



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **514/523 nákladní**

pro tratě

**Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy  
Olbramovice – Sedlčany  
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)  
Dobříš – Vrané nad Vltavou**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59620	8	77810	10	85551	14		
		77811	11	85552	15	85960	18
69621	8	77812	11	85553	15	85961	18
69623	8	77813	12	85560	16	85962	19
69625	8			85561	16	85963	19
		79660	12	85570	16	85968	19
77796	9	79662	12	85571	17	85969	20
77797	9			85583	17	85980	20
77798	9	85540	13	85587	17	85981	21
77799	10	85541	13	85595	18	85982	21
		85550	14	85596	18	85983	22

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

#### 1a. Vlaký Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
		714	742	749 751	2x740 2x742	
Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany						
Praha-Vršovice- Praha-Krč			U 600	U 700	U 1000	
		T 400 S 375	T 600 S 600	T 700 S 700	T 1150 S 1150	
			T 800 S 800	T 900 S 900	T 1700 S 1700	Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označníku vj.n. ML
Praha-Krč – Praha-Zbraslav			U 600	U 700	U 1000	
		T 725 S 725	T 900 S 850	T 1100 S 950	T 1750 S 1650	
Praha-Zbraslav- Vrané n.Vlt.		T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 1250 S 1250	
Vrané n.Vlt. – Davle		T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 2100 S 1900	
Davle – vl. v km 14.500		T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 560 S 550	
vl. v km 14.500 - Týnec n.Sáz.		T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1250 S 1150	
Týnec n.Sáz. – Poříčí n.Sáz. nz		T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 560 S 550	
Poříčí n.Sáz. – Čerčany		T 400 S 400	T 600 S 600	T 750 S 700	T 1150 S 1150	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Rn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
		714	742	749 751	2x740 2x742	
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice						
Čerčany – Poříčí n.Sáz. nz		T 500 S 500 U 450	T 650 S 600 U 550	T 750 S 700 U 650	T 1250 S 1150 U 1000	
Poříčí n.Sáz. nz- Týnec n.Sáz		T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 560 S 550 U 550	
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14.500		T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1450 S 1450 U 1300	
vl. v km 14.500 – Jílové u Prahy		T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 850 S 850 U 800	
Jílové u Prahy – Davle		T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1850 S 1750 U 1300	
Davle – Vrané n.Vlt.		T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 1150 S 1150 U 1000	
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav		T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1450 S 1400 U 1300	
Praha-Zbraslav- Praha-Braník		T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1850 S 1750 U 1300	
Praha-Braník – Praha-Krč		T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 1150 S 1150 U 1000	
Praha-Krč – Praha-Vršovice		T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 1150 S 1150 U 1000	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1c. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
		141	363			
Praha-Vršovice – Praha-Krč		S 900	S 1150			
Praha-Krč – Praha-Vršovice		S 1100	S 1150			

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.				Poznámka
		742	749 751		
Dobříš – Vrané nad Vltavou					
Dobříš – Mníšek p.Brdy		T 320 S 320	T 370 S 370		
Dobříš – Malá Hraštice		T 400 S 400	T 450 S 450		
Mníšek p.Brdy – Čisovice		T 1100 S 1050	T 1200 S 1100		
vlt. v km 18,04 – Čisovice		T 400 S 400	T 400 S 400		
Čisovice – Měchenice		T 1100 S 1050	T 1400 S 1300		
Měchenice – Vrané n.Vlt.		T 900 S 850	T 1000 S 900		
Vrané nad Vltavou – Dobříš					
Vrané n.Vlt. – Měchenice		T 1100 S 1050	T 1250 S 1100		
Měchenice – Dobříš		T 320 S 320	T 350 S 350		
Čisovice – km 18,04 – vleč.		T 370 S 370	T 400 S 400		

