



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **527 nákladní**

pro tratě

**(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.  
Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ  
(Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou-KAUČUK)  
(Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	29
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků .....	38
	Tabelární jízdní řády .....	42

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41300	42	43313	74	55371	96		
41301	43	43314	75			57460	121
41302	44	43315	76	55770	97		
41303	45	43316	77			57571	122
41304	46	43317	78	56221	98		
41305	47			56223	99	57620	123
41306	48	47347	79			57622	124
41307	49	47358	80	56331	100	57641	124
41308	50			56333	101	57643	125
41309	51	47513	81	56371	102	57670	126
41310	52					57680	127
41311	53	47748	82	56464	102		
41313	54	47749	83			57760	128
41315	55			56591	103	57762	129
41316	56	47804	84				
41317	57	47805	84	56660	104	59500	130
41360	58			56662	105	59504	130
41361	58	48091	85	56664	106	59506	130
41364	59	48092	86	56666	107	59508	131
41377	59			56668	108	59509	132
41378	60	48260	87	56670	109	59515	132
41379	60			56672	110	59517	133
		49501	88	56674	111	59520	134
42191	61	49502	89	56676	112	59521	135
42192	62			56678	113	59522	136
		50500	90	56680	114	59523	137
42312	63	50540	90	56682	115	59526	138
42313	64	50542	91	56690	115	59527	138
42314	65			56692	116	59528	138
42315	66	52600	91	56695	116	59529	138
42317	67	52620	92				
42320	68	52630	93	56721	117	59611	139
42328	69	52632	94	56723	118	59640	139
42329	70			56725	119	59643	140
42332	71	52700	95	56740	120	59658	140
42335	72			56742	120	59662	141
42336	73	55003	96			59665	142
				57201	121	59666	142

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59667	142	66561	168	69560	187		
59670	143	66571	169	69561	188	87640	204
59671	144	66573	170	69562	189	87641	205
59672	145	66591	171	69563	190		
59673	146					95100	205
		66661	172	69610	190	95101	205
59700	146	66663	172	69659	191	95110	205
59703	147	66665	173			95111	206
59712	147	66667	173	69713	192	95150	206
59730	148	66669	174	69731	193	95151	206
59790	149	66671	174			95152	207
59791	149	66673	175	69910	194	95153	207
59792	150	66675	175	69911	195	95154	207
59793	151	66677	176	69912	196	95155	208
		66679	176	69913	197	95156	208
60780	152	66681	177	69914	197	95157	208
		66683	177	69915	198	95158	209
64671	153	66685	178			95159	209
		66698	178	77744	198	95160	209
65521	153			77745	198	95161	210
65523	154	66761	179	77746	198	95162	210
		66799	179	77747	199	95163	210
65610	155						
65612	156	66891	180	79980	199	95510	210
65620	157			79981	200	95511	211
65660	158	66989	181			95520	211
65662	159			85100	200	95521	211
65670	160	67580	181	85101	201	95522	211
65680	161					95523	212
65682	162	67620	182	85510	201	95524	212
65684	163	67680	182	85511	201	95530	212
				85532	202	95531	212
65790	164	67781	183			95550	213
		67783	184	86188	202	95551	213
65801	165			86189	202	95552	213
65803	165	68500	185			95553	213
		68502	185	86650	203	95580	213
65960	165			86651	203	95581	214
		68660	186	86652	203		
66511	166			86653	204	96130	214
66513	167	69501	187	86654	204	96131	214

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
96132	214	96642	215	97252	216	97256	217
96133	215	96645	215	97253	216	97257	217
		96647	216	97254	216		
96640	215			97255	217		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou uzlem Praha:**

Všechny vlaky jedoucí do (z) ŽST Prahy-Bubny mohou být vedeny bez předchozího informování do (z) ŽST Praha-Holešovice. Jízdní doba Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Holešovice nebo opačně je 1,5 minuty, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

**Opatření pro jízdy vlaků v Hněvicích objíždnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Hněvice, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „**Vlečka Hněvice**“ číslo 7, 9 a 11. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

**Opatření pro jízdy vlaků v Lovosicích objíždnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Lovosice, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „**Lovochemie a. s. – závodová vlečka**“ číslo 201, 203, 205 a 207. Jízdní doby a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění. Stanovená rychlost na uvedených kolejích = 30 km/hod. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objíždnou trasou:**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez předchozího informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1a. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	141	121-3 130	162-3 362-3		
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.		T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 800 U <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 2200 T 2200 S 1950 U 1300 U <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U <sub>4</sub> 1400		*  Platí i na vl.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč		T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 800 U <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 2200 T 2200 S 1950 U 1300 U <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U <sub>4</sub> 1400		**  Platí i na vl.EMě

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		181 182	189 DB	371	372 180 DB		
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.		T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2300 U 1300 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2350 U 1550 U <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100 U 950 U <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U <sub>4</sub> 1400		*  Platí i na vl.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč		T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2300 U 1300 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2350 U 1550 U <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100 U 950 U <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300 U <sub>4</sub> 1400		**  Platí i na vl.EMě

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731 745	2 x 730 2 x 731 2 x 745	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700 U <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1400 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100 U <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U <sub>4</sub> 1400	*
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700 U <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1400 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100 U <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U <sub>4</sub> 1400	**

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

## 2b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			753	2 x 753	753.7 755 §		
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.			T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250 U <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400 U <sub>4</sub> 1400		*
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč			T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250 U <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1400 U <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400 U <sub>4</sub> 1400		**

§ 2x753.7, 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

T a b u l k a 4 – pokračování

## 3. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1600	T 2270 <sup>1</sup>	T 1800	T 2270 <sup>1</sup>	T 2500	platí při průj. úseku St. I Kralupy n.V. - Chvatěruby <sup>1</sup> ) T <sub>4</sub> = 2400 tun
	S 1400	S 2000	S 1600	S 2000	S 2200	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
	T 1130	T 1600	T 1400	T 1600	T 1900	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 1000	S 1400	S 1200	S 1400	S 1700	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200 <sup>2</sup>	T 2500 <sup>2</sup>	T 2300 <sup>2</sup>	T 2500 <sup>2</sup>	T 2600 <sup>2</sup>	<sup>2</sup> ) jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950 <sup>2</sup>	S 2200 <sup>2</sup>	S 2050 <sup>2</sup>	S 2200 <sup>2</sup>	S 2300 <sup>2</sup>	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
Kralupy n.V.-KAUČUK -Chvatěruby	T 1400	T 1650	T 1600	T 1900	T 2200	nesmí být zastaven u vj.n. S1a Vých Chvatěruby
	S 1350	S 1600	S 1550	S 1850	S 2150	

## 4. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		708	714	730 745	742	749 751	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.		S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	*
Děčín hl.n.- Praha-Bubeneč		S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	**

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	189 DB	
Praha hl.n. - Libeň	T S	2200 2100	2000 1900	2400 2100	2400 2100	2100 2000	2200 2100	2400 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T S	825 800	625 600	1300 1250	950 900	950 900	1050 1000	1400 1300		
Praha hl.n. - Vysočany	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100		
Vysočany – Praha hl.n.	T S	1550 1500	1150 1100	2200 2100	1750 1650	1650 1550	2100 1900	2400 2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100		
Holešovice - Praha hl.n.	T S	1100 1050	750 700	1600 1500	1350 1300	1350 1300	1550 1450	1950 1900		
Masarykovo n. - Libeň	T S	950 900	650 600	1600 1500	1450 1400	1300 1250	1600 1500	2000 1900		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S	1200 1200	725 700	1650 1600	1550 1500	1300 1250	1600 1550	2100 2000		
Libeň - Masarykovo n.	T S	2200 2100	2000 1900	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Masarykovo n.- Vysočany	T S	550 500	300 300	850 800	700 650	700 650	800 750	950 900		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	T S	550 500	375 350	850 800	700 650	700 650	800 750	1125 1100		
Vysočany - Masarykovo n.	T S	1850 1750	1350 1300	2400 2100	2000 1800	1900 1800	2200 2100	2380 2100		
Masarykovo n.- Holešovice	T S	550 500	300 300	850 800	700 650	700 650	850 800	950 900		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	T S	550 500	375 350	850 800	700 650	700 650	850 800	1125 1100		
Holešovice- Masarykovo n.	T S	1100 1050	750 700	1600 1500	1350 1300	1350 1300	1500 1450	1950 1900		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
<b>Libeň-Bubeneč</b>	T	1400	1000	1600	2050*	2050*	2400	2350		přes Holešovice
	S	1350	950	1400	1800	1800	2100	2050		* T4=2200 t
<b>Bubeneč - - Odb Stromovka - - Holešovice</b>	T	2000	1900	2200	2500*	2500*	2600	2500*		*T4=2600 t
	S	1950	1850	1950	2200	2200	2300	2300		Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	T	1850	1350	1900	2200	2200	2400	2400		Při rozjezdu v žst
	S	1800	1300	1700	1950	1950	2100	2250		Bubeneč a kdekoli v úseku.
<b>Holešovice- Libeň</b>	T	1350	1050	1470	1900	1900	2270	2300		Při průjezdu žst Holešovice bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S	1200	1000	1300	1700	1700	2000	2000		
	T	1100	750	1020	1350	1350	1800	1550		Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
	S	1050	700	900	1200	1200	1600	1650		
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T	2050	1650	2270	2270	2270	2500			
	S	1850	1600	2000	2000	2000	2200			
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T	1700	1400	2200	2200*	2200*	2500			*T4=2300 t;
	S	1650	1350	1950	2100	2100	2200			Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
	T	1600	1150	1900	2100	2150	2400			Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.
	S	1550	1100	1700	2000	2050	2100			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
<b>Praha hl. n. - - Smíchov</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
<b>Smíchov - - Praha hl. n.</b>	T	800	575	1200	1530	1600	1800			
	S	750	550	1050	1350	1400	1600			
<b>Uhřetěves - - Hostivař</b>	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350		
<b>Hostivař - Ma- lešice - Libeň</b>	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350		
<b>Libeň - - Vysočany</b>	T	1200	900	1250	1600	1600	2050			
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800			
<b>Vysočany - - Libeň</b>	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*			T4=2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200			
<b>Libeň - - Malešice</b>	T	850	625	1300	1530	1530	1850	1350		
	S	800	600	1150	1380	1380	1650	1300		
<b>Malešice - - Hostivař</b>	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1350		Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1300		
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1350		Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S	800	600	750	950	950	1100	1300		
<b>Hostivař- Uhřetěves</b>	T	800	575	1130	1300	1300	1350	1350		
	S	750	550	1000	1150	1150	1400	1300		

T a b u l k a 4 - pokračování

## 5d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- po- ru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB	
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250		
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S	1400 1350	1000 950	1900 1700	2200 1950	2200 1950	2400 2100		
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S	2200 1950	2050 1900	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250		
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250		
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T S	925 900	625 600	2200 1950	2200 1950	2200 1950	2400 2100		Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	T S	900 875	575 550	1200 1050	1530 1350	1600 1400	1900 1700		Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200		
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550		
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T <sub>4</sub>				2400	2400	2400		Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S	1700 1500	1550 1400	2200 1950	2200 1950	2200 1950	2400 2100		
	T S	900 850	675 650	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550		Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

## 6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Libeň	T S		2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T S		750 700	775 725	1100 1025	1175 1100	1275 1200	1400 1350	
Praha hl.n. - Vysočany	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	
Vysočany – Praha hl.n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100	
Praha hl.n. - Holešovice	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	
Holešovice - Praha hl.n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325	
Masarykovo n. - Libeň	T S		700 650	725 725	1075 1050	1200 1200	1100 1075	1350 1350	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S		750 700	800 775	1200 1150	1350 1300	1300 1250	1600 1575	
Libeň - Masarykovo n.	T S		2000 2000	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	
Masarykovo n.- Vysočany	T S		275 275	275 275	425 425	475 475	450 450	550 550	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	T S		325 325	350 350	525 525	575 575	600 575	750 750	
Vysočany - Masarykovo n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100	
Masarykovo n.- Holešovice	T S		275 275	275 275	425 425	475 475	425 425	550 550	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	T S		375 375	400 375	575 575	625 625	650 650	825 825	
Holešovice- Masarykovo n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730	740	749- 755		
					745	741 742			
<b>Libeň-Bubeneč</b>	T			1000	1250	1350	1600		přes Holešovice
	S			900	1050	1200	1400		.....
<b>Bubeneč - - Odb</b>	T			800	900	1300	1900		Při průjezdu žst Bubeneč až do
	S			725	850	1200	1700		žst Holešovice.
<b>Stromovka - - Holešovice</b>	T			800	900	1200	1600		Při rozjezdu v žst
	S			725	850	1100	1400		Bubeneč a kdekoli v úseku.
<b>Holešovice- Libeň</b>	T			675	750	1250	1470		Při průjezdu žst Holešovice
	S			650	750	1100	1300		až bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T			600	700	1020	1250		Při rozj. v žst Holešovice
	S			575	650	900	1100		a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T			1300	1500	2100	2270		
	S			1250	1400	1850	2000		
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T			800	875	1300	1600		Platí při rozjezdu v Bubenči
	S			750	850	1200	1400		a průjezdu celým úsekem
	T			675	800	1250	1470		Platí při rozjezdu kdekoli
	S			600	750	1100	1300		v úseku, netýká se žst Bubeneč.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- d- ního od- po- ru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
				714	730 745	740 741 742	749- 755			
<b>Praha hl. n. - - Smíchov</b>	T					1900	2200			
	S					1700	1950			
<b>Smíchov - - Praha hl. n.</b>	T					800	1080			
	S					700	950			
<b>Uhřetěves - Hostivař</b>	T			1850	2000	2270	2270			
	S			1850	1850	2000	2000			
<b>Hostivař - Ma- lešice - Libeň</b>	T			1850	2000	2100	2200			
	S			1850	1850	1850	1950			
<b>Libeň - - Vysočany</b>	T			850	950	1250	1350			
	S			800	850	1100	1200			
<b>Vysočany - - Libeň</b>	T			1250	1300	1470	1700			
	S			1100	1250	1300	1500			
<b>Libeň - - Malešice</b>	T			525	600	850	900			
	S			525	550	800	850			
<b>Malešice - - Hostivař</b>	T			575	675	900	1080			Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950			
	T			525	600	850	900			Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S			525	550	800	850			
<b>Hostivař- Uhřetěves</b>	T			475	500	740	800			
	S			475	500	650	700			

