



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 nákladní

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.
Zábřeh na Moravě – Bludov
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
	Tabelární jízdní řády	9

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44284	9	74818	15			91941	32
44285	9	74819	15	81940	24	91942	32
				81941	24	91943	32
45280	9	76280	16	81942	25	91950	33
45281	10	76281	17	81943	25	91951	33
		76282	17			91960	33
60998	10	76283	18	83232	25	91961	33
60999	10	76284	18	83233	26		
		76285	18	83283	26		
61920	11	76286	18	83284	26		
61921	11	76287	19	83286	27	93150	33
61928	12	76288	19	83287	27	93151	34
61929	12	76289	19	83288	27	93170	34
		76290	19	83289	27	93171	34
63961	12	76291	19			93172	35
63962	13	76296	20				
		76297	20				
				83400	28		
		79906	20	83401	29	93201	35
69942	13	79907	21	83402	30	93208	35
69943	13			83403	31	93209	35
69946	14	80832	21	83484	31	93213	36
69947	14	80833	22	83485	31	93214	36
				83486	32	93215	36
		81730	22			93218	36
74815	14	81731	23			93219	37
74817	15	81780	23	91940	32		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdými trasami

Bludov

Nákladní vlaky jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po spojkové koleji S. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava.)

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	2x 730 2x 731	740 742	2x 740 2x 742	749 751	2x 749 2x 751	751+742 ¹⁾	
Krnov – Mikulovice	S 500	S 900	S 800	S 1500	S 900 ²⁾	S 1700		²⁾ Glucholazy – Mikulovice S 1000 tun
Mikulovice – Horní Lipová	S 250 ³⁾	S 450	S 400	S 700	S 400	S 800	S 700	
Horní Lipová – km 20.139	S 200 ³⁾	S 400	S 300	S 550	S 300	S 600	S 600	
km 20.139 – Hanušovice	S 600	S 1200	S 1100	S 2000	S 1400	S 2200		
Hanušovice – Bludov	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 2000 S 1900	
Bludov – Šumperk	T 900 S 800	T 1600 S 1500	T 1000 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1700 S 1600	
Šumperk – Libina	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 950	S 900	
Libina – Olomouc hl.n.	S 1000	S 1900	S 1300	S 2200	S 1300	S 2200		
Olomouc hl.n. – Šumperk	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 950	S 900	
Šumperk – Bludov	S 1000	S 1900	S 1300	S 2200	S 1500	S 2300	S 2000	
Bludov – Hanušovice	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 900	S 1700	S 1500	
Hanušovice – Jindřichov na M.	S 300 ³⁾	S 550	S 400	S 700	S 400	S 750	S 700	
Jindřichov na M. – km 20.139	S 200 ³⁾	S 400	S 300	S 600	S 300	S 600	S 500	
km 20.139 – Mikulovice	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000		
Mikulovice – Krnov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 900 ⁴⁾	S 1700		⁴⁾ Mikulovice – Glucholazy S 1000 tun
Bludov (km 50.100) – Zábřeh na Moravě	T 1000 S 1000	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 2000 S 1900	
Zábřeh na Moravě – Bludov (km 50.100)	T 1000 S 900	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2100 S 2000	T 1600 S 1500	
Mikulovice – Ondřejovice nz	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600		
Ondřejovice nz – Mikulovice	S 600	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1000		

¹⁾ normativ platí pro vlakovou lok. ř. 751 při spolupráci s postrkovou lok. ř. 742

