1 ⁵			12 ⁵	75/53
x Brno dolní n.....	0	1 ⁵			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			17	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			18	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	2 22		2 42	
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

Rušící Pn 62796 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Cheb

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0				12 57	90/46
x Břeclav os.n.	03>	11	13 08	3	13 11	
x Břeclav přednádraží	03>	4			15	
x Podivín	0	8			23	
x Zaječí	0	6			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	7			41	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			47	
x Modřice.....	0	9			56	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			58	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			14 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			04	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	14 09		14 39	
Úhrnem ...	69	+		3	= 1 h 12 min	

Pn 64211 pp

Liberec - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		18 48		19 22	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			30	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			30 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			32	90/47
x Modřice	0	4			36	
x Hrušovany u Brna	0	9			45	
x Vranovice	0	6			51	
x Šakvice	0	8			59	
x Zaječí	0	5			20 04	
x Podivín	0	6			10	
x Břeclav přednádraží	03>	8			18	
x Břeclav os.n.	03>	4	20 22	3	25	
x Lanžhot	0	10	20 35			
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

Pn 64213 ppLiberec - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		3 39		4 07	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			11⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			15	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0⁵			15⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			17	90/47
x Modřice	0	3			20	
x Hrušovany u Brna	0	9			29	
x Vranovice	0	7			36	
x Šakvice	0	8			44	
x Zaječí	0	5			49	
x Podivín	0	7			56	
x Břeclav přednádraží	03)	8			5 04	
x Břeclav os.n.	03)	4	5 08	5	13	
x Lanžhot	0	10	5 23			
Úhrnem ...		71	+	5	= 1 h 16 min	

Pn 66291 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 20		12 46	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			54	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			54 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			56	90/47
x Modřice	0	3			59	
x Hrušovany u Brna	0	9	13 08	8	13 16	
x Vranovice	0	7 ⁵			23 ⁵	
x Šakvice	0	7			30 ⁵	
x Zaječí	0	5			35 ⁵	
x Podivín	0	6			41 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03>	6 ⁵			48	
x Břeclav os.n.	03>	4	52	4	56	
x Lanžhot	0	10	14 06			
Úhrnem ...		68	+	12	= 1 h 20 min	

Pn 66293 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice - Lanžhot**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		1 16		1 50	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			54 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			58	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			58 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			2 00	90/47
x Modřice	0	4			04	
x Hrušovany u Brna	0	9			13	
x Vranovice	0	6			19	
x Šakvice	0	8			27	
x Zaječí	0	5			32	
x Podivín	0	6			38	
x Břeclav přednádraží	03)	8			46	
x Břeclav os.n.	03)	4	2 50	3	53	
x Lanžhot	0	10	3 03			
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

Pn 67281 pp

Cheb - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		20 54		21 29	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			32	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			37	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0 ⁵			37 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			39	90/47
x Modřice	0	4			43	
x Hrušovany u Brna	0	9			52	
x Vranovice	0	6			58	
x Šakvice	0	8			22 06	
x Zaječí	0	5			11	
x Podivín	0	6			17	
x Břeclav přednádraží	03>	8			25	
x Břeclav os.n.	03>	4	22 29	2	31	
x Lanžhot	0	10	22 41			
Úhrnem ...		70	+	2	= 1 h 12 min	

Rušící Pn 67291 pp

Cheb - **Brno-Maloměřice** - **Lanžhot**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 20		12 46	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	3 ⁵			54	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	0 ⁵			54 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			56	90/47
x Modřice	0	3			59	
x Hrušovany u Brna	0	9	13 08	8	13 16	
x Vranovice	0	7 ⁵			23 ⁵	
x Šakvice	0	7			30 ⁵	
x Zaječí	0	5			35 ⁵	
x Podivín	0	6			41 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	6 ⁵			48	
x Břeclav os.n.	03)	4	52	4	56	
x Lanžhot	0	10	14 06			
Úhrnem ...		68	+	12	= 1 h 20 min	

