



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **544 nákladní**

pro tratě

**Děčín hl.n. – Bad Schandau  
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40738	9	42315	27	45313	44	47379	62
40739	9	42316	27	45314	45		
		42317	28	45315	45	48336	63
41300	10	42318	28	45320	46	48337	63
41301	10	42319	29	45321	46	48342	64
41302	11	42320	29	45322	47	48343	64
41303	11	42326	30	45323	47	48344	65
41304	12	42327	30	45324	48	48345	65
41305	12	42328	31	45326	48	48346	66
41306	13	42329	31	45360	49	48347	66
41307	13	42332	32	45362	49	48348	67
41308	14	42334	32	45367	50	48349	67
41309	14	42335	33	45369	50	48354	68
41310	15	42336	33	45373	51	48355	68
41311	15	42337	34	45377	51	48356	69
41313	16	42338	34	45379	52	48357	69
41315	16	42339	35			48358	70
41316	17	42362	35	46858	52	48359	70
41317	17	42374	35			48360	71
41350	18	42375	36	47302	53	48361	71
41351	18			47306	53	48362	72
41352	19	43300	36	47311	54	48363	72
41353	19	43301	37	47312	54	48364	73
41354	20	43310	37	47313	55	48365	73
41355	20	43311	38	47316	55	48366	74
41356	21	43312	38	47335	56	48367	74
41357	21	43313	39	47337	56	48368	75
41359	22	43314	39	47338	57	48369	75
41360	22	43315	40	47342	57	48370	76
41361	23	43316	40	47343	58	48371	76
41364	23	43317	41	47347	58	48372	77
41377	24			47348	59	48373	77
41378	24	45304	41	47350	59	48374	78
41379	25	45306	42	47351	60	48375	78
		45308	42	47352	60	48376	79
42312	25	45310	43	47358	61	48377	79
42313	26	45311	43	47364	61	48378	80
42314	26	45312	44	47377	62	48379	80

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48380	81	73871	83	73885	85	86051	86
48381	81	73875	83			86052	86
		73877	83	77848	85	86053	86
49990	82	73879	84	77849	85		
49991	82	73881	84				
		73883	84	86050	85		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objíždnou trasou**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez předchozího informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1a.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB	
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1250 S 1100 U 1000	T 1950 S 1800 U 1200	

\*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

#### 1b.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			189DB				
Děčín hl.n. - Bad Schandau			T 2600 S 2500 U 1400				
Bad Schandau - Děčín hl.n.			T 2600 S 2500 U 1400				
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb			T 2600 S 2500 U 1400				
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ			T 2160 S 2030 U 1400				

## T a b u l k a 4 - pokračování

### 2) Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741	2x741	750	753.7	770	232★	
	742	2x742	753	755	771	233★	
			754			234★	
Děčín hl.n. - Bad Schandau	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Bad Schandau - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1280 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400	

★ lok. zahraničních dopravců

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB 189DB	Poznámka
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	

\*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

## T a b u l k a 5

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
80/33		0	↓	Děčín hl.n.				↑	0	4	
50/28	4	0		Děčín-Prostřední Žleb					0	5	80/33
	5	PoS		Děčín východ					PS		50/34

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ** sudá čísla 73830 – 73852

**Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.** lichá čísla 73831 – 73851

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ** sudá čísla 77840 – 77846

**Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n.** lichá čísla 77841 – 77847

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	PoS	4	
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Děčín východ – Děčín hl.n.** sudá čísla 72920 – 72938

**Děčín hl.n. – Děčín východ** lichá čísla 72921 – 72939

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Děčín východ – Děčín hl.n. a zpět** čísla 77850 – 77859

## Nex 40738

MÁV - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		8 08		<b>10 25</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>10 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 40739

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 31</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>21 56</b>		<b>0 09</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41300

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		2 32		<b>3 02</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>105/67</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>3 26</b>		3 29	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 41301

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 28</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 53</b>		13 36	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41302

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		17 33		<b>18 51</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>19 04</b>	<b>105/67</b>
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>19 15</b>		19 20	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 41303

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 44</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 09</b>		3 01	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41304

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		17 50		18 35	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			37	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			42	
x Dolní Žleb .....	0	6			48	
x Schöna .....		3			51	
x Bad Schandau Ost .....		5			56	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			18 59	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