³⁾ při spolupráci s lok. ř. 749, 751 platí S 125 tun

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	2x 730 2x 731	740 742	2x 740 2x 742	749 751	2x 749 2x 751	
Krnov – Mikulovice	S 500	S 900	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Mikulovice – Písečná	S 350	S 600	S 400	S 700	S 400	S 800	
Písečná – Jeseník	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	S 1100	
Jeseník – Horní Lipová	S 350	S 600	S 400	S 700	S 400	S 800	
Horní Lipová – km 20.139	S 250	S 500	S 300	S 550	S 300	S 600	
km 20.139 – Hanušovice	S 600	S 1200	S 1100	S 2000	S 1400	S 2200	
Hanušovice – Bludov	S 1000	S 2000	S 1300	S 2200	S 1300	S 2200	
Bludov – Šumperk	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1200	S 2100	
Šumperk – Libina	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 950	
Libina – Uničov	S 1500	S 2000	S 1500	S 2200	S 1500	S 2200	
Uničov – Šternberk	S 1400	S 2000	S 1400	S 2200	S 1600	S 2300	
Šternberk – Olomouc hl.n.	S 1300	S 2000	S 1300	S 2200	S 1300	S 2200	
Olomouc hl.n. – Šternberk	S 1000	S 1800	S 1200	S 2200	S 1200	S 2000	
Šternberk – Uničov	S 1000	S 1800	S 1200	S 2200	S 1200	S 2000	
Uničov – Šumperk	S 350 ¹⁾	S 650	S 500 ¹⁾	S 900	S 500 ¹⁾	S 950	¹⁾ Uničov – Troube- lice S 600 tun
Šumperk – Bludov	S 1200	S 2000	S 1300	S 2200	S 1500	S 2300	
Bludov – Hanušovice	S 800	S 1500	S 900	S 1600	S 1000	S 1900	
Hanušovice – Jindřichov n. M.	S 350	S 600	S 400	S 700	S 400	S 750	
Jindřichov na M. – km 20.139	S 300	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	
km 20.139 – Mikulovice	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	
Mikulovice – Město Albrechtice	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Město Albrechtice – Krnov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Bludov (km 50.100) – Zábřeh na Moravě	S 1200	S 2200	S 1200	S 2200	S 1200	S 2200	
Zábřeh na Moravě – Bludov (km 50.100)	S1100 ²⁾	S 2100	S1100 ²⁾	S 2100	S1100 ²⁾	S 2100	²⁾ při průjezdu km 6.300 – 7.200 platí S 1200 tun

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Mn a Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	2x 730 2x 731	731 ¹⁾	740 742	2x 740 2x 742	749 751	2x 749 2x 751	
Hanušovice – Staré Město p. Sněž.	S 250	S 450	S 125	S 250	S 500	S 250	S 500	
Staré Město p. Sněž. – Hanušovice	S 450	S 800	S 250	S 450	S 800	S 450	S 800	
Lipová Lázně – Vápenná	S 300	S 550	S 150	S 300	S 600	S 300	S 600	
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Velká Kraš – Javorník ve Sl.	S 400	S 700	S 200	S 450	S 800	S 450	S 800	
Javorník ve Sl. – Velká Kraš	S 500	S 900	S 250	S 500	S 900	S 500	S 900	
Velká Kraš – Vápenná	S 300	S 500	S 150	S 300	S 550	S 330	S 600	
Vápenná – Lipová Lázně jeskyně nz	S 250	S 450	S 125	S 250	S 500	S 300	S 600	
Lipová Lázně jeskyně nz – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 150	S 300	S 500	S 300	S 500	
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 150	S 300	S 500	S 300	S 500	
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 200	S 450	S 800	S 500	S 900	
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 150	S 350	S 600	S 350	S 650	

¹⁾ lok. ř. 731 při spolupráci s lok. ř. 749, 751

Tabulka 4 – pokračování

3. Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1000 S 1000 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1500 S 1400 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	T 2000 S 1800 U 1400	T 2000 S 1800 U 1400	T 2200 S 2000 U 1600	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1100 S 1100	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Pn 44284 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Glucholazy					16 35	50/37
Mikulovice	0	21	16 56			

Pn 44285 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				14 55	50/49
Glucholazy	→	22	15 17			

Pn 45280 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				5 53	75/47
Město Albrechtice	0	20			6 13	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	6			19	
Jindřichov ve Slezsku	0	9	6 28	8	36	
Glucholazy	→	24	7 00			
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Pn 45281 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Glucholazy					8 00	60/35
Jindřichov ve Slezsku	0	25	8 25	30	55	
Třemešná ve Slezsku	0	13	9 08	25	9 33	
Město Albrechtice	0	7			40	70/47
Krnov	0	14	9 54			
Úhrnem ...		59	+	55	= 1 h 54 min	

Pn 60998 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				8 04	75/47
Město Albrechtice	0	20			24	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	6	8 30	9	39	
Jindřichov ve Slezsku	0	10	49	4	53	
Glucholazy	→	23	9 16	17	9 33	50/37
Mikulovice	0	19	9 52			
Úhrnem ...		78	+	30	= 1 h 48 min	

Pn 60999 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				12 37	50/49
Glucholazy	→	21	12 58	21	13 19	60/35
Jindřichov ve Slezsku	0	24			43	
Třemešná ve Slezsku	0	12			55	
Město Albrechtice	0	7			14 02	70/47
Krnov	0	13	14 15			
Úhrnem ...		77	+	21	= 1 h 38 min	

Pn 61920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				2 30	70/46
Postřelmov	0	8			38	
Bludov	0	3			41	
Šumperk	0	7	2 48	7	55	55/44
Libina	0S	29			3 24	
Troubelice	0~S	12			36	65/49
Uničov	PS	5			41	70/46
Újezd u Uničova	0S	7			48	
Šternberk	0	12	4 00	8	4 08	65/44
Bohuňovice	0	8			16	70/48
Olomouc hl.n.	0	10	4 26			
Úhrnem ...		101	+	15	= 1 h 56 min	

Pn 61921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				0 07	70/50
Bohuňovice	0	10			17	
Šternberk	0	7	0 24	11	35	
Újezd u Uničova	0S	9			44	
Uničov	PS	7			51	65/33
Troubelice	0~S	7			58	
Libina	0S	22			1 20	55/44
Šumperk	0	24	1 44	5	49	65/46
Bludov	0	7			56	
Postřelmov	0	3			59	70/46
Zábřeh na Moravě	0	8	2 07			
Úhrnem ...		104	+	16	= 2 h 0 min	

Pn 61928 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				6 55	65/48
Bohdíkov	0	9	7 04	5	7 09	
Ruda nad Moravou	0	8	17	47	8 04	
Bludov	0	14	8 18	47	9 05	70/41
Šumperk	0	11	9 16			
Úhrnem ...		42	+	99	= 2 h 21 min	

Pn 61929 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				4 43	65/43
Bludov	0	12	4 55	10	5 05	
Ruda nad Moravou	0	19	5 24	14	38	
Bohdíkov	0	10	48	12	6 00	70/41
Hanušovice	0S	11	6 11			
Úhrnem ...		52	+	36	= 1 h 28 min	

Pn 63961 pp

Česká Třebová odj.sk. - **Zábřeh na Moravě** - **Hanušovice** - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		1 18		1 39	70/46
Postřelmov	0	8			47	
Bludov kolej S.	0	2			49	65/41
Ruda nad Moravou	0	14			2 03	
Bohdíkov	0	8			11	70/41
Hanušovice	0S	11	2 22		3 20	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 63962 pp

Lichkov - **Hanušovice** - **Zábřeh na Moravě** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		15 19		16 29	65/48
Bohdíkov	0	8	16 37	9	46	
Ruda nad Moravou.....	0	6			52	
Bludov kolej S	0	11			17 03	
Postřelmov	0	3			06	70/46
Zábřeh na Moravě	0	7	17 13		17 39	
Úhrnem ...		35	+	9	= 44 min	

Pn 69942 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				8 14	65/48
Bohdíkov	0	8			22	
Ruda nad Moravou.....	0	6	8 28	36	9 04	
Bludov kolej S	0	11			15	
Postřelmov	0	3			18	70/46
Zábřeh na Moravě	0	7	9 25			
Úhrnem ...		35	+	36	= 1 h 11 min	

