



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

318 nákladní

pro tratě

Veselí nad Moravou – Brno hl.n.
(Brno-Maloměřice)
Moravský Písek – Bzenec
Hodonín – Zaječí
Čejč – Uhřetice u Kyjova

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47712	12	62905	16	66263	19		
		62906	16			82754	23
52662	12	62907	16	76550	20	82755	23
		62908	16	76551	20		
62236	13	62909	16	76554	20	82950	23
62237	13	62910	17	76555	20	82951	23
62250	14	62911	17			82952	24
62251	15	62912	17	82102	21	82953	24
		62913	18	82103	21	82954	24
62902	15	62950	18			82955	24
62903	15	62951	19	82420	22		
62904	16			82421	22	92420	21

Ustanovení místního významu**Vedení vlaků objízdnými trasami****Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase**

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská

8	3	2		1		2	3	8
60/40		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	1	
65/48	1	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	2	60/35
70/41	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	65/43
	5	0		Brno-Maloměřice		0		70/50

N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojení“

8	3	2		1		2	3	8
65/43		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	10	
70/41	10	PS		Brno hl.n.		PS	5	
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		70/50

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	70/50
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	70/50
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		65/43

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

1. vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	731	740 741 742	749 – 754	2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět							
Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice	T 560	T 620	T 620	T 1020	T 1140	T 1140	
	S 550	S 600	S 600	S 1000	S 1100	S 1100	
	U 450	U 580	U 580	U 800	U 1060	U 1060	
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T 650	T 730	T 730	T 1200	T 1360	T 1360	
	S 630	S 700	S 700	S 1160	S 1300	S 1300	
	U 600	U 650	U 650	U 1100	U 1200	U 1200	
Blažovice - Veselí nad Moravou	T 660	T 760	T 760	T 1220	T 1420	T 1420	
	S 650	S 750	S 750	S 1200	S 1400	S 1400	
	U 600	U 700	U 700	U 1100	U 1300	U 1300	
Trať: Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Moravský Písek - - Bzenec	T 1250	T 1500	T 1550	T 2400	T 2700	T 2700	
	S 1200	S 1350	S 1450	S 2300	S 2600	S 2600	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Bzenec - - Moravský Písek	T 1500	T 1500	T 1550	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1350	S 1450	S 2600	S 2600	S 2600	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	

2. vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	731	740 741 742	749 – 754	2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Moravský Písek - - Bzenec	T ₄ 1450	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2700	
	T 1300	T 1580	T 1600	T 2500	T 2700	T 2700	
	S 1250	S 1400	S 1500	S 2400	S 2700	S 2700	
Bzenec - - Moravský Písek	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2700	
	T 1550	T 1580	T 1600	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1400	S 1400	S 1500	S 2700	S 2700	S 2700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	731	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět									
Veselí nad Moravou - - Nemotice	T ₄ 940 T 910 S 890	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1070	T ₄ 1780 T 1720 S 1680	T ₄ 2100 T 2060 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2300 T 2200 S 2040	Při rozjezdu v úseku Kyjov - Vlkoš platí: ♦ T ₄ 1050 ♦ T 1000 ♦ S 970 ♦ T ₄ 1030 ♦ T 980 ♦ S 950 ♦ T ₄ 2000 ♦ T 1900 ♦ S 1840 ♦ T ₄ 1960 ♦ T 1860 ♦ S 1800
Nemotice - - Blažovice	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 640 T 620 S 610	T ₄ 740 T 700 S 670	T ₄ 700 T 650 S 640	T ₄ 1040 T 1020 S 1000	T ₄ 1200 T 1200 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1180	
Blažovice - - Brno-Slatina	T ₄ 650 T 620 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 730 T 710 S 700	T ₄ 700 T 680 S 670	T ₄ 1080 T 1040 S 1000	T ₄ 1260 T 1220 S 1200	T ₄ 1360 T 1320 S 1300	T ₄ 1300 T 1260 S 1250	
Brno-Slatina - - Brno- Maloměřice	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2160 S 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno- Maloměřice - - Brno-Slatina	T ₄ 670 T 650 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 850 T 810 S 750	T ₄ 800 T 750 S 730	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1600 T 1520 S 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1360	
Brno-Slatina - - Blažovice	T ₄ 720 T 710 S 650	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 900 T 870 S 850	T ₄ 870 T 840 S 820	T ₄ 1340 T 1320 S 1300	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1700 T 1640 S 1600	T ₄ 1640 T 1580 S 1540	
Blažovice - - Nemotice	T ₄ 670 T 650 S 630	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 870 T 850 S 800	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1640 T 1600 S 1500	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	
Nemotice - - Veselí nad Moravou	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1020 T 970 S 950	T ₄ 1150♦ T 1100♦ S 1050♦	T ₄ 1080♦ T 1030♦ S 1000♦	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 2000 T 1840 S 1800	T ₄ 2200° T 2100° S 2000°	T ₄ 2060♦ T 1960♦ S 1900♦	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječí a zpět					
Hodonín - Mutěnice		S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč		S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobylí na Moravě				S 600	
Kobylí na Moravě - Velké Pavlovice				S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječí	S 200			S 570	
Zaječí - Velké Pavlovice	S 350			S 1100	
Velké Pavlovice - Kobylí na Moravě				S 1000	
Kobylí na Moravě - Čejč				S 1100	
Čejč - Mutěnice		S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín		S 300	S 600	S 700	
Trať: Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna				S 600	
Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova				S 400	
Uhřice u Kyjova - Klobouky u Brna				S 300	
Klobouky u Brna - Čejč				S 650	

3. vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječí a zpět					
Hodonín - Mutěnice		S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč		S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobylí na Moravě				S 600	
Kobylí na Moravě - Velké Pavlovice				S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječí	S 200			S 570	
Zaječí - Velké Pavlovice	S 350			S 1100	
Velké Pavlovice - Kobylí na Moravě				S 1000	
Kobylí na Moravě - Čejč				S 1100	
Čejč - Mutěnice		S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín		S 300	S 600	S 700	

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	742			
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Veselí nad Moravou - Kyjov		S 1000			
Kyjov - Nesovice		S 650			
Nesovice - Bučovice	S 1400	S 1400			
Bučovice - Slavkov	S 1400	S 1400			
Slavkov - Blažovice	S 550	S 610			
Blažovice - Brno-Slatina	S 600	S 650			
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	S 1000	S 1050			
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina	S 650	S 700			
Brno-Slatina - Blažovice	S 650	S 800			
Blažovice - Bučovice	S 1200	S 1300			
Bučovice - Nesovice	S 1250	S 1350			
Nesovice - Nemočice		S 650			
Nemočice - Kyjov		S 1400			
Kyjov - Veselí nad Moravou		S 900			
Trať: Moravský Písek – Bzenec a zpět					
Moravský Písek - Bzenec		S 1400			
Bzenec - Moravský Písek		S 1400			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	731	740 - 742	
Trať: Čejč - Uhřetice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna				S 600	
Klobouky u Brna - Uhřetice u Kyjova				S 400	
Uhřetice u Kyjova - Klobouky u Brna				S 300	
Klobouky u Brna - Čejč				S 650	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		PS	↓	Veselí nad Moravou	↑	PoS	10	
	10	0		Bzenec		0	7	
75/57	7	0		Vlkoš		0	7	80/57
	7	→S		Kyjov		PS	12	
	12	→S		Nemotice		→S	7	
80/57	7			Nesovice		P	6	
	6	S		Bučovice		→S	8	
	8	PS		Slavkov u Brna		PS	7	75/57
70/51	7	0		Blažovice		0	5	70/53
	5	0		Šlapanice		0	4	75/50
	4	0		Brno-Slatina		0	4	70/53
60/33	4	0		Odb Brno-Černovice		0	1	80/48
70/45	1	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	1	60/30
80/48	1	0		Odb Brno-Židenice z		0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice		0		75/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Staré Město u Uherského Hradiště - **Veselí nad Moravou** - **Brno-Maloměřice** a zpět
čísla 73050 a 73051

KATALOGOVÉ TRASY:

Holubice - **Blažovice** - **Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76422 - 76427

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice** - Brno hl.n. a zpět čísla 76530 a 76531

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Židenice z** - Brno hl.n. a zpět čísla 76532 a 76533

Veselí nad Moravou - **Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76534 a 76535

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská** - Brno-Horní Heršpice a zpět
čísla 76536 a 76537

