



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325 nákladní

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62928	6	76790	8			82188	13
62929	6	76791	8	82120	10	82190	13
62934	6	76792	9	82131	11		
62935	7	76793	9	82140	11	82730	13
62938	7	76794	9	82141	11	82731	14
62939	7	76795	9	82160	12	82732	14
				82161	12	82733	14
66298	8	82093	10	82184	12		
		82094	10	82187	12		

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady				Poznámky
	731	740-742	749-754	752.6 753.7 755	
Tišnov - Žďár nad Sázavou		T 360 S 350	T 400 S 350	T 410 S 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem		T 450 S 400	T 450 S 400	T 480 S 450	
Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov		T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Studenec – Velké Meziříčí	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Velké Meziříčí – Křižanov	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Křižanov – Velké Meziříčí	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Velké Meziříčí – Studenec	T 350 S 300	T 400 S 350	T 400 S 350	T 450 S 400	
Havlíčkův Brod – Humpolec	T 410 S 400	T 450 S 420	T 450 S 420	T 500 S 450	
Humpolec – Havlíčkův Brod	T 410 S 400	T 430 S 420	T 430 S 420	T 450 S 430	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	731	740-742*	
Žďár nad Sázavou – km 36.600			S 450	
km 36.600 – Nové Město na Moravě			S 550	
Nové Město na Moravě – km 49.200			S 350	
km 49.200 – Bystřice nad Pernštejnem			S 1400	
Bystřice nad Pernštejnem – Rožná			S 1300	
Rožná – Tišnov	S 980	S 1400	S 1400	
Tišnov – Nedvědice	S 240	S 400	S 400	
Nedvědice – Rožná	S 180	S 300	S 350	
Rožná – km 68.389	S 300	S 500	S 500	
km 68.389 – Bystřice nad Pernštejnem			S 350	
Bystřice nad Pernštejnem – Rovné- Divišov z			S 400	
Rovné-Divišov z – km 48.700			S 450	
km 48.700 – Nové Město na Moravě			S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko nz			S 400	
Veselíčko nz – Žďár nad Sázavou			S 1100	
Křižanov – Velké Meziříčí		S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studenec		S 300	S 300	
Studenec – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice		S 300	S 300	
Oslavice – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec		S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod		S 550	S 550	

* pro lokomotivu ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

Pn 62928 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0				1 08	50/40*
Nedvědice	0	21			29	
Rožná	0	14	1 43	12	55	
Bystřice nad Pernštejnem	0	13			2 08	
Nové Město na Moravě	0	22	2 30	5	35	45/43**
Žďár nad Sázavou	0	24	2 59			
Úhrnem ...		94	+	17	= 1 h 51 min	

* z km 49.200 platí **40/49**

** z km 36.600 platí **40/43**

Pn 62929 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				0 38	50/35*
Nové Město na Moravě	0	23	1 01	8	1 09	50/35**
Bystřice nad Pernštejnem	0	25			34	
Rožná	0	13			47	
Nedvědice	0	15			2 02	
Tišnov	0	24	2 26			
Úhrnem ...		100	+	8	= 1 h 48 min	

* z km 36.600 platí **40/47**

** z km 49.200 platí **40/49**, z km 83.200 platí **45/49**

Pn 62934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					20 44	45/41	
Budišov u Třebíče			18	21 02	10	21 12	55/47	
Rudíkov			14	26	13	39	40/43	
Velké Meziříčí o	0		18	57	30	22 27	70/44	
Křižanov	0		28	22 55				
Úhrnem ...			78	+	53	= 2 h 11 min		

Pn 62935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov	0					21 48	55/49	
Velké Meziříčí o	0		14	22 02	3	22 05		
Rudíkov	☑		17			22	45/49	
Budišov u Třebíče	☑		9			31	40/47	
Studenec	0		15	22 46				
Úhrnem ...			55	+	3	= 58 min		

Pn 62938 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					0 46	50/43	
Lípa			20	1 06	3	1 09	45/50	
Herálec			16	25	3	28	40/43	
Humpolec o			24	1 52				
Úhrnem ...			60	+	6	= 1 h 06 min		

Pn 62939 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec o						20 44	40/43	
Herálec			24	21 08	3	21 11	45/50	
Lípa			13	24	3	27		
Havlíčkův Brod	0S		13	21 40				
Úhrnem ...			50	+	6	= 56 min		

Pn 66298 ppBrniště - **Tišnov** - Rožná

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		3 13		3 36	50/30
Nedvědice	0	22			58	
Rožná	0	20	4 18			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Lv 76790 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0				23 52	50/31
Nedvědice	0	21			0 13	
Rožná	0	12	0 25	8	33	
Bystřice nad Pernštejnem	0	10			43	45/49
Nové Město na Moravě	0	21			1 04	50/52
Žďár nad Sázavou	0	17	1 21			
Úhrnem ...		81	+	8	= 1 h 29 min	

Lv 76791 pp

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				23 40	50/56
Nové Město na Moravě	0	18			58	
Bystřice nad Pernštejnem	0	20			0 18	45/49
Rožná	0	11			29	50/56
Nedvědice	0	12			41	
Tišnov	0	20	1 01			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Lv 76792 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studenec	0					22 57	55/50	
Budišov u Třebíče			10	23 07	3	23 10	60/46	
Rudíkov			7	17	3	20	50/52	
Velké Meziříčí o	0		13	33	3	36	70/37	
Křižanov	0		10	23 46				
Úhrnem ...			40	+	9	= 49 min		

Lv 76793 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov	0					23 50	70/57	
Velké Meziříčí o	0		10	24 00	3	0 03	60/47	
Rudíkov	☑		13			16	50/56	
Budišov u Třebíče	☑		8			24		
Studenec	0		10	0 34				
Úhrnem ...			41	+	3	= 44 min		

Lv 76794 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					3 13	50/52	
Lípa	☑		10	3 23	3	26		
Herálec			10	36	3	39		
Humpolec o			15	3 54				
Úhrnem ...			35	+	6	= 41 min		

Lv 76795 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec o						21 28	50/52	
Herálec			15	21 43	3	46		
Lípa			10	56	3	59		
Havlíčkův Brod	0S		11	22 10				
Úhrnem ...			36	+	6	= 42 min		

Vleč 82093

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					14 42	50/28	
Oslavice nz			18	15 00				

Vleč 82094

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz						16 36	45/44	
Velké Meziříčí ○.....	0		18	16 54				

Mn 82120

Brno-Maloměřice - **Tišnov** - Rožná

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		7 42		8 29	50/30
Nedvědice	0	22	8 51	24	9 15	
Rožná	0	18	9 33			
Úhrnem ...		40	+	24	= 1 h 04 min	

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Křižanov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				10 34	45/48*
Nedvědice.....	0	15	10 49	16	11 05	
Tišnov	0	24	11 29		12 00	
Úhrnem ...		39	+	16	= 55 min	

* z km 83.200 platí **50/49**

Mn 82140

Velké Meziříčí - Křižanov - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velké Meziříčí	0				17 30	70/37
Křižanov	0	20	17 50		18 25	

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou.....	0		2 55		5 08	50/28★
Nové Město na Moravě	0	23	5 31	10	41	50/31★★
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	23	6 04			
Úhrnem ...		46	+	10	= 56 min	

* z km 36.600 platí **45/48**

* z km 49.200 platí **45/47**

Mn 82160 / 82161**Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou / Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice nad Pernštejnem	0				7 31	50/32*
Nové Město na Moravě	0	25	7 56	92	9 28	50/43**
Žďár nad Sázavou	0	29	9 57		12 22	
Úhrnem ...		54	+	92	= 2 h 26 min	

Vlak jede po jiné trati

Křižanov	0		13 23		13 48	65/50
Velké Meziříčí	0	13	14 01			

* z km 49.200 platí **45/49**** z km 36.600 platí **45/44****Vleč 82184**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				9 46	50/31
vlečka v km 68.389		5	9 51	15	10 06	45/49
Rožná	0	5	10 11			
Úhrnem ...		10	+	15	= 25 min	

Vleč 82187

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				3 50	50/28
Veselíčko nz		9	3 59			

Vleč 82188

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veseličko nz					4 31	45/44
Žďár nad Sázavou	0	11	4 42			

Vleč 82190 §

Havlíčkův Brod - vlečka v km 0.925 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0 S					17 55	30/25	
vlečka v km 0.925			3	17 58	15	18 13	50/50	
Havlíčkův Brod	0 S		4	18 17				
Úhrnem ...			7	+	15	= 22 min		

§ jede-li rušící vlak 15970, čeká vlak 82190 v Havlíčkově Brodu

Mn 82730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0 S					0 01	50/50	
Lípa	■	1	20	0 21	3	24		
Herálec		1	15	39	3	42	45/44	
Humpolec o			22	1 04				
Úhrnem ...			57	+	6	= 1 h 03 min		

Mn 82731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						1 55	45/44	
Herálec.....	■	1	23			2 18	50/50	
Lípa		1	13	2 31	3	34		
Havlíčkův Brod	○S		14	2 48				
Úhrnem ...			50	+	3	= 53 min		

Mn 82732

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	○S					13 12	50/50	
Lípa		2	20	13 32	8	40		15963
Herálec.....		1	17	57	13	14 10	45/44	
Humpolec ○.....			24	14 34				
Úhrnem ...			61	+	21	= 1 h 22 min		

Mn 82733

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						16 10	45/44	
Herálec.....		3	24	16 34	19	53	50/50	15968
Lípa		1	13	17 06	3	17 09		
Havlíčkův Brod	○S		15	17 24				
Úhrnem ...			52	+	22	= 1 h 14 min		