



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

542 nákladní

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město - Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77720	7	83518	9	83916	11	85912	14
77721	7			83917	12	85913	14
77722	7	83910	10				
77723	8	83911	10	85313	12	93756	14
77724	8	83912	10	85317	12	93757	15
77725	8	83913	11				
		83914	11	85910	13	95430	15
83514	9	83915	11	85911	13	95431	15

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400	T ₄ 450	T ₄ 900	T ₄ 500	T ₄ 1000	T ₄ 560	T ₄ 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U ₄ 350	U ₄ 400	U ₄ 800	U ₄ 450	U ₄ 900	U ₄ 520	U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Ml. Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 1200	T ₄ 650	T ₄ 1300	T ₄ 750	T ₄ 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U ₄ 450	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 700	U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Živonín nz	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	¹⁾ lok. ř. 740, 743 není přechodná
Živonín nz – Mšeno		S 400 ¹⁾			
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾			
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾			
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾			
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾			
Mšeno – Živonín nz		S 400 ¹⁾			
Živonín nz – Mělník		S 250 ¹⁾			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	PoS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – **Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město** sudá čísla 72600 – 72608
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. – Praha-Libeň lichá čísla 72601 – 72609

KATALOGOVÉ TRASY:

Stará Paka – **Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.** číslo 77722
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město – Stará Paka číslo 77723

Lv 77720 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○	PS					0 13	50/43	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			2	0 15	1	16		
Katusice	☑		16	32	3	35	45/55	
Skalsko	☑		5			40		
Mšeno			16	56	4	1 00	50/56	
Lhotka u Mělníka.....	☑		17			17		
Mělník	00S		15	1 32				
Úhrnem ...			71	+	8	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77721 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	00S					2 03	50/56	
Lhotka u Mělníka	☑		15			18		
Mšeno			18	2 36	3	39		
Skalsko	☑		17			56		
Katusice			5	3 01	3	3 04	45/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			17	21	1	22		
Mladá Boleslav hl.n. ○	PO0S		2	3 24				
Úhrnem ...			74	+	7	= 1 h 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77722 pp

Stará Paka - Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						0 10	50/43	
Lomnice nad Popelkou	PS		16			26	40/54	
Libuň ○	0		18	0 44	3	47		
Mladějov v Čechách.....			11	58	3	1 01	55/56	
Sobotka	☑		10			11	50/53	
Dolní Bousov	00S		6	1 17	3	20	55/48	
Mladá Boleslav město	0		22			1 42		
Úhrnem ...			83	+	9	= 1 h 32 min		

Lv 77723 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město - Stará Paka

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město	0					2 36	55/50	
Dolní Bousov	0S		21	2 57	4	3 01	60/46	
Sobotka	☑		5			06	55/53	
Mladějov v Čechách	☑		10			16	40/53	
Libuň ○	0		11	3 27	4	31		
Lomnice nad Popelkou	PO S		16			47	50/50	
Stará Paka	○		14	4 01				
Úhrnem ...			77	+	8	= 1 h 25 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77724 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					9 18	70/53
Odb Kamensko		2			20	50/49
Dolní Bousov	0S	33	9 53	11	10 04	55/48
Odb Zálučí		17			21	75/50
Bakov nad Jizerou	PO S	4	10 25			
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77725 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				12 27	80/53
Odb Zálučí		3			30	60/55
Dolní Bousov	0S	17	12 47	18	13 05	55/56
Odb Kamensko		34			39	70/47
Kopidlno		2	13 41			
Úhrnem ...		56	+	18	= 1 h 14 min	

Mn 83514

Sobotka - Kněžmost nz pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka						11 15	45/45	
Dolní Bousov	0S		9	11 24	3	27	55/48	
Kněžmost nz			14	41	3	44		
Odb Zálučí			8			52	75/50	
Bakov nad Jizerou	POŠ		5	11 57				
Úhrnem ...			36	+	6	= 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83518 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					12 00	65/46
Odb Kamensko		2			02	50/49
Dětenice nz		20	12 22	8	30	
Dolní Bousov	0S	31	13 01	44	13 45	55/48
Odb Zálučí		22			14 07	75/50
Bakov nad Jizerou	POŠ	5	14 12			
Úhrnem ...		80	+	52	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						10 20	45/43	
Lomnice nad Popelkou	PO S		19	10 39	3	42	30/46	
Libuň ○	Ø		26	11 08	3	11 11	35/50	
Mladějov v Čechách			15	26	3	29	45/47	
Sobotka			14	43	3	46	40/44	
Dolní Bousov	Ø S		9	55	5	12 00	50/48	
Mladá Boleslav město	Ø		25	12 25	5	30	40/50	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S		10	12 40				
Úhrnem ...			118	+	22	= 2 h 20 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					23 11	45/44	
Mladá Boleslav město	Ø		9	23 20	3	23		
Dolní Bousov	Ø S		27	50	3	53	55/47	
Sobotka			9	0 02	3	0 05	45/44	
Mladějov v Čechách			15	20	3	23	30/44	
Libuň ○	Ø		15	38	12	50	50/46*	
Lomnice nad Popelkou	PO S		27	1 17	3	1 20	45/50	
Stará Paka	Ø		19	1 39				
Úhrnem ...			121	+	27	= 2 h 28 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 62.100 platí **30/45**

