



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701 nákladní

pro trať

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44055	11			62231	43	67300	54
		48518	30	62232	43	67302	55
47530	11			62234	43		
47531	12	49041	31			68094	56
47533	13	49042	32	62670	44		
47534	14					68270	57
47537	15	52831	33	62791	44		
47538	16	52833	34			68460	58
47541	17			62871	45	68462	59
47542	18	54841	35				
47545	19	54843	36	62900	46	82552	59
47546	20			62901	47	82553	60
47569	21	58230	37				
		58232	38	63701	48	82651	60
47740	21			63703	49	82654	60
47743	22	58430	39				
47753	22	58432	40	63801	50	82724	61
						82741	61
48153	23	59534	40	64891	51		
48154	24	59535	41	64893	52	82830	61
48157	25					82831	62
48158	26	60895	41	66271	52		
48161	27					88120	62
48162	28	62221	42	67290	53	88121	62
48165	29	62230	42				

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) vlaky Nex, Rn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	230 240 242	362 [*] 363	2 x 230 2 x 240	740 741 742	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T 950 S 900 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 600 S 550 U 500	T 630 S 600 U 580	T 700 S 650 U 600	
Děbolín nz– Jindřichův Hradec	T 2400 S 2200 U 1600	T 2400 S 2200 U 1600	T 2500 S 2500 U 2500	T 2200 S 2100 U 1600	T 2250 S 2200 U 1600	T 2400 S 2250 U 1600	
Jindřichův Hradec – Popelín	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 680 S 650 U 600	T 720 S 710 U 650	T 750 S 730 U 700	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1000 S 970 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1900 S 1800 U 1700	T 800 S 780 U 750	T 850 S 820 U 780	T 900 S 850 U 800	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T 950 S 900 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1600	T 600 S 550 U 500	T 630 S 600 U 580	T 700 S 650 U 600	
Jihlava – Rantířov	T 2400 S 2200 U 1500	T 2400 S 2200 U 1500	T 2500 S 2500 U 2500	T 2000 S 1900 U 1400	T 2100 S 2000 U 1500	T 2100 S 2000 U 1500	
Rantířov – Jihlava	T 960 S 950 U 850	T 960 S 950 U 850	T 1820 S 1800 U 1600	T 750 S 730 U 600	T 780 S 760 U 700	T 810 S 800 U 750	
Jihlava – km 200,400	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 2500 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 2500 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	1)
	T 1100 S 1050 U 950	T 1100 S 1050 U 950	T 2100 S 2000 U 1800	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	2)

^{*} pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

^{*} při nasazení lokomotivy ř. 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 200,400

2) platí při rozjezdu v km 200,400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	740 741 742	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod - Jihlava	T 1500 S 1300 U 1000	T 1500 S 1300 U 1000	T 2500 S 2400 U 1900	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	
Jihlava – Jihlava město	T 1900 S 1800 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1400 S 1350 U 1100	T 1450 S 1400 U 1200	T 1500 S 1450 U 1300	
Jihlava město – km 87,300	T 1000 S 950 U 850	T 1000 S 950 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 700 S 650 U 630	T 780 S 750 U 700	
km 87,300 – Rantířov	T 1000 S 950 U 850	T 1000 S 950 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 700 S 680 U 630	T 780 S 750 U 700	1)
	T 960 S 940 U 850	T 960 S 940 U 850	T 1820 S 1780 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 680 S 670 U 630	T 780 S 750 U 700	2)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1550 S 1450 U 1100	T 1550 S 1450 U 1100	T 2500 S 2400 U 2300	T 950 S 900 U 800	T 1050 S 1000 U 900	T 1100 S 1050 U 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1000 S 950 U 850	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 700 S 700 U 680	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	
Horní Cerekev – Jihlávka	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1800 S 1750 U 1400	T 600 S 550 U 530	T 650 S 600 U 600	T 700 S 700 U 650	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1900 S 1800 U 1200	T 2000 S 1900 U 1300	T 2100 S 2000 U 1400	
Jindřichův Hradec – Doňov	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1800 S 1700 U 1400	T 600 S 550 U 530	T 650 S 600 U 600	T 700 S 700 U 650	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2050 S 2000 U 1400	T 2050 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1600 S 1500 U 1300	T 1650 S 1550 U 1350	T 1700 S 1600 U 1400	

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

^{*} při nasazení lokomotivy ř. 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 87,300

2) platí při rozjezdu v km 87,300

T a b u l k a 4 - pokračování

2) vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362* 363	2 x 230 2 x 240	731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2150 T 2100 S 2050	T ₄ 2650 T 2550 S 2350	T ₄ 2650 T 2550 S 2350	T ₄ 2700 T 2700 S 2700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2350 S 2300	T ₄ 2550 T 2450 S 2350	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 780 T 750 S 730	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 770 T 750 S 730	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 770 T 740 S 730	T ₄ 830 T 800 S 750	
Popelín – Počátky Žirovnice	T ₄ 800 T 780 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 950 T 900 S 870	T ₄ 970 T 940 S 900	
Počátky Žirovnice – Jihlava	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	
Jihlava – Rantířov	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2250 T 2150 S 2050	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2250 T 2150 S 2050	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 860 T 810 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1150 T 1050 S 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 850 T 830 S 820	T ₄ 800 T 770 S 750	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 870 T 850 S 830	1)
	T ₄ 780 T 750 S 730	T ₄ 1020 T 960 S 950	T ₄ 1020 T 960 S 950	T ₄ 1940 T 1820 S 1800	T ₄ 660 T 640 S 630	T ₄ 830 T 810 S 800	T ₄ 770 T 750 S 730	T ₄ 800 T 780 S 760	T ₄ 830 T 810 S 800	2)
Jihlava – km 200,400	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 2650 T 2600 S 2500	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1000 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 2650 T 2600 S 2500	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1000 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	3)
	T ₄ 950 T 920 S 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 780 T 750 S 740	T ₄ 950 T 920 S 900	T ₄ 920 T 900 S 850	T ₄ 950 T 920 S 900	T ₄ 970 T 940 S 920	4)

* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

* při nasazení lokomotivy ř. 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

- 1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov
- 2) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov
- 3) platí při průjezdu v km 200,400
- 4) platí při rozjezdu v km 200,400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1550 S 1350	T ₄ 1600 T 1550 S 1350	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1070 T 1030 S 1000	T ₄ 970 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 1000 S 970	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1530	
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 750 T 700 S 670	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 660 T 640 S 630	T ₄ 810 T 770 S 750	T ₄ 710 T 690 S 670	T ₄ 740 T 700 S 680	T ₄ 810 T 780 S 770	
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 750 T 700 S 670	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 660 T 640 S 630	T ₄ 810 T 770 S 750	T ₄ 710 T 690 S 670	T ₄ 740 T 700 S 680	T ₄ 810 T 780 S 770	1)
	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1020 T 960 S 940	T ₄ 1020 T 960 S 940	T ₄ 1940 T 1820 S 1780	T ₄ 650 T 630 S 620	T ₄ 760 T 740 S 730	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 700 T 680 S 670	T ₄ 800 T 780 S 750	2)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 930 T 850 S 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 980	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 720 T 700 S 650	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 820 T 800 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 950 T 870 S 850	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1850 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 770 T 750 S 740	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2150 T 2050 S 1950	T ₄ 2250 T 2150 S 2050	
Jindřichův Hradec - Doňov	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 2000 T 1850 S 1800	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2100 S 2050	T ₄ 2150 T 2100 S 2050	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

