



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512 nákladní

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štíty – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
	Tabelární jízdní řády	9

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44251	9			75040	14	83032	17
44256	9	63800	12				
44259	10			76870	15	83298	18
44280	10	63960	12	76871	15		
44281	10	63963	12	76876	15	83938	18
44282	10			76877	16	83939	18
44283	11	67301	13				
				76971	16	93030	18
48260	11	69944	13	76973	16	93031	19
		69945	14				
63702	11			83031	17		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Miedzylesie PKP - Lichkov**

Tabelární jízdní řád - sloupec 8 - údaje jsou stanoveny v souladu s pohraničním ujednáním.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110★	111★	121 122 123	130	163 363	181 182	
Miedzylesie PKP – km 113.243	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1700 T 1650* S 1600* U 1200	* s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 PKP T, S + 1000 tun
km 113.243 – Letohrad	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 870 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	platí jen při průjezdu přímým směrem v žst. Jablonné n.O. a v žst. Těchonín
	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 850 T 800 S 700 U 650	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Miedzylesie PKP	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

★ pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740	2x 740	744.7	749	2x 749	753.7	2x 753.7	
	741	2x 741		750	2x 750			
	742	2x 742		751	2x 751			
				753	2x 753			
Hanušovice – km 83.900	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	
km 83.900 – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110.700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – km 83.900	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	
km 83.900 – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	
Miedzylesie PKP – km 113.243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM 42 PKP T, S + 600 tun
km 113.243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	
Lichkov – Miedzylesie PKP	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742	749 750 751 753	
Hanušovice – Červený potok	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený potok – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený potok	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený potok – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu						
Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	181 182
Miedzylesie PKP – Lichkov	T 900 S 870	T 1100 S 1050	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1750 S 1650
Lichkov – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2500 S 2200
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1250 S 1200
Lichkov – Miedzylesie PKP	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Pn 44251

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		4 33		5 21	70/34
Lanšperk	0	10			31	
Letohrad	0	9	5 40	22	6 02	85/60
Jablonné nad Orlicí	0	11	6 13	11	24	
Těchonín	0	7			31	
Lichkov	0	8	39	36	7 15	70/56
Miedzylesie	0	15	7 30		8 36	
Úhrnem ...		60	+	69	= 2 h 09 min	

Pn 44256

PKP - Miedzylesie - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Miedzylesie - km 113.243 nezavěšený postrk ř. ET 22 PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0		15 27		17 22	80/54
Lichkov	0	15	17 37	43	18 20	70/58
Těchonín	0	8			28	
Jablonné nad Orlicí	0	6			34	
Letohrad	0	11	18 45	24	19 09	
Lanšperk	0	9			18	
Ústí nad Orlicí	P	10	19 28		20 13	
Úhrnem ...		59	+	67	= 2 h 06 min	

Pn 44259

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Miedzylesie - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		13 35		14 10	70/34
Lanšperk.....	0	10			20	
Letohrad	0	8	14 28	50	15 18	85/60
Jablonec nad Orlicí	0	12	15 30	4	34	
Těchonín	0	7			41	
Lichkov	0	8	49	5	54	70/56
Miedzylesie	0	14	16 08		18 53	
Úhrnem ...		59	+	59	= 1 h 58 min	

Pn 44280 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0				9 07	70/44
Lichkov	0	17	9 24			

Pn 44281 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	0				11 05	60/43
Miedzylesie	0	15	11 20			

Pn 44282 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0				17 42	70/44
Lichkov	0	17	17 59			

Pn 44283 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	0				15 32	60/43
Miedzylesie	0	15	15 47			

Pn 48260

PKP - **Miedzylesie - Ústí nad Orlicí** - Lovosice jih

Miedzylesie - km 113.243 nezavěšený postrk ř. ET 22 PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	0		9 30		10 22	80/54
Lichkov	0	15	10 37	59	11 36	70/58
Těchonín	0	9			45	
Jablonné nad Orlicí	0	5			50	
Letohrad	0	10	12 00	5	12 05	
Lanšperk	0	9			14	
Ústí nad Orlicí	P	10	12 24		12 33	
Úhrnem ...		58	+	64	= 2 h 02 min	

Pn 63702 pp

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pízeň hl.n.lobez.k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	0				3 20	75/57
Těchonín	0	10			30	
Jablonné nad Orlicí	0	6			36	
Letohrad	0	10	3 46	6	52	70/40
Lanšperk	0	8			4 00	
Ústí nad Orlicí	P	11	4 11		4 29	
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

Pn 63800 pp

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Polečnice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	0				15 26	75/57
Těchonín	0	9	15 35	8	43	
Jablonné nad Orlicí	0	7			50	
Letohrad	0	9	59	9	16 08	70/40
Lanšperk.....	0	10	16 18	10	28	
Ústí nad Orlicí	P	12	16 40		16 51	
Úhrnem ...		47	+	27	= 1 h 14 min	

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		2 22		3 20	50/31
Červený Potok	0~S	31			51	
Dolní Lipka	S	8			59	65/48
Lichkov	0	7	4 06			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 63963 pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov	0				14 20	70/46 50/41
Dolní Lipka	PS	8			28	
Červený Potok	0S	14	14 42	15	57	
Hanušovice	0S	22	15 19		16 29	
Úhrnem ...		44	+	15	= 59 min	

Pn 67301 pp

Plzeň hl.n.lobez.k. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		22 05		22 40	70/33
Lanšperk	0	9			49	
Letohrad	0	9	22 58	10	23 08	85/56
Jablonné nad Orlicí	0	10			18	
Těchonín	0	5			23	
Lichkov	0	8	23 31			
Úhrnem ...		41	+	10	= 51 min	

Pn 69944 pp

Lok. ř. 2 x 742 Hanušovice - Lichkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Lichkov - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				4 03	50/31
Červený Potok	0~S	36			39	
Dolní Lipka	S	9	4 48	32	5 20	65/48
Lichkov	0	8	5 28	11	39	60/45
Těchonín	0	10	49	6	55	
Jablonné nad Orlicí	0	8	6 03	23	6 26	
Letohrad	0	13	39	91	8 10	70/50
Lanšperk	0	8			18	
Ústí nad Orlicí	P	11	8 29			
Úhrnem ...		103	+	163	= 4 h 26 min	

Pn 69945 pp

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Lichkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Lichkov - Hanušovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				16 15	70/46
Lanšperk.....	Ø	10			25	
Letohrad	Ø	9	16 34	36	17 10	
Jablonné nad Orlicí	Ø	12			22	
Těchonín	Ø	6			28	
Lichkov	Ø	9	17 37	126	19 43	
Dolní Lipka	PS	8	19 51	3	54	50/41
Červený Potok.....	Ø~²S	14			20 08	
Hanušovice	ØS	21	20 29			
Úhrnem ...		89	+	165	= 4 h 14 min	

~² platí **1.IV. - 31.X.**

Lv 75040

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	Ø				8 00	75/44★
Lichkov	Ø○	8	8 08	29	37	70/50☆
Těchonín	Ø	7			44	
Jablonné nad Orlicí	Ø	5			49	
Letohrad	Ø○	9	58	23	9 21	70/40
Lanšperk.....	Ø	7			28	
Ústí nad Orlicí	P	9	9 37			
Úhrnem ...		45	+	52	= 1 h 37 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou lokomotivu platí **80/51**

☆ pro motorovou lokomotivu platí **75/57**

Lv 76870 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				12 55	50/27
Červený Potok	0S	19			13 14	
Dolní Lipka	0S	8	13 22	3	25	75/53
Lichkov	00	6	31	8	39	75/50*
Těchonín	0	6			45	
Jablonné nad Orlicí	0	5			50	
Letohrad	00	9	59	70	15 09	70/40
Lanšperk	0	7			16	
Ústí nad Orlicí	P	9	15 25			
Úhrnem ...		69	+	81	= 2 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou lokomotivu platí **75/57**

Lv 76871 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				10 10	70/33
Lanšperk	0	8			18	
Letohrad	00	7	10 25	6	31	80/48
Jablonné nad Orlicí	0	8			39	
Těchonín	0	5			44	
Lichkov	00	6	50	3	53	80/53
Dolní Lipka	P0S	5	58	3	11 01	50/35
Červený Potok	0S	9			10	
Hanušovice	0S	18	11 28			
Úhrnem ...		66	+	12	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76876 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý						22 00	50/47	
Červená Voda	■		13	22 13	3	16		
Králíky	■		6			22		
Dolní Lipka 0	P0S		6	22 28				
Úhrnem ...			25	+	3	= 28 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76877 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka ○	PS					21 15	50/56	
Králíky	<input checked="" type="checkbox"/>		6			21		
Červená Voda	<input checked="" type="checkbox"/>		6			27		
Štíty			12	21 39				
Úhrnem ...			24	+	0	= 24 min		

Lv 76971

1	2	3	5	6	7	8
km 113.243					10 31	70/48
Miedzylesie	0	8	10 39			

Lv 76973

1	2	3	5	6	7	8
km 113.243					17 31	70/48
Miedzylesie	0	8	17 39			

Mn 83031

Letohrad - Štítý pp

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Štítý

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí	P			20 04		21 30	70/33	
Lanšperk	Ø		12			42		
Letohrad	Ø		10	21 52	366	3 58	80/48	
Jablonné nad Orlicí	Ø		15	4 13	23	4 36		
Těchonín	Ø		10			46		
Lichkov	Ø		15	5 01	9	5 10	75/45	
Dolní Lipka ○	PS		7	17	14	31	50/50	
Králíky			7	38	34	6 12		
Červená Voda			7	6 19	106	8 05	45/48	
Moravský Karlov n.z.			5	8 10	10	20		
Štítý			12	8 32				
Úhrnem ...			100	+	562	= 11 h 02 min		

Mn 83032

Štítý - Letohrad pp

Štítý - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý						8 50	50/47	
Červená Voda			15	9 05	17	9 22		
Králíky			8	30	32	10 02		
Dolní Lipka ○	PS		8	10 10	28	38	70/50	
Lichkov	Ø		8	46	5	51		
Těchonín	Ø		8			59		
Jablonné nad Orlicí	Ø		6	11 05	32	11 37		
Letohrad	Ø		13	50	454	19 24		
Lanšperk	Ø		8			32		
Ústí nad Orlicí	P		11	19 43		21 12		
Úhrnem ...			85	+	568	= 10 h 53 min		

Vleč 83298 ppHanušovice - Podlesí nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				13 18	30/26
Podlesí nz.....		22	13 40	15	55	50/35
Hanušovice	0S	12	14 07			
Úhrnem ...		34	+	15	= 49 min	

Mn 83938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý						14 58	50/47	
Červená Voda			15	15 13	5	15 18		
Králíky			7	25	10	35	45/47	
Dolní Lipka ○.....	PS		8	15 43				
Úhrnem ...			30	+	15	= 45 min		

Mn 83939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka ○.....	PS					13 10	50/45	
Králíky			7	13 17	5	22	45/50	
Červená Voda			8	30	14	44	40/47	
Štítý			16	14 00				
Úhrnem ...			31	+	19	= 50 min		

Mn 93030 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Červený Potok	0S				9 20	50/27
Dolní Lipka	S	9	9 29			

Mn 93031 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				8 42	50/19
Červený Potok	0S	14	8 56			