



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **716 nákladní**

pro tratě

**Rožmitál pod Třemšínem – Březnice  
Březnice – Strakonice  
Nepomuk – Blatná**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 4      |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 5      |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 78630 | 5      | 88841 | 6      | 88942 | 8      | 98340 | 10     |
| 78631 | 5      | 88842 | 7      | 88943 | 9      | 98341 | 10     |
| 78640 | 5      | 88843 | 7      | 88960 | 9      |       |        |
| 78641 | 5      | 88844 | 7      | 88961 | 9      | 98930 | 11     |
| 78650 | 6      |       |        | 88962 | 10     | 98931 | 11     |
| 78651 | 6      | 88940 | 8      | 88963 | 10     |       |        |
|       |        | 88941 | 8      |       |        |       |        |

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Pn, Mn:**

| Úsek                              | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                    |                     |  |  | Poznámky                         |
|-----------------------------------|---|--------------------|---------------------|--|--|----------------------------------|
|                                   | 708   | 742                | 2x742               |  |  |                                  |
| Rožmitál pod Třemšínem - Březnice | S 500   | S 1000             |                     |  |  | <sup>1</sup> T <sub>4</sub> =550 |
| Březnice - Rožmitál pod Třemšínem | S 225   | S 500              |                     |  |  |                                  |
| Březnice - Bělčice                | S 225   | S 500 <sup>1</sup> | T <sub>4</sub> 1050 |  |  |                                  |
| Bělčice - Blatná                  | S 700   | S 1700             |                     |  |  |                                  |
| Blatná - Sedlice                  | S 225   | S 450              |                     |  |  |                                  |
| Sedlice - Radomyšl                | S 450   | S 900              |                     |  |  |                                  |
| Radomyšl - Strakonice             | S 500   | S 1000             |                     |  |  |                                  |
| Strakonice - Radomyšl             | S 225   | S 450              |                     |  |  |                                  |
| Radomyšl - Sedlice                | S 250   | S 550              |                     |  |  |                                  |
| Sedlice - Blatná                  | S 600   | S 1300             |                     |  |  |                                  |
| Blatná - Bělčice                  | S 225   | S 450              |                     |  |  |                                  |
| Bělčice - Březnice                | S 275   | S 550              |                     |  |  |                                  |
| Nepomuk - Kotouň                  | S 225   | S 400              |                     |  |  |                                  |
| Kotouň - Kasejovice               | S 150   | S 350              |                     |  |  |                                  |
| Kasejovice - Lnáře                | S 700   | S 1700             |                     |  |  |                                  |
| Lnáře - Blatná                    | S 600   | S 1300             |                     |  |  |                                  |
| Blatná - Lnáře                    | S 350   | S 750              |                     |  |  |                                  |
| Lnáře - Kasejovice                | S 175   | S 350              |                     |  |  |                                  |
| Kasejovice - Kotouň               | S 150   | S 350              |                     |  |  |                                  |
| Kotouň - Nepomuk                  | S 350   | S 700              |                     |  |  |                                  |

**Lv 78630 pp**

| 1                                   | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             | 10 |
|-------------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|----|
| <b>Rožmitál pod Třemšínem .....</b> |   |    |           |              |   | <b>17 15</b> | <b>50/49★</b> |    |
| <b>Březnice ○ .....</b>             | 0 |    | <b>13</b> | <b>17 28</b> |   |              |               |    |

★ z km 6,938 platí **75/47****Lv 78631 pp**

| 1                                   | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             | 10 |
|-------------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|---------------|----|
| <b>Březnice ○ .....</b>             | 0 |    |           |             |   | <b>8 22</b> | <b>75/46★</b> |    |
| <b>Rožmitál pod Třemšínem .....</b> |   |    | <b>13</b> | <b>8 35</b> |   |             |               |    |

★ z km 6,938 platí **50/37****Lv 78640 pp**

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5           | 6   | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|-------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>Březnice .....</b>   | 0  |    |           |             |     | <b>6 43</b>  | <b>50/52</b> |    |
| Bělčice.....            |    |    | <b>14</b> | <b>6 57</b> | 3   | <b>7 00</b>  |              |    |
| <b>Blatná ○ .....</b>   | PS |    | <b>13</b> | <b>7 13</b> | 100 | <b>8 53</b>  |              |    |
| Sedlice .....           |    |    | <b>12</b> | <b>9 05</b> | 3   | <b>9 08</b>  |              |    |
| Radomyšl .....          |    |    | <b>12</b> | <b>20</b>   | 5   | <b>25</b>    |              |    |
| <b>Strakonice .....</b> | 0  |    | <b>12</b> | <b>9 37</b> |     |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>63</b> | +           | 111 | = 2 h 54 min |              |    |

**Lv 78641 pp**

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>Strakonice .....</b> | 0  |    |           |              |     | <b>14 05</b> | <b>50/53</b> |    |
| Radomyšl .....          |    |    | <b>13</b> | <b>14 18</b> | 33  | <b>51</b>    |              |    |
| Sedlice .....           |    |    | <b>12</b> | <b>15 03</b> | 3   | <b>15 06</b> |              |    |
| <b>Blatná ○ .....</b>   | PS |    | <b>12</b> | <b>18</b>    | 83  | <b>16 41</b> |              |    |
| Bělčice.....            |    |    | <b>13</b> | <b>16 54</b> | 3   | <b>57</b>    |              |    |
| <b>Březnice .....</b>   | 0  |    | <b>15</b> | <b>17 12</b> |     |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>65</b> | +            | 122 | = 3 h 07 min |              |    |

**Lv 78650 pp**

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7           | 8            | 10 |
|-----------------------|----|----|-----------|--------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Nepomuk</b> .....  | 0  |    |           |              |   | <b>9 22</b> | <b>50/41</b> |    |
| Kotouň .....          |    |    | <b>8</b>  | <b>9 30</b>  | 3 | <b>33</b>   | <b>45/52</b> |    |
| Kasejovice .....      |    |    | <b>9</b>  | <b>42</b>    | 3 | <b>45</b>   |              |    |
| Lnáře .....           |    |    | <b>5</b>  | <b>50</b>    | 3 | <b>53</b>   | <b>50/41</b> |    |
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    | <b>8</b>  | <b>10 01</b> |   |             |              |    |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>30</b> | +            | 9 | = 39 min    |              |    |

**Lv 78651 pp**

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-----------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    |           |              |   | <b>13 30</b> | <b>50/33</b> |    |
| Lnáře .....           |    |    | <b>8</b>  | <b>13 38</b> | 3 | <b>41</b>    |              |    |
| Kasejovice .....      |    |    | <b>5</b>  | <b>46</b>    | 3 | <b>49</b>    | <b>45/50</b> |    |
| Kotouň .....          |    |    | <b>10</b> | <b>59</b>    | 3 | <b>14 02</b> | <b>50/53</b> |    |
| <b>Nepomuk</b> .....  | 0  |    | <b>9</b>  | <b>14 11</b> |   |              |              |    |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>32</b> | +            | 9 | = 41 min     |              |    |

**Mn 88841**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            | 10    |
|-----------------------|----|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|-------|
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    |           |             |    | <b>5 23</b> | <b>50/28</b> |       |
| Bělčice .....         | ★  | 3  | <b>19</b> | <b>5 42</b> | 19 | <b>6 01</b> | <b>45/45</b> | 17902 |
| <b>Březnice</b> ..... | 0  |    | <b>20</b> | <b>6 21</b> |    |             |              |       |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>39</b> | +           | 19 | = 58 min    |              |       |

★ Do Bělčic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17901 podle rozhledových poměrů.

## Mn 88842

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10    |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| <b>Sedlice</b> .....    |   | 1  |           |              |    | <b>11 07</b> | <b>50/49</b> |       |
| Radomyšl .....          |   | 1  | <b>17</b> | <b>11 24</b> | 21 | <b>45</b>    | <b>45/44</b> | 17909 |
| <b>Strakonice</b> ..... | 0 |    | <b>17</b> | <b>12 02</b> |    |              |              |       |
| Úhrnem ...              |   |    | <b>34</b> | +            | 21 | = 55 min     |              |       |

## Mn 88843

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10    |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| <b>Strakonice</b> ..... | 0 |    |           |              |    | <b>9 50</b>  | <b>50/40</b> |       |
| Radomyšl .....          |   | 2  | <b>19</b> | <b>10 09</b> | 23 | <b>10 32</b> |              | 17906 |
| <b>Sedlice</b> .....    |   | 1  | <b>19</b> | <b>10 51</b> |    |              |              |       |
| Úhrnem ...              |   |    | <b>38</b> | +            | 23 | = 1 h 01 min |              |       |

## Mn 88844

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10    |
|-----------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| <b>Březnice</b> ..... | 0  |    |           |              |    | <b>13 39</b> | <b>45/44</b> |       |
| Bělčice.....          |    | 1  | <b>23</b> | <b>14 02</b> | 21 | <b>14 23</b> |              | 17911 |
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    | <b>18</b> | <b>14 41</b> |    |              |              |       |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>41</b> | +            | 21 | = 1 h 02 min |              |       |

★ Do Bělčic vyjždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17910 podle rozhledových poměrů.

