



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 nákladní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina
Světec – Světec-Ledvice
Most – Most nové n.
Třebušice – Most nové n.
Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	9
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	21
	Tabelární jízdní řády	29

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44721	29			56660	71	59510	94
		52700	54	56662	71	59511	94
47290	30			56664	72	59514	95
		53660	55	56666	72	59516	96
47513	31	53662	55	56668	73	59520	97
		53664	56	56670	73	59521	97
47728	32	53666	56	56672	74	59522	98
47729	33	53668	57	56674	74	59523	98
47748	34	53670	57	56676	75	59537	99
47749	34	53672	58	56678	75	59538	100
		53674	58	56680	76	59580	101
47821	35	53680	59	56682	76		
47822	36	53682	59	56690	77	59670	101
		53684	60	56694	77	59671	102
48230	37	53686	60			59672	102
48233	38	53688	61	56700	78	59673	103
48263	39	53690	61	56740	79		
				56742	80	59701	103
48718	40	53770	62			59702	104
48719	40			57061	81	59705	104
48723	41	54630	63			59706	105
48731	42	54632	64	57201	82	59710	105
48736	43	54660	64			59712	106
48737	44			57461	83	59730	106
48738	45	55770	65			59740	107
48739	46	55780	66	57571	84	59742	107
						59744	108
49441	47	56331	67	57641	85	59745	108
49455	48	56333	67	57643	86	59746	109
				57670	87	59747	109
49501	49	56431	68	57681	88	59751	109
49502	49	56433	68			59760	110
		56461	69	57760	89	59761	110
50770	50	56463	69	57762	90	59781	110
		56465	70				
52630	51			59500	91	60760	111
52632	52	56591	70	59505	92	60780	112
52680	53			59507	93	60782	113

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		66591	134			69932	174
61710	114			67611	155	69933	175
61712	115	66651	135	67613	155	69956	176
		66658	135	67615	156	69957	176
62796	116	66659	135	67677	156		
		66661	136	67679	157	86244	177
64670	117	66663	136	67681	158	86245	177
64672	117	66665	137	67699	159		
64674	118	66667	137			86340	178
		66669	138	67781	160	86341	178
64770	118	66671	138	67783	161		
		66673	139			86600	179
65670	119	66675	139	69501	162	86601	180
65680	120	66677	140	69520	162	86602	180
65682	121	66679	140	69521	163	86603	181
65684	122	66681	141	69560	163	86610	181
		66683	141	69561	164	86611	181
65790	123	66685	142	69562	164	86612	182
		66699	142	69563	165	86613	182
66281	124					86614	182
66283	124	66710	143	69711	165	86615	182
		66712	143	69713	166	86616	183
66361	125	66714	144	69731	166	86617	183
66363	125	66760	145	69741	167	86619	183
66365	126	66798	146	69743	167	86620	184
66367	126			69744	168	86621	184
66369	127	66880	147	69745	168	86622	184
66371	127	66882	147	69746	169	86623	184
66373	128	66891	148	69747	169	86624	185
66375	128			69750	169	86625	185
66381	129	66970	148	69760	170	86626	185
66383	129	66971	148	69761	170	86627	185
66391	130	66989	149	69780	170	86632	186
66393	130			69781	170	86633	187
66395	131	67261	150				
66397	131	67271	151	69908	171	86702	187
66399	132	67281	152	69909	172	86704	188
				69910	172	86710	188
66471	132	67491	153	69911	173	86736	189
				69927	173	86737	189
66561	133	67591	154	69928	173		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86940	189	96371	191	96620	194	96654	196
86941	189			96621	194	96655	196
		96600	192	96622	194	96658	196
87603	190	96601	192	96623	194	96659	197
87611	190	96610	192	96624	194	96662	197
		96611	192	96625	194	96663	197
96000	190	96612	193	96626	195	96664	198
96001	191	96613	193	96627	195	96665	198
		96614	193	96628	195	96669	198
96271	191	96615	193	96629	195	96671	198
		96616	193	96630	195		
96365	191	96617	193	96631	196		

Ustanovení místního významu

Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:

Nákladní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřadovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.



a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/41			↓	x Odb Chomutov město z	x	↑		3	
	3	0	↓	x Chomutov	x	↑	0		65/49



T a b u l k a 3 – pokračování

Nákladní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 a ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18				Odb Chomutov město z			4	
	4	0S		Chomutov seř.n.		0S		50/23

b) Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18				Odb Chomutov město z			4	
	4	0oS		Chomutov seř.n.		0S		50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 – pokračování

Nákladní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Jízda objízdou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 a ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn ze ŽST Chomutov seř. n. do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
85/76		0S	↓	x	Chomutov seř.n.	x	↑	0S	7	
90/69	5			x	Odb Dubina	x			5	80/66
	7	0		x	Kadaň - Prunéřov	x		0		90/69

Nákladní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seřaďovací nádraží do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objízdou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 a ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, ze ŽST Chomutov do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
85/76		0	↓	x Chomutov	x	↑	0	7		
90/69	5			x Odb Dubina	x				5	80/66
	7	0		x Kadaň - Prunéřov	x			0		90/69

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				P o z n á m k a
	110 111	141, 372 180 DB	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T 2500* ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T 2500* S 2200 U 1300	T 2500* S 2200 U 1300	* T ₄ 2600 ¹ pro Lv ř. 141 platí T 2200/ S 1950/ U 1300
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2500* ¹ S 2200 ¹ U 1300 ¹	T 2500* S 2200 U 1300	T 2500* S 2200 U 1300	* T ₄ 2600 ¹ pro Lv ř. 141 platí T 2200/ S 1950/ U 1300
Ústí nad Labem západ Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050 T 850 S 750 U 700	T 1980 S 1750 T 1400 S 1250 U 1000	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400 U 1000	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400 U 1000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1000 U 800	T 2050 S 1950 T 1750 S 1550 U 1000	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750 U 1000	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750 U 1000	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	*T ₄ 2600
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	*T ₄ 2600 při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice .
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750 U 650 T 750 S 650 U 500	T 1130 S 1000 U 900 T 970 S 850 U 700	T 1350 S 1200 U 1000 T 1200 S 1050 U 800	T 1350 S 1200 U 1000 T 1200 S 1050 U 800	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“ při rozjezdu v žst.Světec a průjezdu do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice - Světec	T 1600 S 1500 T 1450 S 1300 U 800	T 2200 S 1950 T 1980 S 1750 U 1000	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850 U 1000	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850 U 1000	* T ₄ 2600 platí pro kolej „A“ platí pro kolej „B“ Platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		110 111	141, 372 180DB	121-3 130	162-3		
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Oldřichov u Duchcova		T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000		
Oldřichov u Duchcova – Bílina		T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400		
Bílina – Třebošice		T 1350 S 1300 U 700 T 1150 S 1050 T 850 S 750 U 550	T 2200 S 1950 U 1400 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200 U 1000	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100		při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)		T 800 S 750 U 600 T 700 S 650 U 550	T 1130 S 1000 U 900 T 900 S 800 U 750	T 1350 S 1200 U 1000 T 1020 S 900 U 800	T 1470 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800		při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunčřov		T 1100 S 1000 U 950		T 1500 S 1350 U 1000	T 1370 S 1250 U 1000		¹⁾ T ₄ = 1700 ²⁾ T ₄ = 1910
Kadaň-Prunčřov- Klášterec nad Ohří							³⁾ při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Prunčřov T 2400/S 2300 ⁴⁾ při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Prunčřov T 2600/S 2500
Most - Most nové n.St.7		T 1350 S 1300 T 1150 S 1050 T 900 S 850 U 800	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000		při průjezdu úsekem vj.n. Most až Most nové St.7 při průjezdu úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7 při rozjezdu u vj.n. žst . Most a kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000		⁵⁾ T ₄ 2600

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
		181	182	362	363	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Oldřichov u Duchova		T 2100 S 1850 U 1200	T 2100 ⁶⁾ S 1900 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	⁶⁾ T ₄ =2250
Oldřichov u Duchova – Bílina		T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	
Bílina – Třebošice		T 2500 S 2200 U 1400 T 2270 S 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400 T 2350 S 2100 T 1950 S 1800 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400 T 1850 S 1700 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)		T 1700 S 1500 U 1000 T 1470 S 1300 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200 T 1500 S 1350 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1470 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov		T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T 1300 ¹⁾ S 1150 U 950	T 1550 ²⁾ S 1450 U 1000	¹⁾ T ₄ =1700 ²⁾ T ₄ =1910
Kadaň-Pruněřov- Kláštrec nad Ohří				T 1370 ^{1,3)} S 1250 ³⁾ U 950	T 1550 ^{2,4)} S 1450 ⁴⁾ U 1000	³⁾ při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Pruněřov T 2400/S 2300 ⁴⁾ při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Pruněřov T 2600/S 2500
Most - Most nové n.St.7				T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	při průjezdu úsekem vj.n. Most až Most nové St.7 při průjezdu úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7 při rozjezdu u vj.n. žst . Most a kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Most				T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	⁵⁾ T ₄ 2600

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		110 111	141,370 180 DB	121-3 130	162-3		
Klášterec nad Ohří – Kadaň - Prunéřov							¹⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1620/ T 1350/ S 1250 ²⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1760/ T 1520/ S 14200
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)		T 1100 S 1000 U 950		T 1500 S 1350 U 100	T 1370 S 1250 U 1000		³⁾ T ₄ = 1650 ⁴⁾ T ₄ = 1800
Chomutov (seř.) – Most		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400		⁵⁾ T ₄ = 2600
Most – Bílina		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000		
Bílina – Oldřichov u Duchcova		T 850 S 750 T 700 S 700 U 650	T 1400 S 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000		při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u D. při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u D.
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{s)}		T 1600 S 1500 U 800 T 700 S 650 U 600	T 2200 S 1950 U 1000 T 1200 S 1050 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000		⁵⁾ T ₄ = 2600 při průjezdu v žst Teplice v Č. při rozjezdu v žst Teplice v Č.
Třebošice - Most nové n.St.7		T 1600 S 1500 T 1150 S 1000 U 800	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000		⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7 při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Třebošice		T 1600 S 1500 T 1250 S 1100 U 800	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 1980 S 1750 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000		⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu u vj.n.Třebošice při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{s)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		181	182	362	363		
Klášterec nad Ohří – Kadaň - Prunéřov				T 1250 ¹⁾ S 1200 ¹⁾ U 950	T 1420 ²⁾ S 1340 ²⁾ U 1000		¹⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1620/ T 1350/ S 1250 ²⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 1760/ T 1520/ S 14200
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)		T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T 1370 ³⁾ S 1250 U 950	T 1550 ⁴⁾ S 1450 U 1000		³⁾ T ₄ = 1650 ⁴⁾ T ₄ = 1800
Chomutov (seř.) – Most		T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1400		⁵⁾ T ₄ = 2600
Most – Bílina		T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000		
Bílina – Oldřichov u Duchcova		T 2100 S 1850 T 1700 S 1600 U 1200	T 2200 S 2050 T 1750 S 1650 U 1200	T 1600 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000		při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u D. při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u D.
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{s)}		T 2600 S 2300 U 1200 T 1850 S 1650 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300 T 1850 S 1650 U 1200	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 900	T 2500 ⁵⁾ S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000		⁵⁾ T ₄ = 2600 při průjezdu v žst Teplice v Č. při rozjezdu v žst Teplice v Č.
Třebošice - Most nové n.St.7		T 2600 S 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 T 2350 S 2200 U 1200	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000		⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7 při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Třebošice		T 2600 S 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 T 2350 S 2200 U 1200	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 ⁵⁾ S 2200 T 2270 S 2000 U 1000		⁵⁾ T ₄ 2600 při průjezdu u vj.n.Třebošice při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{s)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ jíz. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730 731	2x730 2x731	740 až 743	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	750 až 753	2x751 2x753	753.7 755 §
Ústí nad Labem hl.n. os.n.-	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
Ústí nad Labem západ ^{x)}	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Světec - - Bílina	T ₄	při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Světec								
	T	840	1600	1200	2320	1240	2400	1400		1600
	S	750	1400	1100	2100	1150	2200	1300	2500	1500
	U	700	1300	1000	1900	1050	2000	1200	2300	1400
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1050	1400	1150
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Úpořiny - Bílina	T ₄	při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T	560	1120	880	1680	920	1760	1120	2160	1280
	S	525	1000	800	1500	850	1600	1050	2000	1200
	U	500	950	750	1400	800	1500	1000	1900	1150
	U	450	800	650	1200	750	1400	900	1400	1050
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T	1000	1920	1400	1600	1800				1960
	S	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	U	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	S	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	U	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350
Světec – Světec - Ledvice (platí pro kolej „A“ i „B“)	U	300	550	450	850	500	950	550	1050	600
Světec - Ledvice – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400

§ 2x753.7 , 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jizd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730 731	2x730 2x731	740 až 743	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	750 až 753	2x751 2x753	753.7 755 §
Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova - Bílina		při průjezdu žst. Ústí nad Labem západ až do žst. Oldřichov u Duchcova								
	T ₄	560	1120	840	1600	880	1680	1080	2080	1200
	T	525	1000	800	1500	850	1600	1000	1900	1100
	S	500	950	750	1400	800	1500	950	1800	1050
	U	400	800	650	1200	700	1300	850	1400	950
Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova - Bílina		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T ₄	480	960	760	1440	800	1520	960	1840	1080
	T	450	850	700	1300	750	1400	900	1700	1000
	S	425	800	650	1200	700	1300	850	1600	950
	U	375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850
Bílina – Most		při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St. 7								
	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1800	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina – Most		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T ₄	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350
Most - Chomutov (seř. n.)		při průjezdu celým úsekem								
	T ₄	480	960	800	1520	840	1600	960	1840	1080
	T	475	900	750	1400	800	1500	900	1700	1000
	S	450	850	700	1300	750	1400	850	1600	950
	U	375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850
Most - Chomutov (seř. n.)		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T ₄	480	920	720	1360	760	1440	880	1680	960
	T	450	850	650	1200	700	1300	800	1500	900
	S	400	750	600	1100	650	1200	750	1400	850
	U	350	700	550	1000	600	1100	650	1200	750
Chomutov (seř. n.) Kadaň-Pruněřov		při průjezdu celým úsekem								
	T ₄							1350		1350
	T	750	1450	1080	2270	1100	2100	1080	2270	1250
	S	725	1400	1000	2000	1050	2000	1000	2000	1100
	U	625	1200	700	1400	750	1400	700	1450	1000
Chomutov (seř. n.) Kadaň-Pruněřov		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T ₄									1300
	T	725	1400	1000	2150	1050	2000	1000	2150	1200
	S	700	1350	950	1900	1000	1950	950	1900	1100
	U	600	1150	700	1400	725	1400	700	1450	1000
Kadaň-Pruněřov Klášteřec nad Ohří	T ₄									1350
	T	750	1450	1080	2270	1100	2100	1080	2270	1250
	S	725	1400	1000	2000	1050	2000	1000	2000	1100
	U	625	1200	700	1400	750	1400	700	1450	1000

