



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

511 nákladní

pro tratě

**Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčeves – Smiřice**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49413	7	63931	10	69750	14	83744	18
49414	7	63932	11			83745	19
		63933	11	72318	15	83750	19
53693	8	63941	11	72319	15	83751	19
		63945	12			83753	20
53940	8	63947	12	76860	16	83761	20
				76861	16		
56461	8	64670	12	76866	16	83970	20
56463	9	64672	13	76867	17	83971	21
56465	9	64674	13			83972	21
				83080	17	83973	21
57461	9	64770	13				
				83450	17	94000	21
59751	10	64944	14				
		64946	14	83742	18		
63930	10			83743	18		

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „ČEPRO“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Libuň:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč, a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T ₄ 450	T ₄ 620	T ₄ 1150	T ₄ 630	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 425	T 600	T 1100	T 600	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 600	S 1100	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 600	U 1100
	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
Libuň – Jičín	T ₄ 450	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 650	T ₄ 1200
	T 425	T 550	T 1000	T 550	T 1000	T 620	T 1150
	S 400	S 520	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1100
	U 350	U 450	U 850	U 450	U 850	U 500	U 950
	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 500	T 850	T 1600	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
Jičín – Ostroměř	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1100	U 750	U 1400	U 800	U 1500
	T ₄ 680	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1200	T ₄ 2100
	T 650	T 950	T 1800	T 1100	T 2000	T 1100	T 2000
	S 600	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
	U 550	U 750	U 1200	U 850	U 1200	U 850	U 1200
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
	T ₄ 520	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 820	T ₄ 1600	T ₄ 900	T ₄ 1800
	T 500	T 700	T 1300	T 800	T 1500	T 850	T 1700
	S 450	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 750	U 1300
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T ₄ 520	T ₄ 650	T ₄ 1250	T ₄ 750	T ₄ 1450	T ₄ 800	T ₄ 1600
	T 500	T 620	T 1200	T 700	T 1350	T 750	T 1500
	S 450	S 600	S 1150	S 650	S 1250	S 700	S 1400
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
	T ₄ 600	T ₄ 840	T ₄ 1600	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 550	T 800	T 1500	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 500	U 650	U 1200	U 700	U 1300	U 800	U 1500

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 720 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 820 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1020 S 1000 U 800	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 880 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 920 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			
	730, 731	741, 742	750, 751	753.7, 755
Hradec Králové – vlečka v km 3.373 a zpět	S 300	S 400	S 400	S 300

Rušící Rn 49413

Libuň - Hradec Králové hl.n. - SŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				22 06	55/60
Jičín	0S	16			22	80/58
Butoves	~S	9			31	
Ostroměř	0	10			41	70/51
Hořice v Podkrkonoší		15	+ 22 56	▲	56	
Hněvčeves	0	12			23 08	
Všestary	0	14			22	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	23 30		0 32	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

Rušící Vn 49414

SŽ - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 45		21 37	70/51
Všestary	0	10			47	
Hněvčeves	0	15			22 02	
Hořice v Podkrkonoší		12	+ 22 14	▲	14	
Ostroměř	0	12			26	80/57
Butoves	~S	12			38	
Jičín	0S	9			47	60/63
Libuň	0	19	23 06			
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

Rušící Vn 53693 pp

Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves.....	0				19 52	70/50
Všestary	0	19			20 11	
Hradec Králové hl.n.....	0S	8	20 19		22 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 53940 pp

Všetaty - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		4 06		4 40	55/68
Libuň	0	17	4 57			

Vn 56461 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		7 59		9 11	60/61
Hrubá Skála.....	P~ ¹ S	10			21	
Rovensko pod Troskami.....		8	9 29	3	32	
Libuň.....	0	11	9 43			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

~¹ platí v @ a †

Rušící Vn 56463 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		0 54		3 43	60/61
Hrubá Skála	P~S	9			52	
Rovensko pod Troskami		9 +	4 01	▲	4 01	
Libuň	0	14	4 15			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Rušící Vn 56465 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		0 03		3 43	45/41
Hrubá Skála	P~S	9			52	55/47
Rovensko pod Troskami		9 +	4 01	▲	4 01	50/50
Libuň	0	14	4 15			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 57461

Nové Sedlo u Lokte - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		3 47		4 10	60/61
Hrubá Skála	P~S	9			19	
Rovensko pod Troskami		9	4 28	48	5 16	
Libuň	0	14	5 30			
Úhrnem ...		32	+	48	= 1 h 20 min	

