



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701a/703 nákladní

pro tratě

**Slavonice – Kostelec u Jihlavy
Dobronín – Polná
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
76930	7	76943	9			92901	15
76931	7			82900	13	92902	15
76932	7	82084	10	82901	13	92903	15
76933	8	82085	10	82902	13		
76934	8			82903	14	98220	15
76935	8	82650	11	82960	14	98221	16
76940	8	82652	11	82961	14		
76941	9	82653	12				
76942	9	82655	12	92900	15		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714, 731	740 - 742			
Slavonice – Dačice	S 400	S 500			
Dačice – km 62,424	S 800	S 950			
km 62,424 – Hodice nz	S 400	S 500			
Hodice nz – Třešť	S 550	S 650			
Třešť – Kostelec u Jihlavy	S 1400	S 1750			
Kostelec u Jihlavy – Třešť	S 450	S 550			
Třešť – Hodice nz	S 500	S 650			
Hodice nz – Telč	S 400	S 500			
Telč – Dačice	S 2000	S 2000			
Dačice – Slavonice	S 400	S 500			
Dobronín – Polná nz	S 400	S 450			
Polná nz – Dobronín	S 400	S 600			

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	740 - 742	749 - 754		
Horní Cerekev - km 6,299	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400		
km 6,299 - Pelhřimov	T 1400 S 1350	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Pelhřimov - Pacov	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400		
Pacov - km 48,500	T 400 S 350	T 450 S 400	T 500 S 450		
km 48,500 - Chýnov	T 1400 S 1350	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Chýnov - km 64,178	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
km 64,178 - Tábor	T 650 S 600	T 700 S 650	T 700 S 650		
Tábor - km 64,178	T 900 S 850	T 950 S 900	T 950 S 900		
km 64,178 - Chýnov	T 450 S 400	T 550 S 500	T 550 S 500		
Chýnov - km 51,900	T 450 S 400	T 550 S 500	T 500 S 450		
km 51,900 - Obrataň	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400		
Obrataň - Pacov	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Pacov - Horní Cerekev	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400		

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	731	740 - 742	2 x 740 – 2 x 742	
Horní Cerekev - Dobrá Voda	S 180	S 350	S 400	S 800	
Dobrá Voda - Pelhřimov	S 800	S 1600	S 1600	S 2400	
Pelhřimov - Pacov	S 180	S 350	S 400	S 800	
Pacov - km 48,500	S 200	S 370	S 450	S 900	
km 48,500 - Chýnov	S 800	S 1500	S 1800	S 2400	
Chýnov - km 64,178	S 800	S 1800	S 2000	S 2400	
km 64,178 - Tábor	S 350	S 630	S 700	S 1400	
Tábor - km 64,178	S 500	S 900	S 1000	S 2000	
km 64,178 - Chýnov	S 225	S 450	S 500	S 900	
Chýnov - km 51,900	S 225	S 400	S 450	S 900	
km 51,900 - Obrataň	S 180	S 370	S 400	S 800	
Obrataň - Pacov	S 800	S 1600	S 1600	S 2400	
Pacov - km 6,450	S 175	S 350	S 400	S 700	
km 6,450 - Horní Cerekev	S 800	S 1900	S 2000	S 2400	

Lv 76930 pp

1	2	3	5	6	7	8
Slavonice	0				11 45	50/50
Dačice		25	12 10	75	13 25	
Telč	0S	19	13 44	86	15 10	
Sedlejev	~ ¹	10	+15 20	▲	20	
Třešť.....	0S	12	32	8	40	
Kostelec u Jihlavy.....	0	10	15 50			
Úhrnem ...		76	+	169	= 4 h 05 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Lv 76931 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy.....	0				9 44	50/50
Třešť.....	0S	11	9 55	5	10 00	
Sedlejev	~ ¹	12 ⁵	+ 10 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Telč	0S	8 ⁵			21	
Dačice		17	+ 38	▲	38	
Slavonice	0	26	11 04			
Úhrnem ...		75	+	5	= 1 h 20 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Lv 76932 pp

1	2	3	5	6	7	8
Telč	0S				12 30	50/50
Sedlejev	~ ¹	10	+ 12 40	▲	40	
Třešť	0S	12	52	3	55	
Kostelec u Jihlavy	0	10	13 05			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Lv 76933 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy	0				8 56	50/50
Třešť	0S	10	9 06	2	9 08	
Sedlejev	~ ¹	12 +	20	▲	20	
Telč	0S	10	9 30			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

~¹ platí v ⑥ a †**Lv 76934 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín	0				7 25	40/30
Polná nz		10	7 35			

Lv 76935 pp

1	2	3	5	6	7	8
Polná nz					7 55	40/37
Dobronín	0	10	8 05			

Lv 76940 pp

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				6 18	65/56
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	10	6 28	3	31	
Pelhřimov	0	10	41	7	48	
Nová Cerekev	0	11	59	15	7 14	60/52
Pacov	0	11	7 25	4	29	65/56
Obrataň	0	7	36	18	54	
Chýnov	0	12	8 06	19	8 25	70/54
Tábor	0	13	8 38			
Úhrnem ...		74	+	66	= 2 h 20 min	

Lv 76941 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				9 40	70/51
Chýnov	0	12	9 52	5	57	65/55
Obrataň	0	12	10 09	7	10 16	
Pacov	0	7	23	6	29	
Nová Cerekev	0	11	40	14	54	
Pelhřimov	0	11	11 05	3	11 08	
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	10	18	3	21	
Horní Cerekev	0	11	11 32			
Úhrnem ...		74	+	38	= 1 h 52 min	

Lv 76942 pp

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				15 30	65/56
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	10	15 40	4	44	
Pelhřimov	0	10	54	9	16 03	
Nová Cerekev	0	11	16 14	5	19	60/52
Pacov	0	11	30	2	32	65/56
Obrataň	0	7	39	25	17 04	
Chýnov	0	12	17 16	4	20	70/54
Tábor	0	13	17 33			
Úhrnem ...		74	+	49	= 2 h 03 min	

Lv 76943 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				12 30	70/51
Chýnov	0	12	12 42	3	45	65/55
Obrataň	0	12	57	16	13 13	
Pacov	0	6	13 19	2	21	
Nová Cerekev	0	10	31	20	51	
Pelhřimov	0	11	14 02	2	14 04	
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	10	14	2	16	
Horní Cerekev	0	10	14 26			
Úhrnem ...		71	+	45	= 1 h 56 min	

Vleč 82084

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín	0				10 10	40/30
vlečka v km 3.250		8	10 18	15	33	
Polná nz		6	10 39			
Úhrnem ...		14	+	15	= 29 min	

Vleč 82085

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Polná nz					11 00	40/37
vlečka v km 3.250		6	11 06	10	16	
Dobronín	0	7	11 23			
Úhrnem ...		13	+	10	= 23 min	

Mn 82650

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dačice					18 34	50/50
Telč	0S	26	19 00	173	21 53	
Sedlejev	~	16			22 09	
Třešť	0S	17	22 26	12	38	
Kostelec u Jihlavy	0	13	22 51		23 20	
Úhrnem ...		72	+	185	= 4 h 17 min	

Vlak jede po jiné trati

Horní Cerekev	0		0 05		0 55	60/50
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	20			1 15	
Pelhřimov	0	12	1 27	83	2 50	55/46
Nová Cerekev	0	26	3 16	14	3 30	
Pacov	0	22	3 52			
Úhrnem ...		80	+	97	= 2 h 57 min	

Mn 82652

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev.....	0				9 20	60/50
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	17	9 37	20	57	
Pelhřimov.....	0	13	10 10			
Úhrnem ...		30	+	20	= 50 min	

Mn 82653

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pacov	0				5 10	60/49
Nová Cerekev	0	22	5 32	15	47	
Pelhřimov	0	17	6 04	106	7 50	65/30
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	21			8 11	60/47
Horní Cerekev	0	12	8 23			
Úhrnem ...		72	+	121	= 3 h 13 min	

Mn 82655

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	0				11 20	65/30
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	21			41	60/47
Horní Cerekev	0	13	11 54		12 08	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vlak jede po jiné trati

Kostelec u Jihlavy	0		13 04		13 26	50/50
Třešť.....	0S	15	13 41	14	55	
Sedlejšov	~ ¹	21	+ 14 16	▲	14 16	
Telč	0S	11	27	158	17 05	
Dačice		24	17 29			
Úhrnem ...		71	+	172	= 4 h 03 min	

~¹ platí v 0 a †

Mn 82900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 44	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	15	8 59	12	9 11	
Pelhřimov.....	0	15	9 26	64	10 30	
Nová Cerekev.....	0	20	10 50	25	11 15	
Pacov.....	0	19	11 34	15	49	65/33
Obrataň	0	11	12 00	24	12 24	50/47
Chýnov.....	0	20	44	16	13 00	60/50
Tábor	0	18	13 18			
Úhrnem ...		118	+	156	= 4 h 34 min	

Mn 82901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				6 42	60/47
Chýnov.....	0	18	7 00	30	7 30	55/49
Obrataň	0	22	52	32	8 24	
Pacov.....	0	10	8 34	36	9 10	50/46
Nová Cerekev.....	0	21	9 31	24	55	
Pelhřimov.....	0	18	10 13	15	10 28	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	19	47	16	11 03	50/44
Horní Cerekev	0	14	11 17			
Úhrnem ...		122	+	153	= 4 h 35 min	

Mn 82902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				11 56	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	16	12 12	15	12 27	
Pelhřimov.....	0	14	41	19	13 00	
Nová Cerekev.....	0	20	13 20	44	14 04	
Pacov.....	0	19	14 23	10	33	65/33
Obrataň	0	11	44	17	15 01	50/47
Chýnov.....	0	20	15 21	14	35	60/50
Tábor	0	18	15 53			
Úhrnem ...		118	+	119	= 3 h 57 min	

Mn 82903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				16 03	60/47
Chýnov	0	17	16 20	21	41	55/49
Obřataň	0	21	17 02	47	17 49	
Pacov	0	10	59	50	18 49	50/46
Nová Cerekev	0	21	19 10	17	19 27	
Pelhřimov	0	18	45	65	20 50	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	19	21 09	10	21 19	50/44
Horní Cerekev	0	14	21 33			
Úhrnem ...		120	+	210	= 5 h 30 min	

Mn 82960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slavonice	0				17 35	45/49
Dačice		40	18 15	50	19 05	50/35
Telč	0S	23	19 28	23	51	45/50
Sedlejev	~	14			20 05	
Třešť	0S	16	20 21	13	34	
Kostelec u Jihlavy	0	14	20 48			
Úhrnem ...		107	+	86	= 3 h 13 min	

Mn 82961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy	0				3 30	50/39
Třešť	0S	14			44	45/50
Sedlejev	~	18			4 02	
Telč	0S	11	4 13	119	6 12	
Dačice		25	6 37	157	9 14	
Slavonice	0	37	9 51			
Úhrnem ...		105	+	276	= 6 h 21 min	

Mn 92900 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín	0				6 00	40/35
Polná nz		13	6 13			

Mn 92901 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Polná nz					6 35	40/43
Dobronín	0	13	6 48			

Mn 92902 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín	0				14 00	40/35
Polná nz		13	14 13			

Mn 92903 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Polná nz					15 00	40/43
Dobronín	0	13	15 13			

Mn 98220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chýnov	0				3 43	65/47
Tábor	0	17	4 00			

Mn 98221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				2 40	65/44
Chýnov	0	16	2 56			