T a b u l k a 4 - pokračování

## 6d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730 745	740 741 742	749- 755	2x741 2x742	
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S					1700 1500	2100 1850		
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S					1600 1400	2050 1800		
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S					2100 1850	2200 1950		
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T <sub>4</sub> S			700 650	800 700	900 850	1350 1200	2500 2300	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	T S			650 600	700 650	875 800	900 850	1750 1650	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850	2500 2400	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		
Masarykovo n. - Libeň	U	900	575	1400	1200	1000	1300	1300		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	1000	600	1400	1200	1000	1350	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	275	750	600	550	650	800		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	300	750	600	550	650	900		
Vysočany - Masarykovo n.	U	1400	1000	1400	1400	1300	1400	1400		
Masarykovo n.- Holešovice	U	500	275	750	600	550	650	700		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	500	300	750	600	550	650	800		
Holešovice- Masarykovo n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		

T a b u l k a 4 - pokračování

## 7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
<b>Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1550		
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000		Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 1000		Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n . - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350		
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 8a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755		
Praha hl.n. - Libeň	U		1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U		400	600	900	950	1000	1100		
Praha hl.n. - Vysočany	U		600	775	1100	1200	925	1250		
Vysočany – Praha hl.n.	U		1200	1100	1400	1400	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U		600	775	1100	1200	925	1250		
Holešovice - Praha hl.n.	U		600	625	900	950	950	1150		
Masarykovo n. - Libeň	U		600	650	950	1150	1000	1250		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U		600	700	1000	1200	1100	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U		1400	1200	1400	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Vysočany	U		225	275	400	450	425	550		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U		300	325	475	525	525	700		
Vysočany - Masarykovo n.	U		1250	1300	1350	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Holešovice	U		275	275	400	450	425	550		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U		325	350	500	550	575	750		
Holešovice- Masarykovo n.	U		600	625	900	950	950	1150		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753.7 755	2x740 2x741 2x742		
<b>Hostivař – Malešice – Libeň - Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000			
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000			Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900			Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500		
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500		
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) - Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000			
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000			

## T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	181 182	372 180DB	Poznámka
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	* Platí i na vleč.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	** Platí i na vleč.EMě

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ,vnější,vjezd.,seř.n. a v úseku  
Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ,vnější,vjezd.,seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih a v úseku  
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182		
Kralupy n.Vlt. – Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1700	T 2500	T 1900	T 2500	T 2600		platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby
	S 1500	S 2200	S 1700	S 2200	S 2300		
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200	T 2500	S 2400	T 2500	T 2600		platí jen při použití postrkové lokomotivy vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300		
Chvatěruby - Kralupy n. Vlt.	T 2270	T 2600	T 2300	T 2600	T 2600		
	S 2000	S 2300	S 2000	S 2300	S 2300		

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. - Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Praha hl. n. - Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
<b>Uhříněves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhříněves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
<b>Vysočany - Libeň – Malešice – Uhříněves</b>					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhříněves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	

**T a b u l k a 4 - pokračování**  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n.- ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)</b>					
Libeň -Holešovice- Bubeneč	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až Odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.		T 1650 S 1550			
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Praha hl. n. – Vysočany		T 1500 S 1400			
Uhříněves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhříněves – Libeň		T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany		T 1900 S 1700			
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhříněves					
Vysočany - Libeň		T2270* S 2000			*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice		T 1680 S 1480	T 1350 S 1300		
Malešice - Uhříněves		T 1470 S 1300	T 1350 S 1300		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha hl.n.		T 2400 S 2100			
Praha hl.n. - Libeň		T 2100 S 2000			
Libeň - Praha hl.n.		T 950 S 900			

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice		T 2500 S 2200			Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)		T 2400 S 2100			
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1		T 1640 S 1440			Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice		T 2400 S 2100			
Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)					
Libeň -Holešovice- Bubeneč		T 2200 S 1950	T 2350 S 2050		
Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)					
Bubeneč – Holešovice		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň		T 2100 S 1850	T 2300 S 2000		Při průj. v žst Holešovice až Odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč		T 2400 S 2100			
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň		T 1300 S 1250			Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka		T 700 S 650			Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.		T 1900 S 1800			

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).**

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/34		0	x	Praha–Bubeneč	x	0	5
	5	0	x	Roztoky u Prahy	x	0	8
	8	0	x	Libčice nad Vltavou	x	0	6
	6	0	x	Kralupy nad Vltavou	x	0S	5
	5	0	x	Nelahozeves	x	0	6
	6	0	x	Vraňany	x	0	6
	6	0	x	Dolní Beřkovice	x	0	7
	7	0	x	Hněvice	x	0	1
	1	0	x	Hněvice seř.n.	x	0	7
	7	0	x	Roudnice nad Labem	x	0	4
	4	0	x	Hrobce	x	0	6
	6	0	x	Bohušovice nad Ohří	x	0	5
	5	0	x	Lovosice jih	x	0	2
	2	0	x	Lovosice	x	0	7
	7	0	x	Prackovice nad Labem	x	0	10
	10	0	x	Ústí nad Labem hl.n. jih	x	0	2
	2	0		Ústí nad Labem hl.n. os.n.		0	3
	3	0	x	Ústí nad Labem hl.n. sever	x	0	6
	6	0	x	Povrly	x	0	10
	10	0	x	Děčín hl.n.nákl.n.	x	0	2
	2	0		Děčín hl.n.		0	80/34

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/16		0	↓	Ústí nad Labem hl.n. jih	↑	0	4	
80/48	4	0		Ústí nad Labem západ		0	3	40/15
	3	0		Ústí nad Labem hl. n. os.n.		0		80/48

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/15		0	↓	<sup>x</sup> Ústí nad Labem západ vjezd n.	<sup>x</sup>	↑	0	-	
	6	0		<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. jih	<sup>x</sup>		0	-	

## T a b u l k a 5 – pokračování

**ČD-CARGO:**Praha-Uhřetěves – **Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 73900 až 73919Praha-Vršovice – **Praha-Bubeneč – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 73930 až 73937**KATALOGOVÉ TRASY:****Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77400 až 77405**Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 77500 až 77519**Kralupy nad Vltavou – Lovosice** a zpět čísla 77520 až 77525**Lovosice – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77526 až 77531**Lovosice – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 77532 až 77537**Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77538 až 77543**Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět 77544 až 77547**Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. sever** a zpět

čísla 77870 až 77879

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/19			↓	Vlečka EMě			12	
	12	0		Hněvice čekací kolej		0	2	
80/34	2	0		Hněvice		0	1	40/19
	1	0		Hněvice seř.n.		0		80/34

**ČD-Cargo:****Vlečka EMě – Hněvice seř.n.** a zpět čísla 73970 a 73971**KATALOGOVÉ TRASY:****Vlečka EMě – Hněvice seř.n.** a zpět čísla 77548 a 77549

## T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	00	8	
	8	00		x Praha Masarykovo n.	x		0		80/31

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha-Libeň – Praha Masarykovo n.** a zpět čísla 77000 až 77005

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	00	8	
	8	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	2	
	2	PoS		x Praha-Bubny	x		PoS	2	
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha-Libeň – Praha-Bubeneč** a zpět čísla 77006 až 77009

**Praha-Bubny – Praha-Bubeneč** čísla 77010, 77012

**Praha-Bubny – Praha-Libeň** čísla 77011, 77013

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/35		0	↓	x Praha Masarykovo n.	x	↑	00	4	
	4	POs		x Praha-Bubny	x		POs	2	
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha Masarykovo n. – Praha-Bubeneč** sudá čísla 77014 až 77020

**Praha-Bubny – Praha Masarykovo n.** čísla 77015, 77017

**Praha-Bubeneč – Praha Masarykovo n.** čísla 77019, 77021

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/50		0S	↓	x Praha-Libeň	x	↑	00	7	
★	7	0		x Praha-Holešovice	x		0	2	75/47★
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0		80/50

★ pro motorové lokomotivy platí 80/56

#### ČD-CARGO:

Praha-Uhřetěves – **Praha-Libeň – Praha-Bubeneč** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 až 73919

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Libeň – Praha-Bubeneč** sudá čísla 77022 až 77028

**Praha-Holešovice – Praha-Libeň** lichá čísla 77023 až 77029

**Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč** čísla 77030, 77032

**Praha-Bubeneč – Praha-Libeň** čísla 77031, 77033

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	<sup>x</sup> Praha hl.n. <sup>x</sup>	↑	00	5	
50/44	5	0		<sup>x</sup> Odb Balabenka <sup>x</sup>		0	5	80/39
75/46*	5	0		<sup>x</sup> Praha-Holešovice <sup>x</sup>		0	2	75/47*
	2	0		<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka <sup>x</sup>		0	2	
	2	0		<sup>x</sup> Praha-Bubeneč <sup>x</sup>		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/55

#### ČD-CARGO:

Praha-Vršovice – **Praha hl.n. – Praha-Bubeneč** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 až 73937

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha hl.n. – Praha-Bubeneč** sudá čísla 77034 až 77044

**Praha-Holešovice – Praha hl.n.** lichá čísla 77035 až 77039

**Praha-Bubeneč – Praha hl.n.** lichá čísla 77041 a 77045

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	<sup>x</sup> Praha-Vysočany <sup>x</sup>	↑	00	2	
	2	0		<sup>x</sup> Odb Balabenka <sup>x</sup>		0	5	
60/40	5	00		<sup>x</sup> Praha hl.n. <sup>x</sup>		00	4	80/40
	4	03)		<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad <sup>x</sup>		03)	3	
	3	POŠ		Praha-Smíchov spol.n.		PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77046 až 77050

**Praha-Smíchov spol.n. – Praha-Vysočany** čísla 77047, 77049

**Praha hl.n. – Praha-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055

**Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.		↑	00	4	
	4	00		<sup>x</sup> Praha-Vršovice <sup>x</sup>			00	4	
	4	00		<sup>x</sup> Praha hl.n. <sup>x</sup>			0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n.** sudá čísla 77056 až 77064



**Praha hl.n. – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77057 až 77075

**Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n.** sudá čísla 77066 až 77074

**Praha-Vršovice – Praha hl.n.** sudá čísla 77076 až 77084

**Praha-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77077 až 77085

Benešov u Prahy – **Praha-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77800, 77801

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/37		0		Praha odstavné n.		00	3	
	4	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice odj.n. <sup>x</sup>		0	4	
	3	00		<sup>x</sup> Praha-Vršovice <sup>x</sup>		00	5	
	5	03		Výh Praha-Vyšehrad		03	3	
	3	P0		Praha-Smíchov		P		
	3	PoS		Praha-Smíchov spol.n.		PS		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n.** – Hostivice a zpět čísla 73650 a 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**Praha-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77087 až 77095

**Praha odstavné n. odjezd – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104

**Praha-Vršovice – Praha odstavné n.** lichá čísla 77097 až 77115

**Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114

**Praha-Vršovice – Praha-Smíchov** – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objížděnými trasami mezi ŽST Praha-Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/40		0	↓	<sup>x</sup> Praha hl.n.	<sup>x</sup>	00	4	
	4	03		<sup>x</sup> Vyš Praha-Vyšehrad	<sup>x</sup>	03	3	
	3	P0		Praha-Smíchov		P		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov a zpět čísla 73440 až 73443

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Praha hl.n. – Praha-Smíchov a zpět čísla 77116 až 77125

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/31		0	↓	Praha-Vysočany		00	5	
80/48	5	00		Praha-Libeň		00S	5	60/28
70/48*	5	00		<sup>x</sup> Praha-Malešice	<sup>x</sup>	00	6	
50/27	6	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice vj.n.	<sup>x</sup>	0	6	70/48*
	6	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice odj.n.	<sup>x</sup>	0	3	
	3	00		<sup>x</sup> Praha-Vršovice	<sup>x</sup>	0		50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

**ČD-CARGO:**

Praha-Libeň – Praha-Vysočany – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72600 až 72609

Praha-Libeň – Praha-Vršovice a zpět čísla 73430 a 73433

Praha-Libeň – Praha-Vysočany – Nymburk hl.n. čísla 73480 a 73481

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Praha-Vysočany – Praha-Vršovice sudá čísla 77126 až 77134

Praha-Libeň – Praha-Vysočany lichá čísla 77127 až 77135

Praha-Libeň – Praha-Vršovice sudá čísla 77136 až 77144

Praha-Malešice – Praha-Vysočany lichá čísla 77137 až 77145

Praha-Malešice – Praha-Vršovice sudá čísla 77146 až 77154

Praha-Vršovice – Praha-Vysočany lichá čísla 77147 až 77155

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/48*		0	↓	x	Praha-Běchovice	x	↑	00	9
	9	00		x	Praha-Malešice	x		00	6
	6	P0		x	Praha-Vršovice ček.kol.	x		P	70/48*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

Česká Třebová – **Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 74910 až 74915

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77156 až 77165













**Praha-Malešice – Praha-Vršovice ček.kol.** sudá čísla 77166 až 77174

**Praha-Malešice – Praha-Běchovice** čísla 77167 až 77175

Česká Třebová – **Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77200 až 77209

Pardubice – **Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77260 až 77269

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/45		0		 Praha-Uhřetěves			00	5	
70/48*	5	00		 Praha-Hostivař			00	5	
	5	00		Praha-Malešice			00	5	
75/46	5	00		 Praha-Libeň			00	10	
60/29	10	00		 Praha hl.n.			00	4	80/48
	4	00		 Praha-Vršovice			0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov** a zpět čísla 73440 až 73443

**Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 73900 až 73919

**Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 73930 až 73937

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

**Praha-Hostivař – Praha hl.n.** a zpět čísla 77176 až 77179

**Praha-Malešice – Praha hl.n.** čísla 77180, 77182

**Praha-Libeň – Praha hl.n.** sudá čísla 77184 až 77188

**Praha hl.n. – Praha-Vršovice** lichá čísla 77181 až 77189

**Praha-Vršovice – Praha-Libeň** sudá čísla 77190 až 77194

**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** lichá čísla 77191 až 77199

**Praha hl.n. – Praha-Libeň** čísla 77196, 77198



**Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň** a zpět čísla 77802 až 77805

T a b u l k a 5a

**Jízdy odklonů nákladních vlaků**



Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50		0		x Praha-Libeň x		0	10	
	11	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94 x		0	5	
	4	PS		x Praha-Bubny x		PS	4	
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka x		0	5	85/47
	4	0		x Praha-Bubeneč x		0		70/42

**Praha-Libeň – Praha-Bubeneč a zpět** čísla 95900 až 95909

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Formační vlaky Praha - Vršovice									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/26		0		x Praha-Vršovice	x		0	8	
80/50	8	0		x Praha hl.n.	x		0	7	60/33
45/44	6	0		x Odb Balabenka	x		0	8	80/48
70/48	7	0		x Praha-Holešovice	x		0	3	55/47
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	5	
	4	0		x Praha-Bubeneč	x		0		70/50

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Bubeneč a zpět** čísla 95910 až 95919

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Formulativní hlášení: viz tab. 4									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
55/47		0	↓	x Praha-Holešovice	x	↑	0	7	
80/47	8	0		x Odb Balabenka	x		0	6	45/44
60/48	7	0		x Praha hl.n.	x		0	8	80/50
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad	x		03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov			P		60/32

