



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522 nákladní

pro tratě

**Rakovník – Mladotice
Rakovník – Bečov nad Teplou
Protivec – Bočov**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77770	5	77779	8	85906	11	87963	14
77771	5			85907	11		
77772	5	85476	9			97860	14
77773	6	85477	9	87862	11	97861	14
77774	6			87867	12		
77775	6	85900	9			97960	14
77776	7	85901	10	87960	12	97961	15
77777	7	85902	10	87961	13	97962	15
77778	8	85903	10	87962	13	97963	15

T a b u l k a 4
Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :

1. Vlaký Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	708	714	742		
Rakovník – Lubná	S 150	S 300	S 350		
Lubná - Zavidov	S 100	S 200	-		
Zavidov – Čistá	S 150	S 300	-		
Čistá – Kralovice u Rak.	S 150	S 300	-		
Kralovice u Rak. – Čistá	S 100	S 200	-		
Čistá - Zavidov	S 225	S 450	-		
Zavidov - Lubná	S 700	S 1400	-		
Lubná - Rakovník			S 1700		
Rakovník - Pšovky	S 225	S 550	S 700		
Pšovky -Jesenice	S 125	S 250	S 350		
Jesenice – Blatno u Jesenice	S 700	S 1400	S 1700		
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 900	S 1800	S 2200		
Lubenec – Protivec	S 125	S 250	S 300		
Protivec – Žlutice	S 325	S 650	S 800		
Žlutice – Toužim	S 125	S 250	S 300		
Toužim – Bečov n. Teplou	S 150	S 300	S 400		
Bečov n. Teplou – Toužim	S 125	S 250	S 350		
Toužim – Štědrá	S 225	S 450	S 550		
Štědrá – Žlutice	S 700	S 1400	S 1700		
Žlutice – Protivec	S 1000	S 2000	S 2400		
Protivec – Lubenec	S 125	S 250	S 350		
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 400	S 800	S 1000		
Blatno u Jesenice –Jesenice	S 100	S 200	S 300		
Jesenice – Pšovky	S 700	S 1400	S 1700		
Pšovky – Rakovník	S 350	S 700	S 900		
Protivec – Bočov	S 90	S 180	S 300		
Bočov - Protivec	S 250	S 500	S 800		

Lv 77770 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					21 40	60/56	
Lubná			8	21 48	21	22 09		
Zavidov			10	22 19	2	21	55/49	
Čistá			9	30	2	32	45/50	
Kralovice u Rakovníka			14	22 46				
Úhrnem ...			41	+	25	= 1 h 06 min		

Lv 77771 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka						22 49	50/56	
Čistá			14	23 03	6	23 09		
Zavidov			8	17	2	19		
Lubná			9	28	2	30		
Rakovník ○	00		8	23 38				
Úhrnem ...			39	+	10	= 49 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77772 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					23 00	60/56	
Senomaty			10	23 10	3	13		
Pšovlky			7	20	9	29		
Jesenice ○	0		13	42	3	45	45/57	
Blatno u Jesenice	0		9	23 54				
Úhrnem ...			39	+	15	= 54 min		

Lv 77773 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					22 55	60/50	
Jesenice o.....	0		9	23 04	9	23 13	45/52	
Pšovky			13	26	3	29	55/55	
Senomaty			8	37	3	40		
Rakovník	00		11	23 51				
Úhrnem ...			41	+	15	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77774 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					18 20	50/37	
Lubenec			8	18 28	3	31	45/55	
Chyše			13	44	3	47		
Protivec			8	55	3	58	40/36	
Bochov			30	19 28				
Úhrnem ...			59	+	9	= 1 h 08 min		

Lv 77775 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						20 00	40/48	
Protivec			30	20 30	24	54	50/36	
Chyše			7	21 01	13	21 14	45/57	
Lubenec			13	27	7	34	50/29	
Blatno u Jesenice	0		8	21 42				
Úhrnem ...			58	+	44	= 1 h 42 min		