## T a b u l k a 4 - pokračování

**3. Vlaky Mn, Vleč :**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. j.			P o z n á m k a
	714	742	751	
Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy	T 210 S 210	T 350 S 350		
Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov	T 210 S 210	T 350 S 350		
Struhařov nz - Postupice	T 190 S 190	T 300 S 300		
Olbramovice - Štětkovice	S 200	S 400	S 500	
Štětkovice - Sedlčany	S 450	S 850	S 1000	
Sedlčany – Olbramovice	S 200	S 350	S 350	

**Vn 59620 pp**

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>50/75</b>
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0	<b>20</b>	<b>3 50</b>			

**Pn 69621 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>35/43</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>24</b>	<b>9 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 69623 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0				<b>12 52</b>	<b>35/43</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>22</b>	<b>13 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 69625 pp**

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0				<b>21 45</b>	<b>35/43</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>22</b>	<b>22 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Lv 77796 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>2 54</b>	<b>45/53</b>
Vlašim .....	S	<b>16</b>	<b>3 10</b>	2	<b>3 12</b>	<b>50/56</b>
Postupice .....	0	<b>18</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>45/55</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>15</b>	<b>3 47</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	4	<b>= 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77797 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>45/57</b>
Postupice .....	0	<b>14</b>	<b>1 44</b>	2	<b>46</b>	
Vlašim .....	S	<b>19</b>	<b>2 05</b>	10	<b>2 15</b>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	<b>16</b>	<b>2 31</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 01 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77798 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> 0 .....	0					<b>22 30</b>	<b>45/53</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>7</b>	<b>22 37</b>	2	<b>39</b>		
Štětkovice .....			<b>9</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>5</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>50/56</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>7</b>	<b>23 04</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	6	<b>= 34 min</b>		

### Lv 77799 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....						<b>23 20</b>	<b>50/35</b>	
Kosova Hora nz.....			<b>7</b>	<b>23 27</b>	2	<b>29</b>		
Štětkovice.....			<b>5</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>45/49</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>9</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	○		<b>7</b>	<b>23 54</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	6	<b>= 34 min</b>		

### Lv 77810 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	○				<b>0 24</b>	<b>45/52</b>
Týnec nad Sázavou .....	○	<b>15</b>	<b>0 39</b>	2	<b>41</b>	<b>50/55</b>
Jílové u Prahy .....		<b>16</b>	<b>57</b>	37	<b>1 34</b>	
Davle .....		<b>15</b>	<b>1 49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>60/26</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>55/50</b>
Praha-Zbraslav .....	○	<b>9</b>	<b>2 08</b>	1	<b>2 09</b>	<b>60/53</b>
Praha-Modřany.....	○	<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>80/50</b>
Praha-Braník .....	○S	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	○	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○O	<b>6</b>	<b>2 32</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	45	<b>= 2 h 08 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77811 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>1 04</b>	<b>70/50</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>75/56</b>
Praha-Braník .....	0S	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Praha-Modřany .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>8</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>50/50</b>
Jílové u Prahy .....		<b>15</b>	<b>2 08</b>	<b>1</b>	<b>2 09</b>	
Týnec nad Sázavou .....	0	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>45/52</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>16</b>	<b>2 40</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77812 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	0				<b>2 19</b>	<b>50/56</b>
Malá Hraštice .....	~	<b>11</b>			<b>30</b>	
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>10</b>	<b>2 40</b>	<b>18</b>	<b>58</b>	<b>45/50</b>
Čisovice .....	→S	<b>7</b>	<b>3 05</b>	<b>1</b>	<b>3 06</b>	
Měchenice .....		<b>15</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/49</b>
Odb Skochovice .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>55/50</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/53</b>
Praha-Modřany .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>80/50</b>
Praha-Braník .....	0S	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>4 05</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	00	<b>6</b>	<b>4 11</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77813 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>1 45</b>	<b>70/50</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>75/56</b>
Praha-Braník .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Praha-Modřany .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>2 00</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>5</b>	<b>2 05</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>8</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Měchenice .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>50/32</b>
Čisovice .....	→S	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>45/49</b>
Malá Hraštice .....	~	<b>10</b>			<b>59</b>	<b>50/55</b>
<b>Dobříš</b> .....	0O	<b>11</b>	<b>3 10</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79660 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>45/52</b>
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>10 00</b>			

