



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309 nákladní

pro tratě

(Bohumín)

(Horní Lideč)

(Nedakonice)

– Přerov – Česká Třebová

(Zábřeh na Moravě – Šumperk)

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	24
	Tabelární jízdní řády	26

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	26	48721	56			59669	108
43203	27	48723	57	55001	83	59680	109
43204	28	48731	58	55003	84	59683	110
43207	29	48736	59	55051	85		
43208	30	48737	60	55053	86	59724	111
		48738	61	55055	87	59725	111
45711	31	48739	62	55061	88	59726	112
45717	32	48746	63			59727	112
				55161	89		
47306	33	50330	64			60160	113
47307	34	50332	65	55220	90		
47308	35	50334	66	55221	90	60398	114
47310	36			55222	91		
47342	37	50500	67	55223	91	60460	115
47350	38	50540	68				
47351	39	50542	69	56200	92	60580	116
47360	40	50550	70	56201	92	60582	117
47371	41	50552	71				
		50554	72	57061	93	60660	118
48036	42						
48037	42	50770	73	59051	94	60760	119
48038	43					60780	120
48039	43	51330	74	59290	94	60782	121
		51332	75				
48230	44			59510	95	60890	122
48233	45	52520	76	59511	96	60892	123
48248	46	52521	76	59522	97		
48251	47	52522	77	59523	98	61071	124
		52523	77	59524	99	61081	125
48354	48			59525	100	61091	126
48355	49	52600	78				
		52601	78	59630	101	61300	127
48701	50	52680	79	59631	102	61302	127
48706	51	52681	79	59638	103		
48707	52			59639	104	61600	127
48718	53	53031	80	59640	105	61602	127
48719	54	53033	81	59643	106		
48720	55	53035	82	59668	107	61710	127

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61712	127			79907	127	81911	127
61760	127	67260	127	79908	127		
		67261	127	79909	127	83126	127
63111	127			79910	127	83127	127
63113	127	69050	127	79911	127	83128	127
		69060	127	79912	127	83129	127
63961	127	69061	127	79913	127		
63962	127	69062	127	79914	127	91080	127
		69063	127	79915	127	91081	127
65061	127			79920	127		
		69291	127	79921	127	91100	127
66101	127					91101	127
66103	127	69900	127	81100	127	91120	127
66161	127	69901	127	81101	127	91121	127
66170	127	69902	127	81102	127	91122	127
66171	127	69903	127	81103	127	91123	127
		69946	127	81113	127	91124	127
66280	127	69947	127	81150	127	91125	127
66281	127	69974	127	81151	127		
66282	127	69975	127			93130	127
66283	127	69976	127	81710	127	93131	127
		69977	127	81715	127		
67111	127						
67113	127	79906	127	81910	127		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu**Bohumín**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do DKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Jízdní doba z Drahotuše do Hranic na Moravě a opačně je 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:

Ve směru:

- Hranice na Moravě - Drahotuše:

Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**

- Drahotuše - Hranice na Moravě:

Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice, Říkovice, Výh Dluhonice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St. 12. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St. 12 a opačně 6 minut,
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,
- c) z přednádraží do obvodu St. 12 a opačně 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

T a b u l k a 3 - pokračování

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objížděnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objížděné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objížděné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objížděné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravný a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
40/43		0	↓	⋮ Třebovice v Čechách ⋮	↑	0	8		40/29
	8	0		⋮ Česká Třebová vjezd.sk. ⋮		0	9		
	9	0		⋮ Česká Třebová odj.sk. ⋮		0			
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravný a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
80/50		0	↓	⋮ Třebovice v Čechách ⋮	↑	0	10		80/39
	7	0		⋮ Česká Třebová ⋮		0			
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Směr jízdy	Dopravný a stanoviště	Směr jízdy	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
50/43		0	↓	⋮ Česká Třebová odj.sk. ⋮	↑	0	9		50/48
	9			⋮ Odb Les ⋮			6		
	6	0		⋮ Třebovice v Čechách ⋮		0			

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objížděných trasách zakázány!

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163▲, 363	181-183, ET 22 PKP	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Bohumín os.n. – (Výh Dluhonice) Přerov a zpět											
Bohumín – Přerov	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 2000 U 1650	T 2000 S 2000 U 1650	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 2000 U 1650	T 2250+ S 2000 U 1650	T 1100◆ S 1050◆ U 850◆	T 1700* S 1650 U 1250	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600x S 2500 U 2000	Tyto normativy platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotuše + T ₄ 2600 tun * T ₄ 1900 tun x T ₄ 3000 tun
Hranice na M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T 1000 S 900 U 800	T 1800§ S 1650§ U 1250	T 1800§ S 1650§ U 1250	T 1650 S 1450 U 1000	T 1800§ S 1650§ U 1200	T 2100+ S 2000 U 1600	T 1000* S 950* U 850	T 1100* S 1050 U 1000	T 1900* S 1800* U 1600	T 2100x S 2000 U 1900	Platí při rozj. v vj. náv. ŽST Drahotuše + T ₄ 2270 tun * T ₄ 1130 tun x T ₄ 2160 tun § při průjezdu platí T/S 2000/2000 tun
Prosenice – Výh Dluhonice	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1650 U 1600	T 1700 S 1650 U 1600	T 1650 S 1600 U 1600	T 1650 S 1600 U 1600	T 2250+ S 1950 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 1300* S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1600	T 2500x S 2300 U 1900	Platí pro kol. č. 2s + T ₄ 2600 tun * T ₄ 1900 tun x T ₄ 3000 tun
	T 1000 S 900 U 800	T 1530 S 1350 U 1250	T 1530 S 1350 U 1250	T 1350 S 1300 U 1100	T 1530 S 1350 U 1250	T 2100+ S 1850 U 1550	T 1100 S 1050 U 850	T 1200* S 1050 U 1000	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200x S 2100 U 1900	Platí při rozj. v úseku Prosenice – Výh Dluhonice v kol. č. 2s u odd.náv. v km 5.397 + T ₄ 2200 tun * T ₄ 1300 tun x T ₄ 2400 tun
	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 1950 U 1650	T 2250+ S 1950 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 1700* S 1650 U 1250	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600x S 2500 U 2000	Platí pro kol. č. 1s + T ₄ 2600 tun * T ₄ 1900 tun x T ₄ 3000 tun

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun

◆ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

■ pro lok. ř. 740 platí T/S 1080/1050 tun

■ pro lok. ř. 2x740 platí T/S 2060/2000 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163▲, 363	181-183, ET 22 PKP	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Výh Dluhonice – Prosenice	T 1000 S 900 U 800	T 1800+ S 1700 U 1600	T 1800+ S 1700 U 1600	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800+ S 1700 U 1600	T 2000 S 1900 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 1700* S 1650 U 1250	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200x S 2100 U 2000	Platí pro kol. č. 1s + T ₄ 2000 tun * T ₄ 2100 tun x T ₄ 2400 tun
	T 1000 S 900 U 800	T 1630+ S 1600 U 1600	T 1630+ S 1350 U 1600	T 1500 S 1500 U 1500	T 1600+ S 1600 U 1600	T 1800 S 1700 U 1650	T 1050 S 1000 U 850	T 1130* S 1100 U 1000	T 2000 S 1900 U 1600	T 2160x S 2100 U 1900	Platí pro kol. č. 2s + T ₄ 1800 tun * T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun
	T 1000 S 900 U 800	T 1530+ S 1350 U 1250	T 1530+ S 1350 U 1250	T 1350 S 1300 U 1100	T 1530+ S 1350 U 1250	T 1800 S 1700 U 1550	T 1050 S 1000 U 850	T 1130* S 1100 U 1000	T 2000 S 1900 U 1600	T 2160x S 2100 U 1900	Platí při rozj. v úseku Výh Dluhonice (mimo) – Prosenice v kol. č. 2s u odd.n. v km 4.217 * T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun
Přerov – Bohumín	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1600	T 1700 S 1600 U 1500	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1650	T 1300▲ S 1300▲ U 850♦	T 1700* S 1650 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200x S 2100 U 2000	Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotoše – Hranice na M. * T ₄ 1800 tun x T ₄ 2400 tun
Drahotoše – Hranice na M. (kol. č. 4)	T 1000 S 900 U 800	T 1800+§ S 1650§ U 1250	T 1800+§ S 1650§ U 1250	T 1650 S 1450 U 1000	T 1800+§ S 1650§ U 1200	T 2000 S 2000 U 1550	T 1100 S 1050 U 850	T 1200* S 1100 U 1000	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200x S 2100 U 2000	Platí při rozj. u v.j.n. ZST Hranice na M. + T ₄ 1980 tun * T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun § při průjezdu platí T/S 2000/2000 tun

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun

♦ pro lok. ř. 731 platí T/S 1100/1050 tun

♦ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181-183	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět											
Horní Lideč – Vsetín	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2300 S 2100 U 1900	T 2700 S 2500 U 2000	
Vsetín – Hranice na M.	T 900 S 850 U 800	T 1550 S 1500 U 1100	T 1550 S 1500 U 1100	T 1450 S 1400 U 1000	T 1550 S 1500 U 1100	T 1700 S 1650 U 1600	T 1000 S 900 U 600	T 1200 S 1100 U 1050	T 1900 S 1700 U 1100	T 2300 S 2100 U 2000	
Hranice na M. – Vsetín	T 900 S 850 U 800	T 1500 S 1400 U 1200	T 1500 S 1400 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1500 S 1400 U 1200	T 1600 S 1500 U 1200	T 1000 S 900 U 600	T 1200 S 1100 U 1050	T 1900 S 1700 U 1100	T 2300 S 2100 U 2000	
Vsetín – Horní Lideč	T 500 S 450 U 400	T 900 S 800 U 800	T 900 S 800 U 800	T 850 S 800 U 750	T 900 S 800 U 800	T 950 S 850 U 800	T 550 S 500 U 400	T 700 S 650 U 650	T 1000 S 900 U 700	T 1400+ S 1200 U 1200	+ T ₄ 1600 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163 _A , 363	181-183, ET 22 PKP	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742		2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová a zpět											
Přerov (vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T 1600 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 2000 U 1500	T 1150 S 1100 U 800	T 1800 S 1750 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500x S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku Červenka odj.náv.– Zábřeh n.M. * T ₄ 2000 tun * T ₄ 2400 tun x T ₄ 2550 tun
	T 1600 S 1500 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 2000 U 1500	T 1150 S 1100 U 800	T 1800 S 1750 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500 _x S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M. * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun x T ₄ 2550 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T 800 S 750 U 700	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700* S 1600 U 1100	T 1600 S 1450 U 1000	T 1700* S 1600 U 1100	T 2000* S 1900 U 1500	T 950 S 850 U 550	T 1100 _o S 1050 _o U 900	T 1800 S 1600 U 1000	T 2100* S 2000 U 1700	Platí při průj. v ŽST Zábřeh n.M. * T ₄ 2000 tun * T ₄ 2400 tun
	T 800 S 750 U 700	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 _x S 1600 U 1100	T 1400 S 1300 U 1000	T 1650 _x S 1600 U 1100	T 2000* S 1800 U 1500	T 950 S 850 U 550	T 1100 _o S 1050 _o U 900	T 1800 S 1600 U 1000	T 2100* S 2000 U 1700	Platí při rozj. v ŽST Zábřeh n.M. * T ₄ 2400 tun x T ₄ 1800 tun
	T 710 S 700 U 640	T 1150 S 1100 U 1050	T 1100* S 1050 U 1000	T 950 S 870 U 800	T 1100* S 1050 U 1000	T 1550* S 1500 U 1300	T 820 S 800 U 500	T 870 _o S 850 _o U 800	T 1540 S 1500 U 900	T 1640 _x S 1600 U 1500	Platí při rozj. v úseku – Zábřeh n.M. (mimo) – Hoštejn (mimo) u odd.n. kol. č. 1, 2 v km 35.9 * T ₄ 1150 tun * T ₄ 1600 tun x T ₄ 1700 tun
Hoštejn – Krasikov	T 1250 S 1200 U 1000	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1600 S 1600 U 1200	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 1700 U 1500	T 1070 S 1050 U 550	T 1450 S 1400 U 1250	T 2040 S 2000 U 1000	T 2500 _x S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku ŽST Hoštejn vj.náv. – Krasikov přímým směrem v ŽST Krasikov * T ₄ 2000 tun * T ₄ 2400 tun x T ₄ 2550 tun
	T 1150 S 1050 U 1000	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1500 S 1400 U 1100	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 1700 U 1500	T 1070 S 1050 U 550	T 1450 S 1400 U 1250	T 2040 S 2000 U 1000	T 2500 _x S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odbočkou v ŽST Hoštejn * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun x T ₄ 2550 tun

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun

◇ pro lok. ř. 770, 771 platí T/S 1200/1100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163▲, 363	181-183, ET 22 PKP	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T 1200 S 1150 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1600 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 2200* S 1700 U 1500	T 1070 S 1050 U 550	T 1400 S 1350 U 1200	T 2040 S 2000 U 1000	T 2500x S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku Krasíkov vj.náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ŽST Krasíkov * T ₄ 2000 tun * T ₄ 2400 tun x T ₄ 2550 tun
	T 1150 S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1300	T 1550* S 1450 U 1300	T 1500 S 1350 U 1100	T 1550* S 1450 U 1300	T 2200* S 1700 U 1500	T 1070 S 1050 U 550	T 1400 S 1350 U 1200	T 2040 S 2000 U 1000	T 2500x S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Krasíkov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Krasíkov * T ₄ 1700 tun * T ₄ 2300 tun x T ₄ 2550 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T 800 S 750 U 600	T 1250 S 1200 U 1100	T 1500* S 1500 U 1100	T 1400 S 1300 U 1000	T 1500* S 1400 U 1100	T 1800* S 1700 U 1250	T 850 S 800 U 550	T 1000 S 1000 U 850	T 1600 S 1500 U 1000	T 1960x S 1900 U 1600	Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj.náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ŽST Rudoltice v Č. * T ₄ 1600 tun * T ₄ 2050 tun x T ₄ 2000 tun
	T 800 S 750 U 600	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300* S 1250 U 1100	T 1150 S 1000 U 900	T 1300* S 1250 U 1100	T 1730* S 1700 U 1250	T 850 S 800 U 550	T 1000 S 1000 U 850	T 1600 S 1500 U 1000	T 1960x S 1900 U 1600	Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Rudoltice v Č. * T ₄ 1350 tun * T ₄ 1750 tun x T ₄ 2000 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T 1300 S 1200 U 900	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 2000 U 1500	T 1150 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500x S 2400 U 1800	Platí i pro jízdu do do ŽST Č. Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb. Les – Č. Třebová odj.sk. * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun x T ₄ 2550 tun
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T 950 S 900 U 850	T 1700* S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1550 S 1500 U 1050	T 1700* S 1600 U 1300	T 2100 S 2000 U 1500	T 1060 S 1050 U 900	T 1150 S 1100 U 1080	T 2020 S 2000 U 1700	T 2200 S 2100 U 1800	Platí při průj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb. Les – Třebovice v Č. * T ₄ 1800 tun
	T 950 S 900 U 850	T 1600 S 1500 U 1200	T 1600 S 1500 U 1200	T 1400 S 1300 U 950	T 1600 S 1500 U 1200	T 2000 S 1900 U 1500	T 1060 S 1050 U 900	T 1150 S 1100 U 1050	T 2020 S 2000 U 1700	T 2200 S 2100 U 1800	Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb. Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T 400 S 350 U 300	T 800 S 700 U 700	T 760 S 700 U 700	T 720 S 700 U 600	T 760 S 700 U 700	T 1000 S 900 U 900	T 590 S 580 U 500	T 630 S 620 U 570	T 1080 S 1060 U 1000	T 1160 S 1140 U 1040	Platí pro odjezd z Č. Třebová vj.sk.

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun (mimo Česká Třebová vjezd.sk.)

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181-183, ET 22 PKP	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755	
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500	T 2300 S 2200 U 1700	T 2300 S 2200 U 1800	
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 1200 S 1150 U 900	T 2000 S 1900 U 1450	T 2300 S 2200 U 1700	T 2300 S 2200 U 1800	

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181-183	740, 741, 742	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
	Trat': Přerov – Nedakonice a zpět										
Přerov – Nedakonice	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 1950 U 1650	T 2000 S 1950 U 1450	T 2000 S 1950 U 1650	T 2250+ S 1950 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 1850 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600 S 2600 U 2000	+ T ₄ 2600tun
Nedakonice – Přerov	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1950 U 1600	T 2000 S 1950 U 1600	T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 1950 U 1600	T 2000 S 1950 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 1850 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600 S 2600 U 2000	

◆ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181-183	740, 741, 742♦	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc předn. – Nezamyslice	T 1400 S 1350 U 1000	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1200	T 2200* S 2000 U 1400	T 1350 S 1300 U 1100	T 1500 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 2100	T 2900 S 2800 U 2300	* T ₄ 2500 tun
Nezamyslice – Olomouc předn.	T 1400 S 1350 U 1000	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1200	T 2200* S 2000 U 1400	T 1350 S 1300 U 1100	T 1500 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 2100	T 2900 S 2800 U 2300	* T ₄ 2500 tun

◆ normativ hmotnosti snížený o 100 tun, platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	163, 363	181, 182					
Trať: Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět										
Zábřeh na Mor. – Šumperk	T 1000 S 1000 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200					
Šumperk – Zábřeh na Mor.	T 1500 S 1400 U 1200	T 2000 S 1800 U 1400	T 2000 S 1800 U 1400	T 2000 S 1800 U 1400	T 2200 S 2000 U 1600					

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka		
	730, 731	2x730, 2x731	740, 742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	751+742 1)				
Zábřeh na Mor. – Bludov	T 1000 S 900	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2100 S 2000	T 1600 S 1500				
Bludov – Šumperk	T 900 S 800	T 1600 S 1500	T 1000 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1700 S 1600				
Šumperk – Bludov	S 1000	S 1900	S 1300	S 2200	S 1500	S 2300	S 2000				
Bludov – Zábřeh na Mor.	T 1000 S 1000	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 2000 S 1900				

¹⁾ normativ platí pro vlakovou lok. ř. 751 při spolupráci s postrkovou lok. ř. 742

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Výh Dluhonice) a zpět									
Bohumín – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T ₄ 2030 T 1900 S 1750	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2050 S 1900	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	T ₄ platí jen při průj. v úseku trati km 240.2 – 215.5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk.
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 1950	T ₄ 2550 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	
Hranice na M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3000	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Platí při rozj. od vj.náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 2250 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2950 T 2500 S 2200	T ₄ 3300 T 3000 S 2800	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1470 T 1350 S 1300	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 3100 T 3000 S 2600	Platí při rozj. v úseku Prosenice – Výh Dluhonice v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397
	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 1950	T ₄ 2550 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí pro kol. č. 1s

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Výh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1450 T 1350 S 1250	T ₄ 1750 T 1650 S 1550	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2250 T 2200 S 2050	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1470 T 1350 S 1300	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 3100 T 3000 S 2600	Platí při rozj. v úseku Výh Dluhonice (mimo) – Prosenice v kol. č. 2s u odd.náv. v km 4.217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	
Drahotuše – Hranice na M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2000 T 1950 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2950 T 2270 S 2000	T ₄ 3300 T 2700 S 2600	Platí při průj. u vj.náv. ŽST Hranice na Moravě
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Platí při rozj. u vj.náv. ŽST Hranice na M.
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí při průj. v úseku ŽST Hranice na M. – km 213.87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 1700 T 1600 S 1450	T ₄ 1800 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3200 S 3200	Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice na M. (mimo) – km 213.87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1950 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3200 S 3200	Platí při rozj. v ŽST Hranice na M.
Výh Polanka nad Odrou – Bohuřín	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	741,742	749-754	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Bohumín – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2100	T ₄ 2500♦ T ₂ 2400♦ S ₂ 2000♦	T ₄ 2800 T ₂ 2500 S ₂ 2200	T ₄ 2800 T ₂ 2500 S ₂ 2200	T ₄ 3200 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3200 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3200 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3200 T ₂ 3000 S ₂ 3000	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T ₄ 1900 T ₂ 1850 S ₂ 1650	T ₄ 1850♦ T ₂ 1800♦ S ₂ 1600♦	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	▲ v úseku Výh Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2150 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2050♦ T ₂ 2000♦ S ₂ 1800♦	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	
Hranice na M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2150 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2050♦ T ₂ 2000♦ S ₂ 1800♦	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1100 T ₂ 1080 S ₂ 1050	T ₄ 1050♦ T ₂ 1000♦ S ₂ 950♦	T ₄ 1100 T ₂ 1080 S ₂ 1050	T ₄ 1130 T ₂ 1100 S ₂ 1050	T ₄ 1130 T ₂ 1100 S ₂ 1050	T ₄ 2100 T ₂ 2060 S ₂ 2000	T ₄ 2000 T ₂ 1900 S ₂ 1800	T ₄ 2160 T ₂ 2100 S ₂ 2000	Platí při rozj. od vj.náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 1250 T ₂ 1200 S ₂ 1150	T ₄ 1200 T ₂ 1150 S ₂ 1100♦	T ₄ 1400 T ₂ 1200 S ₂ 1100	T ₄ 1450 T ₂ 1300 S ₂ 1200	T ₄ 2050 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2400 T ₂ 2300 S ₂ 2200	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2100	T ₄ 3000 T ₂ 2500 S ₂ 2300	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2150 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2050♦ T ₂ 2000♦ S ₂ 1800♦	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	Platí pro kol. č. 1s
Výh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 2100 T ₂ 2050 S ₂ 1850	T ₄ 2030♦ T ₂ 2000♦ S ₂ 1800♦	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1900	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1130 T ₂ 1100 S ₂ 1050	T ₄ 1100 T ₂ 1050 S ₂ 1000♦	T ₄ 1130 T ₂ 1070 S ₂ 1000	T ₄ 1250 T ₂ 1130 S ₂ 1100	T ₄ 1400 T ₂ 1300 S ₂ 1200	T ₄ 2160 T ₂ 2100 S ₂ 2000	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1900	T ₄ 2400 T ₂ 2160 S ₂ 2100	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1450 T ₂ 1400 S ₂ 1350	T ₄ 1400♦ T ₂ 1350♦ S ₂ 1300♦	T ₄ 1550 T ₂ 1500 S ₂ 1500	T ₄ 1850 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 2800 T ₂ 2700 S ₂ 2600	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2500	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	
Drahotuše – Polom	T ₄ 1450 T ₂ 1400 S ₂ 1350	T ₄ 1400♦ T ₂ 1350♦ S ₂ 1300♦	T ₄ 1550 T ₂ 1500 S ₂ 1500	T ₄ 1850 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2800 T ₂ 2700 S ₂ 2600	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2500	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	
Drahotuše – Hranice na M. (kol. č. 4)	T ₄ 1450 T ₂ 1400 S ₂ 1350	T ₄ 1400♦ T ₂ 1350♦ S ₂ 1300♦	T ₄ 1500 T ₂ 1450 S ₂ 1400	T ₄ 1800 T ₂ 1630 S ₂ 1550	T ₄ 2000 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 2800 T ₂ 2700 S ₂ 2600	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2500	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	
Polom – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2100 T ₂ 2050 S ₂ 1850	T ₄ 2030♦ T ₂ 2000♦ S ₂ 1800♦	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1900	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	▲ v úseku Studénka – Výh Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Výh Polanka nad Odrou – Bohumín	T ₄ 2100 T ₂ 2050 S ₂ 1850	T ₄ 2030♦ T ₂ 2000♦ S ₂ 1800♦	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1800	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1900	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T ₂ /S ₂ 1900/1850/1800 tun

♦ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	
Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2550 S 2250	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+	T ₄ 2200 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 1800 S 1650	T ₄ 1400 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 2200 T 1800 S 1650	T ₄ 2350 T 2270 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Platí při prúj. celým úsekem + v úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2500	Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice na M. město vj.náv.– Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 1900* T 1800* S 1700*	T ₄ 2240* T 2200* S 1950*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 2650* T 2550* S 2250*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800*	* platí při zaručeném průjezdu vlaků u vj.náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T 1230 S 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 1750 T 1700 S 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	Platí při prúj. celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1230 S 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1600	T ₄ 1750 T 1650 S 1600	T ₄ 1270 T 1250 S 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	Platí při rozj. v ŽST Valašské Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T 580 S 550	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 800* T 750 S 700	T ₄ 900* T 850 S 800	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 1350* T 1150 S 1000	T ₄ 1900* T 1700 S 1500	* platí při prúj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	741,742	749-754	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Horní Lideč – Hustopeče n.Beč.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400+	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2300 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	* platí i pro lok. ř. 731
Hustopeče n.Beč. – Hranice na M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1130 T 1050 S 1000+	T ₄ 1180 T 1100 S 1080	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2160 T 2000 S 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	* platí i pro lok. ř. 731 + v úseku Odb Skalka – Hranice na M. platí S 1200 tun (jen pro lok. ř. 741, 742)
Hranice na M. – Vsetín	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400+	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	* pro lok. ř. 731 platí S 1000 tun, v úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 1300 tun + v úseku Hranice na M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – Val. Meziříčí platí S 1300 tun + v úseku Hranice na M. – Odb Skalka platí S 1800 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 800 T 750 S 650	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1300 T 1260 S 1100	T ₄ 1200 T 1200 S 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová									
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2550 T 2500 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí při prúj. v úseku Červenka odj.náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 1630 T 1600 S 1500	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 1980 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 1500 T 1300 S 1200	T ₄ 1850 T 1600 S 1450	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 2400 T 2050 S 1900	T ₄ 3350 T 3050 S 2950	Platí při prúj. v ŽST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1950 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1850 S 1700	T ₄ 1350 T 1250 S 1150	T ₄ 1550 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1650 S 1600	T ₄ 2400 T 2000 S 1800	T ₄ 3350 T 3050 S 2950	Platí při rozj. v ŽST Zábřeh n.M.
	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 1500 T 1300 S 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2400 T 2050 S 1900	T ₄ 3350 T 3050 S 2950	Platí při jízdě odbočkou v ŽST Zábřeh n.M.
	T ₄ 740 T 710 S 700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 950 T 900 S 860	T ₄ 1000 T 950 S 870	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	Platí při rozj. v úseku Zábřeh n.M. (mimo) – Hoštejn (mimo) u odd. náv. u kol. č. 1, 2 v km 35.9
Hoštejn – Krasíkov	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 2200 T 1900 S 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2350 S 2200	T ₄ 3350 T 3150 S 3100	Platí při prúj. v úseku Hoštejn vj.náv. – Krasíkov přímým směrem v ŽST Hoštejn
	T ₄ 1250 T 1150 S 1050	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 3350 T 3150 S 3100	Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasíkov nebo při jízdě odbočkou v ŽST Hoštejn
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2200 T 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2100 S 1800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 2350 T 2100 S 1800	T ₄ 2400 T 2250 S 2200	T ₄ 3350 T 3150 S 3100	Platí při prúj.v úseku Krasíkov vj.náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ŽST Krasíkov
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1550 S 1450	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1350	T ₄ 1700 T 1550 S 1450	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3350 T 3150 S 3100	Platí při rozj. v úseku Krasíkov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odbočkou v ŽST Krasíkov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1600 S 1500	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1600 S 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 2000	Platí při prúj.v úseku Rudoltice v Č. vj.náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ŽST Rudoltice v Č.
	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1000 T 950 S 930	T ₄ 1250 T 1150 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1700	T ₄ 2250 T 2150 S 2000	Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odbočkou v ŽST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3200 T 3100 S 3000	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Č.Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 2800 S 2700	Platí při průj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 1000 T 950 S 930	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 3000 T 2800 S 2700	Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č.Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 830 T 800 S 700	T ₄ 800 T 760 S 700	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 750 T 720 S 700	T ₄ 800 T 760 S 700	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1550 T 1500 S 1350	Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2150 T 2100 S 1950	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2900 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2150 T 2100 S 1950	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2900 T 2600 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Přerov (Výh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200+	T ₄ 1850 T 1750 S 1680	T ₄ 1950 T 1800 S 1750	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí v úseku Přerov – Olomouc hl.n. S 2000 tun a dále S 1100 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 1050 T 970 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 850+	T ₄ 1200 T 1050 S 1000	T ₄ 1250 T 1100 S 1050	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2000 T 1840 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 600 tun
	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 850 T 820 S 800+	T ₄ 870 T 840 S 820	T ₄ 900 T 870 S 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1700 T 1640 S 1600	Platí při rozj. v úseku Zábřeh n.M. (mimo) – Hoštejn (mimo) u odd. n. kol. č. 1,2 v km 35.9 + pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasíkov	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1100 T 1070 S 1050+	T ₄ 1350 T 1260 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1650 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 600 tun
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1100 T 1070 S 1050+	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 600 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 870 T 850 S 800+	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1030	T ₄ 1700 T 1600 S 1560	T ₄ 1640 T 1600 S 1500	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 800 tun
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200+	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Platí i pro jízdu do do ŽST Č.Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk. + pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 1000 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Č.Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1100 T 1060 S 1050	T ₄ 1100 T 1060 S 1050+	T ₄ 1100 T 1080 S 1060	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1280 S 1250	T ₄ 2100 T 2020 S 2000	T ₄ 2100 T 2020 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. + pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 1000 tun
Č.Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 600 T 590 S 580+	T ₄ 610 T 600 S 590	T ₄ 640 T 630 S 620	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	T ₄ 1100 T 1080 S 1060	T ₄ 1180 T 1160 S 1140	Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk. + platí i pro lok. ř. 714, 730, 731
km 7.4 - Zábřeh n.M.	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000+	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí S 1200 tun
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900+	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	+ pro lok. ř. 714, 730, 731 platí Zábřeh n.M. – Olomouc S 1200 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	
Trať: Přerov – Nedakonice a zpět									
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2600 T 2550 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2250 T 2200 S 2100	T ₄ 2200+ T 2100+ S 2000+	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T/S 2100/2000/2000 tun
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2250 T 2200 S 2100	T ₄ 2200+ T 2100+ S 2000+	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T/S 2000/1900/1800 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět									
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	741,742♦	749-754	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T ₄ 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T ₄ 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T ₄ 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1500 T ₄ 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	

♦ normativ hmotnosti sniženy o 100 tun, platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182				
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět									
Zábřeh na Mor. – Šumperk	T 1000 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600				
Šumperk – Zábřeh na Mor.	T 1500 S 1400	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	2x730, 2x731	740, 742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	751+742 1)		
Zábřeh na Mor. – Bludov	T 1000 S 1000	T 1900 S 1900	T 1100 S 1100 ²⁾	T 2100 S 2100	T 1200 S 1100 ²⁾	T 2100 S 2100	T 1600 S 1500		2) při průjezdu km 6.300 – 7.200 platí S 1200 tun
Bludov – Šumperk	T 900 S 900	T 1600 S 1500	T 1000 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2100	T 1700 S 1600		
Šumperk – Bludov	S 1200	S 2000	S 1300	S 2200	S 1500	S 2300	S 2000		
Bludov – Zábřeh na Mor.	T 1000 S 1000	T 1900 S 1900	T 1200 S 1200	T 2200 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 2000 S 1900		

1) normativ platí pro vlakovou lok. ř. 751 při spolupráci s postrkovou lok. ř. 742

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183, ET 22 PKP	2x130, 131	Poznámka
Trat': Bohumín os.n. – (Vých Dluhonice) Přerov a zpět									
Bohumín – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 2500 T ₂ 2300 S ₂ 2200	T ₄ 3050 T ₂ 2500 S ₂ 2250	T ₄ 3050 T ₂ 2500 S ₂ 2250	T ₄ 2500 T ₂ 2250 S ₂ 2050	T ₄ 2800 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 3050 T ₂ 2500 S ₂ 2250	T ₄ 3450 T ₂ 2700 S ₂ 2400	T ₄ 3550 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T ₄ 2060 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 2300 T ₂ 2100 S ₂ 1950	T ₄ 2550 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2300 T ₂ 2250 S ₂ 2100	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2500 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 2600 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotoše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 1700 T ₂ 1650 S ₂ 1600	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2150 T ₂ 2100 S ₂ 2000	T ₄ 2300 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 3000 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3350 T ₂ 3050 S ₂ 2850	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2300 T ₂ 2250 S ₂ 2100	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2500 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 2600 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 3050 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	Platí pro kol. č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T ₂ 1650 S ₂ 1600	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2050 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1250 T ₂ 1200 S ₂ 1150	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 1500 T ₂ 1400 S ₂ 1300	T ₄ 1800 T ₂ 1700 S ₂ 1600	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2300 T ₂ 2250 S ₂ 2100	T ₄ 3450 T ₂ 3250 S ₂ 3250	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice na M.	T ₄ 1630 T ₂ 1550 S ₂ 1500	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2130	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2130	T ₄ 2050 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2130	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3450 T ₂ 3250 S ₂ 3250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotoše - Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 1630 T ₂ 1550 S ₂ 1500	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2130	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2130	T ₄ 2050 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 2300 T ₂ 2250 S ₂ 2000	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2130	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3450 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Vých Polanka nad Odrou – Bohumín	T ₄ 1700 T ₂ 1650 S ₂ 1600	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2250	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2250	T ₄ 2050 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 2400 T ₂ 2300 S ₂ 2100	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2250	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3450 T ₂ 3250 S ₂ 3250	

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183	2x130, 131	Poznámka
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T ₄ 2200 T ₂ 2100 S ₂ 2000	T ₄ 2550 T ₂ 2450 S ₂ 2150	T ₄ 2550 T ₂ 2450 S ₂ 2150	T ₄ 2550 T ₂ 2450 S ₂ 2150	T ₄ 2550 T ₂ 2450 S ₂ 2150	T ₄ 2550 T ₂ 2450 S ₂ 2150	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3250 T ₂ 3150 S ₂ 3150	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T ₄ 1230 T ₂ 1180 S ₂ 1130	T ₄ 2230 T ₂ 1830 S ₂ 1680	T ₄ 2230 T ₂ 1830 S ₂ 1680	T ₄ 1430 T ₂ 1300 S ₂ 1250	T ₄ 1750 T ₂ 1730 S ₂ 1480	T ₄ 2230 T ₂ 1830 S ₂ 1680	T ₄ 2450 T ₂ 2350 S ₂ 2150	T ₄ 3250 T ₂ 3150 S ₂ 3050	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T ₄ 1350 T ₂ 1300 S ₂ 1250	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 2000 T ₂ 1900 S ₂ 1800	T ₄ 2270 T ₂ 2230 S ₂ 2000	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3250 T ₂ 3150 S ₂ 3150	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T ₂ 1250 S ₂ 1230	T ₄ 2350 T ₂ 2330 S ₂ 2050	T ₄ 2350 T ₂ 2330 S ₂ 2050	T ₄ 1800 T ₂ 1750 S ₂ 1550	T ₄ 2250 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 2350 T ₂ 2330 S ₂ 2050	T ₄ 2500 T ₂ 2450 S ₂ 2150	T ₄ 3250 T ₂ 3150 S ₂ 3150	
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T ₂ 610 S ₂ 580	T ₄ 1030 T ₂ 960 S ₂ 840	T ₄ 1030 T ₂ 960 S ₂ 840	T ₄ 850 T ₂ 800 S ₂ 750	T ₄ 930 T ₂ 900 S ₂ 830	T ₄ 1030 T ₂ 960 S ₂ 840	T ₄ 1400 T ₂ 1230 S ₂ 1080	T ₄ 1960 T ₂ 1820 S ₂ 1580	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	Poznámka
Trat': Přerov (Výh Dluhonice) – Česká Třebová a zpět									
Přerov (Výh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1750 T ₁ 1700 S ₁ 1650	T ₄ 2550 T ₂ 2500 S ₂ 2200	T ₄ 2550 T ₂ 2500 S ₂ 2200	T ₄ 2450 T ₂ 2400 S ₂ 2100	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2150	T ₄ 2550 T ₂ 2500 S ₂ 2200	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2330	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 950 T ₂ 900 S ₂ 850	T ₄ 2250 T ₂ 1950 S ₂ 1730	T ₄ 2380 T ₂ 2050 S ₂ 1750	T ₄ 1550 T ₂ 1350 S ₂ 1250	T ₄ 1880 T ₂ 1650 S ₂ 1500	T ₄ 2380 T ₂ 2050 S ₂ 1750	T ₄ 2430 T ₂ 2100 S ₂ 1950	T ₄ 3400 T ₂ 3100 S ₂ 3000	
Hoštejn – Krasíkov	T ₄ 1400 T ₂ 1300 S ₂ 1250	T ₄ 2250 T ₂ 1950 S ₂ 1850	T ₄ 2400 T ₂ 2300 S ₂ 2100	T ₄ 1740 T ₂ 1540 S ₂ 1450	T ₄ 2200 T ₂ 1900 S ₂ 1700	T ₄ 2380 T ₂ 2300 S ₂ 2100	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2300	T ₄ 3400 T ₂ 3100 S ₂ 3150	
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1350 T ₂ 1300 S ₂ 1250	T ₄ 2230 T ₂ 1900 S ₂ 1730	T ₄ 2400 T ₂ 2150 S ₂ 1850	T ₄ 1600 T ₂ 1450 S ₂ 1400	T ₄ 2100 T ₂ 1750 S ₂ 1650	T ₄ 2380 T ₂ 2150 S ₂ 1830	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2300	T ₄ 3400 T ₂ 3200 S ₂ 3150	
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 900 T ₂ 850 S ₂ 830	T ₄ 1350 T ₂ 1280 S ₂ 1250	T ₄ 1650 T ₂ 1630 S ₂ 1530	T ₄ 1250 T ₂ 1200 S ₂ 1150	T ₄ 1550 T ₂ 1450 S ₂ 1380	T ₄ 1650 T ₂ 1630 S ₂ 1450	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1900	T ₄ 2250 T ₂ 2200 S ₂ 2050	
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T ₄ 1600 T ₂ 1550 S ₂ 1500	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Č.Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1100 T ₂ 1050 S ₂ 1000	T ₄ 1830 T ₂ 1750 S ₂ 1700	T ₄ 1850 T ₂ 1800 S ₂ 1750	T ₄ 1550 T ₂ 1500 S ₂ 1450	T ₄ 1700 T ₂ 1650 S ₂ 1600	T ₄ 1850 T ₂ 1800 S ₂ 1750	T ₄ 2500 T ₂ 2400 S ₂ 2300	T ₄ 3050 T ₂ 2850 S ₂ 2750	Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č.Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 560 T ₂ 530 S ₂ 500	T ₄ 850 T ₂ 830 S ₂ 750	T ₄ 850 T ₂ 830 S ₂ 750	T ₄ 700 T ₂ 680 S ₂ 650	T ₄ 800 T ₂ 750 S ₂ 730	T ₄ 850 T ₂ 830 S ₂ 750	T ₄ 1050 T ₂ 1030 S ₂ 980	T ₄ 1600 T ₂ 1560 S ₂ 1400	Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2300	T ₄ 2950 T ₂ 2700 S ₂ 2300	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) – Přerov	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2500 S ₂ 2300	T ₄ 2600 T ₂ 2550 S ₂ 2300	T ₄ 2950 T ₂ 2700 S ₂ 2300	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181- 183	2x130, 131	Poznámka
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět									
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T ₂ 1950 S ₂ 1800	T ₄ 3150 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3150 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 2100 T ₂ 2000 S ₂ 1950	T ₄ 2600 T ₂ 2250 S ₂ 2100	T ₄ 3150 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T ₂ 1850 S ₂ 1800	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 2050 T ₂ 2000 S ₂ 1900	T ₄ 2400 T ₂ 2200 S ₂ 2000	T ₄ 2700 T ₂ 2600 S ₂ 2300	T ₄ 3450 T ₂ 2650 S ₂ 2350	T ₄ 3500 T ₂ 3250 S ₂ 3250	
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět									
Olomouc předn. Nezamyslice	T ₄ 1550 T ₂ 1500 S ₂ 1450	T ₄ 2100 T ₂ 1900 S ₂ 1850	T ₄ 2050 T ₂ 1900 S ₂ 1800	T ₄ 1600 T ₂ 1550 S ₂ 1500	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2050 T ₂ 1900 S ₂ 1800	T ₄ 2550 T ₂ 2400 S ₂ 2300	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	
Nezamyslice – Olomouc předn.	T ₄ 1550 T ₂ 1500 S ₂ 1450	T ₄ 2100 T ₂ 1900 S ₂ 1850	T ₄ 2050 T ₂ 1900 S ₂ 1800	T ₄ 1600 T ₂ 1550 S ₂ 1500	T ₄ 1900 T ₂ 1800 S ₂ 1700	T ₄ 2050 T ₂ 1900 S ₂ 1800	T ₄ 2550 T ₂ 2400 S ₂ 2300	T ₄ 3000 T ₂ 3000 S ₂ 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182				Poznámka
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět									
Zábřeh na Mor. – Šumperk	T 1100 S 1100	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000				
Šumperk – Zábřeh na Mor.	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200				

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy, jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130 sníženému o 85 tun.

Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:

Směr Česká Třebová – Přerov

Od oddílového návěstidla č. 26 v trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Bohumín os.n. x	0	9	
	9	0	x Ostrava hl.n. x	0	6	
	6	0	x Ostrava-Svinov x	0	5	
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou x	0	5	
	5	0	x Jistebník x	0	8	
	8	0	x Studénka x	0	15	
	15	0	x Suchdol nad Odrou x	0	10	
	10	0	x Polom x	0	11	
	11	0	x Hranice na Moravě x	0	5	
	5	0	x Drahotuše x	0	8	
	8	0	x Lipník nad Bečvou x	0	7	
	7	0	x Prosenice x	0	8	
	8	00	x Přerov os.n. x	00	4	
	4	0	x Výh Dluhonice x	0	5	
	5	0	x Brodek u Přerova x	0	6	
	6	0	x Grygov x	0	6	
	6	0	x Olomouc hl.n. x	0	3	
	3	0	x Olomouc přednádraží x	0	7	
	7	0	x Štěpánov x	0	9	
	9	0	x Červenka x	0	9	
	9	0	x Moravičany x	0	3	
	3	0	x Mohelnice x	0	5	
	5	0	x Lukavice na Moravě x	0	7	
	7	00	x Zábřeh na Moravě x	00	7	
	7	0	x Hoštejn x	0	8	
	8	0	x Krasíkov x	0	8	
	8	0	x Rudoltice v Čechách x	0	7	
	7	0	x Třebovice v Čechách x	0	7	
	7	00	x Česká Třebová x	0		80/45

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Prosenice x	0	8	
	8	0	x Výh Dluhonice x	0		80/40

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/47		0	↓	Olomouc hl.n.	↑	0	8
	8	0		Blatec		0	4
	4	0		Vrbátky		0	8
	8	0		Prostějov hl.n.		0	5
	5	0		Bedihošť		0	6
	6	0		Pivín		0	8
	8	0		Nezamyslice		0	

ČD-CARGO:

Olomouc hl.n. – Nezamyslice – Brno-Maloměřice a zpět čísla 72220, 72221

Ostrava hl.n. – Česká Třebová a zpět čísla 74800 – 74803

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 74810 – 74813

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 74820, 74821, 74823, 74825, 74827, 74829

KATALOGOVÉ TRASY:

Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 76300 – 76305

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 76306 – 76309

Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě a zpět čísla 76310 – 76315

Přerov os.n. – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76316 – 76335

Bohumín os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 76346 – 76349

Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě a zpět čísla 76350 – 76359

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 76396 – 76399

Olomouc hl.n. – Nezamyslice a zpět čísla 76418 – 76421

Nex 43200

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				4 38	100/66
x Ostrava hl.n.	0	6			44	
x Ostrava-Svinov	0	6			50	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			53	
x Jistebník	0	4			57	
x Studénka	0	6			5 03	
x Suchdol nad Odrou	0	8			11	
x Polom	0	7			18	95/65
x Hranice na Moravě	0	7			25	
x Drahotuše	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou	0	6			35	
x Prosenice	0	6			41	90/64
x Výh Dluhonice	0	8	5 49	12	6 01	100/69
x Brodek u Přerova	0	6			07	
x Grygov	0	5			12	
x Olomouc hl.n.	0	6			18	
x Olomouc přednádraží	0	3	6 21	18	39	
x Štěpánov	0	8			47	
x Červenka	0	7			54	95/65
x Moravičany	0	8			7 02	100/63
x Mohelnice	0	2			04	95/62
x Lukavice na Moravě	0	4			08	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	4			12	
x Hoštejn	0	6			18	
x Krasíkov	0	6			24	
x Rudoltice v Čechách	0	7			31	95/62
x Třebovice v Čechách	0	6			37	90/64
! Česká Třebová	0	6	7 43		7 46	
Úhrnem ...	155	+	30	= 3 h 05 min		

Nex 43203

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		4 48		4 51	100/63
x Třebovice v Čechách	0	8			59	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	7			5 06	
x Krasíkov	0	7			13	95/70
x Hoštejn	0	6			19	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			26	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4			30	
x Mohelnice	0	5			35	
x Moravičany	0	2			37	
x Červenka	0	8			45	100/69
x Štěpánov	0	7			52	
x Olomouc přednádraží	0	8	6 00	37	6 37	
x Olomouc hl.n.	0	3			40	
x Grygov	0	6			46	
x Brodek u Přerova	0	5			51	
x Výh Dluhonice	0	4			55	90/64
x Prosenice	0	7			7 02	100/63
x Lipník nad Bečvou	0	8	7 10	8	18	
x Drahotuše	0	8			26	
x Hranice na Moravě	0	4			30	95/65
x Polom	0	8			38	
x Suchdol nad Odrou	0	8			46	
x Studénka	0	9			55	
x Jistebník	0	6			8 01	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			05	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			08	
x Ostrava hl.n.	0	6			14	
x Bohumín os.n.	0	9	8 23		8 34	
Úhrnem ...	167	+	45	= 3 h 32 min		

Nex 43204

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				16 40	100/66
x Ostrava hl.n.	0	7			47	
x Ostrava-Svinov	0	6			53	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			56	
x Jistebník	0	4			17 00	
x Studénka	0	6			06	
x Suchdol nad Odrou	0	10	17 16	6	22	
x Polom	0	11			33	95/65
x Hranice na Moravě	0	8			41	
x Drahotuše	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou	0	6			51	
x Prosenice	0	7			58	90/64
x Výh Dluhonice	0	10	18 08	7	18 15	100/69
x Brodek u Přerova	0	6			21	
x Grygov	0	5			26	
x Olomouc hl.n.	0	6			32	
x Olomouc přednádraží	0	3	35	11	46	
x Štěpánov	0	8			54	
x Červenka	0	7			19 01	95/65
x Moravičany	0	7			08	100/63
x Mohelnice	0	2			10	95/62
x Lukavice na Moravě	0	5			15	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	4			19	
x Hoštejn	0	7			26	
x Krasíkov	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách	0	9	19 41	9	50	95/62
x Třebovice v Čechách	0	11			20 01	90/64
! Česká Třebová	0	6	20 07		20 13	
Úhrnem ...	174	+		33	= 3 h 27 min	

Nex 43207

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 51		23 06	100/63
x Třebovice v Čechách	0	8			14	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	7			21	
x Krasíkov	0	7			28	95/70
x Hoštejn	0	6			34	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			41	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4			45	
x Mohelnice	0	5			50	
x Moravičany	0	2			52	
x Červenka	0	7			59	100/69
x Štěpánov	0	7			0 06	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	0 14	67	1 21	
x Olomouc hl.n.	0	3			24	
x Grygov.....	0	6			30	
x Brodek u Přerova	0	5			35	
x Výh Dluhonice	0	4			39	90/64
x Prosenice	0	7			46	100/63
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			52	
x Drahotuše.....	0	6			58	
x Hranice na Moravě	0	4			2 02	95/65
x Polom	0	7			09	
x Suchdol nad Odrou	0	10	2 19	5	24	
x Studénka	0	11			35	
x Jistebník	0	6			41	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			45	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			48	
x Ostrava hl.n.	0	6			54	
x Bohumín os.n.	0	9	3 03		3 17	
Úhrnem ...	165	+	72	= 3 h 57 min		

Nex 43208

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 39	100/66
x Ostrava hl.n.	0	7			46	
x Ostrava-Svinov	0	6			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			55	
x Jistebník	0	4			59	
x Studénka	0	7			2 06	
x Suchdol nad Odrou	0	8			14	
x Polom	0	8			22	95/65
x Hranice na Moravě	0	8			30	
x Drahotuše	0	4			34	
x Lipník nad Bečvou	0	6			40	
x Prosenice	0	7			47	90/64
x Výh Dluhonice	0	8			55	100/69
x Brodek u Přerova	0	4			59	
x Grygov	0	4 ⁵			3 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵			09	
x Olomouc přednádraží	0	3	3 12	10	22	
x Štěpánov	0	9			31	
x Červenka	0	8			39	95/65
x Moravičany	0	8			47	100/63
x Mohelnice	0	2			49	95/62
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			53 ⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	4			57 ⁵	
x Hoštejn	0	7			4 04 ⁵	
x Krasíkov	0	6 ⁵			11	
x Rudoltice v Čechách	0	9	4 20	26	46	95/62
x Třebovice v Čechách	0	11			57	90/64
! Česká Třebová	0	6	5 03		5 07	
Úhrnem ...	168	+	36	= 3 h 24 min		

Pn 45711

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				9 06	55/56
Odb Les.....		7			13	
x Třebovice v Čechách	0	5			18	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	9 27	6	33	85/56
x Krasíkov	0	10			43	
x Hoštejn	0	6			49	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			56	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			10 00	
x Mohelnice	0	5			05	
x Moravičany	0	2			07	
x Červenka	0	7			14	
x Štěpánov	0	8			22	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	10 31	48	11 19	
x Olomouc hl.n.	0	4			23	
x Grygov.....	0	6			29	
x Brodek u Přerova	0	5			34	
x Výh Dluhonice	0	6	11 40	12	52	85/56
x Prosenice	0	10			12 02	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			09	
x Drahotuše.....	0	7			16	
x Hranice na Moravě	0	6			22	75/58
x Odb Skalka.....		3			25	
x Hranice na Moravě město	0	3			28	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			40	80/43
x Lhotka nad Bečvou	0	5			45	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	12 51	240	16 51	
x Jablůnka	0	13			17 04	90/48
x Vsetín	0	6	17 10	28	38	80/35
x Valašská Polanka.....	0	8			46	
x Horní Lideč	0	10	17 56		19 31	
Úhrnem ...	196	+	334	= 8 h 50 min		

Pn 45717

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				21 24	55/56
Odb Les.....		7			31	
x Třebovice v Čechách.....	0	5			36	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	21 45	8	53	85/56
x Krasíkov	0	10			22 03	
x Hoštejn	0	6			09	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			16	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			20	
x Mohelnice	0	5			25	
x Moravičany	0	2			27	
x Červenka	0	9	22 36	6	42	
x Štěpánov	0	10			52	
x Olomouc přednádraží	0	9	23 01	32	23 33	
x Olomouc hl.n.	0	4			37	
x Grygov	0	6			43	
x Brodek u Přerova	0	5			48	
x Výh Dluhonice	0	4			52	85/56
x Prosenice	0	8			0 00	90/48
x Lipník nad Bečvou	0	7			07	
x Drahotuše.....	0	7			14	
x Hranice na Moravě.....	0	6			20	75/58
x Odb Skalka		3			23	
x Hranice na Moravě město	0	3			26	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			37	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....	0	6			43	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	0 49	250	4 59	
x Jablůnka	0	13			5 12	90/48
x Vsetín.....	0	6	5 18	22	40	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			49	
x Horní Lideč.....	0	10	5 59		7 40	
Úhrnem ...	197	+	318	= 8 h 35 min		

Nex 47306

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		23 04		23 49	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			0 00	
x Vsetín	0	8			08	90/64
x Jablůnka	0	5			13	80/68
x Valašské Meziříčí	0	11			24	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			28	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			33	
x Hranice na Moravě město	0	13			46	
x Odb Skalka.....		2			48	
x Hranice na Moravě	0	4			52	95/65★
x Drahotuše.....	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			1 02	
x Prosenice	0	6			08	90/64
x Výh Dluhonice	0	7			15	100/69★
x Brodek u Přerova	0	4			19	
x Grygov.....	0	5			24	
x Olomouc hl.n.	0	6			30	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	1 33	22	55	
x Štěpánov	0	9			2 04	
x Červenka	0	7			11	95/65★
x Moravičany.....	0	7			18	100/63★
x Mohelnice.....	0	2			20	95/62★
x Lukavice na Moravě	0	6	2 26	26	52	100/69★
x Zábřeh na Moravě	0	7			59	
x Hoštejn.....	0	7			3 06	
x Krasíkov	0	5			11	
x Rudoltice v Čechách	0	7			18	95/62★
x Třebovice v Čechách	0	8			26	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	3 31	5	36	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	3 45		4 00	
Úhrnem ...		183	+	53	= 3 h 56 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Nex 47307 pp

Česká Kubice - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 54		1 07	100/63
x Třebovice v Čechách	0	6			13	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	6			19	
x Krasíkov	0	7			26	95/70
x Hoštejn	0	5			31	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			38	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4			42	
x Mohelnice	0	4			46	
x Moravičany	0	2			48	
x Červenka	0	7			55	100/69
x Štěpánov	0	7			2 02	
x Olomouc přednádraží	0	8	2 10	18	28	
x Olomouc hl.n.	0	3			31	
x Grygov	0	6			37	
x Brodek u Přerova	0	5			42	
x Výh Dluhonice	0	4			46	90/64
x Prosenice	0	7			53	100/63
x Lipník nad Bečvou	0	5			58	
x Drahotuše	0	6			3 04	
x Hranice na Moravě	0	4			08	80/68
x Odb Skalka		3			11	
x Hranice na Moravě město	0	3			14	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			25	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			30	
x Valašské Meziříčí	0	4			34	
x Jablůnka	0	11			45	90/48
x Vsetín	0	5			50	80/35
x Valašská Polanka	0	7			57	
x Horní Lideč	0	10	4 07		4 47	
Úhrnem ...	162	+	18	= 3 h 0 min		

Nex 47308 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Česká Kubice

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Horní Lideč	0		3 41		4 20	80/59
^x Valašská Polanka.....	0	11			31	
^x Vsetín	0	8			39	90/64
^x Jablunka.....	0	5			44	80/68
^x Valašské Meziříčí	0	12	4 56	35	5 31	
^x Lhotka nad Bečvou	0	4			35	
^x Hustopeče nad Bečvou	0	5			40	
^x Hranice na Moravě město	0	13			53	
^x Odb Skalka.....		2			55	
^x Hranice na Moravě	0	4			59	95/65
^x Drahotuše.....	0	4			6 03	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	5			08	
^x Prosenice	0	6			14	90/64
^x Výh Dluhonice	0	7			21	100/69
^x Brodek u Přerova	0	4			25	
^x Grygov.....	0	5			30	
^x Olomouc hl.n.	0	6			36	
^x Olomouc přednádraží.....	0	3	6 39	10	49	
^x Štěpánov	0	8			57	
^x Červenka	0	7			7 04	95/65
^x Moravičany.....	0	7			11	100/63
^x Mohelnice.....	0	2			13	95/62
^x Lukavice na Moravě	0	4			17	100/69
^x Zábřeh na Moravě	0	4			21	
^x Hoštejn	0	6			27	
^x Krasíkov	0	6			33	
^x Rudoltice v Čechách	0	8	7 41	9	50	95/62
^x Třebovice v Čechách	0	10			8 00	40/43
[!] Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	8 05	4	09	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	8 18		8 21	
Úhrnem ...		180	+	58	= 3 h 58 min	

Pn 47310 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		18 04		18 55	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			19 06	
x Vsetín	0	8			14	90/52
x Jablůnka.....	0	5			19	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			30	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			34	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			39	
x Hranice na Moravě město.....	0	13			52	
x Odb Skalka.....		2			54	
x Hranice na Moravě	0	4			58	90/52
x Drahotuše.....	0	4			20 02	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			08	
x Prosenice	0	7			15	
x Výh Dluhonice	0	8			23	
x Brodek u Přerova.....	0	5			28	
x Grygov.....	0	5			33	
x Olomouc hl.n.	0	8			41	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	20 44	29	21 13	
x Štěpánov.....	0	9			22	
x Červenka	0	8			30	
x Moravičany.....	0	7			37	
x Mohelnice.....	0	2			39	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			43	
x Zábřeh na Moravě	0	4			47	
x Hoštejn.....	0	7			54	
x Krasíkov.....	0	6			22 00	
x Rudoltice v Čechách	0	8	22 08	6	14	
x Třebovice v Čechách	0	12			26	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	31	5	36	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	22 45		23 11	
Úhrnem ...		190	+	40	= 3 h 50 min	

Pn 47342

Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		23 11		23 14	90/52
^x Jistebník.....	0	7			21	
^x Studénka	0	7			28	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			36	
^x Polom.....	0	8			44	
^x Hranice na Moravě	0	8			52	
^x Drahotuše.....	0	4			56	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	6			0 02	
^x Prosenice	0	6			08	
^x Vých Dluhonice	0	8			16	
^x Brodek u Přerova.....	0	4			20	
^x Grygov.....	0	5			25	
^x Olomouc hl.n.	0	7			32	
^x Olomouc přednádraží.....	0	3	0 35	5	40	
^x Štěpánov.....	0	9			49	
^x Červenka	0	8			57	
^x Moravičany.....	0	8			1 05	
^x Mohelnice.....	0	2			07	
^x Lukavice na Moravě.....	0	6	1 13	9	22	
^x Zábřeh na Moravě	0	8			30	
^x Hoštejn.....	0	7			37	
^x Krasíkov.....	0	6			43	
^x Rudoltice v Čechách	0	9	52	10	2 02	
^x Třebovice v Čechách	0	10			12	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	2 17	5	22	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 31		2 41	
Úhrnem ...	168	+		29	= 3 h 17 min	

Rušící Vn 47350

Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží	0				2 26	100/63
x Štěpánov	0	8			34	
x Červenka	0	8			42	
x Moravičany	0	7			49	
x Mohelnice	0	2			51	
x Lukavice na Moravě	0	4			55	
x Zábřeh na Moravě	0	4			59	40/37
x Hoštejn	0	7			3 06	
x Krasíkov	0	5			11	
x Rudoltice v Čechách	0	7			18	
x Třebovice v Čechách	0	8			26	
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	3 31	5	36	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	3 45		4 00	
Úhrnem ...		74	+	5	= 1 h 19 min	

Pn 47351

DB - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		8 57		9 20	60/53
! Odb Les.....		8			28	
! Třebovice v Čechách	0	5			33	90/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	9 42	8	50	
x Krasíkov	0	9			59	
x Hoštejn	0	5			10 04	85/51
x Zábřeh na Moravě	0	7			11	90/50
x Lukavice na Moravě	0	4			15	
x Mohelnice	0	5			20	
x Moravičany	0	2			22	
x Červenka	0	7			29	
x Štěpánov	0	8			37	
x Olomouc přednádraží	0	8	10 45			
Úhrnem ...	77	+		8	= 1 h 25 min	

Pn 47360Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				5 30	90/49
x Ostrava hl.n.	0	7			37	
x Ostrava-Svinov	0	7			44	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			47	
x Jistebník	0	6	5 53	32	6 25	
x Studénka	0	10			35	
x Suchdol nad Odrou	0	8			43	
x Polom	0	8			51	
x Hranice na Moravě	0	10	7 01	9	7 10	
x Drahotuše	0	6			16	
x Lipník nad Bečvou	0	6			22	
x Prosenice	0	6			28	85/45
x Výh Dluhonice	0	8	36	22	58	90/49
x Brodek u Přerova	0	7			8 05	
x Grygov	0	5			10	
x Olomouc hl.n.	0	7			17	
x Olomouc přednádraží	0	3	8 20	54	9 14	
x Štěpánov	0	9			23	
x Červenka	0	8			31	
x Moravičany	0	8			39	
x Mohelnice	0	2			41	
x Lukavice na Moravě	0	5			46	
x Zábřeh na Moravě	0	4			50	
x Hoštejn	0	6			56	
x Krasíkov	0	6			10 02	
x Rudoltice v Čechách	0	11	10 13	8	21	
x Třebovice v Čechách	0	10			31	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	36	5	41	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	10 50		11 26	
Úhrnem ...	190	+	130	= 5 h 20 min		

Vn 47371

DB - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		8 32		11 03	60/53
Odb Les		6			09	
Třebovice v Čechách	0	5			14	100/73
Rudoltice v Čechách	0	6			20	
Krasíkov	0	7			27	
Hoštejn	0	6			33	
Zábřeh na Moravě	0	7	11 40	6	46	
Lukavice na Moravě	0	6			52	
Mohelnice	0	4			56	
Moravičany	0	2			58	
Červenka	0	7			12 05	
Štěpánov	0	7			12	
Olomouc přednádraží	0	8	12 20	13	33	
Olomouc hl.n.	0	3			36	
Grygov	0	6			42	
Brodek u Přerova	0	5			47	
Výh Dluhonice	0	4			51	
Prosenice	0	6			57	
Lipník nad Bečvou	0	5			13 02	
Drahotuše	0	6			08	
Hranice na Moravě	0	3			11	
Polom	0	7			18	
Suchdol nad Odrou	0	8			26	
Studénka	0	8			34	
Jistebník	0	6			40	
Výh Polanka nad Odrou	0	4			44	
Ostrava-Svinov	0	3			47	
Ostrava hl.n.	0	6			53	
Bohumín os.n.	0	8	14 01		14 11	
Úhrnem ...	159	+	19	= 2 h 58 min		

Nex 48037 / 48036

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				21 09	100/63
x Grygov	0	6			15	
x Brodek u Přerova	0	4			19	
x Výh Dluhonice	0	4⁵			23⁵	
x Přerov os.n.	0	4⁵			28	
Přerov St. 9	0	4			32	
x Přerov St. 12	0	1			33	
x Říkovice	0	4			37	
x Hulín	0	5			42	
x Tlumačov	0	5			47	
x Otrokovice	0	5			52	
x Napajedla	0	5			57	
x Huštěnovice	0	4			22 01	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			05	
x Nedakonice	0	3			22 08	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Nex 48039 / 48038

ÖBB - Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				3 11	100/61
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			15	
x Huštěnovice	0	4			19	
x Napajedla	0	4			23	
x Otrokovice	0	4			27	
x Tlumačov	0	4			31	
x Hulín	0	5			36	
x Říkovice	0	5			41	
x Přerov St.12	0	4			45	
Přerov St. 9	0	1			46	
x Přerov os.n.	0	3	3 49	4	53	
x Vých Dluhonice	0	5			58	
x Brodek u Přerova	0	4			4 02	
x Grygov.....	0	4 ⁵			06 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	6 ⁵	4 13			
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

Vn 48230

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				15 17	100/59*
x Ostrava hl.n.	0	9	15 26	10	36	
x Ostrava-Svinov	0	8			44	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			47	
x Jistebník	0	4			51	
x Studénka	0	8	59	9	16 08	
x Suchdol nad Odrou	0	9			17	
x Polom	0	9	16 26	7	33	95/60*
x Hranice na Moravě	0	9			42	
x Drahotuše	0	4			46	
x Lipník nad Bečvou	0	6			52	
x Prosenice	0	6			58	
x Výh Dluhonice	0	7			17 05	100/60*
x Brodek u Přerova	0	4			09	
x Grygov	0	5			14	
x Olomouc hl.n.	0	6			20	
x Olomouc přednádraží	0	3	17 23	10	33	
x Štěpánov	0	8			41	
x Červenka	0	7			48	95/56*
x Moravičany	0	7			55	100/57*
x Mohelnice	0	2			57	95/54*
x Lukavice na Moravě	0	4			18 01	100/60*
x Zábřeh na Moravě	0	4			05	
x Hoštejn	0	7			12	
x Krasíkov	0	7			19	
x Rudoltice v Čechách	0	8			27	95/60*
x Třebovice v Čechách	0	8			35	
! Česká Třebová	0	6	18 41		19 04	
Úhrnem ...	168	+	36	= 3 h 24 min		

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Rn 48233

Chodov - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		2 59		3 04	100/57★
x Třebovice v Čechách	0	11			15	95/65★
x Rudoltice v Čechách	0	8			23	
x Krasíkov	0	7			30	
x Hoštejn	0	6			36	
x Zábřeh na Moravě	0	7			43	100/64★
x Lukavice na Moravě	0	4			47	
x Mohelnice	0	5			52	
x Moravičany	0	2			54	
x Červenka	0	7			4 01	
x Štěpánov	0	8			09	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 17	12	29	
x Olomouc hl.n.	0	4			33	
x Grygov	0	6			39	
x Brodek u Přerova	0	5			44	
x Výh Dluhonice	0	4			48	95/60★
x Prosenice	0	8			56	100/63★
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			5 04	
x Drahotuše	0	7			11	
x Hranice na Moravě	0	4			15	
x Polom	0	9			24	
x Suchdol nad Odrou	0	9			33	
x Studénka	0	9			42	
x Jistebník	0	6			48	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			52	
x Ostrava-Svinov	0	3			55	
x Ostrava hl.n.	0	6			6 01	
x Bohumín os.n.	0	8			6 09	
Úhrnem ...	173	+	12	= 3 h 05 min		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Vn 48248

PKP - **Bohumín os.n.** - Česká Třebová - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				10 24	90/52
x Ostrava hl.n.	0	7			31	
x Ostrava-Svinov	0	7	10 38	12	50	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			55	
x Jistebník	0	4			59	
x Studénka	0	7			11 06	
x Suchdol nad Odrou	0	9	11 15	10	25	
x Polom	0	10			35	
x Hranice na Moravě	0	10			45	
x Drahotuše	0	5			50	
x Lipník nad Bečvou	0	6			56	
x Prosenice	0	6			12 02	
x Výh Dluhonice	0	8	12 10	4	14	
x Brodek u Přerova	0	6			20	
x Grygov	0	5			25	
x Olomouc hl.n.	0	6			31	
x Olomouc přednádraží	0	3	34	10	44	
x Štěpánov	0	9			53	
x Červenka	0	8			13 01	
x Moravičany	0	7			08	
x Mohelnice	0	2			10	
x Lukavice na Moravě	0	5			15	
x Zábřeh na Moravě	0	4			19	
x Hoštejn	0	6			25	
x Krasíkov	0	6			31	
x Rudoltice v Čechách	0	7			38	
x Třebovice v Čechách	0	7			45	
! Česká Třebová	0	5	13 50		14 17	
Úhrnem ...		170	+	36	= 3 h 26 min	

Rn 48251

Rakovník - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		23 35		23 53	60/53
Odb Les		8			0 01	
x Třebovice v Čechách	0	5			06	95/65
x Rudoltice v Čechách	0	7			13	
x Krasíkov	0	7			20	
x Hoštejn	0	6			26	
x Zábřeh na Moravě	0	7			33	100/64
x Lukavice na Moravě	0	4			37	
x Mohelnice	0	5			42	
x Moravičany	0	2			44	
x Červenka	0	7			51	
x Štěpánov	0	7			58	
x Olomouc přednádraží	0	8	1 06	62	2 08	
x Olomouc hl.n.	0	3			11	
x Grygov	0	6			17	
x Brodek u Přerova	0	5			22	
x Výh Dluhonice	0	4			26	95/60
x Prosenice	0	8			34	100/63
x Lipník nad Bečvou	0	5			39	
x Drahotuše	0	6			45	
x Hranice na Moravě	0	3			48	
x Polom	0	7			55	
x Suchdol nad Odrou	0	8			3 03	
x Studénka	0	8			11	
x Jistebník	0	6			17	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			21	
x Ostrava-Svinov	0	3			24	
x Ostrava hl.n.	0	6			30	
x Bohumín os.n.	0	8			3 38	
Úhrnem ...	163	+	62	= 3 h 45 min		

Nex 48354 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - DB

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		1 02		1 45	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10			55	
x Vsetín	0	8			2 03	90/64
x Jablůnka.....	0	5			08	80/68
x Valašské Meziříčí	0	13			21	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			25	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			30	
x Hranice na Moravě město.....	0	12			42	
x Odb Skalka.....		2			44	
x Hranice na Moravě	0	4			48	100/74
x Drahotuše.....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			58	
x Prosenice	0	6			3 04	95/72
x Výh Dluhonice	0	7			11	100/74
x Brodek u Přerova.....	0	4			15	
x Grygov.....	0	4 ⁵			19 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	6 ⁵			26	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	3 29	11	40	
x Štěpánov.....	0	8			48	
x Červenka	0	8	56	15	4 11	
x Moravičany.....	0	8			19	
x Mohelnice.....	0	2			21	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			25	
x Zábřeh na Moravě	0	4			29	
x Hoštejn.....	0	6			35	
x Krasíkov.....	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	7 ⁵	4 48	10	58	
x Třebovice v Čechách	0	8			5 06	95/72
x Česká Třebová	0	6	5 12		5 23	
Úhrnem ...	171	+	36	= 3 h 27 min		

Nex 48355 pp

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 34		19 49	100/63
x Třebovice v Čechách	0	8			57	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	7			20 04	95/72
x Krasíkov	0	8	20 12	8	20	
x Hoštejn	0	7			27	90/73
x Zábřeh na Moravě	0	7			34	95/68
x Lukavice na Moravě	0	5			39	100/74
x Mohelnice	0	5			44	
x Moravičany	0	2			46	95/68
x Červenka	0	7			53	100/69
x Štěpánov	0	8			21 01	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	21 09	8	17	
x Olomouc hl.n.	0	3			20	
x Grygov.....	0	6			26	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3 ⁵			34	95/72
x Prosenice	0	7			41	100/63
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			47	
x Drahotuše.....	0	6			53	
x Hranice na Moravě	0	6	59	6	22 05	80/68
x Odb Skalka.....		4			09	
x Hranice na Moravě město	0	3			12	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	12			24	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			29	
x Valašské Meziříčí.....	0	4			33	
x Jablunka.....	0	11			44	90/48
x Vsetín	0	7	22 51	15	23 06	80/35
x Valašská Polanka.....	0	12			18	
x Horní Lideč	0	11	23 29		0 30	
Úhrnem ...	183	+		37	= 3 h 40 min	

Rušící Pn 48701 pp

Brniště - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		5 41		6 14	60/53
Odb Les.....		7			21	
Třebovice v Čechách.....	0	5			26	90/57
Rudoltice v Čechách.....	0	8	6 34	10	44	
Krasíkov.....	0	11			55	
Hoštejn.....	0	7	7 02	22	7 24	
Zábřeh na Moravě.....	0	10			34	
Lukavice na Moravě.....	0	4			38	
Mohelnice.....	0	5			43	
Moravičany.....	0	2			45	
Červenka.....	0	8			53	
Štěpánov.....	0	8			8 01	
Olomouc přednádraží.....	0	8	8 09	8	17	
Olomouc hl.n.	0	4			21	
Grygov.....	0	7			28	
Brodek u Přerova.....	0	5			33	
Výh Dluhonice.....	0	5	38	7	45	
Prosenice.....	0	11			56	
Lipník nad Bečvou.....	0	10			9 06	
Drahotuše.....	0	8			14	
Hranice na Moravě.....	0	6			20	80/60
Odb Skalka.....		3			23	
Hranice na Moravě město.....	0	4			27	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	13			40	
Lhotka nad Bečvou.....	0	6			46	
Valašské Meziříčí.....	0	6	9 52	30	10 22	
Jablunka.....	0	13			35	90/43
Vsetín.....	0	5			40	80/31
Valašská Polanka.....	0	9			49	
Horní Lideč.....	0	11	11 00		11 37	
Úhrnem ...	209	+	77	= 4 h 46 min		

Vn 48706

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		0 13		1 00	80/46
x Valašská Polanka.....	0	10			10	
x Vsetín	0	8			18	90/52
x Jablůnka	0	5			23	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			34	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			38	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			43	
x Hranice na Moravě město	0	12			55	
x Odb Skalka.....		3			58	
x Hranice na Moravě	0	4			2 02	100/67★
x Drahotuše.....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			12	
x Prosenice	0	5			17	
x Výh Dluhonice	0	8			25	
x Brodek u Přerova	0	5	2 30	7	37	
x Grygov.....	0	6			43	
x Olomouc hl.n.	0	6			49	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	52	6	58	
x Štěpánov	0	8			3 06	
x Červenka	0	7			13	
x Moravičany.....	0	7			20	
x Mohelnice.....	0	2			22	
x Lukavice na Moravě	0	4			26	
x Zábřeh na Moravě	0	4			30	
x Hoštejn.....	0	6			36	
x Krasíkov	0	6			42	
x Rudoltice v Čechách	0	7			49	
x Třebovice v Čechách	0	8			57	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	4 02	5	4 07	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 16		4 54	
Úhrnem ...		178	+	18	= 3 h 16 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Pn 48707

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		3 57		4 34	60/53
Odb Les.....		8			42	
Třebovice v Čechách.....	0	5			47	90/57
Rudoltice v Čechách.....	0	8	4 55	14	5 09	
Krasíkov.....	0	10			19	
Hoštejn.....	0	6			25	
Zábřeh na Moravě.....	0	7			32	
Lukavice na Moravě.....	0	5			37	
Mohelnice.....	0	5			42	
Moravičany.....	0	2			44	
Červenka.....	0	8			52	
Štěpánov.....	0	8			6 00	
Olomouc přednádraží.....	0	8	6 08	11	19	
Olomouc hl.n.	0	3			22	
Grygov.....	0	6			28	
Brodek u Přerova.....	0	5			33	
Výh Dluhonice.....	0	5	38	4	42	
Prosenice.....	0	9			51	
Lipník nad Bečvou.....	0	7			58	
Drahotuše.....	0	6			7 04	
Hranice na Moravě.....	0	4			08	80/60
Odb Skalka.....		3			11	
Hranice na Moravě město.....	0	4			15	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	12			27	
Lhotka nad Bečvou.....	0	5			32	
Valašské Meziříčí.....	0	4			36	
Jablůnka.....	0	11			47	90/43
Vsetín.....	0	6	7 53	14	8 07	80/31
Valašská Polanka.....	0	10			17	
Horní Lideč.....	0	11	8 28		9 09	
Úhrnem ...	191	+	43	= 3 h 54 min		

Nex 48718 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		16 45		17 42	80/46
x Valašská Polanka.....	0	9			51	
x Vsetín	0	8			59	90/52
x Jablůnka	0	5			18 04	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			15	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			19	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			24	
x Hranice na Moravě město	0	11			35	
x Odb Skalka.....		2			37	
x Hranice na Moravě	0	4			41	95/60★
x Drahotuše.....	0	5			46	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			52	
x Prosenice	0	6			58	
x Výh Dluhonice	0	8	19 06	8	19 14	100/60★
x Brodek u Přerova	0	6			20	
x Grygov.....	0	5			25	
x Olomouc hl.n.	0	6			31	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	34	10	44	
x Štěpánov	0	9			53	
x Červenka	0	8			20 01	95/56★
x Moravičany.....	0	7			08	100/61★
x Mohelnice.....	0	2			10	
x Lukavice na Moravě	0	5			15	
x Zábřeh na Moravě	0	4			19	
x Hoštejn.....	0	6			25	
x Krasíkov	0	6			31	
x Rudoltice v Čechách	0	7			38	
x Třebovice v Čechách	0	7			45	95/60★
! Česká Třebová	0	5	20 50		20 55	
Úhrnem ...		170	+	18	= 3 h 08 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/52

Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		1 52		2 00	100/57★
Třebovice v Čechách	0	10			10	90/55
Rudoltice v Čechách	0	7			17	95/60★
x Krasíkov	0	8	2 25	8	33	
x Hoštejn	0	8			41	90/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			48	95/57★
x Lukavice na Moravě	0	4			52	100/61★
x Mohelnice	0	4			56	95/57★
x Moravičany	0	2			58	
x Červenka	0	8			3 06	100/60★
x Štěpánov	0	8			14	
x Olomouc přednádraží	0	9	3 23	21	44	
x Olomouc hl.n.	0	3			47	
x Grygov	0	6			53	
x Brodek u Přerova	0	5			58	
x Výh Dluhonice	0	4			4 02	95/60★
x Prosenice	0	7			09	100/57★
x Lipník nad Bečvou	0	7			16	
x Drahotuše	0	7			23	
x Hranice na Moravě	0	5			28	80/60
x Odb Skalka		3			31	
x Hranice na Moravě město	0	4			35	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			47	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			52	
x Valašské Meziříčí	0	6	4 58	18	5 16	
x Jablunka	0	15			31	90/43
x Vsetín	0	8	5 39	25	6 04	80/31
x Valašská Polanka	0	16			20	
x Horní Lideč	0	15	6 35		7 46	
Úhrnem ...	203	+		72	= 4 h 35 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/57

Rušící Nex 48720 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		23 33		1 00	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10			10	
x Vsetín	0	8			18	90/64
x Jablůnka	0	5			23	80/68
x Valašské Meziříčí	0	11			34	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			38	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			43	
x Hranice na Moravě město	0	12			55	
x Odb Skalka.....		3			58	
x Hranice na Moravě	0	4			2 02	100/74
x Drahotuše.....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			12	
x Prosenice	0	5			17	95/72
x Výh Dluhonice	0	8			25	100/74
x Brodek u Přerova	0	5	2 30	7	37	
x Grygov.....	0	6			43	
x Olomouc hl.n.	0	6			49	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	52	6	58	
x Štěpánov	0	8			3 06	
x Červenka	0	7			13	
x Moravičany.....	0	7			20	
x Mohelnice.....	0	2			22	
x Lukavice na Moravě	0	4			26	
x Zábřeh na Moravě	0	4			30	
x Hoštejn.....	0	6			36	
x Krasíkov	0	6			42	
x Rudoltice v Čechách	0	7			49	
x Třebovice v Čechách	0	8			57	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	4 02	5	4 07	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 16		4 54	
Úhrnem ...		178	+	18	= 3 h 16 min	

Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		7 40		8 13	60/72
Odb Les.....		7			20	
Třebovice v Čechách.....	0	5			25	90/70
Rudoltice v Čechách.....	0	7			32	95/72
Krasíkov.....	0	7			39	
Hoštejn.....	0	6			45	90/73
Zábřeh na Moravě.....	0	6			51	95/68
Lukavice na Moravě.....	0	4			55	100/74
Mohelnice.....	0	4			59	
Moravičany.....	0	2			9 01	95/68
Červenka.....	0	7			08	100/69
Štěpánov.....	0	7			15	
Olomouc přednádraží.....	0	8	9 23	18	41	
Olomouc hl.n.	0	3			44	
Grygov.....	0	6			50	
Brodek u Přerova.....	0	5			55	
Výh Dluhonice.....	0	6	10 01	10	10 11	95/72
Prosenice.....	0	10			21	100/63
Lipník nad Bečvou.....	0	7			28	
Drahotuše.....	0	6			34	
Hranice na Moravě.....	0	6			40	80/68
Odb Skalka.....		3			43	
Hranice na Moravě město.....	0	3			46	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	11			57	
Lhotka nad Bečvou.....	0	5			11 02	
Valašské Meziříčí.....	0	4			06	
Jablůnka.....	0	11			17	90/48
Vsetín.....	0	7	11 24	16	40	80/35
Valašská Polanka.....	0	10			50	
Horní Lideč.....	0	10	12 00		12 36	
Úhrnem ...	183	+		44	= 3 h 47 min	

Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		6 12		6 18	90/48
x Třebovice v Čechách	0	8			26	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	8	6 34	10	44	85/56
x Krasíkov	0	11			55	
x Hoštejn	0	7	7 02	22	7 24	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	10			34	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			38	
x Mohelnice	0	5			43	
x Moravičany	0	2			45	
x Červenka	0	8			53	
x Štěpánov	0	8			8 01	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	8 09	8	17	
x Olomouc hl.n.	0	4			21	
x Grygov	0	7			28	
x Brodek u Přerova	0	5			33	
x Vyh Dluhonice	0	5	38	3	41	85/56
x Prosenice	0	15			56	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	10			9 06	
x Drahotuše	0	8			14	
x Hranice na Moravě	0	6			20	75/58
x Odb Skalka.....		3			23	
x Hranice na Moravě město	0	4			27	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			40	80/43
x Lhotka nad Bečvou	0	6			46	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	9 52	30	10 22	
x Jablunka	0	13			35	90/48
x Vsetín	0	5			40	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			49	
x Horní Lideč	0	11	11 00		11 37	
Úhrnem ...		209	+	73	= 4 h 42 min	

Pn 48731Sokolov seř.n. - **Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR**

Česká Třebová - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		12 51		13 08	90/48
x Třebovice v Čechách	0	8			16	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	13 25	9	34	85/56
x Krasíkov	0	10			44	
x Hoštejn	0	6			50	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			57	90/60
x Lukavice na Moravě	0	5			14 02	
x Mohelnice	0	5			07	
x Moravičany	0	2			09	
x Červenka	0	7			16	
x Štěpánov	0	8			24	
x Olomouc přednádraží	0	9	14 33	8	41	
x Olomouc hl.n.	0	4			45	
x Grygov	0	6			51	
x Brodek u Přerova	0	5			56	
x Vých Dluhonice	0	6	15 02	7	15 09	85/56
x Prosenice	0	11			20	90/48
x Lipník nad Bečvou	0	8			28	
x Drahotuše	0	8			36	
x Hranice na Moravě	0	6	42	3	45	75/58
x Odb Skalka		5			50	
x Hranice na Moravě město	0	4			54	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			16 07	80/43
x Lhotka nad Bečvou	0	6			13	
x Valašské Meziříčí	0	6	16 19	10	29	
x Jablůnka	0	13			42	90/48
x Vsetín	0	6			48	80/35
x Valašská Polanka	0	8			56	
x Horní Lideč	0	10	17 06		18 11	
Úhrnem ...	201	+	37	= 3 h 58 min		

Vn 48736

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		20 07		21 53	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10			22 03	
x Vsetín	0	8			11	90/64
x Jablůnka	0	5			16	80/68
x Valašské Meziříčí	0	11			27	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			31	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			36	
x Hranice na Moravě město	0	12			48	
x Odb Skalka.....		2			50	
x Hranice na Moravě	0	4			54	100/74★
x Drahotuše.....	0	4			58	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			23 04	
x Prosenice	0	5			09	95/72★
x Výh Dluhonice	0	7			16	100/74★
x Brodek u Přerova	0	4			20	
x Grygov.....	0	5			25	
x Olomouc hl.n.	0	6			31	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	23 34	7	41	
x Štěpánov	0	8			49	
x Červenka	0	7			56	
x Moravičany	0	6 ⁵			0 02 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			04	
x Lukavice na Moravě	0	6	0 10	17	27	
x Zábřeh na Moravě	0	6			33	
x Hoštejn	0	6			39	
x Krasíkov	0	6			45	
x Rudoltice v Čechách	0	7			52	
x Třebovice v Čechách	0	7			59	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	1 04	5	1 09	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	1 18		1 49	
Úhrnem ...		176	+	29	= 3 h 25 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Pn 48737Sokolov seř.n. - **Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR**

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		0 52		1 05	55/56
x Odb Les		7			12	
x Třebovice v Čechách	0	5			17	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	1 26	17	43	85/56
x Krasíkov	0	10			53	
x Hoštejn	0	6			59	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			2 06	90/60
x Lukavice na Moravě	0	5			11	
x Mohelnice	0	5			16	
x Moravičany	0	2			18	
x Červenka	0	7			25	
x Štěpánov	0	8			33	
x Olomouc přednádraží	0	9	2 42	6	48	
x Olomouc hl.n.	0	4			52	
x Grygov	0	6			58	
x Brodek u Přerova	0	5			3 03	
x Výh Dluhonice	0	5	3 08	3	11	85/56
x Prosenice	0	14			25	90/48
x Lipník nad Bečvou	0	7			32	
x Drahotuše	0	8			40	
x Hranice na Moravě	0	6			46	75/58
x Odb Skalka		3			49	
x Hranice na Moravě město	0	4			53	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			4 06	80/43
x Lhotka nad Bečvou	0	6			12	
x Valašské Meziříčí	0	6	4 18	17	35	
x Jablůnka	0	13			48	90/48
x Vsetín	0	5			53	80/35
x Valašská Polanka	0	9			5 02	
x Horní Lideč	0	11	5 13		7 34	
Úhrnem ...	205	+	43	= 4 h 08 min		

Vn 48738

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		0 23		2 01	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10			11	
x Vsetín	0	8			19	90/64
x Jablůnka	0	5			24	80/68
x Valašské Meziříčí	0	13			37	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			41	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			46	
x Hranice na Moravě město	0	12			58	
x Odb Skalka.....		2 ⁵			3 00 ⁵	
x Hranice na Moravě	0	3 ⁵			04	100/74★
x Drahotuše.....	0	5			09	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			16	
x Prosenice	0	6			22	95/72★
x Výh Dluhonice	0	8			30	100/74★
x Brodek u Přerova	0	5	3 35	11	46	
x Grygov.....	0	7			53	
x Olomouc hl.n.	0	6			59	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	4 02	20	4 22	
x Štěpánov	0	9			31	
x Červenka	0	8			39	
x Moravičany.....	0	8			47	
x Mohelnice.....	0	2			49	
x Lukavice na Moravě	0	5			54	
x Zábřeh na Moravě	0	4			58	
x Hoštejn.....	0	7			5 05	
x Krasíkov	0	7			12	
x Rudoltice v Čechách	0	9			21	
x Třebovice v Čechách	0	9			30	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	5 35	5	40	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	5 49		6 14	
Úhrnem ...		192	+	36	= 3 h 48 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Pn 48739Sokolov seř.n. - **Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR**

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		16 42		17 04	55/56
Odb Les		7			11	
x Třebovice v Čechách	0	5			16	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	17 25	24	49	85/56
x Krasíkov	0	10			59	
x Hoštejn	0	6			18 05	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			12	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			16	
x Mohelnice	0	5			21	
x Moravičany	0	2			23	
x Červenka	0	7			30	
x Štěpánov	0	8			38	
x Olomouc přednádraží	0	8	18 46	20	19 06	
x Olomouc hl.n.	0	4			10	
x Grygov	0	6			16	
x Brodek u Přerova	0	5			21	
x Výh Dluhonice	0	6	19 27	4	31	85/56
x Prosenice	0	11			42	90/48
x Lipník nad Bečvou	0	9	51	7	58	
x Drahotuše	0	11			20 09	
x Hranice na Moravě	0	6			15	75/58
x Odb Skalka		3			18	
x Hranice na Moravě město	0	4			22	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			35	80/43
x Lhotka nad Bečvou	0	6			41	
x Valašské Meziříčí	0	6	20 47	28	21 15	
x Jablůnka	0	13			28	90/48
x Vsetín	0	6			34	80/35
x Valašská Polanka	0	8			42	
x Horní Lideč	0	10	21 52		22 29	
Úhrnem ...	205	+	83	= 4 h 48 min		

Pn 48746

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Opatovice nad Labem

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		16 05		17 30	80/59
x Valašská Polanka.....	0	12			42	
x Vsetín	0	8			50	85/56
x Jablunka.....	0	5			55	80/49
x Valašské Meziříčí	0	13	18 08	13	18 21	
x Lhotka nad Bečvou	0	7			28	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			33	75/58
x Hranice na Moravě město	0	14			47	80/59
x Odb Skalka.....		3			50	
x Hranice na Moravě	0	5			55	90/57
x Drahotuše.....	0	6			19 01	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			07	
x Prosenice	0	7			14	85/56
x Výh Dluhonice	0	8			22	90/57
x Brodek u Přerova	0	5			27	
x Grygov.....	0	6			33	
x Olomouc hl.n.	0	8			41	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	19 44	5	49	
x Štěpánov	0	11			20 00	
x Červenka	0	8			08	
x Moravičany.....	0	9			17	
x Mohelnice.....	0	2			19	
x Lukavice na Moravě	0	5			24	
x Zábřeh na Moravě	0	5			29	
x Hoštejn.....	0	9			38	
x Krasíkov	0	8			46	
x Rudoltice v Čechách	0	11	20 57	7	21 04	
x Třebovice v Čechách	0	12			16	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	21 21	5	26	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	21 35		22 33	
Úhrnem ...		215	+	30	= 4 h 05 min	

Rn 50330

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				0 02	90/57
x Ostrava-Svinov	0	7			09	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			12	
x Jistebník	0	4			16	
x Studénka	0	7			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	8			39	
x Hranice na Moravě	0	8			47	
x Drahotuše	0	4			51	
x Lipník nad Bečvou	0	6			57	
x Prosenice	0	6			1 03	85/56
x Výh Dluhonice	0	7			10	90/57
x Brodek u Přerova	0	4			14	
x Grygov	0	5			19	
x Olomouc hl.n.	0	7			26	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 29	10	39	
x Štěpánov	0	10			49	
x Červenka	0	8			57	
x Moravičany	0	7			2 04	
x Mohelnice	0	2			06	
x Lukavice na Moravě	0	5			11	
x Zábřeh na Moravě	0	7	2 18	20	38	
x Hoštejn	0	11			49	
x Krasíkov	0	6			55	
x Rudoltice v Čechách	0	8	3 03	6	3 09	
x Třebovice v Čechách	0	10			19	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	3 24			
Úhrnem ...	166	+		36	= 3 h 22 min	

Rn 50332

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				6 02	90/57
x Ostrava-Svinov	0	7			09	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			12	
x Jistebník.....	0	4			16	
x Studénka	0	7			23	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			31	
x Polom.....	0	8			39	
x Hranice na Moravě.....	0	8			47	
x Drahotuše.....	0	4			51	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			58	
x Prosenice	0	6			7 04	85/56
x Výh Dluhonice	0	8	7 12	13	25	90/57
x Brodek u Přerova	0	6			31	
x Grygov.....	0	5			36	
x Olomouc hl.n.	0	7			43	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	46	16	8 02	
x Štěpánov.....	0	10	8 12	19	31	
x Červenka	0	10			41	
x Moravičany.....	0	7			48	
x Mohelnice.....	0	2			50	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			55	
x Zábřeh na Moravě	0	4			59	
x Hoštejn	0	7			9 06	
x Krasíkov	0	6			12	
x Rudoltice v Čechách.....	0	8	9 20	9	29	
x Třebovice v Čechách	0	10			39	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	9 44			
Úhrnem ...		165	+	57	= 3 h 42 min	

Rn 50334

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				12 06	90/57
x Ostrava-Svinov	0	7			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			16	
x Jistebník	0	4			20	
x Studénka	0	7			27	
x Suchdol nad Odrou	0	8			35	
x Polom	0	8			43	
x Hranice na Moravě	0	8			51	
x Drahotuše	0	4			55	
x Lipník nad Bečvou	0	6			13 01	
x Prosenice	0	6			07	85/56
x Výh Dluhonice	0	8			15	90/57
x Brodek u Přerova	0	5			20	
x Grygov	0	5			25	
x Olomouc hl.n.	0	7			32	
x Olomouc přednádraží	0	3	13 35	8	43	
x Štěpánov	0	10			53	
x Červenka	0	8			14 01	
x Moravičany	0	7			08	
x Mohelnice	0	2			10	
x Lukavice na Moravě	0	5			15	
x Zábřeh na Moravě	0	5			20	
x Hoštejn	0	7			27	
x Krasíkov	0	6			33	
x Rudoltice v Čechách	0	8	14 41	30	15 11	
x Třebovice v Čechách	0	10			21	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	15 26			
Úhrnem ...	162	+		38	= 3 h 20 min	

Nex 50500

Důl Paskov - **Ostrava hl.n. ONV** - **Česká Třebová** - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ONV	0		19 06		19 09	90/57
x Ostrava-Svinov	0	5			14	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			18	
x Jistebník	0	4			22	
x Studénka	0	7	19 29	24	53	
x Suchdol nad Odrou	0	11			20 04	
x Polom	0	8			12	
x Hranice na Moravě	0	8			20	
x Drahotuše	0	4			24	
x Lipník nad Bečvou	0	6			30	
x Prosenice	0	6			36	85/56
x Výh Dluhonice	0	9			45	90/57
x Brodek u Přerova	0	4			49	
x Grygov	0	5			54	
x Olomouc hl.n.	0	7			21 01	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 04	126	23 10	
x Štěpánov	0	9			19	
x Červenka	0	8			27	
x Moravičany	0	7			34	
x Mohelnice	0	2			36	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			40 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			45	
x Hoštejn	0	6			51	
x Krasíkov	0	6			57	
x Rudoltice v Čechách	0	7			0 04	
x Třebovice v Čechách	0	7			11	85/56
! Česká Třebová	0	6	0 17		0 21	
Úhrnem ...		158	+	150	= 5 h 08 min	

Rn 50540Třinec - **Výh Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0		7 39		8 15	90/52
x Jistebník	0	7			22	
x Studénka	0	7			29	
x Suchdol nad Odrou	0	8			37	
x Polom	0	8			45	
x Hranice na Moravě	0	7			52	
x Drahotuše	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou	0	6			9 02	
x Prosenice	0	6			08	
x Výh Dluhonice	0	8			16	
x Brodek u Přerova	0	4			20	
x Grygov	0	5			25	
x Olomouc hl.n.	0	6			31	
x Olomouc přednádraží	0	3	9 34	10	44	
x Štěpánov	0	9			53	
x Červenka	0	8			10 01	
x Moravičany	0	8			09	
x Mohelnice	0	2			11	
x Lukavice na Moravě	0	5			16	
x Zábřeh na Moravě	0	4			20	
x Hoštejn	0	7			27	
x Krasíkov	0	6			33	
x Rudoltice v Čechách	0	8	10 41	23	11 04	
x Třebovice v Čechách	0	10			14	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	11 19	5	24	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	11 33		12 42	
Úhrnem ...	160	+	38	= 3 h 18 min		

Rn 50542

Třinec - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				20 53	90/52
^x Jistebník.....	0	4			57	
^x Studénka	0	7			21 04	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			13	
^x Polom.....	0	9			22	
^x Hranice na Moravě	0	10	21 32	6	38	
^x Drahotuše.....	0	5			43	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	7			50	
^x Prosenice	0	7			57	
^x Vých Dluhonice	0	8			22 05	
^x Brodek u Přerova.....	0	4			09	
^x Grygov.....	0	5			14	
^x Olomouc hl.n.	0	6			20	
^x Olomouc přednádraží.....	0	3	22 23	14	37	
^x Štěpánov.....	0	9			46	
^x Červenka	0	8			54	
^x Moravičany.....	0	8			23 02	
^x Mohelnice.....	0	2			04	
^x Lukavice na Moravě.....	0	5			09	
^x Zábřeh na Moravě	0	4			13	
^x Hoštejn.....	0	7			20	
^x Krasíkov.....	0	6			26	
^x Rudoltice v Čechách	0	8	23 34	11	45	
^x Třebovice v Čechách	0	10			55	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	24 00	5	0 05	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	0 14		1 14	
Úhrnem ...	165	+		36	= 3 h 21 min	

Nex 50550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				20 08	120/103
x Ostrava-Svinov	0	6			14	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			16	
x Jistebník	0	3			19	
x Studénka	0	5			24	
x Suchdol nad Odrou	0	6			30	
x Polom	0	6			36	
x Hranice na Moravě	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Drahotuše	0	2 ⁵			44	
x Lipník nad Bečvou	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Prosenice	0	5 ⁵			54	
x Výh Dluhonice	0	7			21 01	
x Brodek u Přerova	0	3			04	
x Grygov	0	3 ⁵			07 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	21 13	17	30	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			37	
x Červenka	0	6			43	
x Moravičany	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			50	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			56 ⁵	
x Hoštejn	0	5			22 01 ⁵	
x Krasíkov	0	4 ⁵			06	
x Rudoltice v Čechách	0	5			11	
x Třebovice v Čechách	0	5			16	
! Česká Třebová	0	5	22 21		22 26	
Úhrnem ...	116	+	17	= 2 h 13 min		

Nex 50552

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				21 02	120/103
x Ostrava-Svinov	0	6			08	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			10	
x Jistebník	0	3			13	
x Studénka	0	5			18	
x Suchdol nad Odrou	0	6			24	
x Polom	0	6			30	
x Hranice na Moravě	0	6			36	
x Drahotuše	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Lipník nad Bečvou	0	4 ⁵			43	
x Prosenice	0	5			48	
x Výh Dluhonice	0	7			55	
x Brodek u Přerova	0	3			58	
x Grygov	0	3 ⁵			22 01 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	22 07	17	24	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			31	
x Červenka	0	6			37	
x Moravičany	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			44	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			47 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			50 ⁵	
x Hoštejn	0	5			55 ⁵	
x Krasíkov	0	4 ⁵			23 00	
x Rudoltice v Čechách	0	5			05	
x Třebovice v Čechách	0	5			10	
! Česká Třebová	0	5	23 15		23 27	
Úhrnem ...		116	+	17	= 2 h 13 min	

Nex 50554

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				22 22	100/67
x Ostrava-Svinov	0	7			29	
x Vých Polanka nad Odrou	0	3			32	
x Jistebník	0	4			36	
x Studénka	0	6			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Polom	0	7			57	
x Hranice na Moravě	0	7			23 04	
x Drahotuše	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou	0	5			13	
x Prosenice	0	5			18	
x Vých Dluhonice	0	7			25	
x Brodek u Přerova	0	4			29	
x Grygov	0	4			33	
x Olomouc hl.n.	0	6	23 39	16	55	
x Olomouc přednádraží	0	3			58	
x Štěpánov	0	5 ⁵			0 03 ⁵	
x Červenka	0	7			10 ⁵	
x Moravičany	0	6 ⁵			17	
x Mohelnice	0	1 ⁵			18 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	4			22 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵			26	
x Hoštejn	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Krasíkov	0	5			36 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	7 ⁵	0 44	4	48	
x Třebovice v Čechách	0	6			54	
! Česká Třebová	0	5	0 59		1 11	
Úhrnem ...	137	+		20	= 2 h 37 min	

Vn 50770

Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0				10 17	100/67
x Jistebník.....	0	4			21	
x Studénka.....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			36	
x Polom.....	0	9			45	
x Hranice na Moravě.....	0	8			53	
x Drahotuše.....	0	4			57	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			11 03	
x Prosenice.....	0	6			09	
x Vých Dluhonice.....	0	8	11 17	11	28	
x Brodek u Přerova.....	0	6			34	
x Grygov.....	0	5			39	
x Olomouc hl.n.....	0	6			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	48	5	53	
x Štěpánov.....	0	9			12 02	
x Červenka.....	0	8			10	
x Moravičany.....	0	8			18	
x Mohelnice.....	0	2			20	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	12 26	5	31	
x Zábřeh na Moravě.....	0	6			37	
x Hoštejn.....	0	7			44	
x Krasíkov.....	0	8	52	6	58	
x Rudoltice v Čechách.....	0	10			13 08	
x Třebovice v Čechách.....	0	8			16	
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	13 21	5	26	
Česká Třebová odj.sk.....	0	9	13 35		13 42	
Úhrnem ...	166	+	32	= 3 h 18 min		

Rn 51330

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Olomouc přednádraží: brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Olomouc přednádraží - Česká Třebová vjezd.sk.: brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				2 58	80/60
x Lhotka nad Bečvou	0	6			3 04	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			09	
x Hranice na Moravě město	0	13			22	
x Odb Skalka		2			24	90/57
x Hranice na Moravě	0	4			28	
x Drahotuše	0	4			32	
x Lipník nad Bečvou	0	6			38	
x Prosenice	0	6			44	
x Výh Dluhonice	0	8			52	
x Brodek u Přerova	0	4			56	
x Grygov	0	5			4 01	
x Olomouc hl.n.	0	7			08	
x Olomouc přednádraží	0	3	4 11	82	5 33	
x Štěpánov	0	10			43	
x Červenka	0	8			51	
x Moravičany	0	9	6 00	5	6 05	
x Mohelnice	0	5			10	
x Lukavice na Moravě	0	5			15	
x Zábřeh na Moravě	0	5			20	
x Hoštejn	0	7			27	
x Krasíkov	0	8	35	23	58	
x Rudoltice v Čechách	0	13	7 11	25	7 36	
x Třebovice v Čechách	0	10			46	
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	7 51			40/43
Úhrnem ...	158	+	135	= 4 h 53 min		

Rn 51332

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Olomouc přednádraží: brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Olomouc přednádraží - Česká Třebová vjezd.sk.: brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				15 10	80/60
x Lhotka nad Bečvou	0	6			16	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			21	
x Hranice na Moravě město	0	13			34	
x Odb Skalka.....		2			36	
x Hranice na Moravě	0	5	15 41	29	16 10	90/57
x Drahotuše.....	0	6			16	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			22	
x Prosenice	0	6			28	
x Výh Dluhonice	0	9	16 37	7	44	
x Brodek u Přerova	0	6			50	
x Grygov.....	0	5			55	
x Olomouc hl.n.	0	7			17 02	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	17 05	86	18 31	
x Štěpánov	0	10			41	
x Červenka	0	8			49	
x Moravičany.....	0	8			57	
x Mohelnice.....	0	2			59	
x Lukavice na Moravě	0	5			19 04	
x Zábřeh na Moravě	0	5			09	
x Hoštejn	0	7			16	
x Krasíkov	0	7			23	
x Rudoltice v Čechách	0	10	19 33	22	55	
x Třebovice v Čechách	0	10			20 05	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	20 10			
Úhrnem ...		156	+	144	= 5 h 0 min	

Nex 52521 / 52520

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice** - **Přerov os.n.** / **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0		12 44		13 35	100/69
x Tlumačov	0	8			43	
x Hulín	0	5			48	
x Říkovice	0	5			53	
x Přerov St.12	0	3			56	
Přerov St. 9	0	1			57	
x Přerov os.n.	0	3	14 00	12	14 12	
x Výh Dluhonice	0	6			18	
x Brodek u Přerova	0	4			22	
x Grygov	0	4			26	
x Olomouc hl.n.	0	6			32	
x Olomouc přednádraží	0	3	35	12	47	
x Štěpánov	0	9			56	
x Červenka	0	7			15 03	95/65
x Moravičany	0	7			10	100/63
x Mohelnice	0	2			12	95/62
x Lukavice na Moravě	0	4			16	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	4			20	
x Hoštejn	0	6			26	
x Krasíkov	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách	0	8	15 40	10	50	95/62
x Třebovice v Čechách	0	9			59	90/64
! Česká Třebová	0	5	16 04		16 14	
Úhrnem ...	115	+	34	= 2 h 29 min		

Nex 52523 / 52522

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Česká Třebová** - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		22 30		0 09	100/69
^x Tlumačov.....	0	8			17	
^x Hulín	0	5			22	
^x Říkovice	0	5			27	
^x Přerov St.12	0	3			30	
Přerov St. 9	0	1			31	
^x Přerov os.n.	0	3	0 34	12	46	
^x Výh Dluhonice	0	6			52	
^x Brodek u Přerova	0	4			56	
^x Grygov.....	0	4			1 00	
^x Olomouc hl.n.	0	6			06	
^x Olomouc přednádraží.....	0	3	1 09	10	19	
^x Štěpánov	0	9			28	
^x Červenka	0	7			35	95/65
^x Moravičany.....	0	7			42	100/63
^x Mohelnice.....	0	2			44	95/62
^x Lukavice na Moravě	0	4			48	100/69
^x Zábřeh na Moravě	0	4			52	
^x Hoštejn	0	6			58	
^x Krasíkov	0	6			2 04	
^x Rudoltice v Čechách	0	8	2 12	9	21	95/62
^x Třebovice v Čechách	0	9			30	90/64
[!] Česká Třebová	0	5	2 35		2 49	
Úhrnem ...	115	+	31	= 2 h 26 min		

Nex 52601 / 52600

Otrokovice - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				20 35	90/57
x Tlumačov.....	0	7			42	
x Hulín	0	5⁵			47⁵	
x Říkovice.....	0	5⁵			53	
x Přerov St.12	0	4			57	
Přerov St. 9	0	1			58	
Přerov přednádraží.....	PS	3	21 01	40	21 41	
x Přerov os.n.	0	3			44	
x Výh Dluhonice	0	4			48	
x Brodek u Přerova	0	4			52	
x Grygov	0	5			57	
x Olomouc hl.n.	0	7			22 04	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	22 07	70	23 17	
x Štěpánov	0	9			26	
x Červenka	0	8			34	
x Moravičany	0	7			41	
x Mohelnice	0	2			43	
x Lukavice na Moravě	0	4			47	
x Zábřeh na Moravě	0	4			51	
x Hoštejn	0	6			57	
x Krasíkov	0	6			0 03	
x Rudoltice v Čechách	0	7			10	
x Třebovice v Čechách	0	7			17	
x Česká Třebová	0	6	0 23		0 28	
Úhrnem ...		118	+	110	= 3 h 48 min	

Vn 52681 / 52680

Zlín střed - **Otrokovice** - **Přerov os.n.** / **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0		23 08		1 15	100/67★
x Tlumačov.....	0	7			22	
x Hulín	0	6			28	
x Říkovice	0	5			33	
x Přerov St.12	0	3			36	
Přerov St. 9	0	1			37	
x Přerov os.n.	0	4	1 41	9	50	
x Výh Dluhonice	0	6			56	
x Brodek u Přerova	0	4			2 00	
x Grygov.....	0	5			05	
x Olomouc hl.n.	0	6			11	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	2 14	12	26	
x Štěpánov	0	9			35	
x Červenka	0	8			43	
x Moravičany	0	8			51	
x Mohelnice	0	2			53	
x Lukavice na Moravě	0	5			58	
x Zábřeh na Moravě	0	5			3 03	
x Hoštejn	0	7			10	
x Krasíkov	0	8	3 18	5	23	
x Rudoltice v Čechách	0	10			33	
x Třebovice v Čechách	0	8			41	
! Česká Třebová	0	6	3 47		3 52	
Úhrnem ...		126	+	26	= 2 h 32 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Rn 53031

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				5 55	55/56
Odb Les.....		9			6 04	
Třebovice v Čechách.....	0	5			09	80/55
Rudoltice v Čechách.....	0	9	6 18	20	38	85/56
Krasíkov.....	0	10			48	
Hoštejn.....	0	6			54	80/57
Zábřeh na Moravě.....	0	7			7 01	90/60
Lukavice na Moravě.....	0	4			05	
Mohelnice.....	0	5			10	
Moravičany.....	0	3	7 13	23	36	
Červenka.....	0	10			46	
Štěpánov.....	0	8			54	
Olomouc přednádraží.....	0	8	8 02	8	8 10	
Olomouc hl.n.	0	3			13	
Grygov.....	0	6			19	
Brodek u Přerova.....	0	5			24	
Výh Dluhonice.....	0	4			28	85/56
Prosenice.....	0	7			35	90/57
Lipník nad Bečvou.....	0	5			40	
Drahotuše.....	0	6			46	
Hranice na Moravě.....	0	4			50	
Polom.....	0	8			58	
Suchdol nad Odrou.....	0	8			9 06	
Studénka.....	0	9			15	
Jistebník.....	0	6			21	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			25	
Ostrava-Svinov.....	0	4			29	
Ostrava hl.n. ONV.....	0	4	9 33			
Úhrnem ...	167	+	51	= 3 h 38 min		

Rn 53033

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				11 55	55/56
Odb Les		9			12 04	
x Třebovice v Čechách	0	5			09	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	12 18	15	33	85/56
x Krasíkov	0	10			43	
x Hoštejn	0	6			49	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			56	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			13 00	
x Mohelnice	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Moravičany	0	2			06 ⁵	
x Červenka	0	7			13 ⁵	
x Štěpánov	0	7 ⁵			21	
x Olomouc přednádraží	0	8	13 29	8	37	
x Olomouc hl.n.	0	3			40	
x Grygov	0	6			46	
x Brodek u Přerova	0	5			51	
x Výh Dluhonice	0	4			55	85/56
x Prosenice	0	7			14 02	90/57
x Lipník nad Bečvou	0	5			07	
x Drahotuše	0	6			13	
x Hranice na Moravě	0	4			17	
x Polom	0	8			25	
x Suchdol nad Odrou	0	8			33	
x Studénka	0	9			42	
x Jistebník	0	6			48	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			52	
x Ostrava-Svinov	0	4			56	
x Ostrava hl.n. ONV	0	4	15 00			
Úhrnem ...	162	+	23	= 3 h 05 min		

Rn 53035

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				17 55	55/56
Odb Les.....		9			18 04	
Třebovice v Čechách.....	0	5			09	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	18 18	15	33	85/56
x Krasíkov.....	0	10			43	
x Hoštejn.....	0	6			49	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			56	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	4			19 00	
x Mohelnice.....	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Moravičany.....	0	2			06 ⁵	
x Červenka.....	0	7			13 ⁵	
x Štěpánov.....	0	7 ⁵			21	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	19 29	9	38	
x Olomouc hl.n.	0	3			41	
x Grygov.....	0	6			47	
x Brodek u Přerova.....	0	5			52	
x Výh Dluhonice.....	0	4			56	85/56
x Prosenice.....	0	7			20 03	90/57
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			08	
x Drahotuše.....	0	6			14	
x Hranice na Moravě.....	0	4			18	
x Polom.....	0	8			26	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10	20 36	6	42	
x Studénka.....	0	12			54	
x Jistebník.....	0	6			21 00	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5			05	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			08	
x Ostrava hl.n. ONV.....	0	4	21 12			
Úhrnem ...	167	+		30	= 3 h 17 min	

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163 Česká Třebová - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		3 09		3 12	90/48
Třebovice v Čechách	0	8			20	85/62
Rudoltice v Čechách	0	7			27	
Krasíkov	0	8			35	90/62
Hoštejn	0	6			41	80/57
Zábřeh na Moravě	0	7			48	90/60
Lukavice na Moravě	0	4			52	
Mohelnice	0	5			57	
Moravičany	0	2			59	
Červenka	0	7			4 06	
Štěpánov	0	8			14	
Olomouc přednádraží	0	8	4 22	19	41	
Olomouc hl.n.	0	3			44	
Grygov	0	6			50	
Brodek u Přerova	0	5			55	
Výh Dluhonice	0	4			59	85/56
Prosenice	0	7			5 06	90/57
Lipník nad Bečvou	0	6			12	
Drahotuše	0	6			18	
Hranice na Moravě	0	4			22	
Polom	0	8			30	
Suchdol nad Odrou	0	8			38	
Studénka	0	9			47	
Jistebník	0	6			53	
Výh Polanka nad Odrou	0	4			57	
Ostrava-Svinov	0	3			6 00	
Ostrava hl.n.	0	8	6 08	98	7 46	
Bohumín-Vrbice	0	12	7 58			
Úhrnem ...	169	+	117	= 4 h 46 min		

Nex 55003

Sředokluky - Česká Třebová - Ostrava hl.n. OMH - Důl Paskov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		2 35		2 38	90/48
x Třebovice v Čechách	0	8			46	85/62
x Rudoltice v Čechách	0	7			53	
x Krasíkov	0	8			3 01	90/62
x Hoštejn	0	6			07	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	8	3 15	15	30	90/60
x Lukavice na Moravě	0	6			36	
x Mohelnice	0	5			41	
x Moravičany	0	2			43	
x Červenka	0	7			50	
x Štěpánov	0	8			58	
x Olomouc přednádraží	0	9	4 07	85	5 32	
x Olomouc hl.n.	0	3			35	
x Grygov	0	6			41	
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Výh Dluhonice	0	4			50	85/56
x Prosenice	0	7			57	90/57
x Lipník nad Bečvou	0	5			6 02	
x Drahotuše	0	6			08	
x Hranice na Moravě	0	5	6 13	5	18	
x Polom	0	10			28	
x Suchdol nad Odrou	0	8			36	
x Studénka	0	10	46	23	7 09	
x Jistebník	0	8			17	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			21	
x Ostrava-Svinov	0	3			24	
x Ostrava hl.n. OMH	0	4	7 28		7 31	
Úhrnem ...	162	+	128	= 4 h 50 min		

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 22		23 34	120/90
x Třebovice v Čechách	0	4 ⁵			38 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách	0	4 ⁵			43	120/103
x Krasíkov	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Hoštejn	0	4 ⁵			53	115/101
x Zábřeh na Moravě	0	5			58	120/103
x Lukavice na Moravě	0	3			0 01	
x Mohelnice	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			06	
x Červenka	0	5 ⁵			11 ⁵	
x Štěpánov	0	6			17 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 ⁵			23	
x Olomouc hl.n.	0	3	0 26	17	43	
x Grygov.....	0	5			48	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3 ⁵			55	
x Prosenice	0	6			1 01	
x Lipník nad Bečvou.....	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Drahotuše.....	0	4 ⁵			10	
x Hranice na Moravě	0	3			13	
x Polom	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Suchdol nad Odrou	0	6 ⁵			25	
x Studénka	0	6 ⁵			31 ⁵	
x Jistebník	0	4 ⁵			36	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			39	
x Ostrava-Svinov	0	3			42	
x Ostrava hl.n.	0	8	1 50			
Úhrnem ...	119	+	17	= 2 h 16 min		

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 31		0 33	120/90
x Třebovice v Čechách	0	4 ⁵			37 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách	0	5 ⁵	0 43	5	48	120/103
x Krasíkov	0	5 ⁵			53 ⁵	
x Hoštejn	0	4 ⁵			58	115/101
x Zábřeh na Moravě	0	5			1 03	120/103
x Lukavice na Moravě	0	3			06	
x Mohelnice	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			11	
x Červenka	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Štěpánov	0	6			22 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			28	
x Olomouc hl.n.	0	3	1 31	10	41	
x Grygov	0	5			46	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3 ⁵			53	
x Prosenice	0	6			59	
x Lipník nad Bečvou	0	4 ⁵			2 03 ⁵	
x Drahotuše	0	4 ⁵			08	
x Hranice na Moravě	0	2 ⁵			10 ⁵	
x Polom	0	5 ⁵			16	
x Suchdol nad Odrou	0	6			22	
x Studénka	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Jistebník	0	4 ⁵			33	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			36	
x Ostrava-Svinov	0	3			39	
x Ostrava hl.n.	0	8	2 47			
Úhrnem ...	119	+	15	= 2 h 14 min		

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		3 45		4 20	100/57
x Třebovice v Čechách	0	5			25	95/63
x Rudoltice v Čechách	0	6			31	100/67
x Krasíkov	0	6 ⁵			37 ⁵	
x Hoštejn	0	5			42 ⁵	95/65
x Zábřeh na Moravě	0	6			48 ⁵	100/67
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			52	
x Mohelnice	0	4			56	
x Moravičany	0	1 ⁵			57 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			5 04	
x Štěpánov	0	7			11	
x Olomouc přednádraží	0	7			18	
x Olomouc hl.n.	0	3	5 21	21	42	
x Grygov	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			52	
x Vých Dluhonice	0	4			56	
x Prosenice	0	6			6 02	
x Lipník nad Bečvou	0	5			07	
x Drahotuše	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Hranice na Moravě	0	3			15 ⁵	
x Polom	0	6 ⁵			22	
x Suchdol nad Odrou	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Studénka	0	7 ⁵			37	
x Jistebník	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Vých Polanka nad Odrou	0	3 ⁵			46	
x Ostrava-Svinov	0	3			49	
x Ostrava hl.n.	0	8	6 57			
Úhrnem ...	136	+	21	= 2 h 37 min		

Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		11 33		11 36	60/53
Odb Les.....		7			43	
Třebovice v Čechách.....	0	5			48	100/73
Rudoltice v Čechách.....	0	8	11 56	17	12 13	
Krasíkov.....	0	9			22	
Hoštejn.....	0	6			28	
Zábřeh na Moravě.....	0	6			34	
Lukavice na Moravě.....	0	5			39	
Mohelnice.....	0	5			44	
Moravičany.....	0	2			46	
Červenka.....	0	7			53	
Štěpánov.....	0	8			13 01	
Olomouc přednádraží.....	0	9	13 10	32	42	
Olomouc hl.n.	0	3			45	
Grygov.....	0	6			51	
Brodek u Přerova.....	0	5			56	
Výh Dluhonice.....	0	6	14 02	40	14 42	
Prosenice.....	0	9			51	
Lipník nad Bečvou.....	0	6			57	
Drahotuše.....	0	6			15 03	
Hranice na Moravě.....	0	4			07	
Polom.....	0	7			14	
Suchdol nad Odrou.....	0	8			22	
Studénka.....	0	8			30	
Jistebník.....	0	6			36	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			15 40	
Úhrnem ...	155	+	89	= 4 h 04 min		

Vn 55161 pp

Beroun seř.n. - Česká Třebová - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 07		18 31	100/73
x Třebovice v Čechách	0	7			38	
x Rudoltice v Čechách	0	7			45	
x Krasíkov	0	8			53	
x Hoštejn	0	6			59	
x Zábřeh na Moravě	0	8			19 07	
x Lukavice na Moravě	0	5	19 12	27	39	
x Mohelnice	0	5			44	
x Moravičany	0	2			46	
x Červenka	0	7			53	
x Štěpánov	0	8			20 01	
x Olomouc přednádraží	0	8	20 09	8	17	
x Olomouc hl.n.	0	3			20	
x Grygov	0	6			26	
x Brodek u Přerova	0	5			31	
x Výh Dluhonice	0	4			35	
x Prosenice	0	7			42	
x Lipník nad Bečvou	0	5			47	
x Drahotuše	0	6			53	
x Hranice na Moravě	0	5			58	80/60
x Odb Skalka		3			21 01	
x Hranice na Moravě město	0	3			04	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			15	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			20	
x Valašské Meziříčí	0	5	21 25	15	40	
x Jablůnka	0	12			52	90/43
x Vsetín	0	5			57	80/31
x Valašská Polanka	0	8			22 05	
x Horní Lideč	0	9	22 14			
Úhrnem ...	173	+	50	= 3 h 43 min		

Nex 55221 / 55220

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		5 10		5 15	100/63
× Třebovice v Čechách	0	9			24	90/70
× Rudoltice v Čechách	0	8			32	
× Krasíkov	0	8			40	95/70
× Hoštejn	0	6			46	85/65
× Zábřeh na Moravě	0	8			54	95/68
× Lukavice na Moravě	0	5 ⁵			59 ⁵	
× Mohelnice	0	4 ⁵			6 04	
× Moravičany	0	3			07	
× Červenka	0	8			15	100/69
× Štěpánov	0	8			23	
× Olomouc přednádraží	0	8	6 31	11	42	
× Olomouc hl.n.	0	3			45	
× Grygov	0	6			51	
× Brodek u Přerova	0	4 ⁵			55 ⁵	
× Výh Dluhonice	0	4			59 ⁵	
× Přerov os.n.	0	4 ⁵	7 04	8	7 12	
× Přerov St. 9	0	4			16	
× Přerov St. 12	0	1			17	
× Říkovice	0	4			21	
× Hulín	0	6			27	95/62
× Tlumačov	0	5			32	
× Otrokovice	0	6	7 38		8 10	
Úhrnem ...		124	+	19	= 2 h 23 min	

Nex 55223 / 55222

Praha-Uhřetěves - **Česká Třebová** - Přerov os.n. / Přerov os.n. - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		17 24		17 27	100/63
x Třebovice v Čechách	0	9			36	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	7			43	
x Krasíkov	0	7			50	95/70
x Hoštejn	0	5			55	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			18 02	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4			06	
x Mohelnice	0	4			10	
x Moravičany	0	2			12	
x Červenka	0	7			19	100/69
x Štěpánov	0	7			26	
x Olomouc přednádraží	0	8	18 34	8	42	
x Olomouc hl.n.	0	3			45	
x Grygov	0	6			51	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			55 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	4			59 ⁵	
x Přerov os.n.	0	5 ⁵	19 05	5	19 10	
Přerov St. 9	0	4			14	
x Přerov St.12	0	1			15	
x Říkovice	0	4			19	
x Hulín	0	6			25	95/62
x Tlumačov	0	6			31	
x Otrokovice	0	6	19 37		20 26	
Úhrnem ...		117	+	13	= 2 h 10 min	

Nex 56201 / 56200

Ústí nad Labem západ - Česká Třebová - Přerov přednádraží /
Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 163 Česká Třebová - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		2 40		2 44	90/57
x Třebovice v Čechách	0	8			52	
x Rudoltice v Čechách	0	7			59	
x Krasíkov	0	8			3 07	
x Hoštejn	0	6			13	
x Zábřeh na Moravě	0	7			20	
x Lukavice na Moravě	0	4			24	
x Mohelnice	0	5			29	
x Moravičany	0	2			31	
x Červenka	0	7			38	
x Štěpánov	0	8			46	
x Olomouc přednádraží	0	9	3 55	108	5 43	
x Olomouc hl.n.	0	3			46	
x Grygov	0	6			52	
x Brodek u Přerova	0	5			57	
x Výh Dluhonice	0	4			6 01	
x Přerov os.n.	0	5			06	
Přerov přednádraží	0 S	3	6 09	56	7 05	
Přerov St. 9	0	1			06	
x Přerov St.12	0	2			08	
x Říkovice	0	4			12	
x Hulín	0	6			18	
x Tlumačov	0	6			24	
x Otrokovice	0	7	7 31	56	8 27	
x Napajedla	0	7			34	
x Huštěnovice	0	6			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			45	
x Nedakonice	0	4			8 49	
Úhrnem ...		145	+	220	= 6 h 05 min	

Vn 57061

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		5 48		7 04	60/53
Odb Les		7			11	
x Třebovice v Čechách	0	5			16	100/73★
x Rudoltice v Čechách	0	7			23	
x Krasíkov	0	7			30	
x Hoštejn	0	6			36	
x Zábřeh na Moravě	0	7			43	
x Lukavice na Moravě	0	5			48	
x Mohelnice	0	5			53	
x Moravičany	0	2			55	
x Červenka	0	8			8 03	
x Štěpánov	0	9			12	
x Olomouc přednádraží	0	8	8 20	16	36	
x Olomouc hl.n.	0	3			39	
x Grygov	0	6			45	
x Brodek u Přerova	0	5			50	
x Výh Dluhonice	0	4			54	
x Prosenice	0	8			9 02	
x Lipník nad Bečvou	0	8	9 10	10	20	
x Drahotuše	0	8			28	
x Hranice na Moravě	0	4			32	
x Polom	0	9			41	
x Suchdol nad Odrou	0	8			49	
x Studénka	0	10	9 59			
Úhrnem ...	149	+	26	= 2 h 55 min		

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Vn 59051 pp

Český Těšín frýdecké předn. - **Olomouc hl.n.** - **Suchdol nad Odrou** - Jakubčovice nad Odrou nz

Prosenice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		16 21		16 41	70/37
x Grygov	0	8			49	
x Brodek u Přerova	0	6			55	
x Vých Dluhonice	0	7	17 02	6	17 08	
x Prosenice	0	10			18	
x Lipník nad Bečvou	0	8			26	
x Drahotuše	0	8			34	
x Hranice na Moravě	0	5	39	9	48	
x Polom	0	13	18 01	17	18 18	
x Suchdol nad Odrou	0	13	18 31		19 30	
Úhrnem ...		78	+	32	= 1 h 50 min	

Vn 59290 pp

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				17 20	70/30
x Přerov os.n.	0	3			23	
x Vých Dluhonice	0	5			28	
x Brodek u Přerova	0	5			33	
x Grygov	0	6			39	
x Olomouc hl.n.	0	8	17 47		18 04	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová** - Most nové n. St. 7

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				17 17	100/59*
^x Ostrava hl.n.	0	10	17 27	10	37	
^x Ostrava-Svinov	0	8			45	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	3			48	
^x Jistebník	0	6	54	43	18 37	
^x Studénka	0	10			47	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			56	
^x Polom	0	9			19 05	95/60*
^x Hranice na Moravě	0	8			13	
^x Drahotuše	0	3			16	
^x Lipník nad Bečvou	0	6			22	
^x Prosenice	0	6			28	
^x Výh Dluhonice	0	8			36	100/60*
^x Brodek u Přerova	0	5			41	
^x Grygov	0	5			46	
^x Olomouc hl.n.	0	7			53	
^x Olomouc přednádraží	0	3	19 56	20	20 16	
^x Štěpánov	0	10			26	
^x Červenka	0	9			35	95/56*
^x Moravičany	0	9			44	100/61*
^x Mohelnice	0	2			46	
^x Lukavice na Moravě	0	5			51	
^x Zábřeh na Moravě	0	5			56	
^x Hoštejn	0	8			21 04	
^x Krasíkov	0	9			13	
^x Rudoltice v Čechách	0	10	21 23	10	33	
^x Třebovice v Čechách	0	11			44	95/60*
[!] Česká Třebová	0	7	21 51		22 07	
Úhrnem ...		191	+	83	= 4 h 34 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/52**

Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 45		0 48	100/57★
× Třebovice v Čechách.....	0	10			58	90/55
× Rudoltice v Čechách.....	0	8	1 06	5	1 11	95/60★
× Krasíkov.....	0	10			21	
× Hoštejn.....	0	5			26	90/57
× Zábřeh na Moravě.....	0	6			32	95/57★
× Lukavice na Moravě.....	0	4			36	100/61★
× Mohelnice.....	0	5			41	95/57★
× Moravičany.....	0	2			43	
× Červenka.....	0	7			50	100/60★
× Štěpánov.....	0	8			58	
× Olomouc přednádraží.....	0	8	2 06	14	2 20	
× Olomouc hl.n.	0	4			24	
× Grygov.....	0	6			30	
× Brodek u Přerova.....	0	5			35	
× Výh Dluhonice.....	0	4			39	95/60★
× Prosenice.....	0	8			47	100/57★
× Lipník nad Bečvou.....	0	7			54	
× Drahotuše.....	0	7			3 01	
× Hranice na Moravě.....	0	4			05	95/56★
× Polom.....	0	9			14	
× Suchdol nad Odrou.....	0	9			23	
× Studénka.....	0	9			32	100/61★
× Jistebník.....	0	6			38	95/56★
× Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			42	100/60★
× Ostrava-Svinov.....	0	3			45	
× Ostrava hl.n.....	0	6			51	
× Bohumín os.n.....	0	8			3 59	
Úhrnem ...	172	+	19	= 3 h 11 min		

★ pro lok. ř. 121 platí 90/57

Rn 59522 pp

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				18 19	100/60★
x Přerov os.n.	0	3			22	
x Vých Dluhonice	0	5			27	
x Brodek u Přerova	0	4			31	
x Grygov	0	5			36	
x Olomouc hl.n.	0	6			42	
x Olomouc přednádraží	0	3	18 45	28	19 13	
x Štěpánov	0	8			21	
x Červenka	0	8			29	95/56★
x Moravičany	0	7			36	100/61★
x Mohelnice	0	2			38	
x Lukavice na Moravě	0	4			42	
x Zábřeh na Moravě	0	4			46	
x Hoštejn	0	7			53	
x Krasíkov	0	7			20 00	
x Rudoltice v Čechách	0	8			08	
x Třebovice v Čechách	0	8			16	95/60★
! Česká Třebová	0	6	20 22		20 42	
Úhrnem ...		95	+	28	= 2 h 03 min	

★ pro lok. ř. 121 platí **90/52**

Rn 59523 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		1 24		1 47	100/57★
x Třebovice v Čechách.....	0	10			57	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8			2 05	95/60★
x Krasíkov.....	0	7			12	
x Hoštejn.....	0	5			17	90/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	6			23	95/57★
x Lukavice na Moravě.....	0	4			27	100/61★
x Mohelnice.....	0	4			31	95/57★
x Moravičany.....	0	2			33	
x Červenka.....	0	7			40	100/60★
x Štěpánov.....	0	7			47	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	2 55	18	3 13	
x Olomouc hl.n.	0	3			16	
x Grygov.....	0	6			22	
x Brodek u Přerova.....	0	5			27	
x Výh Dluhonice.....	0	4			31	
x Přerov os.n.....	0	5			36	
Přerov přednádraží.....	0S	3	3 39			
Úhrnem ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

★ pro lok. ř. 121 platí 90/57

Rn 59524

Osíčko - **Hulín** - **Česká Třebová** - Pardubice hl.n.

