



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **503 nákladní**

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ  
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40738	18	45306	46	47729	80		
40739	19	45308	47	47780	81	52600	110
		45310	48	47781	82	52680	111
41350	20	45311	49				
41351	21	45312	50	47821	83	53660	112
41352	22	45313	51	47822	84	53662	113
41353	22	45314	52	47824	85	53664	114
41354	23	45315	53	47826	86	53666	115
41355	24	45320	54	47829	87	53668	116
41356	25	45321	55			53670	117
41357	26	45322	56	48230	88	53672	118
41359	26	45323	57	48233	89	53674	119
		45324	58	48260	90	53680	120
41753	27	45326	59	48263	91	53682	121
41754	28					53684	122
		46850	60	48336	92	53686	123
41800	29	46858	61	48337	93	53688	124
41803	30			48354	94	53690	125
		47290	62	48355	95	53692	126
42316	31						
42318	32	47302	63	48518	96	53770	127
42319	33	47306	64				
42326	34	47311	65	48718	97	53941	128
42327	35	47312	66	48719	98		
42337	36	47313	67	48723	99	54460	128
42338	37	47316	68	48731	100	54462	129
42339	38	47335	69	48736	101		
42374	39	47337	70	48737	102	54521	129
42375	40	47338	71	48738	103		
		47342	72	48739	104	54602	130
43310	41	47350	73			54630	131
43311	41	47351	74	49441	105	54632	132
43312	42	47352	75	49455	106	54660	133
		47364	76				
44721	43	47377	77	49990	107	55420	133
44763	44	47379	78	49991	108		
						55780	134
45304	45	47728	79	50770	109		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
56201	135	60782	160	66283	182	69526	212
				66291	183		
56371	136	61600	161	66293	184	69711	212
		61602	162			69750	213
56403	137			66361	185		
56431	138	61710	163	66363	186	69908	213
56433	139	61712	164	66365	187	69909	213
56461	140			66367	188	69932	214
56463	140	62600	165	66369	189	69933	215
		62602	166	66371	190	69934	216
56700	141	62670	167	66373	191	69935	216
				66375	192	69938	217
57061	142	62796	168	66381	193	69939	217
				66383	194		
57681	143	63940	169	66391	195	79970	218
				66393	196	79971	218
59510	144	64500	169	66395	197		
59511	145	64502	170	66397	198	85040	219
59530	146	64541	170	66399	199	85043	219
59531	147						
59536	148	64672	171	66421	200	86440	219
59537	148	64674	171	66471	201	86441	220
59538	148	64690	172	66491	202	86450	220
59539	148	64698	173			86453	220
59580	149			66650	203	86460	221
		64770	174	66651	203	86461	221
59660	150						
59661	151	65401	174	66760	203	86890	221
59675	152	65403	175	66798	203	86891	222
59677	152	65420	175				
		65451	175	67261	204	96060	222
59705	153			67271	205	96061	222
59706	154	65951	176	67281	206	96062	223
59710	154	65952	176			96063	223
59751	155			67491	207		
59765	156	66101	177			96152	223
59766	157	66103	178	67591	208	96153	223
		66171	179				
60660	158			69520	209	96641	224
		66271	180	69521	210	96643	224
60760	159	66281	181	69525	211	96644	224

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
96646	224						

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/43</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	x	↑	<b>2</b>	
	<b>3</b>	0		Nymburk předjízd.n.	x		0	<b>4</b>
	<b>2</b>	0		<b>Nymburk hl.n.</b>			0	<b>80/45</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/40*</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	x	↑		<b>5</b>
	<b>5</b>	0S		Nymburk seř.n.	x		0S	<b>45/49*</b>
	<b>3</b>	0		<b>Nymburk vjezd.n.</b>			0	

\* pro Lv vlaky platí **60/50**

☆ pro Lv vlaky platí **50/49**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 3 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

### 1. Vlaký Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	121-3 130	162 362	163 363	181 182	371	372 180 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	Při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst.Liběchov až Hoštka
	S 1700	S 1450	S 1800	S 2000		S 1800	Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 1100	S 2000	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 1800	S 1800	S 1850	S 1950	S 1100	S 1850	Při průjezdu u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno. Žst.Děčín východ - případný rozjezd jen s další činnou lok.
	S 1250	S 1100	S 1250	S 1700	S 750	S 1250	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	S 1200	S 1000	S 1200	S 1250		S 1100	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n.* - Kolín	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	Při průj.žst.Ústí n.L.Střekov a úsekem vjezd.náv. žst. Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1700	S 1400	S 1700	S 2000		S 1700	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov a průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1300	S 1200	S 1400	S 1800		S 1400	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov, u vjezd.náv.žst.Polepy a v úseku do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000		S 2000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 <sup>+</sup> 180DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Nymburk hl.n.* - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200 *U1000	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200 *U1000	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno
	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	*U 650	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	U 600	U 1000	U 900	U 1000	U 1100	U 900	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n. *	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

\* pro lok.ř.371

## 3a. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T2270 S 2000	T 2000 S 1800	T2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	
Nymburk hl.n - Liběchov	T 1220 S 1100	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1220 S 1100	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1600 S 1450	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T 1220 S 1100	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3b. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	
Děčín hl.n. - Boletice n.L.	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.u vjezd.náv.žst.Děčín východ až km 454.7 Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	T 1030 S 900	T 1350 S 1250	T 1250 S 1100	T 1350 S 1250	T 1900 S 1700	T 1350 S 1250	Při rozj.kdekoli v úseku
Boletice n.L. - Ústí n.L.Střekov	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.v žst.Velké Březno
	T 1080 S 950	T 1700 S 1500	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2100 S 1850	T 1700 S 1500	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1200 S 1100	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Sebzuzín	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.celým úsekem včetně žst.Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl.pod 30 km/h
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	Při rozj.kdekoli v úseku
Sebzuzín - Polepy	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst.Polepy
Polepy - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.vjezd.náv.žst.Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	Při průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. žst.Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1350 S 1300	T 1250 S 1200	T 1450 S 1400	T 1900 S 1800	T 1450 S 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x744.7	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Lysá n.L. až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv.žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.			T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
			T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov			T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
			T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty  
normativ hmotnosti T<sub>4</sub>,T,S,U + 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	753	2x753	753.7 755	2x753.7 2x755			
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem Lysá n.L. až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			Při rozj.v úseku Lysá n.L. až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400			Při rozj.v úseku vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400			Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty  
normativ hmotnosti T<sub>4</sub>,T,S,U + 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4c. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x744.7	
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	Při průj.úsekem <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 400 T 350 S 300 U 250	T <sub>4</sub> 800 T 650 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 640 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	Při rozj.kdekoli v úseku <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebužín
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Sebužín
Litoměřice d.n. - Štětí	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4d. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.						Poznámka
	753	2x753	753.7 755	2x753.7 2x755			
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1360 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1450 U 1200			Při rozj.kdekoli v úseku <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebzín
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400			Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Sebzín
Litoměřice d.n. - Štětí	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400			Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400			Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		730 731	742 743	749 750-755	770-771	
Nymburk hl.n. * - Lysá n.L.		S 950	S 1400	S 1600		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Lysá n.L. - Všetaty		S 700	S 1000	S 1150		
Všetaty - Mělník		S 950	S 1400	S 1600		
Mělník - Hoštka		S 600	S 900	S 1050		
Hoštka - Velké Žernoseky		S 1000	S 1500	S 1750		
Velké Žernoseky -Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>		S 800	S 1200	S 1300		
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.		S 600	S 900	S 1000	S 1000	
Ústí n.L.Střekov - vlečka v km 433.742		S 300	S 550	S 650		
vlečka v km 433.742 - Ústí n.L. Střekov		S 300	S 550	S 650		
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov		S 550	S 800	S 900	S 900	
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov		S 700	S 1000	S 1200		Při průj.úsekem
		S 300	S 500	S 600		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.		S 625	S 950	S 1100		
Litoměřice d.n. - Štětí		S 600	S 900	S 1050		
Štětí - Všetaty		S 700	S 1000	S 1200		
Všetaty - Dřísy		S 600	S 900	S 1100		
Dřísy - Nymburk hl.n. *		S 700	S 1000	S 1150		*Platí i pro Nk vjezd.n.

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	163 363	181 182	372 180 DB	Poznámka
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	
Nymburk hl.n. * - Liběchov	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2250	T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T 1180 S 1100	T 2150 S 1900	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> -Ústí n.L.Střekov	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	Při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
Ústí n.L.Střekov - Sebuzín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	Při průj.celým úsekem včetně Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebuzín - Polepy	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	
Polepy - km 389.4	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	Při průj.u vjezd.náv.žst. Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h
km 389.4 - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2300 S 2100	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41		0	x	Kutná Hora hl.n.	x	00	9	
	9	0	x	Kolín seř.n.	x	0	1	
	1	0		Kolín		0	9	
	9	0	x	Velký Osek	x	0	3	
	3	0	x	Libice nad Cidlinou	x	0	4	
	4	0	x	Poděbrady	x	0	3	
	3		x	Odb Babín	x		3	
	3	0	:	Nymburk předjízd.n.	x	0	2	
	2	0	x	Nymburk hl.n.	x	0	5	
	5	0	x	Kostomlaty nad Labem	x	0	7	
	7	0	x	Lysá nad Labem	x	0	8	
	8	0	:	Stará Boleslav	:	0	5	
	5	0	:	Dřísy	x	0	6	
	6	0	↓	Všetaty	:	0	10	
	10	0	:	Mělník	:	0	8	
	8	0	x	Liběchov	x	0	5	
	5	0	x	Štětí	x	0	5	
	5	0	x	Hoštka	x	0	5	
	5	0	x	Polepy	x	0	7	
	7	0	x	Litoměřice dolní n.	x	0	5	
	5	0	x	Velké Žernoseky	:	0	8	
	8	0	:	Sebzín	:	0	7	
75/47	7	0	x	Ústí nad Labem-Střekov	x	0	7	80/38
	7	0		Velké Březno		0	9	
70/44	9	0	x	Boletice nad Labem	x	0	8	
	8	PoS	x	Děčín východ	x	PS		75/47★

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/55

### ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Libeň a zpět čísla 73480, 73481

Kutná Hora hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74019

Hoštka – Polepy čísla 74050, 74052

### KATALOGOVÉ TRASY:

Kutná Hora hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77329

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a zpět čísla 77340 – 77349

Nymburk hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 77350 – 77359

Nymburk hl.n. – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77360 – 77369

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	PoS	4	
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Děčín východ – Děčín hl.n.** sudá čísla 72920 – 72938

**Děčín hl.n. – Děčín východ** lichá čísla 72921 – 72939

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Děčín východ – Děčín hl.n.** a zpět čísla 77850 – 77859

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑	0	4	
	4	0		Ústí nad Labem západ		0		50/21

**ČD-CARGO:**

**Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ** – Bílina a zpět čísla 73740, 73742, 73750 – 73759

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Nymburk hl.n. – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77360 – 77369

**Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77370 – 77379

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑	0	6	
X	X	X		Ústí nad Labem západ vjezd.n.		0		50/21

**ČD-CARGO:**

**Bílina – Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Ústí nad Labem-Střekov** čísla 73741, 73743

# Nex 40738

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		4 20		4 53	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	12	5 05	7	5 12	100/69
x <b>Kolín</b> .....	0	3			15	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			24	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			27	
x Poděbrady .....	0	4			31	95/68
x Odb Babín .....		3			34	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			37	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	39	12	51	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	6 08	3	6 11	
! Stará Boleslav .....	0	11			22	
! Dřísy .....	0	5			27	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			33	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			43	
x Liběchov .....	0	7			50	90/60
x Štětí .....	0	5			55	
x Hoštka .....	0	6			7 01	80/45
x Polepy .....	0	5			06	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			13	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			18	85/52
! Sebuzín .....	0	9			27	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	7 35	3	38	80/68
Velké Březno .....	0	11			49	
x Boletice nad Labem .....	0	10			59	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	8 08		10 25	
Úhrnem ...		170	+	25	= 3 h 15 min	

# Nex 40739

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		21 56		<b>0 09</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>95/68</b>
x Sebusín .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>1 07</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Dřísy .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>100/63</b>
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>95/68</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 01</b>	3	<b>2 04</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>	<b>22</b>	16	<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>3 03</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 15</b>		<b>3 57</b>	
Úhrnem ...		<b>167</b>	<b>+</b>	19	<b>= 3 h 06 min</b>	

# Nex 41350

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mělník</b> .....	0				<b>6 21</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>85/52</b>
! Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>7 07</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>7 42</b>		<b>8 22</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

# Nex 41351

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		1 05		2 09	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			19	
Velké Březno .....	0	10			29	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			38	95/68
x Sebusín .....	0	7			45	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			54	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			59	100/63
x Polepy .....	0	8			3 07	80/35
x Hoštka .....	0	6			13	90/60
x Štětí .....	0	6			19	95/68
x Liběchov .....	0	4			23	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			30	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			40	
x Dřísy .....	0	6			46	100/63
x Stará Boleslav .....	0	5			51	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			4 00	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			08	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			14	
x Nymburk předjízdn. ....	0	2	4 16	3	19	
x Odb Babín .....		4			23	
x Poděbrady .....	0	4			27	100/69
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			31	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			34	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			44	
x Kolín seř.n. ....	0	2			46	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	4 56		6 01	
Úhrnem ...		164	+	3	= 2 h 47 min	

## Nex 41352

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mělník</b> .....	0				<b>0 23</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	<b>85/52</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>1 45</b>		<b>2 15</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Rušící Nex 41353

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		<b>1 05</b>		<b>1 35</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>2 04</b>	<b>95/68</b>
x Sebusín .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 57</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Rušící Nex 41354 pp

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		0 59		1 41	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			52	100/69
x <b>Kolín</b> .....	0	2			54	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			2 03	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			06	
x Poděbrady .....	0	4			10	95/68
x Odb Babín .....		3			13	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	3			16	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	2 18	5	23	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			31	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			39	
! Stará Boleslav .....	0	9			48	
! Dřísy .....	0	5			53	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			59	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			3 09	
x Liběchov .....	0	7			16	90/60
x Štětí .....	0	5			21	
x Hořtka .....	0	6			27	80/45
x Polepy .....	0	5			32	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			39	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			44	85/52
! Sebusín .....	0	9			53	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			4 00	80/68
Velké Březno .....	0	9			09	
x Boletice nad Labem .....	0	10			19	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	4 28		6 04	
Úhrnem ...		162	+	5	= 2 h 47 min	

# Nex 41355

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		22 37		<b>22 43</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>95/68</b>
x Sebusín .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 05</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Rušící Nex 41356

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		3 02		3 32	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			43	100/69
x <b>Kolín</b> .....	0	2			45	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			54	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			57	
x Poděbrady .....	0	4			4 01	95/68
x Odb Babín .....		3			04	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	3			07	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	4 09	8	17	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			25	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			33	
! Stará Boleslav .....	0	9			42	
! Dřísy .....	0	5			47	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			53	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			5 03	
x Liběchov .....	0	7			10	90/60
x Štětí .....	0	5			15	
x Hořtka .....	0	6			21	80/45
x Polepy .....	0	5			26	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			33	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			38	85/52
! Sebusín .....	0	9			47	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	5 55	3	58	80/68
Velké Březno .....	0	11			6 09	
x Boletice nad Labem .....	0	10			19	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	6 28		8 22	
Úhrnem ...		165	+	11	= 2 h 56 min	

## Nex 41357

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		0 43		0 58	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			1 08	
Velké Březno .....	0	10			18	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	10	1 28	7	35	95/68
x Sebusín .....	0	9			44	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			53	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			58	100/63
x Polepy .....	0	8			2 06	80/35
x Hoštka .....	0	6			12	90/60
x Štětí .....	0	6			18	95/68
x Liběchov .....	0	4			22	
x <b>Mělník</b> .....	0	8	2 30			
Úhrnem ...		85	+	7	= 1 h 32 min	

## Nex 41359

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		1 21		1 35	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			45	
Velké Březno .....	0	10			55	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			2 04	95/68
x Sebusín .....	0	7			11	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			20	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			25	100/63
x Polepy .....	0	8			33	80/35
x Hoštka .....	0	6			39	90/60
x Štětí .....	0	6			45	95/68
x Liběchov .....	0	4			49	
x <b>Mělník</b> .....	0	8	2 57			
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

# Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Mělník.....	0				<b>19 24</b>	<b>95/68★</b>
! Všetaty.....	0	<b>13</b>			<b>37</b>	
x Dřísy.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>100/63★</b>
x Stará Boleslav.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/68★</b>
x Lysá nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>20 05</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Nymburk předjíz.d.n. ....	0	<b>2</b>	<b>20 13</b>	20	<b>33</b>	
x Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>100/69★</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Kolín.....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>2</b>			<b>21 00</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>21 10</b>		<b>21 40</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 46 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Nex 41754

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		1 57		2 43	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			54	100/69★
x <b>Kolín</b> .....	0	2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			3 05	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			08	
x Poděbrady .....	0	4			12	95/68★
x Odb Babín .....		3			15	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	3 20	14	34	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			42	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			50	
! Stará Boleslav .....	0	9			59	
! Dřísy .....	0	5			4 04	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			10	
! <b>Mělník</b> .....	0	12	4 22			
Úhrnem ...		85	+	14	= 1 h 39 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Nex 41800

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		9 53		<b>10 35</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>100/69★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/68★</b>
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 12</b>	11	<b>23</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 10</b>			
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 35 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Nex 41803

Mělník - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mělník.....	0				<b>6 09</b>	<b>95/68★</b>
Všetaty.....	0	<b>13</b>			<b>22</b>	
x Dřísy.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>100/63★</b>
x Stará Boleslav.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>95/68★</b>
x Lysá nad Labem.....	0	<b>10</b>	<b>6 43</b>	7	<b>50</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>7 00</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>	<b>7 08</b>	4	<b>12</b>	
x Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>100/69★</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Kolín.....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>7 49</b>		<b>8 18</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Nex 42316