## Nex 41305

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			16 57		17 00	105/65
x Bad Schandau Ost .....		5			05	
x Schöna .....		5			10	100/66
x Dolní Žleb .....	0	3			13	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			18	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			22	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	17 25		18 06	
Úhrnem ...	25	+	0	= 25 min		

## Nex 41306

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		7 17		8 07	100/66
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			09	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			14	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	6			20	
<sup>x</sup> Schöna .....		3			23	105/67
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			28	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		3			8 31	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 41307

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					13 08	100/66
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		5			13	
<sup>x</sup> Schöna .....		5			18	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	3			21	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6	13 27	3	30	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	6			36	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	13 39		14 20	
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

## Nex 41308

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		13 52		14 48	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			50	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			55	
x Dolní Žleb .....	0	6			15 01	
x Schöna .....		4	15 05	5	10	105/67
x Bad Schandau Ost .....		6			16	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3			15 19	
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

## Nex 41309

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					16 26	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			31	
x Schöna .....		6			37	
x Dolní Žleb .....	0	4			41	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			46	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			50	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	16 53		17 35	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Nex 41310 pp

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0		17 33		18 35	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			37	
x Děčín-Prostřední Žleb ....	0	5			42	
x Dolní Žleb ....	0	6			48	
x Schöna ....		3			51	
x Bad Schandau Ost ....		5			56	
x Bad Schandau ....		3			18 59	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 41311 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau ....			7 32		7 43	100/66
x Bad Schandau Ost ....		5			48	
x Schöna ....		5			53	
x Dolní Žleb ....	0	3			56	
x Děčín-Prostřední Žleb ....	0	6			8 02	
x Děčín hl.n. ....	0	4			06	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3	8 09		9 37	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 41313

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 15</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 40</b>		<b>3 35</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41315

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>4 56</b>		<b>5 07</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 32</b>		<b>6 04</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41316

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		20 17		<b>21 02</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>105/67</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>21 26</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 41317

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			4 56		<b>5 07</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	5 32		6 04	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41350

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		7 42		8 22	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			29	100/66
x Dolní Žleb .....	0	6			35	
x Schöna .....		3			38	
x Bad Schandau Ost .....		5			43	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	8 46		8 49	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 41351

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			0 36		0 40	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			45	
x Schöna .....		5			50	
x Dolní Žleb .....	0	3			53	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			58	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	PS	7	1 05		2 09	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 41352

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		1 45		<b>2 15</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>2 39</b>		<b>2 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 41353

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			0 36		<b>0 40</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>1 05</b>		<b>1 35</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41354 pp

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		4 28		<b>6 04</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>6 28</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 41355

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>22 12</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>22 37</b>		<b>22 43</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 41356

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		6 28		<b>8 22</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>8 46</b>		<b>8 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Nex 41357

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>0 18</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>0 43</b>		<b>0 58</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 41359

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1		2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>0 56</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>1 01</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>06</b>	
x Dolní Žleb .....		0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....		PS	<b>7</b>	<b>1 21</b>		<b>1 35</b>	
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 41360

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>10 16</b>		<b>10 52</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>11 20</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Nex 41361

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 08</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 31</b>		<b>13 36</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

## Nex 41364

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0		11 32		12 06	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			08	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			13	
x Dolní Žleb.....	0	6			19	
x Schöna .....		3			22	
x Bad Schandau Ost.....		5			27	
x Bad Schandau .....		3			12 30	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 41377

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Seznam přestupů platí pro vlak 661 až 663 M						
1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 57</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11 02</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 20</b>		<b>11 36</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Nex 41378

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Březí (procenta platí pro vlak S61 až T66 m)						
1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		21 56		22 28	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			30	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			35	
x Dolní Žleb .....	0	6			41	
x Schöna .....		3			44	
x Bad Schandau Ost .....		5			49	
x Bad Schandau .....		3			22 52	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 41379

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 18</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 41</b>		<b>23 46</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Nex 42312

Praha-Malešice - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0		12 50		14 24	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			26	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			31	
x Dolní Žleb.....	0	6			37	
x Schöna.....		3			40	
x Bad Schandau Ost.....		6	14 46	3	49	
x Bad Schandau .....		7	14 56		16 35	
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

