



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

506/509 nákladní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Meziměstí – Otovice zastávka
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč
Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Královec
Královec – Lubawka
Královec – Žacléř**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41288	8	63378	16	76825	23	83474	29
41289	8	63379	16	76828	23	83475	29
				76829	23	83476	30
44230	9	63431	16	76840	23	83477	30
44231	9			76841	24		
44232	10	63906	17	76844	24	83920	30
44233	10	63907	17	76845	24	83921	31
		63908	18	76848	25	83922	31
48262	11	63909	18	76849	25	83923	31
		63970	19			83924	31
53370	11	63971	19	83100	25	83925	32
53371	11			83107	25	83926	32
		66382	19			83927	32
53691	12			83280	26	83928	33
		69924	20	83294	26	83929	33
53970	12	69925	20	83295	26		
53971	12					93033	33
		72232	20	83340	27		
54380	13	72235	21	83341	27	93220	34
		72236	21	83342	27	93221	34
59704	13			83343	27		
59707	14	72325	21	83370	27	93350	34
				83371	28	93351	34
63311	14	76820	22				
63312	15	76821	22	83432	28	93920	34
63321	15	76824	23	83440	28	93921	35

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Týniště n. Orlicí – Nové Město n. Met.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 700	T ₄ 850 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Nové Město n. Met. – km 56.600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56.600 – Hronov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Hronov – km 85.300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85.300 – Meziměstí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Meziměstí – km 85.300	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 600* T 570* S 550* U 500*	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85.300 – Náchod	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Náchod – km 56.600	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 580* T 550* S 530* U 470*	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 680 T 650 S 620 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56.600 – Týniště n. Orlicí	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Václavice – Starkoč	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Starkoč – Václavice	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 700 T 650 S 600 U 550	T ₄ 550 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 640* T 610* S 600* U 550*	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000

* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T₄ 500 / T 470 / S 450 / U 400

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Jaroměř – km 30.000	T ₄ 430 T 400 S 370 U 300	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 560 T 550 S 530 U 500	T ₄ 1120 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 30.000 – Trutnov střed	T ₄ 750 T 700 S 600 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T ₄ 1120 T 970 S 850 U 750	T ₄ 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T ₄ 860 T 800 S 770 U 700	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1800 U 1500
Trutnov hl.n. – km 30.000	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1700
km 30.000 – Jaroměř	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000
Trutnov-Poříčí – Královec	T ₄ 440 T 420 S 400 U 300	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 770 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1100
Královec – Trutnov-Poříčí	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800
Královec – Žacléř	T ₄ 230 T 220 S 200 U 180	T ₄ 450 T 440 S 400 U 350	T ₄ 280 T 270 S 250 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450
Žacléř – Královec	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500
Královec – Lubawka	S 900	S 1700	S 1300	S 2400	S 1400	S 2500	S 1400	S 2500
Lubawka – Královec	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 800	S 1500	S 800	S 1500

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	
Týniště n. Orlicí – Nové Město n. Met.	S 550	S 700	S 1300	S 800	S 1400	
Nové Město n. Met. – km 56.600	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 56.600 – Hronov	S 600	S 900	S 1700	S 1100	S 1800	
Hronov – Police n. Met.	S 400	S 500	S 900	S 600	S 1000	
Police n. Met. – km 85.300	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 85.300 – Meziměstí	S 600	S 900	S 1700	S 1200	S 1800	
Meziměstí – Broumov	S 1000	S 1400	S 1700	S 1600	S 1800	
Broumov – Otovice zastávka	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Otovice zastávka – Broumov	S 300	S 400 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Broumov – Meziměstí	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Meziměstí – Teplice n. Met.	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Teplice n. Met. – Náchod	S 600	S 1000	S 1700	S 1600	S 1800	
Náchod – km 56.600	S 350	S 450	S 900	S 530	S 1000	
km 56.600 – Týniště n. Orlicí	S 600	S 900	S 1700	S 1400	S 1800	
Václavice – Starkoč	S 1000	S 1400	S 2000	S 1500	S 2000	
Starkoč – Václavice	S 350	S 450	S 800	S 600	S 1100	
Dobruška – Opočno p. Orl. h.	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná
Opočno p. Orl. h. – Dobruška	S 350	S 350 ¹⁾	S 600 ¹⁾	není přechodná		¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná

2. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – vlečka elektrárna	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
vlečka elektrárna – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trut.	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trut. – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléř	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléř – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	

Rušící Pn / Pn 41288 § pp

Trutnov-Poříčí - Královec / Královec - Lubawka - PKP

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí	0					6 36	60/49	
Královec			39	7 15	9	7 24	55/50	
Lubawka			10			7 34		
Úhrnem ...			49	+	9	= 58 min		

§ jede-li rušící vlak 41288, čeká vlak 83340 v Trutnově-Poříčí

Pn / Rušící Pn 41289 § pp

PKP - Lubawka - Královec / Královec - Trutnov-Poříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lubawka						10 40	60/46	
Královec			11	10 50	4	55	50/46	
Trutnov-Poříčí	0		28	11 23				
Úhrnem ...			39	+	4	= 43 min		

§ jede-li rušící vlak 41289, čeká vlak 83343 v Lamperticích

Pn 44230

Týniště nad Orlicí - Meziměstí - PKP

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				20 22	80/55
Bolehošť	0	9			31	
Opočno pod Orlickými horami	0S	7			38	85/56
Bohuslavice nad Metují	→	6			44	80/55
Nové Město nad Metují	0	7	20 51	19	21 10	
Václavice	0	9			19	70/54
Náchod	S	8	21 27	78	22 45	85/56
Hronov	0	9			54	80/48
Police nad Metují	0	6			23 00	
Teplice nad Metují	0	18			18	70/54
Meziměstí	0	14	23 32		9 15	
Úhrnem ...		93	+	97	= 3 h 10 min	

Pn 44231

PKP - Meziměstí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí	0		8 14		14 00	70/54
Teplice nad Metují	0	16	14 16	43	59	
Police nad Metují	0	15	15 14	3	15 17	75/55
Hronov	0	7			24	80/54
Náchod	S	7	31	130	17 41	70/54
Václavice	0	10			51	
Nové Město nad Metují	0	6	17 57	23	18 20	75/55
Bohuslavice nad Metují	→	7			27	
Opočno pod Orlickými horami	0S	6			33	
Bolehošť	0	7			40	
Týniště nad Orlicí	P	10	18 50			
Úhrnem ...		91	+	199	= 4 h 50 min	

Pn 44232**Týniště nad Orlicí - Meziměstí - PKP**

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				9 10	80/55
Bolehošť	Ø	9			19	
Opočno pod Orlickými horami	ØS	7			26	85/56
Bohuslavice nad Metují	→	5			31	80/55
Nové Město nad Metují	Ø	5	9 36	25	10 01	
Václavice	Ø	10			11	70/54
Náchod	S	9	+ 10 20	▲	20	85/56
Hronov	Ø	8			28	80/48
Police nad Metují	Ø	7	35	9	44	
Teplice nad Metují	Ø	20	11 04	36	11 40	70/54
Meziměstí	Ø	13	11 53		14 30	
Úhrnem ...		93	+	70	= 2 h 43 min	

Pn 44233**PKP - Meziměstí - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí	Ø		12 56		2 50	70/54
Teplice nad Metují	Ø	15			3 05	
Police nad Metují	Ø	14			19	75/55
Hronov	Ø	5			24	80/54
Náchod	S	8	+ 3 32	▲	32	70/54
Václavice	Ø	10			42	
Nové Město nad Metují	Ø	5			47	75/55
Bohuslavice nad Metují	→	5			52	
Opočno pod Orlickými horami	ØS	6			58	
Bolehošť	Ø	10			4 08	
Týniště nad Orlicí	P	11	4 19			
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