^{*} při nasazení lokomotivy ř. 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 87,300

2) platí při rozjezdu v km 87,300

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1080 S 1030	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Rantířov	T ₄ 2150 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	
Jihlava – Havlíčkův Brod	T ₄ 1030 T 980 S 960	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	
Jihlava město – Rantířov	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1600 T 1550 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2050 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/39		0	Veselí nad Lužnicí		0	8	
65/46	8	0	Doňov		0	6	
	6	0	Kardašova Řečice		0	6	
	6	0	Výh Velký Ratmírov		0	8	
	8	0	Jindřichův Hradec		0	9	
70/37	9	0	Jarošov nad Nežárkou		0	4	
	4	0	Výh Kamenný Malíkov		0	6	
	6	0	Popelín		0	4	65/46
65/44	4	0	Počátky-Žirovnice		0	8	70/47
	8	0	Jihlávka		0	7	
	7	0	Horní Cerekev		0	7	
	7	0	Batelov		0	5	
	5	0	Výh Spělov		0	4	
	4	0	Kostelec u Jihlavy		0	7	
	7	0	Rantířov		0	6	
	6	0	Jihlava město		0	3	
80/43	3	0	Jihlava		0	8	65/44
	8	0	Dobronín		0	8	
	8	0	Šlapanov		0	8	
	8	0S	Havlíčkův Brod		0S		80/43

ČD-CARGO:

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 75100 – 75101

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 76900 – 76905

Veselí nad Lužnicí – Jihlava a zpět čísla 76906 – 76909

Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec a zpět čísla 76910 – 76913

Doňov – Jindřichův Hradec a zpět čísla 76914 – 76917

Jihlávka – Jihlava a zpět čísla 76918 – 76921

Jihlava – Havlíčkův Brod a zpět čísla 76922 – 76927

Rn 44055

Havlíčkův Brod - Jihlava - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				5 02	80/43
Šlapanov	0	11			13	
Dobronín	0	10	5 23	16	39	
Jihlava	0	11	5 50		7 54	
Úhrnem ...		32	+	16	= 48 min	

Rušící Rn 47530

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 43		9 50	70/39
Doňov	0	11	10 01	5	10 06	65/44
Kardašova Řečice	0	7			13	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	8	21	10	31	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	42	3	45	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			55	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7	11 02	16	11 18	
Popelín	0	9	27	20	47	
Počátky-Žirovnice	0	4			51	65/44
Jihlávka	0	10	12 01	10	12 11	
Horní Cerekev	0	11	22	17	39	
Batelov	0	10	49	12	13 01	
Výh Spělov	0	6			07	
Kostelec u Jihlavy	0	4			11	
Rantířov	0	8			19	
Jihlava město	0	8	13 27	4	31	
Jihlava	0	5	36	9	45	80/43
Dobronín	0	8			53	
Šlapanov	0	11	14 04	12	14 16	
Havlíčkův Brod	0S	11	14 27		14 50	
Úhrnem ...		159	+	118	= 4 h 37 min	

Rušící Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		14 12		15 17	80/43
Šlapanov	0	12	15 29	21	50	
Dobronín	0	10			16 00	
Jihlava	0	8			08	65/44
Jihlava město	0	5			13	
Rantířov	0	7	16 20	4	24	
Kostelec u Jihlavy	0	11	35	6	41	
Výh Spělov	0	6			47	
Batelov	0	4			51	
Horní Cerekev	0	8			59	
Jihlávka	0	11	17 10	10	17 20	
Počátky-Žirovnice	0	11	31	9	40	70/51
Popelín	0	7	47	4	51	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			59	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			18 04	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	18 14	3	17	
Výh Velký Ratmírov	0	12			29	70/53
Kardašova Řečice	0	7			36	65/46
Doňov	0	7	43	9	52	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	19 04		19 37	
Úhrnem ...		161	+	66	= 3 h 47 min	

Pn 47533

Důl ČSM sever - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		22 12		23 12	80/43
Šlapanov	0	11			23	
Dobronín	0	8			31	
Jihlava	0	8			39	65/44
Jihlava město	0	5			44	
Rantířov	0	7			51	
Kostelec u Jihlavy	0	8			59	
Výh Spělov	0	4			0 03	
Batelov	0	5			08	
Horní Cerekev	0	7			15	
Jihlávka	0	10			25	
Počátky-Žirovnice	0	9			34	70/51
Popelín	0	3			37	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			43	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			48	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			58	
Výh Velký Ratmírov	0	11			1 09	70/53
Kardašova Řečice	0	8	1 17	4	21	65/46
Doňov	0	8			29	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	1 38		2 00	
Úhrnem ...		142	+	4	= 2 h 26 min	

Vn 47534

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		2 48		2 52	70/39
Doňov	0	10			3 02	65/44
Kardašova Řečice	0	7			09	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	8	3 17	3	20	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			30	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			40	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			45	
Popelín	0	6			51	
Počátky-Žirovnice	0	5	56	31	4 27	65/44
Jihlávka	0	8			35	
Horní Cerekev	0	10	4 45	26	5 11	
Batelov	0	8			19	
Výh Spělov	0	5			24	
Kostelec u Jihlavy	0	6	5 30	35	6 05	
Rantířov	0	9			14	
Jihlava město	0	7	6 21	20	41	
Jihlava	0	5	46	48	7 34	80/43
Dobronín	0	8			42	
Šlapanov	0	11	7 53	23	8 16	
Havlíčkův Brod	0S	11	8 27		9 12	
Úhrnem ...		149	+	186	= 5 h 35 min	

Pn 47537

Karviná-Doly - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		2 52		3 40	80/43
Šlapanov	0	11			51	
Dobronín	0	8			59	
Jihlava	0	8	4 07	15	4 22	65/44
Jihlava město	0	6			28	
Rantířov	0	6			34	
Kostelec u Jihlavy	0	8			42	
Výh Spělov	0	6	48	9	57	
Batelov	0	6			5 03	
Horní Cerekev	0	7			10	
Jihlávka	0	10			20	
Počátky-Žirovnice	0	8			28	70/51
Popelín	0	5	5 33	12	45	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			53	
Jarošov nad Nežárkou	0	6	59	10	6 09	65/46
Jindřichův Hradec	0	12			21	
Výh Velký Ratmírov	0	11			32	70/53
Kardašova Řečice	0	7			39	65/46
Doňov	0	7	6 46	7	53	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	11	7 04		7 51	
Úhrnem ...		151	+	53	= 3 h 24 min	

Vn 47538ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 43		9 50	70/39
Doňov	0	11	10 01	5	10 06	65/44
Kardašova Řečice	0	7			13	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	8	21	10	31	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	42	3	45	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			55	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7	11 02	16	11 18	
Popelín	0	9	27	20	47	
Počátky-Žirovnice	0	4			51	65/44
Jihlávka	0	10	12 01	10	12 11	
Horní Cerekev	0	11	22	17	39	
Batelov	0	10	49	12	13 01	
Výh Spělov	0	6			07	
Kostelec u Jihlavy	0	4			11	
Rantířov	0	8			19	
Jihlava město	0	8	13 27	4	31	
Jihlava	0	5	36	9	45	80/43
Dobronín	0	8			53	
Šlapanov	0	11	14 04	12	14 16	
Havlíčkův Brod	0S	11	14 27		15 52	
Úhrnem ...		159	+	118	= 4 h 37 min	

Pn 47541

Důl ČSM sever - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		6 53		7 53	80/43
Šlapanov	0	11			8 04	
Dobronín	0	8			12	
Jihlava	0	8			20	65/44
Jihlava město	0	6	8 26	4	30	
Rantířov	0	9			39	
Kostelec u Jihlavy	0	8			47	
Výh Spělov	0	4			51	
Batelov	0	6	57	10	9 07	
Horní Cerekev	0	9			16	
Jihlávka	0	10			26	
Počátky-Žirovnice	0	10	9 36	17	53	70/51
Popelín	0	5			58	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			10 04	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			09	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			19	
Výh Velký Ratmírov	0	11			30	70/53
Kardašova Řečice	0	7			37	65/46
Doňov	0	7	10 44	9	53	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	11 05		12 07	
Úhrnem ...		152	+	40	= 3 h 12 min	

Vn 47542

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		16 50		17 17	70/39
Doňov	0	10			27	65/44
Kardašova Řečice	0	7			34	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	8	17 42	7	49	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	18 00	44	18 44	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			54	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			59	
Popelín	0	8	19 07	4	19 11	
Počátky-Žirovnice	0	4			15	65/44
Jihlávka	0	9			24	
Horní Cerekev	0	9			33	
Batelov	0	7			40	
Výh Spělov	0	5			45	
Kostelec u Jihlavy	0	6	51	3	54	
Rantířov	0	9			20 03	
Jihlava město	0	7			10	
Jihlava	0	4			14	80/43
Dobronín	0	9	20 23	10	33	
Šlapanov	0	9			42	
Havlíčkův Brod	0S	10	20 52		21 42	
Úhrnem ...		147	+	68	= 3 h 35 min	

Pn 47545

Karviná-Doly - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		14 38		15 17	80/43
Šlapanov	0	12	15 29	21	50	
Dobronín	0	10			16 00	
Jihlava	0	8			08	65/44
Jihlava město	0	5			13	
Rantířov	0	7	16 20	4	24	
Kostelec u Jihlavy	0	11	35	6	41	
Výh Spělov	0	6			47	
Batelov	0	4			51	
Horní Cerekev	0	8			59	
Jihlávka	0	11	17 10	10	17 20	
Počátky-Žirovnice	0	11	31	9	40	70/51
Popelín	0	7	47	4	51	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			59	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			18 04	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	18 14	3	17	
Výh Velký Ratmírov	0	12			29	70/53
Kardašova Řečice	0	7			36	65/46
Doňov	0	7	43	9	52	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	19 04		19 37	
Úhrnem ...		161	+	66	= 3 h 47 min	

Vn 47546

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		22 09		22 17	70/39
Doňov	0	10			27	65/44
Kardašova Řečice	0	7	22 34	18	52	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			59	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			23 07	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			17	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7	23 24	6	30	
Popelín	0	7			37	
Počátky-Žirovnice	0	3			40	65/44
Jihlávka	0	10	50	10	0 00	
Horní Cerekev	0	10	0 10	6	16	
Batelov	0	8			24	
Výh Spělov	0	5			29	
Kostelec u Jihlavy	0	4			33	
Rantířov	0	8			41	
Jihlava město	0	7			48	
Jihlava	0	4			52	80/43
Dobronín	0	7			59	
Šlapanov	0	11	1 10	13	1 23	
Havlíčkův Brod	0S	11	1 34		2 38	
Úhrnem ...		144	+	53	= 3 h 17 min	

Rušící Pn 47569

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		15 17		16 20	80/43
Šlapanov	0	11	16 31	4	35	
Dobronín	0	11	46	11	57	
Jihlava	0	10	17 07	30	17 37	65/44
Jihlava město	0	5			42	
Rantířov	0	8	50	4	54	
Kostelec u Jihlavy	0	9			18 03	
Výh Spělov	0	5	18 08	4	12	
Batelov	0	8	20	15	35	
Horní Cerekev	0	9			44	
Jihlávka	0	10	54	10	19 04	
Počátky-Žirovnice	0	11			15	70/51
Popelín	0	5			20	
Výh Kamenný Malíkov	0	7	19 27	4	31	
Jarošov nad Nežárkou	0	7	38	14	52	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	20 03	13	20 16	
Výh Velký Ratmírov	0	10			26	70/53
Kardašova Řečice	0	8	34	3	37	65/46
Doňov	0	7			44	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	20 53		21 38	
Úhrnem ...		161	+	112	= 4 h 33 min	

Rn 47740 pp

Šlapanov - Havlíčkův Brod - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov	0				13 49	80/39
Havlíčkův Brod	0S	13	14 02		14 56	

Vn 47743 pp**ŽSR - Havlíčkův Brod - Šlapanov**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		9 47		10 35	80/33
Šlapanov	0	11	10 46			

Pn 47753**ŽSR - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Písek**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		12 11		13 06	80/43
Šlapanov	0	10			16	
Dobronín	0	10	13 26	28	54	
Jihlava	0	10			14 04	65/44
Jihlava město	0	5			09	
Rantířov	0	8	14 17	17	34	
Kostelec u Jihlavy	0	10			44	
Výh Spělov	0	4			48	
Batelov	0	5			53	
Horní Cerekev	0	7			15 00	
Jihlávka	0	11			11	
Počátky-Žirovnice	0	9			20	70/51
Popelín	0	5	15 25	11	36	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			44	
Jarošov nad Nežárkou	0	6	50	16	16 06	65/46
Jindřichův Hradec	0	12			18	
Výh Velký Ratmírov	0	11			29	70/53
Kardašova Řečice	0	7			36	65/46
Doňov	0	7	16 43	10	53	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	11	17 04		17 38	
Úhrnem ...		156	+	82	= 3 h 58 min	

Rušící Nex 48153

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		2 46		2 52	80/55
Šlapanov	0	10			3 02	
Dobronín	0	8			10	
Jihlava	0	8			18	65/52
Jihlava město	0	5			23	
Rantířov	0	7			30	
Kostelec u Jihlavy	0	8			38	
Výh Spělov	0	4			42	
Batelov	0	5			47	
Horní Cerekev	0	7			54	
Jihlávka	0	9			4 03	
Počátky-Žirovnice	0	9			12	70/60
Popelín	0	4	4 16	6	22	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			30	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			35	65/54
Jindřichův Hradec	0	10			45	
Výh Velký Ratmírov	0	10	55	13	5 08	70/63
Kardašova Řečice	0	9	5 17	7	24	65/54
Doňov	0	8			32	70/60
Veselí nad Lužnicí	0	10	5 42		6 43	
Úhrnem ...		144	+	26	= 2 h 50 min	