Hulín - Přerov os.n., Olomouc přednádraží - km 7.800 zavěšený postrk ř. 740 pp

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0		19 36		19 39	100/60★
^x Říkovice	0	8			47	
^x Přerov St.12	0	5			52	
Přerov St. 9	0	1			53	
Přerov os.n.	0	4	19 57	14	20 11	
^x Výh Dluhonice	0	5			16	
^x Brodek u Přerova	0	5			21	
^x Grygov	0	6			27	
^x Olomouc hl.n.	0	8			35	
^x Olomouc přednádraží	0	3	20 38	6	44	
^x Štěpánov	0	9			53	
^x Červenka	0	10			21 03	95/56★
^x Moravičany	0	11	21 14	13	27	100/61★
^x Mohelnice	0	4			31	
^x Lukavice na Moravě	0	6			37	
^x Zábřeh na Moravě	0	5			42	
^x Hoštejn	0	9	51	26	22 17	
^x Krasíkov	0	9			26	
^x Rudoltice v Čechách	0	9			35	
^x Třebovice v Čechách	0	9			44	95/60★
[!] Česká Třebová	0	6	22 50		22 56	
Úhrnem ...	132	+	59	= 3 h 11 min		

★ pro lok. ř. 740 platí 70/31

Rn 59525Pardubice hl.n. - **Česká Třebová - Hulín** - Osíčko

Česká Třebová - km 7.400, Přerov os.n. - Hulín zavěšený postrk ř. 740 pp

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 13		0 43	100/57★
† Třebovice v Čechách	0	10			53	90/55★
x Rudoltice v Čechách	0	8			1 01	95/60★
x Krasíkov	0	10	1 11	22	33	
x Hoštejn	0	9			42	90/57★
x Zábřeh na Moravě	0	8			50	95/57★
x Lukavice na Moravě	0	5			55	100/61★
x Mohelnice	0	6			2 01	95/57★
x Moravičany	0	3			04	
x Červenka	0	9			13	100/60★
x Štěpánov	0	10			23	
x Olomouc přednádraží	0	9	2 32	5	37	
x Olomouc hl.n.	0	3			40	
x Grygov	0	6			46	
x Brodek u Přerova	0	6			52	
x Výh Dluhonice	0	5			57	
x Přerov os.n.	0	5	3 02	3	3 05	
Přerov St. 9	0	4			09	
x Přerov St.12	0	1			10	
x Říkovice	0	5			15	
x Hulín	0	8	3 23		3 26	
Úhrnem ...	130	+	30	= 2 h 40 min		

★ pro lok. ř. 740 platí 70/35

Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				21 06	90/54
x Ostrava-Svinov	0	8			14	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			18	
x Jistebník	0	5			23	
x Studénka	0	8			31	
x Suchdol nad Odrou	0	10			41	
x Polom	0	11			52	85/53
x Hranice na Moravě	0	9			22 01	
x Drahotuše	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou	0	6			11	
x Prosenice	0	6			17	80/50
x Výh Dluhonice	0	8			25	85/49
x Brodek u Přerova	0	5			30	
x Grygov	0	5			35	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			42	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 45	4	49	
x Štěpánov	0	10			59	
x Červenka	0	9			23 08	85/53
x Moravičany	0	9			17	90/54
x Mohelnice	0	2			19	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			24	
x Zábřeh na Moravě	0	5			29	90/54
x Hoštejn	0	9			38	
x Krasíkov	0	10			48	
x Rudoltice v Čechách	0	11	23 59	23	0 22	85/51
x Třebovice v Čechách	0	12			34	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	0 39	5	44	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	0 53		1 21	
Úhrnem ...	195	+		32	= 3 h 47 min	

Vn 59631 pp

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 32		21 35	90/74
x Třebovice v Čechách	0	8			43	
x Rudoltice v Čechách	0	6			49	
x Krasíkov	0	9	21 58	20	22 18	
x Hoštejn	0	8			26	
x Zábřeh na Moravě	0	6			32	
x Lukavice na Moravě	0	4			36	
x Mohelnice	0	5			41	
x Moravičany	0	2			43	
x Červenka	0	7			50	
x Štěpánov	0	8			58	
x Olomouc přednádraží	0	8	23 06	21	23 27	
x Olomouc hl.n.	0	3			30	
x Grygov	0	6			36	
x Brodek u Přerova	0	5			41	
x Výh Dluhonice	0	4			45	
x Prosenice	0	8			53	
x Lipník nad Bečvou	0	7			0 00	
x Drahotuše	0	7			07	
x Hranice na Moravě	0	4			11	
x Polom	0	8			19	
x Suchdol nad Odrou	0	8			27	
x Studénka	0	10			37	
x Jistebník	0	6			43	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			47	
x Ostrava-Svinov	0	3			50	
x Ostrava hl.n.	0	8	0 58			
Úhrnem ...	162	+	41	= 3 h 23 min		

Rn 59638

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				22 50	90/54
x Ostrava-Svinov	0	8			58	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			23 02	
x Jistebník	0	5			07	
x Studénka	0	8			15	
x Suchdol nad Odrou	0	10			25	
x Polom	0	11			36	85/53
x Hranice na Moravě	0	10			46	
x Drahotuše	0	4			50	
x Lipník nad Bečvou	0	6			56	
x Prosenice	0	6			0 02	80/50
x Výh Dluhonice	0	8			10	85/49
x Brodek u Přerova	0	5			15	
x Grygov	0	5			20	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			27	
Olomouc přednádraží	0	3	0 30			
Úhrnem ...	100	+	0	= 1 h 40 min		

Vn 59639

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				22 18	90/67
x Olomouc hl.n.	0	3			21	
x Grygov	0	5			26	
x Brodek u Přerova	0	5			31	
x Výh Dluhonice	0	4			35	
x Prosenice	0	8			43	
x Lipník nad Bečvou	0	7			50	
x Drahotuše	0	7			57	
x Hranice na Moravě	0	4			23 01	
x Polom	0	9			10	
x Suchdol nad Odrou	0	8			18	
x Studénka	0	9			27	
x Jistebník	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			37	
x Ostrava-Svinov	0	3			40	
x Ostrava hl.n.	0	9	23 49			
Úhrnem ...	91	+	0	= 1 h 31 min		

Rn 59640**Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí**

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				20 52	90/54
x Ostrava-Svinov	0	8			21 00	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			04	
x Jistebník	0	6	21 10	6	16	
x Studénka	0	11			27	
x Suchdol nad Odrou	0	10			37	
x Polom	0	10			47	85/58
x Hranice na Moravě	0	10			57	
x Drahotuše	0	4			22 01	
x Lipník nad Bečvou	0	6			07	
x Prosenice	0	6			13	
x Výh Dluhonice	0	8			21	90/57
x Brodek u Přerova	0	5			26	
x Grygov	0	5			31	
x Olomouc hl.n.	0	7			38	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 41	4	45	
x Štěpánov	0	10			55	
x Červenka	0	9			23 04	85/53
x Moravičany	0	9			13	90/54
x Mohelnice	0	2			15	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			20	90/57
x Zábřeh na Moravě	0	5			25	
x Hoštejn	0	9			34	
x Krasíkov	0	10			44	
x Rudoltice v Čechách	0	11	23 55	20	0 15	85/51
x Třebovice v Čechách	0	12			27	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	0 32	5	37	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	0 46		0 54	
Úhrnem ...	199	+		35	= 3 h 54 min	

Vn 59643

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 31		19 10	100/74
x Třebovice v Čechách	0	7			17	95/84
x Rudoltice v Čechách	0	7			24	
x Krasíkov	0	7			31	
x Hoštejn	0	6			37	
x Zábřeh na Moravě	0	7			44	100/84
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Mohelnice	0	4			53	
x Moravičany	0	2			55	
x Červenka	0	7			20 02	
x Štěpánov	0	8			10	
x Olomouc přednádraží	0	9	20 19	63	21 22	
x Olomouc hl.n.	0	3			25	
x Grygov	0	6			31	
x Brodek u Přerova	0	5			36	
x Výh Dluhonice	0	5	21 41	26	22 07	95/77
x Prosenice	0	10			17	100/82
x Lipník nad Bečvou	0	6			23	
x Drahotuše	0	6			29	
x Hranice na Moravě	0	5	22 34	21	55	
x Polom	0	10			23 05	
x Suchdol nad Odrou	0	8			13	
x Studénka	0	8			21	
x Jistebník	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	23 33	42	0 15	
x Ostrava-Svinov	0	5			20	
x Ostrava hl.n.	0	8	0 28			
Úhrnem ...	166	+	152	= 5 h 18 min		

Rn 59668**Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Česká Kubice**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.	0				20 16	95/63
x Ostrava-Svinov	0	8			24	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			28	
x Jistebník	0	5			33	
x Studénka	0	7			40	
x Suchdol nad Odrou	0	9			49	
x Polom	0	9			58	90/67
x Hranice na Moravě	0	8			21 06	
x Drahotuše	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou	0	6			16	
x Prosenice	0	6			22	
x Výh Dluhonice	0	7			29	95/67
x Brodek u Přerova	0	4			33	
x Grygov	0	5			38	
x Olomouc hl.n.	0	7			45	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 48	10	58	
x Štěpánov	0	9			22 07	
x Červenka	0	8			15	90/61
x Moravičany	0	8			23	95/63
x Mohelnice	0	2			25	90/59
x Lukavice na Moravě	0	5			30	95/67
x Zábřeh na Moravě	0	5			35	
x Hoštejn	0	8			43	
x Krasíkov	0	8			51	
x Rudoltice v Čechách	0	10	23 01	7	23 08	90/67
x Třebovice v Čechách	0	13			21	
! Česká Třebová	0	6	23 27		23 31	
Úhrnem ...		174	+	17	= 3 h 11 min	

Vn 59669

Česká Kubice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		17 31		17 40	95/63
x Třebovice v Čechách	0	8			48	85/63
x Rudoltice v Čechách	0	7			55	90/67
x Krasíkov	0	9	18 04	28	18 32	
x Hoštejn	0	7			39	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			46	90/63
x Lukavice na Moravě	0	4			50	95/69
x Mohelnice	0	5			55	90/63
x Moravičany	0	2			57	
x Červenka	0	7			19 04	95/67
x Štěpánov	0	8			12	
x Olomouc přednádraží	0	8	19 20	22	42	
x Olomouc hl.n.	0	3			45	
x Grygov	0	6			51	
x Brodek u Přerova	0	5			56	
x Výh Dluhonice	0	5	20 01	14	20 15	90/67
x Prosenice	0	9			24	95/63
x Lipník nad Bečvou	0	6			30	
x Drahotuše	0	7	37	46	21 23	
x Hranice na Moravě	0	5			28	90/61
x Polom	0	8			36	
x Suchdol nad Odrou	0	8			44	
x Studénka	0	8			52	95/69
x Jistebník	0	6			58	90/61
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			22 02	95/67
x Ostrava-Svinov	0	3			05	
x Ostrava hl.n.	0	8	22 13			
Úhrnem ...	163	+	110	= 4 h 33 min		

Rn 59680

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová** - HOLCIM Prachovice

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				21 45	80/50
x Jistebník	0	5			50	
x Studénka	0	9			59	
x Suchdol nad Odrou	0	12			22 11	
x Polom	0	12			23	
x Hranice na Moravě	0	11			34	
x Drahotuše	0	4			38	
x Lipník nad Bečvou	0	6			44	
x Prosenice	0	7			51	
x Vých Dluhonice	0	8			59	
x Brodek u Přerova	0	5			23 04	
x Grygov	0	5			09	
x Olomouc hl.n.	0	7			16	
x Olomouc přednádraží	0	3	23 19	5	24	
x Štěpánov	0	11			35	
x Červenka	0	11			46	
x Moravičany	0	11			57	
x Mohelnice	0	3			0 00	
x Lukavice na Moravě	0	6			06	
x Zábřeh na Moravě	0	6			12	
x Hoštejn	0	13	0 25	17	42	
x Krasíkov	0	16			58	
x Rudoltice v Čechách	0	15	1 13	10	1 23	
x Třebovice v Čechách	0	12			35	
x Česká Třebová	0	6	1 41		2 15	
Úhrnem ...		204	+	32	= 3 h 56 min	

Vn 59683

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		22 10		22 13	80/57
x Třebovice v Čechách	0	8			21	
x Rudoltice v Čechách	0	7			28	
x Krasíkov	0	8			36	
x Hoštejn	0	6			42	
x Zábřeh na Moravě	0	7			49	
x Lukavice na Moravě	0	5			54	
x Mohelnice	0	5			59	
x Moravičany	0	2			23 01	
x Červenka	0	8			09	
x Štěpánov	0	9			18	
x Olomouc přednádraží	0	9	23 27	13	40	
x Olomouc hl.n.	0	3			43	
x Grygov	0	6			49	
x Brodek u Přerova	0	6			55	
x Výh Dluhonice	0	6	0 01	6	0 07	
x Prosenice	0	10			17	
x Lipník nad Bečvou	0	7			24	
x Drahotuše	0	7			31	
x Hranice na Moravě	0	4			35	
x Polom	0	9			44	
x Suchdol nad Odrou	0	9			53	
x Studénka	0	10			1 03	
x Jistebník	0	7			10	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			1 14	
Úhrnem ...	162	+	19	= 3 h 01 min		

Rn 59725 / 59724 pp

Choceň - Česká Třebová - Přerov přednádraží /
Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Česká Třebová - km 7.400, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		22 27		22 35	90/54
x Třebovice v Čechách	0	15			50	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9			59	85/58
x Krasikov	0	9			23 08	
x Hoštejn	0	6			14	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	8	23 22	7	29	85/54
x Lukavice na Moravě	0	7			36	90/61
x Mohelnice	0	5			41	
x Moravičany	0	2			43	85/54
x Červenka	0	8			51	90/61
x Štěpánov	0	8			59	
x Olomouc přednádraží	0	11	0 10	38	0 48	
x Olomouc hl.n.	0	4			52	
x Grygov	0	7			59	
x Brodek u Přerova	0	6			1 05	
x Výh Dluhonice	0	5			10	
x Přerov os.n.	0	5			15	
Přerov přednádraží	0 S	3	1 18	5	23	
Přerov St. 9	0	1			24	
x Přerov St.12	0	2			26	
x Říkovice	0	5			31	
x Hulín	0	6			37	
x Tlumačov	0	6			43	
x Otrokovice	0	4			47	
x Napajedla	0	4			51	
x Huštěnovice	0	5			56	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			2 01	
x Nedakonice	0	4			2 05	
Úhrnem ...		160	+	50	= 3 h 30 min	

Vn 59727 / 59726 pp

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - Přerov přednádraží /
Přerov přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Nedakonice - Přerov os.n., Olomouc přednádraží - km 7.800 zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 15	90/67
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			20	
x Huštěnovice.....	0	4			24	
x Napajedla	0	6	23 30	8	38	
x Otrokovice	0	6			44	
x Tlumačov	0	5			49	
x Hulín	0	6			55	
x Říkovice.....	0	6			0 01	
x Přerov St.12	0	4			05	
Přerov St. 9	0	1			06	
Přerov přednádraží.....	PS	2	0 08	43	51	
x Přerov os.n.	0	3			54	
x Vých Dluhonice	0	5			59	
x Brodek u Přerova	0	5			1 04	
x Grygov	0	5			09	
x Olomouc hl.n.	0	6			15	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 18	6	24	
x Štěpánov	0	10			34	
x Červenka	0	9			43	
x Moravičany	0	9			52	
x Mohelnice	0	2			54	
x Lukavice na Moravě	0	5			59	
x Zábřeh na Moravě	0	5			2 04	
x Hoštejn	0	9			13	
x Krasíkov	0	10	2 23	23	46	
x Rudoltice v Čechách	0	13			59	
x Třebovice v Čechách	0	12			3 11	
x Česká Třebová	0	6	3 17		4 06	
Úhrnem ...		162	+	80	= 4 h 02 min	

Pn 60160 pp

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou** - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				0 19	90/52
x Jistebník	0	4			23	
x Studénka	0	7			30	
x Suchdol nad Odrou	0	9			39	
x Polom	0	9			48	
x Hranice na Moravě	0	8			56	
x Drahotuše	0	4			1 00	
x Lipník nad Bečvou	0	6			06	
x Prosenice	0	6			12	
x Vých Dluhonice	0	8			20	
x Brodek u Přerova	0	4			24	80/55
x Grygov	0	5			29	
x Olomouc hl.n.	0	7	1 36	95	3 11	
Blatec	0	12			23	
Vrbátky	0	5			28	
Prostějov hl.n.	0	9	3 37			
Úhrnem ...		103	+	95	= 3 h 18 min	

Rušící Pn 60398 pp

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				2 31	50/19
x Ostrava-Svinov	0	8			39	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			44	
x Jistebník	0	7			51	
x Studénka	0	12			3 03	
x Suchdol nad Odrou	0	16			19	
x Polom	0	15			34	
x Hranice na Moravě	0	14			48	
x Drahotuše	0	6			54	
x Lipník nad Bečvou	0	11			4 05	
x Prosenice	0	11			16	40/43
x Výh Dluhonice	0	12			28	
x Brodek u Přerova	0	7			35	
x Grygov	0	9			44	
x Olomouc hl.n.	0	10			54	
x Olomouc přednádraží	0	3	4 57	40	5 37	
x Štěpánov	0	14			51	
x Červenka	0	16	6 07	28	6 35	
x Moravičany	0	15			50	
x Mohelnice	0	4	54	34	7 28	
x Lukavice na Moravě	0	10			38	
x Zábřeh na Moravě	0	7			45	
x Hoštejn	0	11			56	
x Krasíkov	0	11			8 07	
x Rudoltice v Čechách	0	13	8 20	12	32	
x Třebovice v Čechách	0	13			45	
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	8 50			
Úhrnem ...	265	+	114	= 6 h 19 min		

Pn 60460 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Mladá Boleslav město

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				13 48	90/52
x Ostrava hl.n.	0	8			56	
x Ostrava-Svinov	0	6			14 02	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			05	
x Jistebník	0	4			09	
x Studénka	0	8	14 17	7	24	
x Suchdol nad Odrou	0	13			37	
x Polom	0	8			45	
x Hranice na Moravě	0	8			53	
x Drahotuše	0	4			57	
x Lipník nad Bečvou	0	6			15 03	
x Prosenice	0	6			09	
x Výh Dluhonice	0	9			18	
x Brodek u Přerova	0	5			23	
x Grygov	0	5			28	
x Olomouc hl.n.	0	7			35	
x Olomouc přednádraží	0	3	15 38	6	44	
x Štěpánov	0	10			54	
x Červenka	0	8			16 02	
x Moravičany	0	7			09	
x Mohelnice	0	2			11	
x Lukavice na Moravě	0	5			16	
x Zábřeh na Moravě	0	4			20	
x Hoštejn	0	6			26	
x Krasíkov	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách	0	9	16 41	26	17 07	
x Třebovice v Čechách	0	11			18	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	17 23	5	28	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	17 37		18 20	
Úhrnem ...		185	+	44	= 3 h 49 min	

Pn 60580Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - **Česká Třebová odj.sk.** - Praha-Radotín

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		22 03		22 21	90/52
x Jistebník	0	8			29	
x Studénka	0	8			37	
x Suchdol nad Odrou	0	10	22 47	12	59	
x Polom	0	15			23 14	
x Hranice na Moravě	0	8			22	
x Drahotuše	0	4			26	
x Lipník nad Bečvou	0	6			32	
x Prosenice	0	6			38	
x Vých Dluhonice	0	8			46	
x Brodek u Přerova	0	5			51	
x Grygov	0	5			56	
x Olomouc hl.n.	0	7			0 03	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 06	25	31	
x Štěpánov	0	10			41	
x Červenka	0	8			49	
x Moravičany	0	8			57	
x Mohelnice	0	2			59	
x Lukavice na Moravě	0	5			1 04	
x Zábřeh na Moravě	0	4			08	
x Hoštejn	0	8			16	
x Krasíkov	0	7			23	
x Rudoltice v Čechách	0	10	1 33	16	49	
x Třebovice v Čechách	0	11			2 00	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	2 05	5	10	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 19		2 35	
Úhrnem ...	180	+	58	= 3 h 58 min		

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				19 23	90/52
^x Ostrava hl.n.	0	8			31	
^x Ostrava-Svinov	0	6			37	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	3			40	
^x Jistebník	0	4			44	
^x Studénka	0	9	19 53	10	20 03	
^x Suchdol nad Odrou	0	11			14	
^x Polom	0	8			22	
^x Hranice na Moravě	0	10	20 32	12	44	
^x Drahotuše	0	6			50	
^x Lipník nad Bečvou	0	6			56	
^x Prosenice	0	6			21 02	
^x Výh Dluhonice	0	9	21 11	6	17	
^x Brodek u Přerova	0	7			24	
^x Grygov	0	5			29	
^x Olomouc hl.n.	0	7			36	
^x Olomouc přednádraží	0	3	39	8	47	
^x Štěpánov	0	10			57	
^x Červenka	0	8			22 05	
^x Moravičany	0	7			12	
^x Mohelnice	0	2			14	
^x Lukavice na Moravě	0	5			19	
^x Zábřeh na Moravě	0	4			23	
^x Hoštejn	0	7			30	
^x Krasíkov	0	6			36	
^x Rudoltice v Čechách	0	9	22 45	8	53	
^x Třebovice v Čechách	0	11			23 04	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 09	5	14	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	23 23		0 01	
Úhrnem ...	191	+	49	= 4 h 0 min		

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				21 54	90/57
x Ostrava hl.n.	0	7			22 01	
x Ostrava-Svinov	0	6			07	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			10	
x Jistebník	0	4			14	
x Studénka	0	7			21	
x Suchdol nad Odrou	0	8			29	
x Polom	0	8			37	
x Hranice na Moravě	0	8			45	
x Drahotuše	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou	0	6			55	
x Prosenice	0	6			23 01	85/56
x Výh Dluhonice	0	7			08	90/57
x Brodek u Přerova	0	4			12	
x Grygov	0	5			17	
x Olomouc hl.n.	0	7			24	
x Olomouc přednádraží	0	3	23 27	52	0 19	
x Štěpánov	0	10			29	
x Červenka	0	8			37	
x Moravičany	0	7			44	
x Mohelnice	0	2			46	
x Lukavice na Moravě	0	5			51	
x Zábřeh na Moravě	0	4			55	
x Hoštejn	0	7			1 02	
x Krasíkov	0	6			08	
x Rudoltice v Čechách	0	9	1 17	22	39	
x Třebovice v Čechách	0	11			50	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	55	5	2 00	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 09		2 28	
Úhrnem ...	176	+		79	= 4 h 15 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Mariánské Lázně