## Mn 88940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>Březnice</b> .....   | 0  |    |           |              |     | <b>8 42</b>  | <b>40/43</b> |    |
| Bělčice.....            |    |    | <b>27</b> | <b>9 09</b>  | 3   | <b>9 12</b>  |              |    |
| <b>Blatná</b> ○ .....   | PS |    | <b>19</b> | <b>31</b>    | 188 | <b>12 39</b> | <b>50/43</b> |    |
| Sedlice.....            |    |    | <b>21</b> | <b>13 00</b> | 5   | <b>13 05</b> | <b>45/49</b> |    |
| Radomyšl .....          |    |    | <b>14</b> | <b>19</b>    | 10  | <b>29</b>    | <b>40/43</b> |    |
| <b>Strakonice</b> ..... | 0  |    | <b>17</b> | <b>13 46</b> |     |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>98</b> | +            | 206 | = 5 h 04 min |              |    |

## Mn 88941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>Strakonice</b> ..... | 0  |    |            |              |     | <b>16 00</b> | <b>50/50</b> |    |
| Radomyšl .....          |    |    | <b>19</b>  | <b>16 19</b> | 15  | <b>34</b>    |              |    |
| Sedlice.....            |    |    | <b>19</b>  | <b>53</b>    | 22  | <b>17 15</b> | <b>40/44</b> |    |
| <b>Blatná</b> ○ .....   | PS |    | <b>16</b>  | <b>17 31</b> | 91  | <b>19 02</b> | <b>50/35</b> |    |
| Bělčice.....            |    |    | <b>26</b>  | <b>19 28</b> | 10  | <b>38</b>    | <b>40/44</b> |    |
| <b>Březnice</b> .....   | 0  |    | <b>21</b>  | <b>19 59</b> |     |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>101</b> | +            | 138 | = 3 h 59 min |              |    |

## Mn 88942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Březnice</b> .....   | 0  |    |           |              |    | <b>22 35</b> | <b>40/43</b> |    |
| Bělčice.....            |    |    | <b>27</b> | <b>23 02</b> | 3  | <b>23 05</b> |              |    |
| <b>Blatná</b> ○ .....   | PS |    | <b>19</b> | <b>24</b>    | 10 | <b>34</b>    | <b>50/43</b> |    |
| Sedlice.....            |    |    | <b>22</b> | <b>56</b>    | 3  | <b>59</b>    | <b>45/49</b> |    |
| Radomyšl .....          |    |    | <b>14</b> | <b>0 13</b>  | 3  | <b>0 16</b>  | <b>40/43</b> |    |
| <b>Strakonice</b> ..... | 0  |    | <b>17</b> | <b>0 33</b>  |    |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>99</b> | +            | 19 | = 1 h 58 min |              |    |



## Mn 88943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------|----|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Strakonice</b> ..... | 0  |    |           |             |    | <b>0 48</b>  | <b>50/50</b> |    |
| Radomyšl .....          |    |    | <b>19</b> | <b>1 07</b> | 3  | <b>1 10</b>  |              |    |
| Sedlice .....           |    |    | <b>19</b> | <b>29</b>   | 3  | <b>32</b>    | <b>40/44</b> |    |
| <b>Blatná</b> ○ .....   | PS |    | <b>16</b> | <b>48</b>   | 8  | <b>56</b>    | <b>50/35</b> |    |
| Bělčice .....           |    |    | <b>18</b> | <b>2 14</b> | 3  | <b>2 17</b>  | <b>40/44</b> |    |
| <b>Březnice</b> .....   | 0  |    | <b>20</b> | <b>2 37</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...              |    |    | <b>92</b> | +           | 17 | = 1 h 49 min |              |    |

