



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314 nákladní

pro tratě

Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61910	7			82322	11	83200	12
61911	7	76390	9	82325	11	83201	13
61912	7	76391	9				
61913	8	76394	10	83110	11	93930	13
61916	8	76395	10	83111	12	93931	13
61917	9						

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Dopravna D3 Lanškroun

Obsluhu PZZ v km 4.020 provádí v **X** v době 4.10 h. – 10.45 h., 12.10 h. – 17.01 h., v **®** v době 5.00 h. – 10.45 h., 12.10 h. – 17.51 h., v **†** v době 6.30 h. – 10.45 h., 12.10 h. – 19.21 h. dozorce výhybek. Mimo uvedenou dobu strojvedoucí zastaví před přejezdem v km 4.020 a obslouží PZZ!

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objížděnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objížděné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objížděné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objížděné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravny a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
40/43		0	↓	⋮ Třebovice v Čechách ⋮	↑	0	8	40/29	
	8	0		⋮ Česká Třebová vjezd.sk. ⋮		0	9		
	9	0		⋮ Česká Třebová odj.sk. ⋮		0			
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravny a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
80/50		0	↓	⋮ Třebovice v Čechách ⋮	↑	0	10	80/39	
	7	0		⋮ Česká Třebová ⋮		0			
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravny a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
50/43		0	↓	⋮ Česká Třebová odj.sk. ⋮	↑	0	9	50/48	
	9			⋮ Odb Les ⋮			6		
	6	0		⋮ Třebovice v Čechách ⋮		0			

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objížděných trasách zakázány!

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
Trať: Chornice – Třebovice v Čechách					
Chornice – Třebovice v Čechách (Česká Třebová vjezd.sk.)	S 600	S 1100	S 600	S 1100	
(Česká Třebová odj.sk.) Třebovice v Čechách – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Trať: Chornice – Skalice nad Svitavou					
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 400	S 700	S 400	S 700	
Šebetov – Velké Opatovice	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Velké Opatovice – Chornice	S 700	S 1300	S 800	S 1300	

2. Vlaký Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
Trať: Chornice – Třebovice v Čechách					
Chornice – Moravská Třebová	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová vjezd.sk.)	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
(Česká Třebová vjezd.sk.)					
Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Mladějov na M. – Městečko Trnávka	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	
Městečko Trnávka – Chornice	S 1000	S 2000	S 1000	S 1900	
Trať: Chornice – Skalice nad Svitavou					
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 400	S 700	S 400	S 700	
Šebetov – Velké Opatovice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Velké Opatovice – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Trať: Lanškroun – Rudoltice v Čechách					
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 400	S 700	S 450	S 800	
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová vjezd.sk.)	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
(Česká Třebová odj.sk., Česká Třebová vjezd.sk.)					
Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Rudoltice v Č. – Lanškroun	S 400	S 700	S 450	S 800	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x Rudoltice v Čechách x	↑	0	7		
	7	0		x Třebovice v Čechách x		0	7		
	7	00		! Česká Třebová !		0		80/43	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 74820, 74821, 74823, 74825, 74827, 74829

KATALOGOVÉ TRASY:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 76396 – 76399

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				10 33		11 03	50/48	
Městečko Trnávka.....			10	11 13	10	23		
Moravská Třebová ○.....	S		17	40	3	43		
Mladějov na Moravě.....			18	12 01	37	12 38		
Třebovice v Čechách	0		17	12 55				
Úhrnem ...			62	+	50	= 1 h 52 min		

Pn 61911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					0 40	45/46	
Mladějov na Moravě.....			17	0 57	3	1 00		
Moravská Třebová ○.....	S		16	1 16	3	19		
Městečko Trnávka.....			18	37	3	40	50/48	
Chornice			10	1 50		2 10		
Úhrnem ...			61	+	9	= 1 h 10 min		

Pn 61912 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				22 42		23 02	50/48	
Městečko Trnávka.....			10	23 12	5	17		
Moravská Třebová ○.....	S		17	34	5	39		
Mladějov na Moravě.....			18	57	5	0 02		
Třebovice v Čechách	0		17	0 19				
Úhrnem ...			62	+	15	= 1 h 17 min		

Pn 61913 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					19 00	45/46	
Mladějov na Moravě			16	19 16	8	24		
Moravská Třebová ○	S		16	40	3	43		
Městečko Trnávka			18	20 01	3	20 04	50/48	
Chornice			10	20 14		20 34		
Úhrnem ...			60	+	14	= 1 h 14 min		