§ 2x753.7, 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

	Typ od- por u	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730 731	2x730 2x731	740 až 743	2x740 2x741 2x742	744,7 744,7	2x 744,7	750 až 753	2x 751 2x 753	753,7 755 §
Klášterec nad Ohří - Chomutov (seř.)	T ₄ T S U	750 725 625	1450 1400 1200	1080 1000 700	2150 1900 1400	1050 1000 725	2100 2000 1400	1080 1000 700	2150 1900 1450	1350 1250 1100 1000
Chomutov (seř.n.) - Třebošice - Bilina	T ₄ T S U	1000 900 800 700	1920 1700 1500 1300	1400 1300 1200 1000	2500 2500 2300 1400	1600 1400 1300 1100	2600 2600 2500 1400	1800 1650 1500 1250	2600 2600 2500 1400	2000 1900 1850 1400
Obrnice - Bilina	T ₄ T S U	1000 900 800 700	1920 1700 1500 1300	1400 1300 1200 1000	2500 2500 2300 1400	1600 1400 1300 1100	2600 2600 2500 1400	1800 1650 1500 1250	2600 2600 2500 1400	2000 1900 1850 1400
Bilina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ T S U	1000 900 800 700	1920 1700 1500 1300	1400 1300 1200 1000	2500 2500 2300 1400	1600 1400 1300 1100	2600 2600 2500 1400	1800 1650 1500 1250	2600 2600 2500 1400	1960 1850 1750 1400
Bilina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ T S U	840 750 700 550	1600 1400 1300 1000	1120 1050 1000 900	2160 2100 1900 1400	1200 1100 1050 950	2320 2100 2000 1400	1400 1300 1250 1100	2500 2400 2400 1400	1600 1500 1450 1350
Bilina - Oldřichov u Duchcova	T ₄ T S U	720 650 600 450	1360 1250 1150 850	1080 1000 900 850	2080 1900 1700 1400	1160 1100 1000 900	2240 2100 1900 1400	1360 1300 1200 1050	2500 2300 2300 1400	1560 1450 1350 1150
Bilina - Oldřichov u Duchcova	T ₄ T S U	560 525 500 450	1120 1000 950 800	880 800 750 700	1680 1550 1450 1350	1000 900 850 800	1920 1750 1650 1400	1080 1000 950 850	2080 1950 1850 1400	1320 1200 1150 1050
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ T S U	1000 900 800 700	1920 1700 1500 1300	1400 1300 1200 1000	2500 2500 2300 1400	1600 1400 1300 1100	2600 2600 2500 1400	1800 1650 1500 1250	2600 2600 2500 1400	1960 1850 1750 1400
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ T S U	480 450 425 375	960 850 800 700	800 700 650 600	1520 1350 1250 1050	880 800 750 700	1680 1550 1450 1350	1000 900 850 750	1920 1750 1650 1400	1160 1100 1050 950
Most nové n. St.1 - Most	T ₄ T S U	1000 900 800 700	1920 1700 1500 1300	1400 1300 1200 1000	2500 2500 2300 1400	1600 1400 1300 1100	2600 2600 2500 1400	1800 1650 1500 1250	2600 2600 2500 1400	1960 1850 1750 1400
Most nové n. St.1 - Třebošice Třebošice - Most nové n. St.7	T ₄ T S U	1000 900 800 700	1920 1700 1500 1300	1400 1300 1200 1000	2500 2500 2300 1400	1600 1400 1300 1100	2600 2600 2500 1400	1800 1650 1500 1250	2600 2600 2500 1400	1960 1850 1750 1400

§ 2x753.7, 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	714	730 731	740 až 743	749 - 755	770 771	
Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Oldřichov u Duchcova	S 400		S 650	S 800		
Oldřichov u Duchcova - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Most	S 650		S 1000	S 1200		
Most - Chomutov (seř. n.)	S 350		S 600	S 750		
Chomutov seř.n.) - Klášterec nad Ohří		S 950	S 1000			
Klášterec nad Ohří - Chomutov (seř.n.)		S 950	S 1000			
Chomutov (seř.n.) - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Oldřichov u Duchcova	S 550		S 750	S 950		
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách	S 900		S 1200	S 1300		
Teplice v Čechách - Bohosudov	S 350		S 650	S 850		
Bohosudov - Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Světec	S 350		S 750	S 1000		
Světec - Bílina - Odb České Zlatníky	S 650		S 1000	S 1200		
Odb České Zlatníky - Obrnice	S 700		S 1200	S 1300		
Obrnice - Odb České Zlatníky - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Úpořiny	S 800		S 1000	S 1100		
Úpořiny - Trmice	S 600		S 800	S 900		
Trmice - Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 800		S 1000	S 1100		
Světec - Světec - Ledvice			S 500	S 600		
Světec - Ledvice - Světec			S 1200	S 1300		
Most - Most nové n. St.7			S 1000	S 1200		
Most nové n. St.1 - Most			S 1200	S 1300		
Most nové n. St.1 - Třebušice			S 1200	S 1450		
Třebušice - Most nové n. St.7			S 1200	S 1450		
Jirkov nz - Chomutov seř.n.	S 200		S 350			
Chomutov seř.n - Jirkov nz	S 1000		S 1400			
Chomutov seř.n - Chomutov prům.kolej	S 1600		S 2000	S 2000	S 2500	
Chomutov prům.kolej - Chomutov seř.n.	S 500		S 700	S 700	S 900	

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h ;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141 372 180 DB	121-3 130		P o z n á m k a
Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2600 ¹ S 2300 ¹	T 2600 S 2300		¹ pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 1680 S 1600	T 2600 ¹ S 2300 ¹	T 2600 S 2300		¹ pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500		při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Bílina - Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400		při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550		při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		
Třebošice - Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 - Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Ú s e k	181	182	162-3 362-3	P o z n á m k a
Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2100 ¹⁾ S 1900	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ ¹⁾ T ₄ = 2250
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200 S 2050	T 1750 S 1550	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Most - Most nové n.St.7			T 2270 S 2000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most			T 2600 S 2300	
Třebošice - Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 - Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141 372 180 DB	121-3 130	162-3	362	363	
Ústí nad Labem západ – Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Ústí nad Labem západ
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	při průjezdu celým úsekem
Obrnice - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej A i B
Světec - Ledvice - Světec	T 1680 S 1600 T 1500 S 1400	T 2400 S 2100 T 2200 S 1950	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem platí pro kolej A při průjezdu celým úsekem platí pro kolej B

^{x)} platí i pro Ústí nad Labem západ vnější, Ústí nad Labem západ vjezd., Ústí nad Labem západ seř.n.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		0	Ústí nad Labem hl.n. os.n.		0	3	
	3	0	Ústí nad Labem západ		0	1	
	1	0	Ústí nad Labem západ vnější n.		0	1	
	1	0	Ústí nad Labem západ St. 5		0	7	70/45**
	7	0	x Chabařovice	x	0	2	
	2	0	x Bohosudov	x	0	5	
	5	0	x Teplice v Čechách	x	0	2	
	2	0	Retenice		0	2	
	2	0	Oldřichov u Duchcova		0	8	
	8	0	Bílina		0	6	
	6		x Odb České Zlatníky	x		4	
	4	0	x Most	x	0	6	
	6	0	x Třebuše	x	0	4	
	4	0	x Kyjice	x	0	3	
	3		x Odb Dolní Rybník	x		2	
50/18*	2		x Odb Chomutov město z	x		3	80/48
80/41	3	0	x Chomutov	x	0		70/47
		0oS	x Chomutov seř.n.	x	0oS	3	50/22*
	3		x Odb Dubina	x		7	
	7	0	x Kadaň - Prunéřov	x	0		80/41

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

** platí při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD-CARGO:

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina
číslo 73740 a 73742

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –

Ústí nad Labem-Střekov číslo 73741 a 71743

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina
a zpět číslo 73750 až 73759

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Světec – Bílina – Most – Most nové n. St. 1 –

Třebušice – Chomutov seř.n. a zpět číslo 73700 až 73720

Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. a zpět číslo 74150 až 74167

Chomutov – Kadaň-Pruněrov – Cheb a zpět číslo 74700 až 74727

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ a zpět číslo 77400 až 77405

Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem hl.n. sever
a zpět číslo 77870 až 77879

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova a zpět číslo 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov

a zpět číslo 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov

a zpět číslo 77454 až 77459

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n. a zpět
číslo 77430 až 77439

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.

a zpět číslo 77450 až 77453

Oldřichov u Duchcova – Bílina a zpět číslo 77880 až 77889

Most – Chomutov a zpět číslo 77440 až 77445

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. číslo 77411 a 77413

Chomutov – Kadaň-Pruněrov – Cheb a zpět číslo 78050 až 78053

Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Pruněrov a zpět číslo 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	Ústí nad Labem hl.n. os.n.		0	3
	3	0	Ústí nad Labem západ		0	1
	1	0	Ústí nad Labem západ vnější n.		0	1
60/27	1	0	Ústí nad Labem západ St. 5		0	3 80/48
	3	0	Trmice		0	8
	8	0	x Rehlovice	x	0	8
	8	0	x Upořiny	x	0	6
	6	0	Ohnič		0	4
	4	0	Světec		0	5
80/48	5	0	x Bilina	x	0	6 60/31
	6		x Odb České Zlatníky	x		4
	4	0	x Most	x	0	6
	6	0	x Třebušice	x	0	4
	4	0	x Kyjice	x	0	3
	3		x Odb Dolní Rybník	x		2
50/18*	2		x Odb Chomutov město z	x		3 80/48
80/41	3	0	x Chomutov	x	0	70/47
		0oS	Chomutov seř.n.		0oS	3 50/22*
	3		x Odb Dubina	x		7
	7	0	Kadaň - Prunéřov		0	80/41

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

T a b u l k a 5 – pokračování

ČD- CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Světec – Bílina – Most – Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. a zpět čísla 73700 až 73720

Most nové n. St. 1 – Třebušice – Chomutov seř.n. a zpět čísla 74150 až 74167

Chomutov – Kadaň-Pruněrov – Cheb a zpět čísla 74700 až 74727

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77400 až 77405

Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem hl.n. sever
a zpět čísla 77870 až 77879

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.

a zpět čísla 77450 až 77453

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov

a zpět čísla 77454 až 77459

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov

a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n. a zpět
čísla 77430 až 77439

Most – Chomutov a zpět čísla 77440 až 77445

Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77407 a 77409

Chomutov – Kadaň-Pruněrov – Cheb a zpět čísla 78050 až 78053

Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Pruněrov a zpět čísla 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ vjezd.n.	↑	0	4	
X	X	X		Ústí nad Labem západ St. 5		0		40/18

KATALOGOVÉ TRASY:**Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77411 a 77413**Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77407 a 77409**Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –****Ústí nad Labem Střekov** čísla 73741 a 71743

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/24		0	↓	^x Světec	↑	0	6	
	6	0		^x Světec-Ledvice				50/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:**Světec – Světec-Ledvice** a zpět čísla 73780 až 73789**Světec-Ledvice – Světec** čísla 73791 a 73793**KATALOGOVÉ TRASY:****Světec – Světec-Ledvice** a zpět čísla 77460 až 77469

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29			↓	Km 25.000	↑	X	X	X
	4	0		Světce		X	X	X

KATALOGOVÉ TRASY:**Km 25.000 – Světce** čísla 77447 a 77449

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/31		0	↓	^x Bílina	↑	0	6	
70/39	6			^x Odb České Zlatníky			4	80/41
	4	0		Obrnice		P		70/40

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:**Bílina – Obrnice – Žatec** západ a zpět čísla 74120 a 74121**KATALOGOVÉ TRASY:****Bílina – Obrnice** a zpět čísla 77470 až 77479

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most	↑	0	4	
	4	00	↓	Most nové n. St.1	↑	0		55/43*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD- CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Oldřichov u Duchcova – Most – Most nové n. St. 1 –
Třebošice – Chomutov seř.n. a zpět 73700 až 73720

Most nové n. St.1 – Most – Žatec západ a zpět čísla 74080 až 74085

Most nové n. St.1 – Most – Počeradý číslo 74085

Obrnice - Most - Most nové n. St. 1 a zpět čísla 73500 až 73505

Chomutov – Žatec – Most – Most nové n. St. 1 čísla 74082/74083

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Žatec – Most – Most nové n. St. 1 čísla 77580/77581, 77582/77583

Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

Most nové n. St.1 – Most - Obrnice a zpět čísla 77588 a 77589

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 až 77869

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most nové n. St.1	↑	00	4	
	4	0		Třebošice		0		60/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD- CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Oldřichov u Duchcova – Most – Most nové n. St. 1 – Třebošice – Chomutov seř.n. a zpět 73700 až 73720

Most nové n. St. 1 – Třebošice – Chomutov seř.n. a zpět čísla 74150 až 74167

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 77480 až 77487

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	^x Chomutov	↑	0	3	
50/18	3			^x Odb Chomutov město z			3	80/48
	3	0oS		Chomutov seř.n.		0S		50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Odb Chomutov město z – Chomutov seř.n.

čísla 77488/77489, 77490/77491, 77492/77493

Chomutov seř.n. – Odb Chomutov město z – Chomutov

čísla 77494/77495, 77496/77497, 77498/77499

Pn 44721 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 39	55/56
x Most	0	7			46	80/51
x Odb České Zlatníky		4			50	
x Bílina	0	10			8 00	60/34
Světec	0	5	8 05	4	09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	8 40		9 10	
Úhrnem ...		57	+	4	= 1 h 01 min	

Nex 47290

Kolín seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - SNCF

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 39		5 15	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	90/48★
x Chabařovice	0	9			27	
x Bohosudov	0	3			30	80/53
x Teplice v Čechách.....	0	6			36	
! Řetenice	0	2			38	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			41	85/62
x Bílina	0	9			50	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			6 00	
x Most.....	0	5			05	
x Třebušice	0	7			12	90/48★
x Kyjice.....	0	7			19	
x Odb Dolní Rybník.....		6			25	80/35
x Odb Chomutov město z		3			28	50/16
x Chomutov seř.n.....	0S	4	6 32	23	55	90/66
x Odb Dubina		5			7 00	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			7 07	
Úhrnem ...		89	+	23	= 1 h 52 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/63

Pn 47513 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 23	60/53
^x Most	0	7			30	80/41
^x Odb České Zlatníky		4			34	
^x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5	6 49	10	59	
Ohnič	0	4			7 03	
^x Úpořiny	0	6			09	
^x Řehlovice	0	8			17	
^x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	7 30		7 48	
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Vn 47728 pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 46		8 55	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/27
x Trmice	0	3			9 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič.....	0	8			25	
Světec.....	0	5	9 30	10	40	
x Bílina	0	5			45	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	5			10 00	
x Třebušice	0	7			07	90/48★
x Kyjice.....	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník.....		6			20	80/35
x Odb Chomutov město z		2			22	50/16
x Chomutov seř.n.....	0S	5	10 27	24	51	95/74
x Odb Dubina		4			55	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			11 02	
Úhrnem ...		93	+	34	= 2 h 07 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/63

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - ŽSR

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		23 56		0 02	85/58
x Odb Dubina		8			10	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	0 15	38	53	50/21
x Odb Chomutov město z		4			57	80/55
x Odb Dolní Rybník		4			1 01	
x Kyjice	0	5	1 06	10	16	
x Třebošice	0	7			23	
x Most	0	7			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/34
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			2 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	2 20		2 54	
Úhrnem ...		90	+	48	= 2 h 18 min	

Nex 47748 pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		0 28		0 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			1 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5	1 30	10	40	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	1 51			
Úhrnem ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				17 00	60/53
x Most	0	7	17 07	13	20	80/41
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/31
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			18 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	18 10		18 27	
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Pn 47821

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněřov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - MÁV

Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				14 52	85/58
x Odb Dubina		8			15 00	
x Chomutov seř.n.	0S	5	15 05	35	40	50/21
x Odb Chomutov město z		5			45	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			48	
x Kyjice	0	4			52	
x Třebušice	0	8			16 00	
x Most	0	7	16 07	3	10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10	24	9	33	60/34
Světec	0	6			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			17 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	17 10		17 28	
Úhrnem ...		91	+	47	= 2 h 18 min	

Vn 47822

MÁV - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 24		13 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič.....	0	8			14 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bílina	0	6	14 16	32	48	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			58	
x Most.....	0	5			15 03	
x Třebušice	0	7			10	90/43★
x Kyjice.....	0	7			17	
x Odb Dolní Rybník.....		6			23	80/31
x Odb Chomutov město z		2			25	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	15 30	33	16 03	90/53
x Odb Dubina		4			07	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			16 14	
Úhrnem ...		94	+	65	= 2 h 39 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Vn 48230

PKP - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Chodov

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 37		23 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			0 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bilina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			40	
x Třebošice	0	7			47	90/43★
x Kyjice	0	7			54	
x Odb Dolní Rybník.....		6			1 00	80/31
x Odb Chomutov město z		3			03	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	4	1 07	20	27	90/53
x Odb Dubina		4			31	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	1 38		1 44	
Úhrnem ...		93	+	20	= 1 h 53 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/57

Rn 48233

Chodov - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - PKP

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				20 00	95/61
x Odb Dubina		8			08	
x Chomutov seř.n.	0S	5	20 13	20	33	50/22
x Odb Chomutov město z		5			38	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			41	95/55*
x Kyjice	0	5			46	
x Třebuřice	0	7			53	80/41
x Most	0	7			21 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/31
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	21 50		22 05	
Úhrnem ...		90	+	20	= 1 h 50 min	

* pro lok. ř. 130 platí **95/63**

Rn 48263

Chodov - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - PKP

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				21 34	95/61
x Odb Dubina		8			42	
x Chomutov seř.n.	0S	5	21 47	56	22 43	50/22
x Odb Chomutov město z		5			48	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			50	95/55*
x Kyjice	0	6			56	
x Třebošice	0	7			23 03	80/41
x Most	0	7			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	24 00		0 15	
Úhrnem ...		90	+	56	= 2 h 26 min	

* pro lok. ř. 130 platí **95/63**

Nex 48718 pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		0 58		1 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/27
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/31
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			2 00	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	2 11			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				20 30	60/53
x Most	0	7	20 37	13	50	80/41
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			21 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	21 40		21 56	
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - ŽSR

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				23 08	85/58
x Odb Dubina		8			16	
x Chomutov seř.n.	0S	5	23 21	32	53	50/21
x Odb Chomutov město z		5			58	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			0 01	
x Kyjice	0	5			06	
x Třebušice	0	7			13	
x Most	0	7			20	
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/34
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			1 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	1 10		1 15	
Úhrnem ...		90	+	32	= 2 h 02 min	

Pn 48731Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				4 56	85/58
x Odb Dubina		8			5 04	
x Chomutov seř.n.	0S	5	5 09	24	33	50/21
x Odb Chomutov město z		4			37	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebušice	0	7			53	
x Most	0	7			6 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/34
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	6 50		7 07	
Úhrnem ...		90	+	24	= 1 h 54 min	

Vn 48736

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		6 16		6 20	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/48★
x Chabařovice.....	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/53
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3	6 46	10	56	90/70
Bílina	0	11			7 07	80/40
x Odb České Zlatníky		10			17	
x Most.....	0	5			22	
x Třebušice	0	8	7 30			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/63

Pn 48737Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				17 29	85/58
x Odb Dubina		8			37	
x Chomutov seř.n.	0S	5	17 42	26	18 08	50/21
x Odb Chomutov město z		5			13	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			16	
x Kyjice	0	5			21	
x Třebušice	0	7			28	
x Most	0	7			35	
x Odb České Zlatníky		4			39	
x Bílina	0	10			49	60/34
Světec	0	6			55	
Ohnič	0	4			59	
x Úpořiny	0	8			19 07	
x Řehlovice	0	8			15	
x Trmice	0	8			23	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			24	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	3	19 27		19 30	
Úhrnem ...		92	+	26	= 1 h 58 min	

Vn 48738

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 29		11 40	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/48★
x Chabařovice.....	0	9			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/53
x Teplice v Čechách	0	6			12 01	
Řetenice	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/70
x Bílina	0	9			15	80/40
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	
x Třebušice	0	8	12 38			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/63

Pn 48739Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				7 29	85/58
x Odb Dubina		8			37	
x Chomutov seř.n.	0S	6	7 43	30	8 13	50/21
x Odb Chomutov město z		5			18	80/55
x Odb Dolní Rybník		3			21	
x Kyjice	0	5			26	
x Třebušice	0	7			33	
x Most	0	7			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10	8 54	39	9 33	60/34
Světec	0	6			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			10 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	10 10		10 28	
Úhrnem ...		92	+	69	= 2 h 41 min	

Pn 49441

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - SŽ**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				18 55	90/53
x Odb Dubina		8			19 03	
x Chomutov seř.n.	0S	5	19 08	25	33	50/22
x Odb Chomutov město z		5			38	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			40	90/55
x Kyjice	0	6			46	
x Třebošice	0	7			53	80/41
x Most	0	7			20 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/31
Světec	0	6	20 20	12	32	
Ohnič	0	4			36	
x Úpořiny	0	6			42	
x Řehlovice	0	8			50	
x Trmice	0	8			58	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			59	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	21 03		21 11	
Úhrnem ...		91	+	37	= 2 h 08 min	

Nex 49455

SNCF - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				4 12	90/66
x Odb Dubina		8			20	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	4 25	48	5 13	50/21
x Odb Chomutov město z.		4			17	80/55★
x Odb Dolní Rybník		3			20	85/62
x Kyjice	0	6			26	
x Třebušice	0	7			33	80/51
x Most	0	7			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	90/52
x Oldřichov u Duchcova	0	12	6 06	7	6 13	80/53
x Řetenice	0	3			16	
x Teplice v Čechách	0	3			19	
x Bohosudov	0	6	25	4	29	85/60
x Chabařovice	0	3			32	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			41	80/53★★
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	6 45		6 51	
Úhrnem ...		94	+	59	= 2 h 33 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **85/62**

★ ★ při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

Rn 49501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 33	60/53
x Most	0	7	22 40	10	50	80/41
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			23 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	23 40		0 10	
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Vn 49502

ÖBB - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 41		22 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			23 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/31
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5.....	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	23 51			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Vn 50770

Třinec - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 37		19 05	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	100/57
x Chabařovice	0	9			17	
x Bohosudov	0	3			20	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			26	
! Řetenice	0	2			28	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			31	100/71
x Bílina	0	9			40	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			50	
x Most.....	0	5			55	
x Třebušice	0	7			20 02	100/57
x Kyjice.....	0	7			09	
x Odb Dolní Rybník.....		6			15	80/31
x Odb Chomutov město z		2			17	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	20 22	34	56	100/69
x Odb Dubina		4			21 00	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			21 07	
Úhrnem ...		88	+	34	= 2 h 02 min	

Rn 52630

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 13		20 25	80/35
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/27
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec	0	5			21 00	
x Bílina	0	5			05	80/35
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5	21 20	20	40	55/56
Most nové n. St. 1	0	7			47	
Most nové n. St. 5	0	2			49	
Most nové n. St. 7	0	3	21 52			
Úhrnem ...		67	+	20	= 1 h 27 min	

Rn 52632Brno-Maloměřice - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		6 38		7 15	80/35
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/35
x Odb České Zlatníky		10			8 05	
x Most	0	5	8 10	17	27	55/56
Most nové n. St. 1	0	7			34	
Most nové n. St. 5	0	2			36	
Most nové n. St. 7	0	3	8 39			
Úhrnem ...		67	+	17	= 1 h 24 min	

Vn 52680

Zlín střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		8 42		9 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/55★
x Bílina	0	9	9 45	5	50	80/35
x Odb České Zlatníky		10			10 00	
x Most.....	0	5			05	
x Třebušice	0	8	10 13			
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Nex 52700

Brno-Maloměřice - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		5 33		6 15	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	90/43
x Chabařovice	0	7			25	
x Bohosudov	0	2			27	80/42
x Teplice v Čechách	0	4			31	
x Řetenice	0	2			33	
x Oldřichov u Duchcova	0	3	6 36	15	51	90/55
x Bílina	0	12			7 03	80/35
x Odb České Zlatníky		7			10	
x Most	0	3			13	
x Třebušice	0	5			18	90/43
x Kyjice	0	5			23	
x Odb Dolní Rybník		4			27	80/31
x Odb Chomutov město z		2			29	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	2	7 31	3	34	90/53
x Odb Dubina		4			38	
x Kadaň-Pruněřov	0	9			7 47	
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Vn 53660

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 00		4 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/42
x Teplice v Čechách	0	6	4 31	3	34	
Řetenice	0	3			37	
Oldřichov u Duchcova	0	3			40	90/55★
x Bílina	0	10			50	80/31
x Odb České Zlatníky		10			5 00	70/39
Obrnice		5	5 05		5 09	
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53662

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		16 15		16 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55★
x Bílina	0	9	16 55	15	17 10	80/31
x Odb České Zlatníky		10			20	70/39
Obrnice		5	17 25		17 28	
Úhrnem ...		50	+	15	= 1 h 05 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53664Řečany nad Labem - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 23		23 40	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	90/43*
x Chabařovice	0	9			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			0 01	
Řetenice	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/55*
x Bílina	0	9			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	70/39
Obrnice		5	0 30		0 33	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

* pro lok. ř. 130 platí **100/71****Vn 53666**

Bílina - Obrnice pp

Řečany nad Labem - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		11 20		11 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			12 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	6	12 16	3	19	80/31
x Odb České Zlatníky		11			30	70/39
Obrnice		5	12 35		12 38	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

Vn 53668

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		12 38		13 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/55★
x Bílina	0	9	13 45	8	53	80/31
x Odb České Zlatníky		10			14 03	70/39
Obrnice		5	14 08		14 15	
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53670

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		1 07		1 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55★
x Bílina	0	9			55	80/31
x Odb České Zlatníky		10			2 05	70/39
Obrnice		5	2 10		2 13	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53672

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 22		19 15	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	90/43*
x Chabařovice	0	9			27	
x Bohosudov	0	3			30	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			36	
Řetenice	0	2			38	
Oldřichov u Duchcova	0	3			41	90/55*
x Bílina	0	9			50	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			20 00	70/39
Obrnice.....		5	20 05		20 08	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53674

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 13		7 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/43*
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55*
x Bílina	0	9	7 55	10	8 05	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			15	70/39
Obrnice.....		5	8 20		8 23	
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53680

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		12 14		12 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/43★
x Chabařovice.....	0	9	12 42	3	45	
x Bohosudov	0	3			48	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			54	
Řetenice	0	2			56	
Oldřichov u Duchcova	0	3			59	90/55★
x Bílina	0	9			13 08	80/35
x Odb České Zlatníky		10			18	
x Most.....	0	5			23	
x Třebošice	0	8	13 31			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53682

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		15 18		15 35	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			47	
x Bohosudov	0	3			50	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			56	
Řetenice	0	2			58	
Oldřichov u Duchcova	0	3			16 01	90/55★
x Bílina	0	10			11	80/35
x Odb České Zlatníky		11			22	
x Most.....	0	5			27	
x Třebošice	0	8	16 35			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53684

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 00		23 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/43*
x Chabařovice	0	9			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			51	
Řetenice	0	2			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/55*
x Bílina	0	9			0 05	80/35
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	4	0 19	4	23	
x Třebošice	0	8	0 31			
Úhrnem ...		57	+	4	= 1 h 01 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		3 03		3 10	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/48*
x Chabařovice	0	9			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/53
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/70
x Bílina	0	9			45	80/40
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			4 00	
x Třebošice	0	8	4 08			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/63

Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		20 41		21 00	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	90/48★
x Chabařovice.....	0	9			12	
x Bohosudov	0	3			15	80/53
x Teplice v Čechách	0	6			21	
Řetenice	0	2			23	
Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/70
x Bílina	0	9			35	80/40
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most.....	0	5			50	
x Třebošice	0	8	21 58			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/63

Vn 53690

Trutnov střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 17		4 55	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/27
x Trmice	0	3			5 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	5	5 35	5	40	80/40
x Odb České Zlatníky		10			50	
x Most.....	0	5			55	
x Třebošice	0	8	6 03			
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

Vn 53770

Jaroměř - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 56		0 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/43★
x Chabařovice	0	9			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			31	
! Řetenice	0	2			33	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/55★
x Bílina	0	9			45	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	5			1 00	
x Třebušice	0	7			07	90/43★
x Kyjice.....	0	7	1 14	3	17	
x Odb Dolní Rybník.....		6			23	80/31
x Odb Chomutov město z		3			26	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	4	30	23	53	100/69
x Odb Dubina		4			57	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			2 04	
Úhrnem ...		88	+	26	= 1 h 54 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Rn 54630

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 00		8 05	80/35
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/27
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/35
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5	9 00	5	9 05	55/56
Most nové n. St. 1	0	7			12	
Most nové n. St. 5	0	2			14	
Most nové n. St. 7	0	3	9 17			
Úhrnem ...		67	+	5	= 1 h 12 min	

Rn 54632

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 46		19 45	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			20 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			40	55/56
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	20 51			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Vn 54660

Mladá Boleslav město - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 14		18 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	4			29	60/27
x Trmice	0	3	18 32	39	19 11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
x Světec.....	0	5			40	50/28
x Světec-Ledvice		35	19 46			
Úhrnem ...		71	+	39	= 1 h 50 min	

Vn 55770 pp

Praha-Uhřetěves - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		5 16		5 24	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			27	90/48★
x Chabařovice.....	0	9			36	
x Bohosudov	0	3			39	80/53
x Teplice v Čechách	0	5			44	
Řetenice	0	3			47	
Oldřichov u Duchcova	0	3			50	90/70
x Bilina	0	10	6 00	11	6 11	80/40
x Odb České Zlatníky		10			21	
x Most.....	0	5			26	
x Třebošice	0	7			33	90/48★
x Kyjice	0	7	40	7	47	
x Odb Dolní Rybník.....		6			53	80/35
x Odb Chomutov město z		2			55	50/16
x Chomutov seř.n.....	0S	5	7 00	60	8 00	90/66
x Odb Dubina		4			04	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	8 11		8 30	
Úhrnem ...		89	+	78	= 2 h 47 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/63

Vn 55780

Neratovice - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		3 13		3 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/27
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec	0	5			4 00	
x Bílina	0	5			05	80/35
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebušice	0	7			27	90/43★
x Kyjice	0	6			33	
x Odb Dolní Rybník		5			38	80/31
x Odb Chomutov město z		2			40	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	4 45	35	5 20	100/69
x Odb Dubina		4			24	
x Kadaň-Prunéřov	0	8			5 32	
Úhrnem ...		92	+	35	= 2 h 07 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Rn 56331

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - ČeskáTřebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 29	55/56
^x Most	0	7			36	80/51
^x Odb České Zlatníky		4			40	
^x Bílina	0	10			50	60/34
Světec	0	5	7 55	4	59	
Ohnič	0	4			8 03	
^x Úpořiny	0	6			09	
^x Řehlovice	0	8			17	
^x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	80/53
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			28	
Ústí nad Labem západ	0	3	8 31		8 40	
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

Rn 56333

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - ČeskáTřebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 43	55/56
^x Most	0	7			50	80/51
^x Odb České Zlatníky		4			54	
^x Bílina	0	10			20 04	60/34
Světec	0	6	20 10	9	19	
Ohnič	0	4			23	
^x Úpořiny	0	6			29	
^x Řehlovice	0	8			37	
^x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	80/53
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			48	
Ústí nad Labem západ	0	3	20 51		21 16	
Úhrnem ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

Rn 56431**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 03	55/56
x Most	0	7			10	80/51
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/34
Světec	0	5			29	
Ohnič.....	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	80/53
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			58	
Ústí nad Labem západ	0	3	8 01		9 27	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Rn 56433**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 13	55/56
x Most	0	7			20	80/51
x Odb České Zlatníky.....		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/34
Světec	0	5			39	
Ohnič.....	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			20 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	80/53
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			08	
Ústí nad Labem západ	0	3	20 11		21 28	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 56461 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				2 59	80/42
x Teplice v Čechách	0	3			3 02	
x Bohosudov	0	6			08	100/70
x Chabařovice	0	3			11	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			20	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			23	
Ústí nad Labem západ	0	2	3 25		4 21	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Vn 56463 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				19 59	80/42
x Teplice v Čechách	0	3			20 02	
x Bohosudov	0	6			08	100/70
x Chabařovice	0	3			11	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			20	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			23	
Ústí nad Labem západ	0	2	20 25		21 04	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Vn 56465**Řetenice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Libuň**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				19 51	75/47
x Teplice v Čechách	0	3			54	
x Bohosudov	0	6			20 00	
x Chabařovice	0	3			03	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			12	75/47*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			15	
Ústí nad Labem západ	0	2	20 17	16	33	70/41
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	3			20 36	
Úhrnem ...		29	+	16	= 45 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44****Vn 56591 pp****Březno u Chomutova - Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nučice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			0 46		0 59	70/40
x Odb České Zlatníky		5			1 04	80/41
x Bílina	0	10			14	60/31
Světec	0	5			19	
Ohníč	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	1 50		2 03	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Vn 56660

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		15 14		15 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/27
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohníč	0	8			55	
Světec.....	0	5			16 00	
x Bílina	0	5			05	80/35
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	
x Třebošice	0	8	16 28			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 56662

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		6 28		6 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			7 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			40	
x Třebošice	0	8	7 48			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 56664 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 26		17 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič.....	0	8			18 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/35
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	
x Třebošice	0	8	18 38			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 56666

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 56		3 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/27
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
x Světec.....	0	5			40	50/28
x Světec-Ledvice		6	3 46			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 56668

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		20 31		20 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			21 07	
Ohníč	0	8			15	
x Světec.....	0	5			20	50/28
x Světec-Ledvice		6	21 26			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 56670

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 03		11 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
x Světec.....	0	5			50	50/28
x Světec-Ledvice		6	11 56			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 56672

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		12 26		12 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			13 07	
Ohnič	0	8	13 15	20	35	
x Světec	0	5			40	50/28
x Světec-Ledvice		6	13 46			
Úhrnem ...		41	+	20	= 1 h 01 min	

Vn 56674

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 16		23 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/43★
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55★
x Bílina	0	9			55	80/35
x Odb České Zlatníky		10			0 05	
x Most	0	5			10	
x Třebušice	0	8	0 18			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56676

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		18 29		18 35	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			47	
x Bohosudov	0	3			50	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			56	
Řetenice	0	2			58	
Oldřichov u Duchcova	0	3			19 01	90/55★
x Bílina	0	9			10	80/35
x Odb České Zlatníky		9			19	
x Most.....	0	6			25	
x Třebošice	0	8	19 33			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56678

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počerady

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 29		3 40	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			4 01	
Řetenice	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/55★
x Bílina	0	9	4 15	5	20	80/31
x Odb České Zlatníky		10			30	70/39
Obrnice		5	4 35		4 55	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56680

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počerady

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		19 26		19 35	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	90/43*
x Chabařovice	0	9			47	
x Bohosudov	0	3			50	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			56	
Řetenice	0	3			59	
Oldřichov u Duchcova	0	2			20 01	90/55*
x Bílina	0	9			10	80/31
x Odb České Zlatníky.....		9			19	70/39
Obrnice.....		5	20 24		20 33	
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56682

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počerady

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 13		4 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/43*
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55*
x Bílina	0	9	4 55	8	5 03	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			13	70/39
Obrnice.....		5	5 18		5 23	
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/71

Vn 56690

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 08		4 30	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/48*
x Chabařovice.....	0	9			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/53
x Teplice v Čechách	0	6			51	
Řetenice	0	2			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/70
x Bílina	0	9	5 05	20	5 25	80/35
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			40	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7.....	0	3	5 51			
Úhrnem ...		61	+	20	= 1 h 21 min	

* pro lok. ř. 130 platí 100/69

Vn 56694

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Bílina

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				13 00	80/48
Ústí nad Labem západ	0	3			03	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 05	10	15	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
Bílina	0	5	13 55			
Úhrnem ...		45	+	10	= 55 min	

Nex 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - Vojtanov

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		15 28		15 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			16 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		11			36	
x Most	0	4			40	
x Třebušice	0	7			47	90/43★
x Kyjice	0	6			53	
x Odb Dolní Rybník		4			57	80/31
x Odb Chomutov město z		2			59	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	17 04	24	17 28	100/69
x Odb Dubina		4			32	
x Kadaň-Prunéřov	0	8			17 40	
Úhrnem ...		91	+	24	= 1 h 55 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/57**

Rn 56740

Hněvice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		14 00		14 10	80/31
^x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			12	90/43★
^x Chabařovice.....	0	8			20	
^x Bohosudov	0	3			23	80/42
^x Teplice v Čechách	0	5			28	
[†] Řetenice	0	2			30	
[†] Oldřichov u Duchcova	0	2			32	90/55★
^x Bílina	0	10			42	80/35
^x Odb České Zlatníky		8			50	
^x Most	0	5			55	
^x Třebošice	0	5			15 00	90/43★
^x Kyjice	0	7			07	
^x Odb Dolní Rybník.....		6			13	80/31
^x Odb Chomutov město z		3			16	50/18
^x Chomutov seř.n.	0S	4	15 20	23	43	100/69
^x Odb Dubina		4			47	
^x Kadaň-Prunéřov	0	7			15 54	
Úhrnem ...		81	+	23	= 1 h 44 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Rn 56742

Hněvice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 46		23 00	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			02	90/43★
x Chabařovice	0	8			10	
x Bohosudov	0	3			13	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	5			18	
! Řetenice	0	2			20	
! Oldřichov u Duchcova	0	2			22	90/55★
x Bílina	0	10			32	80/35
x Odb České Zlatníky.....		8			40	
x Most.....	0	5			45	
x Třebušice	0	5			50	90/43★
x Kyjice.....	0	7			57	
x Odb Dolní Rybník.....		5			0 02	80/31
x Odb Chomutov město z		4			06	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	4	0 10	23	33	100/69
x Odb Dubina		4			37	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			0 44	
Úhrnem ...		81	+	23	= 1 h 44 min	

★ pro lok. ř. 130 platí **100/71**

Vn 57061

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Studénka

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				23 31	100/69
x Odb Dubina		8			39	
x Chomutov seř.n.	0S	5	23 44	29	0 13	50/22
x Odb Chomutov město z.		4			17	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			20	90/55*
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/41
x Most	0	7			40	
x Odb České Zlatníky		5			45	
x Bílina	0	10			55	90/46*
x Oldřichov u Duchcova	0	12			1 07	80/42
x Řetenice	0	3			10	
x Teplice v Čechách	0	3			13	
x Bohosudov	0	6			19	90/54*
x Chabařovice	0	3			22	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			31	40/18**
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	1 35		1 44	
Úhrnem ...		95	+	29	= 2 h 04 min	

* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Nex 57201

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				14 24	90/53
x Odb Dubina		8			32	
x Chomutov seř.n.	0S	4	14 36	57	15 33	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			38	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			41	90/55
x Kyjice	0	4			45	
x Třebušice	0	5			50	80/41
x Most	0	6			56	
x Odb České Zlatníky		4			16 00	
x Bílina	0	9	16 09	20	29	90/46
x Oldřichov u Duchcova	0	11	40	20	17 00	80/42
x Řetenice	0	3			03	
x Teplice v Čechách	0	3			06	
x Bohosudov	0	6			12	90/54
x Chabařovice	0	3			15	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	7			22	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			25	
Ústí nad Labem západ	0	2	17 27		18 37	
Úhrnem ...		86	+	97	= 3 h 03 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Vn 57461

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Libuň

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem hl.n. os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				20 37	100/69
x Odb Dubina		8			45	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	20 50	8	58	50/22
x Odb Chomutov město z.		4			21 02	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			04	100/71
x Kyjice	0	6			10	
x Třebošice	0	7			17	80/41
x Most	0	7			24	
x Odb České Zlatníky		4			28	
x Bílina	0	10			38	100/60
x Oldřichov u Duchcova	0	14	21 52	82	23 14	80/42
x Řetenice	0	3			17	
x Teplice v Čechách	0	3			20	
x Bohosudov	0	6			26	90/54
x Chabařovice	0	3			29	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			38	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			41	
Ústí nad Labem západ	0	2	23 43	46	0 29	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	3			0 32	
Úhrnem ...		99	+	136	= 3 h 55 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Vn 57571

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		17 59		18 40	90/66
x Odb Dubina		8			48	
x Chomutov seř.n.	0S	5	18 53	57	19 50	50/21
x Odb Chomutov město z		5			55	80/55
x Odb Dolní Rybník		2			57	90/70
x Kyjice	0	6			20 03	
x Třebušice	0	7			10	80/51
x Most	0	7			17	
x Odb České Zlatníky		4			21	
x Bílina	0	10	20 31	23	54	60/34
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	5			21 04	
x Úpořiny	0	6			10	
x Řehlovice	0	8			18	
x Trmice	0	8			26	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			27	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	21 31		22 02	
Úhrnem ...		91	+	80	= 2 h 51 min	

Rn 57641

Planá u Mariánských Lázní - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				8 57	90/53
x Odb Dubina		8			9 05	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	9 10	30	40	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			45	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			48	90/55
x Kyjice	0	5			53	
x Třebošice	0	7			10 00	80/41
x Most	0	7			07	
x Odb České Zlatníky		4			11	
x Bílina	0	10			21	90/46
x Oldřichov u Duchcova	0	12	10 33	15	48	80/42
x Řetenice	0	3			51	
x Teplice v Čechách	0	3			54	
x Bohosudov	0	6			11 00	90/54
x Chabařovice	0	3			03	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			12	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			14	
Ústí nad Labem západ	0	3	11 17		11 23	
Úhrnem ...		95	+	45	= 2 h 20 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Rn 57643

Planá u Mariánských Lázní - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				0 53	90/53
x Odb Dubina		8			1 01	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	1 06	27	33	50/22
x Odb Chomutov město z		4			37	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			40	90/55
x Kyjice	0	6			46	
x Třebušice	0	7			53	80/41
x Most	0	7			2 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	90/46
x Oldřichov u Duchcova	0	12			26	80/42
x Řetenice	0	3			29	
x Teplice v Čechách	0	3			32	
x Bohosudov	0	6			38	90/54
x Chabařovice	0	3			41	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			50	80/42★
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			52	
Ústí nad Labem západ	0	3	2 55		3 06	
Úhrnem ...		95	+	27	= 2 h 02 min	

★ při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Vn 57670 pp

Domažlice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		7 41		8 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/43★
x Chabařovice.....	0	9	8 22	20	42	
x Bohosudov	0	3			45	80/42
x Teplice v Čechách	0	5			50	
Řetenice	0	3			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/55★
x Bílina	0	9			9 05	80/35
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	
x Třebušice	0	8	9 28			
Úhrnem ...		58	+	20	= 1 h 18 min	

