



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322 nákladní

pro tratě

Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno hl.n.

(Brno-Maloměřice) – Jihlava

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků	12
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43078	13	62670	16	68271	22	82470	24
43079	13					82471	24
		62870	17	76572	22		
44050	13			76573	22	82720	25
44053	14	62918	18	76574	23	82723	25
44055	14	62919	18	76575	23	82724	26
44056	15	62932	19			82726	26
		62933	19	77910	23	82727	27
59544	15	62944	19	77911	23	82740	27
59545	15	62945	20	77912	23	82741	27
				77913	24		
62220	16	66271	21				
				82452	24		

Ustanovení místního významu

Trat': Brno hl.n.
(Brno-Maloměřice) – Jihlava

A. Vedení vlaků objízdnými trasami**Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase**

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
80/42	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	4	60/26
70/41	4	PS	xxx	Brno hl.n.	xxx	PS	5	80/42
	5	0	xxx	Odb Brno-Židenice z	xxx	0		70/50

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice výh. č.651	↑	0	0 ⁵	
65/48	1 ⁵	0	xxx	Brno dolní n.	xxx	0	4	80/39
	4	0	xxx	Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	xxx	0	2	
	2	0	xxx	Odb Brno-Židenice z	xxx	0		65/43

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl.n.		PS		60/29

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	740 - 742	2x740 - 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	752.6 753.7 755	2x752.6 2x753.7 2x755	
Retz – Šatov	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 930	S 1860	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	
Šatov – Retz	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 930	S 1860	
Znojmo – Jihlava	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 820 S 800	T 1540 S 1500	
Jihlava – Znojmo	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 870 S 800	T 1640 S 1500	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1400 S 1300	T 2700 S 2500	
Brno dolní n. – Střelice	T 800 S 800	T 1500 S 1500	T 800 S 800	T 1500* S 1500	T 900 S 850	T 1700* S 1600	
Střelice – Zastávka u Brna	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 900 S 850	T 1700 S 1600	
Zastávka u Brna – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	T 400 S 380	T 700 S 660	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2700 S 2500	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	T 470 S 450	T 840 S 800	
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1700 S 1600	T 2700 S 2500	
Okříšky – Krahulov	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Vladislav – Studenec	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	T 470 S 450	T 840 S 800	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	T 400 S 380	T 700 S 660	
Rapotice – Střelice	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Střelice – Brno dolní n.	T 2000 S 1900 U 1600	T 3000 S 3000 U 2500	T 2100 S 2000 U 1600	T 3000 S 3000 U 2500	T 2200 S 2100 U 1700	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1150 S 1000 U 950	T 2200 S 1900 U 1800	T 1150 S 1000 U 950	T 2200 S 1900 U 1800	T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

* T₄ = 1800 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	740 - 742	2x740 - 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	752.6 753.7 755	2x752.6 2x753.7 2x755	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400	S 700	S 450	S 800	S 500	S 900	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400	S 700	S 450	S 800	S 500	S 900	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	731 741 742	749 - 754	2x731 2x741 2x742	2x749 - 2x754	
Šatov – Znojmo		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Stařeč		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 500	S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1000	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze		S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky		S 750	S 750	S 1400	S 1400	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	731 741 742	749 - 754	2x731 2x741 2x742	2x749 - 2x754	
Okříšky – Kojetice na Moravě		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	731 741 742	749 - 754	2x731 2x741 2x742	2x749 - 2x754	210 230	
Brno-Maloměřice – Zastávka u Brna	S 800 ¹⁾		S 1500 ¹⁾		S 800 ²⁾	
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400		S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300		S 2500			
Střelice – Brno dolní n.	S 1100		S 2100			
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000		S 1900			

1) při rozjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí pro lok. ř. 731/2x731//S 740/S 1380