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - NS

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		11 31		12 01	100/83
x Kolín seř.n. ....	0	11			12	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			14	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			23	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			26	
x Poděbrady .....	0	4			30	
x Odb Babín .....		3			33	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	12 38	13	51	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			13 07	
! Stará Boleslav .....	0	10	13 17	5	22	
! Dřísy .....	0	7			29	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			35	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			45	
x Liběchov .....	0	7			52	90/60
x Štětí .....	0	5			57	
x Hoštka .....	0	6			14 03	80/45
x Polepy .....	0	5			08	100/77
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			15	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			20	85/52
! Sebzín .....	0	9			29	90/83
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			36	
Velké Březno .....	0	9			45	
x Boletice nad Labem .....	0	10			55	85/79
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	15 04		16 18	
Úhrnem ...		165	+	18	= 3 h 03 min	

# Nex 42318

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		7 46		8 34	100/83
x Kolín seř.n. ....	0	11			45	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			47	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			56	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			59	
x Poděbrady.....	0	4			9 03	
x Odb Babín .....		3			06	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			09	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	9 11	5	16	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			24	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			32	
! Stará Boleslav .....	0	9			41	
! Dřísy .....	0	5			46	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			52	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			10 02	
x Liběchov .....	0	7			09	90/60
x Štětí .....	0	5			14	
x Hoštka .....	0	6			20	80/45
x Polepy .....	0	5			25	100/77
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			32	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			37	85/52
! Sebuzín .....	0	9			46	90/83
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	10 54	6	11 00	
Velké Březno .....	0	11			11	
x Boletice nad Labem .....	0	10			21	85/79
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	11 30		12 52	
Úhrnem ...		165	+	11	= 2 h 56 min	

# Nex 42319

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		1 52		3 13	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			23	
Velké Březno .....	0	10			33	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			42	95/68
x Sebusín .....	0	7			49	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			58	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			4 03	100/63
x Polepy .....	0	8			11	80/35
x Hoštka .....	0	6			17	90/60
x Štětí .....	0	6			23	100/77
x Liběchov .....	0	4			27	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			34	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			44	
x Dřísy .....	0	7	4 51	20	5 11	
x Stará Boleslav .....	0	7			18	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			27	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			35	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			41	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	5 43	6	49	
x Odb Babín .....		4			53	
x Poděbrady .....	0	4			57	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			6 01	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			04	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			14	
x Kolín seř.n. ....	0	2			16	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	6 26		7 05	
Úhrnem ...		167	+	26	= 3 h 13 min	

# Nex 42326

Mělník - Děčín východ - NS

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mělník</b> .....	0				<b>2 45</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>7</b>			<b>3 03</b>	
x Hoštka .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>85/52</b>
x Sebzín .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>4 06</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>4 15</b>		<b>5 06</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

# Nex 42327

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Mělník

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		6 58		8 22	40/18
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			24	
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS	5			29	80/61
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	8			37	
Velké Březno .....	0	10			47	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	10			57	95/68
<sup>x</sup> Sebzín .....	0	10			9 07	85/52
<sup>!</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	10			17	90/50
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n. ....	0	7	9 24	6	30	100/63
<sup>x</sup> Polepy .....	0	12			42	80/35
<sup>x</sup> Hoštka .....	0	9			51	90/60
<sup>x</sup> Štětí .....	0	9			10 00	95/68
<sup>x</sup> Liběchov .....	0	5			05	
<sup>x</sup> <b>Mělník</b> .....	0	9	10 14			
Úhrnem ...		106	+	6	= 1 h 52 min	

# Rušící Nex 42337

NS - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		13 48		15 12	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			22	
Velké Březno .....	0	10			32	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			41	95/68
x Sebzuzín .....	0	7			48	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			57	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			16 02	100/63
x Polepy .....	0	8			10	80/35
x Hoštka .....	0	6			16	90/60
x Štětí .....	0	6			22	100/77
x Liběchov .....	0	4			26	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			33	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			43	
x Dřísy .....	0	6			49	
x Stará Boleslav .....	0	5			54	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			17 03	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			11	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			17	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	17 19	15	34	
x Odb Babín .....		4			38	
x Poděbrady .....	0	4			42	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			46	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			49	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			59	
x Kolín seř.n. ....	0	2			18 01	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	18 11		18 47	
Úhrnem ...		164	+	15	= 2 h 59 min	

# Nex 42338

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		3 02		3 32	100/83
x Kolín seř.n. ....	0	11			43	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			45	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			54	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			57	
x Poděbrady .....	0	4			4 01	
x Odb Babín .....		3			04	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	3			07	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	4 09	8	17	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			25	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			33	
! Stará Boleslav .....	0	9			42	
! Dřísy .....	0	5			47	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			53	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			5 03	
x Liběchov .....	0	7			10	90/60
x Štětí .....	0	5			15	
x Hořtka .....	0	6			21	80/45
x Polepy .....	0	5			26	100/77
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			33	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			38	85/52
! Sebusín .....	0	9			47	90/83
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	5 55	3	58	
Velké Březno .....	0	11			6 09	
x Boletice nad Labem .....	0	10			19	85/79
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	6 28		7 50	
Úhrnem ...		165	+	11	= 2 h 56 min	

# Rušící Nex 42339

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		0 13		2 09	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			19	
Velké Březno .....	0	10			29	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			38	95/68
x Sebzuzín .....	0	7			45	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			54	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			59	100/63
x Polepy .....	0	8			3 07	80/35
x Hoštka .....	0	6			13	90/60
x Štětí .....	0	6			19	100/77
x Liběchov .....	0	4			23	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			30	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			40	
x Dřísy .....	0	6			46	
x Stará Boleslav .....	0	5			51	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			4 00	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			08	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			14	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	4 16	3	19	
x Odb Babín .....		4			23	
x Poděbrady .....	0	4			27	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			31	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			34	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			44	
x Kolín seř.n. ....	0	2			46	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	4 56		6 01	
Úhrnem ...		164	+	3	= 2 h 47 min	

# Nex 42374

Mělník - Děčín východ - NS

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mělník</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov.....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x Štětí.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Hoštka.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>80/45</b>
x Polepy.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/52</b>
! Sebzín.....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 02</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno.....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Boletice nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>2 30</b>		<b>2 40</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

# Nex 42375

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Mělník

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		4 37		<b>5 09</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Sebzín .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>85/52</b>
<sup>x</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>10</b>			<b>6 04</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n. ....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> Polepy .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Hoštka .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> Štětí .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Mělník</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 51</b>			
Úhrnem ...	<b>102</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

## Nex 43310

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník.....	0				4 11	95/65
x Liběchov.....	0	9			20	90/60
x Štětí.....	0	5			25	
x Hoštka.....	0	6			31	80/45
x Polepy.....	0	5			36	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			43	
x Velké Žernoseky.....	0	5			48	85/52
! Sebusín.....	0	9			57	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	7			5 04	80/68
Velké Březno.....	0	9			13	
x Boletice nad Labem.....	0	10			23	
x Děčín východ.....	PS	9	5 32		6 22	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

## Rušící Nex 43311

DB - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ.....	PS		23 49		0 09	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	10			19	
Velké Březno.....	0	10			29	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	9			38	95/68
! Sebusín.....	0	7			45	85/52
! Velké Žernoseky.....	0	9			54	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	5			59	100/63
x Polepy.....	0	8			1 07	80/35
x Hoštka.....	0	6			13	90/60
x Štětí.....	0	6			19	95/68
x Liběchov.....	0	4			23	
x Mělník.....	0	8	1 31			
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

## Nex 43312

Mělník - Děčín východ - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Mělník</b> .....	0				<b>4 35</b>	<b>95/65</b>
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>5 00</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>85/52</b>
! Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 29</b>	3	<b>32</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>6 02</b>		<b>6 56</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

# Pn 44721 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		8 40		9 10	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			18	90/60
x Sebuzín .....	0	9			27	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			36	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	9 42	9	51	
x Polepy .....	0	11			10 02	80/35
x Hoštka .....	0	7			09	90/60
x Štětí .....	0	8			17	
x Liběchov .....	0	5			22	
x Mělník .....	0	7			29	
x Všetaty .....	0	11			40	
x Dřísy .....	0	7			47	
x Stará Boleslav .....	0	5			52	
x Lysá nad Labem .....	0	10			11 02	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			10	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			17	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	11 19	6	25	
x Odb Babín .....		4			29	
x Poděbrady .....	0	5			34	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			39	
x Velký Osek .....	0	3			42	
x Kolín .....	0	10			52	
x Kolín seř.n. ....	0	2			54	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	12 06		13 37	
Úhrnem ...	161	+	15	= 2 h 56 min		

# Rušící Vn 44763 pp

## Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>1 18</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>75/52</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno.....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>90/60</b>
<b>x Sebzuzín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>85/52</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>2 08</b>	<b>90/50</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>80/35</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>90/60</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>3 00</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 30</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 07</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 19</b>		<b>5 19</b>	
Úhrnem ...	<b>169</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 3 h 01 min</b>		

# Rušící Nex 45304 pp

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		9 29		<b>9 59</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>10 10</b>	<b>100/69★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/68★</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 36</b>	5	<b>41</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>11 06</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Hořtka .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>95/68★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12 02</b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 19</b>	27	<b>46</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>13 07</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>13 16</b>		<b>14 37</b>	
Úhrnem ...		<b>165</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 3 h 17 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Nex 45306

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		11 23		11 53	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			12 04	100/69
x <b>Kolín</b> .....	0	2			06	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	95/68
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	12 30	12	42	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			50	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			58	
! Stará Boleslav .....	0	9			13 07	
! Dřísy .....	0	5			12	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			18	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			28	
x Liběchov .....	0	7			35	90/60
x Štětí .....	0	5			40	
x Hoštka .....	0	6			46	80/45
x Polepy .....	0	5			51	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			58	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			14 03	85/52
! Sebzín .....	0	9			12	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			19	80/68
Velké Březno .....	0	9			28	
x Boletice nad Labem .....	0	10			38	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	14 47		16 55	
Úhrnem ...		162	+	12	= 2 h 54 min	

# Nex 45308

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		23 27		<b>0 00</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 37</b>	3	<b>40</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>1 05</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Hořtka .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 01</b>	<b>85/52</b>
! Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 18</b>	5	<b>23</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>2 53</b>		<b>4 50</b>	
Úhrnem ...		<b>165</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 53 min</b>	

**Rn 45310**Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 56</b>	17	<b>3 13</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x Liběchov.....	0	<b>7</b>			<b>4 06</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>85/52</b>
x Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/61</b>
Velké Březno.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>5 09</b>	<b>75/58</b>
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>5 18</b>		<b>7 33</b>	
Úhrnem ...		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 48 min</b>	

# Rn 45311

DB - Děčín východ - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		0 03		2 44	80/55
x Boletice nad Labem .....	0	10			54	
Velké Březno .....	0	10			3 04	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			13	90/50
x Sebužín .....	0	8			21	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			30	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			35	
x Polepy .....	0	8			43	80/31
x Hoštka .....	0	7			50	90/50
x Štětí .....	0	7			57	
x Liběchov .....	0	4			4 01	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			08	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			19	
x Dřísy .....	0	7			26	
x Stará Boleslav .....	0	5			31	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			41	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			49	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			55	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	2	4 57	35	5 32	
x Odb Babín .....		4			36	
x Poděbrady .....	0	4			40	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			45	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			48	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			58	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	6 01		6 24	
Úhrnem ...		162	+	35	= 3 h 17 min	

**Rn 45312**Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		9 36		<b>9 53</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10 05</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 20</b>	12	<b>32</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>11 02</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Liběchov.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>85/52</b>
x Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>12 02</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 10</b>	10	<b>20</b>	<b>80/61</b>
Velké Březno.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>75/58</b>
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>12 50</b>		<b>15 26</b>	
Úhrnem ...		<b>155</b>	+	22	= 2 h 57 min	

# Rn 45313

DB - Děčín východ - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		9 02		11 31	80/55
x Boletice nad Labem .....	0	10			41	
Velké Březno .....	0	10			51	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			12 00	90/50
x Sebužín .....	0	8			08	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			17	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			22	
x Polepy .....	0	8			30	80/31
x Hoštka .....	0	7			37	90/50
x Štětí .....	0	7			44	
x Liběchov .....	0	4			48	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			55	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			13 06	
x Dřísy .....	0	7			13	
x Stará Boleslav .....	0	5			18	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			28	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			42	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	13 44	26	14 10	
x Odb Babín .....		4			14	
x Poděbrady .....	0	4			18	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			23	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			26	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			36	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	14 39		14 47	
Úhrnem ...		162	+	26	= 3 h 08 min	

**Rn 45314**Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		17 14		17 17	90/60
x <b>Kolín</b> .....	0	3			20	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			29	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			32	
x Poděbrady .....	0	4			36	
x Odb Babín .....		3			39	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			42	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	17 44	9	53	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			18 01	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			09	
! Stará Boleslav .....	0	9			18	
! Dřísy .....	0	5			23	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			29	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			39	
x Liběchov .....	0	7			46	
x Štětí .....	0	5			51	
x Hoštka .....	0	6			57	80/45
x Polepy .....	0	5			19 02	90/60
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			09	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			14	85/52
! Sebuzín .....	0	9			23	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			30	80/61
Velké Březno .....	0	9			39	
x Boletice nad Labem .....	0	10			49	75/58
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	19 58		22 02	
Úhrnem ...		152	+	9	= 2 h 41 min	

# Rn 45315

DB - Děčín východ - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		20 54		23 24	80/55
x Boletice nad Labem .....	0	10			34	
Velké Březno .....	0	10			44	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			53	90/50
x Sebužín .....	0	8			0 01	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			10	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			15	
x Polepy .....	0	8			23	80/31
x Hoštka .....	0	7			30	90/50
x Štětí .....	0	7			37	
x Liběchov .....	0	4			41	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			48	
! <b>Všetaty</b> .....	0	11			59	
x Dřísy .....	0	7			1 06	
x Stará Boleslav .....	0	5			11	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			21	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			29	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			35	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	2	1 37	14	51	
x Odb Babín .....		4			55	
x Poděbrady .....	0	4			59	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			2 04	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			07	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			17	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	2			2 19	
Úhrnem ...		161	+	14	= 2 h 55 min	

# Rn 45320

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>3 42</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>4 08</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>5 04</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 21</b>	24	<b>45</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>6 06</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>6 15</b>		<b>8 44</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	24	<b>= 2 h 33 min</b>	

# Rn 45321

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		6 02		<b>9 20</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/55</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Velké Březno</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/50</b>
<b>x Sebusín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10 02</b>	<b>85/43</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>90/45</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 17</b>	3	<b>20</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>80/31</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>90/50</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	90	<b>12 27</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 48</b>	4	<b>52</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 00</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 26</b>			
Úhrnem ...		<b>149</b>	+	97	= 4 h 06 min	

**Rn 45322****Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>8 51</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 09</b>	3	<b>12</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Všetaty .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Mělník .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>10 02</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>11 03</b>		<b>13 21</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

# Rn 45323

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		21 25		<b>0 40</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>1 05</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> Sebusín .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>85/52</b>
<sup>x</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> Štětí .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>2 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Mělník</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 10</b>	46	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Všetaty</b> .....	0	<b>13</b>			<b>3 09</b>	
<sup>x</sup> Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 47</b>			
Úhrnem ...		<b>141</b>	<b>+</b>	46	<b>= 3 h 07 min</b>	

**Rn 45324****Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>17 07</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 03</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>18 47</b>		<b>21 12</b>	
Úhrnem ...		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

# Rn 45326

## Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>21 45</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 02</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Všetaty .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Mělník .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>23 02</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/52</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 24</b>	4	<b>28</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>23 58</b>		<b>2 06</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

# Nex 46850

CFR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		14 34		15 08	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			19	100/71
x <b>Kolín</b> .....	0	2			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			33	
x Poděbrady.....	0	4			37	
x Odb Babín .....		3			40	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			43	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	15 45	6	51	95/68
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			16 07	
! Stará Boleslav .....	0	9			16	
! Dřísy .....	0	6	16 22	5	27	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			35	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			45	
x Liběchov .....	0	7			52	90/60
x Štětí .....	0	5			57	
x Hoštka .....	0	6			17 03	80/45
x Polepy .....	0	5			08	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			15	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			20	85/52
! Sebzín .....	0	9			29	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			36	80/68
Velké Březno .....	0	9			45	
x Boletice nad Labem .....	0	10			55	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	18 04			
Úhrnem ...		165	+	11	= 2 h 56 min	

# Rušící Nex 46858

CFR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		14 34		15 08	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			19	100/71
x <b>Kolín</b> .....	0	2			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			33	
x Poděbrady .....	0	4			37	
x Odb Babín .....		3			40	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	3			43	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	15 45	6	51	95/68
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			16 07	
! Stará Boleslav .....	0	9			16	
! Dřísy .....	0	6	16 22	5	27	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			35	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			45	
x Liběchov .....	0	7			52	90/60
x Štětí .....	0	5			57	
x Hořtka .....	0	6			17 03	80/45
x Polepy .....	0	5			08	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			15	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			20	85/52
! Sebusín .....	0	9			29	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			36	80/68
Velké Březno .....	0	9			45	
x Boletice nad Labem .....	0	10			55	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	18 04		19 26	
Úhrnem ...		165	+	11	= 2 h 56 min	

