



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

709 nákladní

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.
(Písek – Protivín)
(Putim – Ražice)**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42509	12						
42510	13	63700	26	68095	41	88110	52
		63702	27			88111	53
47752	14			68710	42		
47753	14	66881	28	68712	43	88820	53
		66883	29	68770	44	88821	53
48506	15					88830	54
		67291	30	68910	45	88831	54
58780	16			68911	46		
58784	17	67301	31	68912	47	98071	54
58786	18	67303	32	68913	48	98072	55
58790	19			68916	48		
58792	20	67801	33	68919	49	98810	55
58794	21	67811	34	68920	49	98811	55
58796	22	67881	35	68948	50	98840	55
		67883	36			98841	56
60890	23	67885	37	69985	50	98842	56
60893	23	67887	38	69986	51	98844	56
60894	24						
		67921	39	79996	51		
62790	25	67949	40	79997	52		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363	2x230 2x240	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	S 1100	T 1750 S 1600		T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2600 S 2200	Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	S 1100	T 1550 S 1400		T 950 S 900	T 1000 S 950	T 2050 S 1800	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b	S 1100	T 2200 ¹ S 1950		T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200	¹ T ₄ =2400
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700	T 2100 ² S 1850	T 2400 S 2320			T 2400 S 2200	² T ₄ =2300
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 2400 S 2320			T 1600 S 1400	Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 2400 S 2320			T 1700 S 1500	Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2320			T 2600 S 2200	
České Budějovice - Plzeň		U 950	U 950			U 1200 ^{3,4}	³ U ₄ =1540 ⁴ Platí i pro lok.ř. 2x753

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363	2x230 2x240	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
Plzeň - Nepomuk	T 1470 S 1300	T 2200 ¹ S 1950	T 2400 S 2230			T 2400 S 2000	¹ T ₄ =2500 za podmínky, že při rozjezdu ze ŽST Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 2230 S 2160			T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500				T 1700 S 1400	Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2200 S 1950	T 2200 ² S 1950	T 2400 S 2230			T 2400 S 2200	² T ₄ =2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 2200 S 1950	T 2200 ³ S 1950	T 2400 S 2230			T 2400 ⁴ S 2200 ⁴	³ T ₄ =2400
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b	T 2200 S 1950	T 2270 ³ S 2000		T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 ⁴ S 2100 ⁴	
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 1400 S 1300	T 2270 ³ S 2000		T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 ⁴ S 2100 ⁴	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101c, Sc101b, Sc102b)
	T 1025 S 1000	T 1800 S 1700		T 900 S 800	T 900 S 850	T 1600 ⁴ S 1500 ⁴	
Plzeň - České Budějovice	U 950	U 950					
Ražice - Písek		T 2100 ³ S 1950		T 1800 S 1750	T 1900 S 1850		<i>SJR 715</i>
Písek - Ražice		T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700		T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 ⁴	⁴ Platí i pro lok.f. 2x751, 2x753 Při průjezdu celým úsekem

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363	2x230 2x240	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
Protivín - Písek		T 2100 ¹ S 1950	T 2400 S 2230	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800 ²	<i>SJŘ 715</i> ¹ T ₄ =2400
Písek - Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 ²	² Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	708 709.0	714 742	749 751	2x742	
České Budějovice - - Vých Nemanice II	S 1100			S 1100	S 1100		³ pro lok. ř. 709.0 platí S 400
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700		S 200 ³	S 1700	S 1700		
Horažďovice předměstí - - Pačejov	S 750			S 750	S 800		
Pačejov - Nepomuk	S 2200			S 2400	S 2400		
Nepomuk - Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 ¹		S 2400	S 2400		
Plzeň hl.n. - Nepomuk	S 1300	S 1600 ²		S 1300	S 1350		¹ Plzeň-Kotěrov - Plzeň hl.n. ² Plzeň hl.n. - Plzeň-Kotěrov
Nepomuk - Pačejov	S 700			S 700	S 750		
Pačejov - - Horažďovice předměstí	S 2200			S 2400	S 2400		
Horažďovice předměstí - - Ražice	S 2200		S 200	S 2400	S 2400		
Ražice - Hluboká nad Vltavou	S 1900		S 250 ³	S 2000	S 2000		
Hluboká nad Vltavou - - Vých Nemanice II	S 2200			S 2400	S 2400		
Vých Nemanice II - - České Budějovice	S 1100			S 1100	S 1100		
Písek - Putim	S 1000		S 450	S 1000		S 2000	<i>SJŘ 715</i>
Putim - Protivín	S 1900		S 500	S 1200		S 2000	
Protivín - Putim	S 1700		S 700	S 1700		S 2400	
Putim - Písek	S 1300		S 600	S 1300		S 2400	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

SJŘ 709 nákladní, platí od 13. prosince 2009

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650			Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450			
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000			¹ T ₄ =2400
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950			
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			Při průjezdu celým úsekem
Pačejov - Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Plzeň - Nepomuk	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000			² T ₄ =2500 za podm., že při rozjezdu ze ŽST Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2400 ¹ S 2100	T 2400 ¹ S 2100			¹ T ₄ =2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100			
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000			² T ₄ =2400
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000			Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101b, Sc101c, Sc102b)
Ražice - Písek	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100			<i>SJŘ 715</i>
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800			Při průjezdu celým úsekem
Protivín - Písek	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100			³ Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do
Písek - Protivín	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³			ŽST Protivín minimální rychlost 40 km/h

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/50		0S	České Budějovice seř.n.		0	5		
		0	České Budějovice os.n.		0 *			
	5	0	Vyh. Nemanice II		0		4	
	4	0	Hluboká nad Vltavou		0		6	
	6	0	Zliv		0		5	
	5	0	Divčice		0		7	
	7	0	Číčenice		0		6	
	6	0S	Protivín		0S		7	
	80/50	7	0	Ražice			0	6
6		0	Čejetice		0	6		
6		0	Strakonice		0	7		
7		0	Katovice		0	5		
5		0	Střelské Hoštice		0	5		
5		0	Horažďovice předměstí		0	10	75/50	
70/48		10	Pačejov		0	11	70/47	
75/47		11	0S	Nepomuk		0S	6	
6		0	Ždírec u Plzně		0	4		
4	0	Blovice		0	6			
6	0	Nezvěstice		0	6			
6	0	Starý Plzenec		0	6			
6	0	Plzeň-Koterov		0	5			
5	0S	Plzeň hl.n.os.n.		0S		80/48		

* viz ustanovení tabulky 3

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/50		0S	↓	Protivín	↑	0S	4	
	4	0		Putim		0	9	
	9	0		Písek		0		75/47

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	Písek	↑	0	4	
70/38	4	0		Putim		0	5	75/50
	5	0		Ražice		0		70/38

ČD CARGO

České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 75200 - 75205

Zdice - Písek - Protivín a zpět číslo 74330 - 74333

KATALOGOVÉ TRASY

České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78900, 78901

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78902, 78903

Zdice - Písek - Protivín a zpět čísla 78520 – 78523

Písek - Ražice a zpět čísla 78202, 78203

Rn 42509

Planá u Mariánských Lázní - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		4 27		5 28	90/64
Plzeň-Koterov	0	7			35	
Starý Plzenec	0	6	5 41	3	44	
Nezvěstice	0	5			49	
Blovice	0	5			54	
Ždírec u Plzně	0	4			58	
Nepomuk	0S	5			6 03	
Pačejov	0	11			14	80/64
Horažďovice předměstí	0	11			25	90/70
Střelské Hoštice	0	4			29	
Katovice	0	4			33	
Strakonice	0	8	6 41	13	54	
Čejetice	0	7	7 01	19	7 20	
Ražice	0	8			28	
Protivín	0S	9	37	5	42	
^x Číčenice	0	6			48	
^x Dívčice	0	7			55	
^x Zliv	0	6			8 01	
Hluboká nad Vltavou	0	7	8 08	8	16	
Výh Nemanice II	0	4			20	85/66
České Budějovice seř.n.	0	7	8 27		8 44	
Úhrnem ...		131	+	48	= 2 h 59 min	

Vn 42510

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		1 23		1 54	85/66
Výh Nemanice II.	0	7			2 01	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	3			04	
x Zliv	0	6			10	
x Dívčice	0	4			14	
x Čičenice	0	6			20	
Protivín	0S	5			25	
Ražice	0	6			31	
Čejetice	0	7			38	
Strakonice	0	9	2 47	8	55	
Katovice	0	8			3 03	
Střelské Hoštice	0	5			08	
Horažďovice předměstí	0	4			12	
Pačejov	0	10			22	80/65
Nepomuk	0S	10			32	85/65
Ždírec u Plzně	0	5	3 37	8	45	
Blovice	0	4			49	
Nezvěstice	0	5			54	
Starý Plzenec	0	5			59	
Plzeň-Kotěrov	0	7			4 06	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	7	4 13		5 04	
Úhrnem ...		123	+	16	= 2 h 19 min	

Pn 47752 / 47753**ŽSR - Výh Nemanice II - Protivín / Protivín - Písek**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		19 01		19 31	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	5			36	
x Zliv	0	6			42	
x Dívčice	0	5			47	
x Číčenice	0	6			53	
Protivín	0S	6	19 59	52	20 51	75/50
Putim	0	10			21 01	
Písek	0	5	21 06			
Úhrnem ...		43	+	52	= 1 h 35 min	

Rn 48506

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Rakovník

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		15 18		16 13	90/75
Výh Nemanice II.	0	7			20	
Hluboká nad Vltavou	0	3			23	
x Zliv	0	6			29	
x Dívčice	0	4			33	
x Číčenice	0	6			39	
Protivín	0S	7	16 46	5	51	
Ražice	0	8	59	31	17 30	
Čejetice	0	6			36	
Strakonice	0	9			45	
Katovice	0	8			53	
Střelské Hoštice	0	6			59	
Horažd'ovice předměstí	0	4			18 03	
Pačejov	0	14			17	85/73
Nepomuk	0S	11	18 28	4	32	90/73
Ždírec u Plzně	0	8	40	6	46	
Blovice	0	6			52	
Nezvěstice	0	8			19 00	
Starý Plzenec	0	7			07	
Plzeň-Koterov	0	7	19 14	3	17	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	19 21		19 26	
Úhrnem ...		139	+	49	= 3 h 08 min	

Rušící Vn 58780

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				23 53	85/66
Výh Nemanice II	0	9			0 02	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	5			07	
x Zliv	0	6			13	
x Dívčice	0	5			18	
x Číčenice	0	9			27	
Protivín	0S	8			35	
Ražice	0	7			42	
Čejetice	0	6			48	
Strakonice	0	6			54	
Katovice	0	6			1 00	
Střelské Hoštice	0	4			04	
Horažďovice předměstí	0	5			09	
Pačejov	0	11			20	85/73
Nepomuk	0S	12			32	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			38	
Blovice	0	5			43	
Nezvěstice	0	6	1 49	3	52	
Starý Plzenec	0	5			57	
Plzeň-Koterov	0	7			2 04	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	2 10		2 20	
Úhrnem ...		134	+	3	= 2 h 17 min	

Rušící Vn / Vn 58784

Písek - Horažďovice předměstí / Horažďovice předměstí - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				15 34	75/47
Putim	0	6			40	70/38
Ražice	0	5	15 45	3	48	90/67
Čejetice	0	6			54	
Strakonice	0	7	16 01	65	17 06	
Katovice	0	6			12	
Střelské Hoštice	0	4			16	
Horažďovice předměstí	0	4	17 20	5	25	
Pačejov	0	15			40	85/73
Nepomuk	0S	12	52	5	57	90/73
Ždírec u Plzně	0	7			18 04	
Blovce	0	4			08	
Nezvěstice	0	7	18 15	26	41	
Starý Plzenec	0	7			48	
Plzeň-Koterov	0	7			55	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	19 00		20 15	
Úhrnem ...		102	+	104	= 3 h 26 min	

