



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

537 nákladní

pro tratě

**(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	11			64541	27		
44201	11	56402	20	64561	28	69524	37
44202	12	56460	20			69527	37
44203	12	56462	21	64671	28		
44204	13	56464	21	64673	29	69751	37
44205	13			64675	30		
		57460	22			69917	38
47204	14			64771	31	69918	39
47205	14	59540	22				
47213	15	59543	22	64891	31	85041	39
47214	15			64893	32	85042	40
47218	16	59663	22				
		59664	23	65400	32	85134	40
47376	16	59675	23	65402	32	85135	40
		59677	23	65420	33	85146	41
48261	17			65450	33	85147	41
		59750	24	65460	33		
48519	17			65470	34	85520	41
		62420	24			85521	42
54460	17	62422	25	65950	34	85522	42
54462	18			65953	34	85523	42
		64211	25				
54603	18	64213	26	66470	35	95078	43
54661	19					95079	43
		64421	26	67590	35		
55780	19					95120	43
		64501	27	68460	36	95121	43
56370	19	64503	27	68462	36		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x750 2x751 2x753	2x 753.7 2x755
P.-Vysočany – P.-Satalice	T ₄	570	720		840			1360		1600	
	T	550	680		780			1250		1500	
	S	540	600		700			1100		1350	
	U	500	550		700			1000		1300	
P.-Satalice – Neratovice	T ₄	1600	1840		2200						
	T	1550	1800		2150			2600		2600	
	S	1500	1600		1900			2500		2500	
	U	500	550		700			1000		1300	
Neratovice – Všetaty	T ₄	1500	1600	1760	1840	2040	2320				
	T	1390	1550	1700	1800	2000	2100	2600	2600	2600	2600
	S	1330	1400	1500	1600	1800	1900	2500	2500	2500	2500
	U	800	800	900	1000	1200	1100	1400	1400	1400	1400
Všetaty – km 62,9	T ₄	940	1200	1240	1280 ¹⁾			2400	2400	2480	
	T	890	1130	1190	1250			2150	2280	2400	
	S	870	1000	1050	1100			1900	2000	2100	
	U	780	800	900	1000			1400	1400	1400	
km 62,9 – Ml.Boleslav hl.n.	T ₄	1600	2400	2440	2480						
	T	1550	2150	2250	2400			2600	2600	2600	
	S	1500	1900	2000	2100			2500	2500	2500	
	U	500	800	900	1000			1400	1400	1400	
Ml.Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T ₄	1500	1720	1760	1800						
	T	1390	1600	1650	1700			2600	2600	2600	
	S	1330	1400	1450	1500			2500	2500	2500	
	U	800	800	900	1000			1400	1400	1400	
Bakov nad Jizerou – Turnov	T ₄	940	1200		1280 ²⁾			2400		2480	
	T	890	1130		1250			2150		2400	
	S	870	1000		1100			1900		2100	
	U	800	800		1000			1400		1400	