★ pro lok. ř. 130 platí 100/71

Rušící Vn / Vn 57681

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - Chomutov seř.n. / Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem
hl.n. os n. - Jestřebí

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				20 37	100/69
x Odb Dubina		8			45	
x Chomutov seř.n.	0S	5	20 50	30	21 20	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			25	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			27	90/55*
x Kyjice	0	6			33	
x Třebušice	0	7			40	80/41
x Most	0	7			47	
x Odb České Zlatníky		4			51	
x Bílina	0	10			22 01	90/46*
x Oldřichov u Duchcova	0	14	22 15	49	23 04	80/42
x Řetenice	0	3			07	
x Teplice v Čechách	0	3			10	
x Bohosudov	0	6			16	90/54*
x Chabařovice	0	3			19	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			28	80/42**
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			31	
Ústí nad Labem západ		2	23 33	32	0 05	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	3			0 08	
Úhrnem ...	100	+	111	= 3 h 31 min		

* pro lok.ř. 130 platí **100/ 71**

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

Rušící Vn 57760 pp

Plzeň hl.n. os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 56		5 15	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	90/43★
x Chabařovice.....	0	9			27	
x Bohosudov	0	3			30	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			36	
Řetenice	0	2			38	
Oldřichov u Duchcova	0	3			41	90/55★
x Bilina	0	9			50	80/35
x Odb České Zlatníky		10			6 00	
x Most.....	0	5			05	
x Třebošice	0	7			12	90/43★
x Kyjice	0	7			19	
x Odb Dolní Rybník.....		6			25	80/31
x Odb Chomutov město z		3			28	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	4	6 32	23	55	100/69
x Odb Dubina		5			7 00	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			7 07	
Úhrnem ...		89	+	23	= 1 h 52 min	

★ pro lok.ř. 130 platí 100/ 71

Vn 57762 pp

Plzeň hl.n. os.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		19 13		19 25	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	90/43★
x Chabařovice	0	9			37	
x Bohosudov	0	3			40	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			46	
! Řetenice	0	4			50	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			53	90/55★
x Bílina	0	9			20 02	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			12	
x Most.....	0	5			17	
x Třebušice	0	7			24	90/43★
x Kyjice.....	0	7	20 31	33	21 04	
x Odb Dolní Rybník.....		6			10	80/31
x Odb Chomutov město z		2			12	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	21 17	47	22 04	100/69
x Odb Dubina		4			08	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	22 15		23 05	
Úhrnem ...		90	+	80	= 2 h 50 min	

★ pro lok.ř. 130 platí 100/ 71

Vn 59500

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		1 58		2 05	80/39★
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/39★
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5	3 00	3	3 03	60/72
Most nové n. St. 1	0	6			09	
Most nové n. St. 5	0	2			11	
Most nové n. St. 7	0	3	3 14			
Úhrnem ...		66	+	3	= 1 h 09 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

Rn 59505 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 13	60/53
x Most	0	7	8 20	10	30	80/41*
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina	0	10	44	19	9 03	60/31
Světec	0	6			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice.....	0	8			27	
x Trmice.....	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	9 40	65	10 45	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	7			10 52	
Úhrnem ...		65	+	94	= 2 h 39 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/32**

Rn 59507 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 03	60/53
^x Most	0	7			10	80/41*
^x Odb České Zlatníky		4			14	
^x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
^x Úpořiny	0	6			39	
^x Řehlovice	0	8			47	
^x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	20 00	15	20 15	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	6			20 21	
Úhrnem ...		63	+	15	= 1 h 18 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/32**

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7 Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 16		2 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/27
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič.....	0	8			55	
Světec.....	0	5			3 00	
x Bílina	0	5			05	80/31
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	60/53
x Most nové n. St. 1	0	6			26	
Most nové n. St. 5	0	2			28	
Most nové n. St. 7	0	3	3 31			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				17 30	60/53
x Most.....	0	7	17 37	3	40	80/41
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/31
Světec.....	0	5			59	
Ohnič.....	0	4			18 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	18 30		19 02	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

Rn 59514 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				0 59	80/48★
Ústí nad Labem západ	0	3			1 02	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	1 04	11	15	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5	55	10	2 05	80/31★
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	60/53
Most nové n. St. 1.....	0	6			26	
Most nové n. St. 5	0	2			28	
Most nové n. St. 7.....	0	3	2 31			
Úhrnem ...		71	+	21	= 1 h 32 min	

★ pro lok. ř 2 x 740 platí **70/33**

Rn 59516 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				13 36	80/48★
Ústí nad Labem západ	0	3			39	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	13 41	4	45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			14 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/31★
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most.....	0	5			40	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	14 51			
Úhrnem ...		71	+	4	= 1 h 15 min	

★ pro lok. ř 2 x 740 platí 70/33

Rn 59520 pp

Pardubice hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		8 24		9 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/27
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8	9 19	10	29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5	55	20	10 15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	4	10 29	10	39	60/53
Most nové n. St. 1.....	0	7			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7.....	0	3	10 51			
Úhrnem ...		66	+	40	= 1 h 46 min	

Rn 59521 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				10 03	60/53
x Most.....	0	7			10	80/41
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10	10 24	4	28	60/31
Světec.....	0	6			34	
Ohnič	0	4			38	
x Úpořiny	0	6			44	
x Řehlovice	0	8			52	
x Trmice	0	8			11 00	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			01	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.....	0	4	11 05		11 46	
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

Rn 59522 pp

Přerov přednádraží - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		0 37		0 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			1 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/31
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5	1 40	7	47	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			53	
Most nové n. St. 5	0	2			55	
Most nové n. St. 7	0	3	1 58			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

Rn 59523 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				18 03	60/53
x Most	0	7			10	80/41
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec.....	0	5			29	
Ohnič.....	0	5	18 34	3	37	
x Úpořiny	0	7			44	
x Řehlovice	0	8			52	
x Trmice	0	8			19 00	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			01	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	19 05		19 46	
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rn 59537 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín východ

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 06	60/53
^x Most	0	6			12	80/41 ★
^x Odb České Zlatníky		4			16	
^x Bílina	0	10	8 26	47	9 13	60/31
Světec	0	6			19	
Ohnič	0	4			23	
^x Úpořiny	0	6			29	
^x Řehlovice	0	8			37	
^x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	9 50		10 16	
Úhrnem ...		57	+	47	= 1 h 44 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/32**

Rn 59538 pp

Děčín východ - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		14 29		14 45	80/31★
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			15 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5	15 20	20	40	
x Bílina	0	5			45	80/31★
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	5			16 00	60/53
Most nové n. St. 1.....	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7.....	0	3	16 11			
Úhrnem ...		66	+	20	= 1 h 26 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/23

Vn 59580 pp

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 740, 744.7, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		17 01		17 25	80/39★
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec.....	0	5			18 00	
x Bílina	0	5			05	80/39★
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	60/72
Most nové n. St. 1.....	0	6			26	50/35
Most nové n. St. 5	0	2			28	
Most nové n. St. 7.....	0	3	18 31			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

★ pro lok. ř. 740 platí 70/27

Vn 59670

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 52		4 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8	4 29	24	53	
x Úpořiny	0	8			5 01	
Ohnič	0	8			09	
x Světec.....	0	5			14	50/26
x Světec-Ledvice		7	5 21			
Úhrnem ...		42	+	24	= 1 h 06 min	

Rn 59671**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					7 41	50/44
x Světec	0	8			49	60/36
Ohníč	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			8 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	8 20		8 42	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59672**Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 58		17 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
x Světec	0	5			40	50/26
x Světec-Ledvice		6	17 46			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Rn 59673

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					19 51	50/44
x Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			20 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	20 30		20 37	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Rn 59701 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				21 26	85/60
x Odb Dubina		8			34	
x Chomutov seř.n.	0S	5	21 39	14	53	50/23
x Odb Chomutov město z		5			58	80/55
x Odb Dolní Rybník		2			22 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebušice	0	7			13	
x Most	0	7			20	
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8	23 05	16	23 21	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			22	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	26	27	53	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	7			0 00	
Úhrnem ...		97	+	57	= 2 h 34 min	

Rn 59702 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				4 30	80/62
Ústí nad Labem západ	0	3			33	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	4 35	30	5 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	
x Bílina	0	5	5 45	15	6 00	80/43
x Odb České Zlatníky		10			10	
x Most	0	5			15	
x Třebušice	0	7			22	90/54
x Kyjice.....	0	7			29	
x Odb Dolní Rybník.....		6			35	80/39
x Odb Chomutov město z		3			38	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	4	6 42	23	7 05	85/60
x Odb Dubina		5			10	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			7 17	
Úhrnem ...		99	+	68	= 2 h 47 min	

Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nové Město nad Metují

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					8 11	60/59
x Světec.....	0	8			19	
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny.....	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	8 50		9 02	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 42		13 55	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice.....	0	3			14 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
x Světec	0	5			30	50/26
x Světec-Ledvice.....		6	14 36			
Úhrnem ...	41	+	0		= 41 min	

Vn 59710 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 33		14 05	60/30
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	
x Trmice.....	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	8			35	
x Světec	0	5			40	50/26
x Světec-Ledvice.....		6	14 46			
Úhrnem ...	41	+	0		= 41 min	

Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		7 59		8 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3	8 31	70	9 41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohníč	0	8			10 05	
x Světec	0	5			10	50/26
x Světec-Ledvice		6	10 16			
Úhrnem ...		41	+	70	= 1 h 51 min	

Vn 59730 pp

Tábor - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 52		0 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8	0 35	5	40	
x Světec	0	5			45	50/26
x Světec-Ledvice		6	0 51			
Úhrnem ...		41	+	5	= 46 min	

Vn 59740

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Číslo: 100; EX 111; EX 112; Normativ hmotnosti: V2 tab: 1						
1	2	3	5	6	7	8
x Trmice	0				8 00	60/30
x Řehlovice	0	9			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	50/26
x Světec	0	5			30	
x Světec-Ledvice		6	8 36			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59742

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice	0				20 00	60/30
x Řehlovice	0	9			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	50/26
x Světec	0	5			30	
x Světec-Ledvice		6	20 36			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59745 / 59744 / 59745 / 59744 pp

Trmice - Ústí nad Labem západ / Ústí nad Labem západ - Bílina / Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř.130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice	0				7 20	60/36
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			25	
Ústí nad Labem západ	0	2	7 27	10	37	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			39	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			42	
x Chabařovice	0	9			51	
x Bohosudov	0	3			54	
x Teplice v Čechách	0	6			8 00	
Řetenice	0	2			02	
Oldřichov u Duchcova	0	3			05	
Bílina	0	12	8 17	5	22	
x Světec	0	6	28	10	38	50/26
x Světec-Ledvice		6	8 44			
Úhrnem ...		59	+	25	= 1 h 24 min	

Vn 59747 / 59746 / 59747 / 59746 pp

Trmice - Ústí nad Labem západ / Ústí nad Labem západ - Bilina / Bilina - Světec / Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice	0				19 30	60/36
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			35	
Ústí nad Labem západ	0	2	19 37	10	47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			49	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			52	
x Chabařovice	0	9			20 01	
x Bohosudov	0	3			04	
x Teplice v Čechách	0	6			10	
! Řetenice	0	3			13	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			16	
! Bilina	0	12	20 28	51	21 19	
x Světec	0	5	21 24	20	44	
x Světec-Ledvice		6	21 50			50/26
Úhrnem ...		59	+	81	= 2 h 20 min	

Vn 59751 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Libuň

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				21 50	80/54
x Teplice v Čechách	0	3			53	
x Bohosudov	0	6			59	90/71
x Chabařovice	0	3			22 02	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	9			11	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	22 15		23 38	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/81

Vn 59761 / 59760 ppPlzeň hl.n. os.n. - **Obrnice - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		8 27		8 32	70/50
x Odb České Zlatníky		4			36	80/52
x Bílina	0	11			47	60/33
x Světec	0	6	8 53	5	58	50/26
x Světec-Ledvice		6	9 04			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Vn 59781 ppPříbram - **Chomutov seř.n. - Třebušice**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		21 04		21 10	50/23
x Odb Chomutov město z.		4			14	80/55
x Odb Dolní Rybník		2			16	90/72
x Kyjice	0	6			22	
x Třebušice	0	7	21 29			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Kadaň-Prunéřov** - Mariánské Lázně

Třebušice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		15 44		15 55	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/27
x Trmice	0	3			16 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohníč	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5	16 35	5	40	80/35
x Odb České Zlatníky		11			51	
x Most	0	5			56	
x Třebušice	0	8	17 04	14	17 18	90/43
x Kyjice	0	6			24	
x Odb Dolní Rybník.....		6			30	80/31
x Odb Chomutov město z		2			32	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	37	26	18 03	90/53
x Odb Dubina		4			07	
x Kadaň-Prunéřov	0	9			18 16	
Úhrnem ...		96	+	45	= 2 h 21 min	

Pn 60780

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 13		7 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny.....	0	8			57	
Ohnič.....	0	8			8 05	
Světec.....	0	5	8 10	40	50	
x Bílina	0	6	56	69	10 05	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			15	
x Most.....	0	5			20	
x Třebušice	0	7	10 27	12	39	90/43
x Kyjice.....	0	8			47	
x Odb Dolní Rybník.....		6			53	80/31
x Odb Chomutov město z		2			55	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	11 00	24	11 24	90/53
x Odb Dubina		4			28	
x Kadaň-Prunéřov	0	10	11 38		12 15	
Úhrnem ...		98	+	145	= 4 h 03 min	

Pn 60782

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Třebušíce - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 122, 123 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		6 02		7 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/27
^x Trmice	0	3			11	
^x Řehlovice	0	8			19	
^x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
Světec	0	5			40	
^x Bílina	0	5			45	80/35
^x Odb České Zlatníky		11			56	
^x Most	0	4			8 00	
^x Třebušíce	0	7	8 07	16	23	90/43
^x Kyjice	0	8			31	
^x Odb Dolní Rybník.....		6			37	80/31
^x Odb Chomutov město z		2			39	50/18
^x Chomutov seř.n.	0S	5	44	20	9 04	90/53
^x Odb Dubina		4			08	
^x Kadaň-Prunéřov	0	9			9 17	
Úhrnem ...		96	+	36	= 2 h 12 min	

Pn 61710 pp

Horní Lideč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 163 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		8 12		8 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/43
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55
x Bílina	0	9			55	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			9 05	
x Most.....	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	90/43
x Kyjice.....	0	7			24	
x Odb Dolní Rybník.....		5			29	80/31
x Odb Chomutov město z		2			31	50/18
x Chomutov seř.n.....	0 S	5	9 36	28	10 04	90/53
x Odb Dubina		4			08	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			10 15	
Úhrnem ...		87	+	28	= 1 h 55 min	