Rušící Vn 58786

Planá nad Lužnicí - **Výh Nemanice II** - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0				20 56	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	4			21 00	
x Zliv	0	6			06	
x Dívčice	0	4			10	
x Čičenice	0	8	21 18	29	47	
Protivín	0S	8			55	
Ražice	0	9			22 04	
Čejetice	0	7			11	
Strakonice	0	7			18	
Katovice	0	8			26	
Střelské Hoštice	0	4			30	
Horažďovice předměstí	0	6			36	
Pačejov	0	12			48	85/73
Nepomuk	0S	12			23 00	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			06	
Blovice	0	5	23 11	13	24	
Nezvěstice	0	7			31	
Starý Plzenec	0	6			37	
Plzeň-Koterov	0	7			44	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	23 48		23 57	
Úhrnem ...		130	+	42	= 2 h 52 min	

Vn 58790

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				23 53	85/66
Výh Nemanice II.....	0	9			0 02	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	5			07	
x Zliv.....	0	6			13	
x Dívčice.....	0	5			18	
x Čičenice	0	9			27	
Protivín.....	0S	8			35	
Ražice	0	7			42	
Čejetice	0	6			48	
Strakonice	0	6			54	
Katovice	0	6			1 00	
Střelské Hoštice	0	4			04	
Horažďovice předměstí	0	5			09	
Pačejov	0	11			20	85/73
Nepomuk.....	0S	12			32	90/73
Ždírec u Plzně.....	0	6			38	
Blovice.....	0	5			43	
Nezvěstice.....	0	6	1 49	3	52	
Starý Plzenec.....	0	5			57	
Plzeň-Koterov.....	0	7			2 04	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	2 09		2 12	
Úhrnem ...		133	+	3	= 2 h 16 min	

Vn 58792 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 45		8 46	85/66
Výh Nemanice II	0	6			52	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	4			56	
x Zliv	0	6			9 02	
x Dívčice	0	5			07	
x Čičenice	0	6			13	
Protivín	0S	8	9 21	5	26	
Ražice	0	8			34	
Čejetice	0	8			42	
Strakonice	0	9			51	
Katovice	0	8			59	
Střelské Hoštice	0	4			10 03	
Horažďovice předměstí	0	5			08	
Pačejov	0	11			19	85/73
Nepomuk	0S	10	10 29	3	32	90/73
Ždírec u Plzně	0	8	40	6	46	
Blovice	0	5			51	
Nezvěstice	0	5			56	
Starý Plzenec	0	5			11 01	
Plzeň-Koterov	0	8	11 09	7	16	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	11 22		11 30	
Úhrnem ...		135	+	21	= 2 h 36 min	

Vn 58794

Písek - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				15 34	75/47
Putim	0	6			40	70/38
Ražice	0	5	15 45	3	48	90/67
Čejetice	0	6			54	
Strakonice	0	7	16 01	65	17 06	
Katovice	0	6			12	
Střelské Hoštice	0	4			16	
Horažďovice předměstí	0	4	17 20	60	18 20	
Pačejov	0	15			35	85/73
Nepomuk	0S	11	18 46	10	56	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			19 02	
Blovce	0	4			06	
Nezvěstice	0	6			12	
Starý Plzenec	0	6	19 18	5	23	
Plzeň-Koterov	0	9			32	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	19 36		19 55	
Úhrnem ...		99	+	143	= 4 h 02 min	

Vn 58796

Planá nad Lužnicí - **Výh Nemanice II** - **Plzeň hl.n.lobezské koleje** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0				20 56	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	4			21 00	
x Zliv	0	6			06	
x Dívčice	0	4			10	
x Číčenice	0	8	21 18	29	47	
Protivín	0 S	8			55	
Ražice	0	9			22 04	
Čejetice	0	7			11	
Strakonice	0	7			18	
Katovice	0	8			26	
Střelské Hoštice	0	4			30	
Horažďovice předměstí	0	6			36	
Pačejov	0	12			48	85/73
Nepomuk	0 S	12			23 00	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			06	
Blovice	0	5	23 11	13	24	
Nezvěstice	0	7			31	
Starý Plzenec	0	6			37	
Plzeň-Koterov	0	7			44	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	23 48		23 57	
Úhrnem ...		130	+	42	= 2 h 52 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - **Vých Nemanice II** - Strakonice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		16 31		16 45	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	5			50	
x Zliv.....	0	7			57	
x Dívčice.....	0	6			17 03	
x Číčenice	0	9	17 12	29	41	
Protivín.....	0S	7	48	9	57	
Ražice	0	8			18 05	85/59
Čejetice	0	7			12	
Strakonice.....	0	7	18 19			
Úhrnem ...		56	+	38	= 1 h 34 min	

Pn 60893 pp

Petrovice u Karviné - **Plzeň hl.n.lobezské koleje** - Strakonice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S		11 57		12 18	85/56
Plzeň-Kotěrov.....	0	5			23	
Starý Plzeňec.....	0	7	12 30	9	39	
Nezvěstice.....	0	7			46	
Blovce.....	0	8	54	32	13 26	
Ždírec u Plzně.....	0	5	13 31	6	37	
Nepomuk.....	0S	8	45	26	14 11	
Pačejov	0	15			26	75/56
Horažďovice předměstí	0	13	14 39	4	43	80/54
Střelské Hoštice	0	7	50	16	15 06	
Katovice	0	6			12	
Strakonice.....	0	7	15 19			
Úhrnem ...		88	+	93	= 3 h 01 min	

Pn 60894 pp

Petrovice u Karviné - **Vých Nemanice II** - Strakonice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		11 20		11 44	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	3	11 47	4	51	
x Zliv	0	7			58	
x Dívčice	0	6			12 04	
x Číčenice	0	9	12 13	26	39	85/59
Protivín	0 S	9	48	4	52	
Ražice	0	9			13 01	
Čejetice	0	9	13 10	4	14	
Strakonice	0	8	13 22			
Úhrnem ...		60	+	38	= 1 h 38 min	

Pn 62790 pp

Lanžhot - **Vých Nemanice II** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		11 20		11 30	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	4			34	
x Zliv	0	6			40	
x Dívčice	0	4			44	
x Čičenice	0	6			50	
Protivín	0S	6	11 56	4	12 00	
Ražice	0	7			07	85/59
Čejetice	0	6			13	
Strakonice	0	7	12 20	12	32	
Katovice	0	7			39	
Střelské Hoštice	0	5			44	
Horažd'ovice předměstí	0	5	49	41	13 30	
Pačejov	0	10			40	75/57
Nepomuk	0S	12	13 52	4	56	80/57
Ždírec u Plzně	0	7			14 03	
Blovice	0	5			08	
Nezvěstice	0	7	14 15	46	15 01	
Starý Plzenec	0	6			07	
Plzeň-Koterov	0	7	15 14	3	17	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	7	15 24		16 23	
Úhrnem ...		124	+	110	= 3 h 54 min	

Pn 63700 pp

Pardubice hl.n. - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		9 10		10 16	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	2			18	
x Zliv	0	8			26	
x Dívčice	0	6			32	
x Čičenice	0	9			41	
Protivín	0 S	8	10 49	3	52	
Ražice	0	10			11 02	85/59
Čejetice	0	8	11 10	4	14	
Strakonice	0	8	22	18	40	
Katovice	0	8			48	
Střelské Hoštice	0	4			52	
Horažďovice předměstí	0	6			58	
Pačejov	0	13			12 11	75/57
Nepomuk	0 S	14	12 25	8	33	80/57
Ždírec u Plzně	0	9	42	6	48	
Blovice	0	8	56	13	13 09	
Nezvěstice	0	7			16	
Starý Plzenec	0	6	13 22	3	25	
Plzeň-Koterov	0	8			33	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	13 37			
Úhrnem ...		146	+	55	= 3 h 21 min	

Pn 63702 pp

Lichkov - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		22 03		22 13	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	4	22 17	4	21	
x Zliv	0	6			27	
x Dívčice	0	5			32	
x Čičenice	0	8			40	
Protivín	0S	6			46	
Ražice	0	7	53	2	55	85/59
Čejetice	0	7			23 02	
Strakonice	0	9			11	
Katovice	0	8			19	
Střelské Hoštice	0	5	23 24	7	31	
Horažd'ovice předměstí	0	7			38	
Pačejov	0	12			50	75/57
Nepomuk	0S	11			0 01	80/57
Ždírec u Plzně	0	6			07	
Blovice	0	4			11	
Nezvěstice	0	6			17	
Starý Plzenec	0	5			22	
Plzeň-Koterov	0	7	0 29	3	32	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	6	0 38			
Úhrnem ...		129	+	16	= 2 h 25 min	

Pn 66881Nádraží Washington - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Písek**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		0 51		1 31	85/56
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4			35	
Plzeň-Koterov	0	5			40	
Starý Plzenec	0	7			47	
Nezvěstice	0	4			51	
Blovice	0	6			57	
Ždírec u Plzně	0	4			2 01	
Nepomuk	0S	7			08	
Pačejov	0	12			20	75/56
Horažďovice předměstí	0	15			35	80/54
Střelské Hoštice	0	5			40	
Katovice	0	5			45	
Strakonice	0	9			54	
Čejetice	0	9			3 03	
Ražice	0	9			12	70/38
Putim	0	5			17	75/50
Písek	0	7	3 24			
Úhrnem ...		113	+	0	= 1 h 53 min	

Rušící Pn 66883

Nádraží Washington - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Písek**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		0 37		1 32	85/56
Plzeň-Kotěrov	0	8			40	
Starý Plzeňec	0	7			47	
Nezvěstice	0	4			51	
Blovce	0	6			57	
Ždírec u Plzně	0	4			2 01	
Nepomuk	0S	7			08	
Pačejov	0	12			20	75/56
Horažd'ovice předměstí	0	15			35	80/54
Střelské Hoštice	0	5			40	
Katovice	0	5			45	
Strakonice	0	9			54	
Čejetice	0	9			3 03	
Ražice	0	9			12	70/38
Putim	0	5			17	75/50
Písek	0	7	3 24			
Úhrnem ...		112	+	0	= 1 h 52 min	

Pn 67291 pp

Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		23 26		23 33	85/56
Plzeň-Koterov	0	8	23 41	8	49	
Starý Plzenec	0	6	55	31	0 26	75/56 80/54
Nezvěstice	0	5			31	
Blovice	0	6			37	
Ždírec u Plzně	0	4			41	
Nepomuk	0S	6			47	
Pačejov	0	12			59	
Horažďovice předměstí	0	12			1 11	
Střelské Hoštice	0	4			15	
Katovice	0	5			20	
Strakonice	0	9			29	
Čejetice	0	7			36	
Ražice	0	7			43	
Protivín	0S	8			51	
x Číčenice	0	8			59	
x Dívčice	0	8			2 07	
x Zliv	0	6			13	
Hluboká nad Vltavou	0	7			20	
Vých Nemanice II	0	4	2 24		2 35	
Úhrnem ...		132	+	39	= 2 h 51 min	

Pn 67301 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Lichkov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				0 26	85/56
Plzeň-Kotěrov	0	5			31	
Starý Plzeňec	0	7			38	
Nezvěstice	0	6			44	
Blovice	0	7			51	
Ždírec u Plzně	0	5	0 56	3	59	
Nepomuk	0S	6			1 05	
Pačejov	0	12			17	75/56
Horažd'ovice předměstí	0	12			29	80/54
Střelské Hoštice	0	4			33	
Katovice	0	5			38	
Strakonice	0	6			44	
Čejetice	0	7			51	
Ražice	0	8			59	
Protivín	0S	8			2 07	
^x Čičenice	0	6			13	
^x Dívčice	0	7			20	
^x Zliv	0	7			27	
Hluboká nad Vltavou	0	7			34	
Výh Nemanice II	0	4	2 38		2 43	
Úhrnem ...		129	+	3	= 2 h 12 min	