¹⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T₄ 1440

²⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T₄ 1440

³⁾ U₄ 400

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x750 2x751 2x753	2x 753.7 2x755
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem										
	T ₄	400	450		500	560		900		100	1120
	T	370	430		470	540		860		940	1080
	S	350	400		450	520		800		900	1040
	U	300	370		420	500		740		840	1000
	U ₄	350	400		450	520		800		900	1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku										
	T	300	300		300	440		600		600	880
	S	300	300		300	420		600		600	840
	U	250	250		250	400		500		500	800
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem										
	T ₄	500	600		650	750		1200		1300	1500
	T	470	570		620	720		1140		1240	1440
	S	450	550		600	700		1100		1200	1400
	U	400	500		500	650		1000		1000	1300
	U ₄	450	550		550	700		1100		1100	1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku										
	T	250	330		330	450		660		660	900
	S	250	330		330	450		660		660	900
	U	250	290		290	400		580		580	800
Turnov – Bakov nad Jizerou	T ₄	1080	1360		1440						
	T	1020	1300		1400			2500		2600	
	S	990	1150		1250			2200		2400	
	U	550	550		700			1000		1300	
Bakov nad Jizerou – Ml.Boleslav hl.n.	T ₄	1700	1960	2080	2200						
	T	1650	1900	2000	2150			2600	2600	2600	
	S	1500	1700	1800	1900			2500	2500	2500	
	U	550	550	600	700			1000	1100	1300	
Ml.Boleslav hl.n. – Chotětov	T ₄	680	960	1000	1040			1840	1920	2000	
	T	650	900	950	1020			1700	1800	1900	
	S	640	800	850	900			1500	1600	1700	
	U	590	550	600	700			1000	1100	1300	
Chotětov – Všetaty	T ₄	1700	1960	2080	2200						
	T	1650	1900	2000	2150			2600	2600	2600	
	S	1500	1700	1800	1900			2500	2500	2500	
	U	550	550	600	700			1000	1100	1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x750 2x751 2x753	2x 753.7 2x755
Všetaty – Neratovice	T ₄	1700	1800	2000	2120	2280					
	T	1650	1700	1900	2050	2200	2400	2600	2600	2600	2600
	S	1500	1500	1650	1800	2000	2000	2500	2500	2500	2500
	U	550	1000	1000	1000	1200	1400	1400	1400	1400	1400
Neratovice – P.-Satalice	T ₄	680	960		1080			1840		2080	
	T	650	900		1050			1700		2000	
	S	640	800		950			1500		1800	
	U	590	550		700			1000		1300	
P.-Satalice – P.-Vysočany	T ₄	1700	2320		2560						
	T	1650	2270		2500			2600		2600	
	S	1500	2000		2300			2500		2500	
	U	550	550		700			1000		1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		708	730, 731	742, 743	750, 751, 753	753.7, 755	
P.-Vysočany – P.-Satalice	S	200	500	600	700	750	
P.-Satalice – Všetaty	S	450	1350	1200	1400	1450	
Všetaty – Turnov	S		750	800	900	950	
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	S		350	400	450	520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	S		300	300	300	420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	S		450	550	600	700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	S		250	330	330	450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Všetaty	S		600	800	900	950	
Všetaty – Neratovice	S	350	950	1100	1400	1450	
Neratovice – P.-Satalice	S	250	600	800	950	1000	
P.-Satalice – P.-Vysočany	S	500	1250	1400	1400	1450	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Praha-Vysočany	T S			950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	
Praha-Vysočany Praha hl.n.	T S			1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100	
Praha-Libeň - Praha-Vysočany	T S			950 850	1250 1100		1350 1200		
Praha-Vysočany - Praha-Libeň	T S			1300 1250	1470 1300		1700 1500		

4a . Vlaky Vn:



Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
			714	730	740 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Praha-Vysočany	U		600	775	1100	1200	925	1250	
Praha-Vysočany - Praha hl.n.	U		1200	1100	1400	1400	1400	1400	
Praha-Libeň - Praha-Vysočany	U			400	500		650	650	
Praha-Vysočany - Praha-Libeň	U			600	800		1000	1000	

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0		Praha-Vysočany		00	5		
	5			Odb Skály			2		
75/53	2	0		Praha-Satalice			0	5	75/56
	5	0		Praha-Čakovice			0	7	
	7	0		Měšice u Prahy			0	7	
80/50	7	PoS		Neratovice			PoS	6	
	6	0		Všetaty			0	4	80/53
	4	0		Byšice			0	7	
	7	0		Kropáčova Vrutice			0	6	
	6	~		Zdětín u Chotětova			~	3	
75/52	3	0		Chotětov			0	11	75/50
80/57	11	PoS		Mladá Boleslav hl.n.			PoS	6	
	6	0		Mladá Boleslav-Debř			0	5	
	5	PoS		Bakov nad Jizerou			PoS	3	
	3			Odb Zálučí				4	
	4	0		Mnichovo Hradiště			0	6	
	6	0		Loukov u Mnichova Hradiště			0	3	
	3	0		Příšovice			0	4	
	4	PoS		Turnov			PS		80/57

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Libeň – **P.-Vysočany – Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět** čísla 72600 až 72609

Mladá Boleslav hl.n. – Turnov a zpět čísla 72620 až 72625

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany – Turnov číslo 77700

Turnov – Praha-Vysočany číslo 77701

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	PoS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vysočany – **Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět** čísla 72600 až 72609

KATALOGOVÉ TRASY:

Stará Paka – **Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.** číslo 77722

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město – Stará Paka číslo 77723

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	00	5		
80/48	5	0oS		Praha-Libeň		0oS	5	60/28	
70/48	5	0o		x Praha-Malešice x		0o	6		
50/27	6	0		x Praha-Vršovice vj.n. x		0	6	70/48	
	6	0		x Paha-Vršovice odj.n. x		0	3		
	3	0o		x Praha-Vršovice x		0		50/27	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vysočany – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72600 až 72609

P.-Libeň – P.-Vršovice a zpět čísla 73430 až 73433

P.-Libeň – P.-Vysočany – Nymburk hl.n. čísla 73480, 73481

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Vysočany – P.-Vršovice sudá čísla 77126 až 77134

P.-Libeň – P.-Vysočany lichá čísla 77127 až 77135

P.-Libeň – P.-Vršovice sudá čísla 77136 až 77144

P.-Malešice – P.-Vysočany lichá čísla 77137 až 77145

P.-Malešice – P.-Vršovice sudá čísla 77146 až 77154

P.-Vršovice – P.-Vysočany lichá čísla 77147 až 77155

Rn 44200

Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		2 05		3 33	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			41	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	6	3 47	3	50	
Odb Zálučí		4			54	
Mnichovo Hradiště	0	8	4 02	21	4 23	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	12	35	3	38	85/59
Příšovice	0	6	44	11	55	
Turnov	PS	7	5 02		5 30	
Úhrnem ...		51	+	38	= 1 h 29 min	

Rn 44201 pp

PKP - **Turnov** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 00		12 50	80/58
Příšovice	0	6			56	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	3			59	
Mnichovo Hradiště	0	7			13 06	
Odb Zálučí		5			11	
Bakov nad Jizerou	PS	3	13 14	3	17	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	5			22	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	13 29		14 03	
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 44202Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		6 55		7 26	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	5			31	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5	7 36	15	51	
Odb Zálučí		3			54	
Mnichovo Hradiště	0	5			59	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	6			8 05	85/59
Příšovice	0	3			08	
Turnov	PS	6	8 14		9 27	
Úhrnem ...		33	+	15	= 48 min	

Rn 44203PKP - Turnov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		21 57		22 24	80/58
Příšovice	0	6			30	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			33	
Mnichovo Hradiště	0	7			40	
Odb Zálučí		4			44	
Bakov nad Jizerou	PS	4	22 48	7	55	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			23 00	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7			23 07	
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

Pn 44204 pp

Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				5 24	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	7			31	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			36	
Odb Zálučí		3			39	
Mnichovo Hradiště	0	6	5 45	8	53	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	7			6 00	85/59
Příšovice	0	3			03	
Turnov	PS	7	6 10		6 50	
Úhrnem ...		38	+	8	= 46 min	

Pn 44205

PKP - **Turnov** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 48		1 15	80/58
Příšovice.....	0	6			21	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			24	
Mnichovo Hradiště	0	7			31	
Odb Zálučí		4			35	
Bakov nad Jizerou	PS	4			39	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			44	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	1 50		2 21	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				12 51	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	13 01	72	14 13	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	8			21	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			26	
Odb Zálučí		3			29	
Mnichovo Hradiště	0	5			34	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			41	85/59
Příšovice	0	4	14 45	13	58	
Turnov	PS	6	15 04		15 34	
Úhrnem ...		48	+	85	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47205

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		14 31		16 13	80/58
Příšovice	0	6	16 19	3	22	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			25	
Mnichovo Hradiště	0	10			35	
Odb Zálučí		6			41	
Bakov nad Jizerou	PS	4	45	5	50	
Mladá Boleslav-Debř	0	6			56	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	8	17 04		17 08	
Úhrnem ...		43	+	8	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn / Rušící Vn 47213 pp

PKP - Turnov - Bakov nad Jizerou / Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 19		0 39	80/58
Příšovice	0	6			45	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			48	
Mnichovo Hradiště	0	9			57	
Odb Zálučí		6			1 03	
Bakov nad Jizerou	PS	4			07	
Mladá Boleslav-Debř	0	6			13	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	1 20		2 07	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47214 pp

Beroun seř.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				6 27	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	7			34	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			39	
Odb Zálučí		4			43	
Mnichovo Hradiště	0	5	6 48	22	7 10	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	10			20	85/59
Příšovice	0	4	7 24	9	33	
Turnov	PS	6	7 39		8 02	
Úhrnem ...		41	+	31	= 1 h 12 min	

Vn 47218

Neratovice - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				0 29	90/78
Všetaty	0	8			37	
Byšice	0	6			43	
Kropáčova Vrutice	0	10			53	
Zdětín u Chotětova	~	9			1 02	
Chotětov	0	5			07	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11	1 18	34	52	
Mladá Boleslav-Debř	0	7			59	
Bakov nad Jizerou	PS	6			2 05	
Odb Zálučí		4			09	
Mnichovo Hradiště	0	6			15	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			22	
Příšovice	0	3			25	
Turnov	PS	7	2 32		3 09	
Úhrnem ...		89	+	34	= 2 h 03 min	

Nex 47376

DB - Všetaty - Mladá Boleslav město

Všetaty - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Všetaty - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		1 20		1 50	85/62
Byšice	0	7			57	
Kropáčova Vrutice	0	11			2 08	
Zdětín u Chotětova	~	10			18	
Chotětov	0	5			23	80/70
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	13	2 36	10	46	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	2 56			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48261PKP - **Všetaty - Neratovice** - Lovosice jih

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		15 33		16 09	80/57
Neratovice	PS	8	16 17		16 27	

Rn 48519ÖBB - **Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		8 20		8 52	85/61
Neratovice	PS	8	9 00			

Vn 54460 ppNymburk vjezd.n. - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		2 38		3 20	90/73
Byšice	0	7			27	
Kropáčova Vrutice	0	9			36	
Zdětín u Chotětova	~	9			45	
Chotětov	0	5			50	80/70
Mladá Boleslav hl.n.	POS	14	4 04	50	4 54	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	5 04			
Úhrnem ...		54	+	50	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54462 pp

Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		10 50		11 20	90/66
Byšice	0	7			27	
Kropáčova Vrutice	0	11	11 38	7	45	
Zdětín u Chotětova	~	10			55	
Chotětov	0	5			12 00	85/69
Mladá Boleslav hl.n.	POS	14	12 14	96	13 50	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	14 00			
Úhrnem ...		57	+	103	= 2 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 54603

Mladá Boleslav město - **Všetaty** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				3 40	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	3 50	16	4 06	85/67
Chotětov	0	19			25	80/66
Zdětín u Chotětova	~	4			29	
Kropáčova Vrutice	0	9	4 38	8	46	
Byšice	0	10			56	
Všetaty	0	5	5 01		5 28	
Úhrnem ...		57	+	24	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54661

Mladá Boleslav město - Všetaty - Světec-Ledvice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				15 04	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	15 14	21	35	90/69
Chotětov	0	13			48	85/66
Zdětín u Chotětova	~	4			52	
Kropáčova Vrutice	0	6	58	3	16 01	
Byšice	0	8	16 09	7	16	
Všetaty	0	7	16 23		16 57	
Úhrnem ...		48	+	31	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 55780

Neratovice - Všetaty - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				1 16	90/66
Všetaty	0	9	1 25		2 03	

Vn 56370 pp

Lovosice jih - **Neratovice - Všetaty** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				22 28	90/66
Všetaty	0	8	22 36		0 11	

Nex 56402

Děčín hl.n.nákl.n. - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		15 32		16 24	90/73
Byšice	0	6			30	
Kropáčova Vrutice	0	14	16 44	27	17 11	
Zdětín u Chotětova	~	13			24	
Chotětov	0	6	17 30	6	36	80/70
Mladá Boleslav hl.n.	POS	14	50	20	18 10	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	18 20			
Úhrnem ...		63	+	53	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 56460 pp

Řetenice - **Všetaty - Turnov - Libuň**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		5 36		5 56	90/66
Byšice	0	5	6 01	7	6 08	
Kropáčova Vrutice	0	9			17	
Zdětín u Chotětova	~	7			24	
Chotětov	0	3	27	20	47	85/69
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			58	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	6	7 04	13	7 17	
Bakov nad Jizerou	PS	5			22	
Odb Zálučí		3			25	
Mnichovo Hradiště	0	6	31	12	43	85/66
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			50	90/69
Příšovice	0	3			53	
Turnov	PS	6	7 59		9 11	
Úhrnem ...		71	+	52	= 2 h 03 min	