Rušící Nex 48154

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		20 11		20 19	70/42
Doňov	0	10			29	65/52
Kardašova Řečice	0	7			36	70/60
Výh Velký Ratmírov	0	7			43	65/54
Jindřichův Hradec	0	9	20 52	3	55	
Jarošov nad Nežárkou	0	11			21 06	70/38
Výh Kamenný Malíkov	0	5			11	
Popelín	0	6			17	
Počátky-Žirovnice	0	3			20	65/52
Jihlávka	0	9			29	
Horní Cerekev	0	9			38	
Batelov	0	7			45	
Výh Spělov	0	5			50	
Kostelec u Jihlavy	0	4			54	
Rantířov	0	8			22 02	
Jihlava město	0	7			09	
Jihlava	0	5	22 14	11	25	80/55
Dobronín	0	9			34	
Šlapanov	0	8			42	
Havlíčkův Brod	0S	9	22 51		22 54	
Úhrnem ...		138	+	14	= 2 h 32 min	

Nex 48157

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0 S		2 46		2 52	80/55
Šlapanov	0	10			3 02	
Dobronín	0	8			10	
Jihlava	0	8			18	65/52
Jihlava město	0	5			23	
Rantířov	0	7			30	
Kostelec u Jihlavy	0	8			38	
Výh Spělov	0	4			42	
Batelov	0	5			47	
Horní Cerekev	0	7			54	
Jihlávka	0	9			4 03	
Počátky-Žirovnice	0	9			12	70/60
Popelín	0	4	4 16	6	22	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			30	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			35	65/54
Jindřichův Hradec	0	10			45	
Výh Velký Ratmírov	0	10	55	13	5 08	70/63
Kardašova Řečice	0	9	5 17	7	24	65/54
Doňov	0	8			32	70/60
Veselí nad Lužnicí	0	10	5 42		6 43	
Úhrnem ...		144	+	26	= 2 h 50 min	

Nex 48158

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		20 11		20 19	70/42
Doňov	0	10			29	65/52
Kardašova Řečice	0	7			36	70/60
Výh Velký Ratmírov	0	7			43	65/54
Jindřichův Hradec	0	9	20 52	3	55	
Jarošov nad Nežárkou	0	11			21 06	70/38
Výh Kamenný Malíkov	0	5			11	
Popelín	0	6			17	
Počátky-Žirovnice	0	3			20	65/52
Jihlávka	0	9			29	
Horní Cerekev	0	9			38	
Batelov	0	7			45	
Výh Spělov	0	5			50	
Kostelec u Jihlavy	0	4			54	
Rantířov	0	8			22 02	
Jihlava město	0	7			09	
Jihlava	0	5	22 14	11	25	80/55
Dobronín	0	9			34	
Šlapanov	0	8			42	
Havlíčkův Brod	0S	9	22 51		22 54	
Úhrnem ...		138	+	14	= 2 h 32 min	

Nex 48161

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0 S		3 34		3 48	80/43
Šlapanov	0	9			57	
Dobronín	0	8			4 05	
Jihlava	0	8			13	65/44
Jihlava město	0	5			18	
Rantířov	0	6			24	
Kostelec u Jihlavy	0	8			32	
Výh Spělov	0	4			36	
Batelov	0	6	4 42	8	50	
Horní Cerekev	0	9			59	
Jihlávka	0	9			5 08	
Počátky-Žirovnice	0	9			17	70/51
Popelín	0	4			21	
Výh Kamenný Malíkov	0	7	5 28	11	39	
Jarošov nad Nežárkou	0	7			46	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	56	13	6 09	
Výh Velký Ratmírov	0	10			19	70/53
Kardašova Řečice	0	8			27	65/46
Doňov	0	6			33	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	6 42		7 37	
Úhrnem ...		142	+	32	= 2 h 54 min	

Nex 48162

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		8 13		8 16	70/39
Doňov	0	10			26	65/44
Kardašova Řečice	0	8	8 34	5	39	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	9	48	6	54	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			9 04	
Jarošov nad Nežárkou	0	11	9 15	21	36	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			43	
Popelín	0	6			49	
Počátky-Žirovnice	0	3			52	65/44
Jihlávka	0	10	10 02	9	10 11	
Horní Cerekev	0	12	23	7	30	
Batelov	0	9			39	
Výh Spělov	0	6	45	5	50	
Kostelec u Jihlavy	0	7	57	11	11 08	
Rantířov	0	9			17	
Jihlava město	0	8	11 25	13	38	
Jihlava	0	5			43	80/43
Dobronín	0	10	53	42	12 35	
Šlapanov	0	9			44	
Havlíčkův Brod	0S	10	12 54		13 08	
Úhrnem ...		159	+	119	= 4 h 38 min	

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0 S		3 34		3 48	80/43
Šlapanov	0	9			57	
Dobronín	0	8			4 05	
Jihlava	0	8			13	65/44
Jihlava město	0	5			18	
Rantířov	0	6			24	
Kostelec u Jihlavy	0	8			32	
Výh Spělov	0	4			36	
Batelov	0	6	4 42	8	50	
Horní Cerekev	0	9			59	
Jihlávka	0	9			5 08	
Počátky-Žirovnice	0	9			17	70/51
Popelín	0	4			21	
Výh Kamenný Malíkov	0	7	5 28	11	39	
Jarošov nad Nežárkou	0	7			46	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	56	13	6 09	
Výh Velký Ratmírov	0	10			19	70/53
Kardašova Řečice	0	8			27	65/46
Doňov	0	6			33	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	6 42		7 37	
Úhrnem ...		142	+	32	= 2 h 54 min	

Rušící Rn 48518

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 36		1 39	70/39
Doňov	0	10			49	65/44
Kardašova Řečice	0	7			56	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			2 03	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			11	
Jarošov nad Nežárkou	0	9			20	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			25	
Popelín	0	6			31	
Počátky-Žirovnice	0	4	2 35	3	38	65/44
Jihlávka	0	9			47	
Horní Cerekev	0	9			56	
Batelov	0	7			3 03	
Výh Spělov	0	5			08	
Kostelec u Jihlavy	0	4			12	
Rantířov	0	10	3 22	13	35	
Jihlava město	0	8			43	
Jihlava	0	4			47	80/43
Dobronín	0	10	57	14	4 11	
Šlapanov	0	12			23	
Havlíčkův Brod	0S	10	4 33		4 36	
Úhrnem ...		144	+	30	= 2 h 54 min	

Vn 49041

PKP - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0 S		21 17		22 30	80/43
Šlapanov	0	9	22 39	4	43	
Dobronín	0	9			52	
Jihlava	0	8			23 00	65/44
Jihlava město	0	5			05	
Rantířov	0	8	23 13	12	25	
Kostelec u Jihlavy	0	9			34	
Výh Spělov	0	4			38	
Batelov	0	5			43	
Horní Cerekev	0	7			50	
Jihlávka	0	9			59	
Počátky-Žirovnice	0	9			0 08	70/51
Popelín	0	4			12	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			18	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			23	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			33	
Výh Velký Ratmírov	0	8			41	70/53
Kardašova Řečice	0	7			48	65/46
Doňov	0	7	0 55	19	1 14	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	11	1 25		1 53	
Úhrnem ...		140	+	35	= 2 h 55 min	

Rn 49042

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		11 08		11 17	70/39
Doňov	0	10			27	65/44
Kardašova Řečice	0	7			34	70/51
Vých Velký Ratmírov	0	8	11 42	13	55	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			12 05	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			15	70/37
Vých Kamenný Malíkov	0	7	12 22	31	53	
Popelín	0	8			13 01	
Počátky-Žirovnice	0	3			04	65/44
Jihlávka	0	10	13 14	5	19	
Horní Cerekev	0	11			30	
Batelov	0	8			38	
Vých Spělov	0	6	44	5	49	
Kostelec u Jihlavy	0	7	56	28	14 24	
Rantířov	0	9			33	
Jihlava město	0	6			39	
Jihlava	0	4			43	80/43
Dobronín	0	9			52	
Šlapanov	0	10	15 02	28	15 30	
Havlíčkův Brod	0S	11	15 41		16 25	
Úhrnem ...		154	+	110	= 4 h 24 min	

Rn 52831

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		4 13		6 20	80/43
Šlapanov	0	10	6 30	4	34	
Dobronín	0	9			43	
Jihlava	0	8			51	65/44
Jihlava město	0	5			56	
Rantířov	0	8	7 04	7	7 11	
Kostelec u Jihlavy	0	9			20	
Výh Spělov	0	4			24	
Batelov	0	5			29	
Horní Cerekev	0	7			36	
Jihlávka	0	10	46	3	49	
Počátky-Žirovnice	0	9			58	70/51
Popelín	0	4			8 02	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			08	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			13	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			22	
Výh Velký Ratmírov	0	9			31	70/53
Kardašova Řečice	0	7			38	65/46
Doňov	0	7	8 45	7	52	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	9 04		10 13	
Úhrnem ...		143	+	21	= 2 h 44 min	

Rn 52833

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		17 29		20 12	80/43
Šlapanov	0	10			22	
Dobronín	0	10	20 32	19	51	
Jihlava	0	10			21 01	65/44
Jihlava město	0	5			06	
Rantířov	0	7	21 13	7	20	
Kostelec u Jihlavy	0	10			30	
Výh Spělov	0	4			34	
Batelov	0	6	40	6	46	
Horní Cerekev	0	8			54	
Jihlávka	0	9			22 03	
Počátky-Žirovnice	0	8			11	70/51
Popelín	0	3			14	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			20	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			25	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			34	
Výh Velký Ratmírov	0	10			44	70/53
Kardašova Řečice	0	7			51	65/46
Doňov	0	6			57	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	23 06		0 45	
Úhrnem ...		142	+	32	= 2 h 54 min	

Rn 54841

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		8 51		9 54	80/43
Šlapanov	0	9			10 03	
Dobronín	0	8			11	
Jihlava	0	8	10 19	3	22	65/44
Jihlava město	0	5	27	3	30	
Rantířov	0	7			37	
Kostelec u Jihlavy	0	7			44	
Výh Spělov	0	5			49	
Batelov	0	5			54	
Horní Cerekev	0	7			11 01	
Jihlávka	0	10	11 11	5	16	
Počátky-Žirovnice	0	10			26	70/51
Popelín	0	5	31	5	36	
Výh Kamenný Malíkov	0	9			45	
Jarošov nad Nežárkou	0	7			52	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	12 03	13	12 16	
Výh Velký Ratmírov	0	10			26	70/53
Kardašova Řečice	0	7			33	65/46
Doňov	0	7	40	13	53	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	11	13 04		13 39	
Úhrnem ...		148	+	42	= 3 h 10 min	

Rn 54843

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0 S		0 10		1 13	80/43
Šlapanov	0	9			22	
Dobronín	0	8			30	
Jihlava	0	8			38	65/44
Jihlava město	0	5			43	
Rantířov	0	7			50	
Kostelec u Jihlavy	0	8			58	
Vých Spělov	0	4			2 02	
Batelov	0	5			07	
Horní Cerekev	0	8	2 15	3	18	
Jihlávka	0	10			28	
Počátky-Žirovnice	0	9			37	70/51
Popelín	0	5	42	5	47	
Vých Kamenný Malíkov	0	8			55	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			3 00	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			10	
Vých Velký Ratmírov	0	9			19	70/53
Kardašova Řečice	0	7			26	65/46
Doňov	0	6			32	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	3 41		3 44	
Úhrnem ...		140	+	8	= 2 h 28 min	

Rn 58230

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		14 50		14 53	70/39
Doňov	0	11	15 04	4	15 08	65/44
Kardašova Řečice	0	9			17	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			24	65/46
Jindřichův Hradec	0	9	33	12	45	
Jarošov nad Nežárkou	0	11			56	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			16 01	
Popelín	0	6			07	
Počátky-Žirovnice	0	4	16 11	11	22	65/44
Jihlávka	0	9			31	
Horní Cerekev	0	10			41	
Batelov	0	8	49	3	52	
Výh Spělov	0	5			57	
Kostelec u Jihlavy	0	6	17 03	3	17 06	
Rantířov	0	11			17	
Jihlava město	0	9	26	5	31	
Jihlava	0	5	36	70	18 46	80/43
Dobronín	0	10			56	
Šlapanov	0	10	19 06	4	19 10	
Havlíčkův Brod	0S	11	19 21		20 37	
Úhrnem ...		156	+	112	= 4 h 28 min	

Rn 58232České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		0 09		1 03	70/39
Doňov	0	10			13	65/44
Kardašova Řečice	0	7			20	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			27	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			35	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			45	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			50	
Popelín	0	6			56	
Počátky-Žirovnice	0	3			59	65/44
Jihlávka	0	9			2 08	
Horní Cerekev	0	9			17	
Batelov	0	8			25	
Výh Spělov	0	6			31	
Kostelec u Jihlavy	0	5			36	
Rantířov	0	8			44	
Jihlava město	0	6			50	
Jihlava	0	5	2 55	45	3 40	80/43
Dobronín	0	11	3 51	15	4 06	
Šlapanov	0	9			15	
Havlíčkův Brod	0S	10	4 25		5 37	
Úhrnem ...		142	+	60	= 3 h 22 min	

Rn 58430

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		12 50		16 16	70/39
Doňov	0	10			26	65/44
Kardašova Řečice	0	7	16 33	4	37	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	9	46	8	54	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			17 04	
Jarošov nad Nežárkou	0	11	17 15	22	37	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			44	
Popelín	0	6			50	
Počátky-Žirovnice	0	3			53	65/44
Jihlávka	0	10	18 03	8	18 11	
Horní Cerekev	0	11			22	
Batelov	0	8			30	
Výh Spělov	0	5			35	
Kostelec u Jihlavy	0	4			39	
Rantířov	0	10	49	5	54	
Jihlava město	0	7			19 01	
Jihlava	0	5	19 06	25	31	80/43
Dobronín	0	10			41	
Šlapanov	0	9			50	
Havlíčkův Brod	0S	10	20 00		21 00	
Úhrnem ...		152	+	72	= 3 h 44 min	

Rn 58432České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		0 38		1 54	70/39
Doňov	0	10			2 04	65/44
Kardašova Řečice	0	6			10	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			17	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			25	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			35	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			40	
Popelín	0	6			46	
Počátky-Žirovnice	0	3			49	65/44
Jihlávka	0	9			58	
Horní Cerekev	0	9			3 07	
Batelov	0	8			15	
Výh Spělov	0	5			20	
Kostelec u Jihlavy	0	6	3 26	13	39	
Rantířov	0	9			48	
Jihlava město	0	6			54	
Jihlava	0	5	59	15	4 14	80/43
Dobronín	0	9			23	
Šlapanov	0	8			31	
Havlíčkův Brod	0S	10	4 41		5 50	
Úhrnem ...		139	+	28	= 2 h 47 min	