2) platí pro úsek Brno-Maloměřice – Brno dolní n.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/26		PS	↓	Brno hl.n.	PoS	3	
	3	030		Brno-Horní Heršpice	030	2	
80/54	2	0		Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice	0	8	60/35
	8	PS		Střelice	PS	6	
	6	0		Tetčice	0	4	
60/54	4	0		Zastávka u Brna	0	10	75/55
	10	0		Rapotice	0	5	
	5	0		Kralice nad Oslavou	0	6	
	6	0		Náměšť nad Oslavou	0	7	
	7	0		Studenec	0	9	
	9	0		Vladislav	0	8	
	8	0		Třebíč	0	7	
	7	0		Krahulov	0	7	
75/55	7	0		Okříšky	0	8	60/55
80/54	8	0		Bransouze	0	8	80/48
	8	0		Luka nad Jihlavou	0	10	
	10	0		Jihlava	0		75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Znojmo – **Okříšky** – **Jihlava** a zpět čísla 73140 – 73141

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Jihlava a zpět čísla 76560 – 76563

Brno-Maloměřice – **Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice** – **Jihlava** a zpět čísla 76564 – 76567

Znojmo – **Okříšky** – **Jihlava** a zpět čísla 76568 – 76571

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76950 – 76955

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl.n.	↑	PoS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0		30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76956 – 76959

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/47		0	↓	x Brno-Maloměřice	x	↑	0	3	
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	3	
80/34	3	PoS		x Brno hl.n.	x		PoS	4	
	4	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76629

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. a zpět čísla 76720 – 76723

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
30/10		PS	↓	x	Brno hl.n.	x	↑	PoS	5	
	5	00		x	Brno-Horní Heršpice	x		0		30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	Brno-Maloměřice	↑	0	3	
	3	0		Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	70/45
80/31	3	0		Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0		Brno-Horní Heršpice vých. č.651		0	3	
	3	0		Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice				80/43

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava a zpět čísla 76564 – 76567

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	Brno-Maloměřice	↑	0	3	
	3	0		x Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	70/45
80/34	3	0		x Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č.651		0	1	
	1	0		x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1	
	1	0		x Brno-Horní Heršpice		0		80/39
		0						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Znojmo	↑	0	12	
	12	0		Olbramkostel		0	6	
75/55	6	→S		Šumná		→S	7	75/55
80/55	7	0		Grešlové Mýto		0	9	80/48
	9	→S		Moravské Budějovice		→S	7	
	7	→S		Jaroměřice nad Rokytnou		→S	7	
75/55	7	→S		Kojetice na Moravě		→S	6	
	6	→S		Stařeč		S	8	75/55
	8	0		Okříšky		0		80/48

ČD-CARGO:

Znojmo – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 73140 – 73141

KATALOGOVÉ TRASY:

Znojmo – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 76568 – 76571

T a b u l k a 5a
Jízdy katalogových nákladních vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
65/49		0	↓	Retz	↑	0	12
70/57	13	0		Šatov		0	17
	18	0		Znojmo		0	65/53

Retz – Znojmo a zpět čísla 43080 – 43089, 44080 – 44089, 49080 – 49089

Pn 43078 pp

ÖBB - Retz - Znojmo

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0		10 46		11 54	75/55
Šatov	0	12			12 06	80/61
Znojmo	0	15	12 21			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 43079 pp

Znojmo - Retz - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				7 35	75/57
Šatov	0	15			50	
Retz	0	9	7 59		8 33	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 44050

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				11 20	75/55
Šatov	0	9			29	
Znojmo	0	13	11 42			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rn 44053

Brno-Maloměřice - Znojmo - Retz

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		8 06		9 25	75/57
Šatov	0	12			37	
Retz	0	8	9 45			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rn 44055

Havlíčkův Brod - Jihlava – Retz

Moravské Budějovice - Znojmo zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750 Jihlava - Znojmo. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753 Znojmo - Retz. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		5 50		7 54	75/55
Luka nad Jihlavou	0	15	8 09	7	8 16	80/60
Bransouze	0	10			26	
Okříšky	0	12	38	15	53	
Stařeč	S	12			9 05	75/55
Kojetice na Moravě	→S	8			13	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			21	80/50
Moravské Budějovice	→S	9	9 30	105	11 15	75/55
Grešlové Mýto	0	14	11 29	6	35	80/48
Šumná	→S	13			48	75/57
Olbramkostel	0	7			55	
Znojmo	0	13	12 08	66	13 14	
Šatov	0	12			26	
Retz	0	8	13 34			
Úhrnem ...		141	+	199	= 5 h 40 min	