# Nex 47290

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - SNCF

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				2 23	95/60★
x Kolín .....	0	3			26	
x Velký Osek .....	0	9			35	100/66★
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			38	
x Poděbrady .....	0	4			42	95/62★
x Odb Babín .....		3			45	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			48	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	2 50	5	55	90/60
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			3 03	95/65★
x Lysá nad Labem .....	0	8			11	90/60
! Stará Boleslav .....	0	9			20	
! Dřísy .....	0	5			25	95/65★
! Všetaty .....	0	6			31	90/60
x Mělník .....	0	10			41	95/65★
x Liběchov .....	0	7			48	90/60
x Štětí .....	0	5			53	
x Hoštka .....	0	6			59	80/45
x Polepy .....	0	5			4 04	90/60
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			11	
x Velké Žernoseky .....	0	5			16	85/52
! Sebzín .....	0	9			25	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	7			32	50/27
x Ústí nad Labem západ .....	0	5			37	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	4 39		5 15	
Úhrnem ...	131	+	5	= 2 h 16 min		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Nex 47302

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>11 14</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Všetaty .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 01</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/52</b>
x Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 53</b>	6	<b>59</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>13 10</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>13 29</b>		<b>15 38</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	6	<b>= 2 h 15 min</b>	

# Nex 47306

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		5 41		6 18	<b>100/69★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>95/68★</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	6 45	27	7 12	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
! Dřísy .....	0	<b>6</b>	7 43	3	<b>46</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			8 04	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>95/68★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>85/52</b>
x Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			9 04	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	9 23		10 25	
Úhrnem ...		<b>155</b>	+	30	= 3 h 05 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Nex 47311

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		18 55		20 21	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			31	
Velké Březno .....	0	10			41	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			50	95/68
x Sebusín .....	0	7			57	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			21 06	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			11	100/63
x Polepy .....	0	8			19	80/35
x Hoštka .....	0	6			25	90/60
x Štětí .....	0	6			31	95/68
x Liběchov .....	0	4			35	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			42	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			52	
x Dřísy .....	0	6			58	100/63
x Stará Boleslav .....	0	5			22 03	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			12	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			20	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			26	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	22 28	2	30	
x Odb Babín .....		4			34	
x Poděbrady .....	0	4			38	100/69
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			42	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			45	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			55	
x Kolín seř.n. ....	0	2			57	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	23 07		23 37	
Úhrnem ...		164	+	2	= 2 h 46 min	

# Rušící Nex 47312

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>11 14</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 01</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 53</b>	6	<b>59</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>13 10</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>13 29</b>		<b>15 38</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	6	<b>= 2 h 15 min</b>	

# Nex 47313

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		21 32		<b>23 48</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>0 08</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>95/68</b>
x Sebusín .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
! Dřísy .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>100/63</b>
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>95/68</b>
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>	<b>1 55</b>	19	<b>2 14</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 51</b>		<b>3 20</b>	
Úhrnem ...		<b>164</b>	<b>+</b>	19	<b>= 3 h 03 min</b>	

# Nex 47316

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		18 36		19 07	90/66
x Kolín seř.n. ....	0	11			18	100/69
x <b>Kolín</b> .....	0	2			20	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			29	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			32	
x Poděbrady .....	0	4			36	95/68
x Odb Babín .....		3			39	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			42	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	19 44	7	51	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			20 07	
! Stará Boleslav .....	0	9			16	
! Dřísy .....	0	5			21	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			27	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			37	
x Liběchov .....	0	7			44	90/60
x Štětí .....	0	5			49	
x Hoštka .....	0	6			55	80/45
x Polepy .....	0	5			21 00	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			07	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			12	85/52
! Sebzín .....	0	9			21	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			28	80/68
Velké Březno .....	0	9			37	
x Boletice nad Labem .....	0	10			47	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	21 56		23 01	
Úhrnem ...		162	+	7	= 2 h 49 min	

# Vn 47335

DB - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		15 54		16 51	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			17 01	
Velké Březno .....	0	10			11	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			20	95/68
x Sebusín .....	0	7			27	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			36	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			41	100/63
x Polepy .....	0	8			49	80/35
x Hoštka .....	0	6			55	90/60
x Štětí .....	0	6			18 01	95/68
x Liběchov .....	0	4			05	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			12	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			22	
x Dřísy .....	0	7	18 29	12	41	100/63
x Stará Boleslav .....	0	7			48	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			57	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			19 05	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	19 13			
Úhrnem ...		130	+	12	= 2 h 22 min	

# Rušící Vn 47337

DB - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		15 05		16 32	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			42	
Velké Březno .....	0	10			52	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			17 01	95/68
x Sebzín .....	0	7			08	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			17	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			22	100/63
x Polepy .....	0	8			30	80/35
x Hoštka .....	0	6			36	90/60
x Štětí .....	0	6			42	95/68
x Liběchov .....	0	4			46	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			53	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			18 03	
x Dřísy .....	0	6			09	100/63
x Stará Boleslav .....	0	5			14	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			23	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			31	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	18 39			
Úhrnem ...		127	+	0	= 2 h 07 min	

# Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>13 24</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>13 56</b>	12	<b>14 08</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 01</b>	<b>85/52</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 18</b>	22	<b>40</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>16 01</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>16 10</b>		<b>18 17</b>	
Úhrnem ...		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

**Pn 47342**

Třinec - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		4 09		4 31	90/50
x <b>Kolín</b> .....	0	3			34	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			44	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			47	
x Poděbrady .....	0	4			51	
x Odb Babín .....		3			54	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			57	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	4 59	13	5 12	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			20	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			28	
! Stará Boleslav .....	0	10			38	
! Dřísy .....	0	6	5 44	5	49	
! <b>Všetaty</b> .....	0	9			58	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			6 08	
x Liběchov .....	0	7			15	
x Štětí .....	0	5			20	
x Hoštka .....	0	6			26	80/38
x Polepy .....	0	5			31	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			38	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			43	85/43
x Sebusín .....	0	9			52	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9	7 01	24	7 25	75/52
Velké Březno .....	0	11			36	
x Boletice nad Labem .....	0	10			46	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	7 55		10 34	
Úhrnem ...		162	+	42	= 3 h 24 min	

# Rušící Vn 47350

Olomouc přednádraží - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		5 41		6 18	100/64
x <b>Kolín</b> .....	0	3			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			33	
x Poděbrady .....	0	4			37	
x Odb Babín .....		3			40	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			43	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	6 45	27	7 12	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			20	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			28	
! Stará Boleslav .....	0	9			37	
! Dřísy .....	0	6	7 43	3	46	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			54	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			8 04	
x Liběchov .....	0	7			11	90/50
x Štětí .....	0	5			16	
x Hoštka .....	0	6			22	80/38
x Polepy .....	0	5			27	100/64
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			34	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			39	85/43
! Sebusín .....	0	9			48	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			55	85/68
Velké Březno .....	0	9			9 04	
x Boletice nad Labem .....	0	10			14	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	9 23		10 25	
Úhrnem ...		155	+	30	= 3 h 05 min	

**Pn 47351**DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Kolín seř.n.** - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		2 09		3 31	40/18
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			33	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	5			38	80/55
x Boletice nad Labem .....	0	8			46	
Velké Březno .....	0	10			56	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			4 05	90/50
x Sebusín .....	0	8			13	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			22	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			27	
x Polepy .....	0	8			35	80/31
x Hoštka .....	0	7			42	90/50
x Štětí .....	0	8			50	
x Liběchov .....	0	6	4 56	12	5 08	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			18	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			29	
x Dřísy .....	0	7			36	
x Stará Boleslav .....	0	5			41	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			51	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			6 06	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	6 08	30	38	
x Odb Babín .....		4			42	
x Poděbrady .....	0	5			47	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			52	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			55	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			7 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	2			7 07	
Úhrnem ...		174	+	42	= 3 h 36 min	

# Pn 47352 pp

Břeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n.** - **Děčín východ** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		23 46		<b>0 21</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 00</b>	3	<b>1 03</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>3 02</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>3 11</b>		<b>5 23</b>	
Úhrnem ...		<b>167</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 50 min</b>	

# Nex 47364

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 43</b>	3	<b>46</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>5 02</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 19</b>	11	<b>30</b>	
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>6 02</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 24</b>	10	<b>34</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>7 04</b>		<b>8 34</b>	
Úhrnem ...		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 39 min</b>	

# Rušící Nex 47377

DB - Děčín východ - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		22 37		<b>23 48</b>	<b>80/61</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
Velké Březno.....	0	<b>10</b>			<b>0 08</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>95/68</b>
x Sebusín .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>85/52</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>100/63</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>90/60</b>
x Štětí.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>95/68</b>
x Liběchov.....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 20</b>		<b>1 50</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

# Nex 47379

DB - Děčín východ - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		15 05		16 32	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			42	
Velké Březno .....	0	10			52	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			17 01	95/68
x Sebzín .....	0	7			08	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			17	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			22	100/63
x Polepy .....	0	8			30	80/35
x Hoštka .....	0	6			36	90/60
x Štětí .....	0	6			42	95/68
x Liběchov .....	0	4			46	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			53	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			18 03	
x Dřísy .....	0	6			09	100/63
x Stará Boleslav .....	0	5			14	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			23	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			31	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	18 39		20 30	
Úhrnem ...		127	+	0	= 2 h 07 min	

# Rušící Vn 47728 pp

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		4 25		4 53	95/74★
x Kolín seř.n. ....	0	12	5 05	7	5 12	100/71★
x Kolín .....	0	3			15	
x Velký Osek .....	0	9			24	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			27	
x Poděbrady .....	0	4			31	
x Odb Babín .....		3			34	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			37	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	39	12	51	95/68★
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	100/74★
x Lysá nad Labem .....	0	9	6 08	3	6 11	95/68★
! Stará Boleslav .....	0	11			22	
! Dřísy .....	0	5			27	100/74★
! Všetaty .....	0	6			33	95/68★
x Mělník .....	0	10			43	100/74★
x Liběchov .....	0	7			50	90/60
x Štětí .....	0	5			55	
x Hoštka .....	0	6			7 01	80/45
x Polepy .....	0	5			06	95/68★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			13	100/74★
x Velké Žernoseky .....	0	5			18	85/52
! Sebusín .....	0	9			27	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8	7 35	3	38	50/27
x Ústí nad Labem západ .....	0	6			44	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	7 46		8 55	
Úhrnem ...		148	+	25	= 2 h 53 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

# Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		2 20		2 54	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			3 02	90/60
x Sebzubín .....	0	9			11	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			20	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			25	
x Polepy .....	0	8			33	80/35
x Hoštka .....	0	7			40	90/60
x Štětí .....	0	8			48	
x Liběchov .....	0	5			53	
x Mělník .....	0	7			4 00	
x Všetaty .....	0	11			11	
x Dřísy .....	0	7			18	
x Stará Boleslav .....	0	5			23	
x Lysá nad Labem .....	0	10			33	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			41	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			48	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	4 50	19	5 09	
x Odb Babín .....		4			13	
x Poděbrady .....	0	5			18	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			23	
x Velký Osek .....	0	3			26	
x Kolín .....	0	10			36	
x Kolín seř.n. ....	0	2			38	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	5 50		6 35	
Úhrnem ...	157	+		19	= 2 h 56 min	

# Rn 47780 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		4 38		5 42	90/60
x <b>Kolín</b> .....	0	3			45	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			54	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			57	
x Poděbrady .....	0	5	6 02	3	6 05	
x Odb Babín .....		5			10	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			13	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	15	29	44	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			52	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	7 01	18	7 19	
! Stará Boleslav .....	0	11			30	
! Dřísy .....	0	5			35	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			41	
x <b>Mělník</b> .....	0	11	52	34	8 26	
x Liběchov .....	0	9			35	
x Štětí .....	0	5			40	
x Hoštka .....	0	6			46	80/45
x Polepy .....	0	5			51	90/60
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			58	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			9 03	85/52
! Sebužín .....	0	9			12	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	9 20	10	30	75/58
Velké Březno .....	0	11			41	
x Boletice nad Labem .....	0	10			51	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	10 00			
Úhrnem ...		164	+	94	= 4 h 18 min	

## Rn 47781 pp

### Děčín východ - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>15 25</b>	<b>75/52</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
x Sebzuzín .....	0	<b>7</b>			<b>16 01</b>	<b>85/52</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>80/35</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
x Dřísy .....	0	<b>7</b>	<b>17 03</b>	3	<b>17 06</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	55	<b>18 40</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 08</b>		<b>19 23</b>	
Úhrnem ...		<b>162</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 3 h 43 min</b>	

# Pn 47821

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		17 10		17 28	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			36	90/60
x Sebužín .....	0	9			45	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			54	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			59	
x Polepy .....	0	8			18 07	80/35
x Hoštka .....	0	7			14	90/60
x Štětí .....	0	8			22	
x Liběchov .....	0	5			27	
x Mělník .....	0	7			34	
x Všetaty .....	0	11			45	
x Dřísy .....	0	7			52	
x Stará Boleslav .....	0	5			57	
x Lysá nad Labem .....	0	11	19 08	5	19 13	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			24	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			31	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	33	3	36	
x Odb Babín .....		4			40	
x Poděbrady .....	0	5			45	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			50	
x Velký Osek .....	0	3			53	
x Kolín .....	0	10			20 03	
x Kolín seř.n. ....	0	2			05	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	20 17		20 47	
Úhrnem ...		161	+	8	= 2 h 49 min	

# Vn 47822

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		9 47		10 43	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	11			54	100/60★
x <b>Kolín</b> .....	0	2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			11 05	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			08	
x Poděbrady.....	0	4			12	95/57★
x Odb Babín .....		3			15	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	11 20	9	29	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			37	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			45	
! Stará Boleslav .....	0	9			54	
! Dřísy .....	0	6	12 00	8	12 08	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			16	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			26	
x Liběchov .....	0	7			33	90/50
x Štětí .....	0	5			38	
x Hoštka .....	0	6			44	80/38
x Polepy .....	0	5			49	95/57★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			56	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			13 01	85/43
! Sebuzín .....	0	9			10	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			17	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			22	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	13 24		13 35	
Úhrnem ...		144	+	17	= 2 h 41 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Pn 47824 pp

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		14 05		14 33	85/58
x Kolín seř.n. ....	0	12			45	90/60
x Kolín.....	0	2			47	
x Velký Osek.....	0	10			57	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			15 00	
x Poděbrady .....	0	4			04	
x Odb Babín.....		3			07	
! Nymburk předjízdn.....	0	3			10	
x Nymburk hl.n.....	0	2	15 12	7	19	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9	28	5	33	
x Lysá nad Labem.....	0	10			43	
! Stará Boleslav .....	0	9			52	
! Dřísy .....	0	6	58	10	16 08	
! Všetaty .....	0	9			17	
x Mělník.....	0	10			27	
x Liběchov .....	0	7			34	
x Štětí .....	0	5			39	
x Hoštka .....	0	6			45	80/45
x Polepy.....	0	5			50	90/60
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			57	
x Velké Žernoseky .....	0	5			17 02	85/52
! Sebusín .....	0	9			11	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	9	17 20	45	18 05	75/58
Velké Březno .....	0	11			16	
x Boletice nad Labem.....	0	10			26	
x Děčín východ .....	PS	9			35	40/24
Děčín hl.n.....	0	4			39	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3	18 42			
Úhrnem ...		182	+	67	= 4 h 09 min	

# Pn 47826 pp

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		0 25		1 01	85/58
x Kolín seř.n. ....	0	12			13	90/60
x <b>Kolín</b> .....	0	2			15	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			25	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			28	
x Poděbrady.....	0	4			32	
x Odb Babín .....		3			35	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			38	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	1 40	3	43	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			51	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			59	
! Stará Boleslav .....	0	10			2 09	
! Dřísy .....	0	5			14	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7			21	
x <b>Mělník</b> .....	0	11	2 32	3	35	
x Liběchov .....	0	9			44	
x Štětí .....	0	5			49	
x Hoštka .....	0	6			55	80/45
x Polepy .....	0	5			3 00	90/60
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			07	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			12	85/52
! Sebusín .....	0	9			21	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9	3 30	3	33	75/58
Velké Březno.....	0	11			44	
x Boletice nad Labem .....	0	10			54	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9			4 03	40/24
Děčín hl.n. ....	0	4			07	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	4 10			
Úhrnem ...		180	+	9	= 3 h 09 min	

# Vn 47829 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>75/52</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 00</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 20</b>	79	<b>8 39</b>	<b>90/60</b>
<b>x Sebužín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>85/52</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 03</b>	16	<b>9 19</b>	<b>95/55★</b>
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>80/35</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>90/60</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10 05</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 22</b>	70	<b>11 32</b>	<b>95/55★</b>
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>90/60</b>
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 49</b>	3	<b>52</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 02</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 10</b>	22	<b>32</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>95/60★</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 09</b>		<b>13 46</b>	
Úhrnem ...		<b>184</b>	<b>+</b>	<b>200</b>	<b>= 6 h 24 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Vn 48230

PKP - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		20 46		21 04	100/60★
x <b>Kolín</b> .....	0	3			07	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			16	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			19	
x Poděbrady .....	0	4			23	95/57★
x Odb Babín .....		3			26	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			29	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	21 31	22	53	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			22 01	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			09	
! Stará Boleslav .....	0	9			18	
! Dřísy .....	0	5			23	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			29	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			39	
x Liběchov .....	0	7			46	90/50
x Štětí .....	0	5			51	
x Hoštka .....	0	6			57	80/38
x Polepy .....	0	5			23 02	95/57★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			09	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			14	85/43
! Sebusín .....	0	9			23	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			30	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			35	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	23 37		23 45	
Úhrnem ...		131	+	22	= 2 h 33 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Rn 48233