Pn 61712 pp

Horní Lideč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 163 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		22 50		23 05	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	90/43
x Chabařovice.....	0	9			17	
x Bohosudov.....	0	3			20	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			26	
Řetenice.....	0	2			28	
Oldřichov u Duchcova.....	0	3			31	90/55
x Bilina.....	0	9	23 40	5	45	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	5			0 00	
x Třebušice.....	0	7			07	90/43
x Kyjice.....	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník.....		5			19	80/31
x Odb Chomutov město z.....		2			21	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	0 26	23	49	90/53
x Odb Dubina.....		4			53	
x Kadaň-Prunéřov.....	0	6			0 59	
Úhrnem ...		86	+	28	= 1 h 54 min	

Pn 62796 pp

Lanžhot - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 163 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 47		0 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/43
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	
! Řetenice	0	2			43	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/55
x Bílina	0	9			55	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			1 05	
x Most.....	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	90/43
x Kyjice.....	0	7	1 24	10	34	
x Odb Dolní Rybník.....		6			40	80/31
x Odb Chomutov město z		2			42	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	47	33	2 20	90/53
x Odb Dubina		4			24	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			2 31	
Úhrnem ...		88	+	43	= 2 h 11 min	

Pn 64670

Libuň - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				17 14	80/48
Ústí nad Labem západ	0	2			16	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3	17 19	21	40	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/43
x Chabařovice.....	0	9			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			18 01	
! Řetenice	0	3	18 04			
Úhrnem ...		29	+	21	= 50 min	

Pn 64672 pp

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		0 20		0 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/43
x Chabařovice.....	0	8			41	
x Bohosudov	0	3			44	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			50	
! Řetenice	0	3	0 53			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 64674 pp

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 37		18 05	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	90/43
x Chabařovice	0	9			17	
x Bohosudov	0	3			20	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			26	
! Řetenice	0	3	18 29			
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Pn 64770

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ vnější n. - Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Oldřichov u Duchcova - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		21 21		21 40	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	90/43
x Chabařovice	0	9			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			22 01	
! Řetenice	0	3	22 04	3	07	
! Oldřichov u Duchcova	0	3	10	50	23 00	90/55
x Bílina	0	9			09	80/35
x Odb České Zlatníky		10			19	
x Most	0	5			24	
x Třebušice	0	7			31	90/43
x Kyjice	0	7			38	
x Odb Dolní Rybník		5			43	80/31
x Odb Chomutov město z		3			46	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	23 51	3	54	90/53
x Odb Dubina		5			59	
x Kadaň-Pruněřov	0	8			0 07	
Úhrnem ...	91	+	56	= 2 h 27 min		

Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Lab.z.St.5 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		1 17		1 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			2 05	
Světec	0	4			09	
x Bilina	0	6			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			36	50/28
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	2 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 65680Beroun seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 32		16 55	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/27
x Trmice	0	3			17 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5	17 35	5	40	80/35
x Odb České Zlatníky		10			50	
x Most	0	5			55	
x Třebušice	0	7			18 02	90/43
x Kyjice	0	7			09	
x Odb Dolní Rybník		5			14	80/31
x Odb Chomutov město z		3			17	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	18 22	4	26	90/53
x Odb Dubina		4			30	
x Kadaň-Prunéřov	0	8	18 38			
Úhrnem ...		94	+	9	= 1 h 43 min	

Pn 65682

Beroun seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Obrnice** - Počeradý

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 41		23 55	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/27
^x Trmice	0	2			0 00	
^x Řehlovice	0	8			08	
^x Úpořiny	0	8			16	
Ohníč	0	8			24	
Světec	0	6			30	
^x Bílina	0	6	0 36	5	41	80/31
^x Odb České Zlatníky		10			51	70/39
Obrnice		5	0 56		0 59	
Úhrnem ...		56	+	5	= 1 h 01 min	

Pn 65684 pp

Nučice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		21 00		21 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5	21 55	20	22 15	80/35
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebušice	0	7			37	90/43
x Kyjice	0	7			44	
x Odb Dolní Rybník		5			49	80/31
x Odb Chomutov město z		3			52	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	22 57	33	23 30	90/53
x Odb Dubina		4			34	
x Kadaň-Prunéřov	0	9	23 43			
Úhrnem ...		95	+	53	= 2 h 28 min	

Pn 65790

Beroun seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Třebošice - Chomutov seř.n. příprež ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		3 02		3 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec	0	4			49	
x Bílina	0	6			55	80/35
x Odb České Zlatníky		10			4 05	
x Most	0	5			10	
x Třebošice	0	6	4 16	23	39	90/43
x Kyjice	0	6			45	
x Odb Dolní Rybník.....		6			51	80/31
x Odb Chomutov město z		3			54	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	59	41	5 40	90/53
x Odb Dubina		5			45	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			5 52	
Úhrnem ...		93	+	64	= 2 h 37 min	

Pn 66281**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					11 11	60/47
x Světec	0	8			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	11 50		12 17	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66283**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					21 08	40/18
x Třebošice	0	5			13	80/41
x Most	0	7			20	
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/31
Světec	0	5	21 39	10	49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			22 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	22 20		22 38	
Úhrnem ...		62	+	10	= 1 h 12 min	

Pn 66361

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			5 57		6 10	70/40
x Odb České Zlatníky		5			15	80/41
x Bílina	0	11			26	60/31
Světec	0	6			32	
Ohnič	0	4			36	
x Úpořiny	0	6			42	
x Řehlovice	0	8			50	
x Trmice	0	8			58	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			59	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	7 03		7 16	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 66363

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			11 46		11 49	70/40
x Odb České Zlatníky		5			54	80/41
x Bílina	0	10			12 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	12 40		12 52	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66365

Obrnice - Světec pp

Březno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			17 37		17 59	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			18 04	80/41
x Bílina	0	10			14	60/31
Světec	0	5			19	
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	18 50		19 12	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66367Březno u Chomutova - **Obrnice -Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			2 16		2 19	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			24	80/41
x Bílina	0	10			34	60/31
Světec	0	5			39	
Ohnič.....	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			3 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	3 10		3 17	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66369

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			23 46		23 49	70/40
x Odb České Zlatníky		5			54	80/41
x Bílina	0	10			0 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	0 40		0 56	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66371

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			14 36		14 49	70/40
x Odb České Zlatníky		5			54	80/41
x Bílina	0	10			15 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	15 40		16 07	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66373

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			7 56		8 07	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			12	80/41
x Bílina	0	10	8 22	11	33	60/31
Světec	0	6			39	
Ohnič.....	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			9 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	9 10		9 34	
Úhrnem ...		52	+	11	= 1 h 03 min	

Pn 66375

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			21 26		21 29	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			34	80/41
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5	21 49	20	22 09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	22 40		22 47	
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Pn 66381

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					22 11	60/47
x Světec	0	8			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	22 50		23 19	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66383

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					15 07	40/18
x Třebošice	0	5			12	80/41
x Most	0	8			20	
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/31
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			16 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	16 10		16 28	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66391 pp**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					13 57	40/18
x Třebošice	0	5			14 02	80/41
x Most	0	8			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	15 00		15 08	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66393**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					22 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/41
x Most	0	8			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/31
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			23 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	23 30		23 52	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66395

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					1 07	40/18
x Třebošice	0	5			12	80/41
x Most	0	8			20	
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/31
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			2 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	2 10		2 17	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66397 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					4 57	40/18
x Třebošice	0	5			5 02	80/41
x Most	0	8			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4	5 33	3	36	
x Úpořiny	0	6			42	
x Řehlovice	0	8			50	
x Trmice	0	8			58	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			59	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	6 03		6 07	
Úhrnem ...		63	+	3	= 1 h 06 min	

Pn 66399

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 57	40/18
x Třebušice	0	5			9 02	80/41
x Most	0	8			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	10 00		10 07	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66471

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 41	60/47
x Světec	0	8			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			14 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	14 20		14 28	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66561 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Příbram

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					0 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/41
x Most	0	8			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			1 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	1 20		2 07	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66591**Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Radotín**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				20 20	90/53
x Odb Dubina		8			28	
x Chomutov seř.n.	0S	5	20 33	6	39	50/22
x Odb Chomutov město z		5			44	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			46	90/55
x Kyjice	0	6	52	4	56	
x Třebušice	0	7			21 03	80/41
x Most	0	7			10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	22 00		22 18	
Úhrnem ...		90	+	10	= 1 h 40 min	

Pn 66651 pp

Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				17 50	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			55	80/43
x Odb Dolní Rybník.....		2			57	90/55
x Kyjice	0	6	18 03	11	18 14	
x Třebošice	0	7			21	80/41
x Most	0	7			28	
x Odb České Zlatníky		4			32	
x Bílina	0	10			42	90/46
x Oldřichov u Duchcova	0	12			54	80/42
x Řetenice	0	3			57	
x Teplice v Čechách	0	3			19 00	
x Bohosudov	0	7			07	90/54
x Chabařovice.....	0	3			10	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			19	40/18*
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	19 23		19 48	
Úhrnem ...		82	+	11	= 1 h 33 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Pn 66659 / 66658 / 66659 pp

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina / Bílina - Oldřichov u Duchcova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					3 50	50/37
x Světec	0	8	3 58	26	4 24	60/24
x Bílina	0	6	4 30	22	52	90/46
x Oldřichov u Duchcova	0	12	5 04			
Úhrnem ...		26	+	48	= 1 h 14 min	

Pn 66661**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					5 51	60/47
x Světec.....	0	8			59	
Ohníč.....	0	4			6 03	
x Úpořiny.....	0	6			09	40/18
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			26	
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	6 30		6 41	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66663**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 51	60/47
x Světec.....	0	8			59	
Ohníč.....	0	4			14 03	
x Úpořiny.....	0	6			09	40/18
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			26	
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	14 30		14 40	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66665

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					15 51	60/47
x Světec.....	0	8			59	
Ohníč	0	4			16 03	
x Úpořiny	0	6			09	40/18
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice.....	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			26	
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	16 30		16 41	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66667

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					21 31	60/47
x Světec.....	0	8			39	
Ohníč	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice.....	0	8			22 05	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.....	0	4	22 10		22 22	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66669**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					6 47	40/18
x Třebošice	0	5			52	80/41
x Most	0	8			7 00	
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/31
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	7 50		8 12	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66671 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					11 51	60/47
x Světec	0	8			59	
Ohnič	0	4			12 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	12 30		12 41	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66673

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					17 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/41
x Most	0	8			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			18 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	18 20		18 41	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66675 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					23 41	60/47
x Světec	0	8			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			0 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	0 20		0 37	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66677**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					1 37	40/18
x Třebušice	0	5			42	80/41
x Most	0	8			50	
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			2 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	2 40		2 53	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66679**Počerady - Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			19 26		19 29	70/40
x Odb České Zlatníky		5			34	80/41
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5			49	
Ohnič.....	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			20 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	20 20		20 29	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66681

Počerady - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			11 06		11 09	70/40
x Odb České Zlatníky		5			14	80/41
x Bílina	0	10			24	60/31
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	12 00		12 27	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66683

Počerady - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			22 18		22 29	70/40
x Odb České Zlatníky		5			34	80/41
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			23 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	23 20		23 30	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66685**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					23 07	40/18
x Třebošice	0	5			12	80/41
x Most	0	8			20	
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/31
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			0 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	0 10		0 32	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66699**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem hl.n. osn. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					12 51	60/47
x Světec	0	8			59	
Ohnič	0	4			13 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	13 30	14	44	
Ústí nad Labem hl.n. osn.	0	7			13 51	
Úhrnem ...		46	+	14	= 1 h 0 min	

Pn 66710

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 20	60/53
x Třebošice	0	7			27	90/43
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník.....		5			39	80/31
x Odb Chomutov město z		4			43	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	4	0 47	9	56	90/53
x Odb Dubina		4			1 00	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			1 07	
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Pn 66712

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 00	60/53
x Třebošice	0	6			06	90/43
x Kyjice	0	6			12	
x Odb Dolní Rybník.....		6			18	80/31
x Odb Chomutov město z		3			21	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	4	8 25	17	42	90/53
x Odb Dubina		4			46	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	8 53		9 08	
Úhrnem ...		36	+	17	= 53 min	

Pn 66714**Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 00	60/53
x Třebušice	0	7			07	90/43
x Kyjice	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník		5			19	80/31
x Odb Chomutov město z		3			22	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	16 27	27	54	90/53
x Odb Dubina		5			59	
x Kadaň-Prunéřov	0	10			17 09	80/60
Úhrnem ...		42	+	27	= 1 h 09 min	

Pn 66760

Jestřebí - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123 Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				21 54	80/48
Ústí nad Labem západ	0	3			57	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	21 59	11	22 10	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/43
x Chabařovice	0	8			21	
x Bohosudov	0	3			24	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			30	
Řetenice	0	3			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/55
x Bilina	0	9			45	80/35
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most.....	0	5			23 00	
x Třebušice	0	7			07	90/43
x Kyjice	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník.....		5			19	80/31
x Odb Chomutov město z		3			22	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	5	23 27	38	0 05	90/53
x Odb Dubina		4			09	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			0 16	
Úhrnem ...		93	+	49	= 2 h 22 min	

Pn 66798 pp

Brniště - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 122, 123 Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n.....	0				23 47	80/48
Ústí nad Labem západ	0	3			50	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	23 52	8	0 00	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	90/43
x Chabařovice	0	8			11	
x Bohosudov	0	3			14	80/42
x Teplice v Čechách.....	0	6			20	
Řetenice	0	3			23	
Oldřichov u Duchcova	0	3			26	90/55
Bílina	0	9			35	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			45	
x Most.....	0	5			50	
x Třebušice	0	7			57	90/43
x Kyjice.....	0	7	1 04	5	1 09	
x Odb Dolní Rybník.....		6			15	80/31
x Odb Chomutov město z		3			18	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	4	22	21	43	90/53
x Odb Dubina		4			47	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			1 54	
Úhrnem ...		93	+	34	= 2 h 07 min	

Pn 66880

Nádraží Washington - Třebošice / Třebošice - Chomutov seř.n. - Písek

Třebošice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 122, 123, 2 x 742

Lok. ř. 122, 123 Nádraží Washington - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Třebošice - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					20 00	40/18
x Třebošice	0	6	20 06	29	35	90/43
x Kyjice	0	6			41	
x Odb Dolní Rybník.....		5			46	80/31
x Odb Chomutov město z		3			49	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	20 54		21 12	
Úhrnem ...		25	+	29	= 54 min	

Pn 66882

Nádraží Washington - Třebošice / Třebošice - Kadaň-Prunéřov - Písek

Nádraží Washington - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Nádraží Washington - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					17 30	40/18
x Třebošice	0	6	17 36	8	44	90/43
x Kyjice	0	7			51	
x Odb Dolní Rybník.....		6			57	80/31
x Odb Chomutov město z		2			59	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	18 04	38	18 42	90/53
x Odb Dubina		4			46	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	18 53		18 59	
Úhrnem ...		37	+	46	= 1 h 23 min	

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				10 53	60/53
x Most	0	7			11 00	80/41
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10	11 14	19	33	60/31
Světec	0	6			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			12 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	12 10		12 33	
Úhrnem ...		58	+	19	= 1 h 17 min	

Pn 66970 pp

Oldřichov u Duchcova - Most nové n. St. 1 - Třebušice

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 25	50/43
Třebušice	0	8	9 33			

Pn 66971 pp

Třebušice - Most nové n. St. 1 - Oldřichov u Duchcova

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebušice	0				4 30	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			4 37	

Pn 66989 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				23 13	50/43
^x Most	0	7	23 20	20	40	75/45
^x Odb České Zlatníky		4			44	
^x Bílina	0	10	54	20	0 14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
^x Úpořiny	0	6			29	
^x Řehlovice	0	8			37	
^x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	0 50		1 20	
Úhrnem ...	57	+		40	= 1 h 37 min	

Pn 67261

Kadaň-Prunéřov - Třebuřice pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Zlín střed

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. příprež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				11 39	90/53
x Odb Dubina		9			48	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	11 53	20	12 13	50/22
x Odb Chomutov město z		5			18	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			20	90/55
x Kyjice	0	6			26	
x Třebuřice	0	8			34	80/41
x Most	0	6			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10	12 54	9	13 03	60/31
Světec	0	6			09	
Ohníč	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	13 40		14 07	
Úhrnem ...		92	+	29	= 2 h 01 min	

Rušící Pn 67271

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Žďár nad Sázavou

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				14 52	90/53
x Odb Dubina		8			15 00	
x Chomutov seř.n.	0S	5	15 05	35	40	50/22
x Odb Chomutov město z		5			45	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			48	90/55
x Kyjice	0	4			52	
x Třebušice	0	8			16 00	80/41
x Most	0	7	16 07	3	10	
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10	24	9	33	60/31
Světec	0	6			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			17 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	17 10		17 28	
Úhrnem ...		91	+	47	= 2 h 18 min	

Pn 67281 pp

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				10 51	90/53
x Odb Dubina		8			59	
x Chomutov seř.n.	0S	5	11 04	59	12 03	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			08	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			10	90/55
x Kyjice	0	6			16	
x Třebušice	0	7			23	80/41
x Most	0	7			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	90/46
x Oldřichov u Duchcova	0	12			56	80/42
x Řetenice	0	3			59	
x Teplice v Čechách	0	3			13 02	
x Bohosudov	0	6			08	90/54
x Chabařovice	0	3			11	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			20	40/18★
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	13 24		13 30	
Úhrnem ...		94	+	59	= 2 h 33 min	

★ při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

Pn 67491

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n.

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				21 03	90/53
x Odb Dubina		8			11	
x Chomutov seř.n.	0S	5	21 16	24	40	50/22
x Odb Chomutov město z		5			45	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			47	90/55
x Kyjice	0	6			53	
x Třebušice	0	7			22 00	80/41
x Most	0	7			07	
x Odb České Zlatníky		4			11	
x Bílina	0	10			21	60/31
x Světec	0	5	22 26	3	29	
x Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/18
x Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	23 00		23 10	
Úhrnem ...		90	+	27	= 1 h 57 min	

Pn 67591 ppSokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Neratovice

Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				19 33	90/53
x Odb Dubina		8			41	
x Chomutov seř.n.	0S	5	19 46	20	20 06	50/22
x Odb Chomutov město z		5			11	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			13	90/55
x Kyjice	0	6			19	
x Třebušice	0	7			26	80/41
x Most	0	7			33	
x Odb České Zlatníky		4			37	
x Bílina	0	10	20 47	7	54	60/31
Světec	0	5			59	
Ohníč	0	5			21 04	
x Úpořiny	0	6			10	
x Řehlovice	0	8			18	
x Trmice	0	8			26	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			27	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	21 31		21 34	
Úhrnem ...		91	+	27	= 1 h 58 min	

Pn 67611

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				4 05	90/53
x Odb Dubina		8			13	
Chomutov seř.n.	0 S	5	4 18	5	23	50/22
x Odb Chomutov město z.		4			27	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			30	90/55
x Kyjice	0	6			36	
x Třebošice	0	7			43	60/49
Most nové n. St. 1	0	7			50	
Most nové n. St. 5	0	2			52	
Most nové n. St. 7	0	3	4 55			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Pn 67613

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				13 19	90/53
x Odb Dubina		9			28	
Chomutov seř.n.	0 S	5	13 33	30	14 03	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			08	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			11	90/55
x Kyjice	0	5			16	
x Třebošice	0	7			23	60/49
Most nové n. St. 1	0	7			30	
Most nové n. St. 5	0	2			32	
Most nové n. St. 7	0	3	14 35			
Úhrnem ...		46	+	30	= 1 h 16 min	

Pn 67615Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				22 07	90/53
x Odb Dubina		8			15	
Chomutov seř.n.	0S	5	22 20	3	23	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			28	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			31	90/55
x Kyjice	0	5			36	
x Třebušice	0	7			43	60/49
Most nové n. St. 1	0	7			50	
Most nové n. St. 5	0	2			52	
Most nové n. St. 7	0	3	22 55			
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Pn 67677Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				22 15	90/53
x Odb Dubina		7			22	
Chomutov seř.n.	0S	5	22 27			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 67679 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Světec**

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Světec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				18 46	90/53
x Odb Dubina		8			54	
x Chomutov seř.n.	0S	5	18 59	40	19 39	50/22
x Odb Chomutov město z		5			44	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			46	90/55
x Kyjice	0	6	19 52	3	55	
x Třebušice	0	7			20 02	80/41
x Most	0	7			09	
x Odb České Zlatníky		4			13	
x Bílina	0	10			23	60/29
Světec	0	5	20 28			
Úhrnem ...		59	+	43	= 1 h 42 min	

Pn 67681Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem hl.n. os.n.** - Varnsdorf

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0				16 13	90/53
x Odb Dubina		8			21	
x Chomutov seř.n.	0 S	5	16 26	24	50	50/22
x Odb Chomutov město z		5			55	80/43
x Odb Dolní Rybník		2			57	90/55
x Kyjice	0	6	17 03	8	17 11	
x Třebošice	0	7			18	80/41
x Most	0	7			25	
x Odb České Zlatníky		4			29	
x Bílina	0	10	39	25	18 04	60/31
Světec	0	5			09	
Ohníč	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	18 40	45	19 25	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.	0	6			19 31	
Úhrnem ...		96	+	102	= 3 h 18 min	

Pn 67699

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7**

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				0 34	90/53
x Odb Dubina		7			41	
Chomutov seř.n.....	0 S	5	0 46	24	1 10	50/22
x Odb Chomutov město z.		4			14	80/43
x Odb Dolní Rybník.....		3			17	90/55
x Kyjice	0	6			23	
x Třebošice	0	7			30	60/49
Most nové n. St. 1.....	0	7			37	
Most nové n. St. 5.....	0	2			39	
Most nové n. St. 7.....	0	3	1 42			
Úhrnem ...		44	+	24	= 1 h 08 min	

Pn 67781 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Plzeň hl.n. os.n.

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 24	90/53
x Odb Dubina		8			32	
x Chomutov seř.n.	0S	5	1 37	26	2 03	50/22
x Odb Chomutov město z		4			07	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			10	90/55
x Kyjice	0	6			16	
x Třebušice	0	7			23	80/41
x Most	0	7			30	
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	5			49	
Ohníč	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			3 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	3 20		3 30	
Úhrnem ...		90	+	26	= 1 h 56 min	

Pn 67783 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Plzeň hl.n. os.n.

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				18 24	90/53
x Odb Dubina		8			32	
x Chomutov seř.n.	0S	5	18 37	30	19 07	50/22
x Odb Chomutov město z		5			12	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			15	90/55
x Kyjice	0	5			20	
x Třebuřice	0	7			27	80/41
x Most	0	7			34	
x Odb České Zlatníky		4			38	
x Bílina	0	11	19 49	47	20 36	60/31
Světec	0	6			42	
Ohnič	0	4			46	
x Úpořiny	0	6			52	
x Řehlovice	0	8			21 00	
x Trmice	0	8			08	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			09	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	21 13		21 39	
Úhrnem ...		92	+	77	= 2 h 49 min	

Pn 69501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				21 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič.....	0	4			22 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	22 30		23 11	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69520 pp

Pardubice hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 41		22 55	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			23 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič.....	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			56	
Most nové n. St. 5	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	2	24 00			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

Pn 69521 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 43	50/43
Most	0	7			50	75/45*
^x Odb České Zlatníky		4			54	
^x Bílina	0	10			1 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
^x Úpořiny	0	6			19	
^x Řehlovice	0	8			27	
^x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	1 40		2 36	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69560 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 50		2 55	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
^x Trmice	0	3			3 01	
^x Řehlovice	0	8			09	
^x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	
^x Bílina	0	5			35	80/39*
^x Odb České Zlatníky		10			45	
^x Most	0	5	3 50	35	4 25	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			31	
Most nové n. St. 5	0	2			33	
Most nové n. St. 7	0	3	4 36			
Úhrnem ...		66	+	35	= 1 h 41 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

Pn 69561 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	6	20 00	9	20 09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	20 40		20 52	
Úhrnem ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69562 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 27		21 05	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			22 00	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	22 11			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

Pn 69563

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				23 23	50/43
Most	0	7			30	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10	23 44	9	53	60/36
Světec	0	6			59	
Ohnič.....	0	4			0 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	70/41
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			28	
Ústí nad Labem západ	0	3	0 31		1 34	
Úhrnem ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39**

Pn 69711 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					9 41	50/44
x Světec	0	8			49	60/36
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			10 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	10 20		10 37	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69713 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice-Rosice nad Labem**

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 31	50/44
x Světec	0	8			39	60/36
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			14 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	14 10		14 20	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69731 pp**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Tábor**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					19 01	50/44
x Světec	0	8			09	60/36
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	19 40		19 52	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					10 51	50/44
x Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			11 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	9	11 26			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69743

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					23 11	50/44
x Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	9	23 46			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69745 / 69744 / 69745 / 69744 pp

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina / Bílina - Ústí nad Labem západ / Ústí nad Labem západ - Trmice

Světec - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					9 47	50/44
x Světec	0	8	9 55	5	10 00	60/26
Bílina	0	6	10 06	5	11	85/49
Oldřichov u Duchcova	0	13			24	75/47
Řetenice	0	3			27	
x Teplice v Čechách	0	3			30	
x Bohosudov	0	6			36	
x Chabařovice	0	3			39	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			48	75/47*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			50	
Ústí nad Labem západ	0	2	52	31	11 23	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/26
Trmice	0	3	11 31			
Úhrnem ...		63	+	41	= 1 h 44 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

Pn 69747 / 69746 / 69747 / 69746 pp

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina / Bílina - Ústí nad Labem západ / Ústí nad Labem západ - Trmice

Světec - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice.....					22 01	50/44
x Světec	0	8	22 09	11	20	60/26
Bílina	0	6	26	15	41	85/49
Oldřichov u Duchcova.....	0	13			54	75/47
Řetenice.....	0	3			57	
x Teplice v Čechách	0	3			23 00	
x Bohosudov	0	6			06	
x Chabařovice	0	3			09	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			18	75/47*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			20	
Ústí nad Labem západ	0	2	23 22	11	33	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/26
Trmice	0	3	23 41			
Úhrnem ...		63	+	37	= 1 h 40 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

Rušící Pn 69750 pp

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 37		18 05	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	85/46
x Chabařovice	0	9			17	
x Bohosudov	0	3			20	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			26	80/42
Řetenice	0	3	18 29			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69761 / 69760 pp**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Obrnice - Plzeň hl.n. os.n.**

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					14 47	50/44
x Světec	0	7	14 54	5	59	60/26
x Bílina	0	6			15 05	80/39
x Odb České Zlatníky		10			15	70/48
Obrnice		5	15 20		15 55	
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Pn 69781 / 69780 pp**Nádraží Washington - Třebušice / Třebušice - Chomutov seř.n. - Příbram**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					3 50	40/18
x Třebušice	0	7	3 57	19	4 16	85/46
x Kyjice	0	6			22	
x Odb Dolní Rybník		6			28	80/39
x Odb Chomutov město z		2			30	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	4 35		5 02	
Úhrnem ...		26	+	19	= 45 min	

Pn 69908 pp

Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		10 12		10 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	85/46
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			41	80/42
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	75/48
x Bílina	0	9			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			11 05	
x Most	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	85/46
x Kyjice	0	7			24	
x Odb Dolní Rybník		6			30	80/39
x Odb Chomutov město z		2			32	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	11 37	29	12 06	75/45
x Odb Dubina		4			10	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	12 17		12 55	
Úhrnem ...		88	+	29	= 1 h 57 min	

Pn 69909 pp

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Ústí nad Labem -Střekov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0		3 15		3 41	75/45
x Odb Dubina		9			50	
x Chomutov seř.n.	0S	5	3 55	3	58	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			4 03	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			05	
x Kyjice	0	6			11	
x Třebušice	0	7			18	80/45
x Most	0	7			25	75/45
x Odb České Zlatníky		4			29	
x Bílina	0	10			39	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	13			52	75/47
x Řetenice	0	3			55	
x Teplice v Čechách	0	4			59	
x Bohosudov	0	6			5 05	
x Chabařovice	0	3			08	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			17	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	5 21		5 31	
Úhrnem ...		97	+	3	= 1 h 40 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Bílina**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		10 25		10 46	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	2			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			11 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
Bílina	0	6	11 26			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 69911 pp

