



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **507 nákladní**

pro tratě

**Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)  
Svitavy – Žďárec u Skutče**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	9	63801	14			83186	24
42002	9			82340	19	83198	24
42003	9	63920	14	82341	20	83199	25
		63921	15	82342	20		
50228	10	63950	15	82343	20	83220	25
		63951	16	82344	21	83221	26
52029	10			82345	21	83222	26
		67300	16	82346	21	83223	27
52621	10	67302	17	82347	22		
				82348	22	93715	27
56220	11	73151	17			93716	27
56222	11			83120	22	93717	28
		76830	18	83123	23	93718	28
63701	12	76831	18	83180	23		
63703	13	76832	19	83182	23		
		76833	19	83184	24		

## **Ustanovení místního významu**

### **Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)**

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

### **ŽST Medlešice:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přilehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1. Vlaký Rn, Vn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 500 S 450 U 400	T 950 S 850 U 800	T 630 S 600 U 450	T 1150 S 1100 U 800	T 700 S 650 U 500	T 1300 S 1200 U 900	T 800 S 750 U 600	T 1500 S 1400 U 1100
Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosicen.L.	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim – km 81.800							
	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim – km 81.800							
	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 850 S 800	T 1600 S 1500
Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosicen.L.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400	T 2000 S 1850	T 2500 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice-Rosice n.L. – Chrast u Chrudimi	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 370 S 350	T 700 S 650	T 470 S 450	T 900 S 880	T 580 S 550	T 1100 S 1050	T 700 S 600	T 1300 S 1150
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 1030 S 900	T 1900 S 1700	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2500 S 2400
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800
Žďárec u Skutče – Svítavy	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	
Havlíčkův Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – Hlinsko v Čechách	S 250	S 450	S 550	S 1000	S 750	
Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče	S 500	S 950	S 650	S 1200	S 800	
Žďárec u Skutče – Chrudim	S 1250	S 2000	S 1400	S 2000	S 1400	
Chrudim – km 81.800	S 500	S 950	S 700	S 1300	S 800	
km 81.800 – Pardubice-Rosice n. L.	S 700	S 1300	S 1200	S 2000	S 1200	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1500	S 2000	S 1700	S 2200	S 1800	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2200	S 1850	S 2400	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim	S 400	S 750	S 750	S 1400	S 950	
Chrudim – Slatiňany	S 550	S 1000	S 950	S 1800	S 1100	
Slatiňany – Chrast u Chrudimi	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chrast u Chr. – Hlinsko v Čechách	S 200	S 400	S 450	S 800	S 550	
Hlinsko v Čechách – Chotěboř	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	
Svitavy – Květná	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Květná – Polička	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 600	
Polička – Čachnov	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 450	S 800	S 550	S 1000	S 600	
Skuteč – Borová u Poličky	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Borová u Poličky – Polička	S 400	S 750	S 500	S 900	S 600	
Polička – Květná	S 320	S 580	S 400	S 700	S 500	
Květná – Svítavy	S 470	S 800	S 600	S 1100	S 600	
Pardubice-Rosice n. L. – vl.v km 90.200	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	
vl.v km 90.200 – Pardubice-Rosice n. L.	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	
Pardubice – Pardubice-Rosice n. Labem	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
Pardubice – Pardubice-Rosice n. Labem	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní Opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/51*</b>		0	↓	<b>Pardubice hl.n.</b>	↑	0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	P	↓	<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b>		P		<b>80/48</b>

★ pro elektrickou lokomotivu platí **75/44**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem** a zpět čísla 76834, 76835

## Rušící Rn 42001 pp

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou .....	S				10 12	70/47
Chotěboř .....	0S	12	10 24	20	44	
Rozsochatec .....	0S	9			53	
Havlíčkův Brod .....	03)S	12	11 05		19 48	
Úhrnem ...		33	+	20	= 53 min	

## Rušící Vn 42002 pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	03)S		3 19		12 30	70/44
Rozsochatec .....	0S	15			45	
Chotěboř .....	0S	10			55	
Ždírec nad Doubravou .....	S	12	13 07			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

## Rušící Rn 42003 pp

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou .....	S				10 12	70/47
Chotěboř .....	0S	12	10 24	20	44	
Rozsochatec .....	0S	9			53	
Havlíčkův Brod .....	03)S	12	11 05		19 48	
Úhrnem ...		33	+	20	= 53 min	

## Rušící Rn 50228

BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		1 01		4 04	70/44
Rozsochatec.....	0S	15			19	
Chotěboř.....	0S	11	4 30	10	40	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	12	4 52			
Úhrnem ...		38	+	10	= 48 min	

## Rušící Rn 52029

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				10 12	70/47
Chotěboř.....	0S	12	10 24	20	44	
Rozsochatec.....	0S	9			53	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	12	11 05		21 09	
Úhrnem ...		33	+	20	= 53 min	

## Rn 52621

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				19 25	70/47
Chotěboř.....	0S	13	19 38	10	48	
Rozsochatec.....	0S	9			57	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	13	20 10		22 10	
Úhrnem ...		35	+	10	= 45 min	

## Rn 56220

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		0 50		<b>4 04</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>15</b>			<b>19</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>11</b>	<b>4 30</b>	10	<b>40</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>4 52</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	10	= 48 min	

## Rušící Rn 56222

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		11 38		<b>12 30</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>15</b>			<b>45</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>13 07</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

# Pn 63701 pp

**Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod** - Plzeň hl.n.lobez.k.

Chrast u Chrudimi - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>23 51</b>	<b>80/57</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>23 56</b>	19	<b>0 15</b>	
Medlešice .....	0~	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>75/56</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>70/40</b>
Slatiňany.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>22</b>			<b>1 06</b>	<b>75/55</b>
Hlinsko v Čechách.....	PS	<b>30</b>	<b>1 36</b>	6	<b>42</b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou.....	S	<b>16</b>			<b>58</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>11</b>			<b>2 09</b>	
Rozsochatec.....	0S	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>13</b>	<b>2 30</b>		<b>3 17</b>	
Úhrnem ...		<b>134</b>	+	25	= 2 h 39 min	

## Pn 63703 pp

Lichkov - **Pardubice hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Plzeň hl.n.lobez.k.

Chrast u Chrudimi - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0		5 40		<b>10 07</b>	<b>80/57</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>	<b>10 13</b>	54	<b>11 07</b>	
Medlešice .....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	<b>75/56</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>70/40</b>
Slatiňany .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>9</b>	<b>11 36</b>	10	<b>46</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>25</b>	<b>12 11</b>	24	<b>12 35</b>	<b>75/55</b>
Hlinsko v Čechách .....	PS	<b>30</b>	<b>13 05</b>	17	<b>13 22</b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>16</b>			<b>38</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>11</b>			<b>49</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03S	<b>13</b>	<b>14 10</b>		15 17	
Úhrnem ...		<b>138</b>	+	105	= 4 h 03 min	

## Rušící Pn 63801 pp

Lichkov - **Pardubice hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Polečnice

Chrast u Chrudimi - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0		17 53		19 08	80/57
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	6	19 14	118	21 12	
Medlešice .....	0~	12			24	75/56
<b>Chrudim</b> .....	0	4			28	70/40
Slatiňany.....	0	4			32	
Chrast u Chrudimi .....	0	8			40	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	24			22 04	75/55
Hlinsko v Čechách.....	PS	30	22 34	11	45	70/47
Ždírec nad Doubravou.....	S	17			23 02	
Chotěboř.....	0S	11			13	
Rozsochatec.....	0S	8			21	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	13	23 34		0 08	
Úhrnem ...		137	+	129	= 4 h 26 min	

## Pn 63920 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				0 31	70/41
Rozsochatec.....	0S	17			48	
Chotěboř.....	0S	13			1 01	65/46
Ždírec nad Doubravou.....	S	12			13	
Hlinsko v Čechách.....	PS	17	1 30	10	40	60/48
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	20			2 00	
Chrast u Chrudimi .....	0	17			17	65/49
Slatiňany.....	0	9			26	
<b>Chrudim</b> .....	0	6	2 32	24	56	
Medlešice .....	0~	6			3 02	60/43
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	12	3 14	46	4 00	70/41
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	6	4 06			
Úhrnem ...		135	+	80	= 3 h 35 min	

## Pn 63921 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>18 08</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>	<b>18 14</b>	64	<b>19 18</b>	<b>65/43</b>
Medlešice .....	0~	<b>12</b>			<b>30</b>	<b>60/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>70/50</b>
Slatiňany .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>9</b>	<b>19 49</b>	8	<b>57</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>27</b>	<b>20 24</b>	83	<b>21 47</b>	<b>65/49</b>
Hlinsko v Čechách .....	PS	<b>32</b>			<b>22 19</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>17</b>	<b>22 36</b>	26	<b>23 02</b>	<b>70/50</b>
Chotěboř .....	0S	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>13</b>	<b>23 34</b>			
Úhrnem ...		<b>145</b>	+	181	= 5 h 26 min	

## Pn 63950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>45/49</b>
Květná .....	~	<b>20</b>			<b>2 00</b>	<b>40/44</b>
Polička .....		<b>14</b>	<b>2 14</b>	3	<b>17</b>	<b>45/46</b>
Borová u Poličky .....	~	<b>16</b>			<b>33</b>	<b>40/49</b>
Čachnov .....		<b>15</b>	+	<b>48</b>	<b>48</b>	
Skuteč .....	~	<b>21</b>			<b>3 09</b>	<b>50/48</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 15</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	3	= 1 h 35 min	

## Pn 63951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0				<b>23 25</b>	<b>50/48</b>
Skuteč .....	~	<b>7</b>			<b>32</b>	
Čachnov .....		<b>20</b>	<b>+ 23 52</b>	▲	<b>52</b>	<b>40/49</b>
Borová u Poličky .....	~	<b>15</b>			<b>0 07</b>	
Polička .....		<b>17</b>	<b>0 24</b>	3	<b>27</b>	<b>50/50</b>
Květná .....	~	<b>13</b>			<b>40</b>	<b>40/49</b>
<b>Svitavy</b> .....	0	<b>20</b>	<b>1 00</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Rušící Pn 67300 pp

Plzeň hl.n.lobez.k. - **Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.** - Lichkov

Lok. ř. 2 x 742 Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		<b>9 18</b>		<b>12 30</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>22</b>			<b>52</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>17</b>	<b>13 09</b>	25	<b>13 34</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>14</b>	<b>48</b>	29	<b>14 17</b>	
Hlinsko v Čechách .....	PS	<b>19</b>	<b>14 36</b>	38	<b>15 14</b>	<b>75/60</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>18</b>	<b>15 32</b>	174	<b>18 26</b>	<b>70/50</b>
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>17</b>			<b>43</b>	
Slatiňany .....	0	<b>9</b>	<b>18 52</b>	8	<b>19 00</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>80/60</b>
Medlešice .....	0~	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>75/56</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>11</b>	<b>19 20</b>	45	<b>20 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 11</b>		<b>21 09</b>	
Úhrnem ...		<b>142</b>	<b>+</b>	319	<b>= 7 h 41 min</b>	

# Rušící Pn 67302 pp

Plzeň hl.n.lobez.k. - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S		23 52		<b>0 20</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>22</b>			<b>42</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>17</b>			<b>59</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	S	<b>12</b>			<b>1 11</b>	
Hlinsko v Čechách .....	PS	<b>18</b>	<b>1 29</b>	11	<b>40</b>	<b>75/60</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>19</b>	<b>59</b>	3	<b>2 02</b>	<b>70/50</b>
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>16</b>			<b>18</b>	
Slatiňany .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>80/60</b>
Medlešice .....	0~	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>75/56</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>11</b>	<b>2 45</b>	45	<b>3 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 36</b>			
Úhrnem ...		<b>137</b>	+	59	= 3 h 16 min	

## Lv 73151

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>5 50</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř .....	0S	<b>10</b>			<b>6 00</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>10</b>	<b>6 17</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Lv 76830 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03S				<b>3 21</b>	<b>70/53</b>
Rozsochatec.....	0S	<b>9</b>			<b>30</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>7</b>			<b>37</b>	
Ždírec nad Doubravou.....	S	<b>9</b>			<b>46</b>	
Hlinsko v Čechách.....	PS	<b>12</b>			<b>58</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>15</b>	<b>4 13</b>	33	<b>4 46</b>	<b>75/57</b>
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>14</b>	<b>5 00</b>	186	<b>8 06</b>	
Slatiňany.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 19</b>	111	<b>10 10</b>	
Medlešice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 22</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	330	= 7 h 01 min	

## Lv 76831 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>1 00</b>	<b>80/57</b>
Medlešice .....	0~	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>75/56</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	<b>70/40</b>
Slatiňany.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 35</b>	30	<b>2 05</b>	<b>75/55</b>
Hlinsko v Čechách.....	PS	<b>15</b>			<b>20</b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou.....	S	<b>12</b>	<b>2 32</b>	48	<b>3 20</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>11</b>	<b>3 31</b>	132	<b>5 43</b>	
Rozsochatec.....	0S	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03S	<b>10</b>	<b>6 00</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	210	= 5 h 0 min	

## Lv 76832 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>50/53</b>
Květná .....	~	<b>15</b>			<b>45</b>	
Polička .....		<b>10</b>	<b>2 55</b>	3	<b>58</b>	
Borová u Poličky .....	~	<b>13</b>			<b>3 11</b>	<b>45/49</b>
Čachnov .....		<b>12</b>	<b>+ 3 23</b>	▲	<b>23</b>	
Skuteč .....	~	<b>18</b>			<b>41</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	00	<b>5</b>	<b>3 46</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 76833 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0				<b>22 50</b>	<b>50/56</b>
Skuteč .....	~	<b>6</b>			<b>56</b>	
Čachnov .....		<b>16</b>	<b>+ 23 12</b>	▲	<b>23 12</b>	
Borová u Poličky .....	~	<b>12</b>			<b>24</b>	<b>45/49</b>
Polička .....		<b>13</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>55/49</b>
Květná .....	~	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>45/49</b>
<b>Svitavy</b> .....	00	<b>17</b>	<b>0 07</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 82340

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>0 53</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>15</b>			<b>1 08</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>1 30</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 82341**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>2 35</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....	0S	<b>11</b>			<b>46</b>	
Rozsochatec.....	0S	<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>12</b>	<b>3 06</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

**Mn 82342**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>7 45</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....	0S	<b>15</b>			<b>8 00</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>11</b>	<b>8 11</b>	48	<b>59</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>9 11</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	48	= 1 h 26 min	

**Mn 82343**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>10 12</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....	0S	<b>12</b>	<b>10 24</b>	20	<b>44</b>	
Rozsochatec.....	0S	<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>12</b>	<b>11 05</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	20	= 53 min	

**Mn 82344**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>12 30</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>15</b>			<b>45</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>13 07</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 82345**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>14 00</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř .....	0S	<b>12</b>	<b>14 12</b>	38	<b>50</b>	
Rozsochatec .....	0S	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>12</b>	<b>15 11</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Mn 82346**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>16 56</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec .....	0S	<b>15</b>			<b>17 11</b>	
Chotěboř .....	0S	<b>11</b>	<b>17 22</b>	30	<b>52</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Mn 82347**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S				<b>22 47</b>	<b>70/47</b>
Chotěboř.....	0S	<b>12</b>			<b>59</b>	
Rozsochatec.....	0S	<b>8</b>			<b>23 07</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S	<b>11</b>	<b>23 18</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Mn 82348**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	03)S				<b>18 27</b>	<b>70/44</b>
Rozsochatec.....	0S	<b>16</b>			<b>43</b>	
Chotěboř.....	0S	<b>13</b>	<b>18 56</b>	<b>7</b>	<b>19 03</b>	
<b>Ždírec nad Doubravou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>19 15</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 48 min</b>	

**Mn 83120**Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Borová u Poličky**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....	0		<b>5 53</b>		<b>8 40</b>	<b>50/49</b>
Květná .....		<b>28</b>	<b>9 08</b>	<b>33</b>	<b>9 41</b>	<b>45/45</b>
Polička .....		<b>13</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>10 25</b>	<b>50/46</b>
<b>Borová u Poličky</b> .....		<b>20</b>	<b>10 45</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>64</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

## Mn 83123

**Borová u Poličky - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					<b>11 32</b>	<b>45/49</b>
Polička.....		<b>16</b>	<b>11 48</b>	21	<b>12 09</b>	<b>55/49</b>
Květná .....		<b>17</b>	<b>12 26</b>	30	<b>56</b>	<b>45/49</b>
<b>Svitavy</b> .....	0	<b>20</b>	<b>13 16</b>		<b>16 01</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	51	= 1 h 44 min	

## Vleč 83180 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0				<b>12 24</b>	<b>70/50</b>
vlečka v km 57.900 .....		<b>5</b>	<b>12 29</b>	32	<b>13 01</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	32	= 44 min	

## Vleč 83182 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0				<b>17 29</b>	<b>70/50</b>
vlečka v km 57.900 .....		<b>5</b>	<b>17 34</b>	15	<b>49</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 56</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	15	= 27 min	

**Vleč 83184 pp**Chrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>30/19</b>
vlečka v km 81.400.....		<b>3</b>	<b>5 08</b>	18	<b>26</b>	<b>50/27</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 29</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	18	= 24 min	

**Vleč 83186 pp**Chrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>30/19</b>
vlečka v km 81.400.....		<b>3</b>	<b>13 18</b>	15	<b>33</b>	<b>70/48</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 36</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	15	= 21 min	

**Vleč 83198 pp**

Vlečka Letiště - vlečka v km 90.200 - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 90.200</b> .....			<b>9 58</b>		<b>10 01</b>	<b>50/27</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>	<b>10 07</b>			

## Vleč 83199 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - vlečka v km 90.200 - Vlečka Letiště

Sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem .....</b>	<b>P</b>				<b>7 51</b>	<b>30/19</b>
<b>vlečka v km 90.200 .....</b>		<b>5</b>	<b>7 56</b>		<b>7 59</b>	

## Mn 83220

Žďárec u Skutče - Pardubice-Rosice nad Labem pp

Lok. ř. 742 Žďárec u Skutče - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče .....</b>	<b>0</b>				<b>18 26</b>	<b>70/50</b>
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>16</b>	<b>18 42</b>	3	<b>45</b>	
Slatiňany .....	0	<b>11</b>	<b>56</b>	14	<b>19 10</b>	
<b>Chrudim .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>19 17</b>	105	<b>21 02</b>	
Medlešice .....	0~	<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem .....</b>	<b>P</b>	<b>10</b>	<b>21 20</b>	89	<b>22 49</b>	<b>80/48</b>
<b>Pardubice hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>22 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>211</b>	<b>= 4 h 29 min</b>	

**Mn 83221**

Chrudim - Žďárec u Skutče pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>75/49</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>	<b>8 15</b>	49	<b>9 04</b>	
Medlešice .....	0	<b>17</b>			<b>21</b>	<b>70/48</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 29</b>	338	<b>15 07</b>	
Slatiňany.....	0	<b>9</b>	<b>15 16</b>	19	<b>35</b>	
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>16</b>	<b>51</b>	36	<b>16 27</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>30</b>	<b>16 57</b>			
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	442	= 8 h 48 min	

**Mn 83222**

Čachnov - Žďárec u Skutče pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachnov</b> .....					<b>12 25</b>	<b>45/49</b>
Skuteč .....	~	<b>20</b>	<b>12 45</b>	10	<b>55</b>	<b>50/38</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 01</b>	48	<b>13 49</b>	<b>70/50</b>
Chrast u Chrudimi .....	0	<b>16</b>	<b>14 05</b>	23	<b>14 28</b>	
Slatiňany.....	0	<b>10</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	72	<b>16 00</b>	
Medlešice .....	0	<b>8</b>	<b>16 08</b>	4	<b>12</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>12</b>	<b>24</b>	76	<b>17 40</b>	<b>80/50</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	236	= 5 h 21 min	

**Mn 83223**

Žďárec u Skutče - Čachnov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....	0				3 16	75/49
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	6	3 22	28	50	
Medlešice .....	0~	17			4 07	70/48
Chrudim .....	0	8	4 15	126	6 21	50/38
Slatiňany .....	0	9	6 30	72	7 42	
Chrast u Chrudimi .....	0	16	7 58	26	8 24	
Žďárec u Skutče .....	0	26	8 50	150	11 20	
Skuteč .....	~	8	11 28	10	38	
Čachnov .....		27	12 05			
Úhrnem ...		117	+	412	= 8 h 49 min	

**Mn 93715 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>70/47</b>
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	PS	<b>35</b>	<b>9 45</b>			

**Mn 93716 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	PS				<b>10 41</b>	<b>65/46</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	0	<b>21</b>	<b>11 02</b>			

**Mn 93717 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>70/33</b>
<b>Slatiňany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 15</b>			

**Mn 93718 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>70/43</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 10</b>			