Lv 77776 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					19 00	50/37	
Lubenec			8	19 08	3	11	45/55	
Chyše			12	23	6	29		
Protivec			7	36	3	39	50/28	
Žlutice ○	0		7	46	3	49	40/48	
Štědrá			10	59	36	20 35		
Toužim			16	20 51	7	58		
Otročin			13	21 11	3	21 14		
Bečov nad Teplou	PS		12	21 26				
Úhrnem ...			85	+	61	= 2 h 26 min		

Lv 77777 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					21 29	40/49	
Otročin			12	21 41	2	43		
Toužim			12	55	3	58		
Štědrá			16	22 14	3	22 17		
Žlutice ○	0		10	27	3	30	50/37	
Protivec			7	37	3	40		
Chyše			7	47	3	50	45/57	
Lubenec			13	23 03	3	23 06	50/29	
Blatno u Jesenice	0		8	23 14				
Úhrnem ...			85	+	20	= 1 h 45 min		

Lv 77778 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					20 48	50/37	
Lubenec			8	20 56	3	59	45/55	
Chyše			12	21 11	3	21 14		
Protivec			7	21	3	24	50/28	
Žlutice o.....	0		7	31	32	22 03	40/48	
Štědrá.....			10	22 13	3	16		
Toužim			16	32	9	41		
Otročín			13	54	3	57		
Bečov nad Teplou	PS		12	23 09				
Úhrnem ...			85	+	56	= 2 h 21 min		

Lv 77779 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					21 55	40/49	
Otročín			12	22 07	19	22 26		
Toužim			12	38	3	41		
Štědrá.....			16	57	2	59		
Žlutice o.....	0		10	23 09	7	23 16	50/37	
Protivec			7	23	3	26		
Chyše			7	33	3	36	45/57	
Lubenec			13	49	3	52	50/29	
Blatno u Jesenice	0		8	24 00				
Úhrnem ...			85	+	40	= 2 h 05 min		

Mn 85476Lubná - Kralovice u Rakovníka **pp**

Lok. ř. 742 Rakovník - Lubná. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					19 18	55/46	
Lubná	★	1	13	19 31	13	44	60/46	
Zavidov			17	20 01	3	20 04	55/49	
Čistá			14	18	3	21	45/50	
Kralovice u Rakovníka			21	20 42				
Úhrnem ...			65	+	19	= 1 h 24 min		

* Do Lubné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17716 podle rozhledových poměrů.

Mn 85477Kralovice u Rakovníka - Lubná **pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Lubná - Rakovník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka						21 13	50/50	
Čistá			19	21 32	5	37	45/48	
Zavidov			12	49	3	52		
Lubná		1	14	22 06	10	22 16		
Rakovník ○	0○		12	22 28				
Úhrnem ...			57	+	18	= 1 h 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					13 20	50/47	
Senomaty			13	13 33	3	36		
Pšovky			8	44	3	47	55/47	
Jesenice ○	0		16	14 03	107	15 50	35/48	
Blatno u Jesenice	0		15	16 05				
Úhrnem ...			52	+	113	= 2 h 45 min		

Mn 85901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					19 43	50/41	
Jesenice o	0		13	19 56	3	59	35/43	
Pšovky			19	20 18	4	20 22	45/46	
Senomaty			8	30	3	33		
Rakovník	00		17	20 50				
Úhrnem ...			57	+	10	= 1 h 07 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					21 07	50/47	
Senomaty			13	21 20	3	23		
Pšovky			8	31	3	34	55/47	
Jesenice o	0		16	50	3	53	35/48	
Blatno u Jesenice	0		15	22 08				
Úhrnem ...			52	+	9	= 1 h 01 min		

Mn 85903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					22 10	50/41	
Jesenice o	0		13	22 23	5	28	35/43	
Pšovky			19	47	10	57	45/46	
Senomaty			8	23 05	10	23 15		
Rakovník	00		17	23 32				
Úhrnem ...			57	+	25	= 1 h 22 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85906 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					18 00	50/47	
Lubná			13	18 13	3	16	55/47	
Zavidov			17	33	7	40	50/50	
Čistá			14	54	3	57	40/50	
Kralovice u Rakovníka			21	19 18				
Úhrnem ...			65	+	13	= 1 h 18 min		

Mn 85907 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka						19 43	45/50	
Čistá			19	20 02	19	20 21	40/47	
Zavidov			12	33	3	36		
Lubná			14	50	3	53		
Rakovník ○	00		12	21 05				
Úhrnem ...			57	+	25	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87862 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					8 47	50/37	
Lubenec		1	10	8 57	5	9 02	40/48	
Chyše		1	18	9 20	6	26		
Protivec		1	10	36	10	46	50/28	
Žlutice ○	0		9	55	10	10 05	40/37	
Štědrá		1	13	10 18	11	29		
Toužim		2	20	10 49				
Úhrnem ...			80	+	42	= 2 h 02 min		

§ jede-li rušící vlak 16704, čeká vlak 87862 ve Štědré

Mn 87867

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim		2				11 15	40/49	
Štědrá.....		1	20	11 35	5	40		
Žlutice o.....	0		11	51	24	12 15	50/37	
Protivec		1	9	12 24	4	28		
Chyše		3	7	35	40	13 15	40/49	7711
Lubenec		2	14	13 29	16	45	50/29	16708
Blatno u Jesenice	0		9	13 54				
Úhrnem ...			70	+	89	= 2 h 39 min		

Mn 87960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					20 01	50/47	
Lubenec			11	20 12	8	20	35/46	
Chyše			18	38	3	41		
Protivec			10	51	3	54	50/35	
Žlutice o.....	0		8	21 02	3	21 05	40/41	
Štědrá.....			15	20	4	24		
Toužim			21	45	15	22 00	35/46	
Otročin			17	22 17	3	20		
Bečov nad Teplou	PS		16	22 36				
Úhrnem ...			116	+	39	= 2 h 35 min		

Mn 87961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					18 30	40/49	
Otročin			16	18 46	3	49		
Toužim			16	19 05	10	19 15	35/48	
Štědrá			23	38	24	20 02		
Žlutice ○	0		14	20 16	49	21 05	50/47	
Protivec			10	21 15	10	25		
Chyšě			9	34	21	55	35/48	
Lubenec			17	22 12	3	22 15	50/37	
Blatno u Jesenice	0		11	22 26				
Úhrnem ...			116	+	120	= 3 h 56 min		

Mn 87962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					21 20	50/47	
Lubenec			11	21 31	3	34	35/46	
Chyšě			18	52	3	55		
Protivec			10	22 05	3	22 08	50/35	
Žlutice ○	0		8	16	26	42	40/41	
Štědrá			15	57	3	23 00		
Toužim			21	23 21	3	24	35/46	
Otročin			17	41	3	44		
Bečov nad Teplou	PS		16	24 00				
Úhrnem ...			116	+	44	= 2 h 40 min		

Mn 87963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					20 20	40/49	
Otročin			16	20 36	3	39		
Toužim			16	55	3	58	35/48	
Štědrá.....			23	21 21	3	21 24		
Žlutice o.....	0		14	38	17	55	50/47	
Protivec			10	22 05	3	22 08		
Chyše			9	17	3	20	35/48	
Lubenec			17	37	3	40	50/37	
Blatno u Jesenice	0		11	22 51				
Úhrnem ...			116	+	35	= 2 h 31 min		

Mn 97860

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec		2				9 46	40/36	
Bochov		1	35	10 21				

Mn 97861

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov		1				11 39	40/48	
Protivec		2	33	12 12				

Mn 97960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec						12 40	40/39	
Bochov			30	13 10				

Mn 97961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						14 00	35/46	
Protivec			30	14 30				

Mn 97962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec						20 55	40/39	
Bochov			30	21 25				

Mn 97963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						21 30	35/46	
Protivec			30	22 00				