Chodov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		21 50		22 05	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			13	95/57★
x Sebuzín .....	0	8			21	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			30	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			35	100/57★
x Polepy .....	0	8			43	80/31
x Hoštka .....	0	7			50	90/50
x Štětí .....	0	7			57	100/64★
x Liběchov .....	0	4			23 01	
x Mělník .....	0	7			08	
x Všetaty .....	0	11			19	
x Dřísy .....	0	7			26	
x Stará Boleslav .....	0	5			31	
x Lysá nad Labem .....	0	11	23 42	4	46	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	10			56	
x Nymburk hl.n. ....	0	6			0 02	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	2	0 04	28	32	
x Odb Babín .....		4			36	
x Poděbrady .....	0	4			40	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			45	
x Velký Osek .....	0	3			48	
x Kolín .....	0	10			58	
Kolín seř.n. ....	0	3	1 01		1 12	
Úhrnem ...		144	+	32	= 2 h 56 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Pn 48260**PKP - **Kolín seř.n. - Všetaty** - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		13 58		14 10	90/60
x <b>Kolín</b> .....	0	3			13	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			23	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			26	
x Poděbrady .....	0	4			30	
x Odb Babín .....		3			33	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			36	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	14 38	4	42	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			50	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	59	9	15 08	
! Stará Boleslav .....	0	12			20	
! Dřísy .....	0	5			25	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8	15 33		16 09	
Úhrnem ...		70	+	13	= 1 h 23 min	

# Rn 48263

Chodov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		24 00		0 15	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			23	95/57★
x Sebusín .....	0	9			32	85/43
! Velké Žernoseky .....	0	9			41	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			46	100/57★
x Polepy .....	0	8			54	80/31
x Hoštka .....	0	7			1 01	90/50
x Štětí .....	0	7			08	100/64★
x Liběchov .....	0	4			12	
x Mělník .....	0	7			19	
! Všetaty .....	0	11			30	
x Dřísy .....	0	7			37	
x Stará Boleslav .....	0	5			42	
! Lysá nad Labem .....	0	10			52	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			2 00	
x Nymburk hl.n. ....	0	6			06	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	2 08	14	22	
x Odb Babín .....		4			26	
x Poděbrady .....	0	4			30	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			35	
x Velký Osek .....	0	4	2 39		2 48	
Úhrnem ...		130	+	14	= 2 h 24 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Nex 48336

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		15 30		16 00	95/74
x Kolín seř.n. ....	0	12	16 12	3	15	100/71
x <b>Kolín</b> .....	0	3			18	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			27	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			30	
x Poděbrady.....	0	4			34	
x Odb Babín .....		3			37	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			40	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	42	9	51	95/68
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	100/74
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	17 08	6	17 14	95/68
! Stará Boleslav .....	0	11			25	
! Dřísy .....	0	5			30	100/74
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			36	95/68
x <b>Mělník</b> .....	0	10			46	100/74
x Liběchov .....	0	7			53	90/60
x Štětí .....	0	5			58	
x Hošťka .....	0	6			18 04	80/45
x Polepy .....	0	5			09	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			16	100/74
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			21	85/52
! Sebzín .....	0	9			30	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			37	85/72
Velké Březno .....	0	9			46	
x Boletice nad Labem .....	0	10			56	80/68
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	19 05		19 49	
Úhrnem ...		167	+	18	= 3 h 05 min	

# Nex 48337

DB - Děčín východ - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		6 41		7 43	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			53	
Velké Březno .....	0	10			8 03	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	10	8 13	4	17	95/68
x Sebužín .....	0	9			26	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			35	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			40	100/63
x Polepy .....	0	8			48	80/35
x Hoštka .....	0	6			54	90/60
x Štětí .....	0	6			9 00	95/68
x Liběchov .....	0	4			04	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			11	100/74
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			21	95/68
x Dřísy .....	0	6			27	100/63
x Stará Boleslav .....	0	6	9 33	8	41	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11			52	100/74
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			10 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			06	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	10 08	3	11	
x Odb Babín .....		4			15	
x Poděbrady .....	0	4			19	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			23	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			26	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			36	
x Kolín seř.n. ....	0	2			38	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10	10 48		11 36	
Úhrnem ...		170	+	15	= 3 h 05 min	

# Nex 48354 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ - DB

Lok. ř. 2 x 130 Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		7 34		8 10	100/71
x <b>Kolín</b> .....	0	3			13	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			22	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			25	
x Poděbrady .....	0	4			29	
x Odb Babín .....		3			32	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			35	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	8 37	7	44	95/68
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			52	100/74
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			9 00	95/68
! Stará Boleslav .....	0	9			09	
! Dřísy .....	0	5			14	100/74
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			20	95/68
x <b>Mělník</b> .....	0	10			30	100/74
x Liběchov .....	0	7			37	90/60
x Štětí .....	0	5			42	
x Hoštka .....	0	6			48	80/45
x Polepy .....	0	5			53	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			10 00	100/74
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			05	85/52
! Sebzín .....	0	9			14	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	10 22	26	48	85/72
Velké Březno .....	0	11			59	
x Boletice nad Labem .....	0	10			11 09	80/68
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9	11 18		11 36	
Úhrnem ...		155	+	33	= 3 h 08 min	

# Nex 48355 pp

DB - Děčín východ - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7 Děčín východ - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 130 Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		13 20		13 39	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			49	
Velké Březno.....	0	10			59	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	10	14 09	49	14 58	95/68
x Sebužín .....	0	9			15 07	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			16	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	5			21	100/63
x Polepy .....	0	8			29	80/35
x Hoštka .....	0	6			35	90/60
x Štětí.....	0	6			41	95/68
x Liběchov.....	0	6	15 47	7	54	
x <b>Mělník</b> .....	0	9			16 03	100/74
! <b>Všetaty</b> .....	0	10			13	95/68
x Dřísy.....	0	6			19	100/63
x Stará Boleslav.....	0	5			24	95/68
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10	16 34	16	50	100/74
x Kostomlaty nad Labem .....	0	10			17 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			06	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	2	17 08	12	20	
x Odb Babín.....		4			24	
x Poděbrady.....	0	4			28	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			32	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			35	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			45	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	2			17 47	
Úhrnem ...		164	+	84	= 4 h 08 min	

**Rn 48518**ÖBB - **Kutná Hora hl.n. - Všetaty** - Neratovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		5 36		<b>6 30</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>7 00</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 08</b>	12	<b>20</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>29</b>	20	<b>49</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>8 08</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 20</b>		<b>8 52</b>	
Úhrnem ...		<b>78</b>	+	32	= 1 h 50 min	

# Nex 48718 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		22 21		<b>22 45</b>	<b>100/61★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>23 00</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 12</b>	2	<b>14</b>	<b>95/57★</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>0 00</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>95/57★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 58</b>		<b>1 05</b>	
Úhrnem ...		<b>131</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

★ pro lok. ř. 121 platí **90/50**

# Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		21 40		21 56	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			22 04	95/57★
x Sebusín .....	0	8			12	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			21	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			26	100/57★
x Polepy .....	0	8			34	80/31
x Hoštka .....	0	6			40	90/50
x Štětí .....	0	6			46	95/57★
x Liběchov .....	0	4			50	
x Mělník .....	0	7			57	
x Všetaty .....	0	10			23 07	
x Dřísy .....	0	6			13	100/57★
x Stará Boleslav .....	0	5			18	95/57★
x Lysá nad Labem .....	0	10	23 28	5	33	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	10			43	
x Nymburk hl.n. ....	0	6			49	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	51	4	55	
x Odb Babín .....		4			59	
x Poděbrady .....	0	4			0 03	100/60★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			07	
x Velký Osek .....	0	3			10	
x Kolín .....	0	10			20	
Kolín seř.n. ....	0	2			0 22	
Úhrnem ...	137	+		9	= 2 h 26 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/50

# Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0		1 10		1 15	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	8			23	90/60
x Sebusín .....	0	9			32	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			41	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			46	
x Polepy.....	0	8			54	80/35
x Hoštka .....	0	7			2 01	90/60
x Štětí .....	0	8			09	
x Liběchov .....	0	5			14	
x Mělník.....	0	7			21	
x Všetaty .....	0	11			32	
x Dřísy .....	0	7			39	
x Stará Boleslav .....	0	5			44	
x Lysá nad Labem.....	0	10			54	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			3 02	
x Nymburk hl.n.....	0	7			09	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2	3 11	14	25	
x Odb Babín.....		4			29	
x Poděbrady .....	0	5			34	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			39	
x Velký Osek.....	0	3			42	
x Kolín.....	0	10			52	
Kolín seř.n. ....	0	2			3 54	
Úhrnem ...	145	+	14	= 2 h 39 min		

# Pn 48731

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 50		7 07	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			15	90/60
x Sebzín .....	0	9			24	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			33	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			38	
x Polepy .....	0	8			46	80/35
x Hoštka .....	0	7			53	90/60
x Štětí .....	0	8			8 01	
x Liběchov .....	0	5			06	
x Mělník .....	0	7			13	
x Všetaty .....	0	11			24	
x Dřísy .....	0	8	8 32	7	39	
x Stará Boleslav .....	0	8			47	
x Lysá nad Labem .....	0	10			57	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			9 05	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			12	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	9 14	13	27	
x Odb Babín .....		4			31	
x Poděbrady .....	0	5			36	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			41	
x Velký Osek .....	0	3			44	
x Kolín .....	0	10			54	
Kolín seř.n. ....	0	3	9 57		10 07	
Úhrnem ...	150	+	20	= 2 h 50 min		

# Vn 48736

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		3 10		3 23	100/71★
x <b>Kolín</b> .....	0	3			26	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			35	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			38	
x Poděbrady .....	0	4			42	
x Odb Babín .....		3			45	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			48	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	3 50	19	4 09	95/68★
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			17	100/74★
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			25	95/68★
! Stará Boleslav .....	0	9			34	
! Dřísy .....	0	6	4 40	11	51	100/74★
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			59	95/68★
x <b>Mělník</b> .....	0	11	5 10	6	5 16	100/74★
x Liběchov .....	0	9			25	90/60
x Štětí .....	0	5			30	
x Hoštka .....	0	6			36	80/45
x Polepy .....	0	5			41	95/68★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			48	100/74★
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			53	85/52
! Sebusín .....	0	9			6 02	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			09	50/27
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			14	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	6 16		6 20	
Úhrnem ...		137	+	36	= 2 h 53 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Pn 48737

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		19 27		19 30	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			38	90/60
x Sebuzín .....	0	9			47	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			56	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			20 01	
x Polepy .....	0	8			09	80/35
x Hoštka .....	0	7			16	90/60
x Štětí .....	0	8			24	
x Liběchov .....	0	5			29	
x Mělník .....	0	7			36	
x Všetaty .....	0	11			47	
x Dřísy .....	0	7			54	
x Stará Boleslav .....	0	5			59	
x Lysá nad Labem .....	0	11	21 10	3	21 13	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			24	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			31	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	33	20	53	
x Odb Babín .....		4			57	
x Poděbrady .....	0	5			22 02	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			07	
x Velký Osek .....	0	3			10	
x Kolín .....	0	10			20	
Kolín seř.n. ....	0	3	22 23		22 38	
Úhrnem ...	150	+		23	= 2 h 53 min	

# Vn 48738

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		8 32		8 58	100/71★
x <b>Kolín</b> .....	0	3			9 01	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10	9 11	3	14	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	30	15	45	95/68★
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			53	100/74★
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			10 01	95/68★
! Stará Boleslav .....	0	9			10	
! Dřísy .....	0	5			15	100/74★
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			21	95/68★
x <b>Mělník</b> .....	0	10			31	100/74★
x Liběchov .....	0	7			38	90/60
x Štětí .....	0	5			43	
x Hoštka .....	0	6			49	80/45
x Polepy .....	0	5			54	95/68★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			11 01	100/74★
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			06	85/52
! Sebužín .....	0	9			15	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			22	50/27
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			27	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	11 29		11 40	
Úhrnem ...		133	+	18	= 2 h 31 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		10 10		10 28	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			36	90/60
x Sebuzín .....	0	9			45	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			54	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	11 00	17	11 17	
x Polepy .....	0	11			28	80/35
x Hoštka .....	0	7			35	90/60
x Štětí .....	0	8			43	
x Liběchov .....	0	5			48	
x Mělník .....	0	7			55	
x Všetaty .....	0	11			12 06	
x Dřísy .....	0	7			13	
x Stará Boleslav .....	0	5			18	
x Lysá nad Labem .....	0	10			28	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			36	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			43	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	12 45	28	13 13	
x Odb Babín .....		4			17	
x Poděbrady .....	0	5			22	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			27	
x Velký Osek .....	0	3			30	
x Kolín .....	0	10			40	
Kolín seř.n. ....	0	2			13 42	
Úhrnem ...	149	+	45	= 3 h 14 min		

# Pn 49441

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		21 03		21 11	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			19	95/57★
x Sebužín .....	0	9			28	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			37	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	21 43	15	58	100/57★
x Polepy .....	0	11			22 09	80/31
x Hoštka .....	0	7			16	90/50
x Štětí .....	0	8			24	95/57★
x Liběchov .....	0	5			29	
x Mělník .....	0	7			36	
x Všetaty .....	0	11			47	
x Dřísy .....	0	7			54	100/57★
x Stará Boleslav .....	0	5			59	95/57★
x Lysá nad Labem .....	0	11	23 10	14	23 24	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			35	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			42	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	44	17	0 01	
x Odb Babín .....		4			05	
x Poděbrady .....	0	5			10	100/60★
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			15	
x Velký Osek .....	0	3			18	
x Kolín .....	0	10			28	
x Kolín seř.n. ....	0	2			30	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	0 42		1 21	
Úhrnem ...		165	+	46	= 3 h 31 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Nex 49455

SNCF - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 45		6 51	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			59	90/60
x Sebzín .....	0	7			7 06	85/52
x Velké Žernoseky .....	0	9			15	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			20	100/63*
x Polepy .....	0	8			28	80/35
x Hoštka .....	0	6			34	90/60
x Štětí .....	0	6			40	
x Liběchov .....	0	4			44	
x Mělník .....	0	7			51	
x Všetaty .....	0	10			8 01	
x Dřísy .....	0	6			07	100/63*
x Stará Boleslav .....	0	5			12	90/60
x Lysá nad Labem .....	0	10	8 22	3	25	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	10			35	
x Nymburk hl.n. ....	0	6			41	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	43	26	9 09	
x Odb Babín .....		4			13	
x Poděbrady .....	0	4			17	95/60*
x Libice nad Cidlinou .....	0	5	9 22	3	25	
x Velký Osek .....	0	5			30	
x Kolín .....	0	10			40	
Kolín seř.n. ....	0	3	9 43			
Úhrnem ...	140	+		32	= 2 h 52 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Nex 49990

Kolín seř.n. - Děčín východ - SNCB/B

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>2 07</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>95/68</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>3 05</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/68</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 01</b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>4 45</b>		<b>6 22</b>	
Úhrnem ...		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 38 min</b>	

# Rušící Nex 49991

SNCB/B - Děčín východ - Kolín seř.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS		18 55		20 21	80/61
x Boletice nad Labem .....	0	10			31	
Velké Březno .....	0	10			41	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			50	95/68
x Sebzuzín .....	0	7			57	85/52
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			21 06	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			11	100/63
x Polepy .....	0	8			19	80/35
x Hoštka .....	0	6			25	90/60
x Štětí .....	0	6			31	95/68
x Liběchov .....	0	4			35	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			42	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			52	
x Dřísy .....	0	6			58	100/63
x Stará Boleslav .....	0	5			22 03	95/68
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			12	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			20	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			26	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	22 28	2	30	
x Odb Babín .....		4			34	
x Poděbrady .....	0	4			38	100/69
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			42	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			45	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			55	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	22 58			
Úhrnem ...		155	+	2	= 2 h 37 min	

# Vn 50770

Třinec - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		15 49		15 54	100/64
x <b>Kolín</b> .....	0	3			57	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			16 06	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			09	
x Poděbrady .....	0	4			13	
x Odb Babín .....		3			16	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	16 21	13	34	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			42	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			50	
! Stará Boleslav .....	0	9			59	
! Dřísy .....	0	6	17 05	16	17 21	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			29	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			39	
x Liběchov .....	0	7			46	90/50
x Štětí .....	0	5			51	
x Hoštka .....	0	6			57	80/38
x Polepy .....	0	5			18 02	100/64
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			09	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			14	85/43
! Sebusín .....	0	9			23	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			30	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			35	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	18 37		19 05	
Úhrnem ...		134	+	29	= 2 h 43 min	

## Nex 52600

Otrokovice - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Kolín seř.n. - Všetaty platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		2 07		2 37	90/60
x <b>Kolín</b> .....	0	3			40	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			49	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			52	
x Poděbrady .....	0	4			56	
x Odb Babín .....		3			59	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			3 02	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	3 04	3	07	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			15	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			23	
! Stará Boleslav .....	0	9			32	
! Dřísy .....	0	5			37	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7	44	16	4 00	90/50
x <b>Mělník</b> .....	0	13	4 13	30	43	
x Liběchov .....	0	9			52	
x Štětí .....	0	5			57	
x Hořtka .....	0	6			5 03	80/38
x Polepy .....	0	5			08	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			15	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			20	85/43
! Sebzín .....	0	9			29	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			36	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			41	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	5 43		7 14	
Úhrnem ...	137	+		49	= 3 h 06 min	

# Vn 52680

Zlín střed - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		5 46		<b>6 04</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 31</b>	21	<b>52</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>7 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>	<b>7 18</b>	3	<b>21</b>	
! Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>8 02</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 42</b>		<b>9 10</b>	
Úhrnem ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 38 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

# Vn 53660

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		1 36		<b>1 39</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>2 01</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 06</b>	10	<b>16</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>3 02</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/43</b>
! Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 00</b>		<b>4 10</b>	
Úhrnem ...	<b>131</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 2 h 21 min</b>		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

## Vn 53662

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14 04</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 19</b>	7	<b>26</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15 02</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 04</b>	3	<b>16 07</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 15</b>		<b>16 20</b>	
Úhrnem ...		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