Pn 61916 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou	0S					20 10	50/42	
Boskovice	0S		12	20 22	13	35	40/44	
Šebetov	0S		18			53	45/49	
Velké Opatovice			13	+21 06	▲	21 06	50/50	
Chornice			17	23	30	53		
Městečko Trnávka			10	22 03	5	22 08		
Moravská Třebová ○	S		17	25	5	30		
Mladějov na Moravě			18	48	12	23 00		
Třebovice v Čechách	0		17	23 17				
Úhrnem ...			122	+	65	= 3 h 07 min		

Pn 61917 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					1 20	45/46	
Mladějov na Moravě			17	1 37	3	40		
Moravská Třebová ○	S		16	56	3	59		
Městečko Trnávka			18	2 17	3	2 20	50/48	
Chornice			10	30	9	39		
Velké Opatovice			18	57	▲	57		
Šebetov	0S		13			3 10	40/49	
Boskovice	0S		16	3 26	5	31		
Skalice nad Svitavou	0S		9	3 40				
Úhrnem ...			117	+	23	= 2 h 20 min		

Lv 76390 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun						8 02	50/56	
Rudoltice v Čechách ○	0		7	8 09				

Lv 76391 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○	0					7 45	50/56	
Lanškroun			7	7 52				

Lv 76394 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou	0S					12 17	50/53	
Boskovice	0S		7	12 24	9	33		
Šebetov	0S		13	46	2	48		
Velké Opatovice			11	59	2	13 01		
Chornice			15	13 16	100	14 56		
Městečko Trnávka			8	15 04	8	15 12		
Moravská Třebová ○	S		15	27	10	37		
Mladějov na Moravě			13	50	14	16 04		
Třebovice v Čechách	0		13	16 17				
Úhrnem ...			95	+	145	= 4 h 0 min		

Lv 76395 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					8 53	50/55	
Mladějov na Moravě			13	9 06	8	9 14		
Moravská Třebová ○	S		13	27	2	29		
Městečko Trnávka			15	44	2	46		
Chornice			8	54	10	10 04		
Velké Opatovice			14	10 18	2	20		
Šebetov	0S		10	30	2	32		
Boskovice	0S		12	44	24	11 08	45/49	
Skalice nad Svitavou	0S		8	11 16				
Úhrnem ...			93	+	50	= 2 h 23 min		

Mn 82322

Letovice - **Skalice nad Svitavou** - **Velké Opatovice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou	0S		3 43		4 05	50/33
Boskovice	0S	14	4 19	21	40	45/45
Knínice u Boskovic nz		15	55	5	5 00	
Šebetov	0S	8	5 08	71	6 19	50/49
Velké Opatovice		14	6 33			
Úhrnem ...		51	+	97	= 2 h 28 min	

Mn 82325

Velké Opatovice - **Skalice nad Svitavou** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					7 17	50/36
Šebetov	0S	15	7 32	18	50	45/49
Boskovice	0S	17	8 07	31	8 38	
Skalice nad Svitavou	0S	10	8 48		9 29	
Úhrnem ...		42	+	49	= 1 h 31 min	

Mn 83110 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun						10 43	45/48	
^x Rudoltice v Čechách ○	0		12	10 55	19	11 14	80/35	
^x Třebovice v Čechách	0		16	11 30	13	43	40/37	
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0		6	11 49				
Úhrnem ...			34	+	32	= 1 h 06 min		

Mn 83111 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová vjezd.sk.	0					8 35	40/26	
Třebovice v Čechách.....	0		7	8 42	13	55	80/43	
x Rudoltice v Čechách o.....	0		11	9 06	8	9 14	45/48	
Lanškroun			11	9 25				
Úhrnem ...			29	+	21	= 50 min		

Mn 83200 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Opatovice						16 18	50/40	
Chornice			17	16 35	19	54		
Městečko Trnávka			11	17 05	7	17 12		
Moravská Třebová o	S		24	36	5	41		
Mladějov na Moravě	■		29			18 10		
Třebovice v Čechách.....	0		19	18 29	14	43	40/37	
Česká Třebová vjezd.sk.	0		7	18 50				
Úhrnem ...			107	+	45	= 2 h 32 min		

Mn 83201 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová vjezd.sk.	0					11 00	40/26	
Třebovice v Čechách	0		7	11 07	33	40	50/46	
Mladějov na Moravě			17	57	9	12 06		
Moravská Třebová ○	S		16	12 22	33	55		
Městečko Trnávka			18	13 13	20	13 33		
Chornice			11	44	5	49		
Jevíčko nz			12	14 01	20	14 21		
Velké Opatovice			10	14 31				
Úhrnem ...			91	+	120	= 3 h 31 min		

Mn 93930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun						11 41	40/47	
Rudoltice v Čechách ○	0		11	11 52				

Mn 93931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○	0					11 10	40/47	
Lanškroun			11	11 21				