Rn 59534**Šlapanov - Havlíčkův Brod** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov	0				21 41	80/39
Havlíčkův Brod	0S	10	21 51		22 00	

Rn 59535

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Šlapanov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		0 15		0 35	80/33
Šlapanov	0	12	0 47			

Rušící Pn 60895 pp

Petrovice u Karviné - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Strakonice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		3 35		4 55	80/43
Šlapanov	0	10			5 05	
Dobronín	0	9	5 14	31	45	
Jihlava	0	9			54	65/44
Jihlava město	0	6	6 00	32	6 32	
Rantířov	0	7			39	
Kostelec u Jihlavy	0	10	49	30	7 19	
Výh Spělov	0	5			24	
Batelov	0	5			29	
Horní Cerekev	0	7			36	
Jihlávka	0	10	7 46	3	49	
Počátky-Žirovnice	0	9			58	70/51
Popelín	0	4			8 02	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			08	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			13	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			22	
Výh Velký Ratmírov	0	9			31	70/53
Kardašova Řečice	0	7			38	65/46
Doňov	0	7	8 45	7	52	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	9 04		9 46	
Úhrnem ...		146	+	103	= 4 h 09 min	

Pn 62221

Znojmo - Jihlava - Horní Cerekev

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		21 47		6 23	65/43
Jihlava město	0	6	6 29	3	32	
Rantířov	0	7			39	
Kostelec u Jihlavy	0	10	49	20	7 09	
Výh Spělov	0	5			14	
Batelov	0	5			19	
Horní Cerekev	0	8	7 27			
Úhrnem ...		41	+	23	= 1 h 04 min	

Pn 62230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 50	65/43
Batelov	0	9			59	
Výh Spělov	0	5			9 04	
Kostelec u Jihlavy	0	4			08	
Rantířov	0	9			17	
Jihlava město	0	10	9 27	3	30	80/43
Jihlava	0	6	36	120	11 36	
Dobronín	0	10			46	
Šlapanov	0	10	11 56	19	12 15	
Havlíčkův Brod	0S	12	12 27			
Úhrnem ...		75	+	142	= 3 h 37 min	

Pn 62231

Lok. ř. 230, 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				18 45	80/43
Šlapanov	0	11	18 56	18	19 14	
Dobronín	0	12	19 26	16	42	
Jihlava	0	11	53	40	20 33	65/43
Jihlava město	0	6			39	
Rantířov	0	8			47	
Kostelec u Jihlavy	0	10	20 57			
Úhrnem ...		58	+	74	= 2 h 12 min	

Pn 62232

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy	0				23 06	65/43
Rantířov	0	9			15	
Jihlava město	0	7			22	
Jihlava	0	5	23 27	38	0 05	80/43
Dobronín	0	10			15	
Šlapanov	0	8			23	
Havlíčkův Brod	0S	10	0 33			
Úhrnem ...		49	+	38	= 1 h 27 min	

Rušící Pn 62234

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				22 31	80/43
Dobronín	0	10			41	
Šlapanov	0	8			49	
Havlíčkův Brod	0S	10	22 59			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 62670 pp

Břeclav os.n. - **Jihlava - Havlíčkův Brod** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		20 03		20 40	80/43
Dobronín	0	10			50	
Šlapanov	0	10	21 00	16	21 16	
Havlíčkův Brod	0S	11	21 27		21 32	
Úhrnem ...		31	+	16	= 47 min	

Rušící Pn 62791 pp

Lanžhot - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		4 19		5 26	80/43
Šlapanov	0	11	5 37	9	46	
Dobronín	0	10			56	
Jihlava	0	8			6 04	65/44
Jihlava město	0	6	6 10	22	32	
Rantířov	0	7			39	
Kostelec u Jihlavy	0	10	49	30	7 19	
Vých Spělov	0	5			24	
Batelov	0	5			29	
Horní Cerekev	0	7			36	
Jihlávka	0	10	7 46	3	49	
Počátky-Žirovnice	0	9			58	70/51
Popelín	0	4			8 02	
Vých Kamenný Malíkov	0	6			08	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			13	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			22	
Vých Velký Ratmírov	0	9			31	70/53
Kardašova Řečice	0	7			38	65/46
Doňov	0	7	8 45	7	52	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	9 04		9 46	
Úhrnem ...		147	+	71	= 3 h 38 min	

Rušící Pn 62871 pp

Brno-Maloměřice - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		3 43		4 35	65/44
Jihlava město	0	6			41	
Rantířov	0	6⁵			47⁵	
Kostelec u Jihlavy	0	8⁵	4 56	5	5 01	
Výh Spělov	0	6			07	
Batelov	0	6	5 13	7	20	
Horní Cerekev	0	9			29	
Jihlávka	0	11	40	10	50	
Počátky-Žirovnice	0	10			6 00	70/51
Popelín	0	3			03	
Výh Kamenný Malíkov	0	7	6 10	5	15	
Jarošov nad Nežárkou	0	8			23	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	34	77	7 51	
Výh Velký Ratmírov	0	11			8 02	70/53
Kardašova Řečice	0	7			09	65/46
Doňov	0	7	8 16	11	27	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	11	8 38		8 43	
Úhrnem ...		128	+	115	= 4 h 03 min	

Pn 62900 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				0 27	70/48
Doňov	0	9			36	60/48
Kardašova Řečice	0	7	0 43	6	49	
Výh Velký Ratmírov	0	10	59	11	1 10	
Jindřichův Hradec	0	11	1 21	23	44	65/36
Jarošov nad Nežárkou	0	11			55	70/44
Výh Kamenný Malíkov	0	5			2 00	
Popelín	0	8			08	
Počátky-Žirovnice	0	5			13	65/39
Jihlávka	0	10	2 23	6	29	60/47
Horní Cerekev	0	11			40	65/48
Batelov	0	8			48	60/43
Výh Spělov	0	5			53	
Kostelec u Jihlavy	0	5			58	65/43
Rantířov	0	8			3 06	60/45
Jihlava město	0	8	3 14	10	24	65/41
Jihlava	0	6	30	50	4 20	75/48
Dobronín	0	9			29	
Šlapanov	0	8			37	80/48
Havlíčkův Brod	0S	10	4 47			
Úhrnem ...		154	+	106	= 4 h 20 min	

Pn 62901 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				23 29	80/40
Šiapanov	0	10	23 39	4	43	
Dobronín	0	9			52	75/48
Jihlava	0	8			0 00	60/45
Jihlava město	0	5			05	
Rantířov	0	6			11	65/36
Kostelec u Jihlavy	0	8			19	
Výh Spělov	0	6	0 25	5	30	
Batelov	0	6			36	
Horní Cerekev	0	7			43	
Jihlávka	0	9			52	60/47
Počátky-Žirovnice	0	9			1 01	65/49
Popelín	0	4			05	60/48
Výh Kamenný Malíkov	0	7			12	
Jarošov nad Nežárkou	0	6			18	
Jindřichův Hradec	0	10	1 28	8	36	
Výh Velký Ratmírov	0	10			46	
Kardašova Řečice	0	8			54	
Doňov	0	8	2 02	14	2 16	
Veselí nad Lužnicí	0	12	2 28			
Úhrnem ...	148	+		31	= 2 h 59 min	

Rušící Pn 63701 pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		2 30		3 17	80/43
Šlapanov	0	10			27	
Dobronín	0	8			35	
Jihlava	0	8	3 43	5	48	65/44
Jihlava město	0	6			54	
Rantířov	0	7			4 01	
Kostelec u Jihlavy	0	8			09	
Výh Spělov	0	4			13	
Batelov	0	5			18	
Horní Cerekev	0	8	4 26	20	46	
Jihlávka	0	11			57	
Počátky-Žirovnice	0	9			5 06	70/51
Popelín	0	4			10	
Výh Kamenný Malíkov	0	6			16	
Jarošov nad Nežárkou	0	6	5 22	4	26	65/46
Jindřichův Hradec	0	12	38	19	57	
Výh Velký Ratmírov	0	11			6 08	70/53
Kardašova Řečice	0	7			15	65/46
Doňov	0	7			22	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	9	6 31		7 44	
Úhrnem ...		146	+	48	= 3 h 14 min	

Rušící Pn 63703 pp

Lichkov - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		14 10		15 17	80/43
Šlapanov	0	12	15 29	21	50	
Dobronín	0	10			16 00	
Jihlava	0	8			08	65/44
Jihlava město	0	5			13	
Rantířov	0	7	16 20	4	24	
Kostelec u Jihlavy	0	11	35	6	41	
Výh Spělov	0	6			47	
Batelov	0	4			51	
Horní Cerekev	0	8			59	
Jihlávka	0	11	17 10	10	17 20	
Počátky-Žirovnice	0	11	31	9	40	70/51
Popelín	0	7	47	4	51	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			59	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			18 04	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	18 14	3	17	
Výh Velký Ratmírov	0	12			29	70/53
Kardašova Řečice	0	7			36	65/46
Doňov	0	7	43	9	52	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	19 04		19 44	
Úhrnem ...		161	+	66	= 3 h 47 min	

Rušící Pn 63801 pp

Lichkov - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0 S		23 34		0 08	80/43
Šlapanov	0	11	0 19	5	24	
Dobronín	0	10			34	
Jihlava	0	8	42	11	53	65/44
Jihlava město	0	6			59	
Rantířov	0	7			1 06	
Kostelec u Jihlavy	0	8			14	
Výh Spělov	0	4			18	
Batelov	0	5			23	
Horní Cerekev	0	7			30	
Jihlávka	0	9			39	
Počátky-Žirovnice	0	9			48	70/51
Popelín	0	5	1 53	4	57	
Výh Kamenný Malíkov	0	8			2 05	
Jarošov nad Nežárkou	0	5			10	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	2 20	18	38	
Výh Velký Ratmírov	0	11			49	70/53
Kardašova Řečice	0	8	57	13	3 10	65/46
Doňov	0	8			18	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	10	3 28		4 24	
Úhrnem ...		149	+	51	= 3 h 20 min	

Pn 64891 pp

Liberec - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		10 25		10 47	80/43
Šlapanov	0	11			58	
Dobronín	0	8			11 06	
Jihlava	0	8			14	65/44
Jihlava město	0	6	11 20	17	37	
Rantířov	0	9			46	
Kostelec u Jihlavy	0	8			54	
Výh Spělov	0	6	12 00	15	12 15	
Batelov	0	6			21	
Horní Cerekev	0	8	29	3	32	
Jihlávka	0	14			46	
Počátky-Žirovnice	0	9			55	70/51
Popelín	0	4	59	19	13 18	
Výh Kamenný Malíkov	0	9	13 27	13	40	
Jarošov nad Nežárkou	0	7			47	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	57	19	14 16	
Výh Velký Ratmírov	0	12	14 28	57	15 25	70/53
Kardašova Řečice	0	9			34	65/46
Doňov	0	8	15 42	8	50	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	16 02		16 05	
Úhrnem ...		164	+	151	= 5 h 15 min	

Rušící Pn 64893 pp

Liberec - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		10 25		10 47	80/43
Šlapanov	0	11			58	
Dobronín	0	8			11 06	
Jihlava	0	8			14	65/44
Jihlava město	0	6	11 20	17	37	
Rantířov	0	9			46	
Kostelec u Jihlavy	0	8			54	
Výh Spělov	0	6	12 00	15	12 15	
Batelov	0	6			21	
Horní Cerekev	0	8	29	3	32	
Jihlávka	0	14			46	
Počátky-Žirovnice	0	9			55	70/51
Popelín	0	4	59	19	13 18	
Výh Kamenný Malíkov	0	9	13 27	13	40	
Jarošov nad Nežárkou	0	7			47	65/46
Jindřichův Hradec	0	10	57	19	14 16	
Výh Velký Ratmírov	0	12	14 28	57	15 25	70/53
Kardašova Řečice	0	9			34	65/46
Doňov	0	8	15 42	8	50	70/51
Veselí nad Lužnicí	0	12	16 02		16 05	
Úhrnem ...		164	+	151	= 5 h 15 min	

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Havlíčkův Brod** - **Jihlava** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		1 37		1 40	80/43
Šlapanov	0	10			50	
Dobronín	0	8			58	
Jihlava	0	9	2 07		2 52	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rušící Pn 67290 pp

Cheb - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		3 12		3 50	70/39
Doňov	0	10			4 00	65/44
Kardašova Řečice	0	7			07	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			14	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			23	
Jarošov nad Nežárkou	0	10	4 33	58	5 31	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			38	
Popelín	0	6			44	
Počátky-Žirovnice	0	4	5 48	3	51	65/44
Jihlávka	0	11	6 02	9	6 11	
Horní Cerekev	0	12	23	2	25	
Batelov	0	9			34	
Výh Spělov	0	5			39	
Kostelec u Jihlavy	0	6	45	36	7 21	
Rantířov	0	12	7 33	19	52	
Jihlava město	0	8			8 00	
Jihlava	0	5	8 05	31	36	80/43
Dobronín	0	10			46	
Šlapanov	0	10	56	11	9 07	
Havlíčkův Brod	0S	11	9 18		10 40	
Úhrnem ...		159	+	169	= 5 h 28 min	

Rušící Pn 67300 pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Lichkov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		3 30		3 50	70/39
Doňov	0	10			4 00	65/44
Kardašova Řečice	0	7			07	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			14	65/46
Jindřichův Hradec	0	9			23	
Jarošov nad Nežárkou	0	10	4 33	58	5 31	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			38	
Popelín	0	6			44	
Počátky-Žirovnice	0	4	5 48	3	51	65/44
Jihlávka	0	11	6 02	9	6 11	
Horní Cerekev	0	12	23	2	25	
Batelov	0	9			34	
Výh Spělov	0	5			39	
Kostelec u Jihlavy	0	6	45	36	7 21	
Rantířov	0	12	7 33	19	52	
Jihlava město	0	8			8 00	
Jihlava	0	5	8 05	31	36	80/43
Dobronín	0	10			46	
Šlapanov	0	10	56	11	9 07	
Havlíčkův Brod	0S	11	9 18		12 30	
Úhrnem ...		159	+	169	= 5 h 28 min	

Rušící Pn 67302 pp

Plzeň hl.n. I. obvezské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		20 44		20 54	70/39
Doňov	0	12	21 06	12	21 18	65/44
Kardašova Řečice	0	8			26	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			33	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			41	
Jarošov nad Nežárkou	0	10			51	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	5			56	
Popelín	0	6			22 02	
Počátky-Žirovnice	0	5	22 07	5	12	65/44
Jihlávka	0	10			22	
Horní Cerekev	0	9			31	
Batelov	0	8			39	
Výh Spělov	0	6	45	7	52	
Kostelec u Jihlavy	0	5			57	
Rantířov	0	8			23 05	
Jihlava město	0	7			12	
Jihlava	0	4			16	80/43
Dobronín	0	10	23 26	6	32	
Šlapanov	0	10			42	
Havlíčkův Brod	0S	10	23 52		0 20	
Úhrnem ...		148	+	30	= 2 h 58 min	

Rušící Pn 68094 pp

Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		4 04		4 07	70/39
Doňov	0	10			17	65/44
Kardašova Řečice	0	7			24	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	8	4 32	5	37	65/46
Jindřichův Hradec	0	10			47	
Jarošov nad Nežárkou	0	11	58	6	5 04	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			11	
Popelín	0	8	5 19	3	22	
Počátky-Žirovnice	0	5			27	65/44
Jihlávka	0	9			36	
Horní Cerekev	0	10	46	39	6 25	
Batelov	0	9			34	
Výh Spělov	0	5			39	
Kostelec u Jihlavy	0	6	6 45	36	7 21	
Rantířov	0	12	7 33	19	52	
Jihlava město	0	8			8 00	
Jihlava	0	5	8 05	31	36	80/43
Dobronín	0	10			46	
Šlapanov	0	10	56	11	9 07	
Havlíčkův Brod	0S	11	9 18		10 13	
Úhrnem ...		161	+	150	= 5 h 11 min	

Rušící Pn 68270 pp

Horní Dvořiště - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		2 57		3 03	70/39
Doňov	0	12	3 15	18	33	65/44
Kardašova Řečice	0	8			41	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			48	65/46
Jindřichův Hradec	0	9	57	10	4 07	
Jarošov nad Nežárkou	0	11			18	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7	4 25	6	31	
Popelín	0	8			39	
Počátky-Žirovnice	0	3			42	65/44
Jihlávka	0	10	52	29	5 21	
Horní Cerekev	0	11	5 32	8	40	
Batelov	0	9	49	28	6 17	
Výh Spělov	0	6			23	
Kostelec u Jihlavy	0	4			27	
Rantířov	0	10	6 37	18	55	
Jihlava město	0	7			7 02	
Jihlava	0	5	7 07		9 45	
Úhrnem ...		127	+	117	= 4 h 04 min	

Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 52		2 05	70/39
Doňov	0	10			15	65/44
Kardašova Řečice	0	7			22	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			29	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			37	
Jarošov nad Nežárkou	0	11	2 48	13	3 01	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			08	
Popelín	0	6			14	
Počátky-Žirovnice	0	3			17	65/44
Jihlávka	0	9			26	
Horní Cerekev	0	9			35	
Batelov	0	9	3 44	4	48	
Výh Spělov	0	6			54	
Kostelec u Jihlavy	0	4			58	
Rantířov	0	8			4 06	
Jihlava město	0	8	4 14	15	29	
Jihlava	0	5			34	80/43
Dobronín	0	9			43	
Šlapanov	0	10	53	21	5 14	
Havlíčkův Brod	0S	11	5 25		7 30	
Úhrnem ...		147	+	53	= 3 h 20 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - **Veselí nad Lužnicí** - Havlíčkův Brod - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 52		2 05	70/39
Doňov	0	10			15	65/44
Kardašova Řečice	0	7			22	70/51
Výh Velký Ratmírov	0	7			29	65/46
Jindřichův Hradec	0	8			37	
Jarošov nad Nežárkou	0	11	2 48	13	3 01	70/37
Výh Kamenný Malíkov	0	7			08	
Popelín	0	6			14	
Počátky-Žirovnice	0	3			17	65/44
Jihlávka	0	9			26	
Horní Cerekev	0	9			35	
Batelov	0	9	3 44	4	48	
Výh Spělov	0	6			54	
Kostelec u Jihlavy	0	4			58	
Rantířov	0	8			4 06	
Jihlava město	0	8	4 14	15	29	
Jihlava	0	5			34	80/43
Dobronín	0	9			43	
Šlapanov	0	10	53	21	5 14	
Havlíčkův Brod	0S	11	5 25		7 30	
Úhrnem ...		147	+	53	= 3 h 20 min	

Mn 82552

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rantířov	0				8 49	65/43
Jihlava město	0	10	8 59	18	9 17	
Jihlava	0	6	9 23			
Úhrnem ...		16	+	18	= 34 min	

Mn 82553

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				7 40	65/43
Jihlava město	0	7	7 47	18	8 05	
Rantířov	0	11	8 16			
Úhrnem ...		18	+	18	= 36 min	

Mn 82651Dačice - **Kostelec u Jihlavy** - **Horní Cerekev** - Pacov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy	0		22 51		23 20	65/30
Výh Spělov	0	8			28	
Batelov	0	8	23 36	15	51	
Horní Cerekev	0	14	0 05		0 55	
Úhrnem ...		30	+	15	= 45 min	

Mn 82654Pelhřimov - **Horní Cerekev** - **Kostelec u Jihlavy** - Dačice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		11 54		12 08	65/41
Batelov	0	11	12 19	25	44	
Výh Spělov	0	8	52	5	57	
Kostelec u Jihlavy	0	7	13 04		13 26	
Úhrnem ...		26	+	30	= 56 min	

Mn 82724

Studenec - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		17 59		21 02	80/43
Dobronín	0	13	21 15	10	25	
Šlapanov	0	10			35	
Havlíčkův Brod	0S	10	21 45			
Úhrnem ...		33	+	10	= 43 min	

Mn 82741

Havlíčkův Brod - Jihlava - Jemnice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				2 59	80/43
Šlapanov	0	13			3 12	
Dobronín	0	13			25	
Jihlava	0	13	3 38		4 26	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Mn 82830

Lok. ř. 731 Jihlava - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Šlapanov - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				9 38	80/43
Dobronín	0	12	9 50	109	11 39	
Šlapanov	0	12	11 51	35	12 26	
Havlíčkův Brod	0S	12	12 38			
Úhrnem ...		36	+	144	= 3 h 0 min	

Mn 82831

Lok. ř. 742 Havlíčkův Brod - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Šlapanov - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				11 53	80/43
Šlapanov	0	13	12 06	13	12 19	
Dobronín	0	15	34	21	55	
Jihlava	0	15	13 10			
Úhrnem ...		43	+	34	= 1 h 17 min	

Mn 88120

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				5 17	70/39 65/46
Doňov	0	12	5 29	15	44	
Kardašova Řečice	0	10	54	46	6 40	
Výh Velký Ratmírov	0	11	6 51	25	7 16	
Jindřichův Hradec	0	10	7 26	132	9 38	
Jarošov nad Nežárkou	0	12	9 50			
Úhrnem ...		55	+	218	= 4 h 33 min	

Mn 88121

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jarošov nad Nežárkou	0				11 44	65/46
Jindřichův Hradec	0	11	11 55	82	13 17	
Výh Velký Ratmírov	0	13	13 30	38	14 08	
Kardašova Řečice	0	9	14 17	20	37	
Doňov	0	10	47	30	15 17	
Veselí nad Lužnicí	0	12	15 29			
Úhrnem ...		55	+	170	= 3 h 45 min	