Pn 69943 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				0 46	70/46
Postřelmov	0	8	0 54	10	1 04	
Bludov kolej S	0	2			06	65/41
Ruda nad Moravou.....	0	12			18	
Bohdíkov	0	7			25	70/41
Hanušovice	0S	9	1 34			
Úhrnem ...		38	+	10	= 48 min	

Pn 69946 pp**Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Ústí nad Orlicí**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				0 33	65/48
Bohdíkov	0	7			40	
Ruda nad Moravou	0	6			46	
Bludov kolej S.	0	9			55	
Postřelmov	0	4			59	70/46
Zábřeh na Moravě	0	9	1 08		2 17	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69947 pp**Ústí nad Orlicí - Zábřeh na Moravě - Hanušovice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		19 04		19 53	70/46
Postřelmov	0	8	20 01	12	20 13	
Bludov kolej S.	0	2			15	65/41
Ruda nad Moravou	0	13	28	19	47	
Bohdíkov	0	8			55	70/41
Hanušovice	0S	9	21 04			
Úhrnem ...		40	+	31	= 1 h 11 min	

Lv 74815

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				17 50	50/30
Jindřichov na Moravě	0S	9			59	40/49
Branná	0S	10			18 09	
Ostružná	0S	9	18 18	6	24	
Horní Lipová	0S	14			38	45/49
Lipová Lázně	0	7	18 45			
Úhrnem ...		49	+	6	= 55 min	

Lv 74817

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				8 14	75/49★
Bludov.....	0	6			20	70/44★★
Postřelmov.....	0	3			23	75/45★
Zábřeh na Moravě.....	0	6	8 29			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

★ pro motorovou lokomotivu platí **80/57**★★ pro motorovou lokomotivu platí **75/52****Lv 74818 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....	0				2 55	75/45★
Postřelmov.....	0	6			3 01	80/48
Bludov.....	0	3			04	
Šumperk.....	0	4	3 08			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

★ pro motorovou lokomotivu platí **80/53****Lv 74819 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				3 18	75/49★
Bludov.....	0	6			24	70/44★★
Postřelmov.....	0	3			27	75/45★
Zábřeh na Moravě.....	0	6	3 33			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

★ pro motorovou lokomotivu platí **80/57**★★ pro motorovou lokomotivu platí **75/52**

Lv 76280 pp

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				8 45	50/31
Písečná	0S	7			52	
Jeseník	0OS	11	9 03	12	9 15	
Lipová Lázně	0	6			21	
Horní Lipová	0S	7	28	53	10 21	40/52
Ostružná	0S	14	10 35	8	43	
Branná	0S	9	52	4	56	
Jindřichov na Moravě	0S	10	11 06	7	11 13	50/56
Hanušovice	0S	9	22	14	36	75/53
Bohdíkov	0	6	42	47	12 29	
Ruda nad Moravou	0	5	12 34	3	37	
Bludov	0	12	49	25	13 14	80/48
Šumperk	0	6	13 20	51	14 11	65/48
Libina	0S	15			26	
Troubelice	0S	10	14 36	9	45	
Uničov	PS	5	50	58	15 48	80/53
Újezd u Uničova	0S	5	15 53	4	57	
Šternberk	0	9			16 06	75/50
Bohuňovice	0	6	16 12	8	20	80/54
Olomouc hl.n.	0	8	16 28			
Úhrnem ...		160	+	303	= 7 h 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76281 pp