## Nex 42313

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			10 00		11 23	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			28	
x Schöna .....		5			33	
x Dolní Žleb .....	0	3			36	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5	11 41	3	44	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	6			50	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	11 53		13 02	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

## Nex 42314

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		21 01		23 22	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			24	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			29	
x Dolní Žleb .....	0	6			35	
x Schöna .....		3			38	
x Bad Schandau Ost .....		5			43	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	23 46		0 51	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 42315

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			15 31		16 37	100/66
x Bad Schandau Ost.....		5			42	
x Schöna.....		5			47	
x Dolní Žleb.....	0	3			50	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			55	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			59	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	17 02		18 34	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 42316

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		15 04		16 18	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			25	100/66
x Dolní Žleb.....	0	7			32	
x Schöna.....		4			36	
x Bad Schandau Ost.....		5			41	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	16 44		17 47	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 42317

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			1 06		2 49	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			54	
x Schöna .....		5			59	
x Dolní Žleb .....	0	3			3 02	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			07	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			11	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	3 14		4 35	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 42318

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		11 30		12 52	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			59	100/66
x Dolní Žleb .....	0	6			13 05	
x Schöna .....		3			08	
x Bad Schandau Ost .....		5			13	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	13 16		14 49	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 42319

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			0 09		1 27	100/66
x Bad Schandau Ost.....		5			32	
x Schöna.....		5			37	
x Dolní Žleb.....	0	3			40	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			45	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	PS	7	1 52		3 13	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 42320

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		14 45		16 18	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			20	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			25	
x Dolní Žleb.....	0	7			32	
x Schöna.....		4			36	
x Bad Schandau Ost.....		5			41	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	16 44		17 47	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 42326

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>PS</b>		<b>4 15</b>		<b>5 06</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>5 30</b>		<b>6 27</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Nex 42327

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Mělník

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>5 07</b>		<b>6 31</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6 58</b>		<b>8 22</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Nex 42328

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		4 15		<b>5 31</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>6</b>	<b>5 53</b>	4	<b>57</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>4</b>	<b>6 01</b>		7 25	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	4	= 30 min	

## Nex 42329 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			20 29		<b>21 56</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 21</b>		23 32	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Nex 42332 pp**Praha-Malešice - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		3 57		7 46	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			48	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6	7 54	2	56	
x Dolní Žleb.....	0	7			8 03	
x Schöna .....		3			06	
x Bad Schandau Ost.....		5			11	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	8 14		9 46	
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

**Lv 42334**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0				<b>21 37</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>21 59</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

## Nex 42335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			22 31		<b>23 48</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>0 01</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 13</b>		<b>1 39</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 42336

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		14 45		<b>16 18</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Schöna.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>16 44</b>		<b>17 47</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Nex 42337

NS - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			11 57		13 23	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			28	
x Schöna .....		5			33	
x Dolní Žleb .....	0	3			36	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			41	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	PS	7	13 48		15 12	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 42338

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		6 28		7 50	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			57	100/66
x Dolní Žleb .....	0	6			8 03	
x Schöna .....		3			06	
x Bad Schandau Ost .....		5			11	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	8 14		9 46	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 42339

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			22 31		23 48	100/66
x Bad Schandau Ost.....		5			53	
x Schöna.....		5			58	
x Dolní Žleb.....	0	3			0 01	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			06	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	PS	7	0 13		2 09	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Lv 42362

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0				23 24	80/33
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			29	
x Dolní Žleb.....	0	6			35	
x Schöna.....		3			38	
x Bad Schandau Ost.....		5			43	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	23 46			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

## Nex 42374

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		2 30		2 40	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			47	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			53	
x Schöna.....		3			56	
x Bad Schandau Ost.....		5			3 01	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	3 04		4 10	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 42375

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Mělník

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			2 02		<b>4 12</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 37</b>		<b>5 09</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Rn 43300 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>100/60</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>11 50</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Rn 43301 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 35</b>	<b>100/59</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 02</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Nex 43310

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>5 32</b>		<b>6 22</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>6 46</b>		<b>6 50</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Nex 43311

DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 24</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>23 49</b>		<b>0 09</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 43312

Mělník - **Děčín východ - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>6 02</b>		<b>6 56</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>7 03</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 43313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>5 37</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 02</b>		<b>6 36</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 43314

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>21 41</b>		<b>22 11</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>27</b>	<b>105/67</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>22 35</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Nex 43315

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 57</b>	<b>105/65</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11 02</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 22</b>		<b>12 01</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 43316

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>21 41</b>		<b>22 11</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>22 35</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 43317

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			5 17		5 20	105/65
x Bad Schandau Ost.....		5			25	
x Schöna.....		5			30	100/66
x Dolní Žleb.....	0	3			33	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			38	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			42	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	5 45		6 36	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 45304 pp

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		13 16		14 37	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			44	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			50	
x Schöna.....		3			53	
x Bad Schandau Ost.....		5			58	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3	15 01		15 04	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 45306

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>PS</b>		<b>14 47</b>		<b>16 55</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>17 02</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>17 19</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Nex 45308

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>PS</b>		<b>2 53</b>		<b>4 50</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>5 03</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>5 14</b>		<b>5 24</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rn 45310

Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		5 18		<b>7 33</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>7 57</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Rn 45311

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			23 36		<b>23 38</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>0 03</b>		<b>2 44</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Rn 45312

Česká Třebová odj.sk. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		12 50		<b>15 26</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>15 50</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Rn 45313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>8 37</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>9 02</b>		<b>11 31</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Rn 45314

Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		19 58		<b>22 02</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>22 26</b>		22 29	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Rn 45315

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			20 25		<b>20 29</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>20 54</b>		23 24	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rn 45320**Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>PS</b>		<b>6 15</b>		<b>8 44</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8 52</b>	<b>8</b>	<b>9 00</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>9 19</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 35 min</b>	

**Rn 45321**DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>5 34</b>		<b>5 37</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6 02</b>		<b>9 20</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 45322**Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		11 03		<b>13 21</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>13 45</b>		<b>13 47</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 45323**DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 00</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 25</b>		<b>0 40</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 45324**Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		18 47		<b>21 12</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>21 36</b>		<b>21 40</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Rn 45326**Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		23 58		<b>2 06</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>2 30</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Rn 45360

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>22 11</b>	<b>90/50</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Bad Schandau .....		<b>3</b>			<b>22 35</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rn 45362

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>13 29</b>	<b>90/50</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Bad Schandau .....		<b>3</b>	<b>13 53</b>		<b>13 56</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 45367**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>6 06</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 31</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rn 45369**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>20 36</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 01</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Rn 45373 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			18 37		18 40	90/45
x Bad Schandau Ost.....		5			45	
x Schöna.....		5			50	
x Dolní Žleb.....	0	3			53	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6	18 59	2	19 01	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	6			07	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	19 10			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

## Rn 45377

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					22 54	90/45
x Bad Schandau Ost.....		5			59	
x Schöna.....		5			23 04	
x Dolní Žleb.....	0	3			07	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			12	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			16	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	23 19			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

**Rn 45379 pp**DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>3 39</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 01</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 04</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Nex 46858**CFR - **Děčín východ** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	PS		18 04		19 26	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	7			33	100/66
x Dolní Žleb .....	0	6			39	
x Schöna .....		3			42	
x Bad Schandau Ost .....		5			47	
x Bad Schandau .....		3	19 50		19 55	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Nex 47302

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		13 29		<b>15 38</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>16 02</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 47306

ŽSR - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		9 23		<b>10 25</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>10 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 47311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1		2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....						<b>18 30</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....			<b>5</b>			<b>35</b>	
x Schöna .....			<b>5</b>			<b>40</b>	
x Dolní Žleb .....		0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....		PS	<b>7</b>	<b>18 55</b>		<b>20 21</b>	
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 47312

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>13 29</b>		<b>15 38</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>16 02</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 47313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 07</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x Schöna.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>21 32</b>		<b>23 48</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 47316

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>21 56</b>		<b>23 01</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>23 25</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Vn 47335**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 42</b>	4	<b>46</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>15 54</b>		<b>16 51</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	4	= 31 min	