## Mn 88960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|-----------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Nepomuk</b> .....  | 0  |    |           |             |   | <b>2 33</b> | <b>45/41</b> |    |
| Kotouň .....          |    |    | <b>11</b> | <b>2 44</b> | 3 | <b>47</b>   | <b>35/43</b> |    |
| Kasejovice .....      |    |    | <b>16</b> | <b>3 03</b> | 3 | <b>3 06</b> | <b>40/50</b> |    |
| Lnáře .....           |    |    | <b>7</b>  | <b>13</b>   | 3 | <b>16</b>   | <b>45/41</b> |    |
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    | <b>11</b> | <b>3 27</b> |   |             |              |    |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>45</b> | +           | 9 | = 54 min    |              |    |

## Mn 88961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|-----------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    |           |             |   | <b>7 30</b> | <b>50/42</b> |    |
| Lnáře .....           |    |    | <b>10</b> | <b>7 40</b> | 3 | <b>43</b>   |              |    |
| Kasejovice .....      |    |    | <b>7</b>  | <b>50</b>   | 3 | <b>53</b>   | <b>40/50</b> |    |
| Kotouň .....          |    |    | <b>14</b> | <b>8 07</b> | 3 | <b>8 10</b> |              |    |
| <b>Nepomuk</b> .....  | 0  |    | <b>14</b> | <b>8 24</b> |   |             |              |    |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>45</b> | +           | 9 | = 54 min    |              |    |

**Mn 88962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-----------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Nepomuk</b> .....  | 0  |    |           |              |   | <b>17 35</b> | <b>45/41</b> |    |
| Kotouň .....          |    |    | <b>11</b> | <b>17 46</b> | 3 | <b>49</b>    | <b>35/43</b> |    |
| Kasejovice .....      |    |    | <b>16</b> | <b>18 05</b> | 3 | <b>18 08</b> | <b>40/50</b> |    |
| Lnáře .....           |    |    | <b>7</b>  | <b>15</b>    | 3 | <b>18</b>    | <b>45/41</b> |    |
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    | <b>11</b> | <b>18 29</b> |   |              |              |    |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>45</b> | +            | 9 | = 54 min     |              |    |

**Mn 88963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-----------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Blatná</b> ○ ..... | PS |    |           |              |   | <b>19 30</b> | <b>50/42</b> |    |
| Lnáře .....           |    |    | <b>10</b> | <b>19 40</b> | 3 | <b>43</b>    |              |    |
| Kasejovice .....      |    |    | <b>7</b>  | <b>50</b>    | 3 | <b>53</b>    | <b>40/50</b> |    |
| Kotouň .....          |    |    | <b>14</b> | <b>20 07</b> | 3 | <b>20 10</b> |              |    |
| <b>Nepomuk</b> .....  | 0  |    | <b>14</b> | <b>20 24</b> |   |              |              |    |
| Úhrnem ...            |    |    | <b>45</b> | +            | 9 | = 54 min     |              |    |

**Mn 98340**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             | 10 |
|-------------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|----|
| <b>Rožmitál pod Třemšínem</b> ..... |   | 3  |           |              |   | <b>10 05</b> | <b>50/49*</b> |    |
| <b>Březnice</b> ○ .....             | 0 |    | <b>16</b> | <b>10 21</b> |   |              |               |    |

\* z km 6,938 platí **75/47****Mn 98341**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                   | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             | 10    |
|-------------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|---------------|-------|
| <b>Březnice</b> ○ .....             | 0 |    |           |             |   | <b>9 00</b> | <b>75/46*</b> |       |
| <b>Rožmitál pod Třemšínem</b> ..... |   | 3  | <b>13</b> | <b>9 13</b> |   |             |               | 27947 |

\* z km 6,938 platí **50/37**

## Mn 98930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                   | 2        | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             | 10 |
|-------------------------------------|----------|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|----|
| <b>Rožmitál pod Třemšínem .....</b> |          |    |           |              |   | <b>13 15</b> | <b>45/49★</b> |    |
| <b>Březnice ○ .....</b>             | <b>0</b> |    | <b>18</b> | <b>13 33</b> |   |              |               |    |

★ z km 6,938 platí **70/50**

## Mn 98931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                   | 2        | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             | 10 |
|-------------------------------------|----------|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|----|
| <b>Březnice ○ .....</b>             | <b>0</b> |    |           |              |   | <b>11 25</b> | <b>70/48★</b> |    |
| <b>Rožmitál pod Třemšínem .....</b> |          |    | <b>15</b> | <b>11 40</b> |   |              |               |    |

★ z km 6,938 platí **50/47**