



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541 nákladní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumec nad Cidlinou – Křinec**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43203	11	53941	23	64421	35	83780	44
43204	11						
43207	12	54470	23	64891	36	85130	45
43208	12	54472	24	64893	36	85131	45
		54474	24			85138	45
44200	13	54476	25	64920	37	85139	46
44201	13	54478	25	64921	37		
44202	14			64922	37	85307	46
44203	14	60460	26	64923	38		
44204	15			64924	38	93900	46
44205	15	62420	26	64927	38	93901	47
		62422	27	64945	39		
47205	16			64947	39	95086	47
47213	16	62698	27				
47214	17			66161	40	95140	47
		63940	28			95141	47
47378	17	63944	28	66263	40		
		63946	29	66299	41	95441	48
47530	18					95442	48
47531	18	64211	29	68460	41	95443	48
		64213	30	68462	42	95444	48
48701	19					95450	49
48706	19	64400	30	69982	42	95451	49
48707	20	64401	31	69983	42	95452	49
48720	20	64402	31			95453	49
48721	21	64403	32	77710	43	95454	50
		64405	32	77711	43	95455	50
49417	21	64407	33	77712	43	95456	50
49418	22	64409	33	77713	44	95457	50
		64411	34			95458	51
52662	22	64413	34	83506	44	95459	51
		64415	35				

Ustanovení místního významu

Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjížděného nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objíždnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objíždnou trasou.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent
pro jízdu vlaku objíždnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0	↓	Nymburk hl.n. (vjezd.n.)	↑	0	5	
65/44	5	0		Nymburk město		0	7	70/44
	8	0		Veleliby		0		65/44

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
		742	2 x 742	753	2 x 753		
		743	2 x 743				
Nymburk hl.n. ★ – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 800	U 1200	U 800	U 1200	U 900	U 1400
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400	T ₄ 450	T ₄ 900	T ₄ 500	T ₄ 1000	T ₄ 560	T ₄ 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U ₄ 350	U ₄ 400	U ₄ 800	U ₄ 450	U ₄ 900	U ₄ 520	U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 1200	T ₄ 650	T ₄ 1300	T ₄ 750	T ₄ 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U ₄ 450	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 700	U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800
Ml. Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n. ★	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 750	U 1200	U 750	U 1200	U 900	U 1400

★ platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjízd.n.

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
		742	2 x 742	753	2 x 753		2 x 755
		743	2 x 743				
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 800	T ₄ 1200	T ₄ 2300	T ₄ 1300	T ₄ 2400	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 750	T 1100	T 2150	T 1200	T 2300	T 1400	T 2500
	S 700	S 1000	S 2000	S 1100	S 2200	S 1300	S 2400
	U 500	U 800	U 1500	U 800	U 1500	U 800	U 1500
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1750
	T 470	T 530	T 1150	T 750	T 1400	T 870	T 1650
	S 450	S 600	S 1100	S 700	S 1300	S 850	S 1550
	U 350	U 500	U 900	U 600	U 1100	U 700	U 1300
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 420	T 570	T 1050	T 630	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 500	U 900
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550	T ₄ 700	T ₄ 1300	T ₄ 900	T ₄ 1750	T ₄ 1000	T ₄ 1900
	T 520	T 670	T 1250	T 870	T 1670	T 970	T 1850
	S 500	S 650	S 1200	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1050	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T ₄ 700	T ₄ 850	T ₄ 1500	T ₄ 950	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 650	T 800	T 1400	T 900	T 1600	T 1050	T 2000
	S 600	S 750	S 1300	S 850	S 1500	S 1000	S 1900
	U 500	U 700	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T ₄ 600	T ₄ 750	T ₄ 1400	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700
	T 550	T 700	T 1300	T 750	T 1400	T 850	T 1600
	S 500	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1000	U 700	U 1200
Křinec – Nymburk hl.n.*	T ₄ 850	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 1400	T ₄ 2600	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 800	T 1150	T 2100	T 1350	T 2500	T 1450	T 2500
	S 750	S 1100	S 2000	S 1300	S 2400	S 1400	S 2400
	U 600	U 800	U 1200	U 1000	U 1600	U 1100	U 1600
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 1000	T ₄ 1800
	T 750	T 820	T 1550	T 820	T 1550	T 950	T 1700
	S 700	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1600
	U 650	U 700	U 1200	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1400	T ₄ 2500	T ₄ 1600	T ₄ 2700
	T 1000	T 1100	T 2000	T 1300	T 2300	T 1500	T 2500
	S 900	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
	U 800	U 900	U 1500	U 1000	U 1500	U 1200	U 1700