Mn 83912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	Ø S				4 23	50/48
Mladá Boleslav město	Ø	27	4 50			

Mn 83913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				10 50	45/41
Dolní Bousov	0S	25	11 15			

Mn 83914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň ○	0					18 41	35/50	
Mladějov v Čechách.....			15	18 56	3	59	45/47	
Sobotka			14	19 13	10	19 23	40/44	
Dolní Bousov	0S		9	19 32				
Úhrnem ...			38	+	13	= 51 min		

Mn 83915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov	0S					19 08	55/47	
Sobotka			9	19 17	10	27	45/44	
Mladějov v Čechách.....			15	42	3	45	30/44	
Libuň ○	0		15	20 00				
Úhrnem ...			39	+	13	= 52 min		

Mn 83916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					16 52	60/48
Odb Kamensko		2			54	45/49
Dětenice nz		19	17 13	5	17 18	
Dolní Bousov	0S	29	47	50	18 37	50/48
Odb Zálučí		19			56	65/44
Bakov nad Jizerou	POs	4	19 00			
Úhrnem ...			73	+	55	= 2 h 08 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				20 07	70/46
Odb Zálučí.....		4			11	50/45
Dolní Bousov	0S	23	20 34	6	40	45/47
Dětenice nz		26	21 06	5	21 11	
Odb Kamensko		14			25	65/49
Kopidlno		3	21 28			
Úhrnem ...		70	+	11	= 1 h 21 min	

Mn 85313

Kněžmost nz - Sobotka pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bakov nad Jizerou	PS					10 29	75/45	
Odb Zálučí.....			4			33	55/44	
Kněžmost nz			8	10 41	4	45		
Dolní Bousov	0S		15	11 00	3	11 03	60/46	
Sobotka			9	11 12				
Úhrnem ...			36	+	7	= 43 min		

Mn 85317 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				6 32	75/45
Odb Zálučí.....		4			36	55/44
Dolní Bousov	0S	24	7 00	70	8 10	50/47
Dětenice nz		33	8 43	10	53	
Odb Kamensko		17			9 10	70/47
Kopidlno		3	9 13			
Úhrnem ...		81	+	80	= 2 h 41 min	

Mn 85910 § pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PS					1 36	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			3	1 39	3	42	45/43	
Katusice			20	2 02	3	2 05	35/46	
Skalsko			7	12	3	15	40/50	
Mšeno			21	36	3	39		
Lhotka u Mělníka.....			25	3 04	3	3 07	50/48	
Mělník.....	00S		19	3 26				
Úhrnem ...			95	+	15	= 1 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 85912, nesmí jet vlak 85910

Mn 85911 § pp

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	00S					20 31	50/39	
Lhotka u Mělníka			19	20 50	3	53	45/47	
Mšeno.....			23	21 16	3	21 19	40/47	
Skalsko.....			21	40	3	43	50/39	
Katusice.....			6	49	3	52	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			21	22 13	3	22 16	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PO0S		3	22 19				
Úhrnem ...			93	+	15	= 1 h 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 85913, nesmí jet 85911

Rušící Mn 85912 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město						1 34	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc	P		8			42	45/43	
Katusice			20	2 02	3	2 05	35/46	
Skalsko			7	12	3	15	40/50	
Mšeno			21	36	3	39		
Lhotka u Mělníka			25	3 04	3	3 07	50/48	
Mělník	0oS		19	3 26				
Úhrnem ...			100	+	12	= 1 h 52 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 85912, nesmí jet vlak 85910

Rušící Mn 85913 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	0S					20 31	50/39	
Lhotka u Mělníka			19	20 50	3	53	45/47	
Mšeno			23	21 16	3	21 19	40/47	
Skalsko			21	40	3	43	50/39	
Katusice			6	49	3	52	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. LMc	P		21			22 13	45/44	
Mladá Boleslav město			8	22 21				
Úhrnem ...			98	+	12	= 1 h 50 min		

§ jede-li rušící vlak 85913, nesmí jet 85911

Mn 93756 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					9 00	50/43
Lomnice nad Popelkou	POs	19	9 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93757 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				10 45	50/50
Stará Paka	○	19	11 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Mn 95430 § pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○	PS					9 49	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			3	9 52	3	55	50/43	
Katusice			19	10 14				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

§ jede-li rušící vlak 95430, čeká vlak 26405 v Katusicích

Mn 95431 pp

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katusice						10 42	45/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			20	11 02	3	11 05	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POŠ		3	11 08				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej