



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **547 nákladní**

pro tratě

**Liberec – Zawidów  
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava  
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem  
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41280	9	47214	16	83541	20		
41281	9	47218	16	83550	20	86900	25
41282	10			83551	21	86903	25
41283	10	72860	16	83565	21		
		72861	17	83566	21	90904	26
44200	11	72862	17	83570	22	90905	26
44201	11	72863	17	83571	22	90906	26
44202	12			83580	22	90907	26
44203	12	77670	18				
44204	13	77671	18	83950	23	93810	27
44205	13	77672	18	83951	23	93811	27
		77673	18	83952	23	93816	27
45358	14			83953	24	93817	27
45359	14	83492	19	83958	24	93840	28
		83493	19	83959	24	93841	28
47204	14	83494	19				
47205	15			86490	24		
47213	15	83540	20	86492	25		

T a b u l k a 3  
**Ustanovení místního významu**

**ŽST Zittau:**

Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:

**Zs 6 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení**

**Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na  
jednotlivých úsecích :**

**1. Vlaký Nex, Rn,Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742	751	2 x 742	2 x 751		
	743	753	2 x 743	2 x 753		
		753.7		2 x 753.7		
		755		2 x 755		
Liberec - - Frýdlant v Č.	S 550	S 600	S 1000	S 1180		
Frýdlant v Č. - - Zawidów PKP	S 1400	S 1600	S 2200	S 2200		
Zawidów PKP - - Višňová	S 1100	S 1200	S 2000	S 2200		
Višňová - - Mníšek u Li- berce	S 550	S 600	S 1000	S 1180		
Mníšek u Liber- ce - Liberec	S 750	S 800	S 1400	S 1575		
Liberec - Zawidów PKP	U 500 <sup>1)</sup>	U 550	U 900	U 1000		<sup>1)</sup> U4 550
Zawidów PKP - - Liberec	U 500 <sup>1)</sup>	U 550	U 900	U 1000		<sup>1)</sup> U4 550

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2.Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 753.7 755	2 x 742 2 x 743	2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755		
Liberec - Mníšek u Liberce	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1130 S 1000	T 1350 <sup>2)</sup> S 1180		<sup>2)</sup> T <sub>4</sub> 1375
Mníšek u Liber- ce - km 175,600	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1575		
km 175,600 - - Zawidów PKP	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Zawidów PKP - - Višňová	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Višňová - Mníšek u Liberce	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1130 S 1000	T 1350 S 1180		
Mníšek u Liber- ce - Liberec	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1575		
Liberec - Hrádek n.N.- Zittau DB	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900		
Zittau DB - - Hrádek n .N. - - Liberec	T 850 S 750	T 970 S 850	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		
(Liberec) - - Hrádek n.N. - - Varnsdorf	T 850 S 750	T 900 S 800				
Varnsdorf - - Hrádek n.N. - - (Liberec)	T 680 S 600	T 850 S 750				

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755				
Liberec - - Raspenava	S 550					
Raspenava - - Frýdlant v.Č.	S 1000					
Frýdlant v Č. - - Liberec	S 550					
Bílý Potok p.S. - - Raspenava	S 450					
Raspenava - - Bílý Potok p.S.	S 450					
Frýdlant v Č. - - Rasnice	S 450					
Rasnice - - N. Město p.S.	S 350					
Nové Město p.S.- - Jindřich. p.S.	S 600					
Jindřich. p.S. - - N. Město p.S.	S 400					
N. Město p.S. - - Frýdlant v Č.	S 850					
Liberec - - Hrádek n.N.	S 900	S 1000				
Hrádek n.N. - - Varnsdorf	S 750	S 800				
Varnsdorf - - Hrádek n.N.	S 600	S 750				

## T a b u l k a 4 - pokračování

### 3a. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755				
Hrádek n.N. - - Liberec	S 750	S 850				
Liberec - - Stráž n.N. nz	S 800					
Stráž n.N. nz - - Mníšek u Lib.	S 550					
N.Město p.S. - - Horní Řasnice nz	S 600					
Horní Řasnice nz- - N.Město p.S.	S 400					
Frýdlant v Č. - - Višňová	S 1400					
Višňová - - Frýdlant v Č.	S 250					

