



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

704 nákladní

pro trať

České Budějovice – Benešov u Prahy

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41501	14	49502	30	64891	43		
				64893	43	68917	59
42191	15	52831	31			68918	59
42192	16	52833	31	64970	44		
				64972	45	69731	60
47513	17	54841	32				
47530	18	54843	32	65801	46	69910	61
47531	18			65803	47	69911	62
47533	19	54971	33	65811	48	69912	63
47534	19	54973	34			69913	64
47537	20			66891	49		
47538	20	58230	35			85546	65
47541	21	58232	35	67290	50	85547	65
47542	21					85548	66
47545	22	58430	36	67300	50	85549	66
47546	22	58432	36	67302	51		
47569	23					88420	66
		58787	37	67884	51	88421	67
47753	23	58797	37	67886	52	88430	67
						88431	67
48153	24	59730	38	68094	52		
48154	24					88500	67
48157	25	60891	39	68270	53	88501	68
48158	25	60895	40				
48161	26			68460	53	95560	68
48162	26	62791	40	68462	54	95561	68
48165	27						
		62871	41	68500	55	98450	68
48518	27			68502	56	98451	69
		63701	41	68510	57	98454	69
49041	28	63703	42			98455	69
49042	28			68660	58		
		63801	42				
49501	29			68831	59		

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta vlaku 98455 končí u cestového návěstidla Sc102b nebo Sc101b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc102b nebo Sc101b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky ve směru Nemanice - České Budějovice - Včelná vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží při zachování jízdních dob uvedených v SJŘ příslušného vlaku - pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce do 500 m platí $r/\%$ 70/45, pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce 501 - 700 m platí $r/\%$ 65/44, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí $r/\%$ 65/48.

Tranzitní nákladní vlaky ve směru Včelná - České Budějovice - Nemanice vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží při zachování jízdních dob, stanovené rychlosti a brzdicích procent uvedených v SJŘ příslušného vlaku.

Jízda objízdnou trasou je povolena dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Plzeň.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230	240 242 340	362 363	2x230 2x240				
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 2900 S 2800				Při průjezdu u odj. nástupišť (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 2900 S 2800				
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2900 S 2800				¹ T ₄ =2400 ² T ₄ =2800
Výh Nemanice I, II - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 2600 ² S 2400				Při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 ² S 2200				
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2900 S 2800				
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2900 S 2800				³ T ₄ =1400
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1250 ³ S 1100	T 1250 ³ S 1100	T 1250 ³ S 1100	T 2500 ² S 2200				Platí pro rozjezd kdekoli v úseku
	T 1750 ⁴ S 1650	T 1750 ⁴ S 1650	T 1750 ⁴ S 1650	T 2900 S 2800				Platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, včetně rozjezdu u vj. náv. ŽST Planá nad Lužnicí ⁴ T ₄ =1800
	T 2000 ⁵ S 1850	T 2000 ⁵ S 1850	T 2000 ⁵ S 1850	T 2900 S 2800				Platí jen při průj. celým úsekem, v ŽST Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí ⁵ T ₄ =2200

SJŘ 704 nákladní, platí od 13. prosince 2009

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady							Poznámky
	230	240 242 340	362 363	2x230 2x240				
České Budějovice - - Tábor	U 950 ¹	U 950 ¹	U 950 ¹	U ₄ 1900				¹ U ₄ =1000 ² T ₄ =2350
Tábor - Střeziměř	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 2150 ² S 2100				Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - - Benešov u Prahy	T 1000 S 1000	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1900 S 1850				Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
			T 2270 ³ S 2000					Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
			T 1600 S 1400					Při rozjezdu u vj. náv. ŽST Bystřice u Benešova
Střeziměř - - Bystřice u Benešova			T 1250 S 1100					Při rozjezdu v ŽST Bystřice u Benešova
	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000		T 2900 S 2800				³ T ₄ =2400 tun při průjezdu úseky Heř- maničky - Votice a
			U 950 ¹	U ₄ 1800				vj. náv. ŽST Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
Tábor - - Benešov u Prahy								
Benešov u Prahy - - Střeziměř			T 1250 ⁶ S 1100					Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Benešov u Prahy - Střeziměř
			T 1020 ⁷ S 900					Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 1020 S 900	T 1020 S 900		T 2050 ⁴ S 1800				⁴ T ₄ =2300 ⁵ T ₄ =2400 ⁶ T ₄ =1600 ⁷ T ₄ =1250
Střeziměř - Tábor	T 2270 ⁵ S 2000	T 2270 ⁵ S 2000	T 2270 ⁵ S 2000	T 2900 S 2800				
Benešov u Prahy - Tábor			U 950	U ₄ 1900				
Tábor - - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2900 S 2800				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady							Poznámky
	230	240 242 340	362 363	2x230 2x240				
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2900 S 2800				¹ Při průjezdu celým úsekem mezi stanicemi Veselí n.L. - Dynín platí T ₄ =2400
Horusice - Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2900 S 2800				
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2900 S 2800				Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povolen Při rozjezdu v úseku
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200				
Chotýčany - - Výh Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2900 S 2800				² T ₄ =2400
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2900 S 2800				
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2900 S 2800				Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2900 S 2800				
Tábor - - České Budějovice	U 950 ³	U 950 ³	U 950	U ₄ 1900				³ Platí i pro úsek Tábor - Výh Nemanice II

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740 742	749 751 752	2x750 2x751 2x752 2x753	770 771	2x740 2x741 2x742			
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100			Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 2000 S 1800	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750			
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300			
Výh Nemanice I - - Chotýčany	T 800 S 700		T 1600 ¹ S 1400		T 1470 ¹ S 1300			Při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650		T 1500 ¹ S 1300		T 1400 ¹ S 1250			Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200			¹ T ₄ =1800 ² T ₄ =1180 ³ T ₄ =1100 ⁴ T ₄ =1320 ⁵ T ₄ =2280 ⁶ T ₄ =2130 ⁷ T ₄ =2500
České Budějovice - - Veselí nad Lužnicí			U 1050		U 950			
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200			
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1000 S 900		T 2000 S 1800		T 2500 S 1750			
Tábor - Střeziměř	T 900 ² S 800	T 900 ² S 800	T 1750 ⁵ S 1550 U 1500		T 1750 ⁵ S 1550 U 1500			Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
	T 850 ³ S 750	T 850 ³ S 750	T 1650 ⁶ S 1450 U 1400		T 1650 ⁶ S 1450 U 1400			Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - - Benešov u Prahy	T 1020 ⁴ S 900	T 1020 ⁴ S 900	T 1950 ⁷ S 1750 U 2000		T 1950 ⁷ S 1750 U 2000			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 742	749 751 752	2x750 2x751 2x752 2x753	770 771	2x740 2x741 2x742		
Benešov u Prahy - - Střeziměř	T 900 ² S 800	T 900 ² S 800	T 1750 ⁵ S 1550		T 1750 ⁵ S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Benešov u Prahy - Střeziměř
	T 850 ³ S 750	T 850 ³ S 750	T 1650 ⁶ S 1450		T 1650 ⁶ S 1450		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 850 ¹ S 750	T 850 ¹ S 750	T 1650 ² S 1450		T 1650 ² S 1450		¹ T ₄ =1100 ² T ₄ =2130 ³ T ₄ =2400
Střeziměř - Tábor	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		⁴ T ₄ =1900 ⁵ T ₄ =2280 ⁶ T ₄ =2130
Tábor - - Veselí nad Lužnicí	T 2050 S 1800		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 1800 S 1600		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Horusice - Dynín	T 1130 S 1000		T 2500 S 2000		T 2500 S 1950		
Dynín - Chotýčany	T 850 S 750		T 1600 ⁴ S 1500		T 1600 ⁴ S 1400		Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povoleno
	T 800 S 700		T 1600 ⁴ S 1400		T 1530 ⁴ S 1350		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Výh Nemanice I	T 2000 S 1850		T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2100	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 2500 S 2200	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	740 742	751 752	708 709.0	714	
České Budějovice - Výh Nemanice I	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	
Výh Nemanice I - Chotýčany	S 750	S 700	S 750	S 350	S 600	
Chotýčany - Dynín	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Dynín - Veselí nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Veselí nad Lužnicí - Planá nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Planá nad Lužnicí - Tábor	S 900	S 900	S 950	S 425	S 700	
Tábor - Čekanice	S 1300	S 1300	S 1350		S 1000	
Čekanice - Sudoměřice u Tábora	S 800	S 800	S 900		S 700	
Sudoměřice u Tábora - Střeziměř	S 750	S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Heřmaničky		S 2200	S 2400		S 2200	
Heřmaničky - Votice		S 1450	S 1450		S 1000	
Votice - Bystřice u Benešova		S 2200	S 2400		S 2200	
Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy		S 1300	S 1350		S 1000	
Benešov u Prahy - Votice		S 750	S 800		S 600	
Votice - Heřmaničky		S 800	S 900		S 700	
Heřmaničky - Střeziměř		S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Planá nad Lužnicí	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Planá nad Lužnicí - Horusice	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Horusice - Dynín	S 1100	S 1000	S 1000	S 500	S 900	
Dynín - Chotýčany	S 800	S 750	S 800	S 350	S 600	
Chotýčany - Výh Nemanice I	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Výh Nemanice I - České Budějovice	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242 340	362 363		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650		Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000		¹ T ₄ =2400
Výh Nemanice I, II - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200		Při průjezdu celým úsekem
Chotýčany - Planá nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200		
Planá nad Lužnicí - Tábor	T 2050 ² S 1850	T 2050 ² S 1850	T 2050 ² S 1850		Platí při průjezdu celým úsekem, v ŽST Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí ² T ₄ =2200
Tábor - Střeziměř	T 1150 S 1100	T 1150 T 1100	T 1200 T 1150		Při průjezdu úsekem Hr. Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - Benešov u Prahy			T 2600 S 2300		Při průjezdu úseky Heřmaničky - - Votice a vj. náv. ŽST Bystřice u Benešova - - Benešov u Prahy
Střeziměř - - Bystřice u Benešova	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Benešov u Prahy - Střeziměř			T 1350 S 1200		Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Benešov u Prahy - Střeziměř
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Střeziměř - Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242 340	362 363		
Tábor - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - Horusice	T 2200 ¹ S 2000	T 2200 ¹ S 2000	T 2200 ¹ S 2000		¹ Při průjezdu celým úsekem Veselí nad Lužnicí - Dynín platí T ₄ =2400
Horusice - Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750		
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povolen
Chotýčany - - Výh Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000		² T ₄ =2400
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc5b,Sc101b, Sc101c,Sc102b)

Při přejíždění místa styku trakčních systémů mezi ŽST Benešov u Prahy a ŽST Bystřice u Benešova musí být elektrické vytápění vlaku (centrální napájení vlaku elektrickou energií) vypnuto nejpozději v úrovni návěsti 50 „Stáhněte sběrač“. Jeho opětovné zapnutí je dovoleno nejdříve v okamžiku, kdy celý vlak mine návest 52 resp. 53 „Začátek stejnosměrné resp. jednofázové trakční proudové soustavy“.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50		0S	České Budějovice seř.n.	0	5	
		0	České Budějovice os.n.	0*		
	5	0	Vých Nemanice I	0	5	75/50
	5	0	Hluboká na Vltavou-Zámostí	0	4	
	4		x Odb Dobřejovice x		3	
70/48	3	0	x Chotýčany x	0	4	70/48
	4	0	x Ševětín x	0	7	
75/49	7	0	x Dynín x	0	4	80/48
	4	0	Horusice	0	5	
	5	0	Veselí nad Lužnicí	0	5	75/45
	5	0	Soběslav	0	5	
	5	0	Roudná	0	2	
	2		x Odb Doubí u Tábora x		3	
80/48	3	0	x Planá nad Lužnicí x	0	6	
	6	0	x Tábor x	0	3	80/50
	3	0~	Vých Čekanice	0~	5	75/49
	5	0	Chotoviny	0	4	
75/45	4	→S	Sudoměřice u Tábora	→S	6	
70/48	6	0	Střeziměř	0	4	70/48
	4	0	Ješetice	0	4	
	4	→S	Heřmaničky	0S	4	80/48
	4	→S	Votice	→S	3	75/47
	3	0	Olbramovice	0	4	
	4	0	Tomice	0	5	
	5	0	Bystřice u Benešova	0	5	80/48
	5	0O	Benešov u Prahy	0		75/49

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* viz ustanovení tabulky 3

ČD-CARGO:

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Vršovice a zpět čísla 75400 - 75417

KATALOGOVÉ TRASY:

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78400, 78401

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78402, 78403

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		14 09		14 25	85/74
Bystřice u Benešova	0	6			31	90/70
Tomice	0	4			35	
Olbramovice	0	5	14 40	17	57	
Votice	→S	7	15 04	37	15 41	85/72
Heřmaničky	0S	9	50	45	16 35	90/70
Ješetice	0	6			41	
Střeziměř	0	6	16 47	3	50	80/75
Sudoměřice u Tábora	→S	9			59	
Chotoviny	0	6	17 05	6	17 11	
Výh Čekanice	0~	6			17	85/74
^x Tábor	0	3	20	42	18 02	90/73
^x Planá nad Lužnicí	0	8			10	
^x Odb Doubí u Tábora		2			12	
Roudná	0	5	18 17	4	21	
Soběslav	0	6			27	
Veselí nad Lužnicí	0	7	34	10	44	85/67
Horusice	0	6			50	
^x Dynín	0	3			53	90/70
^x Ševětín	0	6			59	
^x Chotýčany	0	4			19 03	80/75
^x Odb Dobřejovice		3			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	19 11	5	16	
[!] Výh Nemanice I	0	7			23	
[!] České Budějovice seř.n.	0	9	19 32		20 02	
Úhrnem ...		138	+	169	= 5 h 07 min	

Nex 42191

Lovosice jih - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n. - FS

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		21 55		22 07	85/74
Bystřice u Benešova	0	6			13	90/70
Tomice	0	4			17	
Olbramovice	0	3			20	
Votice	→S	3			23	85/72
Heřmaničky	0S	7			30	90/70
Ješetice	0	5			35	
Střeziměř	0	6	22 41	12	53	80/75
Sudoměřice u Tábora	→S	10			23 03	
Chotoviny	0	4			07	
Výh Čekanice	0~	4			11	85/74
^x Tábor	0	4	23 15	5	20	90/73
^x Planá nad Lužnicí	0	8			28	
^x Odb Doubí u Tábora		2			30	
Roudná	0	5	35	7	42	
Soběslav	0	7			49	
Veselí nad Lužnicí	0	6			55	85/67
Horusice	0	5			0 00	
^x Dynín	0	4			04	90/70
^x Ševětín	0	6			10	
^x Chotýčany	0	4			14	80/75
^x Odb Dobřejovice		3			17	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			21	
[!] Výh Nemanice I	0	6			27	
[!] České Budějovice seř.n.	0	9	0 36		1 29	
Úhrnem ...		125	+	24	= 2 h 29 min	

Nex 42192

FS - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Lovosice jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		11 24		12 13	80/66
Vých Nemanice I.	0	9			22	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	8			30	
x Odb Dobřejovice		5			35	
x Chotýčany	0	6	12 41	16	57	80/75
x Ševětín	0	6			13 03	
x Dynín	0	9			12	85/74
Horusice	0	4	13 16	32	48	
Veselí nad Lužnicí	0	5			53	
Soběslav	0	10	14 03	10	14 13	
Roudná	0	9	22	15	37	
x Odb Doubí u Tábora		5			42	
x Planá nad Lužnicí	0	3			45	100/63
x Tábor	0	8	53	3	56	90/70
Vých Čekanice	0~	5			15 01	
Chotoviny	0	5	15 06	36	42	
Sudoměřice u Tábora	→S	9			51	85/67
Střeziměř	0	8			59	80/75
Ješetice	0	6	16 05	8	16 13	
Heřmaničky	→S	6	19	29	48	
Votice	→S	8	56	4	17 00	
Olbramovice	0	7	17 07	8	15	
Tomice	0	6			21	
Bystřice u Benešova	0	5			26	
Benešov u Prahy	0	6	17 32		18 15	
Úhrnem ...	158	+	161	= 5 h 19 min		