**Lv 79662 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>13 43</b>	<b>45/52</b>
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>13 58</b>			

## Mn 85540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>50/36</b>
Zdislavice nz.....		<b>10</b>	<b>8 13</b>	15	<b>28</b>	<b>40/46</b>
Vlašim.....	S	<b>16</b>	<b>44</b>	20	<b>9 04</b>	<b>45/48</b>
Postupice.....	0	<b>29</b>	<b>9 33</b>	15	<b>48</b>	<b>40/48</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>20</b>	<b>10 08</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	50	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>40/49</b>
Postupice.....	0	<b>24</b>	<b>3 24</b>	15	<b>39</b>	
Vlašim.....	S	<b>24</b>	<b>4 03</b>	130	<b>6 13</b>	
Zdislavice nz.....		<b>16</b>	<b>6 29</b>	15	<b>44</b>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	<b>9</b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	160	= 3 h 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85550**Jílové u Prahy - Vrané nad Vltavou **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jílové u Prahy</b> .....					<b>10 57</b>	<b>45/47</b>
Davle.....		<b>19</b>	<b>11 16</b>	3	<b>11 19</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>60/26</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	9	<b>39</b>	<b>55/50</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>9</b>	<b>48</b>	25	<b>12 13</b>	
Praha-Modřany .....	0	<b>8</b>	<b>12 21</b>	15	<b>36</b>	<b>80/50</b>
Praha-Braník.....	0S	<b>7</b>	<b>43</b>	15	<b>58</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 07</b>	105	<b>14 52</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 03</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	+	172	= 4 h 06 min	

**Mn 85551**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>3 53</b>	<b>70/50</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 03</b>	
Praha-Braník .....	0S	<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Modřany .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>55/42</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>60/50</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>9</b>	<b>4 29</b>	23	<b>52</b>	
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>55/42</b>
Měchenice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	9	<b>5 08</b>	<b>50/32</b>
Čisovice.....	→S	<b>23</b>	<b>5 31</b>	105	<b>7 16</b>	
Mníšek pod Brdy.....	S	<b>12</b>	<b>7 28</b>	33	<b>8 01</b>	<b>45/49</b>
Malá Hraštice.....	~	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	+	170	= 4 h 39 min	

## Mn 85552

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>45/50</b>
Malá Hraštice .....	~	<b>15</b>			<b>14 10</b>	
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>14</b>	<b>14 24</b>	5	<b>29</b>	
Čisovice .....	→S	<b>8</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	
Měchenice.....		<b>20</b>	<b>15 03</b>	23	<b>15 26</b>	<b>60/49</b>
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>34</b>	61	<b>16 35</b>	<b>55/50</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>10</b>	<b>16 45</b>	53	<b>17 38</b>	
Praha-Modřany .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/50</b>
Praha-Braník.....	0S	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 00</b>	40	<b>18 40</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 50</b>			
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	188	<b>= 4 h 55 min</b>	

## Mn 85553

Vrané nad Vltavou - Jílové u Prahy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>8 15</b>	<b>70/50</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 26</b>	40	<b>9 06</b>	
Praha-Braník.....	0S	<b>5</b>	<b>9 11</b>	29	<b>40</b>	
Praha-Modřany .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	20	<b>10 07</b>	<b>55/42</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>8</b>	<b>10 15</b>	40	<b>55</b>	<b>60/50</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>10</b>	<b>11 05</b>	42	<b>11 47</b>	
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>65/48</b>
Davle .....		<b>8</b>	<b>59</b>	29	<b>12 28</b>	<b>50/43</b>
<b>Jílové u Prahy</b> .....		<b>19</b>	<b>12 47</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	200	<b>= 4 h 32 min</b>	

**Mn 85560**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice Ø</b> .....	Ø					<b>11 20</b>	<b>40/46</b>	
Štětkovice .....		1	<b>22</b>	<b>11 42</b>	3	<b>45</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>52</b>	10	<b>12 02</b>	<b>45/48</b>	
<b>Sedlčany</b> .....		1*	<b>9</b>	<b>12 11</b>				26110
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	13	<b>= 51 min</b>		

\* uvolní kolej pro vlaky 26110, 26117 přestavením na manipulační kolej

**Mn 85561**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>14 25</b>	<b>50/35</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>12</b>	<b>14 37</b>	3	<b>40</b>		
Štětkovice .....		1	<b>10</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>45/49</b>	
<b>Olbramovice Ø</b> .....	Ø		<b>20</b>	<b>15 15</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	8	<b>= 50 min</b>		

**Mn 85570**

Benešov u Prahy - Čerčany - Jílové u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	Ø		<b>10 38</b>		<b>11 50</b>	<b>40/45</b>
Týnec nad Sázavou .....	Ø	<b>21</b>	<b>12 11</b>	23	<b>12 34</b>	<b>50/32</b>
Krhanice nz .....		<b>8</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	<b>45/45</b>
Kamenný Přívoz nz .....		<b>6</b>	<b>58</b>	10	<b>13 08</b>	
<b>Jílové u Prahy</b> .....		<b>6</b>	<b>13 14</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	43	<b>= 1 h 24 min</b>	



## Mn 85571

Jílové u Prahy - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jílové u Prahy</b> .....					<b>14 31</b>	<b>50/50</b>
vlečka v km 14.500 .....		<b>11</b>	<b>14 42</b>	10	<b>52</b>	
Týnec nad Sázavou .....	0	<b>9</b>	<b>15 01</b>	158	<b>17 39</b>	<b>40/45</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>22</b>	<b>18 01</b>		<b>18 17</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	168	= 3 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vleč 85583 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>40/48</b>
Struhařov nz .....		<b>15</b>	<b>23 15</b>	25	<b>40</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 52</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	25	= 52 min	

## Vleč 85587

Peceraďy nz - Týnec nad Sázavou sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>40/45</b>
Peceraďy nz .....		<b>7</b>	<b>15 18</b>	20	<b>38</b>	<b>30/34</b>
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 43</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	20	= 32 min	

**Vleč 85595**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čisovice</b> .....	S				<b>5 39</b>	<b>50/31</b>
<b>vlečka v km 18.044</b> .....		<b>4</b>	<b>5 43</b>			

**Vleč 85596**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 18.044</b> .....					<b>7 02</b>	<b>45/49</b>
<b>Čisovice</b> .....	→S	<b>3</b>	<b>7 05</b>			

**Mn 85960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>0 05</b>	<b>35/45</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>9</b>	<b>0 14</b>	4	<b>18</b>		
Štětkovice .....			<b>12</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>8</b>	<b>0 53</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	<b>+</b>	12	<b>= 48 min</b>		

**Mn 85961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....						<b>1 10</b>	<b>50/38</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>12</b>	<b>1 22</b>	5	<b>27</b>		
Štětkovice .....			<b>10</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>	<b>40/49</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>12</b>	<b>59</b>	4	<b>2 03</b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>2 12</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 02 min</b>		

## Mn 85962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ☉ .....	0					<b>20 49</b>	<b>35/45</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>9</b>	<b>20 58</b>	4	<b>21 02</b>		
Štětkovice .....			<b>12</b>	<b>21 14</b>	4	<b>18</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>8</b>	<b>21 37</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	<b>+</b>	12	<b>= 48 min</b>		

## Mn 85963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....						<b>19 00</b>	<b>50/38</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>12</b>	<b>19 12</b>	5	<b>17</b>		
Štětkovice .....			<b>10</b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>	<b>40/49</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>12</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>		
<b>Olbramovice</b> ☉ .....	0		<b>9</b>	<b>20 02</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 02 min</b>		

## Mn 85968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>0 17</b>	<b>50/39</b>
Zdislavice nz .....		<b>10</b>	<b>0 27</b>	10	<b>37</b>	<b>35/45</b>
Vlašim .....	S	<b>16</b>	<b>53</b>	15	<b>1 08</b>	<b>40/47</b>
Domašín nz .....		<b>14</b>	<b>1 22</b>	5	<b>27</b>	
Postupice .....	0	<b>14</b>	<b>41</b>	10	<b>51</b>	<b>35/46</b>
Struhařov nz .....		<b>10</b>	<b>2 01</b>	5	<b>2 06</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>11</b>	<b>2 17</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	45	<b>= 2 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85969 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>35/43</b>
Struhařov nz.....		<b>14</b>	<b>0 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Postupice .....	0	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>40/49</b>
Domašín nz.....		<b>12</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>35/48</b>
Vlašim .....	S	<b>14</b>	<b>1 04</b>	<b>11</b>	<b>1 15</b>	
Zdislavice nz .....		<b>16</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	<b>8</b>	<b>1 49</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	0				<b>10 46</b>	<b>40/50</b>
Malá Hraštice .....	~	<b>17</b>			<b>11 03</b>	
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>16</b>	<b>11 19</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	
Čisovice.....	S	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	
Měchenice.....		<b>19</b>	<b>12 08</b>	<b>3</b>	<b>12 11</b>	<b>50/39</b>
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>14</b>	<b>60/29</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>57</b>	<b>45/41</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>15</b>	<b>13 12</b>	<b>3</b>	<b>13 15</b>	<b>50/43</b>
Praha-Modřany.....	0	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>70/42</b>
Praha-Braník .....	0S	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>14 08</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 16</b>	<b>52</b>	<b>15 08</b>	<b>60/43</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 18</b>			
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>153</b>	<b>= 4 h 32 min</b>	

## Mn 85981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>18 05</b>	<b>60/45</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 16</b>	5	<b>21</b>	
Praha-Braník .....	0S	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>65/48</b>
Praha-Modřany .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	40	<b>19 16</b>	<b>50/42</b>
Praha-Zbraslav .....	0	<b>9</b>	<b>19 25</b>	70	<b>20 35</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>12</b>	<b>20 47</b>	102	<b>22 29</b>	<b>60/33</b>
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>50/42</b>
Měchenice .....	~	<b>3</b>	<b>22 36</b>	3	<b>39</b>	
Čisovice .....	→S	<b>22</b>	<b>23 01</b>	5	<b>23 06</b>	
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>11</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>40/49</b>
Malá Hraštice .....	~	<b>13</b>			<b>35</b>	
<b>Dobříš</b> .....	0	<b>15</b>	<b>23 50</b>			
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>233</b>	<b>= 5 h 45 min</b>	

## Mn 85982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>2 49</b>	<b>35/43</b>
Týnec nad Sázavou .....	0	<b>21</b>	<b>3 10</b>	3	<b>3 13</b>	<b>40/46</b>
Jílové u Prahy .....		<b>20</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
Davle .....		<b>19</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>70/42</b>
Odb Skochovice .....		<b>7</b>			<b>4 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>4 09</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Mn 85983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>0 06</b>	<b>60/33</b>
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>55/44</b>
Davle .....		<b>8</b>	<b>0 18</b>	47	<b>1 05</b>	<b>45/50</b>
Jílové u Prahy .....		<b>23</b>	<b>1 28</b>	7	<b>35</b>	
Týnec nad Sázavou .....	0	<b>21</b>	<b>56</b>	4	<b>2 00</b>	<b>35/43</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>23</b>	<b>2 23</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	58	<b>= 2 h 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej