



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **528 nákladní**

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice  
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník  
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	15
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků.....	21
	Tabelární jízdní řády .....	24

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50541	24	60582	29	65913	34	85110	38
50543	24					85111	38
		63560	30	67560	34	85112	39
55761	25					85113	39
		64900	30	69606	35	85114	39
56561	25	64901	30	69607	35	85115	40
56591	26	64948	31	69611	35	85161	40
		64949	31	69659	35	85162	40
59606	26					85192	40
59607	26	65470	31	69965	36	85193	41
59610	26			69966	36		
59641	27	65510	32	69980	36	85527	41
59642	27	65511	32	69981	37	85532	42
59658	27					85594	42
59670	28	65690	33	79602	37		
59671	28			79604	37	95180	43
59672	28	65910	33	79606	38	95181	43
59673	29	65911	33	79608	38		
		65912	34				

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Praha-Smíchov:****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:**

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak. Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

**Praha-Vršovice seřadovací nádraží:****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích:**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Praha-Smíchov – Hostivice							
P.-Smíchov – P.-Zličín	S 150	S 300	T <sub>4</sub> 620 T 570 S 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1080 S 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050	
P.-Zličín – Hostivice	S 300	S 600	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	
Hostivice – Praha-Smíchov							
Hostivice – P.Zličín	S 250	S 500	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	
P.-Zličín - P.-Smíchov	S 500	S 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka							
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T 340 S 300	T 400 S 350	T 620 S 550	T 800 S 700	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550			
P.-Dejvice – P.-Veselavín		S 200	T 340 S 300	T 400 S 350	T 650 S 550	T 800 S 700	
P.-Veselavín – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650	T 800 S 750	T 1350 S 1250	T 1550 S 1450	
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600	T 750 S 700	T 1300 S 1200	T 1400 S 1350	
Hostivice – Kladno			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950			
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400			
Kladno – km 51,3			T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500			
Nové Strašecí – km 51,3	S 200	S 400	S 650	S 750			
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R.	S 850	S 1300	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

**2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Lužná u Rakovníka – Praha-Bubny							* T <sub>4</sub> =2400 t
Lužná u Rakovníka			T 740	T 850	T 1350	T 1700	
- Kladno	S 175	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750			
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800			
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750			
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800			
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
		708	740 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 2x755	
Kladno Kralupy nad Vltavou		S 700	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			T <sub>4</sub> 600 U 350	T <sub>4</sub> 600 U 500	T <sub>4</sub> 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1300 U 950	
Kralupy nad Vltavou- Otvovice		S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	
Otvovice – Brandýsek - Kladno Dubí		S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	
Kladno Dubí – Kladno			T 470 S 420 U 400	T 500 S 450 U 450	T 900 S 800 U 800	T 940 S 840 U 800	T 1000 S 900 U 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

## 4. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
	740 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755		
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka						
P.-Bubny – P.-Veleslavín	U 270	U 300	U 500	U 600		
P.-Veleslavín – P.-Ruzyně	U 500	U 600	U 950	U 1100		
P.-Ruzyně – Hostivice	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Hostivice – Kladno	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Kladno – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Kladno – Kamenné Žehrovice	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ	U 550	U 650	U 1000	U 1200		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
Lužná u Rakovníka– Praha-Bubny						
Lužná u Rakovníka– Kladno	U 500	U 600	U 950	U 1300		
Kladno – Praha-Bubny	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Praha Smíchov – Hostivice	U 500	U 500	U 950	U 950		
Hostivice – Praha Smíchov	U 500	U 500	U 950	U 950		

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755		
Masarykovo n. - Libeň	T S		700 650	725 725	1075 1050	1200 1200	1100 1075	1350 1350		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S		750 700	800 775	1200 1150	1350 1300	1300 1250	1600 1575		
Libeň - Masarykovo n.	T S		2000 2000	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730 745	740 741 742	749- 755		
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T S			1300 1250	1500 1400	2100 1850	2270 2000		
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T S			800 750	875 850	1300 1200	1600 1400		Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
	T S			675 600	800 750	1250 1100	1470 1300		Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.