Pn 67303 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				14 25	85/56
Plzeň-Koterov	0	5			30	
Starý Plzenec	0	7	14 37	3	40	75/56 80/54
Nezvěstice	0	6			46	
Blovice	0	7			53	
Ždírec u Plzně	0	5			58	
Nepomuk	0S	6	15 04	10	15 14	
Pačejov	0	12			26	
Horázd'ovice předměstí	0	12			38	
Střelské Hoštice	0	4			42	
Katovice	0	5	47	13	16 00	
Strakonice	0	6			06	
Čejetice	0	7	16 13	40	53	
Ražice	0	8			17 01	
Protivín	0S	7	17 08	7	15	
x Číčenice	0	7			22	
x Dívčice	0	7			29	
x Zliv	0	7			36	
Hluboká nad Vltavou	0	7			43	
Výh Nemanice II	0	4	17 47		17 57	
Úhrnem ...		129	+	73	= 3 h 22 min	

Pn 67801

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				2 55	85/56
Plzeň-Koterov.....	0	5			3 00	
Starý Plzenec.....	0	7			07	
Nezvěstice.....	0	5			12	
Blovice.....	0	6			18	
Ždírec u Plzně.....	0	4			22	
Nepomuk.....	0S	5			27	
Pačejov	0	13			40	75/56
Horaždovice předměstí	0	12			52	80/58
Střelské Hoštice	0	4			56	
Katovice	0	5			4 01	
Strakonice.....	0	8			09	
Čejetice	0	7			16	
Ražice.....	0	6			22	
Protivín.....	0S	7			29	
x Číčenice	0	7			36	
x Dívčice.....	0	7			43	
x Zliv.....	0	6			49	
Hluboká nad Vltavou	0	6			55	
! Výh Nemanice II.....	0	4			59	
! České Budějovice seř.n.	0	6	5 05			
Úhrnem ...		130	+	0	= 2 h 10 min	

Pn 67811

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Protivín platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Protivín - České Budějovice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				12 47	85/56
Plzeň-Koterov	0	5			52	
Starý Plzenec	0	6			58	
Nezvěstice	0	5			13 03	
Blovice	0	5			08	
Ždírec u Plzně	0	5	13 13	4	17	
Nepomuk	0S	8			25	
Pačejov	0	13			38	75/56
Horažďovice předměstí	0	13	51	97	15 28	80/59
Střelské Hoštice	0	5			33	
Katovice	0	5			38	
Strakonice	0	9	15 47	68	16 55	
Čejetice	0	8			17 03	
Ražice	0	7	17 10	14	24	
Protivín	0S	9	33	65	18 38	
^x Číčenice	0	11			49	
^x Dívčice	0	11			19 00	
^x Zliv	0	6			06	
Hluboká nad Vltavou	0	7	19 13	3	16	
Výh Nemanice II	0	4			20	75/56
České Budějovice seř.n.	0	7	19 27			
Úhrnem ...		149	+	251	= 6 h 40 min	

Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		19 27		22 16	85/56
Plzeň-Kotěrov.....	0	11			27	
Starý Plzeňec.....	0	7			34	
Nezvěstice	0	6			40	
Blovice.....	0	7			47	
Ždírec u Plzně.....	0	4			51	
Nepomuk	0S	6			57	
Pačejov.....	0	13			23 10	75/56
Horažd'ovice předměstí	0	12			22	80/58
Střelské Hoštice.....	0	4			26	
Katovice.....	0	5			31	
Strakonice	0	9	23 40	6	46	
Čejetice.....	0	8			54	
Ražice	0	8			0 02	
Protivín	0S	8			10	
^x Čičenice	0	6			16	
^x Dívčice	0	7			23	
^x Zliv.....	0	7			30	
Hluboká nad Vltavou.....	0	7			37	
Výh Nemanice II	0	4			41	
České Budějovice seř.n.	0	6	0 47			
Úhrnem ...		145	+	6	= 2 h 31 min	

Pn 67883

Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		8 24		9 01	85/56
Plzeň-Koterov	0	8			09	
Starý Plzenec	0	9			18	
Nezvěstice	0	11	9 29	17	46	
Blovice	0	10			56	
Ždírec u Plzně	0	6			10 02	
Nepomuk	0S	8			10	
Pačejov	0	14			24	75/56
Horažďovice předměstí	0	15	10 39	31	11 10	80/58
Střelské Hoštice	0	5			15	
Katovice	0	6			21	
Strakonice	0	9	11 30	5	35	
Čejetice	0	7			42	
Ražice	0	7			49	
Protivín	0S	9			58	
^x Číčenice	0	7			12 05	
^x Dívčice	0	8			13	
^x Zliv	0	7			20	
Hluboká nad Vltavou	0	6			26	
Výh Nemanice II	0	4	12 30	7	37	
České Budějovice seř.n.	0	8	12 45			
Úhrnem ...		164	+	60	= 3 h 44 min	

Pn 67885

Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Planá nad Lužnicí

Nepomuk - Pačejov zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		2 45		3 13	85/56
Plzeň hl.n.lobezské koleje.....	S	4			17	
Plzeň-Koterov.....	0	5			22	
Starý Plzenec.....	0	6			28	
Nezvěstice	0	5			33	
Blovce.....	0	5			38	
Ždírec u Plzně.....	0	4			42	
Nepomuk	0S	5			47	
Pačejov	0	11	3 58	3	4 01	75/56
Horažďovice předměstí	0	11			12	80/54
Střelské Hoštice	0	4			16	
Katovice	0	5			21	
Strakonice	0	7			28	
Čejetice	0	7			35	
Ražice	0	7			42	
Protivín	0S	8			50	
^x Číčenice	0	9			59	
^x Dívčice	0	8			5 07	
^x Zliv.....	0	7	5 14	16	30	
Hluboká nad Vltavou	0	7	37	3	40	
Vých Nemanice II	0	5	5 45		9 54	
Úhrnem ...		130	+	22	= 2 h 32 min	

Pn 67887

Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Planá nad Lužnicí

Nepomuk - Pačejov zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		4 06		4 20	85/56
Plzeň-Koterov	0	9			29	
Starý Plzenec	0	9	4 38	13	51	
Nezvěstice	0	11			5 02	
Blovce	0	10			12	
Ždírec u Plzně	0	6	5 18	8	26	
Nepomuk	0S	8			34	
Pačejov	0	14	48	6	54	75/56
Horázd'ovice předměstí	0	15			6 09	80/54
Střelské Hoštice	0	5			14	
Katovice	0	6			20	
Strakonice	0	9			29	
Čejetice	0	7	6 36	54	7 30	
Ražice	0	7			37	
Protivín	0S	9	7 46	19	8 05	
^x Číčenice	0	7			12	
^x Dívčice	0	8			20	
^x Zliv	0	7	8 27	22	49	
Hluboká nad Vltavou	0	5	54	3	57	
Vých Nemanice II	0	4	9 01		9 54	
Úhrnem ...		156	+	125	= 4 h 41 min	

Pn 67921 pp

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		2 08		2 23	70/41
Plzeň-Koterov	0	8			31	
Starý Plzenec	0	7			38	
Nezvěstice	0	7			45	
Blovice	0	7			52	
Ždírec u Plzně	0	5			57	
Nepomuk	0S	6			3 03	
Pačejov	0	13			16	60/43
Horažd'ovice předměstí	0	13			29	70/48
Střelské Hoštice	0	4			33	
Katovice	0	6	3 39	5	44	
Strakonice	0	9			53	
Čejetice	0	8			4 01	
Ražice	0	7			08	
Protivín	0S	9	4 17	19	36	
^x Číčenice	0	8			44	
^x Dívčice	0	9			53	
^x Zliv	0	8			5 01	
Hluboká nad Vltavou	0	8	5 09	14	23	
Výh Nemanice II	0	5			28	65/44
České Budějovice seř.n.	0	8	5 36			
Úhrnem ...		155	+	38	= 3 h 13 min	

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - **Plzeň hl.n.lobezské koleje** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S		4 32		5 01	70/41
Plzeň-Koterov	0	7			08	
Starý Plzenec	0	9			17	
Nezvěstice	0	9	5 26	65	6 31	
Blovice	0	8			39	
Ždírec u Plzně	0	5	6 44	3	47	
Nepomuk	0S	9			56	
Pačejov	0	14			7 10	60/43
Horažďovice předměstí	0	13			23	70/48
Střelské Hoštice	0	5			28	
Katovice	0	6			34	
Strakonice	0	8			42	
Čejetice	0	9			51	
Ražice	0	10	8 01	10	8 11	
Protivín	0S	10	21	81	9 42	
^x Číčenice	0	9			51	
^x Dívčice	0	10			10 01	
^x Zliv	0	8	10 09	38	47	
Hluboká nad Vltavou	0	7			54	
Výh Nemanice II	0	5			59	65/44
České Budějovice seř.n.	0	9	11 08			
Úhrnem ...		170	+	197	= 6 h 07 min	

Pn 68095 pp

Strakonice - Vých Nemanice II - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice	0				2 10	80/54
Čejetice	0	7			17	
Ražice	0	7	2 24	13	37	
Protivín	0S	8			45	
x Čičenice	0	7			52	
x Dívčice	0	8			3 00	
x Zliv	0	6			06	
Hluboká nad Vltavou	0	7			13	
Vých Nemanice II	0	5	3 18		3 21	
Úhrnem ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

Pn 68710

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				8 11	80/58
Výh Nemanice II	0	7	8 18	3	21	
Hluboká nad Vltavou	0	3			24	
x Zliv	0	6			30	
x Dívčice	0	4			34	
x Číčenice	0	6			40	
Protivín	0S	7	47	82	10 09	
Ražice	0	10			19	85/59
Čejetice	0	8	10 27	5	32	
Strakonice	0	9	41	177	13 38	
Katovice	0	9			47	
Střelské Hoštice	0	4			51	
Horažďovice předměstí	0	5	13 56	87	15 23	
Pačejov	0	15			38	75/57
Nepomuk	0S	13	15 51	4	55	80/57
Ždírec u Plzně	0	7			16 02	
Blovice	0	5			07	
Nezvěstice	0	8	16 15	26	41	
Stary Plzenec	0	9	50	13	17 03	
Plzeň-Koterov	0	10			13	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	17 17			
Úhrnem ...		149	+	397	= 9 h 06 min	

Pn 68712

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				18 45	80/58
Výh Nemanice II.	0	8			53	
Hluboká nad Vltavou	0	5			58	
x Zliv.	0	6			19 04	
x Dívčice.	0	5			09	
x Číčenice	0	10	19 19	21	40	
Protivín.	0S	10	50	97	21 27	
Ražice.	0	9			36	85/59
Čejetice.	0	5			41	
Strakonice.	0	8	21 49	64	22 53	
Katovice.	0	8			23 01	
Střelské Hoštice.	0	5			06	
Horažd'ovice předměstí.	0	5			11	
Pačejov.	0	14			25	75/57
Nepomuk.	0S	12			37	80/57
Ždírec u Plzně.	0	7			44	
Blovice.	0	4			48	
Nezvěstice.	0	7			55	
Starý Plzenec.	0	6			0 01	
Plzeň-Koterov.	0	7			08	
Plzeň hl.n.lobezké koleje.	S	4	0 12			
Úhrnem ...		145	+	182	= 5 h 27 min	

Pn 68770 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 19		2 41	80/58
Výh Nemanice II	0	8			49	
Hluboká nad Vltavou	0	3			52	
x Zliv	0	6			58	
x Dívčice	0	4			3 02	
x Číčenice	0	6			08	
Protivín	0 S	6			14	
Ražice	0	7			21	85/59
Čejetice	0	5			26	
Strakonice	0	7			33	
Katovice	0	8			41	
Střelské Hoštice	0	7	3 48	9	57	
Horažďovice předměstí	0	8			4 05	
Pačejov	0	19			24	75/57
Nepomuk	0 S	12			36	80/57
Ždírec u Plzně	0	6			42	
Blovice	0	5	4 47	28	5 15	
Nezvěstice	0	7	5 22	30	52	
Starý Plzenec	0	7			59	
Plzeň-Koterov	0	7			6 06	
Plzeň hl.n.os.n.	0 S	5	6 11			
Úhrnem ...		143	+	67	= 3 h 30 min	

Pn 68910 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				0 24	65/44
Vých Nemanice II.	0	7			31	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	3	0 34	5	39	
x Zliv	0	8			47	
x Dívčice	0	5			52	
x Číčenice	0	8			1 00	
Protivín	0S	8			08	
Ražice	0	7			15	
Čejetice	0	7	1 22	31	53	
Strakonice	0	7	2 00	13	2 13	
Katovice	0	7			20	
Střelské Hoštice	0	6			26	
Horažďovice předměstí	0	6			32	
Pačejov	0	12			44	60/45
Nepomuk	0S	12	56	9	3 05	70/50
Ždírec u Plzně	0	6			11	
Blovice	0	5	3 16	7	23	
Nezvěstice	0	8	31	11	42	
Starý Plzenec	0	7			49	65/43
Plzeň-Kotěrov	0	7			56	70/50
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	4 00			
Úhrnem ...		140	+	76	= 3 h 36 min	

Pn 68911 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				0 48	70/41
Plzeň-Koterov	0	5			53	
Starý Plzenec	0	7			1 00	
Nezvěstice	0	7			07	
Blovice	0	8			15	
Ždírec u Plzně	0	6			21	
Nepomuk	0 S	7			28	
Pačejov	0	13			41	60/43
Horázd'ovice předměstí	0	13			54	70/48
Střelské Hoštice	0	5			59	
Katovice	0	6			2 05	
Strakonice	0	7	2 12	16	28	
Čejetice	0	7	35	5	40	
Ražice	0	8			48	
Protivín	0 S	8	56	20	3 16	
x Číčenice	0	9			25	
x Dívčice	0	9			34	
x Zliv	0	7	3 41	14	55	
Hluboká nad Vltavou	0	7			4 02	
Výh Nemanice II	0	4			06	65/44
České Budějovice seř.n.	0	8	4 14			
Úhrnem ...	151	+	55	= 3 h 26 min		

Pn 68912 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				14 45	65/44
Výh Nemanice II.	0	7			52	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4			56	
x Zliv.	0	7			15 03	
x Dívčice.	0	5			08	
x Číčenice	0	7			15	
Protivín.	0S	8	15 23	3	26	
Ražice.	0	7			33	
Čejetice	0	6	39	5	44	
Strakonice.	0	7			51	
Katovice	0	6			57	
Střelské Hoštice	0	6			16 03	
Horažďovice předměstí	0	5			08	
Pačejov	0	13			21	60/45
Nepomuk.	0S	12			33	70/50
Ždírec u Plzně.	0	6	16 39	7	46	
Blovice.	0	5			51	
Nezvěstice.	0	6	57	17	17 14	
Starý Plzenec.	0	7	17 21	3	24	65/43
Plzeň-Koterov.	0	7			31	70/50
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	17 35			
Úhrnem ...		135	+	35	= 2 h 50 min	

Pn 68913 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				12 55	70/41
Plzeň-Koterov	0	5			13 00	
Starý Plzenec	0	8			08	
Nezvěstice	0	6	13 14	31	45	
Blovice	0	8			53	
Ždírec u Plzně	0	6	59	18	14 17	
Nepomuk	0S	7	14 24	19	43	
Pačejov	0	11			54	60/43
Horažďovice předměstí	0	12	15 06	15	15 21	70/48
Střelské Hoštice	0	4			25	
Katovice	0	5			30	
Strakonice	0	8	38	96	17 14	
Čejetice	0	7	17 21	17	38	
Ražice	0	8			46	
Protivín	0S	10			56	
x Číčenice	0	8			18 04	
x Dívčice	0	7			11	
x Zliv	0	8			19	
Hluboká nad Vltavou	0	6			25	
Vých Nemanice II	0	4	18 29	25	54	65/44
České Budějovice seř.n.	0	8	19 02			
Úhrnem ...		146	+	221	= 6 h 07 min	

Pn 68916 pp

Veselí nad Lužnicí - Vých Nemanice II - Protivín

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0				1 47	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4			51	
x Zliv	0	7			58	
x Dívčice	0	6			2 04	
x Číčenice	0	8	2 12	24	36	
Protivín	0S	7	2 43			
Úhrnem ...		32	+	24	= 56 min	

Pn 68919 pp

Protivín - Výh Nemanice II - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				1 17	70/48
^x Číčenice	0	10			27	
^x Dívčice	0	10			37	
^x Zliv	0	6			43	
Hluboká nad Vltavou	0	6	1 49	16	2 05	
Výh Nemanice II	0	4	2 09		3 02	
Úhrnem ...		36	+	16	= 52 min	

Pn 68920 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				19 35	65/44
Výh Nemanice II	0	7			42	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4	19 46	5	51	
^x Zliv	0	9			20 00	
^x Dívčice	0	5	20 05	27	32	
^x Číčenice	0	9			41	
Protivín	0S	9	50	6	56	
Ražice	0	8			21 04	
Čejetice	0	6	21 10	3	13	
Strakonice	0	8			21	
Katovice	0	9			30	
Střelské Hoštice	0	6			36	
Horažd'ovice předměstí	0	6			42	
Pačejov	0	11			53	60/45
Nepomuk	0S	13			22 06	70/50
Ždírec u Plzně	0	6			12	
Blovice	0	4			16	
Nezvěstice	0	9			25	
Starý Plzenec	0	7	22 32	6	38	65/43
Plzeň-Koterov	0	9			47	70/50
Plzeň hl.n.os.n.	0S	7	22 54		23 04	
Úhrnem ...		152	+	47	= 3 h 19 min	