Vn 56462 pp

Řetenice - **Všetaty** - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		22 40		23 22	90/66
Byšice	0	7			29	
Kropáčova Vrutice	0	11			40	
Zdětín u Chotětova	~	7			47	
Chotětov	0	4			51	85/69
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13			0 04	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	7			11	
Bakov nad Jizerou	PS	5			16	
Odb Zálučí		3			19	
Mnichovo Hradiště	0	5			24	85/66
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			31	90/69
Příšovice	0	5	0 36	12	48	
Turnov	PS	6	0 54		3 43	
Úhrnem ...		80	+	12	= 1 h 32 min	

Vn 56464

Řetenice - **Bakov nad Jizerou** - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		23 10		23 35	70/46
Odb Zálučí		4			39	
Mnichovo Hradiště	0	5			44	65/44
Loukov u Mnichova Hradiště	0	9			53	70/46
Příšovice	0	4			57	
Turnov	PS	6	0 03		3 43	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 57460

Nové Sedlo u Lokte - **Bakov nad Jizerou** - Turnov - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		2 59		3 20	90/69
Odb Zálučí.....		4			24	
Mnichovo Hradiště	0	6			30	85/66
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			37	90/69
Příšovice	0	3			40	
Turnov	PS	7	3 47		4 10	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 59540

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				18 40	85/58
Všetaty	0	9	18 49			

Nex 59543

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				0 02	85/61
Neratovice	PS	9	0 11			

Vn 59663 pp

Všetaty - Neratovice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				16 47	85/82
Neratovice	PS	8	16 55		17 03	

Rn 59664 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Neratovice - Všetaty**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				10 48	75/53
Všetaty	0	8	10 56			

Rn 59675 ppÚstí nad Labem západ vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		10 48		10 58	75/57
Neratovice	PS	11			11 09	

Rn 59677 ppÚstí nad Labem západ vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		22 15		23 05	75/57
Neratovice	PS	9			23 14	

Vn 59750 pp

Řetenice - **Všetaty** - **Turnov** - Libuň

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		0 53		1 19	85/78
Byšice	0	6			25	
Kropáčova Vrutice	0	11			36	
Zdětín u Chotětova	~	8			44	
Chotětov	0	4	1 48	5	53	80/81
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			2 05	85/82
Mladá Boleslav-Debř	0	8			13	
Bakov nad Jizerou	PS	6			19	
Odb Zálučí		4			23	
Mnichovo Hradiště	0	5			28	80/76
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			35	85/82
Příšovice	0	4			39	
Turnov	PS	7	2 46		4 03	
Úhrnem ...		82	+	5	= 1 h 27 min	

Pn 62420 pp

Lanžhot - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Turnov** - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 35	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	7			42	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			47	
Odb Zálučí		3			50	
Mnichovo Hradiště	0	6			56	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	8			0 04	85/59
Příšovice	0	3			07	
Turnov	PS	6	0 13		0 50	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 62422 pp

Lanžhot - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 57		6 14	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			22	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			27	
Odb Zálučí		3			30	
Mnichovo Hradiště	0	7			37	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	11	6 48	6	54	85/59
Příšovice	0	3			57	
Turnov	PS	7	7 04		7 26	
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

Pn 64211 pp

Liberec - **Turnov - Mladá Boleslav hl.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		7 55		8 31	80/58
Příšovice	0	9	8 40	12	52	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	4	56	11	9 07	
Mnichovo Hradiště	0	12	9 19	26	45	
Odb Zálučí		8			53	
Bakov nad Jizerou	PS	4	57	7	10 04	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	9	10 13	5	18	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	8	10 26		10 50	
Úhrnem ...		54	+	61	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 64213 pp

Liberec - **Turnov** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		19 55		21 00	80/58
Příšovice	0	7	21 07	5	12	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			16	
Mnichovo Hradiště	0	9			25	
Odb Zálučí		5			30	
Bakov nad Jizerou	PS	3			33	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			38	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	6			21 44	
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Pn 64421

Turnov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				1 25	80/58
Příšovice	0	7	1 32	8	40	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	6	46	8	54	
Mnichovo Hradiště	0	11	2 05	24	2 29	
Odb Zálučí		6			35	
Bakov nad Jizerou	PS	4	39	31	3 10	
Mladá Boleslav-Debř	0	6			16	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	3 23		3 38	
Úhrnem ...		47	+	71	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64501

Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		5 35		6 11	80/57
Neratovice	PS	9			6 20	

Pn 64503

Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		16 52		18 12	80/57
Neratovice	PS	8			18 20	

Pn 64541

Mělník - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		22 34		22 38	80/53
Neratovice	PS	8	22 46		23 42	

Pn 64561 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				19 43	80/53
Neratovice	PS	9	19 52	13	20 05	85/58
Měšice u Prahy	0	11	20 16	23	39	
Praha-Čakovice.....	0	11			50	
Praha-Satalice.....	0	8			58	75/56
Odb Skály.....		3			21 01	
Praha-Vysočany	0	6			07	60/31
Praha-Libeň	0S	5	21 12			
Úhrnem ...		53	+	36	= 1 h 29 min	

Pn 64671

Libuň - Turnov - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 53		12 58	80/58
Příšovice	0	6	13 04	4	13 08	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			12	
Mnichovo Hradiště	0	7			19	
Odb Zálučí.....		5			24	
Bakov nad Jizerou	PS	4	13 28		13 49	
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Pn 64673 pp

Libuň - **Turnov** - **Všetaty** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....	PS		19 27		19 30	80/58
Příšovice.....	0	7			37	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			40	
Mnichovo Hradiště.....	0	8			48	
Odb Zálučí		5			53	
Bakov nad Jizerou	PS	4	19 57	16	20 13	
Mladá Boleslav-Debr̃.....	0	7			20	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	8	20 28	51	21 19	
Chotětov	0	21			40	
Zdětín u Chotětova	~	6			46	
Kropáčova Vrutice	0	9	21 55	17	22 12	
Byšice	0	10			22	
Všetaty	0	7	22 29		23 09	
Úhrnem ...		95	+	84	= 2 h 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 64675 pp

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....	PS		12 53		12 58	80/58
Příšovice.....	0	6	13 04	4	13 08	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	4			12	
Mnichovo Hradiště.....	0	7			19	
Odb Zálučí.....		5			24	
Bakov nad Jizerou.....	PS	4			28	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	5			33	
Mladá Boleslav hl.n.....	POŠ	7	40	23	14 03	
Chotětov.....	0	20	14 23	5	28	
Zdětín u Chotětova.....	~	6			34	
Kropáčova Vrutice.....	0	9	43	25	15 08	
Byšice.....	0	11			19	
Všetaty.....	0	6	15 25		16 26	
Úhrnem ...		90	+	57	= 2 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64771

Libuň - Turnov - Všetaty - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		16 55		16 58	80/58
Příšovice.....	0	7	17 05	3	17 08	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	5			13	
Mnichovo Hradiště.....	0	8			21	
Odb Zálučí.....		4			25	
Bakov nad Jizerou.....	PS	4			29	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	6			35	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	42	10	52	
Chotětov	0	25	18 17	12	18 29	
Zdětín u Chotětova.....	~	6 ⁵			35 ⁵	
Kropáčova Vrutice.....	0	9 ⁵	45	24	19 09	
Byšice.....	0	10			19	
Všetaty.....	0	5	19 24		19 53	
Úhrnem ...		97	+	49	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64891 pp

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....	PS		4 22		4 47	80/58
Příšovice.....	0	6			53	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	4	4 57	12	5 09	
Mnichovo Hradiště.....	0	7			16	
Odb Zálučí.....		5			21	
Bakov nad Jizerou.....	PS	4	5 25	13	38	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	5	43	11	54	
Mladá Boleslav hl.n.....	PS	6			6 00	
Úhrnem ...		37	+	36	= 1 h 13 min	

Rušící Pn 64893 pp

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Polečnice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		4 22		4 47	80/58
Příšovice	0	6			53	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4	4 57	12	5 09	
Mnichovo Hradiště	0	7			16	
Odb Zálučí		5			21	
Bakov nad Jizerou	PS	4	5 25	13	38	
Mladá Boleslav-Debř	0	5	43	11	54	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	6			6 00	
Úhrnem ...		37	+	36	= 1 h 13 min	

Pn 65400

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				5 12	80/52
Všetaty	0	8	5 20		6 39	

Pn 65402

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				17 00	80/52
Všetaty	0	9	17 09		17 52	