Rušící Vn 59751 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		2 46		4 03	60/82
Hrubá Skála.....	P~S	9			12	
Rovensko pod Troskami.....		9 +	4 21	▲	21	
Libuň	0	14	4 35			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 63930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				1 12	70/41
Všestary	0	11			23	65/48
Hněvčeves	0	18	1 41	7	48	
Hořice v Podkrkonoší		17 +	2 05	▲	2 05	60/47
Ostroměř	0	14			19	70/48
Butoves	~S	13			32	65/43
Jičín	0S	10	2 42			
Úhrnem ...		83	+	7	= 1 h 30 min	

Pn 63931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				0 56	65/44
Butoves	~S	11			1 07	70/50
Ostroměř	0	10			17	
Hořice v Podkrkonoší		16 +	1 33	▲	33	60/47
Hněvčeves	0	13			46	65/46
Všestary	0	16			2 02	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	2 10			
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Pn 63932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				20 04	70/41
Všestary	0	11			15	65/48
Hněvčeves	0	16			31	
Hořice v Podkrkonoší		14	+ 20 45	▲	45	60/47
Ostroměř	0	14	59	11	21 10	70/48
Butoves	~S	14			24	65/43
Jičín	0S	10	21 34			
Úhrnem ...		79	+	11	= 1 h 30 min	

Pn 63933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				23 06	65/44
Butoves	~S	11			17	70/50
Ostroměř	0	10			27	
Hořice v Podkrkonoší		16	+ 23 43	▲	43	60/47
Hněvčeves	0	13			56	65/46
Všestary	0	16			0 12	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	0 20			
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Pn 63941 pp

Libuň - Jičín - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				19 10	45/50
Jičín	0S	19	19 29		20 10	

Pn 63945 pp**Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				23 35	45/41
Hrubá Skála.....	P~S	11			46	55/47
Rovensko pod Troskami.....		11	+ 23 57	▲	57	50/50
Libuň	0	17			0 14	45/50
Jičín	0S	18	0 32		1 12	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 63947 pp**Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				1 05	45/41
Hrubá Skála.....	P~S	11			16	55/47
Rovensko pod Troskami.....		11	+ 1 27	▲	27	50/50
Libuň	0	17			44	45/50
Jičín	0S	18	2 02		2 10	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 64670**Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice**

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 20	55/60
Rovensko pod Troskami.....		13	+ 12 33	▲	33	
Hrubá Skála.....	~ ¹ S	8	+ 41	▲	41	60/50
Turnov kolej č.23	S	12	12 53		12 58	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Pn 64672 pp

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				18 55	55/60
Rovensko pod Troskami		14	+ 19 09	▲	19 09	
Hrubá Skála	~S	8			17	60/50
Turnov kolej č.23	S	10	19 27		19 30	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Rušící Pn 64674 pp

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 20	55/60
Rovensko pod Troskami		13	+ 12 33	▲	33	
Hrubá Skála	~ ¹ S	8	+ 41	▲	41	60/50
Turnov kolej č.23	S	12	12 53		12 58	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

~¹ platí v © a †

Pn 64770

Libuň - Turnov kolej č.23 - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				16 20	55/60
Rovensko pod Troskami		16	+ 16 36	▲	36	
Hrubá Skála	~S	8			44	60/50
Turnov kolej č.23	S	11	16 55		16 58	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 64944 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		2 07		2 11	45/50
Libuň	0	21			32	
Rovensko pod Troskami		13 +	2 45	▲	45	
Hrubá Skála	~S	9			54	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	3 05			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Pn 64946 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		22 24		22 44	45/50
Libuň	0	22	23 06	70	0 16	
Rovensko pod Troskami		14 +	0 30	▲	30	
Hrubá Skála	~S	9			39	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	0 50			
Úhrnem ...		56	+	70	= 2 h 06 min	

Rušící Pn 69750 pp

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 20	45/50
Rovensko pod Troskami		13 +	12 33	▲	33	
Hrubá Skála	~ ¹ S	8 +	41	▲	41	50/40
Turnov kolej č.23	S	12	12 53		12 58	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

~¹ platí v © a †

Lv 72318

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				18 30	70/51
Všestary	0	7	18 37	10	47	
Hněvčeves	0	12			59	
Hořice v Podkrkonoší		9	19 08	17	19 25	
Ostroměř	0	10			35	80/57
Butoves	~S	9			44	
Jičín	0S	8			52	55/52
Libuň	0	12	20 04			
Úhrnem ...		67	+	27	= 1 h 34 min	

Lv 72319

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				23 33	50/50
Jičín	0S	13			46	75/50
Butoves	~S	8			54	80/55
Ostroměř	0	9			0 03	70/51
Hořice v Podkrkonoší		10	+ 0 13	▲	13	
Hněvčeves	0	9			22	
Všestary	0	11			33	
Hradec Králové hl.n.	0OS	7	0 40			
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76860 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				1 52	70/51
Všestary	0	6	1 58	7	2 05	
Hněvčeves	0	13			18	
Hořice v Podkrkonoší		9	2 27	9	36	
Ostoměř	0	10			46	80/57
Butoves	~S	8			54	
Jičín	0S	8			3 02	55/52
Libuň	0	13	3 15	321	8 36	50/50
Rovensko pod Troskami.....		9 +	8 45	▲	45	
Hrubá Skála.....	~ ¹ S	7 +	52	▲	52	60/50
Turnov kolej č.23	0S	8	9 00			
Úhrnem ...		91	+	337	= 7 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Lv 76861 pp