Veselí nad Moravou - **Kyjov** a zpět čísla 76538 a 76539

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a vyhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/42		0	↓	Odb Brno-Černovice	↑	0	8	
	8	PoS		Brno hl.n.		PS		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice** - **Brno hl.n.** a zpět čísla 76530 a 76531

T a b u l k a 5 - pokračování

11

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/49		0	↓	Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	↑	0	3		
80/34	3	0		^x Brno dolní n.		^x	0	1	75/49
	1	0		^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651		^x	0	1	
	1	0		^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		^x	0	1	
	1	0o		^x Brno-Horní Heršpice		^x	0		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76536 a 76537

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/47		0	↓	^x Odb Brno-Židenice z	↑	0	3
	3	PoS		^x Brno hl.n.		^x	PS

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - **Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.** a zpět čísla 76532 a 76533

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/57		0	↓	Moravský Písek	↑	0	5
	5	0		Bzenec		0	80/57

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravský Písek - Bzenec a zpět čísla 76540 a 76541

Pn 47712 pp

ŽSR - Moravský Písek - Kyjov

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0		23 27		0 16	80/57
Bzenec	0	9			25	
Vlkoš	0	10			35	75/53
Kyjov	→S	8	0 43			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 52662

Kyjov - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	S				9 00	80/66
Nemotice	→S	14			14	
Nesovice		7			21	
Bučovice	S	6			27	
Slavkov u Brna	PS	9			36	
x Blažovice	0	7			43	
x Šlapanice	0	5			48	
x Brno-Slatina	0	4			52	
x Odb Brno-Černovice	0	4			56	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			57	80/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			58	
x Brno Maloměřice	0	4	10 02		11 10	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 62236 pp

Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				22 15	80/57
Bzenec	0	13			28	
Vlkoš	0	8			36	75/53
Kyjov	→S	8	22 44	41	23 25	80/48
Nemotice	→S	20			45	75/57
Nesovice		13			58	80/57
Bučovice	S	7			0 05	
Slavkov u Brna	PS	10			15	
Blažovice	0	12	0 27		1 35	
Úhrnem ...		91	+	41	= 2 h 12 min	

Pn 62237 pp

Brno-Maloměřice - Blažovice - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice	0		0 29		1 20	75/60
Slavkov u Brna	PS	9			29	80/50
Bučovice	→S	9			38	
Nesovice	P	8			46	75/57
Nemotice	→S	14			2 00	80/60
Kyjov	PS	18	2 18	77	3 35	
Vlkoš	0	11			46	
Bzenec	0	9			55	
Veselí nad Moravou	PS	13	4 08			
Úhrnem ...		91	+	77	= 2 h 48 min	

Pn 62250

Otrokovice - **Moravský Písek** - **Brno-Maloměřice**

Kyjov - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 750, 753

Lok. ř. 742 Moravský Písek - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 750, 753. Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				23 23	80/57
Bzenec	0	9			32	
Vlkoš.....	0	8			40	75/53
Kyjov.....	→S	7	23 47	115	1 42	80/48
Nemotice	→S	15			57	75/57
Nesovice.....		9			2 06	80/57
Bučovice.....	S	6			12	
Slavkov u Brna	PS	8			20	
x Blažovice	0	8			28	75/55
x Šlapanice.....	0	6			34	80/51
x Brno-Slatina.....	0	4			38	75/58
x Odb Brno-Černovice.....	0	4			42	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1			43	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			44	80/48
x Brno Maloměřice	0	4	2 48			
Úhrnem ...	90	+	115	= 3 h 25 min		

Pn 62251

Brno-Maloměřice - Moravský Písek - Otrokovice

Brno-Maloměřice - Kyjov zavěšený postrk ř. 750, 753

Lok. ř. 750, 753. Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Moravský Písek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno Maloměřice	0				22 16	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	2			21	60/30
x Odb Brno-Černovice	0	1			22	80/48
x Brno-Slatina	0	7			29	75/60
x Šlapanice	0	4			33	80/58
x Blažovice	0	6			39	75/60
Slavkov u Brna	PS	7			46	80/50
Bučovice	→S	8			54	
Nesovice	P	6			23 00	75/57
Nemotice	→S	8			08	80/60
Kyjov	PS	15	23 23	132	1 35	
Vlkoš	0	13			48	
Bzenec	0	9			57	
Moravský Písek	0	8			2 05	
Úhrnem ...		97	+	132	= 3 h 49 min	