**Vn 47337**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Zkratka proskla platí pro vlak 661 až 766 H						
1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			14 37		14 40	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			45	
x Schöna .....		5			50	
x Dolní Žleb .....	0	3			53	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			58	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	PS	7	15 05		16 32	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		16 10		18 17	50/43
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			24	100/66
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	7	18 31	3	34	
<sup>x</sup> Schöna.....		4			38	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		5			43	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		3	18 46		18 49	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

## Pn 47342

Třinec - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		7 55		10 34	50/34
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	7			41	90/46
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	6			47	
<sup>x</sup> Schöna.....		3			50	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		5			55	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		3			10 58	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 47343**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			4 29		<b>4 37</b>	<b>90/50</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 47347**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Středokluky**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>16 26</b>	<b>80/33</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 53</b>		<b>18 21</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Pn 47348

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>20 55</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 02</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>21 19</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Vn 47350

Olomouc přednádraží - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		9 23		<b>10 25</b>	<b>50/34</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>100/60</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>10 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Pn 47351**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 44</b>	<b>90/45</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 09</b>		<b>3 31</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 47352**

Břeclav přednádraží - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	PS		3 11		5 23	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	7			30	90/46
x Dolní Žleb .....	0	6			36	
x Schöna .....		3			39	
x Bad Schandau Ost .....		5			44	
x Bad Schandau .....		3			5 47	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Vn 47358

Středokluky - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		9 18		<b>10 25</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>			<b>10 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 47364

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		7 04		<b>8 34</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>8 58</b>		<b>9 00</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 47377

DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>22 12</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>22 37</b>		<b>23 48</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Nex 47379

DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Prázdninový program pro děti 6-14 let						
1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			14 37		14 40	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			45	
x Schöna .....		5			50	
x Dolní Žleb .....	0	3			53	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			58	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	PS	7	15 05		16 32	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 48336

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		19 05		<b>19 49</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>20 14</b>		<b>21 46</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 48337

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			5 07		<b>6 16</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>6 41</b>		<b>7 43</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 48342 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>0 56</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>1 20</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Pn 48343 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 56</b>	<b>100/66</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>3 01</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 21</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 48344 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>4 20</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>4 44</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Pn 48345 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>6 31</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 58</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Pn 48346 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>17 49</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18 02</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>18 14</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 48347 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>20 14</b>	<b>100/66</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 39</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 48348****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	<b>0</b>				<b>5 31</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Dolní Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Schöna ....</b>		<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Bad Schandau Ost ....</b>		<b>6</b>	<b>5 53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
x <b>Bad Schandau ....</b>		<b>4</b>	<b>6 01</b>		<b>7 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rn 48349****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ....</b>			<b>22 31</b>		<b>23 48</b>	<b>100/66</b>
x <b>Bad Schandau Ost ....</b>		<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Schöna ....</b>		<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Dolní Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>0 01</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Děčín hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 48354 pp

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		11 18		<b>11 36</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 48355 pp

Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 55</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>13 00</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>13 20</b>		<b>13 39</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Rn 48356 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>0 44</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>1 00</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bad Schandau .....		<b>3</b>	<b>1 08</b>		<b>2 43</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rn 48357 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau .....			<b>1 06</b>		<b>2 49</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>3 02</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Děčín hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>3 14</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 48358 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>14 24</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>6</b>	<b>14 46</b>	3	<b>49</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>7</b>	<b>14 56</b>		<b>16 35</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	3	= 32 min	

**Rn 48359 pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>15 31</b>		<b>16 37</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 02</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rn 48360****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				7 46	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			48	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	6	7 54	2	56	
x Dolní Žleb .....	0	7			8 03	
x Schöna .....		3			06	
x Bad Schandau Ost .....		5			11	
x Bad Schandau .....		3	8 14		9 46	
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

**Rn 48361****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			8 23		9 24	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 53</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

**Rn 48362****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				12 52	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			54	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			59	
x Dolní Žleb .....	0	6			13 05	
x Schöna .....		3			08	
x Bad Schandau Ost .....		5			13	
x Bad Schandau .....		3	13 16		14 49	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Rn 48363****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			13 50		15 10	100/66
x Bad Schandau Ost .....		5			15	
x Schöna .....		5			20	
x Dolní Žleb .....	0	3			23	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			28	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			32	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	15 35			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

**Rn 48364 pp****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>18 06</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>18 30</b>		<b>19 48</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 48365 pp****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>19 02</b>		<b>20 21</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 52</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 31 min</b>	

**Rn 48366 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				4 07	100/66
x Děčín hl.n.....	0	2			09	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			14	
x Dolní Žleb.....	0	6			20	
x Schöna.....		3			23	
x Bad Schandau Ost.....		5			28	
x Bad Schandau.....		3	4 31		5 54	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Rn 48367 pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			5 07		6 16	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		5			21	
x Schöna .....		5			26	
x Dolní Žleb .....	0	3			29	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			34	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			38	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	6 41			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

**Rn 48368 pp****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>11 44</b>		<b>12 49</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 48369 pp****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>11 57</b>		<b>13 23</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 53</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rn 48370**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>21 35</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>21 59</b>		<b>23 19</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Rn 48371**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>20 29</b>		<b>21 56</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 21</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rn 48372****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>9 29</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>		<b>11 34</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 48373****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>10 00</b>		<b>11 23</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rn 48374****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>23 22</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>23 46</b>		<b>0 51</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 48375****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>0 09</b>		<b>1 27</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 52</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 48376****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 49</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	
x Schöna .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>20 14</b>		<b>21 46</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 48377****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>6 38</b>		<b>8 17</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 42</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rn 48378****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>16 18</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Schöna .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>16 44</b>		<b>17 47</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Rn 48379****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>17 32</b>		<b>18 55</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 22</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Rn 48380****Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	<b>0</b>				<b>2 29</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Dolní Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Schöna ....</b>		<b>3</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau Ost ....</b>		<b>5</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau ....</b>		<b>3</b>	<b>2 53</b>		<b>3 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 48381****DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau ....</b>			<b>2 36</b>		<b>4 21</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau Ost ....</b>		<b>5</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> <b>Schöna ....</b>		<b>5</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Dolní Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb ....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Nex 49990

Kolín seř.n. - **Děčín východ - Bad Schandau** - SNCB/B

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		4 45		<b>6 22</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3</b>	<b>6 46</b>		<b>6 50</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Nex 49991

SNCB/B - **Bad Schandau - Děčín východ** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>18 30</b>	<b>100/66</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>18 55</b>		<b>20 21</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Lv 73871**

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>19 25</b>	<b>80/33</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x Schöna .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>19 45</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 73875**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>12 57</b>		<b>13 01</b>	<b>80/33</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Schöna .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 23</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Lv 73877**

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>9 05</b>		<b>9 09</b>	<b>80/33</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x Schöna .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>9 29</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 73879**

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			6 58		7 09	80/33
x Bad Schandau Ost .....		3			12	
x Schöna .....		3			15	
x Dolní Žleb .....	0	2			17	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			22	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	6	7 28			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 73881**

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			11 02		11 04	80/33
x Bad Schandau Ost .....		3			07	
x Schöna .....		5			12	
x Dolní Žleb .....	0	3			15	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			20	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	6	11 26			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 73883**

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			15 59		16 07	80/33
x Bad Schandau Ost .....		3			10	
x Schöna .....		4			14	
x Dolní Žleb .....	0	3			17	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5	16 22	16	38	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	6	16 44			
Úhrnem ...		21	+	16	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 73885**

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>1 10</b>	<b>80/33</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>1 30</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77848 pp**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0				<b>10 21</b>	<b>80/33</b>
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 26</b>			

**Lv 77849 pp**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 55</b>			

**Mn 86050**

Lok. ř. 110, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>2 55</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 03</b>	25	<b>3 28</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	<b>8</b>	<b>3 36</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86051**

Lok. ř. 110, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	PS				<b>5 14</b>	<b>50/34</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>8</b>	<b>5 22</b>	22	<b>44</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	22	<b>= 39 min</b>	

**Mn 86052**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>14 32</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>6</b>	<b>14 40</b>	27	<b>15 07</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	POŠ	<b>8</b>	<b>15 15</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	27	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86053**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	PS				<b>17 03</b>	<b>50/34</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>8</b>	<b>17 11</b>	23	<b>34</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>17 43</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	23	<b>= 40 min</b>	