Rušící Pn 47513 pp

Most nové n. St. 1 - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		11 30		11 42	85/65
Bystřice u Benešova	0	7	11 49	4	53	90/64
Tomice	0	5			58	
Olbramovice	0	6			12 04	
Votice	→S	3			07	85/63
Heřmaničky	0S	6			13	90/64
Ješetice	0	6			19	
Střeziměř	0	5	12 24	26	50	80/64
Sudoměřice u Tábora	→S	11	13 01	15	13 16	85/70
Chotoviny	0	8			24	80/64
Výh Čekanice	0~	6			30	85/65
x Tábor	0	3	33	37	14 10	90/69
x Planá nad Lužnicí	0	8			18	
x Odb Doubí u Tábora		2			20	
Roudná	0	5			25	
Soběslav	0	6	14 31	20	51	
Veselí nad Lužnicí	0	8	59	3	15 02	
Horusice	0	6	15 08	3	11	
x Dynín	0	5			16	
x Ševětín	0	6	22	20	42	
x Chotýčany	0	6			48	80/64
x Odb Dobřejovice		4			52	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	57	3	16 00	
! Výh Nemanice I	0	7	16 07	9	16	85/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	16 25		16 40	
Úhrnem ...		143	+	140	= 4 h 43 min	

Rušící Rn 47530

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 35		7 54	85/66
Výh Nemanice I.	0	9			8 03	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	8 10	16	26	
x Odb Dobřejovice		3			29	
x Chotýčany	0	5	34	23	57	80/64
x Ševětín	0	6			9 03	
x Dynín	0	9			12	85/65
Horusice	0	5	9 17	20	37	90/70
Veselí nad Lužnicí	0	6	9 43		9 50	
Úhrnem ...		50	+	59	= 1 h 49 min	

Rušící Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 04		19 37	90/69
Horusice	0	6			43	
x Dynín	0	4			47	
x Ševětín	0	7			54	
x Chotýčany	0	5			59	85/72
x Odb Dobřejovice		4			20 03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	20 08	8	16	
Výh Nemanice I.	0	9	25	30	55	
České Budějovice seř.n.	0	9	21 04		21 19	
Úhrnem ...		49	+	38	= 1 h 27 min	

Pn 47533

Důl ČSM sever - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 38		2 00	80/53
Horusice.....	0	6			06	
x Dynín.....	0	3			09	
x Ševětín.....	0	6			15	
x Chotýčany.....	0	5			20	70/48
x Odb Dobřejovice.....		4			24	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			28	
! Vých Nemanice I	0	8			36	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	2 45		2 51	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 47534

ÖBB - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		1 50		1 58	90/75
! Vých Nemanice I	0	9			2 07	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	2 13	4	17	
x Odb Dobřejovice.....		3			20	
x Chotýčany.....	0	5			25	85/72
x Ševětín.....	0	5			30	
x Dynín.....	0	8			38	90/73
Horusice.....	0	4			42	
Veselí nad Lužnicí	0	6	2 48		2 52	
Úhrnem ...		46	+	4	= 50 min	

Pn 47537Karviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		7 04		7 51	80/53
Horusice	0	6			57	
x Dynín	0	4			8 01	
x Ševětín	0	7			08	
x Chotýčany	0	5	8 13	14	27	70/48
x Odb Dobřejovice		6			33	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	38	17	55	
! Výh Nemanice I	0	7	9 02	10	9 12	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 21		9 53	
Úhrnem ...		49	+	41	= 1 h 30 min	

Vn 47538ÖBB - **České Budějovice seř.n.** - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		7 35		7 54	90/75
! Výh Nemanice I	0	9			8 03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	8 10	16	26	
x Odb Dobřejovice		3			29	
x Chotýčany	0	5	34	23	57	85/72
x Ševětín	0	6			9 03	
x Dynín	0	9			12	90/73
Horusice	0	5	9 17	20	37	
Veselí nad Lužnicí	0	6	9 43		9 50	
Úhrnem ...		50	+	59	= 1 h 49 min	

Pn 47541

Důl ČSM sever - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		11 05		12 07	80/53
Horusice.....	0	7			14	
x Dynín.....	0	4			18	
x Ševětín.....	0	7	12 25	15	40	
x Chotýčany.....	0	7			47	70/48
x Odb Dobřejovice.....		5			52	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			56	
! Výh Nemanice I	0	7	13 03	9	13 12	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	13 21		14 29	
Úhrnem ...		50	+	24	= 1 h 14 min	

Vn 47542

ÖBB - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		14 57		15 19	90/75
! Výh Nemanice I	0	9	15 28	25	53	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			59	
x Odb Dobřejovice.....		3			16 02	
x Chotýčany.....	0	4			06	85/72
x Ševětín.....	0	6			12	
x Dynín.....	0	6			18	90/73
Horusice.....	0	5	16 23	20	43	
Veselí nad Lužnicí	0	7	16 50		17 17	
Úhrnem ...		46	+	45	= 1 h 31 min	

Pn 47545Karviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 04		19 37	80/53
Horusice	0	6			43	
x Dynín	0	4			47	
x Ševětín	0	7			54	
x Chotýčany	0	5			59	70/48
x Odb Dobřejovice		4			20 03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	20 08	8	16	
! Výh Nemanice I	0	9	25	30	55	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	21 04		21 19	
Úhrnem ...		49	+	38	= 1 h 27 min	

Vn 47546ÖBB - **České Budějovice seř.n.** - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		20 59		21 08	90/75
! Výh Nemanice I	0	9			17	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	21 24	3	27	
x Odb Dobřejovice		4			31	
x Chotýčany	0	5	36	8	44	85/72
x Ševětín	0	6			50	
x Dynín	0	8			58	90/73
Horusice	0	5			22 03	
Veselí nad Lužnicí	0	6	22 09		22 17	
Úhrnem ...		50	+	11	= 1 h 01 min	

Pn 47569

Karviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		20 53		21 38	90/69
Horusice.....	0	6			44	
x Dynín.....	0	3			47	
x Ševětín.....	0	5			52	
x Chotýčany.....	0	4			56	80/64
x Odb Dobřejovice.....		3			59	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			22 03	
! Výh Nemanice I	0	6			09	85/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	22 18		22 22	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 47753

ŽSR - **Veselí nad Lužnicí** - **Výh Nemanice II** - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		17 04		17 38	80/53
Horusice.....	0	6			44	
x Dynín.....	0	4			48	85/56
x Ševětín.....	0	6			54	
x Chotýčany.....	0	6	18 00	44	18 44	75/56
x Odb Dobřejovice.....		5			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			53	
Výh Nemanice II	0	8	19 01		19 31	
Úhrnem ...		39	+	44	= 1 h 23 min	

Rušící Nex 48153

Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		5 42		6 43	85/67
Horusice	0	6			49	
x Dynín	0	3			52	90/70
x Ševětín	0	5			57	
x Chotýčany	0	5			7 02	80/75
x Odb Dobřejovice		3			05	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	7 10	20	30	
! Výh Nemanice I	0	7			37	
! České Budějovice seř.n.	0	9	7 46		7 51	
Úhrnem ...		43	+	20	= 1 h 03 min	

Rušící Nex 48154

FS - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		17 56		18 13	80/66
! Výh Nemanice I	0	9			22	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			27	
x Odb Dobřejovice		3			30	
x Chotýčany	0	5	18 35	3	38	80/75
x Ševětín	0	5			43	
x Dynín	0	8	51	19	19 10	85/74
Horusice	0	6	19 16	48	20 04	
Veselí nad Lužnicí	0	7	20 11		20 19	
Úhrnem ...		48	+	70	= 1 h 58 min	

Nex 48157

Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		5 42		6 43	85/67
Horusice.....	0	6			49	
x Dynín.....	0	3			52	90/70
x Ševětín.....	0	5			57	
x Chotýčany.....	0	5			7 02	80/75
x Odb Dobřejovice.....		3			05	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	7 10	20	30	
! Výh Nemanice I	0	7			37	
! České Budějovice seř.n.	0	9	7 46		7 51	
Úhrnem ...		43	+	20	= 1 h 03 min	

Nex 48158

FS - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		17 56		18 13	80/66
! Výh Nemanice I	0	9			22	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			27	
x Odb Dobřejovice.....		3			30	
x Chotýčany.....	0	5	18 35	3	38	80/75
x Ševětín.....	0	5			43	
x Dynín.....	0	8	51	19	19 10	85/74
Horusice.....	0	6	19 16	48	20 04	
Veselí nad Lužnicí	0	7	20 11		20 19	
Úhrnem ...		48	+	70	= 1 h 58 min	

Nex 48161

Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 42		7 37	90/69
Horusice	0	6			43	
x Dynín	0	3			46	95/74
x Ševětín	0	5			51	
x Chotýčany	0	4			55	85/72
x Odb Dobřejovice		3			58	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	8 03	45	8 48	
! Výh Nemanice I	0	6			54	90/75
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 03		9 30	
Úhrnem ...		41	+	45	= 1 h 26 min	

Nex 48162

FS - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		6 13		6 29	90/75
! Výh Nemanice I	0	9	6 38	16	54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	7 01	25	7 26	
x Odb Dobřejovice		3			29	
x Chotýčany	0	5	34	4	38	85/72
x Ševětín	0	7			45	
x Dynín	0	7	52	10	8 02	90/73
Horusice	0	5			07	
Veselí nad Lužnicí	0	6	8 13		8 16	
Úhrnem ...		49	+	55	= 1 h 44 min	

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 42		7 37	90/69
Horusice.....	0	6			43	
x Dynín.....	0	3			46	95/74
x Ševětín.....	0	5			51	
x Chotýčany.....	0	4			55	85/72
x Odb Dobřejovice.....		3			58	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	8 03	45	8 48	
! Vých Nemanice I	0	6			54	90/75
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 03		9 30	
Úhrnem ...		41	+	45	= 1 h 26 min	

Rn 48518

ÖBB - České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		0 29		0 54	85/66
! Vých Nemanice I	0	9			1 03	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			09	
x Odb Dobřejovice.....		3			12	
x Chotýčany.....	0	4			16	80/64
x Ševětín.....	0	5			21	
x Dynín.....	0	7			28	85/65
Horusice.....	0	3			31	
Veselí nad Lužnicí	0	5	1 36		1 39	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 49041

PKP - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 25		1 53	90/69
Horusice	0	5			58	
x Dynín	0	4			2 02	
x Ševětín	0	5			07	
x Chotýčany	0	4			11	80/64
x Odb Dobřejovice		3			14	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3			17	
! Výh Nemanice I	0	7			24	85/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	2 33		3 03	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rn 49042

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		9 06		10 18	85/66
! Výh Nemanice I	0	9			27	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			32	
x Odb Dobřejovice		3			35	
x Chotýčany	0	4			39	80/64
x Ševětín	0	5			44	
x Dynín	0	7			51	85/65
Horusice	0	5	10 56	5	11 01	90/70
Veselí nad Lužnicí	0	7	11 08		11 17	
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Rn 49501

Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				3 26	85/65
Bystřice u Benešova	0	6			32	90/64
Tomice	0	4			36	
Olbramovice	0	4			40	
Votice	→S	3			43	85/63
Heřmaničky	0S	5			48	90/64
Ješetice	0	5	3 53	5	58	
Střeziměř	0	5	4 03	6	4 09	80/64
Sudoměřice u Tábora	→S	7			16	85/70
Chotoviny	0	4			20	80/64
Výh Čekanice	0~	4			24	85/65
^x Tábor	0	3	27	17	44	100/70
^x Planá nad Lužnicí	0	8			52	90/66
^x Odb Doubí u Tábora		2			54	
Roudná	0	6	5 00	5	5 05	
Soběslav	0	7			12	
Veselí nad Lužnicí	0	7	5 19		8 13	
Úhrnem ...		80	+	33	= 1 h 53 min	

Vn 49502

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		15 31		16 24	90/70
Soběslav	0	7	16 31	20	51	
Roudná	0	6			57	
x Odb Doubí u Tábora		3			17 00	
x Planá nad Lužnicí	0	4			04	100/57
x Tábor	0	7	17 11	11	22	90/69
Vých Čekanice	0~	5			27	
Chotoviny	0	5	32	13	45	
Sudoměřice u Tábora	→S	5			50	
Střeziměř	0	8			58	80/64
Ješetice	0	4			18 02	
Heřmaničky	→S	4			06	85/70
Votice	→S	8	18 14	6	20	80/64
Olbramovice	0	4			24	
Tomice	0	4			28	
Bystřice u Benešova	0	5	33	10	43	
Benešov u Prahy	0	7	18 50		19 20	
Úhrnem ...		86	+	60	= 2 h 26 min	

Rn 52831

Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 04		10 13	80/53
Horusice.....	0	6			19	
x Dynín.....	0	4			23	85/56
x Ševětín.....	0	5	10 28	16	44	
x Chotýčany.....	0	6			50	75/56
x Odb Dobřejovice.....		4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			58	
! Výh Nemanice I	0	7			11 05	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	11 14			
Úhrnem ...		45	+	16	= 1 h 01 min	

Rn 52833

Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		23 06		0 45	80/53
Horusice.....	0	6			51	
x Dynín.....	0	5			56	85/56
x Ševětín.....	0	7			1 03	
x Chotýčany.....	0	6			09	75/56
x Odb Dobřejovice.....		5			14	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			19	
! Výh Nemanice I	0	8			27	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	1 36			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Rn 54841Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		13 04		13 39	80/53
Horusice	0	6			45	
x Dynín	0	4			49	85/56
x Ševětín	0	5			54	
x Chotýčany	0	5			59	75/56
x Odb Dobřejovice		3			14 02	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	14 08	13	21	
! Výh Nemanice I	0	8	29	6	35	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	14 44			
Úhrnem ...		46	+	19	= 1 h 05 min	

Rn 54843Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		3 41		3 44	80/53
Horusice	0	6			50	
x Dynín	0	3			53	85/56
x Ševětín	0	6			59	
x Chotýčany	0	4			4 03	75/56
x Odb Dobřejovice		3			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	4 11	10	21	
! Výh Nemanice I	0	8	29	9	38	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	4 47			
Úhrnem ...		44	+	19	= 1 h 03 min	

Rn 54971 pp

Nymburk vjezd.n. - **Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí**

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				2 27	70/52
Bystřice u Benešova	0	6			33	75/60
Tomice	0	4			37	
Olbramovice	0	4			41	
Votice	→S	3			44	
Heřmaničky	0S	7	2 51	9	3 00	
Ješetice	0	5			05	
Střeziměř	0	5	3 10	10	20	65/51
Sudoměřice u Tábora	→S	10			30	70/59
Chotoviny	0	5			35	65/51
Výh Čekanice	0~	5			40	70/52
^x Tábor	0	4	44	6	50	80/54
^x Planá nad Lužnicí	0	9			59	75/53
^x Odb Doubí u Tábora		2			4 01	
Roudná	0	4			05	
Soběslav	0	5			10	
Veselí nad Lužnicí	0	8	4 18			
Úhrnem ...		86	+	25	= 1 h 51 min	

Rn 54973 pp

Havlíčkův Brod - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		10 38		10 41	70/52
Bystřice u Benešova	0	8	10 49	4	53	75/60
Tomice	0	6			59	
Olbramovice	0	5	11 04	10	11 14	
Votice	→S	5			19	
Heřmaničky	0S	7	26	6	32	
Ješetice	0	6			38	
Střeziměř	0	6	44	7	51	65/51
Sudoměřice u Tábora	→S	10			12 01	70/59
Chotoviny	0	5			06	65/51
Výh Čekanice	0~	5			11	70/52
^x Tábor	0	4	12 15	18	33	80/54
^x Planá nad Lužnicí	0	8			41	75/53
^x Odb Doubí u Tábora		2			43	
Roudná	0	5	48	4	52	
Soběslav	0	7			59	
Veselí nad Lužnicí	0	7	13 06			
Úhrnem ...		96	+	49	= 2 h 25 min	

Rn 58230

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				13 22	80/58
Výh Nemanice I	0	9	13 31	18	49	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			56	
x Odb Dobřejovice		3			59	
x Chotýčany	0	4			14 03	75/56
x Ševětín.....	0	7			10	
x Dynín.....	0	6			16	80/57
Horusice	0	5	14 21	22	43	
Veselí nad Lužnicí.....	0	7	14 50		14 53	
Úhrnem ...		48	+	40	= 1 h 28 min	

Rn 58232

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240, 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				23 13	80/58
Výh Nemanice I	0	9			22	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			28	
x Odb Dobřejovice		3			31	
x Chotýčany	0	5			36	75/56
x Ševětín.....	0	6			42	
x Dynín.....	0	9			51	80/57
Horusice	0	6	23 57	4	0 01	
Veselí nad Lužnicí.....	0	8	0 09		1 03	
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

Rn 58430**České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				11 21	80/58
Vých Nemanice I	0	9	11 30	19	49	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	9			58	
x Odb Dobřejovice		3			12 01	
x Chotýčany	0	4			05	75/56
x Ševětín	0	7			12	
x Dynín.....	0	8	12 20	19	39	80/57
Horusice.....	0	5			44	
Veselí nad Lužnicí.....	0	6	12 50		16 16	
Úhrnem ...		51	+	38	= 1 h 29 min	

Rn 58432**České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				23 46	80/58
Vých Nemanice I	0	9			55	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			0 01	
x Odb Dobřejovice		2			03	
x Chotýčany	0	5	0 08	6	14	75/56
x Ševětín	0	7			21	
x Dynín.....	0	7			28	80/57
Horusice.....	0	4			32	
Veselí nad Lužnicí.....	0	6	0 38		1 54	
Úhrnem ...		46	+	6	= 52 min	

Rušící Vn 58787

Planá nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Planá nad Lužnicí	0				17 22	90/69
x Odb Doubí u Tábora		3			25	
Roudná	0	5	17 30	3	33	
Soběslav	0	7	40	5	45	
Veselí nad Lužnicí	0	9	54	123	19 57	85/72
Horusice.....	0	6			20 03	
x Dynín.....	0	3			06	
x Ševětín	0	6			12	
x Chotýčany	0	5	20 17	5	22	
x Odb Dobřejovice		4			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	31	16	47	
Výh Nemanice II	0	9			20 56	
Úhrnem ...		62	+	152	= 3 h 34 min	

Vn 58797

Planá nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Planá nad Lužnicí	0				17 22	90/69
x Odb Doubí u Tábora		3			25	
Roudná	0	5	17 30	3	33	
Soběslav	0	7	40	5	45	
Veselí nad Lužnicí	0	9	54	123	19 57	85/72
Horusice.....	0	6			20 03	
x Dynín.....	0	3			06	
x Ševětín	0	6			12	
x Chotýčany	0	5	20 17	5	22	
x Odb Dobřejsice		4			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	31	16	47	
Výh Nemanice II	0	9			20 56	
Úhrnem ...		62	+	152	= 3 h 34 min	

Vn 59730 pp

Tábor - Benešov u Prahy - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				19 11	85/82
Výh Čekanice	0~	4			15	
Chotoviny	0	5			20	
Sudoměřice u Tábora	→S	6	19 26	12	38	
Střeziměř	0	10			48	80/85
Ješetice	0	5			53	
Heřmaničky	→S	3			56	
Votice	→S	7			20 03	
Olbramovice	0	4	20 07	9	16	
Tomice	0	6			22	
Bystřice u Benešova	0	4			26	
Benešov u Prahy	0	6	20 32		21 12	
Úhrnem ...		60	+	21	= 1 h 21 min	

Pn 60891 pp

Petrovice u Karviné - **Benešov u Prahy - Výh Nemanice II** - Strakonice

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Veselí nad Lužnicí - Výh Nemanice II. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		11 01		11 42	80/57
Bystřice u Benešova	0	7	11 49	4	53	85/56
Tomice	0	5			58	
Olbramovice	0	6			12 04	
Votice	→S	3			07	80/55
Heřmaničky	0S	6			13	85/56
Ješetice	0	6			19	
Střeziměř	0	5	12 24	26	50	75/56
Sudoměřice u Tábora	→S	11	13 01	15	13 16	
Chotoviny	0	8			24	
Výh Čekanice	0~	6			30	80/57
x Tábor	0	3	33	37	14 10	90/54
x Planá nad Lužnicí	0	8			18	85/58
x Odb Doubí u Tábora		2			20	
Roudná	0	5			25	
Soběslav	0	6	14 31	20	51	
Veselí nad Lužnicí	0	8	59	39	15 38	80/53
Horusice	0	6			44	
x Dynín	0	4			48	85/56
x Ševětín	0	8			56	
x Chotýčany	0	5			16 01	75/56
x Odb Dobřejovice		4			05	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	16 10	11	21	
Výh Nemanice II	0	10	16 31		16 45	
Úhrnem ...		137	+	152	= 4 h 49 min	

Pn 60895 pp

Petrovice u Karviné - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Strakonice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 04		9 46	80/53
Horusice	0	6			52	
x Dynín	0	4			56	85/56
x Ševětín	0	7	10 03	54	10 57	
x Chotýčany	0	7			11 04	75/56
x Odb Dobřejovice		4			08	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			12	
Vých Nemanice II	0	8	11 20		11 44	
Úhrnem ...		40	+	54	= 1 h 34 min	

Rušící Pn 62791 pp

Lanžhot - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 04		9 46	80/53
Horusice	0	6			52	
x Dynín	0	4			56	85/56
x Ševětín	0	7	10 03	54	10 57	
x Chotýčany	0	7			11 04	75/56
x Odb Dobřejovice		4			08	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			12	
Vých Nemanice II	0	8	11 20		11 30	
Úhrnem ...		40	+	54	= 1 h 34 min	

Pn 62871 pp

Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		8 38		8 43	80/53
Horusice.....	0	6			49	
x Dynín.....	0	4			53	85/56
x Ševětín.....	0	7	9 00	43	9 43	
x Chotýčany.....	0	7			50	75/56
x Odb Dobřejovice.....		4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	59	48	10 47	
! Výh Nemanice I	0	8			55	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	11 04		11 31	
Úhrnem ...		50	+	91	= 2 h 21 min	

Pn 63701 pp

Pardubice hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Výh Nemanice II** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 31		7 44	80/53
Horusice.....	0	6			50	
x Dynín.....	0	4			54	85/56
x Ševětín.....	0	6			8 00	
x Chotýčany.....	0	5	8 05	41	46	75/56
x Odb Dobřejovice.....		5			51	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	57	3	9 00	
Výh Nemanice II	0	10	9 10		10 16	
Úhrnem ...		42	+	44	= 1 h 26 min	

Pn 63703 pp

Lichkov - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 04		19 44	80/53
Horusice	0	6			50	
x Dynín	0	6	19 56	14	20 10	85/56
x Ševětín	0	10	20 20	37	57	
x Chotýčany	0	8	21 05	23	21 28	75/56
x Odb Dobřejovice		5			33	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	38	15	53	
Vých Nemanice II	0	10	22 03		22 13	
Úhrnem ...		50	+	89	= 2 h 19 min	

Pn 63801 pp

Lichkov - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - Polečnice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		3 28		4 24	80/53
Horusice	0	5	4 29	20	49	
x Dynín	0	5			54	85/56
x Ševětín	0	6	5 00	37	5 37	
x Chotýčany	0	7	44	4	48	75/56
x Odb Dobřejovice		3			51	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	55	67	7 02	
Vých Nemanice I	0	6	7 08	3	11	80/58
České Budějovice seř.n.	0	9	7 20		7 46	
Úhrnem ...		45	+	131	= 2 h 56 min	

Pn 64891 pp

Liberec - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		16 02		16 05	80/53
Horusice.....	0	6			11	
x Dynín.....	0	4			15	85/56
x Ševětín.....	0	7	16 22	17	39	
x Chotýčany.....	0	7			46	75/56
x Odb Dobřejovice.....		4			50	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			54	
! Vých Nemanice I	0	7	17 01	9	17 10	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	17 19		18 17	
Úhrnem ...		48	+	26	= 1 h 14 min	

Rušící Pn 64893 pp

Liberec - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** – Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		16 02		16 05	80/53
Horusice.....	0	6			11	
x Dynín.....	0	4			15	85/56
x Ševětín.....	0	7	16 22	17	39	
x Chotýčany.....	0	7			46	75/56
x Odb Dobřejovice.....		4			50	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			54	
! Vých Nemanice I	0	7	17 01	9	17 10	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	17 19		17 42	
Úhrnem ...		48	+	26	= 1 h 14 min	

Pn 64970 pp

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				2 21	70/48
Soběslav	0	8			29	
Roudná	0	6			35	
x Odb Doubí u Tábora		3			38	
x Planá nad Lužnicí	0	4			42	85/46
x Tábor	0	8	2 50	8	58	70/46
Výh Čekanice	0~	4			3 02	
Chotoviny	0	5			07	
Sudoměřice u Tábora	→S	4			11	
Střezimíř	0	8			19	60/43
Ješetice	0	7	3 26	5	31	
Heřmaničky	→S	6	37	33	4 10	65/49
Votice	→S	8			18	60/43
Olbramovice	0	5			23	
Tomice	0	5			28	
Bystřice u Benešova	0	6			34	
Benešov u Prahy	0	7	4 41		5 12	
Úhrnem ...		94	+	46	= 2 h 20 min	

Pn 64972 pp

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				11 59	70/48
Soběslav	0	8			12 07	
Roudná	0	5			12	
x Odb Doubí u Tábora		4			16	
x Planá nad Lužnicí	0	3			19	85/46
x Tábor	0	6	12 25	3	28	70/46
Výh Čekanice	0~	5			33	
Chotoviny	0	6	39	3	42	
Sudoměřice u Tábora	→S	9	51	12	13 03	
Střezimíř	0	12	13 15	16	31	60/43
Ješetice	0	7			38	
Heřmaničky	→S	4			42	65/49
Votice	→S	8	50	11	14 01	60/43
Olbramovice	0	6	14 07	8	15	
Tomice	0	7	22	14	36	
Bystřice u Benešova	0	7			43	
Benešov u Prahy	0	7	14 50		15 08	
Úhrnem ...		104	+	67	= 2 h 51 min	

Pn 65801Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		15 14		15 21	75/54
Bystřice u Benešova	0	7			28	85/60
Tomice	0	4			32	
Olbramovice	0	5	15 37	44	16 21	
Votice	→S	6	16 27	13	40	75/52
Heřmaničky	0S	7			47	85/60
Ješetice	0	6	53	7	17 00	
Střeziměř	0	8	17 08	27	35	70/56
Sudoměřice u Tábora	→S	11	46	6	52	
Chotoviny	0	8	18 00	12	18 12	
Vých Čekanice	0~	7			19	75/54
x Tábor	0	3	22	10	32	85/60
x Planá nad Lužnicí	0	8			40	80/57
x Odb Doubí u Tábora		2			42	
Roudná	0	5	47	5	52	
Soběslav	0	8			19 00	
Veselí nad Lužnicí	0	9	19 09	63	20 12	
Horusice	0	6			18	
x Dynín	0	3			21	85/60
x Ševětín	0	7	20 28	10	38	
x Chotýčany	0	7	45	7	52	70/56
x Odb Dobřejovice		4			56	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			21 01	
! Vých Nemanice I	0	7	21 08	10	18	75/56
! České Budějovice seř.n.	0	9	21 27			
Úhrnem ...		152	+	214	= 6 h 06 min	

Pn 65803

Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Benešov u Prahy - Střeziměř přípřež ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				2 59	75/54
Bystřice u Benešova	0	6			3 05	85/60
Tomice	0	4			09	
Olbramovice	0	5			14	
Votice	→S	6			20	75/52
Heřmaničky	0S	6			26	85/60
Ješetice	0	4			30	
Střeziměř	0	5	3 35	7	42	70/56
Sudoměřice u Tábora	→S	11			53	
Chotoviny	0	4			57	
Vých Čekanice	0~	5			4 02	75/54
x Tábor	0	4	4 06	5	11	85/60
x Planá nad Lužnicí	0	9			20	80/57
x Odb Doubí u Tábora		2			22	
Roudná	0	3			25	
Soběslav	0	6	31	32	5 03	
Veselí nad Lužnicí	0	9	5 12	166	7 58	
Horusice	0	7	8 05	3	8 08	
x Dynín	0	5			13	85/60
x Ševětín	0	8	21	17	38	
x Chotýčany	0	5	43	14	57	70/56
x Odb Dobřejovice		6			9 03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	9 08	8	16	
! Vých Nemanice I	0	8			24	75/56
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 33			
Úhrnem ...		142	+	252	= 6 h 34 min	

Pn 65811

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		20 28		22 28	75/54
Bystřice u Benešova	0	6			34	85/60
Tomice	0	4			38	
Olbramovice	0	4			42	
Votice	→S	3			45	75/52
Heřmaničky	0S	5			50	85/60
Ješetice	0	5	22 55	5	23 00	
Střeziměř	0	7	23 07	5	12	70/56
Sudoměřice u Tábora	→S	10			22	
Chotoviny	0	5			27	
Výh Čekanice	0~	5			32	75/54
x Tábor	0	4	36	87	1 03	85/60
x Planá nad Lužnicí	0	9			12	80/53
x Odb Doubí u Tábora		2			14	
Roudná	0	4			18	
Soběslav	0	5			23	
Veselí nad Lužnicí	0	7	1 30	54	2 24	
Horusice	0	7			31	
x Dynín	0	3			34	85/56
x Ševětín	0	7			41	
x Chotýčany	0	6			47	75/56
x Odb Dobřejovice		4			51	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			55	
! Výh Nemanice I	0	6			3 01	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	3 10			
Úhrnem ...		131	+	151	= 4 h 42 min	

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Benešov u Prahy - Střeziměř přípřež ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		17 29		18 19	80/57
Bystřice u Benešova	0	9	18 28	25	53	85/56
Tomice	0	9	19 02	19	19 21	
Olbramovice	0	9			30	
Votice	→S	5	35	8	43	80/55
Heřmaničky	0S	9	52	5	57	85/56
Ješetice	0	8			20 05	
Střeziměř	0	6	20 11	46	57	75/56
Sudoměřice u Tábora	→S	12	21 09	7	21 16	
Chotoviny	0	7			23	
Výh Čekanice	0~	5			28	80/57
x Tábor	0	4	32	4	36	90/54
x Planá nad Lužnicí	0	9			45	85/58
x Odb Doubí u Tábora		4			49	
Roudná	0	6	55	15	22 10	
Soběslav	0	7			17	
Veselí nad Lužnicí	0	7	22 24	13	37	80/53
Horusice	0	6			43	
x Dynín	0	3			46	85/56
x Ševětín	0	5			51	
x Chotýčany	0	5	56	18	23 14	75/56
x Odb Dobřejovice		5			19	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	23 24	4	28	
! Výh Nemanice I	0	8			36	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	23 45		0 03	
Úhrnem ...		162	+	164	= 5 h 26 min	

Pn 67290 pp

Cheb - **Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		2 24		2 35	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	8			43	
x Odb Dobřejovice		3			46	
x Chotýčany	0	4			50	75/56
x Ševětín	0	5			55	
x Dynín	0	7			3 02	80/57
Horusice	0	4			06	
Veselí nad Lužnicí	0	6	3 12		3 50	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 67300 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - **Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí** - Lichkov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		2 38		2 43	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9	2 52	4	56	
x Odb Dobřejovice		4			3 00	
x Chotýčany	0	5			05	75/56
x Ševětín	0	6			11	
x Dynín	0	8			19	80/57
Horusice	0	5			24	
Veselí nad Lužnicí	0	6	3 30		3 50	
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Pn 67302 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - **Výh Nemanice II - Veselí nad Lužnicí** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		17 47		17 57	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	10	18 07	52	18 59	
x Odb Dobřejovice		4			19 03	
x Chotýčany	0	6	19 09	34	43	75/56
x Ševětín.....	0	6			49	
x Dynín.....	0	9	58	9	20 07	80/57
Horusice.....	0	7	20 14	23	37	
Veselí nad Lužnicí	0	7	20 44		20 54	
Úhrnem ...		49	+	118	= 2 h 47 min	

Pn 67884

Nové Sedlo u Lokte - **Výh Nemanice II - Planá nad Lužnicí**

Výh Nemanice II - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		5 45		9 54	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	9			10 03	
x Odb Dobřejovice		3			06	
x Chotýčany	0	4			10	75/56
x Ševětín.....	0	6			16	
x Dynín.....	0	9	10 25	14	39	80/57
Horusice.....	0	6			45	
Veselí nad Lužnicí	0	6	51	427	17 58	
Soběslav	0	10	18 08	4	18 12	
Roudná	0	8			20	
x Odb Doubí u Tábora		3			23	
x Planá nad Lužnicí	0	4	18 27			
Úhrnem ...		68	+	445	= 8 h 33 min	

Rušící Pn 67886

Nové Sedlo u Lokte - **Vých Nemanice II - Planá nad Lužnicí**

Vých Nemanice II - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		9 01		9 54	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	9			10 03	
x Odb Dobřejovice		3			06	
x Chotýčany	0	4			10	75/56
x Ševětín	0	6			16	
x Dynín.....	0	9	10 25	14	39	80/57
Horusice	0	6			45	
Veselí nad Lužnicí	0	6	51	427	17 58	
Soběslav	0	10	18 08	4	18 12	
Roudná.....	0	8			20	
x Odb Doubí u Tábora.....		3			23	
x Planá nad Lužnicí	0	4	18 27			
Úhrnem ...		68	+	445	= 8 h 33 min	

Pn 68094 pp

Strakonice - **Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		3 18		3 21	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8			29	
x Odb Dobřejovice		3			32	
x Chotýčany	0	4			36	75/56
x Ševětín	0	6			42	
x Dynín.....	0	8	3 50	3	53	80/57
Horusice	0	5			58	
Veselí nad Lužnicí	0	6	4 04		4 07	
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Pn 68270 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		0 40		1 46	80/58
! Výh Nemanice I	0	9			55	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			2 01	
x Odb Dobřejovice		3			04	
x Chotýčany	0	5	2 09	23	32	75/56
x Ševětín.....	0	7			39	
x Dynín.....	0	8			47	80/57
Horusice	0	4			51	
Veselí nad Lužnicí	0	6	2 57		3 03	
Úhrnem ...		48	+	23	= 1 h 11 min	

Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		23 37		1 00	80/58
! Výh Nemanice I	0	9			09	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7	1 16	5	21	
x Odb Dobřejovice		4			25	
x Chotýčany	0	4			29	75/56
x Ševětín.....	0	5			34	
x Dynín.....	0	7			41	80/57
Horusice	0	5			46	
Veselí nad Lužnicí	0	6	1 52		2 05	
Úhrnem ...		47	+	5	= 52 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		0 17		1 00	80/58
Výh Nemanice I	0	9			09	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	1 16	5	21	
x Odb Dobřejovice		4			25	
x Chotýčany	0	4			29	75/56
x Ševětín	0	5			34	
x Dynín	0	7			41	80/57
Horusice	0	5			46	
Veselí nad Lužnicí	0	6	1 52		2 05	
Úhrnem ...		47	+	5	= 52 min	

Pn 68500

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				4 28	80/58
Výh Nemanice I	0	9			37	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8	4 45	4	49	
x Odb Dobřejovice		5			54	
x Chotýčany	0	5			59	75/56
x Ševětín.....	0	5			5 04	
x Dynín.....	0	9	5 13	5	18	80/57
Horusice	0	5			23	
Veselí nad Lužnicí.....	0	6	29	27	56	
Soběslav	0	10	6 06	21	6 27	
Roudná	0	8	35	3	38	
x Odb Doubí u Tábora		4			42	
x Planá nad Lužnicí	0	4			46	90/43
x Tábor	0	8	54	57	7 51	85/56
Výh Čekanice.....	0~	5			56	
Chotoviny	0	4			8 00	
Sudoměřice u Tábora	→S	5			05	80/53
Střezimíř.....	0	9	8 14	17	31	75/56
Ješetice	0	7			38	
Heřmaničky	→S	4			42	
Votice	→S	8			50	
Olbramovice	0	5			55	
Tomice	0	5	9 00	9	9 09	
Bystřice u Benešova	0	7			16	
Benešov u Prahy	0	7	9 23		10 17	
Úhrnem ...		152	+	143	= 4 h 55 min	

Pn 68502

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				17 20	80/58
Vých Nemanice I Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9	17 29	20	49	85/59
x Odb Dobřejovice	0	7			56	
x Chotýčany	0	3			59	
x Ševětín	0	5			18 04	75/56
x Dynín	0	6			10	
Horusice	0	8	18 18	21	39	80/57
Veselí nad Lužnicí	0	7	46	15	19 01	
Soběslav	0	7	19 08	37	45	
Roudná	0	7			52	
x Odb Doubí u Tábora	0	5			57	
x Planá nad Lužnicí	0	3			20 00	
x Tábor	0	3			03	90/43
Vých Čekanice	0	7	20 10	17	27	85/56
Chotoviny	0~	5			32	
Sudoměřice u Tábora	0	6	38	3	41	
Střeziměř	→S	7			48	80/53
Ješetice	0	8			56	75/56
Heřmaničky	0	5			21 01	
Votice	→S	4	21 05	34	39	
Olbramovice	→S	8			47	
Tomice	0	4			51	
Bystřice u Benešova	0	4			55	
Benešov u Prahy	0	5			22 00	
	0	6	22 06		22 46	
Úhrnem ...		139	+	147	= 4 h 46 min	

Pn 68510

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				22 49	80/58
Výh Nemanice I	0	9			58	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			23 04	
x Odb Dobřejšovice		3			07	
x Chotýčany	0	4			11	75/56
x Ševětín.....	0	6			17	
x Dynín.....	0	7			24	80/59
Horusice	0	4			28	
Veselí nad Lužnicí	0	6	23 34	45	0 19	
Soběslav	0	10			29	
Roudná	0	6			35	
x Odb Doubí u Tábora		3			38	
x Planá nad Lužnicí	0	3			41	90/48
x Tábor	0	7	0 48	100	2 28	85/60
Výh Čekanice	0~	5			33	
Chotoviny	0	5			38	
Sudoměřice u Tábora	→S	5			43	80/57
Střeziměř.....	0	7			50	70/56
Ješetice	0	6			56	
Heřmaničky	→S	3			59	
Votice	→S	7			3 06	
Olbramovice	0	4	3 10	5	15	
Tomice	0	8	23	14	37	
Bystřice u Benešova	0	7			44	
Benešov u Prahy	0	6	3 50		4 44	
Úhrnem ...		137	+	164	= 5 h 01 min	

Pn / Rušící Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Střeziměř / Střeziměř** - **Benešov u Prahy** - **Děčín**
hl.n.nákl.n.

Tábor - Střeziměř zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		3 58		4 22	80/58
Výh Nemanice I	0	9			31	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	4 38	20	58	
x Odb Dobřejovice		5			5 03	
x Chotýčany	0	5	5 08	22	30	75/56
x Ševětín	0	6			36	
x Dynín	0	7			43	80/57
Horusice	0	4			47	
Veselí nad Lužnicí	0	6	53	66	6 59	
Soběslav	0	10	7 09	16	7 25	
Roudná	0	6			31	
x Odb Doubí u Tábora		3			34	
x Planá nad Lužnicí	0	3			37	90/43
x Tábor	0	6	43	33	8 16	85/56
Výh Čekanice	0~	4			20	
Chotoviny	0	6	8 26	22	48	
Sudoměřice u Tábora	→S	7			55	80/53
Střeziměř	0	8	9 03	28	9 31	75/56
Ješetice	0	8			39	
Heřmaničky	→S	7	46	19	10 05	
Votice	→S	10	10 15	5	20	
Olbramovice	0	5			25	
Tomice	0	5	30	30	11 00	
Bystřice u Benešova	0	7			07	
Benešov u Prahy	0	8	11 15		12 17	
Úhrnem ...		152	+	261	= 6 h 53 min	

Pn 68831 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0				18 58	70/56
Vých Nemanice I	0	9	19 07	4	19 11	75/56
České Budějovice seř.n.....	0	9	19 20			
Úhrnem ...		18	+	4	= 22 min	

Pn 68917 pp

Veselí nad Lužnicí - Vých Nemanice II - Protivín

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí.....	0				0 22	70/46
Horusice.....	0	7	0 29	4	33	
x Dynín.....	0	6			39	
x Ševětín.....	0	7			46	
x Chotýčany	0	5			51	60/43
x Odb Dobřejovice		4			55	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	1 01	36	1 37	
Vých Nemanice II	0	10			1 47	
Úhrnem ...		45	+	40	= 1 h 25 min	

Pn 68918 pp

Protivín - Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		2 09		3 02	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	9			11	
x Odb Dobřejovice		3			14	
x Chotýčany	0	5			19	60/43
x Ševětín.....	0	6			25	
x Dynín.....	0	8			33	65/43
Horusice.....	0	4			37	70/48
Veselí nad Lužnicí.....	0	6	3 43			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 69731 pp

Světce-Ledvice - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		23 50		23 53	65/43
Bystřice u Benešova	0	8			0 01	70/50
Tomice	0	9			10	
Olbramovice	0	10			20	
Votice	→S	7			27	
Heřmaničky	0S	7			34	
Ješetice	0	8			42	
Střeziměř	0	10			52	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	9			1 01	65/49
Chotoviny	0	5			06	60/43
Výh Čekanice	0~	6			12	65/43
Tábor	0	4	1 16			
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Bílina

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				1 15	65/44
Výh Nemanice I	0	9	1 24	4	28	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8			36	
x Odb Dobřejšovice		3			39	
x Chotýčany	0	5			44	60/43
x Ševětín	0	6			50	
x Dynín	0	9	59	11	2 10	65/43
Horusice	0	5			15	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	6	2 21	9	30	
Soběslav	0	8			38	
Roudná	0	6			44	
x Odb Doubí u Tábora		3			47	
x Planá nad Lužnicí	0	4			51	85/46
x Tábor	0	8	59	22	3 21	70/46
Výh Čekanice	0~	5			26	
Chotoviny	0	6	3 32	4	36	
Sudoměřice u Tábora	→S	9	45	32	4 17	
Střeziměř	0	11			28	60/43
Ješetice	0	7	4 35	10	45	
Heřmaničky	→S	6			51	65/49
Votice	→S	7			58	60/43
Olbramovice	0	5	5 03	18	5 21	
Tomice	0	7			28	
Bystřice u Benešova	0	7	35	4	39	
Benešov u Prahy	0	8			5 47	
Úhrnem ...	158	+	114	= 4 h 32 min		

Pn 69911 pp

Bílina - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		10 30		10 33	65/43
Bystřice u Benešova	0	7			40	70/50
Tomice	0	6	10 46	3	49	
Olbramovice	0	7			56	
Votice	→S	5	11 01	37	11 38	
Heřmaničky	0S	8			46	
Ješetice	0	4			50	
Střeziměř	0	6	56	4	12 00	60/43
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9			09	65/49
Chotoviny	0	6	12 15	33	48	60/43
Výh Čekanice	0~	8			56	65/43
x Tábor	0	4	13 00	20	13 20	75/47
x Planá nad Lužnicí.....	0	10	30	6	36	70/46
x Odb Doubí u Tábora.....		4			40	
Roudná.....	0	6	46	5	51	
Soběslav	0	9	14 00	4	14 04	
Veselí nad Lužnicí	0	8			12	
Horusice	0	7	19	20	39	
x Dynín.....	0	5			44	
x Ševětín	0	9	53	4	57	
x Chotýčany	0	6			15 03	60/43
x Odb Dobřejovice		4			07	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	15 13	17	30	
! Výh Nemanice I	0	8			38	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	15 47			
Úhrnem ...	161	+	153	= 5 h 14 min		

Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		3 25		3 39	65/44
! Výh Nemanice I	0	9			48	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			54	
x Odb Dobřejovice		3			57	
x Chotýčany	0	6	4 03	3	4 06	60/43
x Ševětín	0	7			13	
x Dynín	0	9	22	18	40	65/43
Horusice	0	7	47	11	58	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	8	5 06	14	5 20	
Soběslav	0	8			28	
Roudná	0	6	34	4	38	
x Odb Doubí u Tábora		4			42	
x Planá nad Lužnicí	0	3			45	85/46
x Tábor	0	7	52	36	6 28	70/46
Výh Čekanice	0~	5			33	
Chotoviny	0	6	6 39	3	42	
Sudoměřice u Tábora	→S	7			49	
Střeziměř	0	9	58	3	7 01	60/43
Ješetice	0	7			08	
Heřmaničky	→S	5	7 13	29	42	65/49
Votice	→S	8			50	60/43
Olbramovice	0	5			55	
Tomice	0	7	8 02	8	8 10	
Bystřice u Benešova	0	7			17	
Benešov u Prahy	0	7			8 24	
Úhrnem ...	156	+	129	= 4 h 45 min		

Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Benešov u Prahy** - **České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				0 30	65/43
Bystřice u Benešova	0	6			36	70/50
Tomice	0	4			40	
Olbramovice	0	5			45	
Votice	→S	3			48	
Heřmaničky	0S	6			54	
Ješetice	0	4			58	
Střeziměř	0	5			1 03	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	8			11	65/49
Chotoviny	0	5			16	60/43
Výh Čekanice	0~	7			23	65/43
x Tábor	0	4	1 27	20	47	75/47
x Planá nad Lužnicí	0	8			55	70/46
x Odb Doubí u Tábora		2			57	
Roudná	0	4			2 01	
Soběslav	0	6			07	
Veselí nad Lužnicí	0	8	2 15	17	32	
Horusice	0	7	39	13	52	
x Dynín	0	6			58	
x Ševětín	0	8	3 06	5	3 11	
x Chotýčany	0	6			17	60/43
x Odb Dobřejovice		4			21	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	27	4	31	
! Výh Nemanice I	0	9	40	9	49	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	3 58		4 06	
Úhrnem ...		140	+	68	= 3 h 28 min	

Mn 85546

Střeziměř - Votice pp

Olbramovice - Benešov u Prahy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Střeziměř	0				9 31	70/48
Ješetice	0	8			39	
Heřmaničky	→S	7	9 46	19	10 05	
Votice	→S	10	10 15	12	27	
Olbramovice	0	7	34	145	12 59	
Tomice	0	8	13 07	3	13 10	
Bystřice u Benešova	0	8	18	3	21	
Benešov u Prahy	00	12	13 33			
Úhrnem ...		60	+	182	= 4 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85547

Votice - Střeziměř pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				6 27	75/49
Bystřice u Benešova	0	9			36	
Tomice	0	10	6 46	3	49	80/48
Olbramovice	0	14	7 03	24	7 27	
Votice	→S	9	36	31	8 07	75/47
Heřmaničky	0S	10	8 17	27	44	
Ješetice	0	9	53	11	9 04	80/48
Střeziměř	0	13	9 17			
Úhrnem ...		74	+	96	= 2 h 50 min	

Mn 85548

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Votice	S				16 05	70/48
Olbramovice	0	6	16 11	49	17 00	
Tomice	0	6	17 06	4	10	
Bystřice u Benešova	0	6			16	
Benešov u Prahy	00	8	17 24			
Úhrnem ...		26	+	53	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85549

Benešov u Prahy - Olbramovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Přehled představa platí pro vlak do 600 m						
1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				10 57	75/49 80/48
Bystřice u Benešova	0	9			11 06	
Tomice	0	10	11 16	12	28	
Olbramovice	0	15	43	223	15 26	
Votice	→S	10	15 36			
Úhrnem ...		44	+	235	= 4 h 39 min	

Mn 88420

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dynín	0				12 05	75/49
Horusice	0	6	12 11	3	14	
Veselí nad Lužnicí	0	7	12 21			
Úhrnem ...		13	+	3	= 16 min	

Mn 88421

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				10 03	75/45
Horusice.....	0	7			10	
Dynín	0	5	10 15			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 88430

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				15 00	75/46
Soběslav	0	9	15 09			

Mn 88431

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Soběslav	0				16 50	80/50
Veselí nad Lužnicí	0	9	16 59			

Mn 88500

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				9 23	80/48
Vých Čekanice.....	0~	4			27	
Chotoviny.....	0	8	9 35	17	52	
Sudoměřice u Tábora	→S	9	10 01			
Úhrnem ...		21	+	17	= 38 min	

Mn 88501

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice u Tábor	S				11 35	70/48
Chotoviny	0	7	11 42	14	56	
Výh Čekanice	0~	7			12 03	75/49
Tábor	0	3	12 06			
Úhrnem ...		17	+	14	= 31 min	

Mn 95560 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice u Benešova	0				2 34	70/48
Benešov u Prahy	00	12	2 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95561 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				2 12	75/49
Bystřice u Benešova	0	10	2 22			

Mn 98450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				8 16	75/50
Výh Nemanice I	0	9			25	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	8 32			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 98451

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0				9 46	70/48
! Výh Nemanice I	0	8			54	75/50
! České Budějovice seř.n.....	0	9	10 03			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 98454

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0S				14 55	75/50★
! Výh Nemanice I	0	9	15 04			

★ pro sunutý vlak platí **30/15**

Mn 98455

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice I	0				16 16	75/50★
! České Budějovice seř.n.....	0★	9	16 25			

★ viz ustanovení tabulky 3

★ pro sunutý vlak platí **30/15**