Pn 65420

Kralupy nad Vltavou - **Neratovice** - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		19 36		20 40	85/58
Všetaty	0	9	20 49		20 52	

Pn 65450

Neratovice - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				0 41	80/52
Všetaty	0	9	0 50		1 51	

Pn 65460 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				23 32	60/28
Praha-Vysočany	0	6			38	85/56
Odb Skály		11			49	
Praha-Satalice	0	4	23 53	4	57	75/53
Praha-Čakovice	0	6			0 03	
Měšice u Prahy	0	8			11	80/58
Neratovice	PS	8			19	85/58
Všetaty	0	8	0 27			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

Rušící Pn 65470 pp

Kladno-Dubí - **Neratovice** - **Turnov** - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				3 35	85/58
Všetaty	0	9			44	
Byšice	0	7			51	
Kropáčova Vrutice	0	13			4 04	
Zdětín u Chotětova	~	11			15	
Chotětov	0	5	4 20	7	27	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	14	41	43	5 24	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	7			31	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			36	
Odb Zálučí		3			39	
Mnichovo Hradiště	0	6	5 45	8	53	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			6 00	85/59
Příšovice	0	3			03	
Turnov	PS	7	6 10		6 50	
Úhrnem ...		97	+	58	= 2 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 65950 pp

Kralupy nad Vltavou - **Neratovice** - **Všetaty** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				1 06	70/42
Všetaty	0	9	1 15		2 21	

Pn 65953 pp

Kolín seř.n. - **Všetaty** - **Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		2 30		2 50	70/46
Neratovice	PS	10			3 00	

Pn 66470Světec-Ledvice - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Příprež ř. 755

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		16 06		18 50	85/58
Byšice	0	7	18 57	24	19 21	
Kropáčova Vrutice	0	12	19 33	12	45	
Zdětín u Chotětova	~	11			56	
Chotětov	0	5			20 01	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	POS	14	20 15	10	25	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	20 35			
Úhrnem ...		59	+	46	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 67590 ppSokolov seř.n. - **Všetaty - Neratovice**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		23 00		23 41	80/53
Neratovice	PS	10	23 51			

Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				11 23	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	9			32	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	8	11 40	30	12 10	
Odb Zálučí		4			14	
Mnichovo Hradiště	0	6			20	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	9			29	85/59
Příšovice	0	6	12 35	30	13 05	
Turnov	PS	6	13 11		13 46	
Úhrnem ...		48	+	60	= 1 h 48 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				11 23	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	9			32	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	8	11 40	30	12 10	
Odb Zálučí		4			14	
Mnichovo Hradiště	0	6			20	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	9			29	85/59
Příšovice	0	6	12 35	30	13 05	
Turnov	PS	6	13 11		13 46	
Úhrnem ...		48	+	60	= 1 h 48 min	

Pn 69524 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Neratovice - Všetaty - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		8 30		8 40	70/42
Všetaty	0	10	8 50		9 58	

Pn 69527 pp

Pardubice hl.n. - Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		19 08		20 15	70/46
Neratovice	PS	9			20 24	

Rušící Pn 69751 pp

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 53		12 58	65/43
Příšovice	0	6	13 04	4	13 08	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			12	65/44
Mnichovo Hradiště	0	7			19	
Odb Zálučí		5			24	
Bakov nad Jizerou	PS	4			28	70/48
Mladá Boleslav-Debř	0	5			33	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	40	23	14 03	
Chotětov	0	20	14 23	5	28	65/44
Zdětín u Chotětova	~	6			34	
Kropáčova Vrutice	0	9	43	25	15 08	
Byšice	0	11			19	
Všetaty	0	6	15 25		16 21	
Úhrnem ...		90	+	57	= 2 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn / Pn 69917 pp

Turnov - Bakov nad Jizerou / Bakov nad Jizerou - Praha hl.n.