T a b u l k a 4 - pokračování

## 5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730	740 742	749- 754		
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S					1700 1500	2100 1850		
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S					1600 1400	2050 1800		
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S					2100 1850	2200 1950		
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850		
<b>Malešice – Vršovice seř. n.</b>	T <sub>4</sub> S			700 650	800 700	900 800	1350 1200		Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
<b>St.1 (čekací koleje)</b>	T S			650 600	700 650	850 800	900 850		Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950		
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950		
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850		Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950		Platí též při rozjezdu ve Vršovících seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6a . Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730	740 742	744.7	749- 754	753.7		
Masarykovo n. - Libeň	U		600	650	950	1150	1000	1250		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U		600	700	1000	1200	1100	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U		1400	1200	1400	1400	1400	1400		

T a b u l k a 4 - pokračování

**6b . Vlaky Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
			742	749 751 753,7			
<b>Hostivař – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice –			U 1000	U 1000			
Libeň							
Libeň – Vysočany			U 500	U 650			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař			U 1000	U 1000			Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice – Hostivař
			U 800	U 900			Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice – Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov			U 850	U 850			
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice – Běchovice			U 750	U 800			
<b>Libeň – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) - Bubeneč</b>							
Libeň – Bubeneč			U 1000	U 1000			
<b>Bubeneč – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň			U 850	U 1000			

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).**

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		PS	↓	Praha-Bubny	↑	POS	5	
	5	0		Praha-Dejvice		0	5	70/53
	5	0		Praha-Veleslavín		0	4	60/54
80/54	4	PS		Praha-Ruzyně		PS	4	70/43
	4	00		Hostivice		00	2	75/55
	2	0		Odb Jeneček		0	2	
	2			Jeneč			5	80/57
	5	0		Unhošť		0	4	75/50
	4	POS		Kladno		POS	7	
75/56	7	030		Kamenné Žehrovice		030	8	80/54
	8	0		Stochov		0	9	75/56
80/57	9	0		Nové Strašecí		0	5	70/53
75/53	5	0		Řevničov		0	7	75/55
50/26	7	00		Lužná u Rakovníka		00	12	80/48
	12	00		Rakovník		0		50/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		PS	↓	Praha-Smíchov spol.n.	↑	POS	5	
	5	0~		Praha-Žvahov		0~	4	
	4	~S		Praha-Jinonice		~S	5	
	5	0~		Praha-Stodůlky		0~	5	
	5	0		Praha-Zličín		0	5	
	5	00		Hostivice		0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/44		PS	↓	Kladno	↑	PoS	4	
	4	00		Kladno-Ostrovec		00	5	
	5	00S		Kladno-Dubí		00S	6	
	6	0		Brandýsek		0	10	
	10	0		Otovice		0	6	
	6	00		Kralupy nad Vltavou		0		60/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov spol.n.** – **Hostivice** a zpět čísla 73650, 73651

Km 73,500 – **Lužná u Rakovníka** – **Kladno** číslo 73697

**Kralupy nad Vltavou** – **Lužná u Rakovníka** – **Žatec** a zpět čísla 73680 až 73687

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha-Smíchov spol.n.** – **Kladno** a zpět čísla 77550, 77551

**Praha-Bubny** – **Kladno** a zpět čísla 77552, 77553, 77554, 77555

**Kladno** – **Lužná u Rakovníka** - **Žatec** a zpět čísla 77556, 77557

**Kladno** – **Rakovník** a zpět čísla 77558, 77559

**Kladno** – **Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 77562, 77563, 77564, 77565

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x	Praha-Libeň	x	↑	00	8
	8	00		x	Praha Masarykovo n.	x		0	80/31

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n.** a zpět čísla 77000 až 77005

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x	Praha-Libeň	x	↑	00	8
	8	0		x	Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	2
	2	PoS		x	Praha-Bubny	x		PoS	2
75/46*	2	0		x	Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2
	2	0		x	Praha-Bubeneč	x		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** a zpět čísla 77006 až 77009

**P.-Bubny – P.-Bubeneč** čísla 77010, 77012

**P.-Bubny – P.-Libeň** čísla 77011, 77013

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/35		0	↓	<sup>x</sup> Praha Masarykovo n.	<sup>x</sup>	↑	00	4	
	4	PoS		<sup>x</sup> Praha-Bubny	<sup>x</sup>		PoS	2	
75/46*	2	0		<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka	<sup>x</sup>		0	2	
	2	0		<sup>x</sup> Praha-Bubeneč	<sup>x</sup>		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** sudá čísla 77014 až 77020