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				4 56	80/55
Bohuňovice	0	9	5 05	5	5 10	
Šternberk.....	0	6	16	7	23	
Újezd u Uničova	0S	7	30	4	34	
Uničov	PS	5	39	21	6 00	65/48
Troubelice	0S	5	6 05	5	10	
Libina.....	0S	10	20	22	42	
Šumperk	0	15	57	103	8 40	80/57
Bludov	0	6	8 46	3	49	75/47
Ruda nad Moravou.....	0	11			9 00	
Bohdíkov	0	5	9 05	6	11	
Hanušovice	0S	6	17	7	24	50/30
Jindřichov na Moravě.....	0S	9	33	7	40	40/49
Branná.....	0S	10	50	71	11 01	
Ostružná.....	0S	9	11 10	9	19	
Horní Lipová.....	0S	14	33	6	39	45/49
Lipová Lázně	0	7			46	50/56
Jeseník.....	00S	7	53	12	12 05	
Písečná	0S	11	12 16	9	25	45/49
Mikulovice	0	7	12 32			
Úhrnem ...		159	+	297	= 7 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76282 pp

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				18 55	75/45★
Postřelmov	0	6	19 01	5	19 06	80/48
Bludov	0	3			09	
Šumperk	0	5	19 14			
Úhrnem ...		14	+	5	= 19 min	

★ pro motorovou lokomotivu platí **80/53**

Lv 76283 pp

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				10 39	75/49*
Bludov	0	6	10 45	25	11 10	70/44**
Postřelmov	0	3			13	75/45*
Zábřeh na Moravě	0	6	11 19			
Úhrnem ...		15	+	25	= 40 min	

* pro motorovou lokomotivu platí **80/57**** pro motorovou lokomotivu platí **75/52****Lv 76284 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory						8 00	40/46	
Mikulovice ○	0		14	8 14				

Lv 76285 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○	0					7 16	40/35	
Zlaté Hory			14	7 30				

Lv 76286 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					16 50	45/57	
Vápenná	0S		14	17 04	39	17 43		
Žulová	0S		6			49		
Velká Kraš ○	0S		11	18 00	18	18 18	50/50	
Javorník ve Slezsku	☑		14	18 32				
Úhrnem ...		45	+	57	= 1 h 42 min			

Lv 76287 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	▣					18 40	50/52	
Velká Kraš ○	0S		14	18 54	3	57	45/55	
Žulová	0S		11	19 08	4	19 12		
Vápenná	0S		5	17	10	27		
Lipová Lázně	0		14	19 41				
Úhrnem ...			44	+	17	= 1 h 01 min		

Lv 76288 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					12 30	55/50	
Vidnava	▣		6	12 36				

Lv 76289 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava	▣					12 46	60/52	
Velká Kraš ○	0S		6	12 52				

Lv 76290 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					12 33	50/29	
Staré Město pod Sněžníkem .			18	12 51				

Lv 76291 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem .						12 56	50/55	
Hanušovice ○	0S		19	13 15				

Lv 76296 pp

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				10 06	80/55
Město Albrechtice	0	11			17	60/36
Třemešná ve Slezsku	0	4			21	
Jindřichov ve Slezsku	0	7	10 28			
Úhrnem ...	22	+	0	= 22 min		

Lv 76297 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	0				11 33	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	7			40	
Město Albrechtice	0	5			45	75/55
Krnov	0	11	11 56			
Úhrnem ...	23	+	0	= 23 min		

Lv 79906 pp**Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				8 15	65/48
Libina	0S	15			30	
Troubelice	0S	9	8 39	7	46	
Uničov	PS	5	51	6	57	90/75
Újezd u Uničova	0S	5			9 02	
Šternberk	0	7			09	
Bohuňovice	0	5			14	
Olomouc hl.n.	0	8	9 22		10 01	
Úhrnem ...	54	+	13	= 1 h 07 min		

Lv 79907 pp

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		13 21		14 03	90/71
Bohuňovice	0	8	14 11	7	18	
Šternberk.....	0	5	23	54	15 17	
Újezd u Uničova	0S	8	15 25	5	30	
Uničov	PS	6	36	9	45	65/48
Troubelice	0S	5	50	8	58	
Libina.....	0S	10			16 08	
Šumperk	0	15	16 23			
Úhrnem ...		57	+	83	= 2 h 20 min	