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 19		0 39	65/43
Příšovice	Ø	6			45	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	Ø	3			48	65/44
Mnichovo Hradiště	Ø	9			57	
Odb Zálučí		6			1 03	
Bakov nad Jizerou	PS	4	1 07	13	20	70/48
Mladá Boleslav-Debř	Ø	6			26	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7			33	
Chotětov	Ø	18			51	65/44
Zdětín u Chotětova	~	5			56	
Kropáčova Vrutice	Ø	9	2 05	5	2 10	
Byšice	Ø	10			20	
Všetaty	Ø	5			25	70/46
Neratovice	PS	8			33	
Měšice u Prahy	Ø	12			45	
Praha-Čakovice	Ø	13			58	
Praha-Satalice	Ø	10			3 08	60/43
Odb Skály		2			10	
^x Praha-Vysočany	Ø	7			17	80/48
^x Odb Balaběnka		3			20	
^x Praha hl.n.	Ø	7	3 27			
Úhrnem ...		150	+	18	= 2 h 48 min	

Pn 69918 pp

Praha hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.	0				22 18	80/50
! Odb Balabenka		5			23	
x Praha-Vysočany	0	4	22 27	3	30	70/41
Odb Skály		12			42	
Praha-Satalice	0	4			46	65/48
Praha-Čakovice	0	8			54	
Měšice u Prahy	0	8	23 02	8	23 10	
Neratovice	PS	8	18	35	53	70/42
Všetaty	0	8			0 01	
Byšice	0	5			06	
Kropáčova Vrutice.....	0	12			18	
Zdětín u Chotětova	~	10			28	
Chotětov	0	5			33	65/48
Mladá Boleslav hl.n.	PS	15			48	70/46
Mladá Boleslav-Debř	0	8			56	
Bakov nad Jizerou	PS	5	1 01	9	1 10	
Odb Zálučí		4			14	
Mnichovo Hradiště	0	5	19	22	41	65/44
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	8			49	70/44
Příšovice	0	3			52	
Turnov	PS	7	1 59		2 16	
Úhrnem ...		144	+	77	= 3 h 41 min	

Mn 85041

Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		9 43		10 10	75/45
Neratovice	PS	9	10 19			

Mn 85042**Neratovice - Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				11 42	80/50
Všetaty	0	9	11 51		12 55	

Mn 85134**Praha-Čakovice - Měšice u Prahy pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice	0				6 52	70/45
Měšice u Prahy	0	10	7 02	5	7 07	
Neratovice	PS	12	7 19			
Úhrnem ...		22	+	5	= 27 min	

Mn 85135**Měšice u Prahy - Praha-Čakovice pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				4 56	75/45
Neratovice	PS	10	5 06	60	6 06	
Měšice u Prahy	0	14	6 20	5	25	
Praha-Čakovice	0	12	6 37			
Úhrnem ...		36	+	65	= 1 h 41 min	

Mn 85146

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
Kropáčova Vrutice	0				10 28	80/50
Zdětín u Chotětova	~	7			35	
Chotětov	0	5	10 40	10	50	70/45
Mladá Boleslav hl.n.	POS	14	11 04			
Úhrnem ...		26	+	10	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85147

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				9 36	75/50
Chotětov	0	17	9 53	8	10 01	
Zdětín u Chotětova	~	4			05	
Kropáčova Vrutice	0	7	10 12			
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

Mn 85520

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	OS				3 25	60/28
Praha-Vysočany	0	6	3 31	10	41	80/48
Odb Skály		11			52	
Praha-Satalice	0	3	3 55			
Úhrnem ...		20	+	10	= 30 min	

Mn 85521

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Satalice	0				4 32	70/48
Odb Skály		3			35	
Praha-Vysočany	00	7	4 42	16	58	60/31
Praha-Libeň	00S	7	5 05			
Úhrnem ...		17	+	16	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85522 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0S				13 40	60/28
Praha-Vysočany	0	6	13 46	19	14 05	80/48
Odb Skály		11			16	
Praha-Satalice	0	3	14 19	4	23	70/45
Praha-Čakovice	0	10	14 33			
Úhrnem ...		30	+	23	= 53 min	

Mn 85523 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice	0				14 38	80/48
Praha-Satalice	0	10	14 48	35	15 23	70/48
Odb Skály		3			26	
Praha-Vysočany	00	6	15 32	44	16 16	60/31
Praha-Libeň	00S	6	16 22			
Úhrnem ...		25	+	79	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95078 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				11 54	80/50
Byšice	0	7	12 01			

Mn 95079 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
Byšice	0				12 34	75/50
Všetaty	0	7	12 41			

Mn 95120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy	0				16 44	75/50
Neratovice	PS	12	16 56			

Mn 95121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				15 05	80/50
Měšice u Prahy	0	13	15 18			