Praha-Holešovice – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 95920 až 95927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Formulář nákladů: viz tab. 4										
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
80/48		0	↓	x	Praha-Vysočany	x	↑	0	4	
55/44	4	0		x	Odb Balabenka	x		0	7	80/50
	6	00		x	Praha Masarykovo n.	x		0		65/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Vysočany – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 95930 až 95933

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Normativ nákladů: viz tab. 4										
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
80/50		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0	10		
	10	00		x Praha Masarykovo n.	x		00	5		
	5	PS		x Praha-Bubny	x		PS	4		
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	5	85/40	
	4	0		x Praha-Bubeneč	x		0		70/42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 95934, 95935

Praha Masarykovo n. – Praha-Bubeneč a zpět čísla 95936 až 95939

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/46		0	↓	x Praha-Libeň	↑	0	10	
60/48	12	0		x Praha hl. n.		0	8	75/50
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad		03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32

Praha-Běchovice – **Praha-Libeň** – **Praha-Smíchov** – Praha-Radotín a zpět čísla 95940 až 95949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/26		0	↓	x Praha-Vršovice	x	↑	0	8	
75/50	8	0		x Praha hl.n.	x		0	12	60/33
	10	0		x Praha-Libeň	x		0		80/45

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Hostivař – **Praha-Vršovice** – **Praha-Libeň** – Praha-Běchovice a zpět čísla 95950 až 95953

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	↑	0	4	
	4	0		x Odb Balabenka		0	6	
60/48	7	0		x Praha hl. n.		0	8	80/50
	8	03)		x Výh Praha-Vyšehrad		03)	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		60/32

**Praha-Vysočany** – **Praha-Smíchov** – Praha-Radotín a zpět čísla 95960 až 95965

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31		0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	x	0	6	
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
40/23	4	0		x Praha-Vršovice	x	0	5	50/15
60/33	5	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	5	40/16
	3	P		Praha-Smíchov		P		60/32

Praha-Vršovice vj.n. – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 95970 až 95979

# Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				0 24	85/65
x Praha-Hostivař .....	0	7			31	75/65
Praha-Malešice .....	0	6			37	
x Praha-Libeň .....	0 S	6			43	80/66
x Praha-Holešovice .....	0	6			49	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			52	100/69
x Roztoky u Prahy .....	0	6			58	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			1 06	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	5			11	
x Nelahozeves .....	0	4			15	
x Vraňany .....	0	6			21	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			27	
x Hněvice .....	0	6			33	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			34	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			39	
x Hrobce .....	0	4			43	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			49	
x Lovosice jih .....	0	4			53	
x Lovosice .....	0	1			54	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			2 01	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	9			10	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	2			12	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	3			15	
x Povrly .....	0	6			21	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	11	2 32		3 02	
Úhrnem ...		128	+	0	= 2 h 08 min	

# Nex 41301

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		12 53		13 36	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	13			49	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			56	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			59	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			14 01	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	8			09	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	6			15	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			16	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			20	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	5			25	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			28	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	6			34	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	2	14 36	8	44	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	8			52	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	6			58	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	5			15 03	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			08	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	4			12	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	7			19	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			24	80/61
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			27	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	15 33	22	55	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			16 03	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			09	90/48
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	7	16 16			
Úhrnem ...	130	+	30	= 2 h 40 min		

# Nex 41302

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				15 03	85/65
x Praha-Hostivař .....	0	7			10	75/65
Praha-Malešice .....	0	6			16	
x Praha-Libeň .....	0	6	15 22	4	26	80/66
x Praha-Holešovice .....	0	8			34	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			37	100/69
x Rostoky u Prahy .....	0	7	44	6	50	
x Libčice nad Vltavou .....	0	11			16 01	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	5			06	
x Nelahozeves .....	0	4			10	
x Vraňany .....	0	5			15	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			21	
x Hněvice .....	0	6			27	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			28	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			33	
x Hrobce .....	0	3			36	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			42	
x Lovosice jih .....	0	4			46	
x Lovosice .....	0	1			47	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			54	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	9			17 03	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	2			05	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	3			08	
x Povrly .....	0	8	17 16	3	19	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	14	17 33		18 51	
Úhrnem ...		137	+	13	= 2 h 30 min	

# Nex 41303

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		1 05		1 35	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	13			48	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			55	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			58	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			2 00	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	10			10	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	7			17	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			18	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			22	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	6			28	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			31	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	6			37	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	1			38	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	6			44	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	6			50	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	5			55	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			3 00	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	6			06	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	9			15	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			20	80/61
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			23	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	3 29	12	41	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			49	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			55	90/48
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	7	4 02			
Úhrnem ...	135	+	12	= 2 h 27 min		

# Nex 41304

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				14 40	85/65
x Praha-Hostivař .....	0	7	14 47	2	49	75/65
Praha-Malešice .....	0	7			56	
x Praha-Libeň .....	0 S	6			15 02	80/66
x Praha-Holešovice .....	0	6			08	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			11	100/69
x Rostoky u Prahy .....	0	5			16	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			24	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	4	15 28	53	16 21	
x Nelahozeves .....	0	8			29	
x Vraňany .....	0	5			34	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			40	
x Hněvice .....	0	9	16 49	1	50	
x Hněvice seř.n. ....	0	3			53	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			59	
x Hrobce .....	0	3			17 02	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			07	
x Lovosice jih .....	0	4			11	
x Lovosice .....	0	2			13	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			21	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			29	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	2			31	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	3			34	
x Povrly .....	0	5			39	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	11	17 50		18 35	
Úhrnem ...		134	+	56	= 3 h 10 min	

# Nex 41305

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Libeň - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		17 25		18 06	100/69
x Povrly .....	0	13			19	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			26	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			29	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			31	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			39	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			46	
x Lovosice jih .....	0	1			47	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			51	
x Hrobce .....	0	6			57	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			19 00	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			06	
x Hněvice .....	0	1			07	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			13	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			19	
x Nelahozeves .....	0	6			25	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			30	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			35	
x Rostoky u Prahy .....	0	7			42	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			48	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			51	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	19 57	26	20 23	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			31	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6	20 37	3	40	90/48
x <b>Praha-Uhříněves</b> .....	0	7	20 47			
Úhrnem ...		132	+	29	= 2 h 41 min	

# Nex 41306

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>4 57</b>	<b>85/65</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 04</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>6</b>	<b>5 16</b>	10	<b>26</b>	<b>80/66</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/69</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>6 05</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>7 06</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 17</b>		<b>8 07</b>	
Úhrnem ...		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

# Nex 41307

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		13 39		14 20	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	14			34	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	6			40	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			42	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			44	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	10			54	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	8			15 02	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			03	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			07	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	6			13	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			16	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	7			23	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	1			24	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	8			32	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	7			39	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	5			44	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	15 52	30	16 22	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	7			29	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	8			37	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			42	80/61
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			45	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	16 51	22	17 13	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			21	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6	17 27	26	53	90/48
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	8	18 01			
Úhrnem ...		143	+	78	= 3 h 41 min	

# Nex 41308

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				11 11	85/65
x Praha-Hostivař .....	0	7	11 18	13	31	75/65
Praha-Malešice .....	0	7			38	
x Praha-Libeň .....	0 S	6			44	80/66
x Praha-Holešovice .....	0	6			50	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	4 <sup>5</sup>	55	8	12 03	100/69
x Rostoky u Prahy .....	0	7			10	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			18	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	5			23	
x Nelahozeves .....	0	4			27	
x Vraňany .....	0	5			32	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			38	
x Hněvice .....	0	6			44	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			45	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			51	
x Hrobce .....	0	4			55	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			13 01	
x Lovosice jih .....	0	4			05	
x Lovosice .....	0	1			06	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			13	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			21	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	2			23	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	4	13 27	6	33	
x Povrly .....	0	8			41	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	11	13 52		14 48	
Úhrnem ...		134	+	27	= 2 h 41 min	

# Nex 41309

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		16 53		17 35	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	13			48	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	8			56	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			59	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			18 01	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	8			09	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	6			15	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			16	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			20	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	5			25	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			28	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	6			34	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	2	18 36	16	52	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	9			19 01	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	6			07	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	5			12	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			17	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	5			22	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	8			30	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			35	80/61
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			38	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	19 44	29	20 13	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			21	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6	20 27	18	45	90/48
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	8	20 53			
Úhrnem ...		135	+	63	= 3 h 18 min	

# Rušící Nex 41310 pp

## Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>15 03</b>	<b>85/65</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>6</b>	<b>15 22</b>	4	<b>26</b>	<b>80/66</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/69</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>7</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>11</b>			<b>16 01</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17 03</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Povrly .....	0	<b>8</b>	<b>17 16</b>	3	<b>19</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>17 33</b>		<b>18 35</b>	
Úhrnem ...		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

# Nex 41311 pp

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		8 09		9 37	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	13			50	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	6			56	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			58	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			10 00	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	8			08	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	6			14	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			15	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			19	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	5			24	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			27	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	6			33	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	2	10 35	9	44	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	9			53	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	6			59	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	5			11 04	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			09	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	4			13	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	8			21	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			26	80/61
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			29	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	11 35	20	55	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			12 03	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			09	90/48
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	7	12 16			
Úhrnem ...	130	+	29	= 2 h 39 min		

# Nex 41313

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		2 40		3 35	100/69
x Povrly .....	0	13			48	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			55	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			58	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			4 00	
x Prackovice nad Labem.....	0	11			11	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			18	
x Lovosice jih .....	0	1			19	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			23	
x Hrobce.....	0	6			29	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			32	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			38	
x Hněvice .....	0	1			39	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			47	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			54	
x Nelahozeves .....	0	5			59	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	8	5 07	13	5 20	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			29	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			37	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			42	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	51	22	6 13	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			21	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6	6 27	15	42	90/48
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	8	6 50			
Úhrnem ...		145	+	50	= 3 h 15 min	

# Nex 41315

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123, 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		5 32		<b>6 04</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>17</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x <b>Lososice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Lososice jih .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>			<b>7 01</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>08</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>	<b>7 27</b>	12	<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	<b>9</b>			<b>48</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	9	<b>8 04</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 28</b>	13	<b>41</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>90/48★</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 02</b>			
Úhrnem ...		<b>144</b>	<b>+</b>	34	<b>= 2 h 58 min</b>	

★ pro lok. ř. 163 platí **100/63**

# Nex 41316

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				<b>16 56</b>	<b>85/65</b>
x Praha-Hostivař .....	0	<b>7</b>	<b>17 03</b>	47	<b>17 50</b>	<b>75/65</b>
Praha-Malešice .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Praha-Libeň .....	0 S	<b>6</b>			<b>18 03</b>	<b>80/66</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>	9	<b>23</b>	<b>100/69</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Vraňany .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>19 03</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>19 12</b>	5	<b>17</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Lovosice .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>20 00</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>20 17</b>		<b>21 02</b>	
Úhrnem ...		<b>140</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 3 h 21 min</b>	

# Rušící Nex 41317

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		5 32		6 04	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	13			17	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			24	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			27	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			29	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	10			39	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	8			47	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			48	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			52	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	6			58	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			7 01	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	6			07	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	1			08	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	7			15	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	6			21	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	6	7 27	12	39	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	9			48	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	7	55	9	8 04	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	10			14	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			19	80/61
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			22	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	8 28	13	41	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			49	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			55	100/63
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	7	9 02			
Úhrnem ...	144	+	34	= 2 h 58 min		

## Nex 41360

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih.....	0				9 35	100/69
x Lovosice.....	0	3			38	
x Prackovice nad Labem.....	0	8			46	
x Ústí nad Labem hl.n. jih.....	0	9			55	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0	2			57	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	3			10 00	
x Povrly.....	0	5			05	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	11	10 16		10 52	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

## Nex 41361

DB - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....	0		13 31		13 36	100/69
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	4	13 40	5	45	
x Povrly .....	0	12			57	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			14 04	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	3			07	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	2			09	
x Prackovice nad Labem .....	0	10	14 19	7	26	
x Lovosice .....	0	9			35	
Lovosice jih .....	0	3	14 38			
Úhrnem ...		50	+	12	= 1 h 02 min	

## Nex 41364

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>10 51</b>	<b>100/69</b>
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11 02</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Povrly</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 32</b>		<b>12 06</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

## Nex 41377

DB - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....	0		11 20		11 36	100/69
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3			39	
x Povrly .....	0	10			49	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			56	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0	3			59	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	2			12 01	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			09	
x Lovosice .....	0	7			16	
Lovosice jih .....	0	3	12 19			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

## Nex 41378

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>21 15</b>	<b>100/69</b>
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Povrly.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 56</b>		<b>22 28</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

## Nex 41379

DB - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>23 41</b>		<b>23 46</b>	<b>100/69</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Povrly.....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	<b>7</b>	<b>0 06</b>	<b>16</b>	<b>0 22</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 46</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

# Nex 42191

Lovosice jih - Praha-Malešice - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice jih .....	0				18 57	100/69★
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			19 05	
x Hrobce .....	0	7			12	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			16	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			23	
x Hněvice .....	0	1			24	80/61
x Dolní Beřkovice .....	0	8			32	
x Vraňany .....	0	8			40	
x Nelahozeves .....	0	6			46	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	8	19 54	6	20 00	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			07	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			15	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			20	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			23	
x Praha-Libeň .....	0	6	20 29	2	31	
Praha-Malešice .....	0	8	20 39		21 11	
Úhrnem ...		94	+	8	= 1 h 42 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

# Nex 42192

FS - Praha-Malešice - Lovosice jih

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0		19 03		19 55	80/75
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	8			20 03	
x Praha-Holešovice .....	0	6			09	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	4 <sup>5</sup>	20 14	9	23	100/69★
x Roztoky u Prahy .....	0	6			29	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			37	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	5			42	
x Nelahozeves .....	0	4			46	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			53	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			21 00	
x Hněvice .....	0	7			07	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			08	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			14	
x Hrobce .....	0	4			18	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			24	
x <b>Lovosice jih</b> .....	0	7	21 31			
Úhrnem ...	87	+		9	= 1 h 36 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

# Nex 42312

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - NS

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>80/75</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>8</b>			<b>11 03</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>100/69</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>12 01</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>30</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Povrly .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 50</b>		<b>14 24</b>	
Úhrnem ...		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

# Nex 42313

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		11 53		13 02	100/69
x Povrly .....	0	13			15	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	8			23	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			26	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			28	
x Prackovice nad Labem.....	0	10			38	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			45	
x Lovosice jih .....	0	1			46	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6	13 52	3	55	
x Hrobce.....	0	9			14 04	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			07	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			13	
x Hněvice .....	0	2	14 15	7	22	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			31	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			37	
x Nelahozeves .....	0	5			42	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	8	50	31	15 21	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			29	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			37	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			42	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	15 51	22	16 13	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	16 21			
Úhrnem ...		136	+	63	= 3 h 19 min	

