



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508 nákladní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	6	63911	12	69917	17	83716	22
44201	6	63948	13	69918	17	83730	23
44202	7	63949	13			83731	23
44203	7			72871	18		
44204	8	64211	13	72872	18	84001	23
44205	8	64213	14	72873	18	84002	24
47204	9	64891	14	77690	19	84100	24
47205	9	64893	15	77691	20	84101	24
47213	10			77692	20	84102	25
47214	10	65470	15	77693	21	84103	25
47218	11						
		66380	16	83103	21	93105	25
62420	11			83104	21		
62422	12	68460	16	83105	22	93754	25
		68462	16			93755	26
63910	12			83715	22		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Dvůr Králové n. L. – Stará Paka	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Stará Paka – Železný Brod	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 850 U 700	S 1550 U 1300
Železný Brod – Turnov	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 850	S 1700 U 1500
Turnov – Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 600 U 550	S 1100 U 1000
Jeřmanice – Liberec	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200
Liberec – Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 650 U 550	S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300
Turnov – Železný Brod	S 900 U 700	S 1800 U 1200	S 900 U 800	S 1800 U 1200	S 1000 U 900	S 1900 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	S 600 U 500	S 1000 U 900	S 700 U 600	S 1200 U 1100	S 800 U 650	S 1450 U 1200
Stará Paka – Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Dvůr Králové n. L. – Jaroměř	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 800	S 1500 U 1200	S 1000 U 900	S 1700 U 1500
Stará Paka – Nová Paka	S 500 U 400	S 900 U 800	S 700 U 550	S 1300 U 1000	S 800 U 700	S 1500 U 1300
Nová Paka – Stará Paka	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 850 U 700	S 1500 U 1300	S 1000 U 900	S 1900 U 1700

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73.600	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 1200 T 1150 S 1000	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 750 T 720 S 700	T ₄ 1400 T 1350 S 1300
km 73.600 – Stará Paka	T 1200 S 1100	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	T 1700 S 1600	T 2500 S 2300
Turnov – Jeřmanice	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 680 T 650 S 630	T ₄ 1300 T 1250 S 1200
Jeřmanice – Liberec	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000
Liberec – Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 700 T 670 S 650	T ₄ 1300 T 1250 S 1200
Jeřmanice – Turnov	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	T 1700 S 1500	T 2500 S 2300
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600	T 1300 S 1100	T 720 S 700	T 1350 S 1300	T 830 S 800	T 1550 S 1500
Stará Paka – km 75.400	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 700 S 660	T 1300 S 1200
km 75.400 – Jaroměř	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 1470 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Stará Paka – Nová Paka	T 940 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 1900 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100
Nová Paka – Stará Paka	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2300 S 2200

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Rn 44200

Nymburk vjezd.n. - **Turnov - Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		5 02		5 30	80/48
Sychrov	0S	12			42	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			50	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			59	
Jeřmanice	0	10	6 09	36	6 45	
Liberec	0	11	6 56		7 51	
Úhrnem ...		50	+	36	= 1 h 26 min	

Rn 44201 pp

PKP - **Liberec - Turnov** - Nymburk vjezd.n.

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.75, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		9 59		10 10	70/53
Jeřmanice	0	19	10 29	46	11 15	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			24	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7	11 31	10	41	75/58
Sychrov	0S	8			49	
Turnov	PS	11	12 00		12 50	
Úhrnem ...		54	+	56	= 1 h 50 min	

Rn 44202

Nymburk vjezd.n. - **Turnov - Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		8 14		9 27	80/48
Sychrov	0S	12			39	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			47	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10			57	
Jeřmanice	0	9	10 06	39	10 45	
Liberec	0	12	10 57		11 45	
Úhrnem ...		51	+	39	= 1 h 30 min	

Rn 44203

PKP - **Liberec - Turnov** - Nymburk vjezd.n.