Rn 44056

Retz - Znojmo - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				16 52	75/55
Šatov	0	10	17 02	7	17 09	
Znojmo	0	15	17 24		20 20	
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

Rn 59544

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.....	0				2 28	80/31
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3 ⁵			33	85/56
x Střelice	PS	15	2 48			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rn 59545

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Střelice	PS				17 13	80/62
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	10			23	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			25	
x Brno dolní n.	0	3	17 28			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 62220**Znojmo - Jihlava - Horní Cerekev**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				19 40	80/48
Olbramkostel	0	22			20 02	
Šumná	→S	11			13	75/55
Grešlové Mýto	0	8			21	80/55
Moravské Budějovice	→S	17			38	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7			45	
Kojetice na Moravě	→S	11			56	75/55
Stařeč	→S	9			21 05	
Okříšky	0	10			15	
Bransouze	0	10			25	80/54
Luka nad Jihlavou	0	8			33	
Jihlava	0	14	21 47		6 23	
Úhrnem ...		127	+	0	= 2 h 07 min	

Pn 62670 pp**Břeclav os.n. - Znojmo - Jihlava - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		12 22		13 19	80/48
Olbramkostel	0	30			49	
Šumná	→S	14	14 03	35	14 38	75/55
Grešlové Mýto	0	10	48	22	15 10	80/55
Moravské Budějovice	→S	22			32	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7			39	
Kojetice na Moravě	→S	13			52	75/55
Stařeč	→S	14	16 06	37	16 43	
Okříšky	0	12	55	27	17 22	
Bransouze	0	12	17 34	39	18 13	80/54
Luka nad Jihlavou	0	16	18 29	73	19 42	
Jihlava	0	21	20 03		20 40	
Úhrnem ...		171	+	233	= 6 h 44 min	

Pn 62870 pp

Brno-Maloměřice - Jihlava - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				0 12	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			17	
x Brno dolní n.....	0	4			21	
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			22	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	2			24	85/56
x Střelice	PS	12			36	80/54
Tetčice	0	7			43	
Zastávka u Brna.....	0	4			47	60/54
Rapotice	0	19			1 06	
Kralice nad Oslavou	0	7			13	
Náměšť nad Oslavou	0	8			21	
Studenec	0	8			29	
Vladislav.....	0~	10			39	
Třebíč.....	0	8			47	
Krahulov	0	8			55	
Okříšky	0	8	2 03	53	2 56	75/55
Bransouze.....	0	12	3 08	7	3 15	80/54
Luka nad Jihlavou	0	13			28	
Jihlava	0	15	3 43		4 35	
Úhrnem ...		151	+	60	= 3 h 31 min	

Pn 62918 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				17 58	70/41
Olbramkostel	0	30	18 28	7	18 35	
Šumná	→S	16			51	65/49
Grešlové Mýto	0	9			19 00	70/50
Moravské Budějovice	→S	20			20	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	9	19 29	32	20 01	
Kojetice na Moravě	→S	17			18	65/49
Stařeč	→S	12			30	
Okříšky	0	11	20 41	46	21 27	
Bransouze	0	12			39	70/48
Luka nad Jihlavou	0	10			49	
Jihlava	0	17	22 06			
Úhrnem ...		163	+	85	= 4 h 08 min	

Pn 62919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				2 00	65/49
Luka nad Jihlavou	0	14			14	
Bransouze	0	10			24	70/41
Okříšky	0	14	2 38	20	58	
Stařeč	S	15			3 13	65/49
Kojetice na Moravě	→S	10			23	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			31	70/42
Moravské Budějovice	→S	9			40	65/49
Grešlové Mýto	0	14	3 54	6	4 00	70/41
Šumná	→S	16			16	65/49
Olbramkostel	0	9	4 25	14	39	
Znojmo	0	16	4 55			
Úhrnem ...		135	+	40	= 2 h 55 min	

Pn 62932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					21 00	40/46	
Třebelovice	☑		26			26	50/48	
Jemnice			10	21 36				
Úhrnem ...			36	+	0	= 36 min		

Pn 62933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						22 10	45/41	
Třebelovice			11	22 21	3	24	40/46	
Moravské Budějovice ○	S		27	22 51				
Úhrnem ...			38	+	3	= 41 min		

Pn 62944 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				21 16	70/50
x Odb Brno-Židenice z	0	3			19	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			21	
x Brno dolní n.....	0	4			25	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			26	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	2			28	70/48
x Střelice	PS	13	21 41	25	22 06	
Tetčice	0	9			15	
Zastávka u Brna.....	0	5	22 20	14	34	60/32
Rapotice.....	0	20	54	6	23 00	45/45
Kralice nad Oslavou.....	0	9			09	50/49
Náměšť nad Oslavou	0	9			18	60/26
Studenec	0	9			27	50/46
Vladislav.....	0~	12			39	60/35
Třebíč.....	0	8			47	
Krahulov.....	0	9			56	
Okříšky	0	8	0 04			
Úhrnem ...		123	+	45	= 2 h 48 min	

Pn 62945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				21 54	60/33*
Krahulov	0	8			22 02	
Třebíč	0	8			10	50/44
Vladislav	0~	8			18	55/46
Studenec	0	13			31	50/44
Náměšť nad Oslavou	0	9			40	55/47
Kralice nad Oslavou	0	9			49	60/31
Rapotice	0	10			59	45/46
Zastávka u Brna	0	13	23 12	3	23 15	65/49
Tetčice	0	6			21	
x Střelice	PS	8			29	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	10			39	75/48
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2	41	14	55	80/48
x Brno dolní n.	0	2			57	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			0 00	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			0 02	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	0 06			
Úhrnem ...		115	+	17	= 2 h 12 min	

* z km 54.200 platí **55/44**

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Jihlava - Znojmo** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		2 07		2 52	75/55
Luka nad Jihlavou	0	14			3 06	80/60
Bransouze.....	0	8			14	
Okříšky	0	17	3 31	37	4 08	
Stařeč.....	S	14			22	75/55
Kojetice na Moravě	→S	9			31	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			39	80/50
Moravské Budějovice	→S	8			47	75/55
Grešlové Mýto.....	0	12	4 59	5	5 04	80/48
Šumná.....	→S	16			20	75/55
Olbramkostel.....	0	9	5 29	20	49	
Znojmo	0	15	6 04		6 40	
Úhrnem ...		130	+	62	= 3 h 12 min	

Pn 68271 pp

Horní Dvořiště - Jihlava - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		7 07		9 45	75/55
Luka nad Jihlavou	0	16	10 01	11	10 12	80/60
Bransouze	0	10			22	
Okříšky	0	13	35	48	11 23	60/55
Krahulov	0	9	11 32	4	36	
Třebíč	0	9			45	
Vladislav	0~ ¹	7			52	
Studenec	0	14	12 06	9	12 15	
Náměšť nad Oslavou	0	9			24	
Kralice nad Oslavou	0	9	33	5	38	
Rapotice	0	12			50	
Zastávka u Brna	0	10	13 00	15	13 15	75/55
Tetčice	0	5			20	
Střelice	PS	8			28	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	9			37	80/57
Brno-Horní Heršpice vých. č.651	0	2			39	
^x Brno dolní n.	0	2			41	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			44	75/53
^x Odb Brno-Židenice z	0	2			46	80/48
Brno-Maloměřice	0	4	13 50			
Úhrnem ...		153	+	92	= 4 h 05 min	

~¹ platí v @ a †**Lv 76572 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				19 55	75/53
Znojmo	0	10	20 05			

Lv 76573 pp

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				19 20	75/57
Šatov	0	10	19 30			

Lv 76574 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○	S					2 20	50/55	
Třebelovice	■		19			39		
Jemnice			9	2 48				
Úhrnem ...			28	+	0	= 28 min		

Lv 76575 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						3 00	50/55	
Třebelovice			9	3 09	3	12		
Moravské Budějovice ○	→S		18	3 30				
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

Lv 77910 pp

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				8 38	75/55
Šatov	0	8			46	
Znojmo	0	9	8 55			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Lv 77911 pp

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				11 00	75/57
Šatov	0	9			09	
Retz	0	7	11 16			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 77912 pp

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				15 35	75/55
Šatov	0	8			43	
Znojmo	0	9	15 52			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Lv 77913 pp

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				13 40	75/57
Šatov	0	9			49	
Retz	0	7	13 56			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 82452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				7 40	80/48
Olbramkostel	0	26	8 06	32	8 38	
Šumná	→S	14	52	54	9 46	70/47
Grešlové Mýto	0	10	9 56	25	10 21	80/48
Moravské Budějovice	→S	21	10 42			
Úhrnem ...		71	+	111	= 3 h 02 min	

Mn 82471 / 82470 / 82471 §**Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Okříšky / Okříšky - Studenec**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				10 10	50/41	
Třebelovice		1	10	10 20	5	25	45/47	
Moravské Budějovice ○	→S		24	49	16	11 05	75/47	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		9			14	80/50	
Kojetice na Moravě	→S		10	11 24	15	39	70/47	
Stařeč	→S		9			48		
Okříšky	0		10	58	27	12 25	60/47	
Krahulov	0		9	12 34	26	13 00		
Třebíč	0		9	13 09	26	35		
Vladislav	0		9	44	40	14 24		
Studenec	0		14	14 38				
Úhrnem ...		113	+	155	= 4 h 28 min			

§ jede-li rušící vlak 24836, nesmí jet vlak 82471

Mn 82720

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				20 56	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	4			21 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	2			02	
x Brno dolní n.	0	4			06	80/48
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			07	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			10	
x Střelice	PS	14			24	75/46
Tetčice	0	7			31	80/48
Zastávka u Brna	0	6	21 37	28	22 05	60/33
Rapotice	0	17			22	55/48
Kralice nad Oslavou	0	7	22 29	21	50	
Náměšť nad Oslavou	0	9	22 59			
Úhrnem ...		74	+	49	= 2 h 03 min	

Mn 82723

Náměšť nad Oslavou - Střelice - Oslavany

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				23 45	60/45
Kralice nad Oslavou	0	11	23 56	14	0 10	
Rapotice	0	14			24	55/49
Zastávka u Brna	0	11	0 35	17	52	70/47
Tetčice	0	8	1 00	5	1 05	
Střelice	PS	9	1 14		1 35	
Úhrnem ...		53	+	36	= 1 h 29 min	

Mn 82724**Studenec - Jihlava - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studenec	0				15 14	60/49
Vladislav	0	12	15 26	14	40	
Třebíč	0	9	49	15	16 04	
Krahulov	0	9			13	
Okříšky	0	8	16 21	48	17 09	70/47
Bransouze	0	11			20	75/46
Luka nad Jihlavou	0	10	17 30	15	45	80/48
Jihlava	0	14	17 59		21 02	
Úhrnem ...		73	+	92	= 2 h 45 min	

Mn 82726

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Brno dolní n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Brno dolní n. - Tetčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 41	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵	5 50	185	8 55	80/48
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			57	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6	9 03	5	9 08	
x Střelice	PS	24	32	58	10 30	75/46
Tetčice	0	10	10 40			
Úhrnem ...		51	+	248	= 4 h 59 min	

Mn 82727

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tetčice	0				11 10	70/47
^x Sřelice	PS	11	11 21	16	37	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	10			47	80/43
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			49	
^x Brno dolní n.....	0	3	52	291	16 43	75/49
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	6			49	70/45
^x Odb Brno-Židenice z	0	2			51	80/48
^x Brno-Maloměřice	0	5	16 56			
Úhrnem ...		39	+	307	= 5 h 46 min	

Mn 82741 / 82740

Havlíčkův Brod - **Jihlava** - **Moravské Budějovice** / **Moravské Budějovice** - **Jemnice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jihlava	0			3 38		4 26	70/47	
Luka nad Jihlavou	0		15	4 41	31	5 12		
Bransouze.....	0		13	5 25	18	43	80/48	
Okříšky	0		11	54	42	6 36		
Stařeč.....	S		12	6 48	20	7 08	70/47	
Kojetice na Moravě	→S		11	7 19	39	58		
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		11	8 09	31	8 40	80/50	
Moravské Budějovice o	→S		11	51	18	9 09	45/47	
Třebelovice	■	1	24			33	50/38	
Jemnice		1	10	9 43				
Úhrnem ...			118	+	199	= 5 h 17 min		