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		5 55		5 58	90/52
^x Ostrava hl.n.	0	10			6 08	
^x Ostrava-Svinov	0	6			14	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	3			17	
^x Jistebník	0	4			21	
^x Studénka	0	7			28	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			36	
^x Polom	0	8			44	
^x Hranice na Moravě	0	8			52	
^x Drahotuše	0	4			56	
^x Lipník nad Bečvou	0	7			7 03	
^x Prosenice	0	6			09	
^x Výh Dluhonice	0	9	7 18	22	40	
^x Brodek u Přerova	0	7			47	
^x Grygov	0	5			52	
^x Olomouc hl.n.	0	7			59	
^x Olomouc přednádraží	0	3	8 02	26	8 28	
^x Štěpánov	0	10			38	
^x Červenka	0	8			46	
^x Moravičany	0	7			53	
^x Mohelnice	0	2			55	
^x Lukavice na Moravě	0	5			9 00	
^x Zábřeh na Moravě	0	4			04	
^x Hoštejn	0	6			10	
^x Krasíkov	0	6			16	
^x Rudoltice v Čechách	0	8	9 24	13	37	
^x Třebovice v Čechách	0	10			47	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	52	5	57	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	10 06		10 41	
Úhrnem ...	182	+	66	= 4 h 08 min		

Pn 60780**Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				21 35	90/52
x Suchdol nad Odrou	0	14			49	
x Polom	0	9			58	
x Hranice na Moravě	0	8			22 06	
x Drahotuše	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou	0	6			16	
x Prosenice	0	6			22	
x Výh Dluhonice	0	8			30	
x Brodek u Přerova	0	5			35	
x Grygov	0	6			41	
x Olomouc hl.n.	0	7			48	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 51	10	23 01	
x Štěpánov	0	11			12	
x Červenka	0	9			21	
x Moravičany	0	10	23 31	13	44	
x Mohelnice	0	6			50	
x Lukavice na Moravě	0	6			56	
x Zábřeh na Moravě	0	5			0 01	
x Hoštejn	0	8			09	
x Krasíkov	0	9			18	
x Rudoltice v Čechách	0	11	0 29	11	40	
x Třebovice v Čechách	0	11			51	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	56	5	1 01	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	1 10		2 00	
Úhrnem ...	176	+		39	= 3 h 35 min	

Rušící Pn 60782

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				21 35	90/52
^x Suchdol nad Odrou	0	14			49	
^x Polom	0	9			58	
^x Hranice na Moravě	0	8			22 06	
^x Drahotuše	0	4			10	
^x Lipník nad Bečvou	0	6			16	
^x Prosenice	0	6			22	
^x Výh Dluhonice	0	8			30	
^x Brodek u Přerova	0	5			35	
^x Grygov	0	6			41	
^x Olomouc hl.n.	0	7			48	
^x Olomouc přednádraží	0	3	22 51	10	23 01	
^x Štěpánov	0	11			12	
^x Červenka	0	9			21	
^x Moravičany	0	10	23 31	13	44	
^x Mohelnice	0	6			50	
^x Lukavice na Moravě	0	6			56	
^x Zábřeh na Moravě	0	5			0 01	
^x Hoštejn	0	8			09	
^x Krasíkov	0	9			18	
^x Rudoltice v Čechách	0	11	0 29	11	40	
^x Třebovice v Čechách	0	11			51	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	56	5	1 01	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	1 10		2 00	
Úhrnem ...	176	+		39	= 3 h 35 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 47	90/52
x Ostrava hl.n.	0	8			55	
x Ostrava-Svinov	0	7			2 02	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			05	
x Jistebník	0	4			09	
x Studénka	0	7			16	
x Suchdol nad Odrou	0	8			24	
x Polom	0	8			32	
x Hranice na Moravě	0	8			40	
x Drahotuše	0	4			44	
x Lipník nad Bečvou	0	6			50	
x Prosenice	0	6			56	
x Výh Dluhonice	0	7			3 03	
x Brodek u Přerova	0	4			07	
x Grygov	0	5			12	
x Olomouc hl.n.	0	6			18	
x Olomouc přednádraží	0	3	3 21	7	28	
x Štěpánov	0	9			37	
x Červenka	0	8			45	
x Moravičany	0	8			53	
x Mohelnice	0	2			55	
x Lukavice na Moravě	0	6	4 01	27	4 28	
x Zábřeh na Moravě	0	6			34	
x Hoštejn	0	6			40	
x Krasíkov	0	6			46	
x Rudoltice v Čechách	0	8			54	
x Třebovice v Čechách	0	9			5 03	
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	5 08	5	13	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	5 22		5 40	
Úhrnem ...	176	+	39	= 3 h 35 min		

Pn 60892 pp

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Strakonice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		0 41		0 53	90/52
x Ostrava hl.n.	0	10			1 03	
x Ostrava-Svinov	0	6			09	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			12	
x Jistebník	0	4			16	
x Studénka	0	7			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	7			38	
x Hranice na Moravě	0	8			46	
x Drahotuše	0	3			49	
x Lipník nad Bečvou	0	6			55	
x Prosenice	0	6			2 01	
x Výh Dluhonice	0	7			08	
x Brodek u Přerova	0	4			12	
x Grygov	0	5			17	
x Olomouc hl.n.	0	6			23	
x Olomouc přednádraží	0	3	2 26	7	33	
x Štěpánov	0	9			42	
x Červenka	0	8			50	
x Moravičany	0	8			58	
x Mohelnice	0	2			3 00	40/37
x Lukavice na Moravě	0	6	3 06	7	13	
x Zábřeh na Moravě	0	6			19	
x Hoštejn	0	6			25	
x Krasíkov	0	6			31	
x Rudoltice v Čechách	0	7			38	
x Třebovice v Čechách	0	7			45	
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	50	5	55	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 04		4 22	
Úhrnem ...		172	+	19	= 3 h 11 min	

Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				19 50	90/52
x Lukavice na Moravě	0	6			56	
x Mohelnice	0	4			20 00	
x Moravičany	0	2			02	
x Červenka	0	8			10	
x Štěpánov	0	8			18	
x Olomouc přednádraží	0	9	20 27	6	33	
x Olomouc hl.n.	0	3			36	
x Grygov	0	6			42	
x Brodek u Přerova	0	5			47	
x Výh Dluhonice	0	6	53	15	21 08	
x Prosenice	0	10			18	
x Lipník nad Bečvou	0	6			24	
x Drahotuše	0	6			30	
x Hranice na Moravě	0	4			34	
x Polom	0	8			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Studénka	0	9			59	
x Jistebník	0	7			22 06	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	22 12		22 35	
Úhrnem ...		121	+	21	= 2 h 22 min	

Pn 61081

Olomouc hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				4 14	90/52
x Grygov.....	0	8			22	
x Brodek u Přerova	0	5			27	
x Výh Dluhonice	0	4			31	
x Prosenice	0	8			39	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			45	
x Drahotuše.....	0	7			52	
x Hranice na Moravě	0	4			56	
x Polom	0	9			5 05	
x Suchdol nad Odrou	0	9			14	
x Studénka	0	10			24	
x Jistebník.....	0	6			30	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			5 34	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 61091 pp

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				0 32	90/52
x Moravičany	0	5			37	
x Červenka	0	8			45	
x Štěpánov	0	8			53	
x Olomouc přednádraží	0	8	1 01	92	2 33	
x Olomouc hl.n.	0	3			36	
x Grygov	0	6			42	
x Brodek u Přerova	0	5			47	
x Výh Dluhonice	0	4			51	
x Prosenice	0	7			58	
x Lipník nad Bečvou	0	7			3 05	
x Drahotuše	0	7			12	
x Hranice na Moravě	0	4			16	
x Polom	0	8			24	
x Suchdol nad Odrou	0	9			33	
x Studénka	0	10			43	
x Jistebník	0	6			49	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			53	
x Ostrava-Svinov	0	3			56	
x Ostrava hl.n.	0	6			4 02	
x Bohumín os.n.	0	8	4 10		4 15	
Úhrnem ...		126	+	92	= 3 h 38 min	

Pn 61300

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				6 22	90/57
x Přerov os.n.	0	3			25	
x Výh Dluhonice	0	5			30	
x Brodek u Přerova	0	4			34	
x Grygov.....	0	5			39	
x Olomouc hl.n.	0	7			46	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	6 49	107	8 36	
x Štěpánov	0	8			44	
x Červenka	0	9			53	
x Moravičany	0	9			9 02	
x Mohelnice.....	0	2			04	
x Lukavice na Moravě	0	5			09	
x Zábřeh na Moravě	0	6	9 15	57	10 12	
x Hoštejn	0	9			21	
x Krasíkov	0	6			27	
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	10 36	34	11 10	
x Třebovice v Čechách	0	11			21	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	11 26			
Úhrnem ...		106	+	198	= 5 h 04 min	

Pn 61302

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				17 27	90/57
x Přerov os.n.	0	3			30	
x Vých Dluhonice	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	4			39	
x Grygov	0	5			44	
x Olomouc hl.n.	0	7			51	
x Olomouc přednádraží	0	3	17 54	98	19 32	
x Štěpánov	0	8			40	
x Červenka	0	9			49	
x Moravičany	0	9			58	
x Mohelnice	0	2			20 00	
x Lukavice na Moravě	0	5			05	
x Zábřeh na Moravě	0	6	20 11	109	22 00	
x Hoštejn	0	9			09	
x Krasíkov	0	6			15	
x Rudoltice v Čechách	0	9	22 24	15	39	
x Třebovice v Čechách	0	10			49	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	22 54			
Úhrnem ...		105	+	222	= 5 h 27 min	

Pn 61600 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				1 23	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			34	
x Vsetín	0	8			42	90/52
x Jablůnka	0	5			47	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			58	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			2 02	
x Hustopeče nad Bečvou	0	4			06	
x Hranice na Moravě město	0	12			18	
x Odb Skalka.....		2			20	
x Hranice na Moravě	0	4			24	90/52
x Drahotuše.....	0	4			28	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			34	
x Prosenice	0	6			40	
x Výh Dluhonice	0	7			47	
x Brodek u Přerova	0	5			52	
x Grygov.....	0	5			57	
x Olomouc hl.n.	0	6			3 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	3 06	5	11	
x Štěpánov	0	9			20	
x Červenka	0	8			28	
x Moravičany.....	0	7			35	
x Mohelnice.....	0	2			37	
x Lukavice na Moravě	0	5			42	
x Zábřeh na Moravě	0	5			47	
x Hoštejn.....	0	6			53	
x Krasíkov	0	6			59	
x Rudoltice v Čechách	0	7			4 06	
x Třebovice v Čechách	0	7			13	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	4 18	5	23	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 32		5 27	
Úhrnem ...		179	+	10	= 3 h 09 min	

Pn 61602 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				13 41	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			52	
x Vsetín	0	8			14 00	90/52
x Jablůnka.....	0	5			05	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			16	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			20	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			25	
x Hranice na Moravě město.....	0	13			38	
x Odb Skalka.....		2			40	
x Hranice na Moravě	0	4			44	90/52
x Drahotuše.....	0	4			48	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			54	
x Prosenice	0	6			15 00	
x Výh Dluhonice	0	8	15 08	14	22	
x Brodek u Přerova.....	0	7			29	
x Grygov.....	0	5			34	
x Olomouc hl.n.	0	6			40	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	43	6	49	
x Štěpánov.....	0	9			58	
x Červenka	0	8			16 06	
x Moravičany.....	0	7			13	
x Mohelnice.....	0	2			15	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	16 21	42	17 03	
x Zábřeh na Moravě	0	8			11	
x Hoštejn.....	0	6			17	
x Krasíkov.....	0	7			24	
x Rudoltice v Čechách	0	7			31	
x Třebovice v Čechách	0	7			38	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	17 43	5	48	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	17 57		19 42	
Úhrnem ...		189	+	67	= 4 h 16 min	

Pn 61710 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				0 01	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			12	
x Vsetín	0	8			20	90/52
x Jablůnka	0	5			25	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			36	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			40	
x Hustopeče nad Bečvou	0	4			44	
x Hranice na Moravě město	0	12			56	
x Odb Skalka.....		2			58	
x Hranice na Moravě	0	4			1 02	90/52
x Drahotuše.....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			12	
x Prosenice	0	6			18	
x Výh Dluhonice	0	7			25	
x Brodek u Přerova	0	5			30	
x Grygov.....	0	5			35	
x Olomouc hl.n.	0	6			41	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	1 44	5	49	
x Štěpánov	0	9			58	
x Červenka	0	8			2 06	
x Moravičany.....	0	7			13	
x Mohelnice.....	0	2			15	
x Lukavice na Moravě	0	5			20	
x Zábřeh na Moravě	0	5			25	
x Hoštejn.....	0	6			31	
x Krasíkov	0	6			37	
x Rudoltice v Čechách	0	8	2 45	7	52	
x Třebovice v Čechách	0	11			3 03	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	3 08	5	13	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	3 22		3 41	
Úhrnem ...		184	+	17	= 3 h 21 min	

Pn 61712 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				12 22	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			33	
x Vsetín	0	8			41	90/52
x Jablůnka.....	0	5			46	80/60
x Valašské Meziříčí	0	11			57	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			13 01	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			05	
x Hranice na Moravě město.....	0	12			17	
x Odb Skalka.....		2			19	
x Hranice na Moravě	0	4	13 23	17	40	90/52
x Drahotuše.....	0	5			45	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			51	
x Prosenice	0	6			57	
x Výh Dluhonice	0	7	14 04	20	14 24	
x Brodek u Přerova.....	0	7			31	
x Grygov.....	0	5			36	
x Olomouc hl.n.	0	6			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	45	31	15 16	
x Štěpánov.....	0	9			25	
x Červenka	0	8			33	
x Moravičany.....	0	7			40	
x Mohelnice.....	0	2			42	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			47	
x Zábřeh na Moravě	0	5			52	
x Hoštejn.....	0	6			58	
x Krasíkov.....	0	6			16 04	
x Rudoltice v Čechách	0	7			11	
x Třebovice v Čechách	0	7			18	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	16 23	5	28	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	16 37		17 27	
Úhrnem ...		182	+	73	= 4 h 15 min	

Pn 61760 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Domažlice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				3 35	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			46	
x Vsetín	0	8			54	90/52
x Jablůnka	0	5			59	80/60
x Valašské Meziříčí	0	12			4 11	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			15	
x Hustopeče nad Bečvou	0	4			19	
x Hranice na Moravě město	0	13			32	
x Odb Skalka.....		2			34	
x Hranice na Moravě	0	4			38	90/52
x Drahotuše.....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			48	
x Prosenice	0	6			54	
x Výh Dluhonice	0	7			5 01	
x Brodek u Přerova	0	5			06	
x Grygov.....	0	5			11	
x Olomouc hl.n.	0	6			17	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	5 20	34	54	
x Štěpánov	0	9			6 03	
x Červenka	0	8			11	
x Moravičany.....	0	7			18	
x Mohelnice.....	0	2			20	
x Lukavice na Moravě	0	6	6 26	68	7 34	
x Zábřeh na Moravě	0	8			42	
x Hoštejn.....	0	6			48	
x Krasíkov	0	6			54	
x Rudoltice v Čechách	0	7			8 01	
x Třebovice v Čechách	0	7			08	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	8 13	5	18	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	8 27		9 18	
Úhrnem ...		185	+	107	= 4 h 52 min	

Pn 63111

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				0 02	55/56
Odb Les.....		8			10	
Třebovice v Čechách.....	0	5			15	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	8			23	85/56
x Krasíkov	0	8			31	
x Hoštejn	0	7			38	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	9	0 47	57	1 44	90/60
x Lukavice na Moravě	0	7			51	
x Mohelnice	0	5			56	
x Moravičany	0	2			58	
x Červenka	0	7			2 05	
x Štěpánov	0	9			14	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	2 22	73	3 35	
x Olomouc hl.n.	0	3			38	
x Grygov	0	6			44	
x Brodek u Přerova	0	5			49	
x Výh Dluhonice	0	5			54	
x Přerov os.n.....	0	5			59	
Přerov přednádraží.....	0S	3	4 02			
Úhrnem ...	110	+	130	= 4 h 0 min		

Pn 63113

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				12 20	55/56
Odb Les.....		8			28	
x Třebovice v Čechách	0	5			33	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	8			41	85/56
x Krasíkov	0	8			49	
x Hoštejn	0	7			56	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	9	13 05	62	14 07	90/60
x Lukavice na Moravě	0	7			14	
x Mohelnice	0	5			19	
x Moravičany	0	2			21	
x Červenka	0	7			28	
x Štěpánov	0	9			37	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	14 45	72	15 57	
x Olomouc hl.n.	0	3			16 00	
x Grygov.....	0	6			06	
x Brodek u Přerova	0	5			11	
x Výh Dluhonice	0	5			16	
x Přerov os.n.	0	4			20	
Přerov přednádraží	0S	3	16 23			
Úhrnem ...		109	+	134	= 4 h 03 min	

Pn 63961 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				0 31	55/47
Odb Les.....		7			38	50/43
x Třebovice v Čechách	0	5			43	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9			52	80/50
x Krasíkov	0	9			1 01	
x Hoštejn	0	7			08	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	10	1 18		1 39	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 63962 ppLichkov - **Zábřeh na Moravě** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		17 13		17 39	85/46
x Hoštejn	0	11			50	
x Krasíkov	0	7			57	
x Rudoltice v Čechách	0	8			18 05	80/43
x Třebovice v Čechách.....	0	10			15	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	18 20			
Úhrnem ...	41	+	0	= 41 min		

Pn 65061 pp

Praha-Hostivař - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		6 44		7 23	60/53
! Odb Les.....		8			31	
x Třebovice v Čechách	0	5			36	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	9	7 45	10	55	
x Krasíkov	0	9			8 04	
x Hoštejn	0	6			10	
x Zábřeh na Moravě	0	7			17	
x Lukavice na Moravě	0	5	8 22	18	40	
x Mohelnice	0	7			47	
x Moravičany	0	2			49	
x Červenka	0	7			56	
x Štěpánov	0	8			9 04	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	9 13	8	21	
x Olomouc hl.n.	0	4			25	
x Grygov.....	0	6			31	
x Brodek u Přerova	0	5			36	
x Výh Dluhonice	0	4			40	
x Prosenice	0	8			48	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			55	
x Drahotuše.....	0	7			10 02	
x Hranice na Moravě	0	4			06	
x Polom	0	8			14	
x Suchdol nad Odrou	0	8			22	
x Studénka	0	10			32	
x Jistebník	0	7			39	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	7	10 46		11 06	
Úhrnem ...	167	+	36	= 3 h 23 min		

Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		11 15		11 21	60/53
Odb Les.....		8			29	
Třebovice v Čechách.....	0	5			34	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	7			41	
x Krasíkov	0	7			48	
x Hoštejn	0	5			53	
x Zábřeh na Moravě.....	0	6			59	
x Lukavice na Moravě	0	4			12 03	
x Mohelnice	0	5			08	
x Moravičany	0	2			10	
x Červenka	0	7			17	
x Štěpánov	0	8			25	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	12 34	35	13 09	
x Olomouc hl.n.	0	3			12	
x Grygov	0	6			18	
x Brodek u Přerova	0	5			23	
x Vých Dluhonice	0	4			27	
x Prosenice	0	7			34	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			40	
x Drahotuše.....	0	6			46	
x Hranice na Moravě.....	0	6			52	80/60
x Odb Skalka.....		3			55	
x Hranice na Moravě město	0	3			58	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			14 09	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			14	
x Valašské Meziříčí.....	0	4			18	
x Jablunka	0	12			30	90/43
x Vsetín.....	0	7	14 37	8	45	80/31
x Valašská Polanka.....	0	11			56	
x Horní Lideč.....	0	10	15 06			
Úhrnem ...	182	+	43	= 3 h 45 min		

Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		22 46		23 07	60/53
! Odb Les.....		8			15	
x Třebovice v Čechách	0	5			20	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	7			27	
x Krasíkov	0	7			34	
x Hoštejn	0	5			39	
x Zábřeh na Moravě	0	6			45	
x Lukavice na Moravě	0	4			49	
x Mohelnice	0	5			54	
x Moravičany	0	2			56	
x Červenka	0	7			0 03	
x Štěpánov	0	8			11	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	0 20	112	2 12	
x Olomouc hl.n.	0	3			15	
x Grygov.....	0	6			21	
x Brodek u Přerova	0	5			26	
x Výh Dluhonice	0	5	2 31	3	34	
x Prosenice	0	9			43	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			49	
x Drahotuše.....	0	6			55	
x Hranice na Moravě	0	4			59	80/60
x Odb Skalka.....		3			3 02	
x Hranice na Moravě město	0	3			05	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			16	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			20	
x Valašské Meziříčí.....	0	4			24	
x Jablůnka.....	0	11			35	90/43
x Vsetín	0	7	3 42	31	4 13	80/31
x Valašská Polanka.....	0	11			24	
x Horní Lideč	0	10	4 34			
Úhrnem ...		181	+	146	= 5 h 27 min	

Pn 66161 pp

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		1 17		1 32	60/53
Odb Les.....		9			41	
Třebovice v Čechách.....	0	5			46	90/57
Rudoltice v Čechách.....	0	8			54	
Krasíkov.....	0	8			2 02	
Hoštejn.....	0	6			08	
Zábřeh na Moravě.....	0	7			15	
Lukavice na Moravě.....	0	4			19	
Mohelnice.....	0	5			24	
Moravičany.....	0	2			26	
Červenka.....	0	7			33	
Štěpánov.....	0	8			41	
Olomouc přednádraží.....	0	9	2 50	16	3 06	
Olomouc hl.n.	0	3			09	
Grygov.....	0	6			15	
Brodek u Přerova.....	0	5			20	
Vých Dluhonice.....	0	4			24	
Přerov os.n.....	0	5			29	
Přerov přednádraží.....	0S	3	3 32			
Úhrnem ...		104	+	16	= 2 h 0 min	

Rušící Pn 66171 / Pn 66170 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		8 57		9 20	55/56
! Odb Les.....		8			28	
! Třebovice v Čechách	0	5			33	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	9	9 42	8	50	85/56
x Krasíkov	0	9			59	
x Hoštejn	0	5			10 04	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			11	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			15	
x Mohelnice	0	5			20	
x Moravičany	0	2			22	
x Červenka	0	7			29	
x Štěpánov	0	8			37	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	10 45	38	11 23	
Olomouc hl.n.	0	4			27	80/59
Blatec	0	9			36	75/52
Vrbátky	0	4			40	
Prostějov hl.n.	0	9	11 49			
Úhrnem ...	103	+		46	= 2 h 29 min	

Pn 66281 / 66280

Světce-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		18 14		18 28	60/53
Odb Les.....		8			36	
Třebovice v Čechách.....	0	5			41	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	9	18 50	26	19 16	
x Krasíkov	0	10			26	
x Hoštejn	0	6			32	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			39	
x Lukavice na Moravě	0	5			44	
x Mohelnice	0	5			49	
x Moravičany	0	2			51	
x Červenka	0	7			58	
x Štěpánov	0	8			20 06	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	20 14	56	21 10	
x Olomouc hl.n.	0	4			14	
x Grygov	0	6			20	
x Brodek u Přerova	0	5			25	
x Výh Dluhonice	0	4			29	
x Přerov os.n.....	0	5	21 34	20	54	
Přerov St. 9	0	4			58	
x Přerov St.12	0	1			59	
x Říkovice.....	0	4			22 03	
x Hulín	0	6			09	
x Tlumačov.....	0	7			16	
x Otrokovice.....	0	7	22 23			
Úhrnem ...	133	+	102	= 3 h 55 min		

Pn 66283 / 66282

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží /
Přerov přednádraží - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		3 41		4 01	60/53
Odb Les.....		8			09	
x Třebovice v Čechách	0	5			14	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	9	4 23	11	34	
x Krasíkov	0	10			44	
x Hoštejn	0	6			50	
x Zábřeh na Moravě	0	7			57	
x Lukavice na Moravě	0	5			5 02	
x Mohelnice	0	5			07	
x Moravičany	0	2			09	
x Červenka	0	7			16	
x Štěpánov	0	8			24	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	5 32	60	6 32	
x Olomouc hl.n.	0	4			36	
x Grygov.....	0	6			42	
x Brodek u Přerova	0	5			47	
x Výh Dluhonice	0	5			52	
x Přerov os.n.	0	5			57	
Přerov přednádraží	0 S	3	7 00	56	7 56	
Přerov St. 9	0	1			57	
x Přerov St.12	0	2			59	
x Říkovice	0	5			8 04	
x Hulín	0	6			10	
x Tlumačov.....	0	6			16	
x Otrokovice	0	7	8 23			
Úhrnem ...		135	+	127	= 4 h 22 min	

Pn 67111 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		21 12		21 37	60/53
Odb Les.....		8			45	
Třebovice v Čechách.....	0	5			50	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	9	21 59	16	22 15	
x Krasíkov	0	9			24	
x Hoštejn	0	6			30	
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			38	
x Lukavice na Moravě	0	5			43	
x Mohelnice	0	5			48	
x Moravičany	0	2			50	
x Červenka	0	8			58	
x Štěpánov	0	8			23 06	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	23 15	40	55	
x Olomouc hl.n.	0	3			58	
x Grygov	0	6			0 04	
x Brodek u Přerova	0	5			09	
x Výh Dluhonice	0	5	0 14	4	18	
x Prosenice	0	11			29	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			36	
x Drahotuše.....	0	7			43	
x Hranice na Moravě.....	0	6			49	80/60
x Odb Skalka.....		3			52	
x Hranice na Moravě město	0	3			55	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			1 07	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	6			13	
x Valašské Meziříčí.....	0	5	1 18	35	53	
x Jablunka	0	14			2 07	90/43
x Vsetín.....	0	7	2 14	10	24	80/31
x Valašská Polanka.....	0	13			37	
x Horní Lideč.....	0	13	2 50			
Úhrnem ...	208	+	105	= 5 h 13 min		

Pn 67113 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		6 10		7 40	60/53
! Odb Les.....		8			48	
! Třebovice v Čechách	0	5			53	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	9	8 02	16	8 18	
x Krasíkov	0	9			27	
x Hoštejn	0	6			33	
x Zábřeh na Moravě	0	8			41	
x Lukavice na Moravě	0	5			46	
x Mohelnice	0	5			51	
x Moravičany	0	2			53	
x Červenka	0	8			9 01	
x Štěpánov	0	8			09	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	9 18	15	33	
x Olomouc hl.n.	0	3			36	
x Grygov.....	0	6			42	
x Brodek u Přerova	0	5			47	
x Výh Dluhonice	0	4	51	43	10 34	
x Prosenice	0	11			45	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			52	
x Drahotuše.....	0	7			59	
x Hranice na Moravě	0	6			11 05	80/60
x Odb Skalka.....		3			08	
x Hranice na Moravě město	0	3			11	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			23	
x Lhotka nad Bečvou	0	6			29	
x Valašské Meziříčí.....	0	5	11 34	10	44	
x Jablůnka	0	14			58	90/43
x Vsetín	0	7	12 05	10	12 15	80/31
x Valašská Polanka.....	0	13			28	
x Horní Lideč	0	13	12 41			
Úhrnem ...	207	+	94	= 5 h 01 min		

Pn 67261 / 67260

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Zlín střed

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		19 31		20 30	60/53
Odb Les.....		8			38	
Třebovice v Čechách.....	0	5			43	90/57
x Rudoltice v Čechách	0	9	20 52	25	21 17	
x Krasíkov	0	11			28	
x Hoštejn	0	6			34	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			41	
x Lukavice na Moravě	0	4			45	
x Mohelnice	0	5			50	
x Moravičany	0	2			52	
x Červenka	0	8			22 00	
x Štěpánov	0	8			08	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	22 17	25	42	
x Olomouc hl.n.	0	3			45	
x Grygov	0	6			51	
x Brodek u Přerova	0	5			56	
x Výh Dluhonice	0	4			23 00	
x Přerov os.n.....	0	5			05	
Přerov St. 9	0	4			09	
x Přerov St.12	0	2			11	
x Říkovice.....	0	4			15	
x Hulín	0	6			21	
x Tlumačov.....	0	6			27	
x Otrokovice.....	0	6	23 33		3 03	
Úhrnem ...	133	+	50	= 3 h 03 min		

Pn 69050 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Suchdol nad Odrou - Olomouc hl.n.** - Český Těšín frýdecké předn.