# Nex 42314

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - NS

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>18 51</b>	<b>80/75</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>18 59</b>	4	<b>19 03</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>100/69</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 01</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 36</b>	3	<b>39</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 01</b>		<b>23 22</b>	
Úhrnem ...		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

# Nex 42315

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		17 02		18 34	100/69
x Povrly .....	0	14			48	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	8			56	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			58	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			19 00	
x Prackovice nad Labem.....	0	10			10	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			17	
x Lovosice jih .....	0	1			18	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			23	
x Hrobce.....	0	7	19 30	10	40	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			46	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			53	
x Hněvice .....	0	1			54	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			20 01	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			07	
x Nelahozeves .....	0	6			13	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	5			18	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			23	
x Rostoky u Prahy .....	0	8			31	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			36	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			39	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	20 45	28	21 13	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	21 21			
Úhrnem ...		129	+	38	= 2 h 47 min	

# Nex 42317

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		3 14		4 35	100/69
<sup>x</sup> Povrly .....	0	13			48	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			55	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			58	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			5 00	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	10			10	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	7			17	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			18	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	4			22	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	6			28	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			31	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	6			37	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	1			38	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	7			45	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	7			52	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	5			57	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	6	6 03	12	6 15	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	7			22	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	8			30	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	5			35	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			38	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	44	15	59	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	7 07			
Úhrnem ...	125	+	27	= 2 h 32 min		

# Rušící Nex 42320

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>80/75</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>6</b>			<b>13 03</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>14 01</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 45</b>		<b>16 18</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Nex 42328

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>2 18</b>	<b>80/75</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>3 04</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>4 04</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 15</b>		<b>5 31</b>	
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

# Nex 42329 pp

DB - **Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice**

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		22 21		23 32	100/69
x Povrly .....	0	13			45	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	7			52	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			55	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			57	
x Prackovice nad Labem.....	0	9			0 06	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			13	
x Lovosice jih .....	0	1			14	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			18	
x Hrobce.....	0	6			24	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			27	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			33	
x Hněvice .....	0	1			34	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			41	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			48	
x Nelahozeves .....	0	5			53	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	5			58	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			1 03	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			11	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			16	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			19	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	1 25	100	3 05	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	3 13			
Úhrnem ...		121	+	100	= 3 h 41 min	

# Nex 42332 pp

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>1 31</b>	<b>80/75</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>2 33</b>	16	<b>49</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>3 01</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>3 57</b>		<b>7 46</b>	
Úhrnem ...		<b>130</b>	<b>+</b>	16	<b>= 2 h 26 min</b>	

# Nex 42335

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		0 13		1 39	100/69
x Povrly .....	0	13			52	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	8			2 00	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	3			03	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			05	
x Prackovice nad Labem.....	0	10			15	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			22	
x Lovosice jih .....	0	1			23	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			27	
x Hrobce.....	0	6			33	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	3			36	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			42	
x Hněvice .....	0	1			43	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			50	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			57	
x Nelahozeves .....	0	5			3 02	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	5			07	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			12	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			20	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			25	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			28	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	3 34	24	58	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	4 06			
Úhrnem ...		123	+	24	= 2 h 27 min	

# Nex 42336

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - NS

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>12 49</b>	<b>80/75</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>6</b>			<b>13 03</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>14 01</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 45</b>		<b>16 18</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Rušící Nex 43313

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		6 02		<b>6 36</b>	<b>100/69</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>49</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>7 07</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>	<b>7 25</b>	14	<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>8 04</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>8 15</b>	7	<b>22</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	8	<b>59</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>9 07</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 13</b>	2	<b>15</b>	<b>100/63</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 22</b>			
Úhrnem ...		<b>135</b>	<b>+</b>	31	<b>= 2 h 46 min</b>	

# Rušící Nex 43314

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>85/65</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>80/66</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>21 41</b>		<b>22 11</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

# Rušící Nex 43315

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		11 22		12 01	100/69
x Povrly .....	0	13			14	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	6			20	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			22	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			24	
x Prackovice nad Labem.....	0	8			32	
x <b>Lovosice</b> .....	0	6			38	
x Lovosice jih .....	0	1			39	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			43	
x Hrobce.....	0	7	12 50	11	13 01	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			07	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			13	
x Hněvice .....	0	1			14	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			20	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			26	
x Nelahozeves .....	0	5			31	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	13 39	23	14 02	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			10	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			18	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			23	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0	1 <sup>5</sup>			26	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	14 32	23	55	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			15 03	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			09	90/48
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	7	15 16			
Úhrnem ...		138	+	57	= 3 h 15 min	

# Rušící Nex 43316

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>85/65</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>80/66</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>21 41</b>		<b>22 11</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

# Nex 43317

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		5 45		6 36	100/69
<b>x Povrly</b> .....	0	13			49	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	6			55	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			57	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			59	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	8			7 07	
<b>x Lovosice</b> .....	0	6			13	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	1			14	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	4			18	
<b>x Hrobce</b> .....	0	7	7 25	14	39	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			45	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	6			51	
<b>x Hněvice</b> .....	0	1			52	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	6			58	
<b>x Vraňany</b> .....	0	6			8 04	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	5			09	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	6	8 15	7	22	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	7			29	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	8			37	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			42	80/61
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			45	
<b>x Praha-Libeň</b> .....	0	6	51	8	59	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			9 07	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....	0	6	9 13	2	15	90/48
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....	0	7	9 22			
Úhrnem ...		135	+	31	= 2 h 46 min	

# Pn 47347

DB - **Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		16 53		18 21	80/34
x Povrly .....	0	15			36	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	6			42	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			44	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	2			46	
x Prackovice nad Labem .....	0	10			56	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			19 03	
x Lovosice jih .....	0	3	19 06	5	11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			18	
x Hrobce .....	0	8			26	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			30	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			37	
x Hněvice .....	0	2	39	6	45	
x Dolní Beřkovice .....	0	11			56	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			20 03	
x Nelahozeves .....	0	6			09	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	20 17		21 47	
Úhrnem ...		105	+	11	= 1 h 56 min	

# Vn 47358

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		4 20		7 38	80/34
x Nelahozeves .....	0	7			45	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			52	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			59	
x Hněvice .....	0	7			8 06	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			07	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	8	8 15	6	21	
x Hrobce.....	0	5			26	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	7			33	
x Lovosice jih .....	0	4			37	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			38	
x Prackovice nad Labem.....	0	7			45	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			55	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			57	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	3			9 00	
x Povrly .....	0	5			05	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	13	9 18		10 25	
Úhrnem ...		94	+	6	= 1 h 40 min	

# Pn 47513 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		7 30		7 48	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	6			54	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	9			8 03	
x Lovosice .....	0	7			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			15	
x Hrobce .....	0	7	8 22	16	38	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			44	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			52	
x Hněvice .....	0	1			53	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			9 01	
x Vraňany .....	0	7			08	
x Nelahozeves .....	0	6			14	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	5			19	
x Libčice nad Vltavou .....	0	4			23	
x Roztoky u Prahy .....	0	7			30	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			36	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			39	
x Praha-Libeň .....	0	6	9 45		9 55	
Úhrnem ...		101	+	16	= 1 h 57 min	

# Nex 47748 pp

ŽSR - Praha-Libeň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S				<b>21 46</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>7</b>	<b>21 53</b>	3	<b>56</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	<b>100/60</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 20</b>	60	<b>23 20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 28</b>		<b>0 35</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

# Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		18 10		18 27	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			34	100/60
x Prackovice nad Labem .....	0	10			44	
x Lovosice .....	0	6			50	
x Lovosice jih .....	0	1			51	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			55	
x Hrobce .....	0	6			19 01	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			06	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			13	
x Hněvice .....	0	1			14	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			21	
x Vraňany .....	0	7			28	
x Nelahozeves .....	0	7			35	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	8	19 43	41	20 24	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			32	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			40	
x Praha-Bubeneč .....	0	8	20 48	15	21 03	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	3			06	
x Praha-Holešovice .....	0	2			08	
x Praha-Libeň .....	0	8	21 16		21 29	
Úhrnem ...		113	+	56	= 2 h 49 min	

# Pn 47804 / 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou /  
Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....</b>	<b>P</b>				<b>2 40</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>60/30</b>
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0 S</b>	<b>4</b>	<b>2 49</b>	65	<b>3 54</b>	<b>90/45</b>
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>4 03</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4 27</b>		<b>4 30</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	65	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Rn 48091 pp**Cementárna Čížkovice - **Lovosice - Praha-Libeň** - ÖBB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0		12 55		<b>13 34</b>	<b>100/60</b>
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>14 02</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>	<b>14 26</b>	18	<b>44</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	<b>11</b>	<b>55</b>	5	<b>15 00</b>	<b>80/55</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>6</b>	<b>15 21</b>	12	<b>33</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 45</b>		<b>15 57</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	35	= 2 h 11 min	

# Vn 48092 pp

ÖBB - **Praha-Libeň - Lovosice** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S				<b>5 44</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>7</b>	<b>5 51</b>	8	<b>59</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>100/60</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>7 07</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 16</b>		<b>8 25</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 32 min</b>	

# Pn 48260

PKP - Kralupy nad Vltavou - Lovosice jih

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1		2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0		16 54			17 36	90/52
x Nelahozeves .....	0	9				45	
x Vraňany .....	0	6				51	
x Dolní Beřkovice .....	0	7				58	
x Hněvice .....	0	7				18 05	
x Hněvice seř.n. ....	0	1				06	
x Roudnice nad Labem .....	0	7				13	
x Hrobce .....	0	5	18 18	6		24	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	9				33	
x Lovosice jih .....	0	6	18 39				
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min		

# Rn 49501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - ÖBB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		23 40		0 10	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			17	100/60★
x Prackovice nad Labem.....	0	11			28	
x Lovosice .....	0	8			36	
x Lovosice jih .....	0	2			38	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			43	
x Hrobce.....	0	7			50	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			54	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			1 01	
x Hněvice .....	0	1			02	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			10	
x Vraňany .....	0	8			18	
x Nelahozeves .....	0	7			25	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	5			30	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			35	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			44	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			50	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			53	
x Praha-Libeň.....	0	6	1 59		2 09	
Úhrnem ...	109	+	0		= 1 h 49 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/46

# Vn 49502

ÖBB - Praha-Libeň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		20 31		21 00	80/58
x Praha-Holešovice.....	0	8			08	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			11	100/60★
x Roztoky u Prahy.....	0	5			16	
x Libčice nad Vltavou.....	0	8			24	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	5			29	
x Nelahozeves .....	0	5			34	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			40	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			47	
x Hněvice .....	0	7			54	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			55	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			22 01	
x Hrobce .....	0	4			05	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			12	
x Lovosice jih .....	0	5			17	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			18	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			26	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			36	40/16
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			39	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	22 41		22 45	
Úhrnem ...		101	+	0	= 1 h 41 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/46

## Nex 50500

Důl Paskov - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		3 28		<b>4 20</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>90/45</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 51</b>		<b>5 11</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Rn 50540

Třinec - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		15 29		<b>16 56</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>17 04</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>90/45</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 27</b>		<b>18 47</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Rn 50542

Třinec - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		3 41		<b>4 35</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>90/45</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 06</b>		<b>5 41</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Nex 52600

Otrokovice - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>5 43</b>		<b>7 14</b>	<b>40/11</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>1</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>90/46</b>
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Povrly.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rn 52620**Ždírec nad Doubravou - **Praha-Libeň - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>2 18</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>7</b>	<b>2 25</b>	26	<b>51</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	<b>90/46</b>
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>3 02</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 45</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	26	<b>= 1 h 27 min</b>	

# Rn 52630

Brno-Maloměřice - **Praha-Libeň** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		14 46		15 21	75/56
x Praha-Holešovice.....	0	8			29	80/59
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			32	90/52
x Roztoky u Prahy.....	0	6			38	
x Libčice nad Vltavou.....	0	9			47	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	7	15 54	66	17 00	
x Nelahozeves .....	0	9			09	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			16	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			23	
x Hněvice .....	0	8			31	
x Hněvice seř.n. ....	0	3	17 34	43	18 17	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	10			27	
x Hrobce .....	0	4			31	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			38	
x Lovosice jih .....	0	6	18 44	59	19 43	
x <b>Lovosice</b> .....	0	3			46	
x Prackovice nad Labem .....	0	10			56	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	12			20 08	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			11	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	20 13		20 25	
Úhrnem ...		124	+	168	= 4 h 52 min	

# Rn 52632

Brno-Maloměřice - **Praha-Libeň** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		1 57		2 35	75/56
x Praha-Holešovice.....	0	8			43	80/59
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			46	90/52
x Roztoky u Prahy .....	0	6			52	
x Libčice nad Vltavou .....	0	11			3 03	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	8	3 11	26	37	
x Nelahozeves .....	0	9			46	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			53	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			4 00	
x Hněvice .....	0	8			08	
x Hněvice seř.n. ....	0	3	4 11	50	5 01	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	10			11	
x Hrobce.....	0	5			16	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	7			23	
x Lovosice jih .....	0	7	5 30	38	6 08	
x <b>Lovosice</b> .....	0	3			11	
x Prackovice nad Labem.....	0	10			21	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	11			32	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	4			36	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	6 38		7 15	
Úhrnem ...		129	+	114	= 4 h 03 min	

# Nex 52700

Brno-Maloměřice - **Praha-Libeň** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		0 26		<b>2 30</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>90/46</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 04</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>	<b>3 46</b>	3	<b>49</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>7</b>	<b>4 06</b>	62	<b>5 08</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>5 33</b>		<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>65</b>	<b>= 3 h 03 min</b>	

## Nex 55003

Středokluky - **Kralupy nad Vltavou** - **Praha-Libeň** - Důl Paskov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		18 25		19 33	90/45
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			40	
x Rostoky u Prahy .....	0	7			47	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			53	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			56	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	20 02		23 13	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

## Vn 55371 pp

Středokluky - **Kralupy nad Vltavou** - **Praha-Libeň** - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		0 17		1 01	100/59★
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			08	
x Rostoky u Prahy .....	0	8			16	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			21	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			24	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	1 30		3 33	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/45

# Vn 55770 pp

Praha-Uhřetěves - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>3 05</b>	<b>90/73</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>75/65</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/66</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/69*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>	<b>4 00</b>	6	<b>4 06</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	3	<b>5 00</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 16</b>		<b>5 24</b>	
Úhrnem ...		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

**Rn 56221****Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>19 01</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>80/55</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>6</b>	<b>19 44</b>	19	<b>20 03</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 15</b>		<b>20 26</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	19	= 1 h 17 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Rn 56223

**Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>7 02</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/55</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 51</b>		<b>7 58</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