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				21 25	50/50
Hrubá Skála.....	P~S	8			33	60/46
Rovensko pod Troskami.....		6 +	21 39	▲	39	55/49
Libuň	0	9	48	37	22 25	50/50
Jičín	0S	14	22 39	4	43	75/50
Butoves	~S	8			51	80/55
Ostoměř	0	9	23 00	50	23 50	70/51
Hořice v Podkrkonoší		10 +	24 00	▲	0 00	
Hněvčeves	0	10	0 10	25	35	
Všestary	0	12			47	
Hradec Králové hl.n.	00S	7	0 54			
Úhrnem ...		93	+	116	= 3 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76866 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				14 45	55/55
Smiřice	0	16	15 01			

Lv 76867 pp

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				17 00	55/55
Hněvčeves	0	14	17 14			

Vleč 83080 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				8 12	50/28
vlečka v km 3.373		6	8 18	18	36	
Hradec Králové hl.n.	0oS	7	8 43			
Úhrnem ...		13	+	18	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83450**Hradec Králové hl.n. - Ostroměř** - Chlumec nad Cidlinou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				4 25	70/45
Všestary	0	10			35	
Hněvčeves	0	16	4 51	3	54	
Hořice v Podkrkonoší		15	5 09	66	6 15	65/44
Dobrá Voda u Hořic nz		4	6 19	14	33	
Ostroměř	0	10	6 43		10 11	
Úhrnem ...		55	+	83	= 2 h 18 min	

Mn 83742

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				2 14	70/45
Všestary	0	10	2 24	3	27	
Sadová nz		13	40	32	3 12	
Hněvčeves	0	5	3 17			
Úhrnem ...		28	+	35	= 1 h 03 min	

Mn 83743

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				3 34	70/50
Všestary	0	16	3 50	3	53	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	4 01			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Mn 83744 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				11 28	70/45
Všestary	0	11	11 39	8	47	
Hněvčeves	0	18	12 05			
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

Mn 83745 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				12 51	70/50
Všestary	0	18	13 09	5	13 14	
Hradec Králové hl.n.	0S	9	13 23			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Mn 83750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Butoves	S				13 45	75/49
Jičín	0S	12	13 57	54	14 51	50/50
Libuň	0	24	15 15	302	20 17	
Rovensko pod Troskami		14	+ 20 31	▲	31	
Hrubá Skála	~S	8			39	60/50
Turnov kolej č.23	S	11	20 50			
Úhrnem ...		69	+	356	= 7 h 05 min	

Mn 83751

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				3 43	55/50
Hrubá Skála	P~S	9			52	60/46
Rovensko pod Troskami		9	+ 4 01	▲	4 01	55/49
Libuň	0	14	4 15			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Mn 83753

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				13 52	55/50
Hrubá Skála.....	PS	12	14 04	12	14 16	60/46
Rovensko pod Troskami.....		13	+ 29	▲	29	55/49
Libuň	0	17	14 46			
Úhrnem ...		42	+	12	= 54 min	

Mn 83761

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				10 40	55/50
Karlovice-Sedmihorky nz.....		9	10 49	10	59	60/47
Hrubá Skála.....	P~1S	4	11 03	10	11 13	
Rovensko pod Troskami.....		13	+ 26	▲	26	55/49
Libuň	0	17	43	12	55	50/50
Jičín	0S	18	12 13	47	13 00	75/50
Butoves	S	11	13 11			
Úhrnem ...		72	+	79	= 2 h 31 min	

~1 platí v 0 a †

Mn 83970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				11 05	45/46
Račice nad Trotinou nákladíště n.....		14	11 19	10	29	
Smiřice	0	10	11 39			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

Mn 83971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				10 00	50/43
Račice nad Trotinou nákladíště n.....		9	10 09	10	19	45/46
Hněvčeves	0	13	10 32			
Úhrnem ...	22	+		10	= 32 min	

Mn 83972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				1 15	45/46
Smiřice	0	22	1 37			

Mn 83973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				2 00	45/46
Hněvčeves	0	20	2 20			

Mn 94000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Skála	S				11 52	60/50
Karlovice-Sedmihorky nz		3	11 55	3	58	
Turnov kolej č.23	S	8	12 06			
Úhrnem ...	11	+		3	= 14 min	