# Vn 53664

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		20 36		<b>20 48</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21 00</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 15</b>	8	<b>23</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 10</b>	13	<b>22 23</b>	
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 00</b>	<b>85/43</b>
! Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 23</b>		<b>23 40</b>	
Úhrnem ...		<b>134</b>	+	21	= 2 h 35 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53666

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>8 53</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>9 04</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 19</b>	4	<b>23</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10 09</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Hoštka .....	0	<b>7</b>	<b>10 28</b>	10	<b>38</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>11 06</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 20</b>		<b>11 35</b>	
Úhrnem ...		<b>133</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 2 h 27 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

# Vn 53668

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		9 51		10 16	100/64★
x <b>Kolín</b> .....	0	3			19	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			28	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			31	
x Poděbrady.....	0	4			35	
x Odb Babín.....		3			38	
! Nymburk předjízdn.....	0	3			41	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	10 43	4	47	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			55	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			11 03	
! Stará Boleslav .....	0	9			12	
! Dřísy .....	0	5			17	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			23	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			33	
x Liběchov.....	0	7			40	90/50
x Štětí .....	0	5			45	
x Hoštka .....	0	6			51	80/38
x Polepy .....	0	5			56	100/64★
x Litoměřice dolní n.....	0	7			12 03	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			08	85/43
! Sebzín .....	0	9			17	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	12 25	5	30	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	6			36	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	12 38		13 10	
Úhrnem ...	133	+		9	= 2 h 22 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53670

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>22 54</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 05</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 20</b>	3	<b>23</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>0 09</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 00</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 07</b>		<b>1 20</b>	
Úhrnem ...		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

# Vn 53672

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		15 35		15 48	100/64★
x <b>Kolín</b> .....	0	3			51	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			16 00	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			03	
x Poděbrady .....	0	4			07	
x Odb Babín .....		3			10	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			13	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	16 15	5	20	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			28	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			36	
! Stará Boleslav .....	0	9			45	
! Dřísy .....	0	6	51	7	58	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			17 06	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			16	
x Liběchov .....	0	7			23	90/50
x Štětí .....	0	5			28	
x Hoštka .....	0	6			34	80/38
x Polepy .....	0	5			39	100/64★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			46	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			51	85/43
! Sebusín .....	0	9			18 00	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	18 08	6	14	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	6			20	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	18 22		19 15	
Úhrnem ...	136	+	18	= 2 h 34 min		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Vn 53674

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>100/64★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 48</b>	10	<b>58</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>5 06</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 15</b>	3	<b>18</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
! Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>6 01</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>8</b>	<b>6 32</b>	11	<b>43</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>7 06</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 13</b>		<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 51 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

# Vn 53680

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		9 33		9 58	100/64★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			10 02	
x Poděbrady .....	0	4			06	
x Odb Babín .....		3			09	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			12	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	10 14	8	22	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			30	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			38	
! Stará Boleslav .....	0	9			47	
! Dřísy .....	0	5			52	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			58	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			11 08	
x Liběchov .....	0	7			15	90/50
x Štětí .....	0	5			20	
x Hoštka .....	0	6			26	80/38
x Polepy .....	0	5			31	100/64★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			38	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			43	85/43
! Sebzín .....	0	9			52	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	12 00	6	12 06	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	6			12	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	12 14		12 30	
Úhrnem ...	122	+	14	= 2 h 16 min		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Vn 53682

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ** vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0				<b>12 34</b>	<b>100/64★</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 49</b>	29	<b>13 18</b>	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
! Stará Boleslav.....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
! Dřísy.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14 04</b>	
x Liběchov.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>90/50</b>
x Štětí.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Hoštka.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>80/38</b>
x Polepy.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 56</b>	14	<b>15 10</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 18</b>		<b>15 35</b>	
Úhrnem ...		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

**Vn 53684**Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		20 34		20 53	100/64★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			57	
x Poděbrady .....	0	4			21 01	
x Odb Babín .....		3			04	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			07	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	21 09	7	16	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			24	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			32	
! Stará Boleslav .....	0	9			41	
! Dřísy .....	0	5			46	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			52	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			22 02	
x Liběchov .....	0	7			09	90/50
x Štětí .....	0	5			14	
x Hoštka .....	0	6			20	80/38
x Polepy .....	0	5			25	100/64★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			32	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			37	85/43
! Sebzín .....	0	9			46	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			53	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			58	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	23 00		23 30	
Úhrnem ...		120	+	7	= 2 h 07 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		0 46		0 52	100/71★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			56	
x Poděbrady .....	0	4			1 00	
x Odb Babín .....		3			03	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			06	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	1 08	11	19	95/68★
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			27	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			35	
! Stará Boleslav .....	0	9			44	
! Dřísy .....	0	5			49	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			55	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			2 05	
x Liběchov .....	0	7			12	90/60
x Štětí .....	0	5			17	
x Hoštka .....	0	6			23	80/45
x Polepy .....	0	5			28	95/68★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			35	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			40	85/52
! Sebzín .....	0	9			49	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			56	50/27
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			3 01	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	3 03		3 10	
Úhrnem ...		120	+	11	= 2 h 11 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		18 04		18 14	100/71★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	18 30	21	51	95/68★
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	19 08	3	19 11	
! Stará Boleslav .....	0	11			22	
! Dřísy .....	0	5			27	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			33	
! <b>Mělník</b> .....	0	10			43	
x Liběchov .....	0	7			50	90/60
x Štětí .....	0	5			55	
x Hoštka .....	0	6			20 01	80/45
x Polepy .....	0	5			06	95/68★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			13	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			18	85/52
! Sebzín .....	0	9			27	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			34	50/27
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			39	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	20 41		21 00	
Úhrnem ...	123	+	24	= 2 h 27 min		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Vn 53690

Trutnov střed - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0				<b>1 57</b>	<b>100/71★</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>2 00</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 12</b>	21	<b>33</b>	<b>95/68★</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>3 03</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>90/60</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>95/68★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>85/52</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>4 03</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 17</b>		<b>4 55</b>	
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 20 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

# Vn 53692 pp

Hněvčeves - **Velký Osek** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		22 50		23 14	100/64★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	23 30	22	52	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			0 00	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			08	
! Stará Boleslav .....	0	9			17	
! Dřísy .....	0	5			22	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			28	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			38	
x Liběchov .....	0	7			45	90/50
x Štětí .....	0	5			50	
x Hoštka .....	0	6			56	80/38
x Polepy .....	0	5			1 01	100/64★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			08	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			13	85/43
! Sebzín .....	0	9			22	90/71
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			29	
Velké Březno .....	0	9			38	
x Boletice nad Labem .....	0	10			48	85/68
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	8			56	40/20
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			2 00	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	2 03			
Úhrnem ...		147	+	22	= 2 h 49 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

# Vn 53770

Jaroměř - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ** **vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		21 26		21 46	100/64★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			50	
x Poděbrady .....	0	4			54	
x Odb Babín.....		3			57	
! Nymburk předjízd.n.....	0	3			22 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	22 02	10	12	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			20	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			28	
! Stará Boleslav .....	0	9			37	
! Dřísy .....	0	5			42	
! <b>Všetaty</b> .....	0	6			48	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			58	
x Liběchov .....	0	7			23 05	90/50
x Štětí .....	0	5			10	
x Hoštka .....	0	6			16	80/38
x Polepy.....	0	5			21	100/64★
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			28	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			33	85/43
! Sebusín .....	0	9			42	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			49	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			54	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	23 56		0 10	
Úhrnem ...		120	+	10	= 2 h 10 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

## Vn 53941 pp

**Všetaty - Nymburk hl.n. - Libuň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>1 45</b>	<b>95/73</b>
x Dřísy .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>100/74</b>
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>95/73</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 08</b>	14	<b>2 22</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 39</b>		<b>3 00</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	14	<b>= 54 min</b>	

## Vn 54460 pp

**Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>95/68</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 38</b>		<b>3 20</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	0	<b>= 38 min</b>	

## Vn 54462 pp

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n. ....	0				10 12	100/64
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9			21	
x Lysá nad Labem .....	0	8			29	
Stará Boleslav .....	0	9			38	
Dřísy .....	0	5			43	
Všetaty .....	0	7	10 50		11 20	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

## Nex 54521 pp

Mělník - Lysá nad Labem - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mělník .....	0				17 19	95/68★
Všetaty .....	0	13			32	
Dřísy .....	0	6			38	100/63★
x Stará Boleslav .....	0	5			43	95/68★
Lysá nad Labem .....	0	10	17 53		18 35	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

# Nex 54602

Mladá Boleslav město - **Všetaty** - **Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....	0		5 01		5 28	95/68
! <b>Mělník</b> .....	0	12			40	
x Liběchov .....	0	7			47	90/60
x Štětí .....	0	5			52	
x Hoštka .....	0	6			58	80/45
x Polepy .....	0	5			6 03	95/68
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			10	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			15	85/52
! Sebuzín .....	0	9			24	90/60
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8	6 32	14	46	80/68
Velké Březno .....	0	11			57	
x Boletice nad Labem .....	0	10			7 07	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	8			15	40/24
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			19	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	7 22			
Úhrnem ...	100	+	14	= 1 h 54 min		

## Rn 54630

**Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>3 18</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Všetaty .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 07</b>	61	<b>5 08</b>	
x Liběchov .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 04</b>	49	<b>6 53</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 00</b>		<b>8 05</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 3 h 42 min</b>	

**Rn 54632****Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>15 12</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>15 44</b>	3	<b>47</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 07</b>	52	<b>16 59</b>	
x Liběchov .....	0	<b>10</b>			<b>17 09</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/52</b>
Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 55</b>	44	<b>18 39</b>	<b>50/27</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 46</b>		<b>19 45</b>	
Úhrnem ...	<b>115</b>	<b>+</b>		99	<b>= 3 h 34 min</b>	

## Vn 54660

Mladá Boleslav město - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		16 23		<b>16 57</b>	<b>100/64★</b>
<b>Mělník</b> .....	0	<b>12</b>			<b>17 09</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>100/64★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/43</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 01</b>	5	<b>18 06</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 14</b>		<b>18 25</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	5	= 1 h 17 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

## Nex 55420 pp

Praha-Uhřetěves - **Lysá nad Labem** - **Mělník**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0		19 15		<b>19 56</b>	<b>95/68★</b>
Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>			<b>20 07</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 29</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

**Vn 55780**Neratovice - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ** **vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		1 25		<b>2 03</b>	<b>100/64★</b>
<b>Mělník</b> .....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>80/38</b>
<sup>x</sup> Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>100/64★</b>
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>85/43</b>
<sup>x</sup> Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 06</b>	<b>50/26</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 13</b>		3 25	
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	0	= 1 h 10 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

# Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ.....	0				19 40	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	6	19 46	15	20 01	90/50
x Sebzín .....	0	9			10	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			19	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			24	
x Polepy.....	0	8			32	80/31
x Hoštka .....	0	6			38	90/50
x Štětí .....	0	6			44	
x Liběchov .....	0	4			48	
x Mělník.....	0	8	20 56	53	21 49	
x Všetaty .....	0	13			22 02	
x Dřísy .....	0	6			08	
x Stará Boleslav .....	0	5			13	
x Lysá nad Labem.....	0	9			22	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			30	
x Nymburk hl.n.....	0	6			36	
x Nymburk předjízdn.....	0	2	22 38	6	44	
x Odb Babín.....		4			48	
x Poděbrady .....	0	4			52	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			56	
x Velký Osek.....	0	3			59	
x Kolín.....	0	10			23 09	
Kolín seř.n. ....	0	3	23 12		0 42	
Úhrnem ...	138	+	74	= 3 h 32 min		

**Vn 56371 pp**Lovosice jih - **Všetaty** - **Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Všetaty .....	0		22 36		0 11	100/64
· Dřísy .....	0	8			19	
· Stará Boleslav .....	0	5			24	
· Lysá nad Labem .....	0	9			33	
· Kostomlaty nad Labem .....	0	8			41	
· Nymburk hl.n. ....	0	7			48	
· Nymburk předjízd.n. ....	0	2	0 50	7	57	
· Odb Babín .....		4			1 01	
· Poděbrady .....	0	4			05	
· Libice nad Cidlinou .....	0	4			09	
· Velký Osek .....	0	3			12	
· Kolín .....	0	10			22	
· Kolín seř.n. ....	0	3	1 25		3 12	
Úhrnem ...		67	+	7	= 1 h 14 min	

# Nex 56403

Děčín hl.n.nákl.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>14 02</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Sebzůn .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>85/52</b>
<sup>!</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>15 04</b>	<b>90/60</b>
<sup>x</sup> Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>95/68</b>
<sup>x</sup> Liběchov .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<sup>!</sup> <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 32</b>		<b>16 24</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**Rn 56431**Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		8 01		9 27	50/20
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	6	9 33	53	10 26	90/60
x Sebzín .....	0	11			37	85/52
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			46	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			51	
x Polepy .....	0	8			59	80/35
x Hoštka .....	0	7			11 06	90/60
x Štětí .....	0	7			13	
x Liběchov .....	0	4			17	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			24	
! <b>Všetaty</b> .....	0	11			35	
x Dřísy .....	0	8	11 43	18	12 01	
x Stará Boleslav .....	0	8			09	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			19	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			27	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	12 35			
Úhrnem ...	117	+	71	= 3 h 08 min		

# Rn 56433

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		20 11		21 28	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	6	21 34	52	22 26	90/60
x Sebužín .....	0	10			36	85/52
! Velké Žernoseky .....	0	9			45	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			50	
x Polepy .....	0	8			58	80/35
x Hoštka .....	0	7			23 05	90/60
x Štětí .....	0	7			12	
x Liběchov .....	0	4			16	
x Mělník .....	0	7			23	
! Všetaty .....	0	11			34	
x Dřísy .....	0	7			41	
x Stará Boleslav .....	0	5			46	
! Lysá nad Labem .....	0	10			56	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			0 04	
x Nymburk vjezd.n. ....	0	8	0 12			
Úhrnem ...	112	+	52	= 2 h 44 min		

**Vn 56461 pp**

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Všetaty - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		3 25		4 21	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	6			27	95/57
x Sebusín .....	0	7			34	85/43
! Velké Žernoseky .....	0	9			43	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			48	100/57
x Polepy .....	0	8			56	80/31
x Hoštka .....	0	6			5 02	90/50
x Štětí .....	0	6			08	100/64
x Liběchov .....	0	5	5 13	3	16	
x Mělník .....	0	9			25	
! Všetaty .....	0	11	5 36		5 56	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

**Vn 56463 pp**

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Všetaty - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		20 25		21 04	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	6			10	95/57
x Sebusín .....	0	7			17	85/43
! Velké Žernoseky .....	0	9			26	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			31	100/57
x Polepy .....	0	8			39	80/31
x Hoštka .....	0	6			45	90/50
x Štětí .....	0	6			51	100/64
x Liběchov .....	0	5	21 56	23	22 19	
x Mělník .....	0	10			29	
! Všetaty .....	0	11	22 40		23 22	
Úhrnem ...		73	+	23	= 1 h 36 min	

# Nex 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Vojtanov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0				15 20	50/26
x Ústí nad Labem západ .....	0	6			26	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	15 28		15 45	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

# Vn 57061

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		1 35		1 44	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			52	95/57★
x Sebzín .....	0	7			59	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			2 08	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			13	100/57★
x Polepy .....	0	8			21	80/31
x Hoštka .....	0	6			27	90/50
x Štětí .....	0	6			33	100/64★
x Liběchov .....	0	4			37	
x Mělník .....	0	7			44	
x Všetaty .....	0	10			54	
x Dřísy .....	0	6			3 00	
x Stará Boleslav .....	0	5			05	
x Lysá nad Labem .....	0	9			14	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			22	
x Nymburk hl.n. ....	0	6			28	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	3 30	12	42	
x Odb Babín .....		4			46	
x Poděbrady .....	0	4			50	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			54	
x Velký Osek .....	0	3			57	
x Kolín .....	0	10			4 07	
Kolín seř.n. ....	0	2			4 09	
Úhrnem ...	133	+		12	= 2 h 25 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Vn 57681**Nové Sedlo u Lokte - **Děčín hl.n.** - **Děčín východ** - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		0 29		<b>0 32</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>0 38</b>		4 40	

## Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>23 41</b>	<b>100/61★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>0 02</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 07</b>	6	<b>13</b>	<b>95/57★</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
! Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	16	<b>1 00</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>95/57★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>85/43</b>
! Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>2 02</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 16</b>		<b>2 25</b>	
Úhrnem ...		<b>133</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

★ pro lok. ř. 121 platí **90/50**

## Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		18 30		19 02	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			10	95/57★
x Sebužín .....	0	8			18	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			27	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	19 33	15	48	100/57★
x Polepy .....	0	10			58	80/31
x Hoštka .....	0	6			20 04	90/50
x Štětí .....	0	6			10	95/57★
x Liběchov .....	0	5			15	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			22	
x <b>Všetaty</b> .....	0	10			32	
x Dřísy .....	0	6			38	100/57★
x Stará Boleslav .....	0	5			43	95/57★
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			52	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			21 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	6			06	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	21 08	3	11	
x Odb Babín .....		4			15	
x Poděbrady .....	0	4			19	100/60★
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			23	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			26	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			36	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	21 39		22 08	
Úhrnem ...		139	+	18	= 2 h 37 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/50

# Nex 59530 pp

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>21 50</b>	<b>100/61★</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22 02</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
! Nymburk předjíz.d.n. ....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 17</b>	10	<b>27</b>	<b>95/57★</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 03</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>95/57★</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 04</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 11</b>			
Úhrnem ...		<b>131</b>	<b>+</b>	10	<b>= 2 h 21 min</b>	

★ pro lok. ř. 121 platí **90/50**

## Nex 59531 pp

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0				<b>18 10</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>95/57*</b>
x Sebužín .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>85/43</b>
! Velké Žernoseky .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>100/57*</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>19 00</b>	<b>95/57*</b>
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Mělník .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
! Všetaty .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Dřísy .....	0	<b>7</b>	<b>19 29</b>	36	<b>20 05</b>	<b>100/57*</b>
! Stará Boleslav .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>95/57*</b>
! Lysá nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>	<b>20 37</b>	4	<b>41</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/60*</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Velký Osek .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Kolín .....	0	<b>10</b>			<b>21 06</b>	
Kolín seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>21 09</b>			
Úhrnem ...		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/50**

**Rn 59537 / 59536 pp**

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov /**  
**Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotností: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		9 50		<b>10 16</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 25</b>	49	<b>11 14</b>	<b>80/60*</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>11 44</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	49	= 1 h 28 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/44**

**Rn 59539 / 59538 pp**

**Děčín východ - Ústí nad Labem-Střekov /**  
**Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotností: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>13 17</b>	<b>80/55*</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 47</b>	34	<b>14 21</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 29</b>		<b>14 45</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	34	= 1 h 12 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/40**

# Vn 59580 pp

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 740, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>12 55</b>	<b>100/84★☆</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 10</b>	3	<b>13 13</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>31</b>	61	<b>14 32</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
! Stará Boleslav.....	0	<b>11</b>			<b>15 01</b>	
! Dřísy.....	0	<b>7</b>	<b>15 08</b>	3	<b>11</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>13</b>			<b>34</b>	
x Liběchov.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>90/63☆</b>
x Štětí.....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Hoštka.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>80/46☆</b>
x Polepy .....	0	<b>6</b>			<b>16 05</b>	<b>100/84★☆</b>
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>85/54☆</b>
! Sebužín.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>90/63☆</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 41</b>	12	<b>53</b>	<b>50/29</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>	<b>17 01</b>		<b>17 25</b>	
Úhrnem ...		<b>167</b>	<b>+</b>	<b>79</b>	<b>= 4 h 06 min</b>	

★ pro lok. ř. 121 platí **90/63**

☆ pro lok. ř. 740 platí **70/34**

# Vn 59660 pp

Břeclav os.n. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		8 57		9 31	100/84
x <b>Kolín</b> .....	0	3			34	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10	9 44	30	10 14	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	10 30	104	12 14	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			22	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			30	
! Stará Boleslav .....	0	9			39	
! Dřísy .....	0	6	12 45	4	49	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			57	
! <b>Mělník</b> .....	0	10			13 07	
x Liběchov .....	0	7			14	90/63
x Štětí .....	0	5			19	
x Hoštka .....	0	6			25	80/46
x Polepy .....	0	5			30	100/84
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			37	
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			42	85/54
! Sebzín .....	0	9			51	90/63
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	7			58	80/78
Velké Březno .....	0	9			14 07	
x Boletice nad Labem .....	0	10			17	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	8			25	40/24
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			29	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	14 32			
Úhrnem ...		163	+	138	= 5 h 01 min	

# Rn 59661 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>6 56</b>	<b>40/18</b>
Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Děčín východ.....	PS	<b>5</b>			<b>7 03</b>	<b>70/50</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>7 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
Velké Březno.....	0	<b>12</b>			<b>28</b>	
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>85/54</b>
x Sebužín.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Velké Žernoseky.....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Litoměřice dolní n.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>90/54</b>
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>8 07</b>	<b>80/39</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>85/54</b>
x Štětí.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Liběchov.....	0	<b>6</b>	<b>8 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
x Mělník.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Všetaty .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x Dřísy.....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>9 11</b>	<b>90/54</b>
x Stará Boleslav.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>85/54</b>
x Lysá nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>	<b>9 45</b>	<b>45</b>	<b>10 30</b>	
x Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>90/54</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Velký Osek .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	<b>85/49</b>
x Kolín .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
Kolín seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>10 58</b>		<b>13 02</b>	
Úhrnem ...		<b>176</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 4 h 02 min</b>	

**Rn 59675 pp****Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0				<b>9 18</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>85/54</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Velké Žernoseky .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>90/55</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>6</b>	<b>9 50</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	
x Polepy .....	0	<b>11</b>			<b>10 09</b>	<b>80/39</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/54</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Mělník .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>90/61</b>
x Všetaty .....	0	<b>12</b>	<b>10 48</b>		<b>10 58</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Rn 59677 pp****Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0				<b>20 50</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>85/54</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>21 07</b>	
x Velké Žernoseky .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>90/55</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>80/39</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>85/54</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Liběchov .....	0	<b>6</b>	<b>21 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
x Mělník .....	0	<b>10</b>			<b>22 03</b>	<b>90/61</b>
x Všetaty .....	0	<b>12</b>	<b>22 15</b>		<b>23 05</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

# Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Nové Město nad Metují

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0		8 50		9 02	50/21
Ústí nad Labem-Střekov.....	0	8			10	85/54
Sebuzín .....	0	9			19	
Velké Žernoseky .....	0	9			28	90/55
Litoměřice dolní n. ....	0	6	9 34	10	44	
Polepy.....	0	11			55	80/39
Hoštka .....	0	7			10 02	85/54
Štětí .....	0	8			10	
Liběchov .....	0	5			15	
Mělník.....	0	7			22	90/61
Všetaty .....	0	11			33	85/54
Dřísy .....	0	7			40	90/54
Stará Boleslav .....	0	5			45	85/54
Lysá nad Labem.....	0	10			55	90/61
Kostomlaty nad Labem.....	0	8			11 03	
Nymburk hl.n.....	0	7			10	
Nymburk předjízd.n.....	0	2	11 12	6	18	
Odb Babín.....		4			22	
Poděbrady .....	0	4			26	
Libice nad Cidlinou .....	0	5			31	
Velký Osek.....	0	4	11 35		11 52	
Úhrnem ...	137	+		16	= 2 h 33 min	

## Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		10 34		11 14	90/63
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			28	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	11 30	15	45	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			53	
x Lysá nad Labem .....	0	8			12 01	
! Stará Boleslav .....	0	10	12 11	3	14	
! Dřísy .....	0	7			21	
! Všetaty .....	0	6			27	
x Mělník .....	0	10			37	
x Liběchov .....	0	7			44	
x Štětí .....	0	5			49	
x Hoštka .....	0	6			55	80/46
x Polepy .....	0	6	13 01	4	13 05	90/63
x Litoměřice dolní n. ....	0	9			14	
x Velké Žernoseky .....	0	5			19	85/54
! Sebzín .....	0	9			28	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	7			35	50/29
x Ústí nad Labem západ .....	0	5			40	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	13 42		13 55	
Úhrnem ...		126	+	22	= 2 h 28 min	

## Vn 59710 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0				13 25	50/29
x Ústí nad Labem západ .....	0	6			31	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	13 33		14 05	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

# Vn 59751 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Libuň

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 15		<b>23 38</b>	<b>50/21</b>
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>90/63</b>
! Sebužín .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/54</b>
x Velké Žernoseky .....	0	<b>9</b>			<b>0 03</b>	<b>90/55</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>80/39</b>
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>90/63</b>
x Štětí .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Mělník .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
! Všetaty .....	0	<b>12</b>	<b>0 53</b>		<b>1 19</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Rn 59765 pp**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0				11 04	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			12	85/54
x Sebzůn .....	0	11			23	
x Velké Žernoseky .....	0	10			33	90/55
x Litoměřice dolní n. ....	0	6			39	
x Polepy .....	0	9			48	80/39
x Hoštka .....	0	10			58	85/54
x Štětí .....	0	9			12 07	
x Liběchov .....	0	6			13	
x Mělník .....	0	8			21	90/61
x Všetaty .....	0	12			33	85/54
x Dřísy .....	0	7			40	90/54
x Stará Boleslav .....	0	6			46	85/54
x Lysá nad Labem .....	0	12			58	90/61
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9			13 07	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			14	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	13 16	9	25	
x Odb Babín .....		4			29	
x Poděbrady .....	0	5			34	
x Libice nad Cidlinou .....	0	6			40	
x Velký Osek .....	0	3			43	
x Kolín .....	0	11			54	
Kolín seř.n. ....	0	3	13 57			
Úhrnem ...	164	+		9	= 2 h 53 min	

# Vn 59766 pp

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>18 18</b>	<b>90/63</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 46</b>	39	<b>19 25</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 01</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 12</b>	14	<b>26</b>	
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Štětí .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>80/46</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>90/63</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	<b>85/54</b>
x Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>90/63</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 20</b>	15	<b>35</b>	<b>50/29</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 43</b>			
Úhrnem ...		<b>137</b>	<b>+</b>	68	<b>= 3 h 25 min</b>	

# Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0		3 57		4 06	90/60
x Kolín .....	0	3			09	
x Velký Osek .....	0	11	4 20	30	50	
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			55	
x Poděbrady .....	0	5	5 00	4	5 04	
x Odb Babín .....		5			09	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			12	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	14	26	40	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9	49	35	6 24	
x Lysá nad Labem .....	0	10			34	
! Stará Boleslav .....	0	10			44	
! Dřísy .....	0	5			49	
! Všetaty .....	0	6			55	
x Mělník .....	0	10			7 05	
x Liběchov .....	0	7			12	
x Štětí .....	0	5			17	
x Hoštka .....	0	6			23	80/45
x Polepy .....	0	5			28	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			35	
x Velké Žernoseky .....	0	5			40	85/52
x Sebzín .....	0	9			49	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	9	7 58	8	8 06	75/58
Velké Březno .....	0	11			17	
x Boletice nad Labem .....	0	10			27	
x Děčín východ .....	PS	8			35	40/24
Děčín hl.n. ....	0	4			39	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	8 42			
Úhrnem ...		173	+	103	= 4 h 36 min	

# Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Mariánské Lázně

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		12 33		12 44	90/50
x <b>Kolín</b> .....	0	3			47	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			57	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			13 00	
x Poděbrady .....	0	4			04	
x Odb Babín .....		3			07	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			10	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	13 12	19	31	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9	40	11	51	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			14 01	
! Stará Boleslav .....	0	10			11	
! Dřísy .....	0	5			16	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7			23	
! <b>Mělník</b> .....	0	10			33	
x Liběchov .....	0	7			40	
x Štětí .....	0	5			45	
x Hoštka .....	0	6			51	80/38
x Polepy .....	0	5			56	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	8	15 04	9	15 13	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	7			20	85/43
! Sebusín .....	0	9			29	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			37	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			42	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	15 44		15 55	
Úhrnem ...	141	+	39	= 3 h 0 min		

## Rušící Pn 60782

Studénka - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		3 29		<b>3 34</b>	<b>90/50</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>4 00</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 02</b>	13	<b>15</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>5 03</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>85/43</b>
! Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>6 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 02</b>		<b>7 05</b>	
Úhrnem ...		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

# Pn 61600 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		10 17		11 01	90/50
x <b>Kolín</b> .....	0	3			04	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	11	11 15	49	12 04	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			09	
x Poděbrady .....	0	4			13	
x Odb Babín .....		3			16	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	12 21	7	28	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			36	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			45	
! Stará Boleslav .....	0	10			55	
! Dřísy .....	0	5			13 00	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7			07	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			17	
x Liběchov .....	0	7			24	
x Štětí .....	0	5			29	
x Hoštka .....	0	6			35	80/38
x Polepy .....	0	5			40	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			47	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			52	85/43
! Sebužín .....	0	9			14 01	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9	14 10	43	53	80/60
Velké Březno .....	0	11			15 04	
x Boletice nad Labem .....	0	10			14	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9			23	40/20
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			27	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	15 30			
Úhrnem ...		170	+	99	= 4 h 29 min	

# Pn 61602 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		21 36		21 42	90/50
x <b>Kolín</b> .....	0	3			45	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			55	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			58	
x Poděbrady .....	0	4			22 02	
x Odb Babín .....		3			05	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			08	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	22 10	24	34	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			42	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			50	
! Stará Boleslav .....	0	10			23 00	
! Dřísy .....	0	6	23 06	4	10	
! <b>Všetaty</b> .....	0	9			19	
! <b>Mělník</b> .....	0	10			29	
x Liběchov .....	0	7			36	
x Štětí .....	0	5			41	
x Hoštka .....	0	6			47	80/38
x Polepy .....	0	5			52	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			59	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			0 04	85/43
! Sebuzín .....	0	9			13	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9	0 22	33	55	80/60
Velké Březno .....	0	11			1 06	
x Boletice nad Labem .....	0	11	1 17	4	21	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	11			32	40/20
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	4			36	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	3	1 39			
Úhrnem ...		172	+	65	= 3 h 57 min	

# Rušící Pn 61710 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>90/50</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 33</b>	39	<b>6 12</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
! Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>6 44</b>	10	<b>54</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>			<b>7 03</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/43</b>
! Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 05</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 12</b>		<b>8 20</b>	
Úhrnem ...		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 3 h 06 min</b>	

# Pn 61712 pp

Horní Lideč - **Kolín seř.n.** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		19 08		19 53	90/50
x <b>Kolín</b> .....	0	3			56	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			20 06	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			09	
x Poděbrady.....	0	4			13	
x Odb Babín.....		3			16	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	20 21	11	32	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			40	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	49	5	54	
! Stará Boleslav .....	0	12			21 06	
! Dřísy .....	0	5			11	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7			18	
! <b>Mělník</b> .....	0	10			28	
x Liběchov .....	0	7			35	
x Štětí .....	0	5			40	
x Hoštka .....	0	7	21 47	20	22 07	80/38
x Polepy .....	0	7			14	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			21	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			26	85/43
! Sebuzín .....	0	9			35	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			43	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			48	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	22 50		23 05	
Úhrnem ...		141	+	36	= 2 h 57 min	

# Rušící Pn 62600 pp

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		17 36		18 42	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	12			54	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			19 06	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			09	
x Poděbrady .....	0	4			13	
x Odb Babín .....		3			16	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	19 21	71	20 32	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			40	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9	20 49	5	54	
! Stará Boleslav .....	0	12			21 06	
! Dřísy .....	0	5			11	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7			18	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			28	
x Liběchov .....	0	7			35	
x Štětí .....	0	5			40	
x Hoštka .....	0	7	21 47	20	22 07	80/38
x Polepy .....	0	7			14	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			21	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			26	85/43
! Sebusín .....	0	9			35	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9	22 44	17	23 01	80/60
Velké Březno .....	0	11			12	
x Boletice nad Labem .....	0	10			22	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	9			31	40/20
Děčín hl.n. ....	0	4			35	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3	23 38			
Úhrnem ...		183	+	113	= 4 h 56 min	

# Pn 62602 pp

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		3 38		<b>4 03</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 42</b>	90	<b>6 12</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
! Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>6 44</b>	10	<b>54</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>			<b>7 03</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 06</b>	17	<b>8 23</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno.....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 00</b>			
Úhrnem ...		<b>180</b>	+	117	= 4 h 57 min	

# Pn 62670 pp

Břeclav os.n. - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		22 35		<b>23 06</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 45</b>	15	<b>0 00</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 49</b>	3	<b>52</b>	
x Liběchov .....	0	<b>9</b>			<b>1 01</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>85/43</b>
! Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 47</b>	25	<b>2 12</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 48</b>			
Úhrnem ...		<b>179</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 3 h 42 min</b>	

# Rušící Pn 62796 pp

Lanžhot - **Kutná Hora hl.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Cheb**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		17 36		19 18	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	13	19 31	37	20 08	
x <b>Kolín</b> .....	0	3			11	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			21	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			24	
x Poděbrady.....	0	4			28	
x Odb Babín .....		3			31	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			34	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	20 36	16	52	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			21 00	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			08	
! Stará Boleslav .....	0	11	21 19	3	22	
! Dřísy .....	0	7			29	
! <b>Všetaty</b> .....	0	7			36	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			46	
x Liběchov .....	0	7			53	
x Štětí .....	0	5			58	
x Hoštka .....	0	7	22 05	59	23 04	80/38
x Polepy .....	0	7			11	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			18	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			23	85/43
! Sebzín .....	0	9			32	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			40	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			45	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	23 47		0 20	
Úhrnem ...		154	+	115	= 4 h 29 min	

## Pn 63940 pp

Libuň - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		22 27		<b>22 55</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
Dřísy .....	0	<b>6</b>	<b>23 27</b>	4	<b>31</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 40</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	4	= 45 min	

## Pn 64500

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>5 06</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>	<b>5 17</b>	3	<b>20</b>	
Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 35</b>		<b>6 11</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	3	= 46 min	

**Pn 64502****Nymburk vjezd.n. - Všetaty** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 52</b>		<b>18 12</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

**Pn 64541****Mělník - Všetaty** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....	0				<b>22 18</b>	<b>90/49</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>16</b>	<b>22 34</b>		<b>22 38</b>	

## Pn 64672 pp

Libuň - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....	0		22 29		<b>23 09</b>	<b>90/50</b>
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>85/43</b>
! Sebzůn .....	0	<b>9</b>			<b>0 05</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 20</b>		<b>0 30</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Pn 64674 pp

Libuň - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....	0		15 25		<b>16 26</b>	<b>90/50</b>
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>17 01</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/43</b>
! Sebzůn .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 37</b>		<b>18 05</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 64690**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>13 18</b>	<b>90/60</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
! Nymburk předjíz.d.n. ....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>14 00</b>	<b>23</b>	<b>14 23</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
! Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15 05</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>80/45</b>
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>90/60</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>85/52</b>
! Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>90/60</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>75/58</b>
Velké Březno .....	0	<b>9</b>			<b>16 06</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 32</b>			
Úhrnem ...		<b>166</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

# Pn 64698 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>20 08</b>	<b>90/50</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
! Nymburk předjíz.d.n. ....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 36</b>	16	<b>52</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
! Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>	<b>21 19</b>	3	<b>22</b>	
! Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
! <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Hoštka .....	0	<b>7</b>	<b>22 05</b>	59	<b>23 04</b>	<b>80/38</b>
x Polepy .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>90/50</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>85/43</b>
x Sebzín .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 41</b>	19	<b>0 00</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>0 30</b>			
Úhrnem ...		<b>165</b>	<b>+</b>	97	<b>= 4 h 22 min</b>	

**Pn 64770**Libuň - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....	0		19 24		19 53	90/50
! <b>Mělník</b> .....	0	14			20 07	
x Liběchov .....	0	7			14	
x Štětí .....	0	6			20	
x Hoštka .....	0	9	20 29	9	38	80/38
x Polepy .....	0	7			45	90/50
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			52	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			57	85/43
! Sebuzín .....	0	9			21 06	90/50
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			14	50/26
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			19	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	21 21		21 40	
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

**Pn 65401**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - **Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Všetaty</b> .....	0		5 20		6 39	90/60
x Dřísy .....	0	9			48	
x Stará Boleslav .....	0	5			53	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			7 03	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			11	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	7 19			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

**Pn 65403**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		17 09		17 52	90/60
x Dřísy .....	0	9			18 01	
x Stará Boleslav .....	0	5			06	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			16	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			24	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	18 32			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

**Pn 65420**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		20 49		20 52	90/50
x <b>Mělník</b> .....	0	17	21 09			

**Pn 65451**Neratovice - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		0 50		1 51	90/60
x Dřísy .....	0	9			2 00	
x Stará Boleslav .....	0	5			05	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			15	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			23	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	2 31			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

**Pn 65951 pp**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		1 15		2 21	80/46
x Dřisy .....	0	9			30	85/46
x Stará Boleslav .....	0	5			35	80/46
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	2 46	12	58	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			3 09	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			16	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	3 18	15	33	
x Odb Babín .....		4			37	
x Poděbrady .....	0	4			41	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			46	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			49	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	4 02			
Úhrnem ...		74	+	27	= 1 h 41 min	

**Pn 65952 pp**Kolín seř.n. - **Všetaty** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				1 20	85/49
x <b>Kolín</b> .....	0	3			23	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			33	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			36	
x Poděbrady .....	0	4			40	80/46
x Odb Babín .....		3			43	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	3			46	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	1 48	3	51	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			59	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			2 07	
x Stará Boleslav .....	0	10			17	
x Dřisy .....	0	5			22	
x <b>Všetaty</b> .....	0	8	2 30		2 50	
Úhrnem ...		67	+	3	= 1 h 10 min	

# Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>80/55</b>
x Boletice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>5 04</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>90/50</b>
x Sebužín .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>85/43</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>6 00</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Liběchov .....	0	<b>6</b>	<b>6 14</b>	57	<b>7 11</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
x Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>8 02</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>	<b>8 11</b>	16	<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 57</b>		<b>9 02</b>	
Úhrnem ...		<b>175</b>	<b>+</b>	73	<b>= 4 h 08 min</b>	

# Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				13 23	40/18
Děčín hl.n. ....	0	2			25	
x Děčín východ .....	PS	5			30	80/55
x Boletice nad Labem .....	0	8			38	
Velké Březno .....	0	10			48	
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	9			57	90/50
x Sebzuzín .....	0	8			14 05	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			14	90/45
x Litoměřice dolní n.....	0	5			19	
x Polepy .....	0	8			27	80/31
x Hoštka .....	0	7			34	90/50
x Štětí .....	0	8			42	
x Liběchov .....	0	6	14 48	31	15 19	
x Mělník .....	0	10			29	
x Všetaty .....	0	11			40	
x Dřísy .....	0	8	15 48	14	16 02	
x Stará Boleslav .....	0	8			10	
x Lysá nad Labem .....	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			28	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			35	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	16 37	49	17 26	
x Odb Babín .....		4			30	
x Poděbrady .....	0	5			35	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			40	
x Velký Osek .....	0	4	17 44	106	19 30	
x Kolín .....	0	12			42	
Kolín seř.n.....	0	3	19 45		20 47	
Úhrnem ...		182	+	200	= 6 h 22 min	

# Rušící Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>3 31</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>75/52</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/59</b>
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 05</b>	<b>90/60</b>
<b>x Sebusín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>85/52</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>90/50</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>80/35</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>90/60</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 56</b>	12	<b>5 08</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>6 06</b>	
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 08</b>	30	<b>38</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>7 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>7 07</b>	
Úhrnem ...	<b>174</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 3 h 36 min</b>		

# Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 56</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>20 03</b>	<b>80/55</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Velké Březno</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>90/50</b>
<b>x Sebzůvín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/43</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>90/45</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	<b>80/31</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>90/50</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 47</b>	<b>49</b>	<b>22 36</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 02</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 56</b>		<b>0 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>187</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 4 h 0 min</b>		

## Pn 66281

Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		11 50		12 17	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			25	90/50
x Sebuzín .....	0	9			34	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			43	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			48	
x Polepy .....	0	8			56	80/31
x Hoštka .....	0	7			13 03	90/50
x Štětí .....	0	8			11	
x Liběchov .....	0	5			16	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			23	
! <b>Všetaty</b> .....	0	11			34	
x Dřísy .....	0	7			41	
x Stará Boleslav .....	0	5			46	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			56	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			14 04	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			11	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	2	14 13	25	38	
x Odb Babín .....		4			42	
x Poděbrady .....	0	5			47	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			52	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			55	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			15 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	2			15 07	
Úhrnem ...		145	+	25	= 2 h 50 min	

# Pn 66283

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 20		22 38	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			46	90/50
x Sebzín .....	0	9			55	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			23 04	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			09	
x Polepy .....	0	8			17	80/31
x Hoštka .....	0	7			24	90/50
x Štětí .....	0	8			32	
x Liběchov .....	0	5			37	
x Mělník .....	0	7			44	
x Všetaty .....	0	11			55	
x Dřísy .....	0	7			0 02	
x Stará Boleslav .....	0	5			07	
x Lysá nad Labem .....	0	10			17	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			25	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			32	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	0 34	29	1 03	
x Odb Babín .....		4			07	
x Poděbrady .....	0	5			12	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			17	
x Velký Osek .....	0	3			20	
x Kolín .....	0	10			30	
Kolín seř.n. ....	0	3	1 33		1 50	
Úhrnem ...	146	+	29	= 2 h 55 min		

# Pn 66291 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>3 48</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/55</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 04</b>	12	<b>4 16</b>	
Velké Březno .....	0	<b>12</b>			<b>28</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>90/50</b>
<b>x Sebužín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>85/43</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/45</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>5 07</b>	<b>80/31</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>90/50</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 28</b>	16	<b>44</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>6 06</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 14</b>	25	<b>39</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 05</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 14</b>	24	<b>38</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>8 05</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 19</b>		<b>8 49</b>	
Úhrnem ...		<b>194</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

**Pn 66293 pp****Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>17 28</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/55</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 44</b>	20	<b>18 04</b>	
Velké Březno.....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>90/50</b>
<b>x Sebzín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>85/43</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>90/45</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>80/31</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 02</b>	<b>90/50</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 16</b>	31	<b>47</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20 08</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 16</b>	27	<b>43</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 18</b>	7	<b>25</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>x Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 06</b>		<b>22 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>193</b>	<b>+</b>	<b>85</b>	<b>= 4 h 38 min</b>		

## Pn 66361

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		7 03		<b>7 16</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>90/50</b>
x Sebuzín .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>85/43</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>8 02</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
x Dřísy .....	0	<b>8</b>	<b>8 41</b>	4	<b>45</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>9 03</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>2</b>	<b>9 20</b>	16	<b>36</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10 03</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 06</b>		<b>10 41</b>	
Úhrnem ...		<b>150</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 2 h 50 min</b>	

**Pn 66363**Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		12 40		12 52	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			13 00	90/50
x Sebuzín .....	0	9			09	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			18	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			23	
x Polepy .....	0	8			31	80/31
x Hoštka .....	0	7			38	90/50
x Štětí .....	0	8			46	
x Liběchov .....	0	5			51	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			58	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			14 09	
x Dřísy .....	0	7			16	
x Stará Boleslav .....	0	5			21	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	14 32	17	49	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			15 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			07	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	15 09	9	18	
x Odb Babín .....		4			22	
x Poděbrady .....	0	5			27	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			32	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			35	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			45	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	2			15 47	
Úhrnem ...	149	+	26	= 2 h 55 min		

## Pn 66365

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		18 50		19 12	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			20	90/50
x Sebužín .....	0	9			29	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			38	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	19 44	22	20 06	
x Polepy .....	0	11			17	80/31
x Hoštka .....	0	7			24	90/50
x Štětí .....	0	8			32	
x Liběchov .....	0	5			37	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			44	
! <b>Všetaty</b> .....	0	11			55	
x Dřísy .....	0	7			21 02	
x Stará Boleslav .....	0	5			07	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	21 18	3	21	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			32	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			39	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	41	4	45	
x Odb Babín .....		4			49	
x Poděbrady .....	0	5			54	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			59	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			22 02	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			12	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	22 15		22 42	
Úhrnem ...	154	+	29	= 3 h 03 min		

**Pn 66367**Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		3 10		3 17	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			25	90/50
x Sebuzín .....	0	9			34	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			43	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			48	
x Polepy .....	0	8			56	80/31
x Hoštka .....	0	7			4 03	90/50
x Štětí .....	0	8			11	
x Liběchov .....	0	5			16	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			23	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			34	
x Dřísy .....	0	7			41	
x Stará Boleslav .....	0	5			46	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			56	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			5 04	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			11	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	5 13	4	17	
x Odb Babín .....		4			21	
x Poděbrady .....	0	5			26	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			31	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			34	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			44	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	5 47		6 07	
Úhrnem ...	146	+		4	= 2 h 30 min	

## Pn 66369

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		0 40		<b>0 56</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 04</b>	<b>90/50</b>
x Sebusín .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>85/43</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	
x Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>2</b>	<b>2 52</b>	6	<b>58</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>3 02</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 28</b>		<b>3 31</b>	
Úhrnem ...	<b>146</b>	<b>+</b>		6	<b>= 2 h 32 min</b>	

# Pn 66371

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		15 40		16 07	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			15	90/50
x Sebuzzín .....	0	9			24	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			38	
x Polepy .....	0	8			46	80/31
x Hoštka .....	0	7			53	90/50
x Štětí .....	0	8			17 01	
x Liběchov .....	0	5			06	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			13	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			24	
x Dřísy .....	0	7			31	
x Stará Boleslav .....	0	5			36	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	17 47	3	50	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			18 01	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	18 10	17	27	
x Odb Babín .....		4			31	
x Poděbrady .....	0	5			36	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			41	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			44	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			54	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	18 57		19 01	
Úhrnem ...	150	+	20	= 2 h 50 min		

## Pn 66373

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		9 10		9 34	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			42	90/50
x Sebuzín .....	0	9			51	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			10 00	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	10 06	3	09	
x Polepy .....	0	11			20	80/31
x Hoštka .....	0	7			27	90/50
x Štětí .....	0	8			35	
x Liběchov .....	0	5			40	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			47	
! <b>Všetaty</b> .....	0	11			58	
x Dřísy .....	0	7			11 05	
x Stará Boleslav .....	0	5			10	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			28	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			35	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	11 37	9	46	
x Odb Babín .....		4			50	
x Poděbrady .....	0	5			55	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			12 00	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			03	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			13	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	12 16		12 39	
Úhrnem ...		150	+	12	= 2 h 42 min	

# Pn 66375

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 40		22 47	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			55	90/50
x Sebzín .....	0	9			23 04	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			13	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			18	
x Polepy .....	0	8			26	80/31
x Hoštka .....	0	7			33	90/50
x Štětí .....	0	8			41	
x Liběchov .....	0	5			46	
x Mělník .....	0	7			53	
x Všetaty .....	0	11			0 04	
x Dřísy .....	0	7			11	
x Stará Boleslav .....	0	5			16	
x Lysá nad Labem .....	0	10			26	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			34	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			41	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	0 43	4	47	
x Odb Babín .....		4			51	
x Poděbrady .....	0	5			56	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			1 01	
x Velký Osek .....	0	3			04	
x Kolín .....	0	10			14	
Kolín seř.n. ....	0	3	1 17		1 34	
Úhrnem ...	146	+		4	= 2 h 30 min	

## Pn 66381

Světce-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		22 50		<b>23 19</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>90/50</b>
x Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	<b>85/43</b>
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>0 05</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
x Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>1 06</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>	<b>1 15</b>	22	<b>37</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 55</b>		<b>2 00</b>	
Úhrnem ...		<b>134</b>	<b>+</b>	22	<b>= 2 h 36 min</b>	

# Pn 66383

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		16 10		16 28	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			36	90/50
x Sebuzín .....	0	9			45	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			54	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			59	
x Polepy .....	0	8			17 07	80/31
x Hoštka .....	0	7			14	90/50
x Štětí .....	0	8			22	
x Liběchov .....	0	6	17 28	23	51	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			18 01	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			12	
x Dřísy .....	0	7			19	
x Stará Boleslav .....	0	5			24	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	18 35	13	48	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			59	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			19 06	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	19 08	12	20	
x Odb Babín .....		4			24	
x Poděbrady .....	0	5			29	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			34	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4	19 38		19 50	
Úhrnem ...	142	+	48	= 3 h 10 min		

## Pn 66391 pp

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		15 00		15 08	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			16	90/50
x Sebuzín .....	0	9			25	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			34	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			39	
x Polepy .....	0	8			47	80/31
x Hoštka .....	0	7			54	90/50
x Štětí .....	0	8			16 02	
x Liběchov .....	0	6	16 08	8	16	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			26	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			37	
x Dřísy .....	0	8	45	7	52	
x Stará Boleslav .....	0	8			17 00	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	10			10	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			25	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	17 27	13	40	
x Odb Babín .....		4			44	
x Poděbrady .....	0	5			49	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			54	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4	17 58		18 13	
Úhrnem ...	142	+	28	= 2 h 50 min		

# Pn 66393

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		23 30		23 52	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			0 00	90/50
x Sebzuzín .....	0	9			09	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			18	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			23	
x Polepy .....	0	8			31	80/31
x Hoštka .....	0	7			38	90/50
x Štětí .....	0	8			46	
x Liběchov .....	0	5			51	
x Mělník .....	0	7			58	
x Všetaty .....	0	11			1 09	
x Dřísy .....	0	7			16	
x Stará Boleslav .....	0	5			21	
x Lysá nad Labem .....	0	10			31	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			39	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			46	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	1 48	10	58	
x Odb Babín .....		4			2 02	
x Poděbrady .....	0	5			07	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			12	
x Velký Osek .....	0	4	2 16		2 36	
Úhrnem ...	134	+	10	= 2 h 24 min		

# Pn 66395

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		2 10		2 17	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			25	90/50
x Sebuzín .....	0	9			34	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			43	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			48	
x Polepy .....	0	8			56	80/31
x Hoštka .....	0	7			3 03	90/50
x Štětí .....	0	8			11	
x Liběchov .....	0	6	3 17	11	28	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			38	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			49	
x Dřísy .....	0	7			56	
x Stará Boleslav .....	0	6			4 02	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	4 13	6	19	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			30	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			37	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	39	10	49	
x Odb Babín .....		4			53	
x Poděbrady .....	0	5			58	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			5 03	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4	5 07		5 11	
Úhrnem ...	143	+	27	= 2 h 50 min		

# Pn 66397 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 03		6 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			15	90/50
x Sebzín .....	0	9			24	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			38	
x Polepy .....	0	8			46	80/31
x Hoštka .....	0	7			53	90/50
x Štětí .....	0	8			7 01	
x Liběchov .....	0	5			06	
x Mělník .....	0	7			13	
x Všetaty .....	0	11			24	
x Dřísy .....	0	7			31	
x Stará Boleslav .....	0	5			36	
x Lysá nad Labem .....	0	11	7 47	30	8 17	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			28	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			35	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	8 37	43	9 20	
x Odb Babín .....		4			24	
x Poděbrady .....	0	5			29	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			34	
x Velký Osek .....	0	4	9 38		9 50	
Úhrnem ...	138	+	73	= 3 h 31 min		

## Pn 66399

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		10 00		10 07	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			15	90/50
x Sebuzín .....	0	9			24	85/43
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			38	
x Polepy .....	0	8			46	80/31
x Hoštka .....	0	7			53	90/50
x Štětí .....	0	8			11 01	
x Liběchov .....	0	5			06	
x <b>Mělník</b> .....	0	7			13	
x <b>Všetaty</b> .....	0	11			24	
x Dřísy .....	0	8	11 32	9	41	
x Stará Boleslav .....	0	8			49	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	11	12 00	10	12 10	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			21	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	7			28	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	30	16	46	
x Odb Babín .....		4			50	
x Poděbrady .....	0	5			55	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			13 00	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4	13 04		13 13	
Úhrnem ...	142	+	35	= 2 h 57 min		

**Pn 66421**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>17 14</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>17 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Velké Březno .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Sebuzín .....	0	<b>8</b>			<b>18 02</b>	<b>85/43</b>
<sup>!</sup> <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>90/45</b>
<sup>x</sup> Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Liběchov .....	0	<b>6</b>	<b>18 45</b>	<b>25</b>	<b>19 10</b>	
<sup>x</sup> <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 21</b>	<b>91</b>	<b>20 52</b>	
<sup>!</sup> <b>Všetaty</b> .....	0	<b>13</b>			<b>21 05</b>	
<sup>!</sup> Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<sup>!</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 51</b>			
Úhrnem ...		<b>155</b>	<b>+</b>	<b>122</b>	<b>= 4 h 37 min</b>	

## Pn 66471

Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Všetaty** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		14 20		<b>14 28</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>90/50</b>
x Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>85/43</b>
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>90/45</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>15 07</b>	<b>80/31</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>90/50</b>
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Liběchov .....	0	<b>6</b>	<b>15 28</b>	16	<b>44</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
! <b>Všetaty</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 06</b>		<b>18 50</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Pn 66491**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>7 52</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>x Děčín východ</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/55</b>
<b>x Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 07</b>	
Velké Březno.....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>x Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>90/50</b>
<b>x Sebužín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>85/43</b>
<b>x Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>90/45</b>
<b>x Litoměřice dolní n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>x Polepy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/31</b>
<b>x Hoštka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>9 03</b>	<b>90/50</b>
<b>x Štětí</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>x Liběchov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>x Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>x Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
<b>x Dřísy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 42</b>	<b>19</b>	<b>10 01</b>	
<b>x Stará Boleslav</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 36</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11 00</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>x Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>175</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 3 h 24 min</b>	

## Pn 66651 / 66650 pp

Chomutov seř.n. - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Ústí nad Labem-Střekov /**  
**Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		19 23		<b>19 48</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 57</b>	40	<b>20 37</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno.....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
x <b>Děčín východ</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>21 07</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	40	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Pn 66760

Jestřebí - **Děčín východ - Děčín hl.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		20 42		<b>21 21</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 27</b>		21 30	

## Pn 66798 pp

Brniště - **Děčín východ - Děčín hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS		22 16		<b>23 16</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 23</b>		23 26	

# Pn 67261

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Zlín střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		13 40		14 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			15	90/50
x Sebzín .....	0	9			24	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			38	
x Polepy .....	0	8			46	80/31
x Hoštka .....	0	7			53	90/50
x Štětí .....	0	8			15 01	
x Liběchov .....	0	5			06	
x Mělník .....	0	7			13	
x Všetaty .....	0	11			24	
x Dřísy .....	0	7			31	
x Stará Boleslav .....	0	5			36	
x Lysá nad Labem .....	0	11	15 47	3	50	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			16 01	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			08	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	16 10	18	28	
x Odb Babín .....		4			32	
x Poděbrady .....	0	5			37	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			42	
x Velký Osek .....	0	3			45	
x Kolín .....	0	10			55	
Kolín seř.n. ....	0	3	16 58		17 24	
Úhrnem ...	150	+	21	= 2 h 51 min		

## Rušící Pn 67271

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		17 10		17 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			36	90/50
x Sebuzín .....	0	9			45	85/43
! Velké Žernoseky .....	0	9			54	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			59	
x Polepy .....	0	8			18 07	80/31
x Hoštka .....	0	7			14	90/50
x Štětí .....	0	8			22	
x Liběchov .....	0	5			27	
x Mělník .....	0	7			34	
! Všetaty .....	0	11			45	
x Dřísy .....	0	7			52	
x Stará Boleslav .....	0	5			57	
! Lysá nad Labem .....	0	11	19 08	5	19 13	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	11			24	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			31	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	33	3	36	
x Odb Babín .....		4			40	
x Poděbrady .....	0	5			45	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			50	
x Velký Osek .....	0	3			53	
x Kolín .....	0	10			20 03	
x Kolín seř.n. ....	0	2			05	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	20 17		20 47	
Úhrnem ...		161	+	8	= 2 h 49 min	

# Pn 67281 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		13 24		13 30	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			38	90/50
x Sebuzín .....	0	9			47	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			56	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			14 01	
x Polepy .....	0	8			09	80/31
x Hoštka .....	0	7			16	90/50
x Štětí .....	0	8			24	
x Liběchov .....	0	5			29	
x Mělník .....	0	7			36	
x Všetaty .....	0	11			47	
x Dřísy .....	0	7			54	
x Stará Boleslav .....	0	5			59	
x Lysá nad Labem .....	0	10			15 09	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			17	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			24	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	15 26	44	16 10	
x Odb Babín .....		4			14	
x Poděbrady .....	0	4			18	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			23	
x Velký Osek .....	0	3			26	
x Kolín .....	0	10			36	
x Kolín seř.n. ....	0	2			38	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	16 50		17 23	
Úhrnem ...	156	+	44	= 3 h 20 min		

# Pn 67491

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		23 00		23 10	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			18	90/50
x Sebuzín .....	0	9			27	85/43
x Velké Žernoseky .....	0	9			36	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	5			41	
x Polepy .....	0	8			49	80/31
x Hoštka .....	0	7			56	90/50
x Štětí .....	0	8			0 04	
x Liběchov .....	0	5			09	
x Mělník .....	0	7			16	
x Všetaty .....	0	11			27	
x Dřísy .....	0	7			34	
x Stará Boleslav .....	0	5			39	
x Lysá nad Labem .....	0	10			49	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			57	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			1 04	
x Nymburk předjízď.n. ....	0	2	1 06	7	13	
x Odb Babín .....		4			17	
x Poděbrady .....	0	5			22	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			27	
x Velký Osek .....	0	3			30	
x Kolín .....	0	10			40	
Kolín seř.n. ....	0	3	1 43			
Úhrnem ...	146	+		7	= 2 h 33 min	

# Pn 67591 pp

Sokolov seř.n. - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty** - Neratovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		21 31		21 34	50/21
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			42	90/50
x Sebzín .....	0	9			51	85/43
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	9			22 00	90/45
x Litoměřice dolní n. ....	0	6	22 06	3	09	
x Polepy .....	0	11			20	80/31
x Hoštka .....	0	7			27	90/50
x Štětí .....	0	8			35	
x Liběchov .....	0	5			40	
x <b>Mělník</b> .....	0	8			48	
! <b>Všetaty</b> .....	0	12	23 00		23 41	
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

## Pn 69520 pp

Pardubice hl.n. - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		18 48		19 30	85/49★☆
x <b>Kolín</b> .....	0	3			33	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	12	19 45	12	57	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			20 02	
x Poděbrady .....	0	5			07	80/46☆
! Odb Babín .....		3			10	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			13	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	20 15	4	19	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9			28	
! <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			37	
! Stará Boleslav .....	0	11			48	
! Dřísy .....	0	6			54	
! <b>Všetaty</b> .....	0	8			21 02	
x <b>Mělník</b> .....	0	13			15	
x Liběchov .....	0	8			23	
x Štětí .....	0	8			31	
x Hoštka .....	0	9			40	
x Polepy .....	0	6			46	
x Litoměřice dolní n. ....	0	10	21 56	10	22 06	
! <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	8			14	
x Sebzín .....	0	11			25	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	9			34	50/29
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			39	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	22 41		22 55	
Úhrnem ...		165	+	26	= 3 h 11 min	

★ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí 80/46

☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

# Pn 69521 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		1 40		2 36	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			44	80/46 <sup>☆</sup>
x Sebzín .....	0	11			55	
x Velké Žernoseky .....	0	10			3 05	85/46 <sup>★☆</sup>
x Litoměřice dolní n. ....	0	6			11	
x Polepy .....	0	9			20	80/46 <sup>☆</sup>
x Hoštka .....	0	10			30	
x Štětí .....	0	9			39	
x Liběchov .....	0	6			45	
x Mělník .....	0	8			53	
x Všetaty .....	0	12			4 05	
x Dřísy .....	0	8	4 13	42	55	85/46 <sup>★☆</sup>
x Stará Boleslav .....	0	9			5 04	80/46 <sup>☆</sup>
x Lysá nad Labem .....	0	12			16	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9			25	
x Nymburk hl.n. ....	0	7			32	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2	5 34	3	37	
x Odb Babín .....		4			41	
x Poděbrady .....	0	5			46	85/49 <sup>★☆</sup>
x Libice nad Cidlinou .....	0	6			52	
x Velký Osek .....	0	3			55	
x Kolín .....	0	11			6 06	
Kolín seř.n. ....	0	3	6 09		8 01	
Úhrnem ...	168	+	45	= 3 h 33 min		

★ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí 80/46

☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

# Pn 69525 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty** - **Kolín seř.n.** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		8 50		<b>9 58</b>	<b>80/46</b> ☆
x Dřísy .....	0	<b>10</b>			<b>10 08</b>	<b>85/46</b> ★☆☆
x Stará Boleslav .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>80/46</b> ☆
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nymburk předjíz.d.n. ....	0	<b>2</b>	<b>10 45</b>	23	<b>11 08</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/49</b> ★☆☆
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11 39</b>	
Úhrnem ...		<b>78</b>	+	23	= 1 h 41 min	

★ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80/46**

☆☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**

## Pn 69526 pp

Pardubice hl.n. - **Kolín seř.n.** - **Všetaty** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				17 49	85/49★☆☆
x Kolín .....	0	2			51	
x Velký Osek .....	0	11			18 02	80/46☆☆
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			05	
x Poděbrady .....	0	5			10	
x Odb Babín .....		3			13	
Nymburk předjízdn.....	0	3			16	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	18 18	6	24	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	9			33	
x Lysá nad Labem .....	0	9			42	
Stará Boleslav .....	0	11			53	
Dřísy .....	0	6			59	
Všetaty .....	0	9	19 08		20 15	
Úhrnem ...		73	+	6	= 1 h 19 min	

★ pro lok. ř. 2 x 744.7 platí **80/46**

☆ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**

## Pn 69711 pp

Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Ústí nad Labem-Střekov**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		<b>10 20</b>		<b>10 37</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 46</b>			

## Rušící Pn 69750 pp

Libuň - Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty .....	0		15 25		16 21	80/46
x Mělník .....	0	14			35	
x Liběchov .....	0	7			42	
x Štětí .....	0	6			48	
x Hoštka .....	0	7			55	
x Polepy .....	0	5			17 00	
x Litoměřice dolní n. ....	0	8			08	
x Velké Žernoseky .....	0	5			13	
x Sebusín .....	0	9			22	
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			30	50/29
x Ústí nad Labem západ .....	0	5			35	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	17 37		18 05	
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

## Pn 69908 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0				10 04	50/29
x Ústí nad Labem západ .....	0	6			10	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	10 12		10 20	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

## Pn 69909 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		5 21		5 31	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	9	5 40			

# Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		16 54		17 35	75/45
x Kolín seř.n. ....	0	13	17 48	12	18 00	85/49
x <b>Kolín</b> .....	0	3			03	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	11	18 14	6	20	
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			25	
x Poděbrady .....	0	4			29	80/46
x Odb Babín .....		3			32	
x Nymburk předjízdn. ....	0	3			35	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	37	6	43	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			51	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8			59	
x Stará Boleslav .....	0	10			19 09	
x Dřísy .....	0	5			14	
x <b>Všetaty</b> .....	0	7			21	
x <b>Mělník</b> .....	0	10			31	
x Liběchov .....	0	7			38	
x Štětí .....	0	5			43	
x Hoštka .....	0	6			49	
x Polepy .....	0	5			54	
x Litoměřice dolní n. ....	0	7			20 01	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	5			06	
x Sebusín .....	0	9			15	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	8			23	50/29
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			28	
x <b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	20 30		21 50	
Úhrnem ...	151	+	24	= 2 h 55 min		

# Pn 69933 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		0 25		0 46	50/21
Ústí nad Labem-Střekov .....	0	8			54	80/46
Sebuzín .....	0	9			1 03	
Velké Žernoseky .....	0	9			12	85/47
Litoměřice dolní n. ....	0	5			17	
Polepy .....	0	8			25	80/46
Hoštka .....	0	7			32	
Štětí .....	0	8			40	
Liběchov .....	0	5			45	
Mělník .....	0	7			52	
Všetaty .....	0	11			2 03	
Dřísy .....	0	7			10	85/46
Stará Boleslav .....	0	5			15	80/46
Lysá nad Labem .....	0	11	2 26	16	42	
Kostomlaty nad Labem .....	0	11			53	
Nymburk hl.n. ....	0	7			3 00	
Nymburk předjízd.n. ....	0	2	3 02	6	08	
Odb Babín .....		4			12	
Poděbrady .....	0	5			17	85/49
Libice nad Cidlinou .....	0	5			22	
Velký Osek .....	0	3			25	
Kolín .....	0	10			35	
Kolín seř.n. ....	0	2			37	
Kutná Hora hl.n. ....	0	12	3 49		4 49	
Úhrnem ...	161	+	22	= 3 h 03 min		

**Pn 69934 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov .....	0				<b>9 56</b>	<b>70/50</b>
Velké Březno .....	0	<b>11</b>			<b>10 07</b>	
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	<b>65/46</b>
<sup>x</sup> Děčín východ .....	PS	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>40/24</b>
Děčín hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>10 33</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Pn 69935 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>21 55</b>	<b>40/18</b>
Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Děčín východ .....	PS	<b>5</b>			<b>22 02</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Velké Březno .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>10</b>	<b>22 30</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Pn 69938 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>1 50</b>	<b>80/46</b>
Stará Boleslav .....	0	<b>12</b>			<b>2 02</b>	
Dřísy .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Mělník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Liběchov .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Štětí .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Hoštka .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Polepy .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>3 08</b>	
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 17</b>	10	<b>27</b>	<b>50/29</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 35</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	10	= 1 h 45 min	

## Pn 69939 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0				<b>23 28</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>80/46</b>
x Sebužín .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>85/47</b>
x Litoměřice dolní n. ....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Polepy .....	0	<b>8</b>			<b>0 07</b>	<b>80/46</b>
x Hoštka .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Štětí .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Liběchov .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
x Dřísy .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
x Stará Boleslav .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>80/46</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 08</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	0	= 1 h 40 min	

**Lv 79970 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>8 15</b>	<b>110/81</b>
x <b>Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
Dřísy .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Všetaty .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>11</b>			<b>9 06</b>	
x <b>Liběchov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 14</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

**Lv 79971 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liběchov</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>110/81</b>
x <b>Mělník</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Všetaty</b> .....	0	<b>11</b>			<b>10 07</b>	
x <b>Dřísy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	
x <b>Stará Boleslav</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>11 09</b>	
x <b>Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**Mn 85040****Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>80/38</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 55</b>	87	<b>8 22</b>	
Stará Boleslav .....	0	<b>16</b>	<b>8 38</b>	37	<b>9 15</b>	
Dřísy .....	0	<b>9</b>	<b>9 24</b>	9	<b>33</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 43</b>		<b>10 10</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	133	= 3 h 08 min	

**Mn 85043****Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<b>11 51</b>		<b>12 55</b>	<b>80/38</b>
Dřísy .....	0	<b>10</b>			<b>13 05</b>	
x Stará Boleslav .....	0	<b>8</b>	<b>13 13</b>	18	<b>31</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>16</b>	<b>47</b>	91	<b>15 18</b>	
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	109	= 2 h 43 min	

**Mn 86440 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky.....	0				9 56	80/38
x Sebužín.....	0	12	10 08	26	10 34	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	11	10 45			
Úhrnem ...		23	+	26	= 49 min	

**Mn 86441 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0				7 59	80/38
x Sebuzín .....	0	11	8 10	30	8 40	
x Velké Žernoseky .....	0	12	8 52			
Úhrnem ...		23	+	30	= 53 min	

**Mn 86450 pp****Štětí - Velké Žernoseky - Žalhostice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štětí .....	0				11 50	80/38
x Hoštka .....	0	10	12 00	3	12 03	
x Polepy .....	0	9	12	3	15	
x Litoměřice dolní n. ....	0	11	26	36	13 02	
x Velké Žernoseky .....	0	9	13 11		13 40	
Úhrnem ...		39	+	42	= 1 h 21 min	

**Mn 86453 pp****Žalhostice - Velké Žernoseky - Štětí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velké Žernoseky .....	0		9 09		9 49	80/38
x Litoměřice dolní n. ....	0	9	9 58	16	10 14	
x Polepy .....	0	12	10 26	26	52	
x Hoštka .....	0	9	11 01	12	11 13	
x Štětí .....	0	10	11 23			
Úhrnem ...		40	+	54	= 1 h 34 min	

## Mn 86460 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0				<b>11 43</b>	<b>75/47</b>
Velké Březno.....	0	<b>12</b>	<b>11 55</b>	5	<b>12 00</b>	
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>12</b>	<b>12 12</b>	3	<b>15</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>12 25</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	8	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 86461 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>9 04</b>	<b>75/47</b>
<sup>x</sup> Boletice nad Labem .....	0	<b>11</b>	<b>9 15</b>	3	<b>18</b>	
Velké Březno.....	0	<b>12</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
<b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	6	<b>= 40 min</b>	

## Vleč 86890

**Ústí nad Labem-Střekov - vlečka v km 433.742 - Vlečka SETUZA**

**Sune** po nesprávné koleji

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>30/13</b>
<b>vlečka v km 433.742</b> .....		<b>7</b>	<b>10 08</b>		<b>10 11</b>	

**Vleč 86891**

Vlečka SETUZA - vlečka v km 433.742 - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 433.742 .....			10 36		10 39	50/20
Ústí nad Labem-Střekov .....	0	6	10 45			

**Mn 96060 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	PS				4 34	40/20
Děčín hl.n. ....	0	5			39	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3	4 42			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Mn 96061 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				2 49	40/18
Děčín hl.n. ....	0	2			51	
Děčín východ .....	POS	5	2 56			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 96062 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>16 56</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17 01</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 04</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96063 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>14 53</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>15 00</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 96152**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Boletice nad Labem</b> .....	0				<b>15 47</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	POŠ	<b>11</b>	<b>15 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 96153**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Děčín východ</b> .....	PS				<b>14 26</b>	<b>75/47</b>
<sup>x</sup> <b>Boletice nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 37</b>			

**Mn 96641**Ústí nad Labem jih - **Ústí nad Labem západ** - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		8 32		<b>8 56</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 02</b>			

**Mn 96643**Ústí nad Labem jih - **Ústí nad Labem západ** - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		16 37		<b>17 38</b>	<b>50/21</b>
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 44</b>			

**Mn 96644****Ústí nad Labem-Střekov** - **Ústí nad Labem západ** - Ústí nad Labem jih

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0				<b>6 37</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 43</b>		7 26	

**Mn 96646****Ústí nad Labem-Střekov** - **Ústí nad Labem západ** - Ústí nad Labem jih

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0				<b>14 30</b>	<b>50/26</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 36</b>		15 30	