**Rn 56331**Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ - Praha-Libeň** – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		8 31		8 40	40/12
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	5			45	90/52
x Prackovice nad Labem.....	0	12			57	
x <b>Lovosice</b> .....	0	9			9 06	
x Lovosice jih .....	0	3	9 09	4	13	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	8			21	
x Hrobce.....	0	9	30	8	38	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			45	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			53	
x Hněvice .....	0	2	55	10	10 05	
x Dolní Beřkovice .....	0	13	10 18	9	27	
x <b>Vraňany</b> .....	0	12			39	
x Nelahozeves .....	0	7			46	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	8	54	35	11 29	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			38	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			47	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			53	80/52
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			56	75/52
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	12 02		12 24	
Úhrnem ...		136	+	66	= 3 h 22 min	

## Rn 56333

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ - Praha-Libeň** – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		20 51		21 16	40/12
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	5			21	90/52
x Prackovice nad Labem .....	0	12			33	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			41	
x Lovosice jih .....	0	2			43	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			48	
x Hrobce .....	0	7			55	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			59	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			22 07	
x Hněvice .....	0	1			08	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			16	
x <b>Vraňany</b> .....	0	9			25	
x Nelahozeves .....	0	7			32	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	8	22 40	48	23 28	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			35	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			44	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			50	80/52
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			53	75/52
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	23 59		1 39	
Úhrnem ...		115	+	48	= 2 h 43 min	

## Vn 56371 pp

Lovosice jih - Kralupy nad Vltavou – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice jih .....	0				20 46	100/60*
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			53	
x Hrobce .....	0	6			59	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			21 03	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			09	
x Hněvice .....	0	1			10	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			17	
x Vraňany .....	0	7			24	
x Nelahozeves .....	0	6			30	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	8	21 38		22 03	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/46

## Vn 56464

Řetenice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				20 36	85/49
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	4			40	
x Povrly .....	0	5			45	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	11			56	
Děčín hl.n. ....	0	2	20 58		21 01	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

## Vn 56591 pp

Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kralupy nad Vltavou - Nučice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		1 50		<b>2 03</b>	<b>40/15</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>100/60★</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 16</b>		<b>3 39</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

**Vn 56660****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>14 08</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>14 23</b>	3	<b>26</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15 08</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 14</b>		<b>15 25</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 06 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56662

## Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>5 24</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>5 39</b>	3	<b>42</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>6 01</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 28</b>		<b>6 45</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56664 pp

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>16 23</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>16 38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>17 00</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 26</b>		<b>17 35</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 03 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56666

## Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>1 52</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>2 04</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>2 07</b>	3	<b>10</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 56</b>		<b>3 05</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

**Vn 56668****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>19 25</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>19 40</b>	3	<b>43</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Hrobce .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 31</b>		<b>20 45</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 06 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56670

## Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>9 59</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>10 11</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>10 14</b>	3	<b>17</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 01</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 03</b>		<b>11 15</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

**Vn 56672****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>11 12</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>11 27</b>	3	<b>30</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	5	<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>12 03</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 26</b>		<b>12 45</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 14 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56674

## Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>22 12</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>22 27</b>	3	<b>30</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>23 01</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 16</b>		<b>23 20</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56676

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>17 24</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>17 39</b>	3	<b>42</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>18 01</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 29</b>		<b>18 35</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 05 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56678

## Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počerady

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>2 25</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>2 40</b>	3	<b>43</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>3 02</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 29</b>		<b>3 40</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 56680

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počerady**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>18 10</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>18 25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>19 03</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 26</b>		<b>19 35</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 16 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

## Vn 56682

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počerady**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>3 09</b>	<b>40/19</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>3 24</b>	3	<b>27</b>	<b>100/60*</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 07</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 13</b>		<b>4 20</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

## Vn 56690

**Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>3 20</b>	<b>100/69*</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>46</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 03</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 08</b>		<b>4 30</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52**

**Vn 56692 pp**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0				<b>3 10</b>	<b>100/69*</b>
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>3 34</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/52****Vn 56695****Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Bílina**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>12 36</b>	<b>100/59*</b>
x Povrly .....	0	<b>15</b>			<b>51</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>13 00</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/45**

## Rušící Rn 56721

**Hněvice seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>100/60</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>7 02</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 51</b>	4	<b>55</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 03</b>	
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>8 09</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	4	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Rn 56723****Hněvice seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>21 57</b>	<b>100/60</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>22 00</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>80/64</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 52</b>	3	<b>55</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 01</b>	2	<b>23 03</b>	
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>23 09</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	5	= 1 h 12 min	

# Rn 56725 pp

**Hněvice seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.....</b>	0				<b>11 56</b>	<b>100/60★</b>
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>12 07</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>80/64</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 52</b>	25	<b>13 17</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 23</b>	21	<b>44</b>	
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>13 51</b>	
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	46	= 1 h 55 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

**Rn 56740****Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>13 05</b>	<b>100/60★</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 14</b>	8	<b>22</b>	
x <b>Hrobce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	<b>40/16</b>
x <b>Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 00</b>		<b>14 10</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	8	<b>= 55 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46****Rn 56742****Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>22 01</b>	<b>100/60★</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Hrobce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	<b>40/16</b>
x <b>Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 46</b>		<b>23 00</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

## Nex 57201

Cheb - Ústí nad Labem západ - Praha-Libeň - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		17 27		18 37	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	4			41	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	10			51	
x Lovosice .....	0	9			19 00	
x Lovosice jih .....	0	3	19 03	45	48	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			56	
x Hrobce .....	0	9	20 05	5	20 10	
x Roudnice nad Labem .....	0	7			17	
x Hněvice seř.n. ....	0	10	27	49	21 16	
x Hněvice .....	0	3			19	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			27	
x Vraňany .....	0	8			35	
x Nelahozeves .....	0	7			42	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	7			49	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			56	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			22 05	
x Praha-Bubeneč .....	0	7			12	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			15	
x Praha-Libeň .....	0	6	22 21		0 50	
Úhrnem ...		125	+	99	= 3 h 44 min	

## Vn 57460

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n. - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				0 32	90/46
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	5			37	
x Povrly .....	0	6			43	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	12			55	
Děčín hl.n. ....	0	2	0 57		1 03	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

# Vn 57571

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		21 50		22 02	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			09	100/69★
x Prackovice nad Labem.....	0	10			19	
x Lovosice .....	0	7			26	
x Lovosice jih .....	0	1			27	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			31	
x Hrobce.....	0	7			38	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			42	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			49	
x Hněvice .....	0	1			50	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			59	
x Vraňany .....	0	8			23 07	
x Nelahozeves .....	0	8	23 15	10	25	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	8			33	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			39	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			48	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			54	80/61
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			57	
x Praha-Libeň.....	0	6	0 03	23	0 26	
x Praha-Malešice .....	0	8			34	75/65
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	7			0 41	
Úhrnem ...		126	+	33	= 2 h 39 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

# Rn 57620

Planá u Mariánských Lázní - **Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		10 56		11 03	75/56
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	11 11	3	14	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	8			22	80/58
x Praha-Holešovice.....	0	6			28	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			31	90/46
x Roztoky u Prahy.....	0	5			36	
x Libčice nad Vltavou.....	0	8			44	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	5			49	
x Nelahozeves .....	0	6	55	11	12 06	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			14	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			21	
x Hněvice .....	0	8			29	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	3	12 32			
Úhrnem ...		75	+	14	= 1 h 29 min	

**Rn 57622**Planá u Mariánských Lázní - **Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>2 47</b>	<b>75/56</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 54</b>	3	<b>57</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>8</b>			<b>3 05</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>90/46</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 00</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Rn 57641**Planá u Mariánských Lázní - **Ústí nad Labem západ - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		<b>11 17</b>		<b>11 23</b>	<b>40/15</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>90/46</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 08</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	0	<b>= 45 min</b>	

**Rn 57643**Planá u Mariánských Lázní - **Ústí nad Labem západ** - **Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		2 55		<b>3 06</b>	<b>40/15</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>90/46</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 51</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

# Vn 57670 pp

Domažlice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>5 11</b>	<b>80/64</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 16</b>	6	<b>22</b>		
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
x Praha-Holešovice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>100/60★</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>		
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>		
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 03</b>	5	<b>6 08</b>		
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>		
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>		
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>		
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	6	<b>51</b>		
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>7 00</b>	<b>40/16</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>		
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>		
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>		
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>		
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>		
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>		
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>		
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 41</b>		<b>8 10</b>		
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 30 min</b>		

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 57680

Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				0 08	100/60*
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	3			11	
x Povrly .....	0	5			16	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	12			28	
Děčín hl.n.....	0	1	0 29		0 32	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

# Vn 57760 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>2 35</b>	<b>80/64</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 41</b>	6	<b>47</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>100/60*</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>	<b>3 48</b>	12	<b>4 00</b>	<b>40/16</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>	<b>4 20</b>	7	<b>27</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 56</b>		<b>5 15</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

## Vn 57762 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>15 11</b>	<b>80/64</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 17</b>	47	<b>16 04</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>16 10</b>	18	<b>28</b>	<b>100/60★</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	14	<b>54</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>7</b>			<b>17 01</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>11</b>	<b>17 12</b>	11	<b>23</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>18 02</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>18 12</b>	13	<b>25</b>	<b>40/16</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19 08</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 13</b>		<b>19 25</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>113</b>	<b>= 4 h 02 min</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/46**

## Vn 59500

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>1 26</b>	<b>70/30*</b>
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 58</b>		<b>2 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>		

\* pro lok. ř. 744.7 platí **80/42**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/78**

## Rn 59504 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0				<b>10 52</b>	<b>70/26*</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11 04</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>		

\* pro lok. ř. 121 platí **90/46**, pro lok. ř. 744.7 platí **80/34**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/60**

## Rn 59506 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0				<b>20 21</b>	<b>70/26*</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>		

\* pro lok. ř. 121 platí **90/46**, pro lok. ř. 744.7 platí **80/34**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/60**

## Rn 59508 pp

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....</b>	<b>P</b>				<b>5 46</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>60/30</b>
x <b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	0	<b>4</b>	<b>5 55</b>	<b>7</b>	<b>6 02</b>	<b>70/26*</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Vraňany .....</b>	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem .....</b>	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>7 03</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Lovosice .....</b>	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih .....</b>	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....</b>	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	0	<b>14</b>	<b>7 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>122</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 2 h 09 min</b>		

\* pro lok. ř. 121 platí **90/46**, pro lok. ř. 744.7 platí **80/34**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/60**

## Rn 59509 pp

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>13 06</b>	<b>70/26*</b>
x Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>22</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>13 46</b>	6	<b>52</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>14 04</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Hrobce .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 25</b>	14	<b>39</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>15 00</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 27</b>	24	<b>51</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>16 01</b>			
Úhrnem ...	<b>131</b>	<b>+</b>		<b>44</b>	<b>= 2 h 55 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/46**, pro lok. ř. 744.7 platí **80/34**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/60**

## Rn 59515 pp

**Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>0 33</b>	<b>70/25*</b>
x Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>49</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>0 59</b>	
Úhrnem ...	<b>26</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/45**, pro lok. ř. 744.7 platí **80/33**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/59**

# Rn 59517 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				13 10	70/25★
x Povrly.....	0	16			26	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	7			33	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	3			13 36	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90/45**, pro lok. ř. 744.7 platí **80/33**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/59**

**Rn 59520 pp**Pardubice hl.n. - **Praha-Libeň - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		6 20		6 23	80/58
x Praha-Holešovice.....	0	7			30	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			33	100/60★
x Roztoky u Prahy .....	0	5			38	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			46	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	6			52	
x Nelahozeves .....	0	5	6 57	9	7 06	
x <b>Vraňany</b> .....	0	9			15	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			21	
x Hněvice .....	0	6			27	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			28	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5			33	
x Hrobce.....	0	5	7 38	11	49	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	9			58	
x Lovosice jih .....	0	4			8 02	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			03	
x Prackovice nad Labem.....	0	7			10	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	9			19	40/16
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			22	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	8 24		9 05	
Úhrnem ...		101	+	20	= 2 h 01 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/46

# Rn 59521 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		11 05		11 46	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			53	100/60★
x Prackovice nad Labem .....	0	10			12 03	
x Lovosice .....	0	8			11	
x Lovosice jih .....	0	1			12	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			33	
x Hněvice .....	0	1			34	
x Dolní Beřkovice .....	0	9	12 43	14	57	
x Vraňany .....	0	10			13 07	
x Nelahozeves .....	0	6			13	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	5			18	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			23	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			31	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			36	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			39	
x Praha-Libeň .....	0	8	13 47		13 57	
Úhrnem ...		107	+	14	= 2 h 01 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/46

# Rn 59522 pp

Přerov přednádraží - **Praha-Libeň - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S				<b>22 59</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>7</b>	<b>23 06</b>	3	<b>23 09</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>100/60*</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 01</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 37</b>		<b>0 45</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/46**

## Rn 59523 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - Přerov přednádraží

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		19 05		19 46	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			53	100/60★
x Prackovice nad Labem .....	0	10			20 03	
x Lovosice .....	0	7			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			15	
x Hrobce .....	0	5			20	
x Roudnice nad Labem .....	0	3			23	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			30	
x Hněvice .....	0	1			31	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			37	
x Vraňany .....	0	9	20 46	10	56	
x Nelahozeves .....	0	10			21 06	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	7			13	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			19	
x Roztoky u Prahy .....	0	10			29	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			35	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			38	
x Praha-Libeň .....	0	8	21 46		21 53	
Úhrnem ...		110	+	10	= 2 h 0 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/46

**Rn 59526 / 59527 pp**

Pardubice hl.n. - **Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou /**  
**Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 121, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>4 49</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>8</b>	<b>4 57</b>	6	<b>5 03</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>80/33*</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 31</b>	33	<b>6 04</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>6 14</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	39	<b>= 1 h 25 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/45**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/59**

**Rn 59528 / 59529 pp**

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou /**  
**Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 121, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>20 00</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/30</b>
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 09</b>	52	<b>21 01</b>	<b>80/55*</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 37</b>		<b>21 57</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	52	<b>= 1 h 37 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/45**, pro lok. ř. 753.7 platí **100/59**

## Vn 59611

Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		20 29		<b>20 45</b>	<b>70/50</b>
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 05</b>	6	<b>21 11</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>x Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	15	<b>47</b>	
<b>x Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>65/51</b>
<b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>22 00</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	21	= 1 h 15 min	

## Rn 59640

Ostrava hl.n. - **Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>3 14</b>	<b>70/53</b>
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 21</b>	3	<b>24</b>	
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	<b>90/55</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 51</b>		<b>4 54</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	3	= 37 min	

**Vn 59643**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou** - **Praha-Libeň** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S		12 43		13 33	100/76
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			40	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			48	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			54	80/72
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			57	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	7	14 04		14 32	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Vn 59658**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou** - **Lovosice** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		13 43		14 09	70/30
x Nelahozeves .....	0	8			17	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			25	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			33	
x Hněvice .....	0	9			42	
x Hněvice seř.n. ....	0	2			44	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			51	
x Hrobce .....	0	5			56	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			15 04	
x Lovosice jih .....	0	7			11	
<b>Lovosice</b> .....	0	3	15 14		15 17	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

# Vn 59662 pp

Všetaty - Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>		<b>17 26</b>		<b>17 33</b>	<b>100/78</b>
<b>x Nelahozeves .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>x Vraňany .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>x Dolní Beřkovice .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>x Hněvice .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>18 01</b>	
<b>x Hněvice seř.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>02</b>	
<b>x Roudnice nad Labem .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>x Hrobce .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>18 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
<b>x Lovosice jih .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>x Lovosice .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>x Prackovice nad Labem .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. jih .....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. sever .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>19 00</b>	
<b>x Povrly .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>19 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>95</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

**Rn 59665 pp****Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Všetaty**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>14</b>			<b>16</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Lovosice .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>4</b>			<b>9 01</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Vraňany .....	0	<b>9</b>	<b>9 25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	<b>8</b>	<b>9 51</b>		<b>10 01</b>	
Úhrnem ...	<b>102</b>	<b>+</b>		<b>7</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Vn 59666 pp**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0				<b>18 59</b>	<b>40/13</b>
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b>			<b>19 02</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>19 04</b>			
Úhrnem ...	<b>5</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 05 min</b>	

**Rn 59667 pp**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0				<b>8 20</b>	<b>40/12</b>
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	<b>6</b>	<b>8 26</b>			

## Vn 59670

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>		<b>2 13</b>		<b>2 46</b>	<b>100/78</b>
<b>x Nelahozeves .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>x Vraňany .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>3 00</b>	
<b>x Dolní Beřkovice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>x Hněvice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>x Hněvice seř.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>13</b>	
<b>x Roudnice nad Labem .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>x Hrobce .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>x Lovosice jih .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>x Lovosice .....</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>31</b>	
<b>x Prackovice nad Labem .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. jih .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n. ....</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3 52</b>		<b>4 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Rn 59671**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		8 20		8 42	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	9			51	90/57
x Prackovice nad Labem.....	0	11			9 02	
x Lovosice .....	0	7			09	
x Lovosice jih .....	0	1			10	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			14	
x Hrobce.....	0	6			20	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			24	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			31	
x Hněvice .....	0	1			32	
x Dolní Beřkovice .....	0	9	9 41	7	48	
x Vraňany .....	0	12			10 00	
x Nelahozeves .....	0	9	10 09	7	16	
x Kralupy nad Vltavou.....	0	12	10 28		10 48	
Úhrnem ...	92	+	14	= 1 h 46 min		

## Vn 59672

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		14 45		15 35	100/78
x Nelahozeves .....	0	9			44	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			50	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			56	
x Hněvice .....	0	6			16 02	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			03	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			09	
x Hrobce .....	0	4			13	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8	16 21	9	30	
x Lovosice jih .....	0	6			36	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			37	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			44	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	9			53	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			56	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	16 58		17 05	
Úhrnem ...		74	+	9	= 1 h 23 min	

**Rn 59673**

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 30		20 37	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			45	90/57
x Prackovice nad Labem.....	0	11			56	
x Lovosice .....	0	7			21 03	
x Lovosice jih .....	0	1			04	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			08	
x Hrobce.....	0	6			14	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			18	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			25	
x Hněvice .....	0	1			26	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			33	
x Vraňany .....	0	7			40	
x Nelahozeves .....	0	6			46	
x Kralupy nad Vltavou.....	0	8	21 54		22 40	
Úhrnem ...	77	+	0		= 1 h 17 min	

**Rn 59700 pp**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				0 00	90/57
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	4			04	
x Povrly .....	0	7			11	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	13	0 24			
Úhrnem ...	24	+	0		= 24 min	

## Rn 59703 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Cheb

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>90/55</b>
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 30</b>	
Úhrnem ...	<b>26</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - **Praha-Libeň - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		<b>5 36</b>		<b>5 57</b>	<b>80/76</b>
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	<b>8</b>			<b>6 05</b>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> Kralupy nad Vltavou .....	0	<b>6</b>	<b>6 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Vraňany .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>7 03</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> Roudnice nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	<b>5</b>	<b>7 15</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Lovosice .....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>40/13</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 59</b>		<b>8 25</b>	
Úhrnem ...	<b>105</b>	<b>+</b>		<b>17</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

# Vn 59730 pp

Tábor - Praha-Libeň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Libeň.....</b>	0		22 11		22 14	80/76
<b>x Praha-Holešovice.....</b>	0	8			22	
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka .....</b>	0	0 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>x Praha-Bubeneč .....</b>	0	2 <sup>5</sup>			25	90/57
<b>x Roztoky u Prahy .....</b>	0	5			30	
<b>x Libčice nad Vltavou .....</b>	0	8			38	
<b>x Kralupy nad Vltavou.....</b>	0	5			43	
<b>x Nelahozeves .....</b>	0	5			48	
<b>x Vraňany .....</b>	0	6			54	
<b>x Dolní Beřkovice .....</b>	0	7			23 01	
<b>x Hněvice .....</b>	0	7			08	
<b>x Hněvice seř.n. ....</b>	0	1			09	
<b>x Roudnice nad Labem.....</b>	0	6			15	
<b>x Hrobce.....</b>	0	4			19	
<b>x Bohušovice nad Ohří.....</b>	0	6			25	
<b>x Lovosice jih .....</b>	0	4			29	
<b>x Lovosice .....</b>	0	1			30	
<b>x Prackovice nad Labem.....</b>	0	7			37	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. jih .....</b>	0	10			47	40/13
<b>x Ústí nad Labem západ .....</b>	0	3			50	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n. ....</b>	0	2	23 52		0 05	
Úhrnem ...	98	+	0		= 1 h 38 min	

**Rn 59790 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hněvice seř.n.....	0				2 32	90/57
x Roudnice nad Labem.....	0	10			42	
x Hrobce .....	0	5			47	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			54	
x Lovosice jih .....	0	5			59	
x Lovosice.....	0	1			3 00	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			08	
x Ústí nad Labem hl.n. jih.....	0	11			19	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0	2			21	
x Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	3			24	
x Povrly .....	0	7			31	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	14	3 45			
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

**Rn 59791 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>7 32</b>	<b>90/57</b>
x Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>48</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>12</b>			<b>8 11</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>	<b>8 28</b>	<b>67</b>	<b>9 35</b>	
x Hrobce .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 59</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>67</b>	<b>= 2 h 27 min</b>	

**Rn 59792 pp**Kolín - **Praha-Libeň** - **Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 130, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Libeň .....</b>	<b>0 S</b>		<b>13 47</b>		<b>14 26</b>	<b>70/53</b>
<b>x Praha-Holešovice.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>75/59</b>
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka .....</b>	<b>0</b>	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Bubeneč.....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>90/57</b>
<b>x Roztoky u Prahy.....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>14 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou.....</b>	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>15 02</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>x Nelahozeves .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>15 14</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	
<b>x Vraňany.....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>x Dolní Beřkovice.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>x Hněvice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>x Hněvice seř.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>52</b>	
<b>x Roudnice nad Labem.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>x Hrobce .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>16 03</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>x Lovosice jih .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>x Lovosice .....</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>16</b>	
<b>x Prackovice nad Labem .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. jih.....</b>	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. sever.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>x Povrly .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>17 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>139</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 36 min</b>		

# Rn 59793 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Kolín

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>21 21</b>	<b>90/57</b>
x Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>8</b>	<b>21 45</b>	23	<b>22 08</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>12</b>			<b>26</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>23 01</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>02</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>	<b>23 11</b>	7	<b>18</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>0 00</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>75/53</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	<b>80/62</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	<b>75/60</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 19</b>		<b>1 10</b>	
Úhrnem ...		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 58 min</b>	

# Pn 60780

Studénka - **Praha-Libeň** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S		4 20		4 25	80/58
x Praha-Holešovice.....	0	8			33	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			36	90/46
x Roztoky u Prahy .....	0	5			41	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			49	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	5			54	
x Nelahozeves .....	0	4			58	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			5 04	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			11	
x Hněvice .....	0	8			19	
x Hněvice seř.n. ....	0	2	5 21	60	6 21	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	11			32	
x Hrobce.....	0	4			36	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			42	
x Lovosice jih .....	0	5			47	
x <b>Lovosice</b> .....	0	2			49	
x Prackovice nad Labem.....	0	9			58	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			7 08	40/16
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			11	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	7 13		7 35	
Úhrnem ...		108	+	60	= 2 h 48 min	

## Pn 64671

Libuň - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n. os.n.** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0				<b>16 52</b>	<b>90/45</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>17 06</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17 14</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

## Pn 65521

**Kralupy nad Vltavou - Praha hl.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>1 08</b>	<b>90/50</b>
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/52</b>
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 43</b>		<b>1 48</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 65523****Kralupy nad Vltavou - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>14 20</b>	<b>90/50</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>80/52</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>75/52</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 50</b>	32	<b>15 22</b>	<b>80/50</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 30</b>	9	<b>39</b>	<b>70/56</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>			<b>15 48</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	41	= 1 h 28 min	

## Pn 65610

Lok. ř. 753.75, 755 Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Ústí nad Labem západ vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Kralupy nad Vltavou – Hněvice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hněvice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0				5 23	90/52
x Nelahozeves .....	0	9			32	
x Vraňany .....	0	10			42	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			49	
x Hněvice .....	0	9			58	
x Hněvice seř.n. ....	0	3	6 01	76	7 17	
x Roudnice nad Labem .....	0	12			29	
x Hrobce .....	0	5			34	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	9			43	
x Lovosice jih .....	0	7	7 50	61	8 51	
x Lovosice .....	0	4			55	
x Prackovice nad Labem .....	0	11			9 06	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	13			19	40/13
Ústí nad Labem západ .....	0	2			21	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	9 23	70	10 33	
Ústí nad Labem západ .....	0	2			35	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	3			38	90/46
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	4			42	
x Povrly .....	0	6			48	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	13	11 01			
Úhrnem ...		131	+	207	= 5 h 38 min	

## Pn 65612

Lok. ř. 753.75, 755 Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n..

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Kralupy nad Vltavou – Hněvice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hněvice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>90/52</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>	<b>18 28</b>	6	<b>34</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	92	<b>20 18</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>7</b>	<b>20 51</b>	49	<b>21 40</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>13</b>			<b>22 08</b>	<b>40/13</b>
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>22 12</b>	85	<b>23 37</b>	
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>90/46</b>
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>0 06</b>			
Úhrnem ...		<b>133</b>	+	232	= 6 h 05 min	

# Pn 65620

Beroun seř.n. - **Praha hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		4 36		<b>4 41</b>	<b>90/52</b>
x Odb Balabenka .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>55/53</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>90/46</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>5 02</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	<b>7</b>	<b>5 19</b>	38	<b>57</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>6 05</b>	
x Vraňany.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Pn 65660 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>3 23</b>	<b>90/52</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>15</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Povrly .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 54</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

# Pn 65662 pp

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>14 42</b>	<b>90/52</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 00</b>	<b>8</b>	<b>15 08</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>16 06</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Povrly .....	0	<b>8</b>	<b>16 19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>16 41</b>			
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

## Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Ústí n.Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		22 58		23 02	75/56
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	10	23 12	3	15	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	8			23	80/58
x Praha-Holešovice .....	0	6			29	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			32	90/46
x Rostoky u Prahy .....	0	5			37	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			46	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	7			53	
x Nelahozeves .....	0	6	59	7	0 06	
x <b>Vraňany</b> .....	0	10			16	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			23	
x Hněvice .....	0	7			30	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			31	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			37	
x Hrobce .....	0	4			41	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			47	
x Lovosice jih .....	0	4			51	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			52	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			59	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			1 09	40/16
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			14	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	3	1 17		1 35	
Úhrnem ...		125	+	10	= 2 h 15 min	

## Pn 65680

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice čk.kol.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice čk.kol.</b> .....	P				<b>13 38</b>	<b>75/56</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 45</b>	30	<b>14 15</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>90/46</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>	<b>15 00</b>	6	<b>15 06</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>16 01</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 32</b>		<b>16 55</b>	
Úhrnem ...		<b>131</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 54 min</b>	

# Pn 65682

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Počerady

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		21 38		21 42	75/56
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	10	21 52	3	55	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	8			22 03	80/58
x Praha-Holešovice .....	0	6			09	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			12	90/46
x Rostoky u Prahy .....	0	5			17	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			26	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	6			32	
x Nelahozeves .....	0	4			36	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			42	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			49	
x Hněvice .....	0	7			56	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			57	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			23 03	
x Hrobce .....	0	4			07	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			13	
x Lovosice jih .....	0	4			17	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			18	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			25	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			35	40/16
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			38	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	3	23 41		23 55	
Úhrnem ...		116	+	3	= 1 h 59 min	

## Pn 65684 pp

Nučice - **Kralupy nad Vltavou** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0		16 21		19 04	90/46
x Nelahozeves .....	0	7			11	
x Vraňany .....	0	6			17	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			24	
x Hněvice .....	0	7			31	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			32	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			38	
x Hrobce .....	0	5	19 43	6	49	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			57	
x Lovosice jih .....	0	4			20 01	
x Lovosice .....	0	1			02	40/16
x Prackovice nad Labem .....	0	10	20 12	30	42	
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	12			54	
x Ústí nad Labem západ .....	0	3			57	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	3	21 00		21 15	
Úhrnem ...		80	+	36	= 1 h 56 min	

# Pn 65790

Beroun seř.n. - **Praha hl.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		0 48		0 53	90/52
x Odb Balabenka .....	0	6			59	55/53
x Praha-Holešovice .....	0	6			1 05	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			08	90/46
x Rostoky u Prahy .....	0	6			14	
x Libčice nad Vltavou .....	0	10			24	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	6			30	
x Nelahozeves .....	0	5			35	
x Vraňany .....	0	7			42	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			49	
x Hněvice .....	0	9	1 58	4	2 02	
x Hněvice seř.n. ....	0	4			06	
x Roudnice nad Labem .....	0	7			13	
x Hrobce.....	0	4			17	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			23	
x Lovosice jih .....	0	6	2 29	6	35	
x Lovosice .....	0	3			38	
x Prackovice nad Labem.....	0	8			46	
x Ústí n.L.jih .....	0	10			56	40/16
x <b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	6	3 02		3 15	
Úhrnem ...		119	+	10	= 2 h 09 min	

**Pn 65801****Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>13 03</b>	<b>90/50</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/52</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>75/52</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 33</b>		<b>13 48</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 65803****Kralupy nad Vltavou - Praha-Holešovice - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>1 12</b>	<b>90/50</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>80/52</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 38</b>		<b>1 48</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Pn 65960 pp****Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>19 20</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>60/35</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 29</b>		<b>20 15</b>	
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Pn 66511

Lok. ř. 163 Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.75, 755 Ústí nad Labem západ vnější n. - Kralupy nad Vltavou.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Děčín hl.n.nákl.n. – Hněvice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hněvice seř.n. - Kralupy nad Vltavou platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>10 06</b>	<b>90/45</b>
x <b>Povrly</b> .....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/15</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 31</b>	110	<b>12 21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>90/52</b>
x <b>Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 50</b>	50	<b>13 40</b>	
x <b>Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Hrobce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 08</b>	53	<b>15 01</b>	
x <b>Hněvice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x <b>Nelahozeves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 43</b>			
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	<b>213</b>	<b>= 5 h 37 min</b>	

## Pn 66513

Lok. ř. 130 Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.75, 755 Ústí nad Labem západ vnější n. - Kralupy nad Vltavou.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Děčín hl.n.nákl.n. - Hněvice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hněvice seř.n. - Kralupy nad Vltavou platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>20 21</b>	<b>90/45</b>
x <b>Povrly</b> .....	0	<b>14</b>			<b>35</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 44</b>	4	<b>48</b>	<b>40/15</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	110	<b>22 46</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	<b>90/52</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23 04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x <b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 18</b>	60	<b>0 18</b>	
x <b>Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Hrobce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 46</b>	71	<b>1 57</b>	
x <b>Hněvice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x <b>Nelahozeves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 39</b>			
Úhrnem ...		<b>133</b>	<b>+</b>	<b>245</b>	<b>= 6 h 18 min</b>	

# Pn 66561 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Příbram

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		1 20		2 07	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			15	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	9			24	
x Lovosice .....	0	7			31	
x Lovosice jih .....	0	1			32	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			36	
x Hrobce.....	0	6			42	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			46	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			52	
x Hněvice .....	0	1			53	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			3 00	
x Vraňany .....	0	7			07	
x Nelahozeves .....	0	7			14	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	5			19	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			24	
x Rostoky u Prahy .....	0	7			31	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			37	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			40	
x Praha-Libeň.....	0	7	3 47	3	50	
x Praha-Malešice .....	0	8	58	16	4 14	75/56
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	8	4 22		4 54	
Úhrnem ...		116	+	19	= 2 h 15 min	

# Pn 66571

Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>6 12</b>	<b>90/46</b>
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>7 02</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>	<b>7 21</b>	10	<b>31</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 54</b>		<b>8 35</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 42 min</b>	

**Pn 66573 pp****Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>90/46</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>42</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>20 02</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 34</b>		<b>21 00</b>	
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Pn 66591

Kadaň-Pruněřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 00		22 18	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			26	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	9			35	
x Lovosice .....	0	7			42	
x Lovosice jih .....	0	1			43	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			47	
x Hrobce .....	0	7			54	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			58	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			23 06	
x Hněvice .....	0	1			07	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			16	
x Vraňany .....	0	8			24	
x Nelahozeves .....	0	7			31	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	6			37	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			43	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			52	
x Praha-Bubeneč .....	0	8			0 00	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			03	
x Praha-Libeň .....	0	7	0 10	10	20	
x Praha-Malešice .....	0	6			26	75/56
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	6			0 32	
Úhrnem ...		124	+	10	= 2 h 14 min	

**Pn 66661**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 30		6 41	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			49	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			7 00	
x Lovosice .....	0	8			08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			14	
x Hrobce.....	0	7			21	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			25	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	7 34	5	39	
Hněvice .....	0	4	43	3	46	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			50	
Vlečka EMě .....		9	7 59			
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

**Pn 66663**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		14 30		14 40	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			48	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			59	
x Lovosice .....	0	8			15 07	
x Lovosice jih .....	0	1			08	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			13	
x Hrobce.....	0	7			20	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			24	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	15 33	6	39	
Hněvice .....	0	4	43	3	46	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			50	
Vlečka EMě .....		9	15 59			
Úhrnem ...		70	+	9	= 1 h 19 min	

## Pn 66665

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		16 30		16 41	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih.....	0	8			49	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	11			17 00	
x Lovosice.....	0	8			08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			14	
x Hrobce .....	0	7			21	
x Roudnice nad Labem.....	0	4			25	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	17 34	11	45	
Hněvice .....	0	4	49	3	52	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			56	
Vlečka EMě .....		9	18 05			
Úhrnem ...		70	+	14	= 1 h 24 min	

## Pn 66667

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 10		22 22	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih.....	0	8			30	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	11			41	
x Lovosice.....	0	8			49	
x Lovosice jih .....	0	1			50	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			55	
x Hrobce .....	0	7			23 02	
x Roudnice nad Labem.....	0	4			06	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			15	
Hněvice .....	0	3	23 18	3	21	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			25	
Vlečka EMě .....		9	23 34			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

**Pn 66669**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		7 50		8 12	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			20	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			31	
x Lovosice .....	0	8			39	
x Lovosice jih .....	0	1			40	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			45	
x Hrobce.....	0	7			52	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			56	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			9 05	
Hněvice .....	0	3	9 08	3	11	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			15	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>9</b>	<b>9 24</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 66671 pp**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		12 30		12 41	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			49	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			13 00	
x Lovosice .....	0	8			08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			14	
x Hrobce.....	0	7			21	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			25	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	13 34	5	39	
Hněvice .....	0	4	43	3	46	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			50	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>9</b>	<b>13 59</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Pn 66673

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		18 20		18 41	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih.....	0	8			49	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	11			19 00	
x Lovosice.....	0	8			08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			14	
x Hrobce .....	0	7			21	
x Roudnice nad Labem.....	0	4			25	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	19 34	4	38	
Hněvice .....	0	4	42	4	46	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			50	
Vlečka EMě .....		9	19 59			
Úhrnem ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

## Pn 66675 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		0 20		0 37	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih.....	0	8			45	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	11			56	
x Lovosice.....	0	8			1 04	
x Lovosice jih .....	0	1			05	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			10	
x Hrobce .....	0	7			17	
x Roudnice nad Labem.....	0	4			21	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			30	
Hněvice .....	0	3	1 33	3	36	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			40	
Vlečka EMě .....		9	1 49			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

**Pn 66677**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		2 40		2 53	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			3 01	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			12	
x Lovosice .....	0	8			20	
x Lovosice jih .....	0	1			21	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			26	
x Hrobce.....	0	7			33	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			37	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			46	
Hněvice .....	0	3	3 49	3	52	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			56	
Vlečka EMě .....		9	4 05			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

**Pn 66679**

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 20		20 29	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			37	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			48	
x Lovosice .....	0	8			56	
x Lovosice jih .....	0	1			57	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			21 02	
x Hrobce.....	0	7			09	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			13	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			22	
Hněvice .....	0	3	21 25	3	28	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			32	
Vlečka EMě .....		9	21 41			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

## Pn 66681

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		12 00		12 27	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			35	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	11			46	
x Lovosice .....	0	8			54	
x Lovosice jih .....	0	1			55	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			13 00	
x Hrobce .....	0	7			07	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			11	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			20	
Hněvice .....	0	3	13 23	3	26	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			30	
Vlečka EMě .....		9	13 39			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

## Pn 66683

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		23 20		23 30	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			38	90/46
x Prackovice nad Labem .....	0	11			49	
x Lovosice .....	0	8			57	
x Lovosice jih .....	0	1			58	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			0 03	
x Hrobce .....	0	7			10	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			14	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			23	
Hněvice .....	0	3	0 26	3	29	40/19
Hněvice čekací kolej .....	0	4			33	
Vlečka EMě .....		9	0 42			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

**Pn 66685**Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		0 10		0 32	40/15
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	8			40	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			51	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			59	
x Lovosice jih .....	0	1			1 00	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			05	
x Hrobce.....	0	7			12	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			16	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	9	1 25			
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

**Pn 66698**Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0				13 51	90/46
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	4			55	
x Povrly .....	0	7			14 02	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	13	14 15			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Pn 66761

Jestřebí - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n. os. n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		21 27		<b>21 30</b>	<b>90/45</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21 54</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## Pn 66799 pp

Brniště - **Děčín hl.n.** - **Ústí nad Labem hl.n. os.n.** - Cheb

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		23 23		<b>23 26</b>	<b>90/45</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23 47</b>	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

# Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - Horní Dvořiště

Praha-Bubeneč - Praha-Libeň zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		12 10		12 33	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			40	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			51	
x Lovosice .....	0	8			59	
x Lovosice jih .....	0	1			13 00	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			05	
x Hrobce.....	0	7			12	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			16	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			23	
x Hněvice .....	0	1			24	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			32	
x Vraňany .....	0	8			40	
x Nelahozeves .....	0	7			47	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	8	13 55	16	14 11	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			20	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			29	
x Praha-Bubeneč .....	0	7	14 36	27	15 03	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	4			07	
x Praha-Holešovice.....	0	2			09	
x Praha-Libeň.....	0	7	15 16		15 41	
Úhrnem ...		120	+	43	= 2 h 43 min	

## Pn 66989 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		0 50		1 20	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			27	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	10			37	
x Lovosice .....	0	7			44	
x Lovosice jih .....	0	1			45	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			49	
x Hrobce .....	0	7			56	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			2 01	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			08	
x Hněvice .....	0	1			09	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			16	
x Vraňany .....	0	9	2 25	9	34	
x Nelahozeves .....	0	9			43	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	12	2 55			
Úhrnem ...		86	+	9	= 1 h 35 min	

## Pn 67580 pp

Česká Kubice - Praha-Vršovice ček.kol. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				3 38	75/56
x Praha-Malešice .....	0	7	3 45	38	4 23	
x Praha-Libeň .....	0	8			31	80/58
x Praha-Holešovice .....	0	7			38	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			41	90/45
x Roztoky u Prahy .....	0	5			46	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			55	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	7	5 02			
Úhrnem ...		46	+	38	= 1 h 24 min	

**Pn 67620**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice** ček.kol. - **Hněvice** seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>19 28</b>	<b>75/56</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 35</b>	5	<b>40</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	10	<b>57</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Holešovice .....	0	<b>8</b>			<b>20 05</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>90/46</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 30</b>	70	<b>21 40</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>22 03</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 14</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	85	= 2 h 46 min	

**Pn 67680**Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem hl.n. os.n.** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Varnsdorf

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>90/46</b>
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>19 55</b>		<b>20 24</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

# Pn 67781 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Plzeň hl.n.os.n.

Praha-Bubeneč - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdici procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		3 20		<b>3 30</b>	<b>40/15</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	7			<b>37</b>	<b>90/46</b>
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	11			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	8			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	1			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	5			<b>4 02</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	7			<b>09</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	7			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	1			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	8			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	8			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	7			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	4 52	5	<b>57</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou .....	0	10			<b>5 07</b>	
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy .....	0	9			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč .....	0	6	5 22	28	<b>50</b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	3			<b>53</b>	
<sup>x</sup> Praha-Holešovice .....	0	2			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	7			<b>6 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	5	6 07	3	<b>10</b>	<b>75/56</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	6 18		<b>6 29</b>	
Úhrnem ...	<b>132</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 48 min</b>		

# Pn 67783 pp

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Plzeň hl.n.os.n.

Praha-Bubeneč - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		21 13		21 39	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			47	90/46
x Prackovice nad Labem.....	0	11			58	
x Lovosice .....	0	8			22 06	
x Lovosice jih .....	0	1			07	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			12	
x Hrobce.....	0	7			19	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			23	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			31	
x Hněvice .....	0	1			32	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			41	
x Vraňany .....	0	9			50	
x Nelahozeves .....	0	8			58	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	6			23 04	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			10	
x Rostoky u Prahy .....	0	11			21	
x Praha-Bubeneč .....	0	7	23 28	16	44	80/55
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			48	
x Praha-Libeň.....	0	7			55	
x Praha-Malešice .....	0	5	24 00	3	0 03	75/56
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	8	0 11		0 14	
Úhrnem ...	133	+	19		= 2 h 32 min	

## Pn 68500

České Budějovice seř.n. - **Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		11 11		11 14	80/58
x Praha-Holešovice.....	0	8			22	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč.....	0	2 <sup>5</sup>			25	90/45
x Roztoky u Prahy.....	0	5			30	
x Libčice nad Vltavou.....	0	8			38	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	8	11 46			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

## Pn 68502

České Budějovice seř.n. - **Praha hl.n. - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0S		23 48		23 53	90/52
x Odb Balabenka .....	0	7			0 00	55/53
x Praha-Holešovice.....	0	5			05	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč.....	0	2 <sup>5</sup>			08	90/45
x Roztoky u Prahy.....	0	5			13	
x Libčice nad Vltavou.....	0	8			21	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	7	0 28			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 68660 pp**Horní Dvořiště - **Praha-Libeň** - **Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		13 42		13 53	80/58
x Praha-Holešovice.....	0	8			14 01	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč.....	0	2 <sup>5</sup>			04	90/46
x Roztoky u Prahy.....	0	5			09	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			17	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	7	14 24	4	28	
x Nelahozeves .....	0	7			35	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			42	
x Dolní Beřkovice.....	0	8			50	
x Hněvice .....	0	9			59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2			15 01	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	8			09	
x Hrobce .....	0	5	15 14	9	23	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			31	
x Lovosice jih .....	0	5			36	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			37	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			44	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	11			55	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			57	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	3			16 00	
x Povrly .....	0	5			05	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	13	16 18			
Úhrnem ...		132	+	13	= 2 h 25 min	

## Pn 69501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7, 2 x 744.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0		22 30		23 11	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	9			20	70/30*
x Prackovice nad Labem .....	0	14			34	
x Lovosice .....	0	11			45	
Lovosice jih .....	0	3	23 48			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

\* pro lok. ř. 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 753.7 platí 85/49

## Pn 69560 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				1 03	30/23
Chvatěruby.....	0	5			08	60/35
x Kralupy nad Vltavou .....	0	4	1 12	6	18	70/30*
x Nelahozeves .....	0	11			29	
x Vraňany .....	0	8			37	
x Dolní Beřkovice.....	0	8			45	
x Hněvice .....	0	9			54	
x Hněvice seř.n. ....	0	2			56	
x Roudnice nad Labem.....	0	8			2 04	
x Hrobce .....	0	5			09	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			17	
x Lovosice jih .....	0	6			23	
x Lovosice.....	0	1			24	
x Prackovice nad Labem .....	0	9			33	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	12			45	40/13
x Ústí nad Labem západ .....	0	3			48	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	2 50		2 55	
Úhrnem ...		101	+	6	= 1 h 47 min	

\* pro lok. ř. 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 121, 753.7 platí 85/49

# Pn 69561 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 40		20 52	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	7			59	70/30★
x Prackovice nad Labem .....	0	14			21 13	
x Lovosice .....	0	10			23	
x Lovosice jih .....	0	3	21 26	20	46	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	9			55	
x Hrobce .....	0	9			22 04	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			09	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			18	
x Hněvice .....	0	1			19	
x Dolní Beřkovice .....	0	10			29	
x Vraňany .....	0	11			40	
x Nelahozeves .....	0	9			49	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	12	23 01	19	23 20	60/26
Chvatěruby .....	0	5			25	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P	5	23 30			
Úhrnem ...		119	+	39	= 2 h 38 min	

★ pro lok. ř. 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 121, 753.7 platí 85/49

## Pn 69562

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....</b>	<b>P</b>				<b>17 59</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>18 04</b>	<b>60/35</b>
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	0	<b>4</b>	<b>18 08</b>	21	<b>29</b>	<b>70/30*</b>
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany .....</b>	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>19 05</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>	<b>19 07</b>	12	<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem .....</b>	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice .....</b>	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>20 00</b>	6	<b>20 06</b>	
<sup>x</sup> Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>15</b>			<b>21</b>	<b>40/13</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ .....</b>	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n. ....</b>	0	<b>3</b>	<b>20 27</b>		<b>21 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

\* pro lok. ř. 744.7 platí **80/42**, pro lok. ř. 121, 753.7 platí **85/49**

**Pn 69563**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ.....	0		0 31		1 34	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6			40	70/30*
x Prackovice nad Labem .....	0	15			55	
x Lovosice .....	0	10			2 05	
x Lovosice jih .....	0	2			07	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			13	
x Hrobce .....	0	11	2 24	24	48	
x Roudnice nad Labem .....	0	8			56	
x Hněvice seř.n.....	0	10			3 06	
x Hněvice.....	0	1			07	
x Dolní Beřkovice .....	0	10			17	
x Vraňany .....	0	11			28	
x Nelahozeves.....	0	9			37	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	9	3 46	14	4 00	60/26
Chvatěruby .....	0	5			05	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P	5	4 10			
Úhrnem ...		118	+	38	= 2 h 36 min	

\* pro lok. ř. 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 121, 753.7 platí 85/49

**Pn 69610**

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Praha-Libeň – Praha-Bubeneč zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		2 05		2 15	60/43
x Praha-Malešice .....	0	7	2 22	4	26	
x Praha-Libeň.....	0 S	8	34	6	40	65/44
x Praha-Holešovice .....	0	8			48	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			51	
x Roztoky u Prahy .....	0	6			57	
x Libčice nad Vltavou .....	0	10			3 07	
x Kralupy nad Vltavou.....	0	8	3 15		3 19	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

## Pn 69659

Cementárna Čížkovice - **Lovosice** - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0		4 58		<b>5 07</b>	<b>70/30</b>
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>9</b>	<b>5 19</b>	6	<b>25</b>	
x Hrobce .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>6 08</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 25</b>		<b>7 06</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

# Pn 69713 pp

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		14 10		14 20	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	9			29	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	12			41	
x Lovosice .....	0	8			49	
x Lovosice jih .....	0	1			50	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			54	
x Hrobce.....	0	7			15 01	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			05	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			14	
x Hněvice .....	0	1			15	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			24	
x Vraňany .....	0	9			33	
x Nelahozeves .....	0	8			41	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	6			47	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7	15 54	11	16 05	
x Rostoky u Prahy .....	0	12			17	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			23	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2			25	
x Praha-Holešovice .....	0	2			27	
x Praha-Libeň.....	0	8	16 35		16 58	
Úhrnem ...	124	+	11	= 2 h 15 min		

# Pn 69731 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		19 40		19 52	40/12
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	8			20 00	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	10			10	
x Lovosice .....	0	7			17	
x Lovosice jih .....	0	1			18	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			22	
x Hrobce .....	0	7			29	
x Roudnice nad Labem .....	0	5	20 34	10	44	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			53	
x Hněvice .....	0	1			54	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			21 01	
x Vraňany .....	0	7			08	
x Nelahozeves .....	0	6			14	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	6			20	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			26	
x Rostoky u Prahy .....	0	9			35	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			40	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Libeň .....	0	9	21 52		22 11	
Úhrnem ...		110	+	10	= 2 h 0 min	

# Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - **Praha-Malešice** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Bílina

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0		7 41		8 11	60/43
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	6	8 17	11	28	65/44
x Praha-Holešovice .....	0	8			36	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			39	85/49
x Roztoky u Prahy .....	0	6	45	6	51	
x Libčice nad Vltavou .....	0	10			9 01	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	5			06	
x Nelahozeves .....	0	4			10	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			16	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			23	
x Hněvice .....	0	7			30	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			31	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			37	
x Hrobce .....	0	5	9 42	7	49	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8			57	
x Lovosice jih .....	0	4			10 01	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			02	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			09	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			19	40/13
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	4			23	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	10 25		10 46	
Úhrnem ...	110	+	24	= 2 h 14 min		

## Pn 69911 pp

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Libeň - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		6 40		7 19	40/12
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	8			27	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	10			37	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			44	
x Lovosice jih .....	0	1			45	
x Bohušovice nad Ohřf .....	0	4			49	
x Hrobce .....	0	7			56	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			8 00	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			07	
x Hněvice .....	0	1			08	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			15	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			22	
x Nelahozeves .....	0	6			28	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			33	
x Libčice nad Vltavou .....	0	4			37	
x Rostoky u Prahy .....	0	8			45	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			51	70/50
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>			54	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	6	9 00		9 28	
Úhrnem ...		101	+	0	= 1 h 41 min	

# Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0		10 25		11 44	60/43
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	7	11 51	11	12 02	65/44
x Praha-Holešovice .....	0	8			10	70/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	0 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč .....	0	2 <sup>5</sup>			13	85/49
x Roztoky u Prahy .....	0	7			20	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			28	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	5			33	
x Nelahozeves .....	0	5			38	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			45	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			53	
x Hněvice .....	0	8			13 01	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			02	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			09	
x Hrobce .....	0	5	13 14	20	34	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	9			43	
x Lovosice jih .....	0	4			47	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			48	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			55	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	10			14 05	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	2			07	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	3			10	
x Povrly .....	0	7	14 17	7	24	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	15	14 39			
Úhrnem ...		137	+	38	= 2 h 55 min	

## Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Horní Dvořiště

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>59</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>	<b>20 06</b>	6	<b>20 12</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>70/50</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>21 02</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Praha-Bubeneč .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 02</b>		<b>23 25</b>	
Úhrnem ...		<b>130</b>	<b>+</b>	6	<b>= 2 h 16 min</b>	

## Pn 69914 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0				<b>23 24</b>	<b>40/10</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 54</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	0	<b>= 30 min</b>	

**Pn 69915 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>7 40</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. sever .....	0	<b>7</b>			<b>8 00</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>40/10</b>
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>8 08</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Lv 77744 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P				<b>1 43</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>60/30</b>
Kralupy nad Vltavou .....	00	<b>3</b>	<b>1 50</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77745 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou .....	0				<b>3 20</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>30/22</b>
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P	<b>4</b>	<b>3 27</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Lv 77746 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P				<b>11 56</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>4</b>			<b>12 00</b>	<b>60/30</b>
Kralupy nad Vltavou .....	00	<b>3</b>	<b>12 03</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77747 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>4</b>	<b>17 48</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Lv 79980 pp

Jen pro zkušební jízdy

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>10 14</b>	<b>110/77</b>
x Rostoky u Prahy.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>11 06</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

**Lv 79981 pp**

Jen pro zkušební jízdy

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0				<b>12 41</b>	<b>40/15</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>110/77</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 03</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 47</b>	22	<b>14 09</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 22</b>	4	<b>26</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 48</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 07 min</b>	

**Mn 85100**

Nelahozeves - Vraňany pp

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>5 27</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>	<b>5 36</b>	39	<b>6 15</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 24</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	39	<b>= 57 min</b>	

**Mn 85101**

Vraňany - Nelahozeves pp

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
*Vraňany.....	0				6 53	80/34
*Nelahozeves .....	0	9	7 02	3	7 05	
*Kralupy nad Vltavou .....	0	10	7 15			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

**Mn 85510 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* <b>Praha-Libeň</b> .....	0				<b>15 16</b>	<b>80/40</b>
*Praha Masarykovo n. kol.č.94.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
* <b>Praha-Bubny</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>15 28</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85511 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* <b>Praha-Bubny</b> .....	PS				<b>16 45</b>	<b>80/31</b>
*Praha Masarykovo n. kol.č.94.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
* <b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>7</b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85532****Praha-Libeň - Praha-Vršovice - Hostivice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0				<b>8 17</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>70/48</b>
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>50/27</b>
x P.-Vršovice odj.n. ....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 39</b>		9 29	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Vleč 86188****Ústí nad Labem sever - vlečka v km 522.215 - Vlečka TONASO**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0				<b>7 51</b>	<b>50/10</b>
x <b>vlečka v km 522.215</b> .....		<b>6</b>	<b>7 57</b>		8 02	

**Vleč 86189****Vlečka TONASO - vlečka v km 522.215 - Ústí nad Labem sever**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>vlečka v km 522.215</b> .....			<b>8 44</b>		<b>8 49</b>	<b>50/10</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. sever</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 56</b>			

## Mn 86650

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 43</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Mn 86651

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>5 22</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	<b>11</b>	<b>5 33</b>	193	<b>8 46</b>	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 58</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>193</b>	<b>= 3 h 36 min</b>	

## Mn 86652

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Dolní Beřkovice</b> .....	0				<b>10 51</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>11 01</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>11 04</b>	198	<b>14 22</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>198</b>	<b>= 3 h 41 min</b>	

**Mn 86653**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>80/34</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>11</b>	<b>15 20</b>	48	<b>16 08</b>	
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 20</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	48	= 1 h 11 min	

**Mn 86654**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Beřkovice .....	0				16 36	80/34
x Hněvice .....	0	10			46	
Hněvice seř.n. ....	0	3	16 49			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Mn 87640 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>6 26</b>	<b>80/34</b>
x Hrobce .....	0	<b>7</b>	<b>6 33</b>	28	<b>7 01</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>9</b>	<b>7 10</b>	25	<b>35</b>	
x <b>Losovice jih</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 44</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	53	= 1 h 18 min	

## Mn 87641 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice jih .....	0				8 34	80/34
x Bohušovice nad Ohří .....	0	8	8 42	90	10 12	
x Hrobce .....	0	9	10 21	27	48	
x Roudnice nad Labem .....	0	7	10 55			
Úhrnem ...		24	+	117	= 2 h 21 min	

## Mn 95100 pp

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>80/34</b>
x <b>Nelahozeves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 38</b>			

## Mn 95101 pp

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nelahozeves</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>80/34</b>
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 16</b>			

## Mn 95110 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Roztoky u Prahy.....	0				12 02	80/33
x Libčice nad Vltavou .....	0	13	12 15	6	21	
x Kralupy nad Vltavou .....	0	9	12 30			
Úhrnem ...		22	+	6	= 28 min	

**Mn 95111 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>11 12</b>	<b>80/33</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>	<b>11 22</b>	10	<b>32</b>	
x <b>Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 44</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	10	= 32 min	

**Mn 95150**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>2 30</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 39</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

**Mn 95151**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>1 15</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>1 25</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**Mn 95152**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....</b>	<b>P</b>				<b>5 25</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95153**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>				<b>4 14</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....</b>	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>4 24</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95154**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....</b>	<b>P</b>				<b>8 35</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8 44</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95155**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>6 46</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>6 56</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95156**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>10 52</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 01</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95157**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>10 11</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>10 21</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95158**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....</b>	<b>P</b>				<b>13 53</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 02</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95159**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>				<b>13 25</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....</b>	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>13 35</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95160**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....</b>	<b>P</b>				<b>16 59</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>17 04</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>17 08</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95161**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>16 19</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95162**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>19 42</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 51</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95163**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>18 41</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>18 51</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95510**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0				<b>10 06</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 17</b>			

**Mn 95511**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>9 08</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 19</b>			

**Mn 95520**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>11 22</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>8</b>	<b>11 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0				<b>13 23</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 34</b>			

**Mn 95522**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>8</b>	<b>18 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95523**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0				<b>20 57</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 08</b>			

**Mn 95524**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>22 47</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>8</b>	<b>22 55</b>			

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Mn 95530 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0				<b>22 03</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 11</b>			

**Mn 95531 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>20 49</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 00</b>			

**Mn 95550 / 95551 pp****Praha-Libeň - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0				<b>1 45</b>	<b>80/37</b>
x Praha hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 00</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 95552 / 95553 pp****Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>2 34</b>	<b>60/24</b>
x Praha hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>8</b>	<b>2 48</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95580 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>6 36</b>	<b>75/50</b>
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 45</b>			

**Mn 95581 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>10</b>	<b>7 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 96130**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ seř.n.</b> .....	0S				<b>5 05</b>	<b>40/11</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>80/34</b>
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 96131**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>80/33</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>40/11</b>
x <b>Ústí nad Labem západ seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 49</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 96132**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ seř.n.</b> .....	0S				<b>12 32</b>	<b>40/11</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>80/34</b>
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 41</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 96133**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem sever .....	0				<b>18 04</b>	<b>80/33</b>
x Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>40/11</b>
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>18 13</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 96640**

Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0				<b>8 27</b>	<b>40/16</b>
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>5</b>	<b>8 32</b>		<b>8 56</b>	

**Mn 96642**

Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0				<b>16 32</b>	<b>40/16</b>
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>5</b>	<b>16 37</b>		<b>17 38</b>	

**Mn 96645**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. jih

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		<b>6 43</b>		<b>7 26</b>	<b>40/15</b>
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	<b>5</b>	<b>7 31</b>			

**Mn 96647**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. jih

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		14 36		15 30	40/15
x Ústí nad Labem hl.n. jih .....	0	5	15 35			

**Mn 97252**

Lovosice jih - Lovosice - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih.....	0				8 09	80/34
Lovosice.....	0	3			8 12	

**Mn 97253**

Cementárna Čížkovice - Lovosice - Lovosice jih

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				10 23	80/34
Lovosice jih.....	0	3	10 26			

**Mn 97254**

Lovosice jih - Lovosice - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih.....	0				14 11	80/34
Lovosice.....	0	3			14 14	

**Mn 97255**Cementárna Čížkovice - **Lovosice** - **Lovosice jih**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>80/34</b>
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 31</b>			

**Mn 97256 pp****Lovosice jih** - **Lovosice** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>17 11</b>	<b>80/34</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17 14</b>	

**Mn 97257 pp**Cementárna Čížkovice - **Lovosice** - **Lovosice jih**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>80/34</b>
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 45</b>			