Pn 62902 / 62903 pp

Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				9 30	65/43
Bzenec	0	15	9 45	35	10 20	
Moravský Písek	0	9	10 29			
Úhrnem ...		24	+	35	= 59 min	

Pn 62904 / 62905 pp**Veselí nad Moravou - Bzenec / Bzenec - Moravský Písek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	PS				20 41	65/43
Bzenec.....	0	15	20 56	44	21 40	
Moravský Písek	0	9	21 49			
Úhrnem ...		24	+	44	= 1 h 08 min	

Pn 62906 / 62907 pp**Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ček. 1: 142: Normativní hodnoty: viz tab. 4						
1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				11 28	65/43
Bzenec	0	10	11 38	31	12 09	
Veselí nad Moravou	PS	14	12 23			
Úhrnem ...		24	+	31	= 55 min	

Pn 62908 / 62909 pp**Moravský Písek - Bzenec / Bzenec - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				23 00	65/43
Bzenec	0	10	23 10	22	32	
Veselí nad Moravou.....	PS	14	23 46			
Úhrnem ...		24	+	22	= 46 min	

Pn 62910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03>				11 11	45/44
Mutěnice.....	0	17			28	50/50
Čejč	0	13			41	
Kobylí na Moravě	0S	10			51	
Velké Pavlovice.....	0S	12			12 03	
Zaječí	0	8	12 11			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 62911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				9 47	45/46
Velké Pavlovice.....	0S	7			54	50/48
Kobylí na Moravě	0S	12			10 06	
Čejč	0	10			16	
Mutěnice.....	0	13			29	45/46
Hodonín	03>	16	10 45			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 62912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03>				22 08	45/44
Mutěnice.....	0	17			25	50/50
Čejč	0	13			38	
Kobylí na Moravě	0S	10			48	
Velké Pavlovice.....	0S	12			23 00	
Zaječí	0	8	23 08			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 62913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				19 35	45/46
Velké Pavlovice	0S	7			42	50/48
Kobyly na Moravě	0S	12			54	
Čejč	0	10			20 04	
Mutěnice	0	13			17	45/46
Hodonín	03)	16	20 33			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 62950 pp

Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				0 25	65/43
Bzenec	0	13			38	70/44
Vlkoš	0	8			46	65/48
Kyjov	→S	7			53	70/41
Nemotice	→S	19			1 12	60/45
Nesovice		12			24	65/43
Bučovice	S	7			31	
Slavkov u Brna	PS	10			41	70/44
Blažovice	0	11	1 52		2 16	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Pn 62951 pp

Brno-Maloměřice - **Blažovice** - **Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice	0		1 43		2 11	60/48
Slavkov u Brna.....	PS	10			21	70/42
Bučovice.....	→S	10			31	
Nesovice.....	P	7			38	60/45
Nemotice.....	→S	11			49	65/46
Kyjov.....	PS	17			3 06	
Vlkoš.....	0	9			15	
Bzenec	0	7			22	
Veselí nad Moravou	PS	12	3 34			
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

Pn 66263

Jestřebí - **Brno-Maloměřice** – **Kyjov**

Zavěšený postrk ř. 750, 753

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 16		3 23	80/57
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1 ⁵			27 ⁵	60/30
x Odb Brno-Černovice.....	0	0 ⁵			28	80/48
x Brno-Slatina.....	0	8			36	75/60
x Šlapanice.....	0	4			40	80/58
x Blažovice	0	6			46	75/60
Slavkov u Brna.....	PS	7			53	80/50
Bučovice.....	→S	9			4 02	
Nesovice.....	P	6			08	75/57
Nemotice.....	→S	10			18	80/58
Kyjov	PS	14	4 32			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Lv 76550 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				10 49	50/44
Mutěnice.....	0	14			11 03	
Čejč	0	11			14	
Kobylí na Moravě	0S	9	11 23	6	29	
Velké Pavlovice	0S	11			40	
Zaječí	0	5	11 45			
Úhrnem ...		50	+	6	= 56 min	

Lv 76551 pp

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				12 12	50/46
Velké Pavlovice	0S	5			17	
Kobylí na Moravě	0S	10	12 27	7	34	
Čejč	0	9			43	
Mutěnice.....	0	11	54	8	13 02	
Hodonín	03)	14	13 16			
Úhrnem ...		49	+	15	= 1 h 04 min	

Lv 76554 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč 0.....	0					7 00	40/41	
Klobouky u Brna	☑		14	7 14	5	19		
Uhřice u Kyjova			12	7 31				
Úhrnem ...			26	+	5	= 31 min		

Lv 76555 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						9 55	40/41	
Klobouky u Brna			12	10 07	5	10 12		
Čejč 0.....	0		14	10 26				
Úhrnem ...			26	+	5	= 31 min		

Mn 82102

Velká nad Veličkou - **Veselí nad Moravou** - Nemotice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		21 22		21 55	75/49
Bzenec	0	13	22 08	30	22 38	
Vlkoš	0	11	49	36	23 25	70/45
Kyjov	→S	9	23 34	146	2 00	80/48
Nemotice	→S	16	2 16			
Úhrnem ...		49	+	212	= 4 h 21 min	

Mn 82103

Nemotice - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	S				3 45	75/50
Kyjov	PS	17	4 02	85	5 27	70/44
Vlkoš	0	10	5 37	49	6 26	75/49
Bzenec	0	10	6 36	6	42	
Veselí nad Moravou	PS	13	6 55		8 11	
Úhrnem ...		50	+	140	= 3 h 10 min	

Mn 92420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno-Slatina	0				8 54	65/44
^x Odb Brno-Černovice	0	6			9 00	60/33
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			01	70/45
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	80/48
^x Brno-Maloměřice	0	4	9 06			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 82420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nesovice					12 02	75/49
Bučovice.....	S	10	12 12	18	30	
Slavkov u Brna	PS	13	43	47	13 30	
x Blažovice	Ø	14	13 44	18	14 02	70/47
x Šlapanice.....	Ø	9	14 11	36	47	75/44
x Brno-Slatina.....	Ø	10	57	25	15 22	65/44
x Odb Brno-Černovice.....	Ø	6			28	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	Ø	2			30	70/45
x Odb Brno-Židenice z	Ø	1			31	80/48
x Brno-Maloměřice	Ø	4	15 35			
Úhrnem ...		69	+	144	= 3 h 33 min	

Mn 82421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	Ø				6 25	75/49
x Odb Brno-Židenice z	Ø	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	Ø	1⁵			29⁵	60/30
x Odb Brno-Černovice.....	Ø	0⁵			30	80/48
x Brno-Slatina.....	Ø	13	6 43	157	9 20	65/46
x Šlapanice.....	Ø	7	9 27	27	54	75/50
x Blažovice	Ø	12	10 06	20	10 26	65/46
Slavkov u Brna	PS	10	36	29	11 05	80/50
Bučovice.....	→S	14	11 19	15	34	
Nesovice	P	11	11 45			
Úhrnem ...		72	+	248	= 5 h 20 min	

Mn 82754

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	03>				8 15	50/44
Mutěnice.....	0	17			32	
Čejč.....	0	13	8 45			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 82755

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čejč.....	0				9 00	50/46
Mutěnice.....	0	13	9 13	10	23	
Hodonín.....	03>	17	9 40			
Úhrnem ...		30	+	10	= 40 min	

Mn 82950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč 0	0					8 00	40/47	
Klobouky u Brna.....	■		18	8 18	17	35		
Uhřice u Kyjova			15	8 50				
Úhrnem ...			33	+	17	= 50 min		

Mn 82951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						10 30	40/47	
Klobouky u Brna.....			14	10 44	20	11 04		
Čejč 0	0		19	11 23				
Úhrnem ...			33	+	20	= 53 min		

Mn 82952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč ①.....	0					14 00	40/47	
Klobouky u Brna	☑		18	14 18	17	35		
Uhřice u Kyjova			15	14 50				
Úhrnem ...			33	+	17	= 50 min		

Mn 82953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						15 30	40/47	
Klobouky u Brna			14	15 44	20	16 04		
Čejč ①.....	0		19	16 23				
Úhrnem ...			33	+	20	= 53 min		

Mn 82954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč ①.....	0					19 10	40/47	
Klobouky u Brna	☑		18	19 28	17	45		
Uhřice u Kyjova			15	20 00				
Úhrnem ...			33	+	17	= 50 min		

Mn 82955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						20 55	40/47	
Klobouky u Brna			14	21 09	20	21 29		
Čejč ①.....	0		19	21 48				
Úhrnem ...			33	+	20	= 53 min		