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjezd.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
		742	2 x 742	753	2 x 753		
		743	2 x 743				
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 550	T 750	T 1400	T 850	T 1600	T 1050	T 2050
	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1500	S 1000	S 2000
	U 450	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 800	U 1500
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700	T ₄ 900	T ₄ 1600	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1200	T ₄ 2200
	T 650	T 850	T 1500	T 900	T 1700	T 1150	T 2150
	S 600	S 800	S 1450	S 850	S 1600	S 1100	S 2100
	U 450	U 550	U 1000	U 750	U 1300	U 800	U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1300	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 750	T 1100	T 2000	T 1200	T 2200	T 1400	T 2500
	S 700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2100	S 1300	S 2400
	U 500	U 700	U 1300	U 800	U 1400	U 800	U 1500

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjezd.n.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
	4	0		Veleliby		0	8	
	8	0		Čachovice		0	5	
	5			Luštěnice			5	
	5	S		Dobrovice		S	9	
	9	PoS		Mladá Boleslav hl.n.		PS		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. sudá čísla 72650 – 72656

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. lichá čísla 72651 – 72655

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. číslo 77730

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. číslo 77731

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53★		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	PoS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50★☆

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Libeň - Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město sudá čísla 72600 – 72608

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. - Praha-Libeň lichá čísla 72601 – 72609

KATALOGOVÉ TRASY:

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město - Stará Paka číslo 77723

Stará Paka - Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. číslo 77722

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
	4	0		Nymburk město		0		70/37

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk vjezd.n.	↑	0	4	
	4	0		Nymburk město		0		70/37

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Nymburka hl.n. platí i pro jízdy do a z Nymburka vjezd.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. - Nymburk město – Pořičany a zpět čísla 77330 – 77339

Nex 43203

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				1 02	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	1 12	10	22	80/61
Dobrovice	S	13			35	
Luštěnice		4			39	
Čachovice	0	5			44	
Veleliby	0	8			52	
Nymburk hl.n.	0	6			58	
Nymburk předjízdn.	0	2	2 00		2 30	
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43204

PKP - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		22 45		23 21	90/70
Veleliby	0	6			27	85/64
Čachovice	0	9			36	80/61
Luštěnice		5			41	
Dobrovice	S	4			45	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	23 55	10	0 05	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	0 15			
Úhrnem ...		44	+	10	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43207

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				18 46	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	18 56	11	19 07	80/61
Dobrovice	S	13	19 20	15	35	
Luštěnice		6			41	
Čachovice	0	6			47	
Veleliby	0	8			55	
Nymburk hl.n.	0	6	20 01	4	20 05	
Nymburk předjízdn.	0	4	20 09		20 49	
Úhrnem ...		53	+	30	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43208

PKP - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		7 44		8 20	90/70
Veleliby	0	6	8 26	13	39	85/64
Čachovice	0	10			49	80/61
Luštěnice		5			54	
Dobrovice	S	4			58	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	9 08	56	10 04	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	10 14			
Úhrnem ...		45	+	69	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 44200

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				1 14	85/59
Veleliby	0	6			20	
Čachovice.....	0	11			31	80/55
Luštěnice.....		5	1 36	6	42	
Dobrovice.....	S	5	47	8	55	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	2 05		3 33	
Úhrnem ...		37	+	14	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 44201 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		13 29		14 03	80/55
Dobrovice.....	S	11			14	
Luštěnice.....		5	14 19	6	25	
Čachovice.....	0	4⁵			29⁵	
Veleliby	0	7⁵	37	7	44	
Nymburk vjezd.n.	0	6	14 50			
Úhrnem ...		34	+	13	= 47 min	