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				6 03	60/36
Světec	0	6			09	
Ohnič	0	4			13	
^x Úpořiny	0	6			19	
^x Řehlovice	0	8			27	
^x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	6 40		7 19	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 69927 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			2 02		2 13	70/50
^x Odb České Zlatníky		5			18	75/45
^x Bílina	0	10	2 28			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69928 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Bílina	0				2 50	80/39
^x Odb České Zlatníky		10			3 00	70/48
Obrnice		5	3 05		3 08	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 123 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 30		21 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	85/46
x Chabařovice	0	9			22 02	
x Bohosudov	0	3			05	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			11	80/42
Řetenice	0	3			14	
Oldřichov u Duchcova	0	3			17	75/48
Bílina	0	10	22 27	8	35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	
x Třebušice	0	7			57	85/46
x Kyjice	0	7			23 04	
x Odb Dolní Rybník		6			10	80/39
x Odb Chomutov město z		2			12	50/18
x Chomutov seř.n.	0S	5	23 17	118	1 15	75/45
x Odb Dubina		4			19	
x Kadaň-Prunéřov	0	11			1 30	
Úhrnem ...		94	+	126	= 3 h 40 min	

Pn 69933 pp

Cheb - **Kadaň-Pruněřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov	0		17 22		19 06	75/45
x Odb Dubina		8			14	
x Chomutov seř.n.	0S	5	19 19	164	22 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebušice	0	7			23	80/45
x Most	0	7	22 30	5	35	75/45
x Odb České Zlatníky		4			39	
x Bílina	0	10			49	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	13	23 02	22	23 24	75/47
x Řetenice	0	3			27	
x Teplice v Čechách	0	4			31	
x Bohosudov	0	6			37	
x Chabařovice	0	3	40	32	0 12	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			21	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	0 25		0 46	
Úhrnem ...		96	+	223	= 5 h 19 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

Pn 69956 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				2 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	85/46
x Chabařovice	0	9			52	
x Bohosudov	0	3			55	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	6			3 01	80/42
Řetenice	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova	0	3			06	75/48
x Bílina	0	9			15	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			25	
x Most.....	0	5			30	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7.....	0	3	3 41			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 69957 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				1 33	50/43
x Most.....	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky.....		5			45	
x Bílina	0	10			55	85/49
Oldřichov u Duchcova	0	12			2 07	75/47
Řetenice	0	3			10	
x Teplice v Čechách.....	0	3			13	
x Bohosudov	0	6			19	
x Chabařovice	0	3			22	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	9			31	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd. n.	0	4	2 35			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

Mn 86244 pp

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bílina	0				12 04	80/35
x Odb České Zlatníky		11			15	
x Most	0	5			20	
x Třebošice	0	7			27	
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník		5			39	
x Odb Chomutov město z		3			42	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	12 47			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Mn 86245 pp

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				10 13	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			18	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			21	
x Kyjice	0	5			26	
x Třebošice	0	7			33	
x Most	0	7			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	11	10 55			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Mn 86340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.....					10 25	50/35
^x Odb Dolní Rybník.....		4			29	80/31
^x Odb Chomutov město z		3			32	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	10 37			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 86341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				9 12	50/22
^x Odb Chomutov město z		5			17	80/43
^x Odb Dolní Rybník.....		3			20	40/46
Jirkov nz.....		4	9 24			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 86600

Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ vnější n. - Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Oldřichov u Duchcova - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0				5 52	80/43
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			55	
x Chabařovice.....	0	9	6 04	16	6 20	
x Bohosudov.....	0	5	25	25	50	
x Teplice v Čechách.....	0	7	57	29	7 26	
Řetenice.....	0	5			31	
Oldřichov u Duchcova.....	0	4	7 35	55	8 30	
x Bílina.....	0	12	8 42	28	9 10	
x Odb České Zlatníky.....		10			20	
x Most.....	0	5	9 25	10	35	55/43
Most nové n. St. 1.....	0	7			42	
Most nové n. St. 5.....	0	2			44	
Most nové n. St. 7.....	0	3	9 47			
Úhrnem ...		72	+	163	= 3 h 55 min	

Mn 86601

Lok. ř. 111 Most nové n. St. 1 - Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				2 53	55/43
Most	0	7			3 00	80/42
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10	3 14	66	4 20	
Oldřichov u Duchcova	0	15	4 35	202	7 57	
Řetenice	0	4	8 01	22	8 23	
x Teplice v Čechách	0	4	27	27	54	
x Bohosudov	0	8	9 02	62	10 04	
x Chabařovice	0	4	10 08	11	19	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			28	80/42*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			30	
Ústí nad Labem západ	0	3	10 33			
Úhrnem ...		70	+	390	= 7 h 40 min	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

Mn 86602

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				19 20	80/43
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	
x Chabařovice	0	9			32	
x Bohosudov	0	3			35	
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	4			45	
Oldřichov u Duchcova	0	3	19 48	22	20 10	
x Bílina	0	12	20 22	32	54	
x Odb České Zlatníky		11			21 05	
x Most	0	5			10	55/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	21 21			
Úhrnem ...		67	+	54	= 2 h 01 min	

Mn 86603

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 43	55/43
x Most	0	7			50	80/42
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10	17 04	34	17 38	
Oldřichov u Duchcova	0	13	51	15	18 06	
Řetenice	0	4			10	
x Teplice v Čechách	0	3			13	
x Bohosudov	0	7			20	
x Chabařovice	0	3			23	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	9			32	80/42★
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			34	
Ústí nad Labem západ	0	3	18 37			
Úhrnem ...		65	+	49	= 1 h 54 min	

★ při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

Mn 86611 / 86610

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					3 00	50/37
x Světec	0	7	3 07	28	35	60/24
x Bílina	0	6	41	44	4 25	80/31
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	55/43
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	4 51			
Úhrnem ...		39	+	72	= 1 h 51 min	

Mn 86613 / 86612**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 742 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					9 07	50/37
x Světec	0	7	9 14	15	29	60/24
x Bílina	0	6	35	24	59	80/31
x Odb České Zlatníky		10			10 09	
x Most	0	5			14	55/43
Most nové n. St. 1	0	6			20	
Most nové n. St. 5	0	2			22	
Most nové n. St. 7	0	3	10 25			
Úhrnem ...		39	+	39	= 1 h 18 min	

Mn 86615 / 86614**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 742 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					15 00	50/37
x Světec	0	7	15 07	15	22	60/24
x Bílina	0	6	28	27	55	80/31
x Odb České Zlatníky		10			16 05	
x Most	0	5			10	55/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	16 21			
Úhrnem ...		39	+	42	= 1 h 21 min	

Mn 86617 / 86616

Bílina - Most nové n. St. 7 pp

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					20 50	50/37
x Světec	0	7	20 57	17	21 14	60/24
x Bílina	0	6	21 20	45	22 05	80/31
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	55/43
Most nové n. St. 1	0	6			26	
Most nové n. St. 5	0	2			28	
Most nové n. St. 7	0	3	22 31			
Úhrnem ...		39	+	62	= 1 h 41 min	

Mn 86619

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					13 55	70/40
x Odb České Zlatníky		5			14 00	80/41
x Bílina	0	10	14 10			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 86621 / 86620

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 111 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 03	60/53
x Most	0	7			10	80/41
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10	0 24	30	54	60/29
x Světec	0	6	1 00	30	1 30	50/28
x Světec-Ledvice		7	1 37			
Úhrnem ...		34	+	60	= 1 h 34 min	

Mn 86623 / 86622

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 111 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				5 55	60/53
x Most	0	7	6 02	5	6 07	80/41
x Odb České Zlatníky		4			11	
x Bílina	0	10	21	33	54	60/29
x Světec	0	6	7 00	30	7 30	50/28
x Světec-Ledvice		7	7 37			
Úhrnem ...		34	+	68	= 1 h 42 min	

Mn 86625 / 86624

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 111 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				12 00	60/53
x Most	0	7			07	80/41
x Odb České Zlatníky		4			11	
x Bílina	0	10	12 21	33	54	60/29
x Světec	0	6	13 00	30	13 30	50/28
x Světec-Ledvice		7	13 37			
Úhrnem ...		34	+	63	= 1 h 37 min	

Mn 86627 / 86626

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice

Lok. ř. 111 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				17 50	60/53
x Most	0	7			57	80/41
x Odb České Zlatníky		4			18 01	
x Bílina	0	10	18 11	44	55	60/29
x Světec	0	6	19 01	29	19 30	50/28
x Světec-Ledvice		7	19 37			
Úhrnem ...		34	+	73	= 1 h 47 min	

Mn 86632**Ústí nad Labem západ vnější n. - Úpořiny / Řetenice - Oldřichov u Duchcova**Ústí nad Labem západ vnější n. - Úpořiny **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				8 15	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/27
x Trmice	0	4	8 22	27	49	
x Řehlovice	0	10	59	19	9 18	
x Úpořiny	0	10	9 28		11 12	
Úhrnem ...		27	+	46	= 1 h 13 min	

Vlak jede po jiné trati

Řetenice	0		11 44		11 49	80/31
Oldřichov u Duchcova	0	4	11 53			

Mn 86633Oldřichov u Duchcova - Řetenice **pp**Úpořiny - Ústí nad Labem západ vnější n. **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				8 50	80/41
Řetenice	0	4	8 54		9 13	

Vlak jede po jiné trati

x Úpořiny	0		9 37		11 17	60/31
x Řehlovice	0	10	11 27	38	12 05	
x Trmice	0	10	12 15	30	45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	75/47
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	12 48			
Úhrnem ...		23	+	68	= 1 h 31 min	

Mn 86702

Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				6 05	80/41
x Odb Dubina		5			10	
x Kadaň-Pruněřov	0	8	6 18		8 53	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 86704 pp**Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				7 20	80/41
x Odb Dubina		5			25	
x Kadaň-Prunéřov	0	8	7 33		8 37	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 86710**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n. seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				2 57	55/43
x Třebušice	0	7			3 04	80/31
x Kyjice	0	7			11	
x Odb Dolní Rybník		6			17	
x Odb Chomutov město z		3			20	50/18
Chomutov seř.n.	0S	4	3 24		4 50	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Mn 86737 / 86736

Počerady - **Obrnice - Bílina / Bílina - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		16 30		17 08	70/40
x Odb České Zlatníky		6			14	80/41
x Bílina	0	11	17 25	44	18 09	
x Odb České Zlatníky		10			19	
x Most	0	6	18 25	13	38	55/43
Most nové n. St. 1	0	7			45	
Most nové n. St. 5	0	2			47	
Most nové n. St. 7	0	3	18 50			
Úhrnem ...		45	+	57	= 1 h 42 min	

Mn 86940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.					22 28	50/38
x Odb Dolní Rybník		4			32	80/39
x Odb Chomutov město z		3			35	50/18
Chomutov seř.n.	0S	3	22 38			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 86941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				21 26	50/23
x Odb Chomutov město z		4			30	75/48
x Odb Dolní Rybník		3			33	35/45
Jirkov nz.		4	21 37			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 87603 ppKarlovy Vary - **Kadaň-Prunéřov** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		14 14		15 00	80/41
x Odb Dubina		8			08	
Chomutov seř.n.	0S	5	15 13			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 87611Plzeň hl.n. seř.n. - **Chomutov seř.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		20 05		21 03	50/22
x Odb Chomutov město z.		5			08	80/43
x Odb Dolní Rybník		3			11	
x Kyjice	0	5			16	
x Třebošice	0	7			23	60/49
Most nové n. St. 1	0	7			30	
Most nové n. St. 5	0	2			32	
Most nové n. St. 7	0	3	21 35			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Mn 96000 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				12 25	80/31
! Oldřichov u Duchcova	0	5	12 30			

Mn 96001 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				11 55	80/41
Řetenice	0	5	12 00			

Mn 96271

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					16 31	60/47
x Světec	0	8	16 39			

Mn 96365

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					18 11	60/47
x Světec	0	8	18 19			

Mn 96371

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					15 11	60/47
x Světec	0	8	15 19			

Mn 96600

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb České Zlatníky					13 04	80/31
x Most	0	6			10	55/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	13 21			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 96601

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				11 53	55/43
x Most	0	7			12 00	80/41
x Odb České Zlatníky		5	12 05			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 96611 / 96610**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					0 01	50/37
x Světec	0	7	0 08	30	38	60/24
Bílina	0	6	0 44			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96613 / 96612**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					6 01	50/37
x Světec	0	7	6 08	30	38	60/24
Bílina	0	6	6 44			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96615 / 96614**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					12 01	50/37
x Světec	0	7	12 08	30	38	60/24
Bílina	0	6	12 44			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96617 / 96616**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					17 49	50/37
x Světec	0	7	17 56	19	18 15	60/24
Bílina	0	6	18 21			
Úhrnem ...		13	+	19	= 32 min	

Mn 96621 / 96620**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				4 24	60/29
x Světec	0	6	4 30	30	5 00	50/28
x Světec-Ledvice		7	5 07			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96623 / 96622**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				10 18	60/29
x Světec	0	6	10 24	30	54	50/28
x Světec-Ledvice		7	11 01			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96625 / 96624**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				16 24	60/29
x Světec	0	6	16 30	30	17 00	50/28
x Světec-Ledvice		7	17 07			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96627 / 96626**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				22 26	60/29
^x Světec	0	6	22 32	28	23 00	50/28
^x Světec-Ledvice		7	23 07			
Úhrnem ...		13	+	28	= 41 min	

Mn 96629 / 96628 pp**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				2 13	60/29
^x Světec	0	6	2 19	30	49	50/28
^x Světec-Ledvice		7	2 56			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

Mn 96630

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				13 40	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	60/24
Trmice	0	3	13 46			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Mn 96631

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trmice	0				14 20	60/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	80/42
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			25	
Ústí nad Labem západ	0	3	14 28			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96654

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 15	55/43
Třebušice	0	10	6 25			

Mn 96655

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				8 23	40/18
Třebušice	0	5			28	60/49
Most nové n. St. 1	0	10			38	
Most nové n. St. 5	0	2			40	
Most nové n. St. 7	0	3	8 43			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96658

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				12 20	55/43
Třebušice	0	10	12 30			

Mn 96659

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				13 45	40/18
Třebošice	0	5			50	60/49
Most nové n. St. 1	0	10			14 00	
Most nové n. St. 5	0	2			02	
Most nové n. St. 7	0	3	14 05			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96662

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 30	55/43
Třebošice	0	10	19 40			

Mn 96663

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				20 51	40/18
Třebošice	0	5	20 56	5	21 01	60/49
Most nové n. St. 1	0	10			11	
Most nové n. St. 5	0	2			13	
Most nové n. St. 7	0	3	21 16			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

Mn 96664

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 10	55/43
Třebušice	0	10	22 20			

Mn 96665

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 13	40/18
Třebušice	0	5			18	60/49
Most nové n. St. 1	0	10			28	
Most nové n. St. 5	0	2			30	
Most nové n. St. 7	0	3	23 33			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96669

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					7 12	60/47
x Světec	0	7	7 19			

Mn 96671 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				12 29	40/18
Třebušice	0	5	12 34			