



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534 nákladní

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 4 |
| | Tabelární jízdní řády | 5 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 69906 | 5 | | | 86955 | 10 | | |
| 69907 | 5 | 86350 | 7 | | | 87914 | 12 |
| | | 86351 | 8 | 87080 | 10 | 87915 | 12 |
| 78070 | 5 | | | 87081 | 10 | | |
| 78071 | 6 | 86950 | 8 | | | 96800 | 12 |
| 78080 | 6 | 86951 | 8 | 87181 | 11 | 96801 | 12 |
| 78081 | 6 | 86952 | 9 | | | | |
| 78090 | 7 | 86953 | 9 | 87720 | 11 | 97430 | 13 |
| 78091 | 7 | 86954 | 9 | 87721 | 11 | 97431 | 13 |

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn, Mn, Vleč:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámky |
|--------------------------------------|--|---------|--------|--|----------|
| | 714 | 740-743 | 2x742 | | |
| Kaštice - Krásný Dvůr | S 400 | S 550 | S 1100 | | |
| Krásný Dvůr - Vilémov u Kadaně | S 350 | S 400 | S 800 | | |
| Vilémov u Kadaně - Poláky | S 300 | S 400 | S 800 | | |
| Poláky - Želina | S 500 | S 500 | S 1000 | | |
| Želina - Kadaň předměstí nz | S 1400 | S 1400 | S 2000 | | |
| Kadaň předměstí nz - Kadaň | S 1500 | S 1500 | S 2000 | | |
| Kadaň - Kadaň-Prunéřov | S 350 | S 450 | S 900 | | |
| Kadaň-Prunéřov - Kadaň | S 1400 | S 1400 | S 2000 | | |
| Kadaň - Kadaň předměstí nz | S 2200 | S 1600 | S 2000 | | |
| Kadaň předměstí nz - Poláky | S 300 | S 350 | S 700 | | |
| Poláky - Vilémov u Kadaně | S 550 | S 600 | S 1200 | | |
| Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr | S 300 | S 350 | S 700 | | |
| Krásný Dvůr - Kaštice | S 300 | S 350 | S 700 | | |
| Kadaňský Rohozec - Radonice u Kadaně | S 1400 | S 1500 | S 2000 | | |
| Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně | S 600 | S 700 | S 1400 | | |
| Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně | S 300 | S 350 | S 700 | | |
| Radonice u Kadaně - Kadaňský Rohozec | S 250 | S 300 | S 600 | | |
| Chomutov - Černovice u Chomutova | S 350 | S 400 | S 800 | | |
| Černovice u Chomutova - Křimov | S 300 | S 350 | S 700 | | |
| Křimov - Rusová | S 400 | S 400 | S 800 | | |
| Rusová - Kovářská | S 700 | S 800 | S 1600 | | |
| Kovářská - Vejprty | S 1400 | S 1400 | S 2000 | | |
| Vejprty - Kovářská | S 300 | S 350 | S 700 | | |
| Kovářská - Křimov | S 700 | S 800 | S 1600 | | |
| Křimov - Chomutov | S 1400 | S 1400 | S 2000 | | |

Pn 69906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Kadaňský Rohozec | | | | | | 15 15 | 35/45 | |
| Radonice u Kadaně | | | 9 | 15 24 | 3 | 27 | 40/50 | |
| Vilémov u Kadaně | | | 14 | 41 | 34 | 16 15 | | |
| Poláky | | | 14 | 16 29 | 3 | 32 | | |
| Želina | | | 13 | 45 | 3 | 48 | | |
| Kadaň ○ | 0 | | 5 | 53 | 5 | 58 | 70/41 | |
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | 8 | 17 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 48 | = 1 h 51 min | | |

Pn 69907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | | 11 51 | 55/49 | |
| Kadaň ○ | 0 | | 8 | 11 59 | 7 | 12 06 | 40/49 | |
| Želina | | | 6 | 12 12 | 3 | 15 | | |
| Poláky | | | 15 | 30 | 3 | 33 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 12 | 45 | 33 | 13 18 | | |
| Radonice u Kadaně | | | 14 | 13 32 | 3 | 35 | | |
| Kadaňský Rohozec | | | 8 | 13 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 49 | = 1 h 52 min | | |

Lv 78070 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Kaštice | 0 | | | | | 19 50 | 10/23 | |
| Kaštice kolej 3a | 0 | | 3 | 19 53 | 2 | 55 | 40/43 | |
| Krásný Dvůr | | | 10 | 20 05 | 2 | 20 07 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 13 | 20 | 10 | 30 | | |
| Poláky | | | 10 | 40 | 2 | 42 | | |
| Želina | | | 10 | 52 | 2 | 54 | | |
| Kadaň ○ | 0 | | 5 | 59 | 2 | 21 01 | 75/40 | |
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | 6 | 21 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 | + | 20 | = 1 h 17 min | | |

Lv 78071 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | | 3 50 | 65/52 | |
| Kadaň o..... | 0 | | 6 | 3 56 | 4 | 4 00 | 40/42 | |
| Želina | | | 5 | 4 05 | 2 | 07 | | |
| Poláky | | | 10 | 17 | 2 | 19 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 9 | 28 | 7 | 35 | | |
| Krásný Dvůr | | | 13 | 48 | 2 | 50 | | |
| Kaštice kolej 3a | 0 | | 10 | 5 00 | 2 | 5 02 | 10/23 | |
| Kaštice | 0 | | 3 | 5 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 56 | + | 19 | = 1 h 15 min | | |

Lv 78080 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Kadaňský Rohozec | | | | | | 12 45 | 40/46 | |
| Radonice u Kadaně..... | | | 7 | 12 52 | 2 | 54 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 10 | 13 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 17 | + | 2 | = 19 min | | |

Lv 78081 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Vilémov u Kadaně | | | | | | 9 30 | 40/35 | |
| Radonice u Kadaně..... | | | 10 | 9 40 | 2 | 42 | | |
| Kadaňský Rohozec | | | 5 | 9 47 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 15 | + | 2 | = 17 min | | |

Lv 78090 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Chomutov | 0 | | | | | 6 30 | 60/46 | |
| Černovice u Chomutova | | | 7 | 6 37 | 2 | 39 | | |
| Domina..... | | | 15 | 54 | 2 | 56 | | |
| Křimov..... | | | 14 | 7 10 | 5 | 7 15 | 80/48 | |
| Rusová..... | | | 12 | 27 | 2 | 29 | 50/56 | |
| Kovářská..... | | | 20 | 49 | 2 | 51 | | |
| Vejprty o..... | 0S | | 13 | 8 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 81 | + | 13 | = 1 h 34 min | | |

Lv 78091 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Vejprty o..... | 0S | | | | | 13 05 | 50/41 | |
| Kovářská..... | | | 13 | 13 18 | 2 | 20 | | |
| Rusová..... | | | 19 | 39 | 2 | 41 | 65/51 | |
| Křimov..... | | | 12 | 53 | 5 | 58 | 50/56 | |
| Domina..... | | | 14 | 14 12 | 2 | 14 14 | | |
| Černovice u Chomutova | | | 15 | 29 | 2 | 31 | | |
| Chomutov | 0 | | 7 | 14 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 80 | + | 13 | = 1 h 33 min | | |

Mn 86350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Chomutov | 0 | | | | | 8 42 | 60/46 | |
| Černovice u Chomutova | | | 10 | 8 52 | 3 | 55 | | |
| Domina..... | | | 20 | 9 15 | 3 | 9 18 | | |
| Křimov..... | | | 20 | 38 | 5 | 43 | 80/48 | |
| Rusová..... | | | 16 | 59 | 3 | 10 02 | 50/37 | |
| Kovářská..... | | | 20 | 10 22 | 15 | 37 | 45/48 | |
| Vejprty o..... | 0S | | 16 | 10 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 102 | + | 29 | = 2 h 11 min | | |

Mn 86351 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Vejprty ○..... | 0S | | | | | 11 35 | 50/41 | |
| Kovářská | | | 23 | 11 58 | 3 | 12 01 | | |
| Rusová | | | 20 | 12 21 | 3 | 24 | 60/45 | |
| Křimov | | | 18 | 42 | 5 | 47 | 45/48 | |
| Domina | | | 16 | 13 03 | 3 | 13 06 | | |
| Černovice u Chomutova..... | | | 16 | 22 | 3 | 25 | | |
| Chomutov | 0 | | 10 | 13 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 103 | + | 17 | = 2 h 0 min | | |

Mn 86950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Chomutov | 0 | | | | | 0 20 | 55/47 | |
| Černovice u Chomutova..... | | | 10 | 0 30 | 3 | 33 | | |
| Domina | | | 19 | 52 | 3 | 55 | | |
| Křimov | | | 18 | 1 13 | 22 | 1 35 | 70/41 | |
| Rusová | | | 16 | 51 | 3 | 54 | 50/47 | |
| Kovářská | | | 22 | 2 16 | 14 | 2 30 | 40/47 | |
| Vejprty ○..... | 0S | | 23 | 2 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 108 | + | 45 | = 2 h 33 min | | |

Mn 86951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|------------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Vejprty ○..... | 0S | | | | | 0 05 | 50/35 | |
| Kovářská | | | 25 | 0 30 | 3 | 33 | 45/41 | |
| Rusová | | | 22 | 55 | 3 | 58 | 55/47 | |
| Křimov | | | 19 | 1 17 | 10 | 1 27 | 40/47 | |
| Domina | | | 21 | 48 | 3 | 51 | | |
| Černovice u Chomutova..... | | | 22 | 2 13 | 3 | 2 16 | | |
| Chomutov | 0 | | 10 | 2 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 119 | + | 22 | = 2 h 21 min | | |

Mn 86952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Chomutov | 0 | | | | | 4 15 | 55/47 | |
| Černovice u Chomutova | | | 10 | 4 25 | 3 | 28 | | |
| Domina..... | | | 19 | 47 | 3 | 50 | | |
| Křimov..... | | | 18 | 5 08 | 10 | 5 18 | 70/41 | |
| Rusová..... | | | 16 | 34 | 3 | 37 | 50/47 | |
| Kovářská..... | | | 22 | 59 | 3 | 6 02 | 40/47 | |
| Vejprty o..... | 0S | | 23 | 6 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 108 | + | 22 | = 2 h 10 min | | |

Mn 86953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Vejprty o..... | 0S | | | | | 3 50 | 50/35 | |
| Kovářská..... | | | 25 | 4 15 | 3 | 4 18 | 45/41 | |
| Rusová..... | | | 22 | 40 | 3 | 43 | 55/47 | |
| Křimov..... | | | 19 | 5 02 | 13 | 5 15 | 40/47 | |
| Domina..... | | | 21 | 36 | 3 | 39 | | |
| Černovice u Chomutova | | | 22 | 6 01 | 3 | 6 04 | | |
| Chomutov | 0 | | 10 | 6 14 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 119 | + | 25 | = 2 h 24 min | | |

Mn 86954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Chomutov | 0 | | | | | 20 55 | 55/47 | |
| Černovice u Chomutova | | | 10 | 21 05 | 3 | 21 08 | | |
| Domina..... | | | 19 | 27 | 3 | 30 | | |
| Křimov..... | | | 18 | 48 | 14 | 22 02 | 70/41 | |
| Rusová..... | | | 16 | 22 18 | 3 | 21 | 50/47 | |
| Kovářská..... | | | 22 | 43 | 3 | 46 | 40/47 | |
| Vejprty o..... | 0S | | 23 | 23 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 108 | + | 26 | = 2 h 14 min | | |