Rn 44202

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				6 13	85/59
Veleliby	0	6			19	
Čachovice	0	8			27	80/55
Luštěnice		5			32	
Dobrovice	S	5	6 37	8	45	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	6 55		7 26	
Úhrnem ...		34	+	8	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 44203

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 07	80/55
Dobrovice	S	10			17	
Luštěnice		4	23 21	22	43	
Čachovice	0	5			48	
Veleliby	0	8			56	
Nymburk vjezd.n.	0	6	0 02			
Úhrnem ...		33	+	22	= 55 min	

Pn 44204 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				3 26	85/59
Veleliby	0	6	3 32	47	4 19	
Čachovice	0	9			28	80/55
Luštěnice		5			33	
Dobrovice	S	4	4 37	36	5 13	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			5 24	
Úhrnem ...		35	+	83	= 1 h 58 min	

Pn 44205

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		1 50		2 21	80/55
Dobrovice	S	10			31	
Luštěnice		4			35	
Čachovice	0	5	2 40	21	3 01	
Veleliby	0	8			09	
Nymburk vjezd.n.	0	6	3 15			
Úhrnem ...		33	+	21	= 54 min	

Nex 47205

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 04		17 08	80/55
Dobrovice	S	12	17 20	16	36	
Luštěnice		5			41	
Čachovice	0	6			47	
Veleliby	0	11			58	
Nymburk vjezd.n.	0	6	18 04			
Úhrnem ...		40	+	16	= 56 min	

Rušící Vn 47213 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		1 20		2 07	80/55
Dobrovice	S	12			19	
Luštěnice		4			23	
Čachovice	0	5			28	
Veleliby	0	8			36	70/43
Nymburk město	0	6	2 42		3 45	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 47214 pp

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		2 56		5 06	70/43
Veleliby	0	7	5 13	33	46	85/59
Čachovice.....	0	10			56	80/55
Luštěnice		8			6 04	
Dobrovice	S	5	6 09	7	16	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			6 27	
Úhrnem ...		41	+	40	= 1 h 21 min	

Nex 47378

DB - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0		18 39		20 30	90/67
Veleliby	0	6	20 36	4	40	
Čachovice.....	0	9	49	10	59	80/55
Luštěnice		5			21 04	
Dobrovice	S	5			09	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	12	21 21	24	45	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	21 55			
Úhrnem ...		47	+	38	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Rn 47530

ÖBB - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		17 20		18 12	90/67
Veleliby	0	6	18 18	21	39	
Čachovice	0	10			49	80/55
Luštěnice		6	55	6	19 01	
Dobrovice	S	6	19 07	88	20 35	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	13	20 48			
Úhrnem ...		41	+	115	= 2 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				8 35	80/55
Dobrovice	S	12	8 47	26	9 13	
Luštěnice		6	9 19	32	51	90/71
Čachovice	0	6			57	
Veleliby	0	8	10 05	51	10 56	
Nymburk hl.n.	0	6	11 02	3	11 05	
Nymburk předjízdn.	0	3	11 08		11 33	
Úhrnem ...		41	+	112	= 2 h 33 min	

Rušící Pn 48701 pp

Brniště - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk předjžd.n.** - ŽSR

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		1 20		2 07	80/55
Dobrovice.....	S	12			19	
Luštěnice.....		4			23	
Čachovice.....	0	5			28	
Veleliby	0	8			36	
Nymburk hl.n.	0	6			42	
Nymburk předjžd.n.	0	2	2 44		3 25	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Vn 48706

ŽSR - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		8 15		8 56	90/64★
Veleliby	0	6	9 02	16	9 18	90/67
Čachovice.....	0	10	28	12	40	80/55
Luštěnice.....		9			49	
Dobrovice.....	S	6	55	40	10 35	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			10 47	
Úhrnem ...		43	+	68	= 1 h 51 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/74**