### 4. Vlaky Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	714	740 741 742 743	750 751 753 755	2x740 2x741 2x742 2x744,7	2x751 2x753	
Varnsdorf - Varnsdorf staré nádr. - Vlečka v km 13,524	Vleč		T 340 S 300		T 680 S 600		
Vlečka v km 13,524 - Varn- sdorf staré nádraží - Varnsdorf	Vleč		T 340 S 300		T 680 S 600		



## Pn 41280 pp

### Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>3 44</b>	<b>70/48</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>16</b>			<b>4 00</b>	<b>65/47★</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>4 12</b>	13	<b>25</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>34</b>	372	<b>10 46</b>	
Višňová .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>16</b>	<b>11 12</b>		<b>12 00</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	385	<b>= 7 h 28 min</b>	

★ km 200.107 - Zawidów platí **30/50**

## Pn 41281 pp

### PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>13 32</b>		<b>15 39</b>	<b>80/48★</b>
Višňová .....	0	<b>17</b>	<b>15 56</b>	21	<b>16 17</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>14</b>	<b>16 31</b>	159	<b>19 10</b>	<b>70/48</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>16</b>	<b>19 36</b>	32	<b>20 08</b>	<b>65/47</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 22</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	212	<b>= 4 h 43 min</b>	

★ Zawidów - km 200.107 platí **30/41**

★★ z km 164.1 platí **75/44**

## Pn 41282 pp

### Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>70/48</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>18</b>	<b>10 03</b>	7	<b>10 10</b>	<b>65/47*</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>23</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	105	<b>12 15</b>	
Višňová .....	0	<b>12</b>	<b>12 27</b>	8	<b>35</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>18</b>	<b>12 53</b>		<b>14 10</b>	
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	120	= 3 h 08 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

## Pn 41283 pp

### PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>17 50</b>		<b>18 50</b>	<b>80/48*</b>
Višňová .....	0	<b>17</b>	<b>19 07</b>	9	<b>19 16</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>14</b>	<b>30</b>	119	<b>21 29</b>	<b>70/48</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>39</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>15</b>			<b>54</b>	<b>65/47**</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>22 08</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	128	= 3 h 18 min	

\* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

\*\* z km 164.1 platí 75/44

## Rn 44200

Nymburk vjezd.n. - **Liberec - Zawidów** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		6 56		<b>7 51</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>16</b>	<b>8 07</b>	3	<b>8 10</b>	<b>70/54★</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>23</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	49	<b>9 19</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>16</b>	<b>9 46</b>		<b>10 32</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	52	= 1 h 55 min	

★ km 200.107 - Zawidów platí 30/60

## Rn / Rušící Rn 44201 pp

PKP - **Zawidów - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec** - Nymburk vjezd.n.

Višňová - Liberec zavěšený postrk ř. 2 x 742.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			6 45		<b>7 33</b>	<b>80/48★</b>
Višňová .....	0	<b>17</b>	<b>7 50</b>	7	<b>57</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>14</b>	<b>8 11</b>	65	<b>9 16</b>	<b>70/54★★</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>26</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>16</b>	<b>9 42</b>	3	<b>45</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 59</b>		<b>10 10</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	75	= 2 h 26 min	

★ Zawidów - km 200.107 platí 30/41

★★ z km 164.1 platí 80/51

**Rn 44202**Nymburk vjezd.n. - **Liberec - Zawidów** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		10 57		11 45	75/56
Mníšek u Liberce.....	0	16	12 01	9	12 10	70/54★
<b>Raspenava</b> .....	0S	13	23	7	30	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		8	38	97	14 15	
Višňová .....	0	12	14 27	8	35	
<b>Zawidów</b> .....		18	14 53		16 20	
Úhrnem ...		67	+	121	= 3 h 08 min	

★ km 200.107 - Zawidów platí 30/60

**Rn 44203**PKP - **Zawidów - Liberec** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			15 00		16 37	80/48★
Višňová .....	0	16	16 53	25	17 18	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		14	17 32	33	18 05	70/54★★
<b>Raspenava</b> .....	0S	10			15	
Mníšek u Liberce.....	0	16	18 31	14	45	
<b>Liberec</b> .....	0	14	18 59		20 09	
Úhrnem ...		70	+	72	= 2 h 22 min	

★ Zawidów - km 200.107 platí 30/41

★★ z km 164.1 platí 80/51

## Pn 44204 pp

Nymburk vjezd.n. - **Liberec - Zawidów** - PKP

Liberec - km 175.600 zavěšený postrk ř. 2 x 753.75, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		7 49		<b>8 45</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>18</b>	<b>9 03</b>	7	<b>9 10</b>	<b>70/54★</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>38</b>	37	<b>10 15</b>	
Višňová .....	0	<b>12</b>	<b>10 27</b>	8	<b>35</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>18</b>	<b>10 53</b>		<b>12 45</b>	
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	59	= 2 h 08 min	

★ km 200.107 - Zawidów platí **30/50**

## Pn 44205

PKP - **Zawidów - Liberec** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>18 19</b>		<b>19 44</b>	<b>80/48★</b>
Višňová .....	0	<b>15</b>			<b>59</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>12</b>	<b>20 11</b>	60	<b>21 11</b>	<b>70/54★★</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>21</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>15</b>			<b>36</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>21 50</b>		<b>23 58</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	60	= 2 h 06 min	

★ Zawidów - km 200.107 platí **30/41**

★★ z km 164.1 platí **80/51**

## Pn 45358 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>65/51</b>
Chrastava .....	0	<b>14</b>			<b>4 04</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>13</b>	<b>4 17</b>	36	<b>53</b>	
<b>Zittau</b> .....		<b>15</b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	36	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Pn 45359 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>17 32</b>	<b>65/51</b>
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>16</b>	<b>17 48</b>	83	<b>19 11</b>	<b>70/50</b>
Chrastava .....	0	<b>14</b>	<b>19 25</b>	34	<b>59</b>	<b>75/51</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>21</b>	<b>20 20</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	117	<b>= 2 h 48 min</b>	

## Nex 47204

Mladá Boleslav město - **Liberec** - **Zawidów** - PKP

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		<b>16 26</b>		<b>16 45</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>16</b>	<b>17 01</b>	9	<b>17 10</b>	<b>70/54★</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>15</b>	<b>18 12</b>		<b>19 30</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	26	<b>= 1 h 27 min</b>	

★ km 200.107 - Zawidów platí 30/60

## Nex 47205

PKP - Zawidów - Liberec - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			10 30		11 31	80/48★
Višňová .....	0	15			46	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		12	11 58	19	12 17	70/54★★
<b>Raspenava</b> .....	0S	9			26	
Mníšek u Liberce .....	0	16	12 42	3	45	
<b>Liberec</b> .....	0	13	12 58		13 29	
Úhrnem ...		65	+	22	= 1 h 27 min	

★ Zawidów - km 200.107 platí 30/41

★★ z km 164.1 platí 80/51

## Vn 47213 pp

Zawidów - Liberec - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					19 28	80/48★
Višňová .....	0	14			42	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		10	19 52	13	20 05	70/54★★
<b>Raspenava</b> .....	0S	10			15	
Mníšek u Liberce .....	0	16	20 31	19	50	
<b>Liberec</b> .....	0	14	21 04		22 36	
Úhrnem ...		64	+	32	= 1 h 36 min	

★ Zawidów - km 200.107 platí 30/41

★★ z km 164.1 platí 80/51

## Rušící Pn / Pn 47214 pp

Beroun seř.n. - **Liberec - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Zawidów**

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		9 35		<b>10 45</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>18</b>	<b>11 03</b>	7	<b>11 10</b>	<b>70/54*</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>23</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	76	<b>12 46</b>	
Víšňová .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>15</b>	<b>13 12</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	83	= 2 h 27 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí **30/50**