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.75, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		18 59		20 09	70/53
Jeřmanice	0	19			28	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			37	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7	20 44	54	21 38	75/58
Sychrov	0S	8			46	
Turnov	PS	11	21 57		22 24	
Úhrnem ...		54	+	54	= 1 h 48 min	

Pn 44204 pp

Nymburk vjezd.n. - **Turnov - Liberec** - PKP

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.75, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		6 10		6 50	80/48
Sychrov	0S	12	7 02	10	7 12	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			20	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			29	
Jeřmanice	0	9			38	
Liberec	0	11	7 49		8 45	
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

Pn 44205

PKP - **Liberec - Turnov** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		21 50		23 58	70/53
Jeřmanice	0	18			0 16	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			24	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			30	75/58
Sychrov	0S	7			37	
Turnov	PS	11	0 48		1 15	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Nex 47204

Mladá Boleslav město - **Turnov** - **Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		15 04		15 34	80/48
Sychrov	0S	11			45	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7			52	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			16 00	
Jeřmanice	0	9	16 09	6	15	
Liberec	0	11	16 26		16 45	
Úhrnem ...		46	+	6	= 52 min	

Nex 47205

PKP - **Liberec** - **Turnov** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		12 58		13 29	70/53
Jeřmanice	0	16	13 45	13	58	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			14 07	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			13	75/58
Sychrov	0S	7			20	
Turnov	PS	11	14 31		16 13	
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

Rušící Vn 47213 pp

PKP - **Liberec** - **Turnov** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		21 04		22 36	70/53
Jeřmanice.....	0	16	22 52	56	23 48	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			56	75/58
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			0 02	
Sychrov	0S	7			09	
Turnov	PS	10	0 19		0 39	
Úhrnem ...		47	+	56	= 1 h 43 min	

Pn 47214 pp

Beroun seř.n. - **Turnov** - **Liberec** - PKP

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		7 39		8 02	80/48
Sychrov	0S	12			14	70/54
Hodkovice nad Mohelkou	0	8	8 22	44	9 06	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			15	
Jeřmanice	0	9			24	
Liberec	0	11	9 35		10 45	
Úhrnem ...		49	+	44	= 1 h 33 min	

Vn 47218

Neratovice - **Turnov - Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 742,2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		2 32		3 09	80/48
Sychrov	0S	12			21	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7			28	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			36	
Jeřmanice	0	8			44	
Liberec	0	12	3 56		4 10	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 62420 pp

Lanžhot - **Turnov - Liberec**

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 13		0 50	80/48
Sychrov	0S	13			1 03	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			11	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10			21	
Jeřmanice	0	9	1 30	5	35	
Liberec	0	11	1 46			
Úhrnem ...		51	+	5	= 56 min	

Rušící Pn 62422 pp

Lanžhot - Turnov - Liberec

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		7 04		7 26	80/48
Sychrov	0S	14			40	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			48	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10			58	
Jeřmanice	0	10	8 08	39	8 47	
Liberec	0	12	8 59			
Úhrnem ...		54	+	39	= 1 h 33 min	

Pn 63910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 51	60/43
Košťálov	0S	13	12 04	12	12 16	
Semily	0	12			28	
Železný Brod	PS	9			37	70/48
Malá Skála	0	9	46	8	54	65/43
Turnov	PS	10	13 04			
Úhrnem ...		53	+	20	= 1 h 13 min	

Pn 63911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				10 28	70/50
Malá Skála	0	11			39	
Železný Brod	PS	9	10 48	80	12 08	
Semily	0	16	12 24	26	50	
Košťálov	0S	15	13 05	41	13 46	
Stará Paka	0	15	14 01			
Úhrnem ...		66	+	147	= 3 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 47	70/41
Dvůr Králové nad Labem	S	25	17 12	7	17 19	
Bílá Třemešná	P	12	31	45	18 16	
Mostek	S	17	18 33	41	19 14	65/44
Horka u Staré Paky	Ø	18	19 32	10	42	60/50
Stará Paka	O	11	19 53			
Úhrnem ...		83	+	103	= 3 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					9 37	70/41
Horka u Staré Paky	Ø	18			55	60/50
Mostek	S	13	10 08	10	10 18	
Bílá Třemešná	P	9			27	65/44
Dvůr Králové nad Labem	S	8	35	130	12 45	60/48
Jaroměř	P	19	13 04			
Úhrnem ...		67	+	140	= 3 h 27 min	

Pn 64211 pp

Liberec - Turnov - Lanžhot

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	Ø				5 24	70/53
Jeřmanice	Ø	19	5 43	41	6 24	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	8			32	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	6	6 38	60	7 38	75/58
Sychrov	ØS	7			45	
Turnov	PS	10	7 55		8 31	
Úhrnem ...		50	+	101	= 2 h 31 min	