Suchdol nad Odrou - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou	0		9 49		10 40	70/37
x Polom	0	12			52	
x Hranice na Moravě	0	10			11 02	
x Drahotuše	0	5			07	
x Lipník nad Bečvou	0	7			14	
x Prosenice	0	8			22	
x Výh Dluhonice	0	10			32	
x Brodek u Přerova	0	6			38	
x Grygov	0	6			44	
x Olomouc hl.n.	0	8	11 52		12 02	
Úhrnem ...		72	+	0	= 1 h 12 min	

Pn 69061 / 69060 pp

Prostějov hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Hulín - Petrovice u Karviné

Přerov os.n. - Hulín zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				19 35	70/50
Vrbátky	0	11	19 46	6	52	
Blatec	0	6			58	
x Olomouc hl.n.	0	11	20 09	33	20 42	
x Grygov	0	8			50	
x Brodek u Přerova	0	6			56	
x Výh Dluhonice	0	5			21 01	
x Přerov os.n.	0	5			06	
Přerov St. 9	0	3			09	
x Přerov St.12	0	1			10	
x Říkovice	0	5			15	
x Hulín	0	9	21 24		21 48	
Úhrnem ...		70	+	39	= 1 h 49 min	

Pn 69063 / 69062 pp

Petrovice u Karviné - **Hulín - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Prostějov hl.n.**

Hulín - Přerov os.n. zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0		1 11		1 32	70/50
x Říkovice	0	8			40	
x Přerov St.12	0	5			45	
Přerov St. 9	0	1			46	
x Přerov os.n.	0	4	1 50	17	2 07	
x Výh Dluhonice	0	6			13	
x Brodek u Přerova	0	5			18	
x Grygov	0	6			24	
x Olomouc hl.n.	0	8	2 32	12	44	
Blatec	0	11			55	
Vrbátky	0	4			59	
Prostějov hl.n.	0	9	3 08			
Úhrnem ...		67	+	29	= 1 h 36 min	

Pn 69291 pp

Prostřední Suchá - **Olomouc hl.n. - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		20 36		21 40	70/30
x Grygov	0	8			48	
x Brodek u Přerova	0	6			54	
x Výh Dluhonice	0	5			59	
x Přerov os.n.	0	5			22 04	
Přerov přednádraží	0S	3	22 07			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		2 16		2 46	85/47
Ostrava hl.n.	0	10			56	
Ostrava-Svinov	0	6			3 02	
Výh Polanka nad Odrou	0	3			05	
Jistebník	0	4			09	
Studénka	0	8			17	
Suchdol nad Odrou	0	9			26	
Polom	0	9			35	80/50
Hranice na Moravě	0	11	3 46	9	55	
Drahotuše	0	6			4 01	
Lipník nad Bečvou	0	7			08	
Prosenice	0	6			14	
Výh Dluhonice	0	9			23	85/49
Brodek u Přerova	0	6			29	
Grygov	0	5			34	
Olomouc hl.n.	0	7			41	
Olomouc přednádraží	0	3	4 44	150	7 14	
Štěpánov	0	9			23	
Červenka	0	8			31	80/45
Moravičany	0	8			39	85/46
Mohelnice	0	2			41	80/43
Lukavice na Moravě	0	5			46	85/49
Zábřeh na Moravě	0	5			51	
Hoštejn	0	7			58	
Krasíkov	0	6			8 04	
Rudoltice v Čechách	0	7			11	80/50
Třebovice v Čechách	0	7			18	
Česká Třebová	0	6	8 24		9 25	
Úhrnem ...	179	+	159	= 5 h 38 min		

Pn 69901 pp

Cheb - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 12		9 18	85/46
x Třebovice v Čechách	0	8			26	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8	9 34	4	38	80/50
x Krasíkov	0	10			48	
x Hoštejn	0	6			54	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	8			10 02	80/46
x Lukavice na Moravě	0	5			07	
x Mohelnice	0	5			12	
x Moravičany	0	2			14	
x Červenka	0	8			22	85/49
x Štěpánov	0	9			31	
x Olomouc přednádraží	0	10	10 41	32	11 13	
x Olomouc hl.n.	0	3			16	
x Grygov	0	6			22	
x Brodek u Přerova	0	5			27	
x Výh Dluhonice	0	5			32	80/50
x Prosenice	0	8			40	85/46
x Lipník nad Bečvou	0	6			46	
x Drahotuše	0	8	11 54	11	12 05	
x Hranice na Moravě	0	6			11	80/45
x Polom	0	9			20	
x Suchdol nad Odrou	0	9			29	
x Studénka	0	11	12 40	10	50	
x Jistebník	0	10			13 00	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	13 06	18	24	85/49
x Ostrava-Svinov	0	5			29	
x Ostrava hl.n.	0	6			35	
x Bohumín os.n.	0	10	13 45		14 50	
Úhrnem ...	192	+	75	= 4 h 27 min		

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		14 43		15 06	85/47
Ostrava hl.n.	0	10			16	
Ostrava-Svinov	0	6			22	
Výh Polanka nad Odrou	0	3			25	
Jistebník	0	4			29	
Studénka	0	7			36	
Suchdol nad Odrou	0	10	15 46	55	16 41	
Polom	0	11			52	80/50
Hranice na Moravě	0	8			17 00	
Drahotuše	0	4			04	
Lipník nad Bečvou	0	7			11	
Prosenice	0	7			18	
Výh Dluhonice	0	9	17 27	31	58	85/49
Brodek u Přerova	0	6			18 04	
Grygov	0	5			09	
Olomouc hl.n.	0	6			15	
Olomouc přednádraží	0	3	18 18	62	19 20	
Štěpánov	0	9			29	
Červenka	0	8			37	80/45
Moravičany	0	8			45	85/46
Mohelnice	0	2			47	80/43
Lukavice na Moravě	0	5			52	85/49
Zábřeh na Moravě	0	5			57	
Hoštejn	0	7			20 04	
Krasíkov	0	6			10	
Rudoltice v Čechách	0	7			17	80/50
Třebovice v Čechách	0	7			24	
Česká Třebová	0	6	20 30		20 48	
Úhrnem ...	176	+	148	= 5 h 24 min		

Pn 69903 pp

Cheb - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		20 38		21 10	85/46
x Třebovice v Čechách	0	8			18	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8			26	80/50
x Krasíkov	0	8			34	
x Hoštejn	0	6			40	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	8			48	80/46
x Lukavice na Moravě	0	5			53	
x Mohelnice	0	5			58	
x Moravičany	0	2			22 00	
x Červenka	0	8			08	85/49
x Štěpánov	0	9			17	
x Olomouc přednádraží	0	10	22 27	35	23 02	
x Olomouc hl.n.	0	3			05	
x Grygov	0	6			11	
x Brodek u Přerova	0	5			16	
x Výh Dluhonice	0	5			21	80/50
x Prosenice	0	8			29	85/46
x Lipník nad Bečvou	0	6			35	
x Drahotuše	0	6			41	
x Hranice na Moravě	0	4			45	80/45
x Polom	0	9			54	
x Suchdol nad Odrou	0	9			0 03	
x Studénka	0	12	0 15	12	27	
x Jistebník	0	10			37	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			41	85/49
x Ostrava-Svinov	0	4			45	
x Ostrava hl.n.	0	6			51	
x Bohumín os.n.	0	9	1 00		1 02	
Úhrnem ...	183	+		47	= 3 h 50 min	

Pn 69946 pp

Hanušovice - **Zábřeh na Moravě** - **Česká Třebová** - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		1 08		2 17	85/46
x Hoštejn	0	10			27	
x Krasíkov	0	6			33	
x Rudoltice v Čechách	0	8			41	80/50
x Třebovice v Čechách	0	7			48	
! Česká Třebová	0	6	2 54		3 01	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 69947 pp

Ústí nad Orlicí - **Česká Třebová** - **Zábřeh na Moravě** - Hanušovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		16 27		18 19	85/46
! Třebovice v Čechách	0	8			27	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8	18 35	5	40	80/50
x Krasíkov	0	9			49	
x Hoštejn	0	6			55	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	9	19 04		19 53	
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Pn 69974 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				0 14	85/49
x Přerov os.n.	0	3			17	
x Výh Dluhonice	0	4			21	
x Brodek u Přerova	0	5			26	
x Grygov	0	5			31	
x Olomouc hl.n.	0	7			38	
Olomouc přednádraží	0	3	0 41			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69975 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				2 01	85/49
x Olomouc hl.n.	0	3			04	
x Grygov	0	6			10	
x Brodek u Přerova	0	5			15	
x Výh Dluhonice	0	4			19	
x Přerov os.n.	0	5			24	
Přerov přednádraží	0S	3	2 27			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69976 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				11 56	85/49
x Přerov os.n.	0	3			59	
x Výh Dluhonice	0	4			12 03	
x Brodek u Přerova	0	5			08	
x Grygov	0	5			13	
x Olomouc hl.n.	0	7			20	
Olomouc přednádraží	0	3	12 23			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69977 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				12 41	85/49
x Olomouc hl.n.	0	3			44	
x Grygov	0	6			50	
x Brodek u Přerova	0	5			55	
x Výh Dluhonice	0	4			59	
x Přerov os.n.	0	5			13 04	
Přerov přednádraží	0S	3	13 07			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Lv 79906 pp

Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		9 22		10 01	110/78
x Grygov.....	0	8			09	
x Brodek u Přerova	0	6			15	
x Výh Dluhonice	0	5			20	
x Přerov os.n.	0	4	10 24	1	25	
Přerov St. 9	0	3			28	
x Přerov St.12	0	1			29	
x Říkovice	0	5	34	7	41	
x Hulín	0	9	50	13	11 03	
x Tlumačov.....	0	6			09	
x Otrokovice	0	5	11 14			
Úhrnem ...		52	+	21	= 1 h 13 min	

Lv 79907 pp

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				12 25	110/77
x Tlumačov.....	0	5			30	
x Hulín	0	4			34	
x Říkovice	0	7			41	
x Přerov St.12	0	5			46	
Přerov St. 9	0	1			47	
x Přerov os.n.	0	3	12 50	9	59	
x Výh Dluhonice	0	4			13 03	
x Brodek u Přerova	0	5			08	
x Grygov.....	0	6			14	
x Olomouc hl.n.	0	7	13 21		14 03	
Úhrnem ...		47	+	9	= 56 min	

Lv 79908 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		11 26		11 35	110/91
x Třebovice v Čechách	0	7			42	
x Rudoltice v Čechách	0	8			50	
x Krasíkov	0	6			56	
x Hoštejn	0	6			12 02	
x Zábřeh na Moravě	0	10	12 12	15	27	100/90
Postřelmov	0	6			33	
Bludov	0	2			35	
Šumperk	0	5	12 40			
Úhrnem ...		50	+	15	= 1 h 05 min	

Lv 79909 pp

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				8 07	100/98
Bludov	0	6	8 13	18	31	
Postřelmov	0	2	33	5	38	
x Zábřeh na Moravě	0	5	43	30	9 13	110/84
x Hoštejn	0	10			23	
x Krasíkov	0	5			28	
x Rudoltice v Čechách	0	6			34	
x Třebovice v Čechách	0	9			43	
! Česká Třebová	0	6	9 49		10 07	
Úhrnem ...		49	+	53	= 1 h 42 min	

Lv 79910 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				11 36	110/80
x Výh Dluhonice	0	5			41	
x Brodek u Přerova	0	6			47	
x Grygov.....	0	4			51	
x Olomouc hl.n.	0	7	11 58	25	12 23	
x Olomouc přednádraží.....	0	3			26	100/90
x Štěpánov	0	8			34	
x Červenka	0	7			41	
x Moravičany	0	7			48	
x Mohelnice.....	0	3			51	
x Lukavice na Moravě	0	6			57	
x Zábřeh na Moravě	0	6	13 03	23	13 26	
Postřelmov	0	6			32	
Bludov	0	2			34	
Šumperk.....	0	5	13 39			
Úhrnem ...		75	+	48	= 2 h 03 min	

Lv 79911 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				9 17	100/98
Bludov	0	6			23	
Postřelmov	0	2			25	
x Zábřeh na Moravě	0	6	9 31	14	45	110/81
x Lukavice na Moravě	0	7			52	
x Mohelnice	0	6			58	
x Moravičany	0	3			10 01	
x Červenka	0	7			08	
x Štěpánov	0	7			15	
x Olomouc přednádraží	0	9			24	
x Olomouc hl.n.	0	2	10 26	11	37	
x Grygov	0	8			45	
x Brodek u Přerova	0	6			51	
x Výh Dluhonice	0	5			56	
x Přerov os.n.	0	4	11 00			
Úhrnem ...		78	+	25	= 1 h 43 min	

Lv 79913 / 79912 pp

Šumperk - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				10 10	100/98
Bludov.....	0	6	10 16	14	30	
Postřelmov.....	0	2			32	
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	37	13	50	130/ ¹²¹ ₁₀₀
x Lukavice na Moravě.....	0	7			57	
x Mohelnice.....	0	6			11 03	
x Moravičany.....	0	3			06	
x Červenka.....	0	6			12	
x Štěpánov.....	0	6			18	
x Olomouc přednádraží.....	0	9			27	
x Olomouc hl.n.	0	2	11 29	10	39	
x Grygov.....	0	8			47	
x Brodek u Přerova.....	0	6			53	
x Výh Dluhonice.....	0	5			58	
x Přerov os.n.	0	4	12 02	4	12 06	
Přerov St. 9.....	0	3			09	
x Přerov St.12.....	0	1			10	
x Říkovice.....	0	5			15	
x Hulín.....	0	7			22	
x Tlumačov.....	0	4			26	
x Otrokovice.....	0	4			30	
x Napajedla.....	0	5			35	
x Huštěnovice.....	0	6			41	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	5			46	
x Nedakonice.....	0	6	12 52			
Úhrnem ...	121	+	41	= 2 h 42 min		

Lv 79915 / 79914 pp

Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 30	130/ ¹¹⁹ ₉₈
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	8			38	
x Huštěnovice.....	0	5			43	
x Napajedla	0	5			48	
x Otrokovice.....	0	6	13 54	8	14 02	
x Tlumačov.....	0	5			07	
x Hulín	0	5			12	
x Říkovice.....	0	7			19	
x Přerov St.12	0	5			24	
Přerov St. 9	0	1			25	
x Přerov os.n.....	0	3	14 28	15	43	
x Výh Dluhonice	0	4			47	
x Brodek u Přerova	0	5			52	
x Grygov.....	0	6	58	10	15 08	
x Olomouc hl.n.	0	7	15 15	6	21	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Štěpánov	0	8 ⁵			32	
x Červenka	0	6			38	
x Moravičany	0	6			44	
x Mohelnice	0	3			47	
x Lukavice na Moravě	0	6			53	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7	16 00	39	16 39	100/90
Postřelmov	0	6			45	
Bludov	0	2	47	9	56	
Šumperk	0	5	17 01			
Úhrnem ...		124	+	87	= 3 h 31 min	

Lv 79920 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				12 53	110/84
x Výh Dluhonice	0	5			58	
x Brodek u Přerova	0	4			13 02	
x Grygov.....	0	4			06	
x Olomouc hl.n.	0	5	13 11	6	17	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			19	
x Štěpánov	0	5			24	
x Červenka	0	7			31	
x Moravičany	0	7			38	
x Mohelnice.....	0	2			40	
x Lukavice na Moravě	0	4			44	
x Zábřeh na Moravě	0	4			48	
x Hoštejn	0	6			54	
x Krasíkov	0	5			59	
x Rudoltice v Čechách	0	6			14 05	
x Třebovice v Čechách	0	5			10	
x Česká Třebová.....	0	4	14 14			
Úhrnem ...		75	+	6	= 1 h 21 min	

Lv 79921 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				10 09	110/91
× Třebovice v Čechách.....	0	4			13	
× Rudoltice v Čechách.....	0	5			18	
× Krasíkov.....	0	7			25	
× Hoštejn.....	0	5			30	
× Zábřeh na Moravě.....	0	5			35	
× Lukavice na Moravě.....	0	4			39	
× Mohelnice.....	0	5	10 44	6	50	
× Moravičany.....	0	3			53	
× Červenka.....	0	6			59	
× Štěpánov.....	0	7			11 06	
× Olomouc přednádraží.....	0	5			11	
× Olomouc hl.n.	0	2	11 13	53	12 06	
× Grygov.....	0	5			11	
× Brodek u Přerova.....	0	5			16	
× Výh Dluhonice.....	0	4			20	
× Přerov os.n.....	0	4	12 24			
Úhrnem ...		76	+	59	= 2 h 15 min	

Mn 81100

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží.....	0				2 53	80/31
Olomouc hl.n.	0	4			57	75/47
Blatec.....	0	14			3 11	
Vrbátky.....	0	5			16	
Prostějov hl.n.....	0	10	3 26	52	4 18	
Bedihošť.....	0~	8			26	80/48
Pivín.....	0~	8			34	75/47
Nezamyslice.....	0	11	4 45			
Úhrnem ...		60	+	52	= 1 h 52 min	

Mn 81101

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				7 56	75/47
Pivín	0	13	8 09	4	8 13	
Bedihošť	0	7			20	80/48
Prostějov hl.n.	0	7	27	68	9 35	75/47
Vrbátky	0	12	9 47	6	53	
Blatec	0	8			10 01	
Olomouc hl.n.	0	11			12	80/31
Olomouc přednádraží	0	3	10 15			
Úhrnem ...		61	+	78	= 2 h 19 min	

Mn 81102

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				11 41	80/31
Olomouc hl.n.	0	4			45	75/47
Blatec	0	13			58	
Vrbátky	0	7	12 05	6	12 11	
Prostějov hl.n.	0	14	25	113	14 18	
Bedihošť	0	9	14 27	4	31	80/48
Pivín	0	12	43	5	48	75/47
Nezamyslice	0	13	15 01			
Úhrnem ...		72	+	128	= 3 h 20 min	

Mn 81103

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				20 35	75/47
Pivín	0	12			47	
Bedihošť	0~	6			53	80/48
Prostějov hl.n.	0	6	20 59	62	22 01	75/47
Vrbátky	0	12			13	
Blatec	0	5			18	
Olomouc hl.n.	0	11			29	80/31
Olomouc přednádraží	0	3	22 32			
Úhrnem ...		55	+	62	= 1 h 57 min	

Mn 81113

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova	0				9 21	80/40
x Výh Dluhonice	0	8			29	
x Prosenice	0	10	9 39	71	10 50	
x Lipník nad Bečvou	0	12	11 02			
Úhrnem ...		30	+	71	= 1 h 41 min	

Rušící Mn 81150

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				13 27	80/31
Olomouc hl.n.	0	4	13 31	12	43	75/47
Blatec	0	12	55	22	14 17	
Vrbátky	0	5			22	
Prostějov hl.n.	0	10	14 32			
Úhrnem ...		31	+	34	= 1 h 05 min	

Mn 81151

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				15 25	75/47
Vrbátky	0	14			39	
Blatec	0	5	15 44	4	48	
Olomouc hl.n.	0	14			16 02	80/31
Olomouc přednádraží	0	3	16 05			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Mn 81710

Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží	0				7 53	80/31
x Štěpánov	0	13	8 06	41	8 47	
x Červenka	0	16	9 03		9 50	
Úhrnem ...		29	+	41	= 1 h 10 min	

Mn 81715

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka	0		16 59		17 11	80/34
x Štěpánov	0	14	17 25	21	46	
x Olomouc přednádraží	0	13	17 59			
Úhrnem ...		27	+	21	= 48 min	

Mn 81910 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				2 27	70/50
Blatec	0	13			40	
Vrbátky	0	5			45	
Prostějov hl.n.	0	9	2 54	3	57	
Bedihošť	0~	7			3 04	
Pivín	0~	7			11	
Nezamyslice	0	10	3 21			
Úhrnem ...		51	+	3	= 54 min	

Mn 81911 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				0 50	70/50
Pivín	0~	12			1 02	
Bedihošť	0~	7			09	
Prostějov hl.n.	0	7	1 16	8	24	
Vrbátky	0	11			35	
Blatec	0	5			40	
Olomouc hl.n.	0	10	1 50			
Úhrnem ...		52	+	8	= 1 h 0 min	

Mn 83126 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				0 24	80/35
x Lukavice na Moravě	0	8	0 32	21	53	
x Zábřeh na Moravě	0	8	1 01			
Úhrnem ...		16	+	21	= 37 min	

Mn 83127 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				22 53	80/38
x Lukavice na Moravě	0	6			59	
x Mohelnice	0	7	23 06			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 83128

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				15 51	80/35
x Lukavice na Moravě	0	8	15 59	22	16 21	
x Zábřeh na Moravě	0	8	16 29			
Úhrnem ...		16	+	22	= 38 min	

Mn 83129

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				13 41	80/38
x Lukavice na Moravě	0	8	13 49	28	14 17	
x Mohelnice	0	9	14 26			
Úhrnem ...		17	+	28	= 45 min	

Mn 91080

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				8 22	80/34
x Přerov os.n.	0	3			25	
x Výh Dluhonice	0	5			30	
x Brodek u Přerova	0	6	8 36			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 91081 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova	0				9 16	80/33
x Výh Dluhonice	0	6			22	
x Přerov os.n.	0	5			27	
Přerov přednádraží	0S	3	9 30			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 91100 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				23 26	80/34
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Výh Dluhonice	0	5			34	
x Brodek u Přerova	0	7			41	
x Grygov	0	8			49	
x Olomouc hl.n.	0	10			59	
Olomouc přednádraží	0	3	0 02			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Mn 91101 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				3 48	80/34
^x Olomouc hl.n.	0	4			52	
^x Grygov	0	8			4 00	
^x Brodek u Přerova	0	8			08	
^x Výh Dluhonice	0	7			15	
^x Přerov os.n.	0	5			20	
Přerov přednádraží	0S	3	4 23			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Mn 91120 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				10 40	75/46
Bedihošť	0	7	10 47			

Mn 91121 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bedihošť	0				11 13	80/48
Prostějov hl.n.	0	7	11 20			

Mn 91122 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbátky	0				11 26	75/47
Prostějov hl.n.	0	12	11 38			

Mn 91123 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				10 21	75/47
Vrbátky	0	12	10 33			

Mn 91124

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 43	75/46
Blatec	0	12	13 55			

Mn 91125

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Blatec	0				14 51	75/47
Olomouc hl.n.	0	11	15 02			

Mn 93130 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Zábřeh na Moravě	0				7 04	80/31
^x Hoštejn	0	11	7 15			

Mn 93131 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Hoštejn	0				8 00	80/45
^x Zábřeh na Moravě	0	10	8 10			