Mn 80832

Město Albrechtice - Jindřichov ve Slezsku pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				15 49	80/48 75/47 60/36
Krásné Loučky nz.....		8	15 57	10	16 07	
Město Albrechtice.....	0	10	16 17	24	41	
Třemešná ve Slezsku	0	7	48	22	17 10	
Jindřichov ve Slezsku	0	10	17 20			
Úhrnem ...		35	+	56	= 1 h 31 min	

Mn 80833Jindřichov ve Slezsku - Město Albrechtice **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slezsku	0				17 44	60/35
Třemešná ve Slezsku	0	14			58	
Město Albrechtice	0	6	18 04	8	18 12	70/47
Krásné Loučky nz		9	21	13	34	
Krnov	0	8	18 42			
Úhrnem ...		37	+	21	= 58 min	

Mn 81730Troubelice - Uničov **pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Troubelice	0S				14 14	65/40
Uničov	PS	7	14 21	121	16 22	80/48
Újezd u Uničova	0S	8	16 30	22	52	75/50
Šternberk	0	12	17 04	69	18 13	
Bohuňovice	0	9	18 22	59	19 21	
Olomouc hl.n.	0	13	19 34			
Úhrnem ...		49	+	271	= 5 h 20 min	

Mn 81731Uničov - Troubelice **pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				11 20	80/48
Bohušovice	0	14	11 34	46	12 20	
Šternberk.....	0	12	12 32	40	13 12	75/47
Újezd u Uničova.....	0S	12			24	
Uničov	PS	7	13 31	9	40	65/28
Troubelice	0S	9	13 49			
Úhrnem ...		54	+	95	= 2 h 29 min	

Vleč 81780Uničov - vlečka v km 13.110 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	PS				14 43	30/12
vlečka v km 13.110		6	14 49	11	15 00	50/20
Uničov	PS	6	15 06			
Úhrnem ...		12	+	11	= 23 min	

Mn 81940 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				0 07	50/41
Písečná	0~S	9			16	
Jeseník	0S	12			28	
Lipová Lázně	0	7			35	
Horní Lipová	0S	9			44	35/50*
Ostružná	0S	19			1 03	30/44
Branná	0~S	12			15	35/50
Jindřichov na Moravě	0S	12			27	40/47
Hanušovice	0S	11	1 38			
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

* platí z km 20.139

Mn 81941 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				0 25	50/35
Jindřichov na Moravě	0S	10			35	40/44
Branná	0~S	12			47	
Ostružná	0S	13	1 00	7	1 07	35/48*
Horní Lipová	0S	18			25	40/49
Lipová Lázně	0	7			32	
Jeseník	0S	8			40	45/46
Písečná	0~S	12			52	40/49
Mikulovice	0	9	2 01			
Úhrnem ...		89	+	7	= 1 h 36 min	

* platí z km 20.139

Mn 81942 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				6 15	45/39★
Vápenná	0S	25			40	
Žulová	0S	7	6 47	38	7 25	
Velká Kraš	0S	13	7 38			
Úhrnem ...		45	+	38	= 1 h 23 min	

★ z km 2.900 platí **35/48**

Mn 81943 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká Kraš	0S				12 28	45/41
Žulová	0S	15			43	
Vápenná	0S	10	12 53	35	13 28	35/46★
Lipová Lázně	0	34	14 02			
Úhrnem ...		59	+	35	= 1 h 34 min	

★ platí z km 2.900

Mn 83232

Vápenná - Javorník ve Slezsku pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	0					8 46	45/36★	
Vápenná	0S		21	9 07	43	9 50		
Žulová	0S		7	57	32	10 29		
Velká Kraš ○	0S		13	10 42	33	11 15	50/50	
Javorník ve Slezsku			19	11 34				
Úhrnem ...			60	+	108	= 2 h 48 min		