Pn 68948 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				12 12	65/44
Výh Nemanice II	0	7			19	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	3	12 22	25	47	
x Zliv	0	6			53	
x Dívčice	0	8			13 01	
x Číčenice	0	9			10	
Protivín	0S	8	13 18	13	31	
Ražice	0	9			40	
Čejetice	0	8			48	
Strakonice	0	8			56	
Katovice	0	7			14 03	
Střelské Hoštice	0	5			08	
Horažďovice předměstí	0	6			14	
Pačejov	0	12			26	60/45
Nepomuk	0S	13			39	70/50
Ždírec u Plzně	0	7			46	
Blovce	0	5	14 51	54	15 45	
Nezvěstice	0	8			53	
Starý Plzenec	0	9	16 02	20	16 22	65/43
Plzeň-Koterov	0	8			30	70/50
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	16 35		16 40	
Úhrnem ...		151	+	112	= 4 h 23 min	

Pn 69985 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		1 59		2 26	70/48
x Číčenice	0	9			35	
x Dívčice	0	9			44	
x Zliv	0	6	2 50	9	59	
Hluboká nad Vltavou	0	6			3 05	
Výh Nemanice II	0	4			09	65/44
České Budějovice seř.n.	0	7	3 16			
Úhrnem ...		41	+	9	= 50 min	

Pn 69986 pp

České Budějovice seř.n. - Protivín - Zdice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				0 11	65/44
Výh Nemanice II.....	0	5			16	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4			20	
x Zliv	0	7			27	
x Dívčice	0	5			32	
x Číčenice	0	7			39	
Protivín	0S	6	0 45		0 53	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Lv 79996 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				9 22	80/58★
Výh Nemanice II.....	0	5	9 27	6	33	
Hluboká nad Vltavou	0	3			36	
x Zliv	0	6			42	
x Dívčice	0	5			47	
x Číčenice	0	6			53	
Protivín	0S	6			59	
Ražice	0	6			10 05	
Čejetice	0	5			10	
Strakonice	0	5			15	
Katovice	0	6			21	
Střelské Hoštice	0	4			25	
Horažďovice předměstí	0	4	10 29			
Úhrnem ...		61	+	6	= 1 h 07 min	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 90 km platí **90/75**

100 km platí **100/96**

Lv 79997 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předměstí.....	0				11 39	80/58*
Střelské Hoštice	0	4			43	
Katovice.....	0	3	11 46	3	49	
Strakonice	0	5			54	
Čejetice	0	5			59	
Ražice	0	6	12 05	8	12 13	
Protivín	0S	7			20	
x Číčenice.....	0	6	26	11	37	
x Dívčice	0	8			45	
x Zliv.....	0	7	52	6	58	
Hluboká nad Vltavou	0	7			13 05	
! Výh Nemanice II.....	0	3	13 08	11	19	
! České Budějovice os.n.	0	4	13 23			
Úhrnem ...		65	+	39	= 1 h 44 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 90 km platí **90/75**100 km platí **100/96****Mn 88110**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0S				3 30	75/50
! Výh Nemanice II.....	0	9			39	
Hluboká nad Vltavou	0	5			44	
x Zliv.....	0	9			53	
x Dívčice	0	8			4 01	
x Číčenice.....	0	9			10	
Protivín	0S	8	4 18			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Mn 88111

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				21 15	75/50
x Čičenice	0	14	21 29	88	22 57	
x Dívčice	0	11			23 08	
x Zliv	0	5			13	
Hluboká nad Vltavou	0	7			20	
Výh Nemanice II	0	5			25	
České Budějovice seř.n.	0	9	23 34			
Úhrnem ...		51	+	88	= 2 h 19 min	

Mn 88820

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zliv	0				9 07	75/46
x Dívčice	0	11	9 18	103	11 01	
x Čičenice	0	11	11 12			
Úhrnem ...		22	+	103	= 2 h 05 min	

Mn 88821

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čičenice	0				7 05	75/46
x Dívčice	0	14	7 19	43	8 02	
x Zliv	0	8	8 10			
Úhrnem ...		22	+	43	= 1 h 05 min	

Mn 88830

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	0S				0 49	75/49
Ždírec u Plzně	0	9			58	
Blovice	0	6	1 04	28	1 32	
Nezvěstice	0	9	41	24	2 05	
Starý Plzenec	0	8	2 13	27	40	
Plzeň-Kotěrov	0	7	47	36	3 23	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	3 28			
Úhrnem ...		44	+	115	= 2 h 39 min	

Mn 88831

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				21 06	80/48
Plzeň-Kotěrov	0	6	21 12	49	22 01	
Starý Plzenec	0	12	22 13	36	49	
Nezvěstice	0	11	23 00	34	23 34	
Blovice	0	12	46	28	0 14	
Ždírec u Plzně	0	8			22	
Nepomuk	0S	10	0 32			
Úhrnem ...		59	+	147	= 3 h 26 min	

Mn 98071 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				10 20	80/48
Plzeň-Kotěrov	0	5	10 25			

Mn 98072 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň-Koterov	0				11 20	75/47
Pízeň hl.n.lobezské koleje	S	5	11 25			

Mn 98810

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0				12 22	80/50
Pačejov	0	15	12 37			

Mn 98811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pačejov	0				13 21	70/48
Horažďovice předměstí	0	12	13 33			

Mn 98840

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice	0				13 48	75/46
Protivín	0S	11	13 59			

Mn 98841

Připřež ř. 708

Lok. ř. 709, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				6 00	75/46
Čičenice	0	12	6 12			

Mn 98842

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice	0				15 40	75/46
Protivín	0S	10	15 50			

Mn 98844

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice	0				22 29	75/46
Protivín	0S	11	22 40			