**P.-Bubny – Praha Masarykovo n.** čísla 77015, 77017

**P.-Bubeneč – Praha Masarykovo n.** čísla 77019, 77021

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/39		0	↓	<sup>x</sup> Praha-Vysočany	<sup>x</sup>	↑	00	2	
	2	0		<sup>x</sup> Odb Balabenka	<sup>x</sup>		0	5	
60/40	5	00		<sup>x</sup> Praha hl. n.	<sup>x</sup>		00	4	80/40
	4	03		<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad	<sup>x</sup>		03	3	
	3	POS		Praha-Smíchov spol.n.			PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77046 až 77050

**P.-Smíchov spol.n. – P.-Vysočany** čísla 77047, 77049

**Praha hl.n. – P.-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

## T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/40		0	↓	x	Praha hl.n.	x	↑	00	4
	4	03)		x	Výh Praha-Vyšehrad	x		03)	3
	3	Po			Praha-Smíchov			P	60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov a zpět čísla 73440 až 73443

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Praha hl.n. – P.-Smíchov a zpět čísla 77116 až 77125

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	4		
	4	00		x Praha-Vršovice		x	00	4	
	4	00		x Praha hl.n.		x	0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. sudá čísla 77056 až 77064

Praha hl.n. – Praha odstavné n. vjezd lichá čísla 77057 až 77075

Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n. sudá čísla 77066 až 77074

P.-Vršovice – Praha hl.n. sudá čísla 77076 až 77084

P.-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd lichá čísla 77077 až 77085

Benešov u Prahy – P.-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77800, 77801

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	3		
4	0	x		Praha-Vršovice odj.n.		x	0	4	
3	00			Praha-Vršovice			00	5	
5	03			Výh Praha-Vyšehrad			03	3	
3	P0			Praha-Smíchov			P		
3	PoS			Praha-Smíchov spol.n.			PS		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77087 až 77095

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104

**P.-Vršovice – Praha odstavné n.** lichá čísla 77097 až 77115

**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114

**P.-Vršovice – P.-Smíchov** – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

Tabulka 5a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Dopravny a stanoviště									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření					Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0	↓	<b>Praha-Libeň</b>	x	↑	0	10	
	11	0		<b>Praha Masarykovo n. kol.č.94</b>	x		0	5	
	4	PS		<b>Praha-Bubny</b>	x		PS	4	
70/48	4	0		<b>Praha-Holešovice-Stromovka</b>	x		0	5	85/47
	4	0		<b>Praha-Bubeneč</b>	x		0		70/42

**P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět** čísla 95900 až 95909

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/47		0	↓	<b>Praha-Holešovice</b>	↑	0	7	
80/48	8	0		<b>Odb Balabenka</b>		0	6	45/44
60/48	7	0		<b>Praha hl.n.</b>		0	8	80/50
	8	03)		<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>		03)	5	
	5	P		<b>Praha-Smíchov</b>		P		60/32

**P.-Holešovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět** čísla 95920 až 95927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑	0	4	
55/44	4	0		<b>Odb Balabenka</b>		0	7	80/50
	6	00		<b>Praha Masarykovo n.</b>		0		65/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Vysočany – Praha Masarykovo n. a zpět** čísla 95930 až 95933

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50		0	↓	x Praha-Libeň	↑	0	10	
	10	00		x Praha Masarykovo n.		00	5	
	5	PS		x Praha-Bubny		PS	4	
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka		0	5	85/40
	4	0		x Praha-Bubeneč		0		70/42

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n.** a zpět čísla 95934, 95935**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** a zpět čísla 95936 až 95939

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Dopravní a stanoviště									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/45		0	↓	x Praha-Libeň	x	0	10		
60/48	12	0		x Praha hl. n.	x	0	8	75/50	
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad	x	03)	5		
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32	

**P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Smíchov – P.-Radotín** a zpět čísla 95940 až 95949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	x	0	4	
	4	0		x Odb Balabenka	x	0	6	
60/48	7	0		x Praha hl. n.	x	0	8	80/50
	8	03		x Výh Praha-Vyšehrad	x	03	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32

**P.-Vysočany – P.-Smíchov – P.-Radotín** a zpět čísla 95960 až 95965

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/31		0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	x	↑	0	6	
	6	0		x Paha-Vršovice odj.n.	x		0	5	
40/23	4	0		x Praha-Vršovice	x		0	5	50/15
60/33	5	03		Výh Praha-Vyšehrad			03	5	40/16
	3	P		Praha-Smíchov			P		60/32

P.-Vršovice vj.n. – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95970 až 95979

**Rn 50541**Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0		17 27		18 47	60/24
Otovice .....	0	9	18 56	5	19 01	
Brandýsek .....	0	14			15	
Kladno-Dubí .....	0S	8	19 23			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

**Rn 50543**Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0		5 06		5 41	60/24
Otovice .....	0	9	5 50	5	55	
Brandýsek .....	0	14			6 09	
Kladno-Dubí .....	0S	8	6 17			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

## Vn 55761 pp

Středokluky - **Hostivice** - **Praha-Smíchov spol.n** - Česká Kubice

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice .....	0		22 05		22 09	70/53
Praha-Zličín.....	0	6			15	
Praha-Stodůlky .....	0~	6			21	
Praha-Jinonice .....	~S	5			26	
Praha-Žvahov .....	0~	5			31	
Praha-Smíchov spol.n. ....	PS	6	22 37		23 09	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

## Vn 56561

Kadaň-Prunéřov - **Lužná u Rakovníka** - **Hostivice** - Nučice

Zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka.....	0		4 37		4 41	80/68
Řevničov .....	0	10			51	
Nové Strašecí .....	0	5	4 56	22	5 18	
Stochov .....	0	10			28	
Kamenné Žehrovice.....	03>	9			37	
Kladno .....	PS	7	5 44	15	59	
Unhošť .....	0	6	6 05	14	6 19	
Jeneč .....		8			27	
Odb Jeneček.....	0	3			30	
Hostivice .....	0	2	6 32		6 55	
Úhrnem ...		60	+	51	= 1 h 51 min	

## Vn 56591 pp

Březno u Chomutova - **Kralupy nad Vltavou** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0		3 16		3 39	60/27
Otovice .....	0	8			47	
Brandýsek .....	0	11			58	
Kladno-Dubí .....	0S	7	4 05	43	4 48	
Kladno-Ostrovec .....	0	6	54	3	57	
Kladno .....	PS	6			5 03	80/58
Unhošť.....	0	6	5 09	7	16	
Jeneč.....		7	23	16	39	
Odb Jeneček .....	0	3			42	
Hostivice .....	0	3	5 45		6 23	
Úhrnem ...		57	+	69	= 2 h 06 min	

## Vn 59607 / 59606 pp

Kladno-Dubí - Kladno / Kladno - Kamenné Žehrovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				20 56	60/30
Kladno-Ostrovec .....	0	11			21 07	
Kladno .....	PS	6	21 13	39	52	70/48
Kamenné Žehrovice .....	03)	10	22 02			
Úhrnem ...		27	+	39	= 1 h 06 min	

## Vn 59610

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				20 01	60/48
Brandýsek.....	0	8			09	
Otovice.....	0	10			19	
Kralupy nad Vltavou.....	0	10	20 29		20 45	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Rn 59641**Ostrava hl.n. - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou .....	0		3 51		4 54	60/26
Otovice .....	0	9	5 03	3	5 06	
Brandýsek .....	0	14			20	
Kladno-Dubí .....	0S	8	5 28			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

**Vn 59642****Kladno-Dubí** - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí .....	0S				11 59	60/48
Brandýsek.....	0	10			12 09	
Otovice.....	0	11	12 20	15	35	
Kralupy nad Vltavou .....	0	8	12 43		13 33	
Úhrnem ...		29	+	15	= 44 min	

**Vn 59658****Kladno-Dubí** - Kralupy nad Vltavou - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí .....	0S				13 08	60/48
Brandýsek.....	0	9			17	
Otovice.....	0	11	13 28	7	35	
Kralupy nad Vltavou .....	0	8	13 43		14 09	
Úhrnem ...		28	+	7	= 35 min	

**Vn 59670****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				1 43	60/48
Brandýsek.....	0	10			53	
Otovice.....	0	11			2 04	
Kralupy nad Vltavou .....	0	9	2 13		2 46	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Rn 59671****Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0		10 28		10 48	60/26
Otovice .....	0	9	10 57	4	11 01	
Brandýsek .....	0	14			15	
Kladno-Dubí .....	0S	8	11 23			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

**Vn 59672****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				13 59	60/48
Brandýsek.....	0	10			14 09	
Otovice.....	0	12	14 21	14	35	
Kralupy nad Vltavou .....	0	10	14 45		15 35	
Úhrnem ...		32	+	14	= 46 min	

## Rn 59673

Světec-Ledvice - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		21 54		22 40	60/26
Otovice .....	0	9			49	
Brandýsek .....	0	14			23 03	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	8	23 11			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

## Pn 60582 pp

Karviná-Doly - **Praha-Smíchov spol.n** - Kladno-Dubí

Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín zavěšený postrk ř. 2 x 753.75, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		2 40		3 05	70/47
Praha-Žvahov .....	0~	12			17	
Praha-Jinonice .....	~S	6			23	
Praha-Stodůlky .....	0~	6			29	
Praha-Zličín.....	0	7	3 36	3	39	
<b>Hostivice</b> .....	0	9	48	4	52	80/48
Odb Jeneček.....	0	3			55	
Jeneč .....		5			4 00	
Unhošť .....	0	13			13	
<b>Kladno</b> .....	PS	5	4 18	2	20	60/44
Kladno-Ostrovec .....	0	6			26	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	6	4 32			
Úhrnem ...		78	+	9	= 1 h 27 min	

## Pn 63560

Přelouč - **Praha-Smíchov spol.n** - **Hostivice** - Středokluky

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS		23 07		23 37	70/47
Praha-Žvahov.....	0~	8			45	
Praha-Jinonice.....	~S	5			50	
Praha-Stodůlky.....	0~	6			56	
Praha-Zličín.....	0	6			0 02	
<b>Hostivice</b> .....	0	7			0 09	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

## Pn 64900 pp

Kolín seř.n. - **Praha-Smíchov spol.n** - **Hostivice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS		11 27		14 02	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	12			14	
Praha-Jinonice.....	~S	8			22	
Praha-Stodůlky.....	0~	8			30	
Praha-Zličín.....	0	8			38	65/49
<b>Hostivice</b> .....	0	10	14 48			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

## Pn 64901 pp

**Hostivice** - **Praha-Smíchov spol.n** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				10 44	65/49
Praha-Zličín.....	0	8	10 52	6	58	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	7			11 05	
Praha-Jinonice.....	~S	4			09	
Praha-Žvahov.....	0~	5			14	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS	6	11 20		12 00	
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

## Pn 64948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>0 10</b>	<b>80/50</b>
x Praha Masarykovo n. kol. č. 94.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>60/21</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>70/41</b>
Praha-Dejvice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Praha-Veleslavin.....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Praha-Ruzyně .....	PS	<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 45</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Pn 64949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>22 40</b>	<b>65/49</b>
Praha-Ruzyně .....	PS	<b>6</b>	<b>22 46</b>	<b>22</b>	<b>23 08</b>	
Praha-Veleslavin.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>45/45</b>
Praha-Dejvice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>60/48</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Praha Masarykovo n. kol. č. 94.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 55 min</b>	

## Pn 65470 pp

**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Liberec**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>1 26</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Otovice .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 55</b>		<b>3 10</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

# Pn 65511 / 65510 pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Rakovník

Kralupy nad Vltavou - Kladno zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>20 46</b>	<b>60/27</b>
Otovice .....	0	<b>11</b>	<b>20 57</b>	4	<b>21 01</b>	
Brandýsek .....	0	<b>14</b>			<b>15</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>8</b>			<b>23</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>9</b>	<b>21 32</b>	4	<b>36</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>42</b>	27	<b>22 09</b>	<b>80/58</b>
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>7</b>			<b>16</b>	
Stochov .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>75/56</b>
Nové Strašecí.....	0	<b>10</b>	<b>22 35</b>	6	<b>41</b>	<b>80/57</b>
Řevničov .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>75/53</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>15</b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	41	<b>= 2 h 25 min</b>	

## Pn 65690

Nučice - **Hostivice** - **Lužná u Rakovníka** - Kadaň-Pruněšov

Kladno - Lužná u Rakovníka zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		16 14		<b>16 38</b>	<b>80/58</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Jeneč .....		<b>4</b>	<b>16 45</b>	3	<b>48</b>	
Unhošť .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>17 02</b>	74	<b>18 16</b>	
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>10</b>			<b>26</b>	
Stochov .....	0	<b>10</b>	<b>18 36</b>	13	<b>49</b>	<b>75/56</b>
Nové Strašecí .....	0	<b>12</b>			<b>19 01</b>	<b>80/57</b>
Řevničov .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>75/53</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 20</b>		19 29	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	90	= 2 h 42 min	

## Pn 65911 / 65910 pp

Kladno-Dubí - Kladno zavěšený postrk ř. 751

**Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Lužná u Rakovníka** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>15 47</b>	<b>60/30</b>
Otovice .....	0	<b>10</b>	<b>15 57</b>	4	<b>16 01</b>	
Brandýsek .....	0	<b>16</b>			<b>17</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>8</b>	<b>16 25</b>	18	<b>43</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>59</b>	24	<b>17 23</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....	03)	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>65/44</b>
Stochov .....	0	<b>9</b>	<b>17 40</b>	43	<b>18 23</b>	<b>60/43</b>
Nové Strašecí .....	0	<b>10</b>	<b>18 33</b>	6	<b>39</b>	<b>65/48</b>
Řevničov .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18 53</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	95	= 3 h 06 min	

## Pn 65913 / 65912 pp

Chomutov seř.n. - **Lužná u Rakovníka** - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0		16 57		17 00	70/41
Řevničov .....	0	13	17 13	36	49	65/49
Nové Strašecí .....	0	6	55	15	18 10	60/48
Stochov .....	0	11	18 21	16	37	
Kamenné Žehrovice .....	03)	10	47	27	19 14	70/46
<b>Kladno</b> .....	PS	8	19 22	164	22 06	55/46
Kladno-Ostrovec .....	0	7			13	
Kladno-Dubí .....	0S	6	22 19	54	23 13	60/48
Brandýsek .....	0	9			22	
Otovice .....	0	12			34	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	6	23 40			
Úhrnem ...		88	+	312	= 6 h 40 min	

## Pn 67560 pp

Cheb - **Praha-Smíchov spol.n** - Hostivice - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS		24 00		0 30	70/47
Praha-Žvahov .....	0~	12			42	
Praha-Jinonice .....	~S	8			50	
Praha-Stodůlky .....	0~	8			58	
Praha-Zličín .....	0	8			1 06	
<b>Hostivice</b> .....	0	8			1 14	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

## Pn 69607 / 69606 pp

Kamenné Žehrovice - Kladno / Kladno - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kamenné Žehrovice</b> .....	03)				<b>23 48</b>	<b>70/46</b>
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>24 00</b>	42	<b>0 42</b>	<b>55/46</b>
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>0 59</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	42	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Pn 69611

Beroun seř.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		<b>3 15</b>		<b>3 19</b>	<b>60/26</b>
Otvovice .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Brandýsek .....	0	<b>16</b>			<b>45</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>3 54</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	0	<b>= 35 min</b>	

## Pn 69659

Cementárna Čížkovice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		<b>6 25</b>		<b>7 06</b>	<b>60/26</b>
Otvovice .....	0	<b>10</b>	<b>7 16</b>	4	<b>20</b>	
Brandýsek .....	0	<b>19</b>			<b>39</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>7 50</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	4	<b>= 44 min</b>	

**Pn 69965 pp**

Beroun seř.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník .....</b>	0		21 06		23 44	50/18
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	0	16	24 00			

**Pn 69966 pp**

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	0				7 50	50/29
<b>Rakovník .....</b>	0	13	8 03		8 28	

**Pn 69980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.....</b>	PS				21 36	70/41
Praha-Žvahov .....	0~	12			48	
Praha-Jinonice .....	~S	7			55	
Praha-Stodůlky .....	0~	9			22 04	
Praha-Zličín .....	0	8	22 12	5	17	65/49
<b>Hostivice .....</b>	0	11			28	70/41
Odb Jeneček .....	0	2			30	
Jeneč .....		4	34	11	45	
Unhošť .....	0	7			52	
<b>Kladno .....</b>	PS	5	22 57			
Úhrnem ...		65	+	16	= 1 h 21 min	

## Pn 69981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>20 43</b>	<b>70/48</b>
Unhošť .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>65/44</b>
Jeneč .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Odb Jeneček.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>70/50</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21 01</b>	<b>65/49</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>60/48</b>
Praha-Stodůlky .....	0~	<b>6</b>			<b>13</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>6</b>			<b>19</b>	
Praha-Žvahov .....	0~	<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>21 31</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Lv 79602

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>3 37</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	0	<b>6</b>	<b>3 43</b>	<b>17</b>	<b>4 00</b>	
Otovice .....	0	<b>10</b>	<b>4 10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>4 19</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 79604

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>6 00</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	0	<b>6</b>	<b>6 06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	
Otovice .....	0	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>6 32</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79606**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>10 00</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Otovice .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00	<b>6</b>	<b>10 22</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79608**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>22 00</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Otovice .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	00	<b>6</b>	<b>22 22</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85111 / 85110**

Kladno-Dubí - Řevničov pp

**Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Řevničov**

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>60/27</b>
Otovice .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	
Brandýsek .....	0	<b>18</b>			<b>30</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>11</b>	<b>4 41</b>	185	<b>7 46</b>	
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>8</b>	<b>7 54</b>	3	<b>57</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>8 05</b>	31	<b>8 36</b>	<b>75/50</b>
Kamenné Žehrovice .....	03	<b>10</b>	<b>46</b>	24	<b>9 10</b>	
Stochov .....	0	<b>11</b>	<b>9 21</b>	8	<b>29</b>	<b>70/48</b>
Nové Strašecí .....	0	<b>16</b>	<b>45</b>	30	<b>10 15</b>	<b>75/49</b>
<b>Řevničov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 25</b>			
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>281</b>	<b>= 6 h 25 min</b>	

**Mn 85113 / 85112**

Řevničov - Kladno-Dubí pp

**Řevničov - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevničov</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>70/47</b>
Nové Strašecí .....	0	<b>9</b>	<b>11 09</b>	9	<b>18</b>	<b>65/46</b>
Stochov .....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....	03>	<b>9</b>	<b>40</b>	11	<b>51</b>	<b>75/45</b>
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>12 02</b>	34	<b>12 36</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Kladno-Dubí .....	0S	<b>8</b>	<b>51</b>	529	<b>21 40</b>	
Brandýsek .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
Otovice .....	0	<b>13</b>			<b>22 03</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 13</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	583	<b>= 11 h 13 min</b>	

**Mn 85114 pp**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
Jeneč .....		<b>3</b>	<b>11 40</b>	10	<b>50</b>	
Unhošť .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>12 03</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	10	<b>= 28 min</b>	

**Mn 85115 pp**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>10 43</b>	<b>75/50</b>
Unhošť.....	0	<b>6</b>	<b>10 49</b>	9	<b>58</b>	
Jeneč.....		<b>9</b>	<b>11 07</b>	10	<b>11 17</b>	
Odb Jeneček .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	19	<b>= 40 min</b>	

**Mn 85161 pp**

Středokluky - Hostivice - Praha-Ruzyně

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....	0		<b>8 40</b>		<b>9 06</b>	<b>70/47</b>
<b>Praha-Ruzyně</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>9 12</b>			

**Mn 85162 pp**

Praha-Ruzyně - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Ruzyně</b> .....	PS				<b>9 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 42</b>		<b>11 39</b>	

**Vleč 85192 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>50/26</b>
<b>vlečka v km 4.700</b> .....		<b>7</b>	<b>9 57</b>			

## Vleč 85193 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 4.700 .....</b>					<b>10 39</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	00	<b>8</b>	<b>10 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85527 pp

**Hostivice - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Radotín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice .....</b>	0				<b>11 40</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín.....	0	<b>8</b>	<b>11 48</b>	32	<b>12 20</b>	<b>65/46</b>
Praha-Stodůlky .....	0~	<b>8</b>			<b>28</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>5</b>			<b>33</b>	
Praha-Žvahov .....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n. ....</b>	<b>PS</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>		<b>13 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	32	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Mn 85532**

Praha-Smíchov spol.n - Hostivice pp

Praha-Libeň - **Praha-Vršovice** - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0		8 39		<b>9 29</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>9 38</b>	28	<b>10 06</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov.....	0~	<b>9</b>			<b>15</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>5</b>			<b>20</b>	
Praha-Stodůlky.....	0~	<b>6</b>			<b>26</b>	
Praha-Zličín .....	0	<b>7</b>	<b>10 33</b>	29	<b>11 02</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 09</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	57	= 1 h 40 min	

**Vleč 85594 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS				<b>12 53</b>	<b>50/30</b>
Praha-Žvahov.....	0~	<b>7</b>			<b>13 00</b>	
Praha-Jinonice .....	~S	<b>5</b>	<b>13 05</b>	18	<b>23</b>	
Praha-Žvahov.....	0~	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>13 35</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	18	= 47 min	

## Mn 95180 pp

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S				<b>5 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Brandýsek</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 15</b>			

## Mn 95181 pp

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýsek</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>60/24</b>
<b>Kladno-Dubí</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>5 58</b>			