Rušící Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 32		17 45	80/55
Dobrovice	S	13			58	
Luštěnice		6			18 04	
Čachovice	0	7	18 11	28	39	
Veleliby	0	10	49	22	19 11	
Nymburk hl.n.	0	6			17	
Nymburk předjízdn.	0	2	19 19		20 09	
Úhrnem ...		44	+	50	= 1 h 34 min	

Rušící Nex 48720 pp

ŽSR - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		8 15		8 56	90/75
Veleliby	0	6	9 02	16	9 18	
Čachovice	0	10	28	12	40	80/61
Luštěnice		9			49	
Dobrovice	S	6	55	40	10 35	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	12	10 47	13	11 00	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	11 10			
Úhrnem ...		53	+	81	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - ŽSR

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. příprež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				2 18	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	2 28	10	38	80/61
Dobrovice.....	S	16	54	22	3 16	
Luštěnice.....		5			21	
Čachovice.....	0	5			26	85/72
Veleliby	0	9			35	
Nymburk hl.n.	0	6	3 41		4 31	
Úhrnem ...		51	+	32	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjíz.d.n. - SŽ

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		22 11		22 52	80/55
Dobrovice.....	S	12			23 04	
Luštěnice.....		4			08	
Čachovice.....	0	5			13	85/63
Veleliby	0	8	23 21	8	29	
Nymburk hl.n.	0	6			35	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	23 37		0 08	
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

Vn 49418

SŽ - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		14 45		15 20	90/67
Veleliby	0	6	15 26	27	53	
Čachovice	0	8			16 01	80/55
Luštěnice		5			06	
Dobrovice	S	4	16 10	24	34	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			16 44	
Úhrnem ...		33	+	51	= 1 h 24 min	

Rušící Vn 52662

Kyjov - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		14 45		15 20	90/67
Veleliby	0	6	15 26	27	53	
Čachovice	0	8			16 01	80/55
Luštěnice		5			06	
Dobrovice	S	4	16 10	24	34	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			16 44	
Úhrnem ...		33	+	51	= 1 h 24 min	

Vn 53941 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		2 39		3 00	85/76
Veleliby	0	6	3 06	4	10	70/65
Křinec		14 +	24	▲	24	
Odb Obora		4			28	
Rožďalovice	~	4			32	
Odb Kamensko		8			40	
Kopidlo		3 +	43	▲	43	
Jičín	0S	23	4 06		4 40	
Úhrnem ...		62	+	4	= 1 h 06 min	

Vn 54470

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				0 05	90/67
Veleliby	0	6			11	
Čachovice	0	8	0 19	5	24	80/55
Luštěnice		5			29	
Dobrovice	S	4			33	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	9	42	10	52	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	1 02			
Úhrnem ...		42	+	15	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				2 44	90/67
Veleliby	0	6			50	
Čachovice	0	8			58	80/55
Luštěnice		5			3 03	
Dobrovice	S	6			09	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	3 19	10	29	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	3 39			
Úhrnem ...		45	+	10	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54474

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				8 30	90/67
Veleliby	0	6	8 36	16	52	
Čachovice	0	9			9 01	80/55
Luštěnice		5			06	
Dobrovice	S	4			10	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	9 20	55	10 15	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	10 25			
Úhrnem ...		44	+	71	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54476

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				11 38	90/67
Veleliby	0	6			44	
Čachovice	0	8			52	80/55
Luštěnice		7			59	
Dobrovice	S	4	12 03	12	12 15	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	25	16	41	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	12 51			
Úhrnem ...		45	+	28	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54478

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				14 22	90/67
Veleliby	0	6	14 28	10	38	
Čachovice	0	8			46	80/55
Luštěnice		4			50	
Dobrovice	S	4	54	5	59	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	15 09	61	16 10	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	16 20			
Úhrnem ...		42	+	76	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 60460 pp

Karviná-Doly - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		20 46		21 16	85/59
Veleliby	0	6			22	
Čachovice	0	12			34	80/55
Luštěnice		7			41	
Dobrovice	S	6			47	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	21 59	53	22 52	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	23 02			
Úhrnem ...		53	+	53	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 62420 pp

Lanžhot - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		19 21		20 44	85/59
Veleliby	0	6	20 50	47	21 37	
Čachovice	0	10			47	80/55
Luštěnice		6	21 53	9	22 02	
Dobrovice	S	5	22 07	76	23 23	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			23 35	
Úhrnem ...		39	+	132	= 2 h 51 min	

Pn 62422 pp

Lanžhot - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		4 42		5 22	85/59
Veleliby	0	7			29	
Čachovice	0	9			38	80/55
Luštěnice.....		5			43	
Dobrovice.....	S	4			47	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	10	5 57		6 14	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 62698 pp

Tišnov - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Brniště

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		3 13		5 22	85/59
Veleliby	0	7			29	
Čachovice	0	9			38	80/55
Luštěnice.....		5			43	
Dobrovice.....	S	4			47	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	10	5 57		6 14	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63940 pp

Libuň - Jičín - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		19 29		20 10	60/50
Kopidlno		22	20 32	42	21 14	
Odb Kamensko		2			16	
Rožďalovice	~	8			24	70/50
Odb Obora		4			28	
Křinec		5	+ 21 33	▲	33	65/43
Veleliby	0	14	47	34	22 21	70/50
Nymburk hl.n.	0	6	22 27		22 55	
Úhrnem ...		61	+	76	= 2 h 17 min	

Pn 63944 pp

Turnov kol. č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		0 32		1 12	60/50
Kopidlno		24	+ 1 36	▲	36	
Odb Kamensko		2			38	
Rožďalovice	~	8			46	70/50
Odb Obora		4			50	
Křinec		4	+ 54	▲	54	65/43
Veleliby	0	14	2 08			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 63946 pp

Turnov kol. č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		2 02		2 10	60/50
Kopidlno		24	+ 2 34	▲	34	
Odb Kamensko		2			36	
Rožďalovice	~	8			44	70/50
Odb Obora		4			48	
Křinec		4	+ 52	▲	52	65/43
Veleliby	0	14	3 06			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 64211 pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Lanžhot

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		10 26		10 50	80/55
Dobruška	S	17	11 07	23	11 30	
Luštěnice		8			38	
Čachovice	0	6	44	12	56	
Veleliby	0	11			12 07	
Nymburk hl.n.	0	6			13	
Nymburk předjžd.n.	0	2	12 15		13 35	
Úhrnem ...		50	+	35	= 1 h 25 min	

Rušící Pn 64213 pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				21 44	80/55
Dobrovice	S	11			55	
Luštěnice		4			59	
Čachovice	0	5			22 04	
Veleliby	0	9			13	
Nymburk hl.n.	0	6			19	
Nymburk předjízdn.	0	2	22 21		23 07	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 64400

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město příměř ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				6 01	85/59
Veleliby	0	6			07	
Čachovice	0	9			16	80/55
Luštěnice		5			21	
Dobrovice	S	5	6 26	80	7 46	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	13	7 59	10	8 09	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	8 19			
Úhrnem ...		48	+	90	= 2 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64401

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				0 16	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	0 26	71	1 37	75/52
Dobrovice	S	15			52	80/57
Luštěnice.....		5			57	
Čachovice	0	5	2 02	5	2 07	75/52
Veleliby	0	9			16	
Nymburk vjezd.n.	0	6	2 22			
Úhrnem ...		50	+	76	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64402

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				18 46	85/59
Veleliby	0	6	18 52	3	55	
Čachovice	0	11			19 06	80/55
Luštěnice.....		6	19 12	31	43	
Dobrovice	S	6			49	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	20 01	13	20 14	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	20 24			
Úhrnem ...		51	+	47	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64403

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	Ø				2 34	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	2 44	37	3 21	75/52
Dobrovice	S	13			34	80/57
Luštěnice		4			38	
Čachovice	Ø	5			43	75/52
Veleliby	Ø	9			52	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	3 58			
Úhrnem ...		47	+	37	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64405

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	Ø				8 50	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	9 00	47	9 47	75/52
Dobrovice	S	15	10 02	26	10 28	80/57
Luštěnice		7			35	
Čachovice	Ø	6			41	75/52
Veleliby	Ø	8			49	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	10 55			
Úhrnem ...		52	+	73	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64407

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				11 03	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	11 13	75	12 28	75/52
Dobrovice	S	15	12 43	61	13 44	80/57
Luštěnice.....		7			51	
Čachovice	0	6			57	75/52
Veleliby	0	11	14 08	4	14 12	
Nymburk vjezd.n.	0	6	14 18			
Úhrnem ...		55	+	140	= 3 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64409

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				14 11	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	14 21	83	15 44	75/52
Dobrovice	S	14	15 58	30	16 28	80/57
Luštěnice.....		7	16 35	7	42	
Čachovice	0	6			48	75/52
Veleliby	0	9			57	
Nymburk vjezd.n.	0	6	17 03			
Úhrnem ...		52	+	120	= 2 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				16 47	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	16 57	100	18 37	75/52
Dobrovice	S	14			51	80/57
Luštěnice		7			58	
Čachovice	0	5	19 03	24	19 27	75/52
Veleliby	0	9			36	
Nymburk vjezd.n.	0	6	19 42			
Úhrnem ...		51	+	124	= 2 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64413

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				21 02	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	21 12	63	22 15	75/52
Dobrovice	S	14			29	80/57
Luštěnice		5			34	
Čachovice	0	5			39	75/52
Veleliby	0	9			48	
Nymburk vjezd.n.	0	6	22 54			
Úhrnem ...		49	+	63	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64415

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				22 40	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	22 50	67	23 57	75/52
Dobrovice	S	14			0 11	80/57
Luštěnice.....		5			16	
Čachovice	0	6			22	75/52
Veleliby	0	10			32	
Nymburk vjezd.n.	0	6	0 38			
Úhrnem ...		51	+	67	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64421

Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		3 23		3 38	80/55
Dobrovice	S	11			49	
Luštěnice.....		4			53	
Čachovice	0	5			58	
Veleliby	0	9			4 07	
Nymburk vjezd.n.	0	6	4 13			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 64891 pp

Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk předjíz.d.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				6 00	80/55
Dobruška	S	11			11	
Luštěnice		6	6 17	17	34	
Čachovice	0	6	40	42	7 22	
Veleliby	0	9			31	
Nymburk hl.n.	0	6			37	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	7 39		8 09	
Úhrnem ...		40	+	59	= 1 h 39 min	

Rušící Pn 64893 pp

Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk předjíz.d.n.** - Polečnice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				6 00	80/55
Dobruška	S	11			11	
Luštěnice		6	6 17	17	34	
Čachovice	0	6	40	42	7 22	
Veleliby	0	9			31	
Nymburk hl.n.	0	6			37	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	7 39		8 09	
Úhrnem ...		40	+	59	= 1 h 39 min	

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				4 39	70/50
Veleliby	0	6			45	
Čachovice	0	9	4 54	12	5 06	
Luštěnice		6			12	
Dobrovice	S	7	5 19	8	27	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	11	5 38		6 20	
Úhrnem ...		39	+	20	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				0 45	70/50
Dobrovice	S	11			56	
Luštěnice		5			1 01	
Čachovice	0	7	1 08	45	53	
Veleliby	0	11			2 04	
Nymburk vjezd.n.	0	6	2 10			
Úhrnem ...		40	+	45	= 1 h 25 min	

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				0 59	70/50
Veleliby	0	6			1 05	
Čachovice	0	12			17	
Luštěnice		7			24	
Dobrovice	S	6	1 30	37	2 07	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			2 18	
Úhrnem ...		42	+	37	= 1 h 19 min	

Pn 64923 ppRumburk - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		12 09		12 45	70/50
Dobrovice	S	13	12 58	7	13 05	
Luštěnice		7			12	
Čachovice	0	6			18	
Veleliby	0	11			29	
Nymburk vjezd.n.	0	6	13 35			
Úhrnem ...		43	+	7	= 50 min	

Pn 64924 ppPoříčany - **Nymburk město** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		19 09		19 51	65/44
Veleliby	0	7			58	70/50
Čachovice	0	10	20 08	23	20 31	
Luštěnice		6			37	
Dobrovice	S	6	43	7	50	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	21 02			
Úhrnem ...		41	+	30	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64927 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 00	70/50
Dobrovice	S	13			13	
Luštěnice		5	4 18	40	58	
Čachovice	0	6	5 04	7	5 11	
Veleliby	0	8			19	65/44
Nymburk město	0	6	5 25		5 58	
Úhrnem ...		38	+	47	= 1 h 25 min	

Pn 64945 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kol. č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				0 57	65/48
Křinec		15	+ 1 12	▲	1 12	70/46
Odb Obora		3			15	
Rožďalovice	~	4			19	65/49
Odb Kamensko		8⁵			27⁵	
Kopidlno		3⁵	31	9	40	60/47
Jičín	0S	27	2 07		2 11	
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

Pn 64947 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kol. č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				20 54	65/48
Křinec		15	21 09	28	21 37	70/46
Odb Obora		4⁵			41⁵	
Rožďalovice	~	4⁵			46	65/49
Odb Kamensko		8⁵			54⁵	
Kopidlno		2⁵	+ 57	▲	57	60/47
Jičín	0S	27	22 24		22 44	
Úhrnem ...		62	+	28	= 1 h 30 min	

Pn 66161 pp

Jestřebí - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjízdn. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		19 11		20 35	80/55
Dobrovice	S	12			47	
Luštěnice		4			51	
Čachovice	0	6			57	
Veleliby	0	10	21 07	2	21 09	
Nymburk hl.n.	0	6	15	5	20	
Nymburk předjízdn.	0	4	21 24		22 10	
Úhrnem ...		42	+	7	= 49 min	

Pn 66263

Jestřebí - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjízdn. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 32		17 45	80/55
Dobrovice	S	13			58	
Luštěnice		6			18 04	
Čachovice	0	7	18 11	28	39	
Veleliby	0	10	49	22	19 11	
Nymburk hl.n.	0	6			17	
Nymburk předjízdn.	0	2	19 19		20 09	
Úhrnem ...		44	+	50	= 1 h 34 min	

Pn 66299 pp

Brniště - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk předjíz.d.n.** - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				21 44	80/55
Dobrovice.....	S	11			55	
Luštěnice.....		4			59	
Čachovice.....	0	5			22 04	
Veleliby	0	9			13	
Nymburk hl.n.	0	6			19	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	22 21		23 07	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		9 46		10 19	85/59
Veleliby	0	7	10 26	25	51	
Čachovice.....	0	12			11 03	80/55
Luštěnice.....		5			08	
Dobrovice.....	S	4			12	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			11 23	
Úhrnem ...		39	+	25	= 1 h 04 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		9 46		10 19	85/59
Veleliby	0	7	10 26	25	51	
Čachovice	0	12			11 03	80/55
Luštěnice		5			08	
Dobrovice	S	4			12	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			11 23	
Úhrnem ...		39	+	25	= 1 h 04 min	

Pn 69982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 14	70/50
Veleliby	0	6			20	
Čachovice	0	9			29	
Luštěnice		5	11 34	7	41	
Dobrovice	S	5			46	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	11 56			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				0 16	70/50
Dobrovice	S	14	0 30	5	35	
Luštěnice		6			41	
Čachovice	0	7			48	
Veleliby	0	10	58	30	1 28	
Nymburk hl.n.	0	6	1 34			
Úhrnem ...		43	+	35	= 1 h 18 min	

Lv 77710 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				0 04	70/54
Kopidlno		17	+ 0 21	▲	21	
Odb Kamensko		1			22	
Rožďalovice	~	7			29	
Odb Obora		3			32	
Křinec		4	+ 36	▲	36	
Veleliby	0	11			47	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	0 51			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Lv 77711 pp

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				23 44	80/48
Veleliby	0	4			48	70/51
Křinec		11	+ 23 59	▲	59	
Odb Obora		4			0 03	
Rožďalovice	~	4			07	
Odb Kamensko		6			13	
Kopidlno		2	0 15	10	25	
Jičín	0OS	17	0 42			
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77712 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				22 00	55/52
Městec Králové		17	22 17	7	24	50/44
Odb Obora		16			40	70/40
Křinec		4	22 44			
Úhrnem ...		37	+	7	= 44 min	

Lv 77713 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					22 00	70/38
Odb Obora		3			03	50/36
Městec Králové		17	22 20	3	23	55/50
Chlumec nad Cidlinou	00	17	22 40			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83506

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					8 12	65/46
Odb Kamensko		3			15	
Rožďalovice		10	8 25	18	43	70/40
Odb Obora.....		5			48	
Křinec		5	8 53			
Úhrnem ...		23	+	18	= 41 min	

Vleč 83780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				12 20	50/25
Staré Místo u Jičína nz.....		5	12 25	20	45	
Jičín	0S	5	12 50			
Úhrnem ...		10	+	20	= 30 min	

Mn 85130

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					10 42	50/44
Dymokury nz		16	10 58	3	11 01	
Odb Obora		5			06	70/42
Křinec		6	11 12	40	52	
Veleliby	0	15	12 07	35	12 42	75/47
Nymburk vjezd.n.	0	6	12 48			
Úhrnem ...		48	+	78	= 2 h 06 min	

Mn 85131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				4 59	80/48
Veleliby	0	6	5 05	12	5 17	70/45
Křinec		15	32	210	9 02	
Odb Obora		4			06	50/36
Městec Králové		20	9 26			
Úhrnem ...		45	+	222	= 4 h 27 min	

Mn 85138 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				1 50	70/43
Veleliby	0	7	1 57	39	2 36	75/44
Čachovice	0	12	2 48	22	3 10	80/48
Luštěnice.....		7	3 17	6	23	75/44
Dobrovice	S	7	3 30			
Úhrnem ...		33	+	67	= 1 h 40 min	

Mn 85139 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice	S				3 58	80/50
Luštěnice.....		6			4 04	75/47
Čachovice	0	5			09	
Veleliby	0	9			18	
Nymburk vjezd.n.	0	6	4 24			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Mn 85307

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					6 40	70/47
Odb Obora.....		5			45	
Rožďalovice		5	6 50	17	7 07	
Odb Kamensko		9			16	
Kopidlno		3	7 19			
Úhrnem ...		22	+	17	= 39 min	

Mn 93900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				20 54	45/44
Městec Králové		23	21 17	10	21 27	
Odb Obora.....		22			49	70/50
Křinec		6	21 55			
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

Mn 93901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					20 45	70/46
Odb Obora		5			50	50/45
Městec Králové		23	21 13	10	21 23	45/41
Chlumec nad Cidlinou	0	22	21 45			
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Mn 95086 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				11 29	70/43
Veleliby	0	8	11 37	72	12 49	75/47
*Nymburk vjezd.n.	0	6	12 55			
Úhrnem ...		14	+	72	= 1 h 26 min	

Rušící Mn 95140 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice	S				12 47	75/47
Mladá Boleslav hl.n.	POs	14	13 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Mn 95141 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				8 37	75/47
Dobrovice	S	15	8 52			

Mn 95441

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 36	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	4 46			

Mn 95442

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				5 40	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	5 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95443

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				13 03	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	13 13			

Mn 95444

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				14 47	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	14 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95450

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				3 01	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	3 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95451

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				2 02	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	2 12			

Mn 95452 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				4 01	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	4 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95453 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				6 43	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	6 53			

Mn 95454

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				12 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	12 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95455

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				10 50	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	11 00			

Rušící Mn 95456 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				14 57	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	15 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95457

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				19 02	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	19 12			

Mn 95458

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				20 02	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	20 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95459 pp

Připřež ř. 750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 40	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	23 50			