Pn 69054 / 69055 pp

Petrovice u Karviné - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Lanžhot**

Nedakonice - Břeclav os.n. zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				11 31	70/33
x Moravský Písek	0	7			38	
x Bzenec přívaz	0	6			44	
x Rohatec	0	8			52	
x Hodonín	03)	8	12 00	20	12 20	
x Lužice	0	6			26	
x Moravská Nová Ves	0	4			30	
x Výh Hrušky	0	7			37	
x Břeclav přednádraží	03)	5			42	
x Břeclav os.n.	03)	3	45	5	50	
x Lanžhot	0	10	13 00			
Úhrnem ...		64	+	25	= 1 h 29 min	

Pn 69056 / 69057 pp

Lanžhot - **Břeclav os.n.** / **Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Petrovice u Karviné

Břeclav os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				22 26	70/33
x Břeclav os.n.	03)	11	22 37	30	23 07	
x Břeclav přednádraží	03)	4			11	
x Výh Hrušky	0	4			15	
x Moravská Nová Ves	0	6			21	
x Lužice	0	4			25	
x Hodonín	03)	6	23 31	3	34	
x Rohatec	0	9			43	
x Bzenec přívaz	0	8			51	
x Moravský Písek	0	5			56	
x Nedakonice	0	7			0 03	
Úhrnem ...		64	+	33	= 1 h 37 min	

Pn 69064 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Mosty u Jablunkova

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				3 40	70/36
x Břeclav os.n.	03)	11	3 51	3	54	
x Břeclav přednádraží	03)	4			58	
x Podivín	0	10			4 08	
x Zaječí	0	8			16	
x Šakvice	0	6			22	
x Vranovice	0	9			31	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			39	
x Modřice.....	0	11			50	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			52	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			53⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			55	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			58	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			59	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	5 03		5 31	
Úhrnem ...		80	+	3	= 1 h 23 min	

Pn 69602 pp

Rakšice - Brno dolní nádraží - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0		15 26		15 52	70/31
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			54	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	3			57	
x Modřice.....	0	4			16 01	
x Hrušovany u Brna.....	0	11			12	
x Vranovice	0	8			20	
x Šakvice	0	9			29	
x Zaječí	0	7			36	
x Podivín	0	9	16 45	7	52	
x Břeclav přednádraží	03)	12	17 04			
Úhrnem ...		65	+	7	= 1 h 12 min	

Pn 69651

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				9 27	70/33
x Hodonín	03)	9	9 36			

Pn 69653

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				16 14	70/33
x Hodonín	03)	9	16 23			

Pn 69655

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				23 31	70/33
x Hodonín	03)	9	23 40			

Pn 69657 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				3 35	70/33
x Hodonín	03)	9	3 44			

Pn 69930 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03>				1 12	85/49
x Podivín	0	10			22	
x Zaječí	0	6			28	
x Šakvice	0	5			33	
x Vranovice	0	7			40	
x Hrušovany u Brna	0	6			46	
x Modřice	0	9			55	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			57	80/48
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1⁵			58⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			2 00	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			03	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			04	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	2 08	16	24	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			27	85/46
x Adamov	0	10			37	
x Blansko	0	6			43	
x Rájec-Jestřebí	0	5			48	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			55	
x Letovice	0	8			3 03	
x Březová nad Svitavou	0	7			10	
x Svitavy	0	13			3 23	
Úhrnem ...		115	+	16	= 2 h 11 min	

Pn 69931 pp

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0				1 35	80/50
x Březová nad Svitavou	0	13			48	
x Letovice	0	8			56	
x Skalice nad Svitavou	0 S	9			2 05	
x Rájec-Jestřebí	0	7			12	
x Blansko	0	5			17	
x Adamov	0	7			24	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			33	60/33
x Brno-Maloměřice	0	5	2 38	52	3 30	70/50
x Odb Brno-Židenice z	0	3			33	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			34⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			38	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			38⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			40	85/49
x Modřice	0	4			44	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			53	
x Vranovice	0	6			59	
x Šakvice	0	9			4 08	85/46
x Zaječí	0	5			13	80/43
x Podivín	0	6			19	85/47
x Břeclav přednádraží	0 3>	10	4 29			
Úhrnem ...		122	+	52	= 2 h 54 min	

Pn 69970 ppProsenice - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				5 26	80/43
x Moravský Písek	0	7	5 33	30	6 03	85/46
x Bzenec přívoz.....	0	6			09	80/45
x Rohatec	0	7			16	
x Hodonín	03)	6			22	
x Lužice	0	4			26	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			30	80/45
x Výh Hrušky	0	6			36	
x Břeclav přednádraží	03)	4			40	
Břeclav os.n.	03)	4	6 44			
Úhrnem ...		48	+	30	= 1 h 18 min	

Pn 69971 pp**Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Prosenice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 53	80/45
x Břeclav přednádraží	03)	4			57	
x Výh Hrušky	0	3			10 00	
x Moravská Nová Ves	0	6			06	
x Lužice	0	4			10	
x Hodonín	03)	5			15	
x Rohatec	0	6			21	
x Bzenec přívoz.....	0	7			28	
x Moravský Písek	0	4			32	85/49
x Nedakonice	0	6			10 38	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 69972 ppProsenice - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				18 49	80/43
^x Moravský Písek	0	6			55	85/46
^x Bzenec přívoz	0	5			19 00	80/45
^x Rohatec	0	7			07	
^x Hodonín	03>	6			13	
^x Lužice	0	5	19 18	6	24	85/46
^x Moravská Nová Ves	0	6			30	80/45
^x Výh Hrušky	0	5			35	
^x Břeclav přednádraží	03>	3			38	
Břeclav os.n.	03>	4	19 42			
Úhrnem ...		47	+	6	= 53 min	

Pn 69973 pp**Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Prosenice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03>				20 12	80/45
^x Břeclav přednádraží	03>	4			16	
^x Výh Hrušky	0	3			19	
^x Moravská Nová Ves	0	6			25	
^x Lužice	0	4			29	
^x Hodonín	03>	5			34	
^x Rohatec	0	6			40	
^x Bzenec přívoz	0	8			48	
^x Moravský Písek	0	5	20 53	10	21 03	85/49
^x Nedakonice	0	7			21 10	
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

Lv 72000 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				3 56	80/38
x Lanžhot.....	0	9			4 05	
x Břeclav os.n.	03)	7	4 12			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72001 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				4 30	80/38
x Lanžhot.....	0	7			37	
x Kúty	0	9	4 46			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72002 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				11 53	80/38
x Lanžhot.....	0	9			12 02	
x Břeclav os.n.	03)	7	12 09			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72003 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				12 02	80/38
x Lanžhot.....	0	7			09	
x Kúty	0	9	12 18			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72004 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				20 01	80/38
x Lanžhot.....	0	9			10	
x Břeclav os.n.	03)	7	20 17			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72005 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03>				20 19	80/38
x Lanžhot	0	7			26	
x Kúty	0	9	20 35			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72140

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				19 30	80/38
x Lanžhot	0	9			39	
x Břeclav os.n.	03>	7	19 46			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72141

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03>				5 31	80/38
x Lanžhot	0	7			38	
x Kúty	0	9	5 47			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 76556 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna						12 25	60/50	
Šakvice ○	0		11	12 36				

Lv 76557 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○	0					8 25	60/55	
Hustopeče u Brna			10	8 35				

Lv 76558 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice o	0					11 00	40/34	
Pohořelice			15	11 15				

Lv 76559 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						12 20	40/38	
Vranovice o	0		14	12 34				

Lv 78000 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				7 51	80/38
x Lanžhot	0	9			8 00	
x Břeclav os.n.	03)	7			07	
Břeclav přednádraží	03)	3	8 10			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 78001 pp

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				2 34	80/38
x Břeclav os.n.	03)	3			37	
x Lanžhot	0	7			44	
x Kúty	0	9	2 53			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 78002 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 10	80/38
x Lanžhot	0	9			19	
x Břeclav os.n.	03)	7			26	
Břeclav přednádraží	03)	3	22 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 78003 pp

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03>				16 13	80/38
^x Břeclav os.n.	03>	3			16	
^x Lanžhot	0	7			23	
^x Kúty	0	9	16 32			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 79650 pp

Hodonín - Břeclav os.n. - Boří les

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03>				6 56	70/28
^x Lužice.....	0	5			7 01	
^x Moravská Nová Ves	0	4			05	
^x Výh Hrušky	0	6			11	
^x Břeclav přednádraží	03>	2			13	
Břeclav os.n.	03>	3	7 16		7 37	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Lv 79651 pp

Boří les - Břeclav os.n. - Hodonín

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03>		11 04		11 14	70/28
^x Břeclav přednádraží	03>	4			18	
^x Výh Hrušky	0	3			21	
^x Moravská Nová Ves	0	6			27	
^x Lužice.....	0	4			31	
^x Hodonín	03>	5	11 36			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Lv 79902 pp

Přerov os.n. - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		10 17		10 25	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek	0	4			29	
x Bzenec přívoz.....	0	4	10 33	2	35	
x Rohatec	0	9			44	
x Hodonín	03)	9	53	2	55	
x Lužice	0	6			11 01	
x Moravská Nová Ves	0	6			07	
x Výh Hrušky	0	8	11 15	26	41	
x Břeclav přednádraží	03)	5			46	
Břeclav os.n.	03)	3	11 49			
Úhrnem ...		54	+	30	= 1 h 24 min	

Lv 79903 pp

Břeclav os.n. - **Nedakonice** - Přerov os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 14	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží	03)	3			17	
x Výh Hrušky	0	4	12 21	2	23	
x Moravská Nová Ves	0	7			30	
x Lužice	0	6			36	
x Hodonín	03)	6	42	2	44	
x Rohatec	0	9			53	
x Bzenec přívoz.....	0	9	13 02	21	13 23	
x Moravský Písek	0	4			27	
x Nedakonice	0	4	13 31		14 15	
Úhrnem ...		52	+	25	= 1 h 17 min	

Lv 79940 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03>				12 13	110/77
x Břeclav přednádraží	03>	3			16	
x Podivín	0	5			21	
x Zaječí	0	5			26	
x Šakvice	0	3			29	
x Vranovice	0	6			35	
x Hrušovany u Brna	0	5			40	
x Modřice	0	6			46	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			48	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1⁵			49⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	2			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	12 58			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Lv 79941 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 54	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1			58	
x Brno dolní n.	0	3			10 01	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			01⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			03	110/78
x Modřice	0	3	10 06	10	16	
x Hrušovany u Brna	0	7			23	
x Vranovice	0	4			27	
x Šakvice	0	5			32	
x Zaječí	0	4			36	
x Podivín	0	5			41	
x Břeclav přednádraží	03>	5			46	
Břeclav os.n.	03>	3	10 49			
Úhrnem ...		45	+	10	= 55 min	

Vleč 82098

Hodonín - vlečka v km 2.292 **sune**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				8 25	30/19
vlečka v km 2.292.....		5	8 30	20	50	50/30
Hodonín	03)	5	8 55			
Úhrnem ...		10	+	20	= 30 min	

Mn 82520

Lok. ř. 210 Břeclav přednádraží - Vranovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 708 Vranovice - Pohořelice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Břeclav přednádraží	03)					22 32	80/34	
x Podivín	0		12	22 44	14	58		
x Zaječí	0		11	23 09	14	23 23		
x Šakvice	0		8	31	76	0 47		
x Vranovice o	0		12	0 59	30	1 29	40/34	
Pohořelice		3	20	1 49				
Úhrnem ...			63	+	134	= 3 h 17 min		

Mn 82521

Lok. ř. 708 Pohořelice - Vranovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Vranovice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				2 15	40/38	
x Vranovice ○	0		20	2 35	30	3 05	80/35	
x Šakvice	0		12	3 17	45	4 02		
x Zaječí	0		8	4 10	10	20		
x Podivín	0		10	30	18	48		
x Břeclav přednádraží	03>		13	5 01				
Úhrnem ...			63	+	103	= 2 h 46 min		

Mn 82640

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0				11 48	80/37
x Bzenec přívoz	0	8	11 56	15	12 11	
x Rohatec	0	11	12 22	50	13 12	
x Hodonín	03>	11	13 23	93	14 56	
x Lužice	0	8	15 04	19	15 23	
x Moravská Nová Ves	0	9	32	23	55	
x Výh Hrušky	0	9			16 04	
x Břeclav přednádraží	03>	4	16 08			
Úhrnem ...		60	+	200	= 4 h 20 min	

Mn 82641

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				6 30	80/37
x Výh Hrušky	0	6	6 36	11	47	
x Moravská Nová Ves	0	12	59	24	7 23	
x Lužice	0	8	7 31	37	8 08	
x Hodonín	03)	8	8 16	55	9 11	
x Rohatec	0	11	9 22	52	10 14	
x Bzenec přívoz	0	10	10 24	36	11 00	
x Moravský Písek	0	8	11 08			
Úhrnem ...		63	+	215	= 4 h 38 min	

Mn 82726**Brno-Maloměřice - Brno dolní nádraží - Tetčice**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 41	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵	5 50		8 55	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 82820

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Brno-Židenice z	0				9 42	50/16
x Brno-Maloměřice	0	4	9 46			

Mn 82821

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno-Maloměřice	0				8 23	50/21
^x Odb Brno-Židenice z	0	3	8 26			

Mn 82822

Lok. ř. 731 Modřice - Brno dolní nádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno dolní nádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Modřice	0				5 35	80/39
^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	3			38	
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			40	
^x Brno dolní n.	0	2	5 42	23	6 05	75/49
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	4			09	70/45
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			10	80/48
^x Brno-Maloměřice	0	4	6 14			
Úhrnem ...		16	+	23	= 39 min	

Mn 82823

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno-Maloměřice	0				3 50	75/49
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	2			55	
^x Brno dolní n.	0	4			59	80/34
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	0⁵			59⁵	
^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			4 01	
^x Modřice	0	6	4 07			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 82824

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Modřice	0				7 05	80/39
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	4			09	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	2			11	
x Brno dolní n.	0	2			13	75/49
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	3			16	70/45
x Odb Brno-Židenice z	0	1			17	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	7 21			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rušící Mn 82825

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 41	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			50	80/34
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651.....	0	1			51	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			53	
x Modřice	0	5	5 58			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 82970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○	0					13 30	40/40	
Pohořelice			18	13 48				

Mn 82971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						14 35	40/44	
Vranovice ○.....	0		18	14 53				

Mn 82972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○.....	0					22 30	40/40	
Pohořelice			18	22 48				

Mn 82973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						23 35	40/44	
Vranovice ○.....	0		18	23 53				

Služ 91900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)					45/34*
Holíč nad Moravou	S	16	8 16		8 00	

* z km 2.100 platí **55/39****Služ 91901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S				7 30	55/39
Hodonín	03)	17	7 47			

Služ 91904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 20	80/38
x Lanžhot	0	20	8 40			

Služ 91905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				9 20	80/38
x Kúty	0	20	9 40			

Mn 92020

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				9 46	80/34
x Břeclav os.n.	03)	11			57	
Břeclav přednádraží	03)	3	10 00			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 92021

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				9 10	80/34
x Břeclav os.n.	03)	3			13	
x Lanžhot	0	10	9 23			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 92920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑					1 00	50/40	
Šakvice ☉.....	0		13	1 13				

Mn 92921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ☉.....	0					0 20	50/45	
Hustopeče u Brna	☑		12	0 32				

Mn 92922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna	☑					22 45	50/40	
Šakvice ☉.....	0		13	22 58				

Mn 92923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ☉.....	0					21 45	50/45	
Hustopeče u Brna	☑		12	21 57				