Pn 64213 pp**Liberec - Turnov - Lanžhot**

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				18 47	70/53
Jeřmanice	0	19	19 06	10	19 16	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			24	75/58
Hodkovice nad Mohelkou	0	7	31	6	37	
Sychrov	0S	8			45	
Turnov	PS	10	19 55		21 00	
Úhrnem ...		52	+	16	= 1 h 08 min	

Pn 64891 pp**Liberec - Turnov - Horní Dvořiště**

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				3 22	70/53
Jeřmanice	0	19	3 41	10	51	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			59	75/58
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			4 05	
Sychrov	0S	7			12	
Turnov	PS	10	4 22		4 47	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Rušící Pn 64893 pp

Liberec - Turnov - Polečnice

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				3 22	70/53
Jeřmanice	0	19	3 41	10	51	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			59	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			4 05	75/58
Sychrov	0S	7			12	
Turnov	PS	10	4 22		4 47	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Rušící Pn 65470 pp

Kladno-Dubí - Turnov - Liberec

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.75, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		6 10		6 50	80/48
Sychrov	0S	12	7 02	10	7 12	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			20	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			29	
Jeřmanice	0	9			38	
Liberec	0	11	7 49			
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

Pn 66380

Světec-Ledvice - Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		3 39		6 44	85/56
Dvůr Králové nad Labem	S	25	7 09			

Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		13 11		13 46	80/48
Sychrov	0S	13			59	
Hodkovice nad Mohelkou	0	9	14 08	59	15 07	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	11			18	
Jeřmanice	0	9			27	
Liberec	0	11	15 38			
Úhrnem ...		53	+	59	= 1 h 52 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		13 11		13 46	80/48
Sychrov	0S	13			59	
Hodkovice nad Mohelkou	0	9	14 08	59	15 07	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	11			18	
Jeřmanice	0	9			27	
Liberec	0	11	15 38			
Úhrnem ...		53	+	59	= 1 h 52 min	

Pn 69917 pp

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				22 36	70/41
Jeřmanice	0	16	22 52	56	23 48	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			56	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			0 02	
Sychrov	0S	7			09	
Turnov	PS	10	0 19		0 39	
Úhrnem ...		47	+	56	= 1 h 43 min	

Pn 69918 pp

Praha hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		1 59		2 16	70/41
Sychrov	0S	16			32	
Hodkovice nad Mohelkou	0	10			42	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	13			55	
Jeřmanice	0	13			3 08	60/50
Liberec	0	12	3 20			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Lv 72871

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				13 00	70/53
Jeřmanice.....	0	9	13 09	7	16	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6			22	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6	28	9	37	75/57
Sychrov	0S	5	42	21	14 03	70/51
Turnov	POS	8	14 11			
Úhrnem ...		34	+	37	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72872

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				14 55	80/48
Sychrov	0S	7	15 02	18	15 20	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7			27	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	5			32	70/54
Jeřmanice.....	0	6			38	
Liberec	0	10	15 48			
Úhrnem ...		35	+	18	= 53 min	

Lv 72873

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				9 00	70/53
Jeřmanice.....	0	9	9 09	17	26	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	32	28	10 00	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			06	75/57
Sychrov	0S	5			11	70/51
Turnov	POS	8	10 19			
Úhrnem ...		34	+	45	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77690 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				19 02	80/48
Dvůr Králové nad Labem	S	14	19 16	6	22	
Bílá Třemešná	P	6			28	
Mostek	S	6	34	16	50	75/50
Horka u Staré Paky.....	Ø	9			59	70/54
Stará Paka	Ø	8	20 07	37	20 44	75/56
Košťálov.....	ØS	10			54	
Semily	Ø	8	21 02	8	21 10	
Železný Brod	PS	7	17	3	20	
Malá Skála.....	Ø	7	27	23	50	80/57
Turnov	PO S	9	59	3	22 02	
Sychrov.....	ØS	9	22 11	3	14	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	6	20	6	26	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	32	48	23 20	70/54
Jeřmanice	Ø	7			27	
Liberec	Ø	10	23 37			
Úhrnem ...		122	+	153	= 4 h 35 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77691 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				16 46	70/53
Jeřmanice.....	0	10			56	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	17 02	4	17 06	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			12	75/57
Sychrov	0S	5	17	20	37	70/51
Turnov	PO S	8	45	3	48	80/53
Malá Skála	0	8	56	34	18 30	75/40
Železný Brod	PS	7	18 37	43	19 20	80/55
Semily	0	7			27	
Košťálov	0S	8	19 35	14	49	
Stará Paka	0	10	59	11	20 10	
Horka u Staré Paky	0	8	20 18	8	26	70/54
Mostek.....	S	9			35	
Bílá Třemešná.....	P	6	41	12	53	75/50
Dvůr Králové nad Labem	S	6			59	70/53
Jaroměř	PO	14	21 13			
Úhrnem ...		118	+	149	= 4 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77692 pp

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				1 40	80/48
Sychrov	0S	9			49	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			55	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6			2 01	70/54
Jeřmanice.....	0	6			07	
Liberec	0	10	2 17			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Lv 77693 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				1 52	70/53
Jeřmanice	0	10	2 02	8	2 10	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6			16	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			22	75/57
Sychrov	0S	5	27	8	35	70/51
Turnov	POs	8	2 43			
Úhrnem ...		35	+	16	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83103**Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				10 44	65/46
Jaroměř	P	19	11 03		14 35	

Mn 83104**Dvůr Králové nad Labem - Mostek pp**Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Mostek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		5 31		8 45	80/48
Dvůr Králové nad Labem	S	23	9 08	64	10 12	
Bílá Třemešná	P	10	10 22	50	11 12	
Mostek	S	14	11 26			
Úhrnem ...		47	+	114	= 2 h 41 min	

Mn 83105 pp**Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mostek	S				12 16	65/47
Bílá Třemešná.....	P	9			25	75/50
Dvůr Králové nad Labem	S	9	12 34	140	14 54	65/46
Jaroměř	P	18	15 12		15 18	
Úhrnem ...		36	+	140	= 2 h 56 min	

Mn 83715**Turnov - Železný Brod - Tanvald**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				7 42	75/45
Malá Skála	0	12	7 54	36	8 30	
Železný Brod	PS	10	8 40		9 58	
Úhrnem ...		22	+	36	= 58 min	

Mn 83716**Tanvald - Železný Brod - Turnov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		11 30		11 54	75/49
Malá Skála	0	9			12 03	
Turnov	PS	10	12 13			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 83730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				5 55	80/48
Sychrov.....	0S	16	6 11	23	6 34	
Hodkovice nad Mohelkou	0	10	44	24	7 08	70/33
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10	7 18			
Úhrnem ...		36	+	47	= 1 h 23 min	

Mn 83731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S				8 07	65/46
Hodkovice nad Mohelkou	0	9	8 16	21	37	70/50
Sychrov.....	0S	8	45	61	9 46	65/44
Turnov	PS	11	9 57			
Úhrnem ...		28	+	82	= 1 h 50 min	

Mn 84001 pp

Turnov - Železný Brod - Dolní Polubný

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				21 35	75/45
Malá Skála	0	11			46	
Železný Brod	PS	9	21 55		21 58	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 84002 pp

Dolní Polubný - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		0 37		0 45	75/49
Malá Skála	0	7			52	
Turnov	PS	10	1 02			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 84101 / 84100

Turnov - Stará Paka / Stará Paka - Nová Paka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				6 52	75/45
Malá Skála	0	11	7 03	18	7 21	
Železný Brod	PS	10	31	39	8 10	80/48
Semily	0	12	8 22	31	53	
Košťálov	0S	13	9 06	44	9 50	70/40
Stará Paka	0	14	10 04	161	12 45	75/40
Nová Paka	→0S	8	12 53			
Úhrnem ...		68	+	293	= 6 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84103 / 84102

Nová Paka - Stará Paka / Stará Paka - Turnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				13 58	75/50
Stará Paka	○	7	14 05	165	16 50	70/48
Košťálov	○S	14	17 04	17	17 21	
Semily	○	10			31	
Železný Brod	PS	10	41	11	52	75/49
Malá Skála	○	10			18 02	
Turnov	PS	11	18 13			
Úhrnem ...		62	+	193	= 4 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Mn 93105

Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				10 44	65/46
Jaroměř	P	19	11 03		12 37	

Mn 93754

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	○				15 47	65/47
Stará Paka	○	12	15 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93755

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 48	70/33
Horka u Staré Paky	0	16	15 04			