## Vn 47218

Neratovice - **Liberec - Zawidów** - PKP

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		3 56		<b>4 10</b>	<b>80/64</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>15</b>	<b>4 25</b>	5	<b>30</b>	<b>70/53</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>43</b>	13	<b>56</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>10</b>	<b>5 06</b>	49	<b>5 55</b>	<b>80/69*</b>
Víšňová .....	0	<b>12</b>	<b>6 07</b>	28	<b>6 35</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>18</b>	<b>6 53</b>		<b>7 44</b>	
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	95	= 2 h 43 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí **30/60**

## Lv 72860 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Víšňová</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>80/57*</b>
<b>Zawidów</b> .....		<b>16</b>	<b>9 46</b>			

\* km 200.107 - Zawidów platí **30/50**



## Lv / Rušící Lv 72861

Zawidów - Višňová / Višňová - Liberec

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					<b>7 33</b>	<b>80/48*</b>
Višňová .....	0	<b>17</b>	<b>7 50</b>	7	<b>57</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>14</b>	<b>8 11</b>	3	<b>8 14</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	<b>70/54**</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>10</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 55</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 22 min</b>	

\* Zawidów - km 200.107 platí **30/41**

\*\* z km 164.1 platí **80/51**

## Rušící Lv / Lv 72862

Liberec - Višňová / Višňová - Zawidów

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>16 45</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>16</b>	<b>17 01</b>	9	<b>17 10</b>	<b>70/54</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>80/57*</b>
<b>Zawidów</b> .....		<b>15</b>	<b>18 12</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	26	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* km 200.107 - Zawidów platí **30/50**

## Lv / Rušící Lv 72863

Zawidów - Višňová / Višňová - Liberec

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					<b>11 31</b>	<b>80/48*</b>
Višňová .....	0	<b>15</b>			<b>46</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>12</b>	<b>11 58</b>	19	<b>12 17</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>70/54**</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>16</b>	<b>12 42</b>	3	<b>45</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 58</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* Zawidów - km 200.107 platí **30/41**

\*\* z km 164.1 platí **80/51**

**Lv 77670 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>						<b>9 35</b>	<b>50/36</b>	
Řasnice .....			<b>13</b>	<b>9 48</b>	2	<b>50</b>		
Nové Město pod Smrkem ○.....			<b>9</b>	<b>59</b>	18	<b>10 17</b>	<b>45/52</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>			<b>13</b>	<b>10 30</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	20	= 55 min		

**Lv 77671 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>15 14</b>	<b>50/44</b>	
Nové Město pod Smrkem ○.....			<b>13</b>	<b>15 27</b>	5	<b>32</b>	<b>45/53</b>	
Řasnice .....			<b>10</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>40/38</b>	
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>13</b>	<b>15 59</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	9	= 45 min		

**Lv 77672 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava .....</b>	0S				<b>20 52</b>	<b>40/38</b>
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz .....</b>		<b>11</b>	<b>21 03</b>			

**Lv 77673 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz .....</b>					<b>21 06</b>	<b>40/38</b>
<b>Raspenava .....</b>	0S	<b>12</b>	<b>21 18</b>			

## Vleč 83492 pp

Frýdlant v Čechách - Frýdlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>						<b>13 20</b>	<b>30/28</b>	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>13 24</b>	14	<b>38</b>	<b>40/38</b>	
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>5</b>	<b>13 43</b>				
Úhrnem ...			<b>9</b>	+	14	= 23 min		

## Vleč 83493 pp

Nové Město pod Smrkem - vlečka v km 11.710 - Vlečka STV Group

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem ○..</b>						<b>11 01</b>	<b>40/46</b>	
<b>vlečka v km 11.710 .....</b>			<b>6</b>	<b>11 07</b>		<b>11 10</b>		

## Vleč 83494 pp

Vlečka STV Group - vlečka v km 11.710 - Nové Město pod Smrkem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>vlečka v km 11.710 .....</b>				<b>12 38</b>		<b>12 41</b>	<b>50/35</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem ○..</b>			<b>7</b>	<b>12 48</b>				

**Mn 83540**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>70/48</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>14</b>			<b>38</b>	<b>65/46</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>5 50</b>	49	<b>6 39</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	49	= 1 h 24 min	

**Mn 83541 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>21 41</b>	<b>70/48</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>21 52</b>	4	<b>56</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>18</b>	<b>22 14</b>	46	<b>23 00</b>	<b>65/47★</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>23 14</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	50	= 1 h 33 min	

★ z km 164.1 platí **75/44****Mn 83550**Frydlant v Čechách - Frydlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>9 59</b>	<b>30/28</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>5</b>	<b>10 04</b>	7	<b>10 11</b>	<b>40/24</b>	
Řasnice .....		2	<b>13</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	<b>50/35</b>	16359
<b>Nové Město pod Smrkem</b> o ..			<b>16</b>	<b>10 44</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	11	= 45 min		

**Mn 83551**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem o..</b>						<b>11 32</b>	<b>40/46</b>	
Řasnice .....		1	<b>13</b>	<b>11 45</b>	3	<b>48</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>12</b>	<b>12 00</b>	3	<b>12 03</b>		
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>4</b>	<b>12 07</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	6	= 35 min		

**Mn 83565 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava .....</b>	<b>0S</b>				<b>9 15</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>10</b>	<b>9 25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz .....</b>		<b>4</b>	<b>9 32</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	3	= 17 min	

**Mn 83566 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz .....</b>					<b>10 15</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>4</b>	<b>10 19</b>	3	<b>22</b>	
<b>Raspenava .....</b>	<b>0S</b>	<b>11</b>	<b>10 33</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

**Mn 83570**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....	0				10 57	70/48
Chrastava.....	0	13	11 10	3	11 13	
Hrádek nad Nisou .....	0	12	11 25			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

**Mn 83571**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou.....	0				11 56	75/47
Chrastava.....	0	14	12 10	7	12 17	
Liberec .....	0	19	12 36			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

**Vleč 83580**Višňová - Černousy nz **sune**

Lok. ř. 743 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>8 38</b>	<b>30/14</b> <b>50/16</b>
Černousy nz .....		<b>10</b>	<b>8 48</b>	11	<b>59</b>	
<b>Višňová</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 07</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	11	= 29 min	

## Mn 83950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>8 05</b>	<b>40/30</b>	
Řasnice.....			<b>15</b>	<b>8 20</b>	23	<b>43</b>	<b>50/38</b>	
Nové Město pod Smrkem o....			<b>16</b>	<b>59</b>	11	<b>9 10</b>	<b>35/43★</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem..</b>			<b>19</b>	<b>9 29</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	34	= 1 h 24 min		

★ z km 18.8 platí **40/47**

## Mn 83951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>12 30</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz .....			<b>8</b>	<b>12 38</b>	4	<b>42</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město pod Smrkem o....			<b>9</b>	<b>51</b>	43	<b>13 34</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....			<b>15</b>	<b>13 49</b>	3	<b>52</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....			<b>16</b>	<b>14 08</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	50	= 1 h 38 min		

## Mn 83952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>11 24</b>	<b>40/30</b>	
Řasnice.....			<b>15</b>	<b>11 39</b>	11	<b>50</b>	<b>50/38</b>	
Nové Město pod Smrkem o....			<b>17</b>	<b>12 07</b>	47	<b>12 54</b>	<b>35/43★</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem..</b>			<b>19</b>	<b>13 13</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	58	= 1 h 49 min		

★ z km 18.8 platí **40/47**

**Mn 83953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>16 29</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz.....			<b>8</b>	<b>16 37</b>	4	<b>41</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>9</b>	<b>50</b>	10	<b>17 00</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....			<b>15</b>	<b>17 15</b>	6	<b>21</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frydlant v Čechách .....</b>			<b>16</b>	<b>17 37</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	20	= 1 h 08 min		

**Mn 83958 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz .....</b>					<b>3 50</b>	<b>40/44</b>
Hejnice nz .....		<b>5</b>	<b>3 55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Raspenava .....</b>	0S	<b>11</b>	<b>4 09</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	3	= 19 min	

**Mn 83959 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava .....</b>	0S				<b>3 10</b>	<b>40/44</b>
Hejnice nz .....		<b>12</b>	<b>3 22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz .....</b>		<b>4</b>	<b>3 29</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	3	= 19 min	

**Vleč 86490 pp**

Varnsdorf staré nádraží n - Varnsdorf sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf .....</b>	PS				<b>9 01</b>	<b>50/24</b>
Varnsdorf staré nádraží n.....		<b>4</b>	<b>9 05</b>	20	<b>25</b>	<b>30/11</b>
<b>Varnsdorf .....</b>	PS	<b>6</b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	20	= 30 min	



## Vleč 86492 pp

Varnsdorf staré nádraží n - Varnsdorf sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>50/24</b>
Varnsdorf staré nádraží n .....		<b>5</b>	<b>13 25</b>	24	<b>49</b>	<b>30/11</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	24	= 34 min	

## Mn 86900 pp

Hrádek nad Nisou - Varnsdorf - Rybníště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>60/43</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>15</b>	<b>10 47</b>	41	<b>11 28</b>	<b>70/49</b>
Mittelherwigsdorf/Sachs .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>50/43</b>
Großschönau/Sachs .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>11 51</b>		<b>12 14</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	41	= 1 h 19 min	

## Mn 86903 pp

Rybníště - Varnsdorf - Hrádek nad Nisou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS		<b>7 05</b>		<b>7 44</b>	<b>40/41</b>
Großschönau/Sachs .....		<b>4</b>	<b>7 48</b>	9	<b>57</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs .....		<b>12</b>			<b>8 09</b>	<b>60/44</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>8</b>	<b>8 17</b>	71	<b>9 28</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	0	<b>16</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	80	= 2 h 0 min	

**Mn 90904 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....	0				8 49	65/51
Chrastava .....	0	14	9 03	6	9 09	
Hrádek nad Nisou .....	0	14	23	124	11 27	
Zittau .....		14	11 41			
Úhrnem ...		42	+	130	= 2 h 52 min	

**Mn 90905 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>10 07</b>	<b>65/51</b>
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>16</b>	<b>10 23</b>	30	<b>53</b>	<b>70/50</b>
Chrastava .....	0	<b>16</b>	<b>11 09</b>	48	<b>11 57</b>	<b>75/51</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>19</b>	<b>12 16</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	78	= 2 h 09 min	

**Mn 90906 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....	0				18 10	65/51
Chrastava .....	0	14	18 24	30	54	
Hrádek nad Nisou .....	0	14	19 08	21	19 29	
Zittau.....		15	19 44			
Úhrnem ...		43	+	51	= 1 h 34 min	

**Mn 90907 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>20 07</b>	<b>65/51</b>
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>16</b>	<b>20 23</b>	47	<b>21 10</b>	<b>70/50</b>
Chrastava .....	0	<b>14</b>	<b>21 24</b>	30	<b>54</b>	<b>75/51</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>21</b>	<b>22 15</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	77	= 2 h 08 min	

**Mn 93810**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>8 16</b>	<b>65/47</b>
<b>Višňová</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>8 28</b>			

**Mn 93811**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	<b>0</b>				<b>9 32</b>	<b>80/48</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>12</b>	<b>9 44</b>			

**Mn 93816 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	<b>0S</b>				<b>11 04</b>	<b>65/46</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>11 13</b>			

**Mn 93817 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>8 04</b>	<b>70/33</b>
<b>Raspenava</b> .....	<b>0S</b>	<b>12</b>	<b>8 16</b>			

**Mn 93840 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>70/48</b>
<b>Mníšek u Liberce</b> .....	0	<b>20</b>	<b>18 05</b>			

**Mn 93841**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mníšek u Liberce</b> .....	0				<b>10 45</b>	<b>65/47*</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 59</b>			

\* z km 164.1 platí **75/44**