★ z km 2.900 platí **40/49**

Mn 83233 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku						12 16	45/44	
Velká Kraš ○.....	0S		18	12 34	25	59		
Žulová.....	0S		12	13 11	20	13 31		
Vápenná.....	0S		8	39	29	14 08	40/48*	
Lipová Lázně.....	0		22	14 30				
Úhrnem ...			60	+	74	= 2 h 14 min		

* platí z km 2.900

Vleč 83283vlečka v km 40.479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	0S				6 31	50/46
vlečka v km 40.479.....		8	6 39	21	7 00	30/22
Jeseník	0S	13	7 13			
Úhrnem ...		21	+	21	= 42 min	

Vleč 83284 ppvlečka v km 24.400 - Horní Lipová **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lipová.....	0S				12 03	40/37
vlečka v km 24.400.....		4	12 07	14	21	30/37
Horní Lipová.....	0S	6	12 27			
Úhrnem ...		10	+	14	= 24 min	

Vleč 83286

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				7 25	45/36
Lipová Lázně jeskyně nz		11	7 36			

Vleč 83287

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz					8 18	30/36
Lipová Lázně	0	7	8 25			

Vleč 83288 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	0				20 44	45/36
Lipová Lázně jeskyně nz		11	20 55			

Vleč 83289 pp

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz					21 33	30/36
Lipová Lázně	0	7	21 40			

Mn 83400

Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				19 14	50/31
Písečná	0S	14	19 28	14	42	
Jeseník	0S	15	57	15	20 12	
Lipová Lázně	0	12	20 24	118	22 22	
Horní Lipová	0S	9			31	40/50
Ostružná	0S	19			50	35/45
Branná	0~S	11			23 01	40/50
Jindřichov na Moravě	0S	11	23 12	26	38	45/48
Hanušovice	0S	11	49	201	3 10	70/45
Bohdíkov	0	9			19	65/37
Ruda nad Moravou	0	6	3 25	15	40	
Bludov kolej S.	0	9			49	
Postřelmov	0	3			52	75/45
Zábřeh na Moravě	0	8	4 00			
Úhrnem ...		137	+	389	= 8 h 46 min	

Mn 83401

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				10 49	75/45
Postřelmov	0	8			57	
Bludov kolej S	0	2			59	65/34
Ruda nad Moravou.....	0	12	11 11	55	12 06	
Bohdíkov	0	10	12 16	14	30	75/40
Hanušovice	0S	13	43	115	14 38	50/30
Jindřichov na Moravě.....	0S	9⁵			47⁵	40/49
Branná.....	0S	12⁵			15 00	
Ostružná.....	0S	13	15 13	5	18	
Horní Lipová.....	0S	16			34	45/49
Lipová Lázně	0	8	42	94	17 16	
Jeseník.....	0S	9	17 25	26	51	50/46
Písečná	0S	13	18 04	39	18 43	45/49
Mikulovice	0	9	18 52			
Úhrnem ...		135	+	348	= 8 h 03 min	

Mn 83402

Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulovice	0				13 00	50/31
Písečná	0S	11	13 11	38	49	
Jeseník	0S	14	14 03	4	14 07	
Lipová Lázně	0	9	16	113	16 09	
Horní Lipová	0S	9			18	40/50
Ostružná	0S	19	16 37	13	50	35/45
Branná	0S	10			17 00	40/50
Jindřichov na Moravě	0S	11			11	45/48
Hanušovice	0S	10	17 21	250	21 31	70/45
Bohdíkov	0	9			40	65/37
Ruda nad Moravou	0	5			45	
Bludov kolej S.	0	9			54	
Postřelmov	0	4	21 58	11	22 09	75/45
Zábřeh na Moravě	0	11	22 20			
Úhrnem ...		131	+	429	= 9 h 20 min	

Mn 83403

Hanušovice - Lipová Lázně přípřež ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				1 10	75/45
Postřelmov	0	10			20	
Bludov kolej S	0	2			22	65/34
Ruda nad Moravou.....	0	15	1 37	13	50	
Bohdíkov	0	8			58	75/40
Hanušovice	0S	11	2 09	68	3 17	50/30
Jindřichov na Moravě.....	0S	10			27	40/49
Branná.....	0~S	13			40	
Ostružná.....	0S	13	3 53	18	4 11	
Horní Lipová.....	0S	17			28	45/49
Lipová Lázně	0	8	4 36	96	6 12	
Jeseník.....	0S	8	6 20	131	8 31	50/46
Písečná	0S	13	8 44	41	9 25	45/49
Mikulovice	0	9	9 34			
Úhrnem ...		137	+	367	= 8 h 24 min	

Vleč 83484

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				10 10	50/23
Nový Malín nz		9	10 19			

Vleč 83485

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz					10 42	50/31
Šumperk	0○	8	10 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83486

vlečka v km 56.100 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou	0				2 10	65/37
vlečka v km 56.100.....		6	2 16	54	3 10	30/16
Ruda nad Moravou	0	9	3 19			
Úhrnem ...		15	+	54	= 1 h 09 min	

Mn 91940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					8 15	45/50	
Javorník ve Slezsku			19	8 34				

Mn 91941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku						9 17	40/43	
Velká Kraš ○	0S		19	9 36				

Mn 91942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					14 26	45/41	
Vidnava			8	14 34				

Mn 91943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava						14 50	50/42	
Velká Kraš ○	0S		7	14 57				

Mn 91950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory						17 20	35/45	
Mikulovice ○.....	0		18	17 38				

Mn 91951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					16 30	40/38	
Zlaté Hory			20	16 50				

Mn 91960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○.....	0S					18 33	50/35	
Staré Město pod Sněžníkem .			19	18 52				

Mn 91961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem .						18 57	40/46	
Hanušovice ○.....	0S		20	19 17				

Mn 93150 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				12 11	65/48
Libina	0S	26	12 37			

Mn 93151 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libina	0S				13 20	65/48
Šumperk	0	23	13 43			

Mn 93170

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				4 30	75/45
Postřelmov	0	9	4 39	33	5 12	80/48
Bludov	0	5	5 17	40	57	
Šumperk	0	9	6 06			
Úhrnem ...		23	+	73	= 1 h 36 min	

Mn 93171

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				18 06	75/49
Bludov	0	10	18 16	12	28	70/44
Postřelmov	0	6			34	75/45
Zábřeh na Moravě	0	9	18 43			
Úhrnem ...		25	+	12	= 37 min	

Mn 93172

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0				21 21	75/45
Postřelmov	0	12	21 33	15	48	80/48
Bludov	0	9	57	5	22 02	
Šumperk	0	17	22 19			
Úhrnem ...		38	+	20	= 58 min	

Mn 93201 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				23 05	50/30
Jindřichov na Moravě	0S	10	23 15			

Mn 93208

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice ○	0S					10 33	50/29	13660,13663
Staré Město pod Sněžníkem .	4	3	19	10 52				

Mn 93209

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město pod Sněžníkem .		3				11 42	45/47	
Hanušovice ○	0S		23	12 05				

Mn 93213

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vápenná	0S				10 08	45/37★
Lipová Lázně	0	22	10 30			

★ z km 2.900 platí **40/48****Mn 93214 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○	0S					10 56	55/50	
Vidnava			8	11 04				

Mn 93215 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava						11 25	55/42	
Velká Kraš ○	0S		7	11 32				

Mn 93218 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory						12 16	40/46	
Ondřejovice nz			9	12 25	16	41		
Mikulovice ○	0		9	12 50				
Úhrnem ...			18	+	16	= 34 min		

Mn 93219 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					10 40	40/35	
Ondřejovice nz			9	10 49	15	11 04		
Zlaté Hory			11	11 15				
Úhrnem ...			20	+	15	= 35 min		