Rušící Rn 48262

Chodov - Týniště nad Orlicí - Meziměstí - PKP

Nové Město nad Metují - km 56.600, Hronov - km 85.300 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		4 13		9 10	85/63
Bolehošť	0	9			19	
Opočno pod Orlickými horami	0S	7			26	90/64
Bohuslavice nad Metují	→	5			31	85/63
Nové Město nad Metují	0	5	9 36	25	10 01	80/48
Václavice	0	10			11	70/54
Náchod	S	9	10 20	▲	20	90/64
Hronov	0	8			28	80/48
Police nad Metují	0	7	35	9	44	
Teplice nad Metují	0	20	11 04	36	11 40	75/61
Meziměstí	0	13	11 53		14 30	
Úhrnem ...		93	+	70	= 2 h 43 min	

Vn 53371 / 53370 / 53371

Náchod - Václavice / Václavice - Starkoč / Starkoč - Jaroměř

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	S				11 41	70/54
Václavice	0	9	11 50	62	12 52	60/69
Starkoč	0	6	12 58	52	13 50	80/69
Česká Skalice	0	9	13 59	35	14 34	85/68
Jaroměř	P	15	14 49			
Úhrnem ...		39	+	149	= 3 h 08 min	

Vn 53691**Trutnov střed - Jaroměř - Třebušice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed	0				22 47	70/50
Trutnov-Poříčí	0	3			50	80/61
Malé Svatoňovice	0	16	23 06	6	23 12	75/67
Červený Kostelec	S	12			24	70/65
Starkoč	0	11			35	
Česká Skalice	0	8			43	80/68
Jaroměř	P	16			23 59	
Úhrnem ...		66	+	6	= 1 h 12 min	

Vn 53971 / 53970 / 53971 pp**Náchod - Václavice / Václavice - Starkoč / Starkoč - Jaroměř**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	S				20 00	70/68
Václavice	0	9	20 09	43	52	55/75
Starkoč	0	6	58	85	22 23	75/80
Česká Skalice	0	8	22 31	7	38	80/78
Jaroměř	P	15	22 53			
Úhrnem ...		38	+	135	= 2 h 53 min	

Vn 54380

Nymburk seř.n. - **Jaroměř - Trutnov hl.n.** - Vrchlabí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		20 47		21 10	85/64
Česká Skalice	0	16	21 26	5	31	80/66
Starkoč	0	10			41	
Červený Kostelec	PS	14			55	
Malé Svatoňovice	0	9			22 04	
Trutnov-Poříčí	0	14			18	70/52
Trutnov střed	0	4	22 22	6	28	
Trutnov hl.n.	S	6	22 34		3 58	
Úhrnem ...		73	+	11	= 1 h 24 min	

Rn 59704 pp

Světec-Ledvice - **Týniště nad Orlicí - Nové Město nad Metují**

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		18 14		19 20	75/60
Bolehošť	0	11			31	
Opočno pod Orlickými horami	0S	10	19 41	90	21 11	80/62
Bohuslavice nad Metují	→	14			25	75/60
Nové Město nad Metují	0	9	21 34			
Úhrnem ...		44	+	90	= 2 h 14 min	

Vn 59707 pp

Nové Město n. Metují - Týniště nad Orlicí - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Město nad Metují	0				5 20	80/83
Bohuslavice nad Metují	→	7			27	
Opočno pod Orlickými horami	0S	5			32	
Bolehošť	0	9	5 41	9	50	
Týniště nad Orlicí	P	12	6 02		6 37	
Úhrnem ...		33	+	9	= 42 min	