Mn 86955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Vejprty ○ | 0S | | | | | 20 50 | 50/35 | |
| Kovářská | | | 20 | 21 10 | 3 | 21 13 | 45/41 | |
| Rusová | | | 22 | 35 | 3 | 38 | 55/47 | |
| Křimov | | | 19 | 57 | 10 | 22 07 | 40/47 | |
| Domina | | | 18 | 22 25 | 3 | 28 | | |
| Černovice u Chomutova | | | 18 | 46 | 3 | 49 | | |
| Chomutov | 0 | | 10 | 22 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 107 | + | 22 | = 2 h 09 min | | |

Vleč 87080

Vlečka Armabeton - vlečka v km 30.325 - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| vlečka v km 30.325 | | | 8 44 | | 8 47 | 50/27 |
| Kadaň-Pruněřov | 0 | 5 | 8 52 | | | |

Vleč 87081

Kadaň-Pruněřov - vlečka v km 30.325 - Vlečka Armabeton

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň-Pruněřov | 0 | | | | 8 14 | 50/36 |
| vlečka v km 30.325 | | 5 | 8 19 | | 8 22 | |

Vleč 87181

Kadaň předměstí nz - Kadaň **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Kadaň ○ | 0 | | | | | 6 58 | 40/19 | |
| Kadaň předměstí nz | | | 3 | 7 01 | 20 | 7 21 | 30/11 | |
| Kadaň ○ | 0 | | 3 | 7 24 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 6 | + | 20 | = 26 min | | |

Mn 87720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Kadaňský Rohozec | | | | | | 12 10 | 40/46 | |
| Radonice u Kadaně | | | 9 | 12 19 | 3 | 22 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 14 | 36 | 35 | 13 11 | | |
| Poláky | | | 14 | 13 25 | 3 | 28 | | |
| Želina | | | 13 | 41 | 3 | 44 | | |
| Kadaň ○ | 0 | | 5 | 49 | 3 | 52 | 75/40 | |
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | 8 | 14 00 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 47 | = 1 h 50 min | | |

Mn 87721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | | 9 05 | 60/46 | |
| Kadaň ○ | 0 | | 8 | 9 13 | 29 | 42 | 40/42 | |
| Želina | | | 6 | 48 | 3 | 51 | | |
| Poláky | | | 15 | 10 06 | 3 | 10 09 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 12 | 21 | 30 | 51 | | |
| Radonice u Kadaně | | | 14 | 11 05 | 3 | 11 08 | | |
| Kadaňský Rohozec | | | 8 | 11 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 68 | = 2 h 11 min | | |

Mn 87914 ppKašnice - Kašnice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| Kašnice | 0 | | | | | 9 35 | 10/23 | |
| Kašnice kolej 3a | 0 | | 3 | 9 38 | 3 | 41 | 40/50 | |
| Krásný Dvůr | | | 13 | 54 | 3 | 57 | | |
| Vilémov u Kadaně | | | 15 | 10 12 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 31 | + | 6 | = 37 min | | |

Mn 87915 ppKašnice kolej 3a - Kašnice **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| Vilémov u Kadaně | | | | | | 13 20 | 40/47 | |
| Krásný Dvůr | | | 15 | 13 35 | 3 | 38 | | |
| Kašnice kolej 3a | 0 | | 10 | 48 | 3 | 51 | 10/23 | |
| Kašnice | 0 | | 3 | 13 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 28 | + | 6 | = 34 min | | |

Mn 96800 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Chomutov | 0 | | | | | 9 17 | 60/46 | |
| Černovice u Chomutova | | | 10 | 9 27 | | | | |

Mn 96801 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Černovice u Chomutova | | | | | | 9 47 | 45/47 | |
| Chomutov | 0 | | 10 | 9 57 | | | | |

Mn 97430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň | 0 | | | | 7 31 | 75/40 |
| Kadaň-Prunéřov | 0 | 8 | 7 39 | | | |

Mn 97431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | 6 33 | 60/46 |
| Kadaň | 0 | 8 | 6 41 | | | |