Pn 63311

Vrchlabí - **Trutnov hl.n. - Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742 Trutnov hl.n. - Trutnov střed. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Trutnov střed - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		22 17		2 50	70/44
Trutnov střed	0	6	2 56	39	3 35	
Trutnov-Poříčí	0	3			38	80/55
Malé Svatoňovice	0	14			52	75/57
Červený Kostelec	S	10			4 02	70/54
Starkoč	0	10			12	
Česká Kalice	0	8			20	80/60
Jaroměř	P	15	4 35		4 41	
Úhrnem ...		66	+	39	= 1 h 45 min	

Pn 63312

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		19 23		19 52	85/59
Česká Skalice	0	16			20 08	80/58
Starkoč	0	10			18	
Červený Kostelec	PS	17			35	
Malé Svatoňovice	0	11	20 46	31	21 17	
Trutnov-Poříčí	0	14			31	70/45
Trutnov střed	0	2			33	
Trutnov hl.n.	S	4	21 37			
Úhrnem ...		74	+	31	= 1 h 45 min	

Pn 63321

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				19 00	70/44
Trutnov střed	0	6	19 06	14	20	
Trutnov-Poříčí	0	3			23	80/55
Malé Svatoňovice	0	14			37	75/57
Červený Kostelec	S	11	48	5	53	70/54
Starkoč	0	12	20 05	15	20 20	
Česká Skalice	0	10	30	4	34	80/60
Jaroměř	P	16	20 50		21 53	
Úhrnem ...		72	+	38	= 1 h 50 min	

Pn 63378 / 63379 / 63378

Jaroměř - Starkoč / Starkoč - Václavice / Václavice - Náchod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				7 43	85/59
Česká Skalice	0	16			59	80/48
Starkoč	0	12	8 11	49	9 00	60/49
Václavice	0	8	9 08	86	10 34	70/54
Náchod	S	11	10 45			
Úhrnem ...		47	+	135	= 3 h 02 min	

Pn 63431

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Jaroměř - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		20 57		23 17	70/44
Trutnov střed	0	6	23 23	8	31	
Trutnov-Poříčí	0	3			34	80/55
Malé Svatoňovice	0	14			48	75/57
Červený Kostelec	S	8			56	70/54
Starkoč	0	11			0 07	
Česká Skalice	0	7			14	80/60
Jaroměř	P	14			0 28	
Úhrnem ...		63	+	8	= 1 h 11 min	

Pn 63906 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				9 50	70/50
Bolehošť	0	11	10 01	10	10 11	
Opočno pod Orlickými horami	0S	10			21	
Bohuslavice nad Metují	→	7			28	
Nové Město nad Metují	0	7	35	10	45	
Václavice	0	10			55	45/49
Starkoč	0	6	11 01	50	11 51	70/41
Červený Kostelec	PS	17	12 08	6	12 14	65/44
Malé Svatoňovice	0	11			25	70/48
Trutnov-Poříčí	0	13			38	65/48
Trutnov střed	0	3	41	6	47	
Trutnov hl.n.	S	6	12 53			
Úhrnem ...		101	+	82	= 3 h 03 min	

Pn 63907 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				0 01	65/46
Trutnov střed	0	6			07	
Trutnov-Poříčí	0	2			09	70/50
Malé Svatoňovice	0	15			24	60/50
Červený Kostelec	S	11			35	
Starkoč	0	12			47	50/39
Václavice	0	6			53	60/50
Nové Město nad Metují	0	6			59	65/49
Bohuslavice nad Metují	→	6			1 05	
Opočno pod Orlickými horami	0S	7			12	
Bolehošť	0	8			20	
Týniště nad Orlicí	P	10	1 30			
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

Pn 63908 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				22 10	70/50
Bolehošť	0	9			19	
Opočno pod Orlickými horami	0S	8			27	
Bohuslavice nad Metují	→	7			34	
Nové Město nad Metují	0	7	22 41	12	53	
Václavice	0	10			23 03	45/49
Starkoč	0	6	23 09	61	0 10	70/41
Červený Kostelec	PS	18	0 28	10	38	65/44
Malé Svatoňovice	0	11			49	70/48
Trutnov-Poříčí	0	14			1 03	65/48
Trutnov střed	0	4			07	
Trutnov hl.n.	S	5	1 12			
Úhrnem ...		99	+	83	= 3 h 02 min	

Pn 63909 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				13 00	65/46
Trutnov střed	0	6			06	
Trutnov-Poříčí	0	3	13 09	7	16	70/50
Malé Svatoňovice	0	16			32	60/50
Červený Kostelec	S	12	44	8	52	
Starkoč	0	13	14 05	49	14 54	50/39
Václavice	0	6			15 00	60/50
Nové Město nad Metují	0	6			06	65/49
Bohuslavice nad Metují	→	7	15 13	10	23	
Opočno pod Orlickými horami	0S	8			31	
Bolehošť	0	10	41	10	51	
Týniště nad Orlicí	P	12	16 03			
Úhrnem ...		99	+	84	= 3 h 03 min	

Pn 63970 / 63971 / 63970 pp

Jaroměř - Starkoč / Starkoč - Václavice / Václavice - Náchod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				2 57	70/44
Česká Skalice	0	16			3 13	
Starkoč	0	11	3 24	43	4 07	50/39
Václavice	0	7	4 14	30	44	60/50
Náchod	S	12	4 56			
Úhrnem ...		46	+	73	= 1 h 59 min	

Pn 66382

Nádraží Washington - **Jaroměř - Trutnov střed**

Jaroměř - km 30.000 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				1 54	85/59
Česká Skalice	0	18			2 12	80/58
Starkoč	0	13			25	
Červený Kostelec	PS	20			45	
Malé Svatoňovice	0	10			55	
Trutnov-Poříčí	0	14			3 09	70/45
Trutnov střed	0	4	3 13			
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		21 00		21 44	70/44
Česká Skalice	Ø	16			22 00	
Starkoč	Ø	10			10	
Červený Kostelec	PS	17			27	65/44
Malé Svatoňovice	Ø	11	22 38	72	23 50	70/48
Trutnov-Poříčí	Ø	15	0 05	7	0 12	65/48
Trutnov střed	Ø	4			16	
Trutnov hl.n.	S	6	0 22			
Úhrnem ...		79	+	79	= 2 h 38 min	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				1 34	65/46
Trutnov střed	Ø	6			40	
Trutnov-Poříčí	Ø	2			42	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	15			57	60/50
Červený Kostelec	S	11			2 08	
Starkoč	Ø	13	2 21	6	27	
Česká Skalice	Ø	9			36	65/46
Jaroměř	P	15	2 51		3 16	
Úhrnem ...		71	+	6	= 1 h 17 min	

Lv 72232

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed	Ø				3 28	70/45
Trutnov hl.n.	OS	4	3 32			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Lv 72235

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				21 55	70/44
Trutnov střed	0	4	21 59			

Rušící Lv 72236

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				21 10	80/51
Česká Skalice	0	16	21 26	5	31	
Starkoč	0	10			41	
Červený Kostelec	PS	14			55	75/50
Malé Svatoňovice	0	9			22 04	80/54
Trutnov-Poříčí	0	14			18	70/45
Trutnov střed	0	4	22 22			
Úhrnem ...		67	+	5	= 1 h 12 min	

Lv 72325Kunčice nad Labem - **Trutnov hl.n.** - **Trutnov střed**

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		6 09		10 25	70/44
Trutnov střed	0	3	10 28			

Lv 76820 pp

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 00	80/55
Bolehošť	0	7			07	
Opočno pod Orlickými horami	0S	6			13	
Bohuslavice nad Metují	→	5			18	
Nové Město nad Metují	0	4			22	
Václavice	0	4			26	70/54
Náchod	S	6	+ 2 32	▲	32	80/48
Hronov	0	7			39	
Police nad Metují	0	5			44	
Teplice nad Metují	0	10	54	16	3 10	70/54
Meziměstí	0O	9	3 19	6	25	55/52
Broumov	0S	13	38	2	40	50/41
Otovice zastávka z		10	3 50			
Úhrnem ...		86	+	24	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76821 pp

1	2	3	5	6	7	8
Otovice zastávka z					21 12	50/41
Broumov	0S	11	21 23	2	25	60/46
Meziměstí	0O	13	38	15	53	70/54
Teplice nad Metují	0	9			22 02	
Police nad Metují	0	10			12	75/55
Hronov	0	6	22 18	16	34	80/54
Náchod	S	7	41	23	23 04	70/54
Václavice	0	6			10	
Nové Město nad Metují	0	5			15	75/55
Bohuslavice nad Metují	→	4			19	
Opočno pod Orlickými horami	0S	5			24	
Bolehošť	0	6			30	
Týniště nad Orlicí	PO	8	23 38			
Úhrnem ...		90	+	56	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76824 pp

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz.....					17 30	50/49
Opočno pod Orlickými horami.....	0S	8	17 38			

Lv 76825 pp

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orlickými horami.....	0S				6 05	50/49
Dobruška nz.....		9	6 14			

Lv 76828 pp

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....	0				11 04	50/49
Starkoč.....	0	4	11 08			

Lv 76829 pp

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....	0				4 40	60/49
Václavice.....	0	4	4 44			

Lv 76840 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	P				3 15	80/51
Česká Skalice.....	0	12			27	
Starkoč.....	0	5			32	
Červený Kostelec.....	PS	9			41	75/50
Malé Svatoňovice.....	0	8	3 49	26	4 15	80/54
Trutnov-Poříčí.....	0	11			26	70/45
Trutnov střed.....	0	2			28	
Trutnov hl.n.....	0S	4	4 32			
Úhrnem ...		51	+	26	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76841 pp

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				8 00	70/44
Trutnov střed	0	4			04	
Trutnov-Poříčí	0	2	8 06	21	27	80/55
Malé Svatoňovice	0	11			38	75/57
Červený Kostelec	S	7	45	8	53	70/54
Starkoč	0	10	9 03	43	9 46	
Česká Skalice	0	7			53	75/52
Jaroměř	PO	13	10 06			
Úhrnem ...		54	+	72	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76844 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					6 00	50/53	
Adršpach	☑		11			11		
Janovice u Trutnova	☑		11			22		
Radvanice			8	6 30	122	8 32	45/57	
Chvaleč	☑		7			39		
Trutnov střed	0		15	8 54				
Úhrnem ...			52	+	122	= 2 h 54 min		

Lv 76845 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed	0					16 50	50/37	
Chvaleč	☑		14			17 04		
Radvanice			5	17 09	81	18 30	45/55	
Janovice u Trutnova	☑		7			37		
Adršpach			12	18 49	2	51	50/56	
Teplice nad Metují ○	0○		11	19 02				
Úhrnem ...			49	+	83	= 2 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76848 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí	0					13 31	60/49	
Královec			17	13 48	5	53	50/40	
Lampertice	■		6			59		
Žacléř			4	14 03				
Úhrnem ...			27	+	5	= 32 min		

Lv 76849 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř						15 22	40/52	
Lampertice	■		4			26	45/55	
Královec			7	15 33	5	38	55/55	
Trutnov-Poříčí	0		18	15 56				
Úhrnem ...			29	+	5	= 34 min		

Mn 83100Stéblová - **Jaroměř - Česká Skalice**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		20 10		22 05	75/44
Česká Skalice	0	16	22 21			

Mn 83107**Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				0 01	70/44
Jaroměř	P	17	0 18		0 43	

Vleč 83280

Teplice nad Metují město nz - Teplice nad Metují **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					10 47	50/37	
Teplice nad Metují město nz			4	10 51	14	11 05	30/30	
Teplice nad Metují ○	0		5	11 10				
Úhrnem ...			9	+	14	= 23 min		

Vleč 83294 pp

Vlečka ACHP - vlečka v km 10.361 - Česká Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 10.361			23 32		23 35	30/16
Česká Skalice	0	4	23 39			

Vleč 83295 pp

Česká Skalice - vlečka v km 10.361 - Vlečka ACHP

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				23 03	30/16
vlečka v km 10.361		4	23 07		23 10	

Mn 83341 / 83340 § pp

Trutnov střed - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Lampertice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed o.....	0					6 49	70/44	
Trutnov-Poříčí	0		3	6 52	22	7 14	60/49	
Královec			34	7 48	23	8 11	50/36	
Lampertice			10	8 21				
Úhrnem ...			47	+	45	= 1 h 32 min		

§ jede-li rušící vlak 41288, čeká vlak 83340 v Trutnově-Poříčí

Mn 83343 / 83342 § pp

Lampertice - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov střed

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lampertice						10 25	40/48	
Královec			9	10 34	26	11 00	50/46	
Trutnov-Poříčí	0		28	11 28	26	54	70/45	
Trutnov střed o.....	0		4	11 58				
Úhrnem ...			41	+	52	= 1 h 33 min		

§ jede-li rušící vlak 41289, čeká vlak 83343 v Lamperticích

Mn 83370 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Červený Kostelec	PS				21 17	75/50
Malé Svatoňovice.....	0	11	21 28	19	47	
Trutnov-Poříčí	0	14			22 01	70/45
Trutnov střed	0	3	22 04	45	49	
Trutnov hl.n.	S	5	22 54			
Úhrnem ...		33	+	64	= 1 h 37 min	

Mn 83371 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				19 30	70/44
Trutnov střed	0	5	19 35	3	38	
Trutnov-Poříčí	0	4			42	75/47
Malé Svatoňovice	0	16	58	19	20 17	70/50
Červený Kostelec	S	15	20 32			
Úhrnem ...		40	+	22	= 1 h 02 min	

Mn 83432

Trutnov střed - Trutnov hl.n. - Vrchlabí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed	0				11 23	70/45
Trutnov hl.n.	S	5	11 28		11 48	

Mn 83440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí	0				6 22	50/43
Broumov	0S	14	6 36			

Mn 83474

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 41	75/47
Bolehošť	0	11	2 52	4	56	
Opočno pod Orlickými horami	0S	11	3 07	80	4 27	80/48
Bohuslavice nad Metují	→	10			37	75/47
Nové Město nad Metují	0	7	4 44	54	5 38	80/48
Václavice	0	11			49	65/47
Náchod	S	9	5 58			
Úhrnem ...		59	+	138	= 3 h 17 min	

Mn 83475

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	S				9 41	65/47
Václavice	0	10			51	
Nové Město nad Metují	0	6	9 57	43	10 40	70/47
Bohuslavice nad Metují	→	8	10 48	12	11 00	
Opočno pod Orlickými horami	0S	8	11 08	22	30	
Bolehošť	0	11	41	12	53	
Týniště nad Orlicí	P	12	12 05			
Úhrnem ...		55	+	89	= 2 h 24 min	

Mn 83476

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	S				17 25	80/48
Hronov	0	10	17 35	35	18 10	
Police nad Metují	0	8	18 18	26	44	
Česká Metuje nz		10	54	12	19 06	
Teplice nad Metují	0	8	19 14	31	45	65/47
Meziměstí	0	16	20 01			
Úhrnem ...		52	+	104	= 2 h 36 min	

Mn 83477

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Broumov	0S				7 18	60/46
Meziměstí	0	18	7 36	139	9 55	65/47
Teplice nad Metují	0	19	10 14	96	11 50	
Police nad Metují	0	16	12 06	24	12 30	70/47
Hronov	0	8	38	58	13 36	75/46
Náchod	S	9	13 45			
Úhrnem ...		70	+	317	= 6 h 27 min	

Mn 83920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Václavice	0				21 42	60/50
Náchod	S	11	+ 21 53	▲	53	70/41
Hronov	0	8			22 01	
Police nad Metují	0	7	22 08	7	15	
Teplice nad Metují	0	20			35	60/50
Meziměstí	0	14	22 49			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

Mn 83921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí	0				1 08	60/50
Teplice nad Metují	0	18			26	
Police nad Metují	0	14			40	65/49
Hronov	0	6			46	70/48
Náchod	S	8	+ 1 54	▲	54	60/50
Václavice	0	13	2 07			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Mn 83922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Meziměstí	0				23 20	45/43
Broumov	0S	15	23 35	3	38	
Otovice zastávka z		11	23 49			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Mn 83923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otovice zastávka z					0 12	45/41
Broumov	0S	13	0 25	5	30	55/47
Meziměstí	0	17	0 47			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Mn 83924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí	0					16 20	50/44	
Královec			40	17 00	14	17 14		
Lampertice	■		9			23		
Žacléř			6	17 29				
Úhrnem ...			55	+	14	= 1 h 09 min		

Mn 83925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléf						19 45	30/44	
Lampertice.....	☑		6			51	35/46	
Královec			9	20 00	10	20 10	45/46	
Trutnov-Poříčí	0		29	20 39				
Úhrnem ...			44	+	10	= 54 min		

Mn 83926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplíce nad Metují ○	0					2 38	50/47	
Adršpach			14	2 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova			20	3 15	3	3 18		
Radvanice			11	29	3	32	35/48	
Chvaleč			9	41	3	44		
Trutnov střed	0		23	4 07				
Úhrnem ...			77	+	12	= 1 h 29 min		

Mn 83927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed	0					2 20	50/41	
Chvaleč			23	2 43	3	46		
Radvanice			11	57	3	3 00	35/46	
Janovice u Trutnova			10	3 10	10	20		
Adršpach			17	37	3	40	40/47	
Teplíce nad Metují ○	0		14	3 54				
Úhrnem ...			75	+	19	= 1 h 34 min		

Mn 83928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					20 38	50/47	
Adršpach			14	20 52	3	55	40/44	
Janovice u Trutnova			20	21 15	3	21 18		
Radvanice			11	29	3	32	35/48	
Chvaleč			9	41	3	44		
Trutnov střed	0		23	22 07				
Úhrnem ...			77	+	12	= 1 h 29 min		

Mn 83929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed	0					20 45	50/41	
Chvaleč			23	21 08	3	21 11		
Radvanice			11	22	13	35	35/46	
Janovice u Trutnova			10	45	3	48		
Adršpach			17	22 05	3	22 08	40/47	
Teplice nad Metují ○.....	0		14	22 22				
Úhrnem ...			75	+	22	= 1 h 37 min		

Mn 93033

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náchod	S				22 35	65/47
Václavice	0	11			46	
Nové Město nad Metují	0	5			51	70/47
Bohuslavice nad Metují	→	5			56	
Opočno pod Orlickými horami	0S	6			23 02	
Bolehošť	0	8			10	
Týniště nad Orlicí	P	10	23 20			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Mn 93220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz					4 00	50/49
Opočno pod Orlickými horami	0S	10	4 10			

Mn 93221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orlickými horami	0S				3 30	50/49
Dobruška nz		10	3 40			

Mn 93350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed	0				17 51	70/45
Trutnov hl.n.	S	5	17 56			

Mn 93351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				5 46	70/44
Trutnov střed	0	6	5 52			

Mn 93920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz					3 10	45/49
Opočno pod Orlickými horami	0S	10	3 20			

Mn 93921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orlickými horami.....	0S				21 20	45/49
Dobruška nz.....		10	21 30			