



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní

pro trať

Brno hl.n. – Kutná Hora

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40738	19	47311	48	48336	77	54972	100
40739	20	47313	49	48337	78		
		47316	50			55261	101
41351	21	47352	51	48518	79	55263	102
41354	22						
41356	23	47530	52	49040	79	56221	103
		47531	52	49043	80	56223	103
41731	24	47532	53				
41733	25	47535	54	49417	81	57201	104
41734	26	47536	55	49418	82		
41736	27	47539	56	49441	83	58231	105
41753	28	47540	57			58233	106
41754	29	47543	58	50228	84		
		47544	59			58430	106
41800	30	47547	60	51991	85	58432	107
41803	31	47568	61	51992	86		
						59534	107
42001	32	47728	62	52029	87	59535	108
42002	33	47729	63				
42003	34	47741	64	52430	88	59708	108
		47742	65	52432	89	59709	109
42316	35	47752	66				
42318	36			52620	90	60894	109
42319	37	47805	67	52630	91		
42337	38	47821	68	52632	92	62420	110
42338	39	47822	69	52662	93	62422	111
42339	40	47824	70				
		47826	71	52700	94	62560	112
44721	41	47829	72			62562	113
44763	42			52830	95		
		48153	73	52832	96	62600	114
45304	43	48154	73			62602	115
45306	44	48157	74	54231	97	62670	116
45308	45	48158	74	54233	98	62698	117
		48161	75				
46850	46	48162	75	54841	99	62790	118
46858	47	48165	76	54843	99	62796	119

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64211	120			79954	136	82510	141
64213	121	67271	129	79955	137	82530	141
		67281	130				
64891	122	67291	131	82120	137	85201	142
64893	122			82121	138	85211	142
		68095	132	82130	138		
64973	123			82140	139	92121	142
		68460	132	82141	139		
66263	124	68462	133	82161	140	92531	143
66271	125			82180	140	92532	143
66291	126	69932	134	82181	140		
66293	127	69933	135				
66299	128			82500	141		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován:

U všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno).

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz n.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
60/33	5	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	2	70/50
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3	↑	0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	3	
	3	0	↓	x Brno-Maloměřice St. 3	x	0		65/43

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 1080 S 950 U 900	T 1000 S 850 U 800	T 1050 S 950 U 900	T 1900 S 1800 U 1700	T 1900 S 1800 U 1700	
Kuřim – Tišnov	T 2000 S 1900 U 1600	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 770 S 750 U 700	T 740 S 700 U 650	T 770 S 750 U 700	T 1500* S 1200* U 1200	T 1400* S 1200* U 1200	Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí ★ T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 740 S 700 U 600	T 740 S 650 U 600	T 740 S 650 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 1400 S 1350 U 1000	T 1300 S 1100 U 900	T 1400 S 1350 U 1000	T 2700 S 2500 U 1800	T 2700 S 2500 U 1900	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2100 S 2000 U 1100	T 2000 S 1800 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 3000 S 3000 U 2000	T 3000 S 3000 U 2000	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1470 S 1370+ U 1000	T 1230 S 1170 U 950	T 1500 S 1450 U 1000	T 2800 S 2700 U 1900	T 2600 S 2500 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5. + Pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1300 S 1150 U 950	T 1100 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2200 S 2000 U 1700	T 2100 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741,742	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
		755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 700 S 650 U 400	T 800 S 750 U 730	T 1300 S 1200 U 700	T 1500 S 1450 U 1330	
Kuřim – Tišnov	T 1500 S 1200 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 2900 S 2300 U 1500	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500★ S 500★ U 400	T 570 S 550 U 450	T 1000 S 1000 U 700	T 1040 S 1000 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem. ★ pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500★ S 500★ U 350	T 550 S 500 U 450	T 1000 S 1000 U 600	T 1000 S 900 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku. ★ pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 950 S 850 U 750	T 1050 S 1000 U 800	T 1800 S 1600 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 1120★ S 1070★ U 950	T 1050 S 1000 U 900	T 1170 S 1120 U 1000	T 2000 S 1950 U 1800	T 2000 S 1950 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 ★ pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 1120 ⁺ S 1070 ⁺ U 950	T 1000 S 950 U 850	T 1030 S 1000 U 900	T 1900 S 1800 U 1500	T 1800 S 1700 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 ⁺ pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 2100 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1150	T 2050 S 2000 U 1200	T 3000 S 2800 U 2100	T 3000 S 2800 U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 1450 S 1350 U 1100	T 1350 S 1250 U 1050	T 1450 S 1350 U 1100	T 2700 S 2600 U 2100	T 2700 S 2600 U 2100	
Křižanov – Tišnov	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 2900 S 2800 U 2300	T 2900 S 2800 U 2300	
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 1400 S 1350 U 900	T 1030 S 1000 U 800	T 1400 S 1350 U 900	T 2550 S 2500 U 1700	T 2550 S 2380 U 1700	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T 1060 S 1000 U 880	T 960 S 850 U 800	T 1130 S 1000 U 850	T 1900 S 1900 U 1660	T 2020 S 1900 U 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741,742	753.7 755	2 x 741 2 x 742	2 x 753.7 2 x 755	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 650 S 600 U 550	T 850 S 800 U 750	T 1200★ S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1400	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 ★ T ₄ 1500 tun
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 650 S 600 U 550	T 850 S 800 U 750	T 1200§ S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 § T ₄ 1450 tun
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 1100 S 1050 U 1000	T 1400 S 1350 U 1200	T 2100 S 2000 U 1900	T 2700 S 2600 U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 950 S 900 U 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1800 S 1700 U 1500	T 2100 S 1900 U 1700	
Křižanov – Tišnov	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1900 U 1300	T 2900 S 2800 U 2100	T 2900 S 2800 U 2300	
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 760 S 720 U 600	T 800 S 750 U 700	T 1450☆ S 1400 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 ☆ T ₄ 1500 tun
Tišnov – km 6.370	T 750 S 720 U 600	T 800 S 750 U 700	T 1400 S 1360 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2060 T 1900 S 1800	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2250 T 2200 S 1900	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 770 T 740 S 700	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 1600 T 1500* S 1200*	T ₄ 1600 T 1400* S 1200*	Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 750 T 740 S 700	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 1380 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1100	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1570 T 1470 S 1370*	T ₄ 1330 T 1230 S 1170	T ₄ 1670 T 1600 S 1570	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 2630 T 2600 S 2500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora				
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1420 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v celém úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2060 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120★ S 1070★	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1220 T 1170 S 1120	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 ★ pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120 ⁺ S 1070 ⁺	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 ⁺ pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2250 T 2000 S 1800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 1800 T 1640 S 1580	T ₄ 1850 T 1700 S 1650	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1940 T 1900 S 1700	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	Při rozjezdu kdekoliv v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§]	T ₄ 1370 T 1030 S 1000	T ₄ 1530 T 1400 S 1350	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1130 T 1060 S 1000	T ₄ 1030 T 960 S 850	T ₄ 1130 T 1130 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1900	T ₄ 2160 T 2020 S 1900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.				
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 2000 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady					Po- znám- ka
	210	230 242	714	731	740- 742	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000		S 300	S 300	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600			S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950		S 950	S 950	S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350		S 300	S 300	S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700		S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550		S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav			S 1200		S 1200	
Čáslav – Kutná Hora			S 1200	S 1200	S 1200	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 550	S 550	S 550	
Čáslav – Golčův Jeníkov			S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600		S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900		S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700		S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100		S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500		S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600			S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 600	S 1000		S 300	S 300	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně naloženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Po- znám- ka
	230	240, 242	362	263 363	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	
km 253.5 – Kutná Hora	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Po- znám- ka
	230	240, 242	362	263 363	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	
Pohled – Křižanov	T ₄ 1600 T 1560 S 1430	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	
km 6.370 – (Brno-Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/29		0	Brno-Maloměřice		3	
70/50	3	0	x Brno-Maloměřice St. 3 x		5	60/29
80/48	5	0	x Brno-Královo Pole x		8	70/48
	8	0	x Kuřim x		9	
	9	0	x Tišnov x		7	80/46
	7	0	x Říkonín x		8	
	8	0	x Vlkov u Tišnova x		10	75/48
	10	0	x Křižanov x		6	
	6	0	x Sklené nad Oslavou x		7	
	7	0	x Ostrov nad Oslavou x		7	
	7	0	↓ x Žďár nad Sázavou x ↑		6	
	6	0	x Sázava u Žďáru x		7	
	7	0	x Přibyslav x		6	
	6	0	x Pohled x		7	
	7	0S	x Havlíčkův Brod x	0S	9	
	9	0	x Okrouhlice x		6	
	6	0	x Světlá nad Sázavou x		11	
	11	0	x Leština u Světlé x		5	
	5	0	x Vlkaneč x		9	
	9	0	x Golčův Jeníkov x		9	
	9	0	x Čáslav x		8	
	8	0O	x Kutná Hora hl.n. x			80/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav – Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73100 – 73113, 73115, 73117, 73119

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 76700 – 76707

Brno-Maloměřice – Tišnov a zpět čísla 76710 – 76713

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	PoS	3	
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	4	
	4	0		x Brno-Maloměřice	x		0		75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 76720 – 76723

Nex 40738

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 11		1 38	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			40	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			47	85/69
x Kuřim.....	0	8			55	
x Tišnov.....	0	10			2 05	100/63
x Říkonín.....	0	7			12	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			21	95/65
x Křižanov	0	9			30	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			35	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			42	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			48	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			54	
x Přibyslav	0	6			3 00	
x Pohled	0	6			06	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	3 14	3	17	70/31
x Okrouhlice	0	10			27	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			33	70/44
x Leština u Světlé	0	12			45	
x Víkaneč	0	6			51	
x Golčův Jeníkov	0	10			4 01	85/65
x Čáslav.....	0	9			10	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	4 20		4 53	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Nex 40739

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		3 15		3 57	100/63
x Čáslav	0	10			4 07	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			16	70/42
x Vlkaneč	0	10			26	
x Leština u Světlé.....	0	8			34	
x Světlá nad Sázavou	0	12			46	100/63
x Okrouhlice	0	6			52	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	9	5 01	3	5 04	80/40
x Pohled	0	7			11	100/63
x Přibyslav.....	0	6			17	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			23	
x Žďár nad Sázavou	0	6			29	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	6			35	
x Sklené nad Oslavou	0	7			42	
x Křižanov	0	5			47	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			57	80/70
x Říkonín	0	8			6 05	
x Tišnov	0	8			13	95/62
x Kuřim.....	0	8			21	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			30	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			36	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	6 39		7 04	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Nex 41351

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 56		6 01	100/63
x Čáslav	0	10			11	
x Golčův Jeníkov	0	9			20	70/42
x Víkaneč	0	10			30	
x Leština u Světlé	0	7			37	
x Světlá nad Sázavou	0	12			49	100/63
x Okrouhlice	0	6			55	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	7 05	8	7 13	80/40
x Pohled	0	7			20	100/63
x Přibyslav	0	6			26	
x Sázava u Žďáru	0	6			32	
x Žďár nad Sázavou	0	5			37	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			44	
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Křižanov	0	5			55	
x Víkov u Tišnova	0	9			8 04	80/70
x Říkonín	0	9			13	
x Tišnov	0	8			21	95/62
x Kuřim	0	9			30	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			39	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			45	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	8 48		9 28	
Úhrnem ...		159	+	8	= 2 h 47 min	

Rušící Nex 41354 pp

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 09		22 15	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			17	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			24	85/69
x Kuřim	0	8			32	
x Tišnov	0	10			42	100/63
x Říkonín	0	7			49	
x Vlkov u Tišnova	0	9			58	95/65
x Křižanov	0	9			23 07	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			13	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			20	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			27	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			32	
x Přibyslav	0	7			39	
x Pohled	0	5			44	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	23 52	3	55	70/31
x Okrouhlice	0	10			0 05	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			12	70/44
x Leština u Světlé	0	12			24	
x Vlkaneč	0	6			30	
x Golčův Jeníkov	0	9			39	85/65
x Čáslav	0	9			48	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	11	0 59		1 41	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Rušící Nex 41356

ŽSR - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 58		0 19	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			21	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			28	85/69
x Kuřim.....	0	8			36	
x Tišnov	0	10			46	100/63
x Říkonín.....	0	7			53	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			1 02	95/65
x Křižanov	0	8			10	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			16	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			30	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			35	
x Přibyslav	0	7			42	
x Pohled	0	5			47	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	1 55	3	58	70/31
x Okrouhlice	0	10			2 08	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			15	70/44
x Leština u Světlé	0	12			27	
x Víkaneč	0	6			33	
x Golčův Jeníkov	0	9			42	85/65
x Čáslav	0	9			51	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	11	3 02		3 32	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Nex 41731

Praha-Uhřetěves - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 48		2 36	100/63
x Čáslav	0	10			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			55	70/42
x Vlkaneč	0	10			3 05	
x Leština u Světlé.....	0	8			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/63
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	3 41	3	44	80/40
x Pohled	0	7			51	100/63
x Přibyslav.....	0	6			57	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			4 03	
x Žďár nad Sázavou	0	5			08	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			15	
x Sklené nad Oslavou	0	6			21	
x Křižanov	0	5			26	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			35	80/70
x Říkonín	0	9			44	
x Tišnov	0	8			52	95/62
x Kuřim.....	0	10	5 02	3	5 05	85/67
x Brno-Královo Pole	0	12			17	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			23	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	5 26		5 49	
Úhrnem ...		164	+	6	= 2 h 50 min	

Nex 41733

Praha-Uhřetěves - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 23		15 39	100/63
x Čáslav	0	10			49	
x Golčův Jeníkov	0	9			58	70/42
x Víkaneč	0	10			16 08	
x Leština u Světlé	0	8			16	
x Světlá nad Sázavou	0	12			28	100/63
x Okrouhlice	0	6			34	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	16 44	3	47	80/40
x Pohled	0	7			54	100/63
x Příbyslav	0	6			17 00	
x Sázava u Žďáru	0	6			06	
x Žďár nad Sázavou	0	5	17 11	14	25	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			32	
x Sklené nad Oslavou	0	6			38	
x Křižanov	0	5			43	
x Víkov u Tišnova	0	9			52	80/70
x Říkonín	0	9	18 01	8	18 09	
x Tišnov	0	8			17	95/62
x Kuřim	0	9			26	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			35	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			41	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	18 44		19 04	
Úhrnem ...		160	+	25	= 3 h 05 min	

Nex 41734

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Tišnov - Víkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 55		7 18	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			20	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			27	85/69
x Kuřim	0	8			35	
x Tišnov	0	11	7 46	10	56	100/63
x Říkonín	0	7			8 03	
x Víkov u Tišnova	0	9	8 12	7	19	95/65
x Křižanov	0	9			28	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	4			32	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			39	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			45	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			50	
x Přibyslav	0	6			56	
x Pohled	0	6			9 02	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	9 10	5	15	70/31
x Okrouhlice	0	10			25	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			31	70/44
x Leština u Světlé	0	12			43	
x Víkaneč	0	6			49	
x Golčův Jeníkov	0	10			59	85/65
x Čáslav	0	9			10 08	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	10 18		11 05	
Úhrnem ...		158	+	22	= 3 h 0 min	

Nex 41736

ŽSR - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 09		21 50	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			52	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	6			58	85/69
^x Kuřim	0	8			22 06	
^x Tišnov	0	11	22 17	10	27	100/63
^x Říkonín	0	9			36	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	45	10	55	95/65
^x Křižanov	0	12			23 07	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	6			13	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			20	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	7			27	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	5			32	
^x Přibyslav	0	7			39	
^x Pohled	0	5			44	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	23 52	3	55	70/31
^x Okrouhlice	0	10			0 05	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			12	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			24	
^x Vlkaneč	0	6			30	
^x Golčův Jeníkov	0	9			39	85/65
^x Čáslav	0	9			48	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	11	0 59		1 41	
Úhrnem ...	166	+	23	= 3 h 09 min		

Nex 41753

Mělník - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230, 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 10		21 40	100/63
x Čáslav	0	10			50	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			59	70/42
x Vlkaneč	0	10			22 09	
x Leština u Světlé.....	0	8			17	
x Světlá nad Sázavou	0	12			29	100/63
x Okrouhlice	0	6			35	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	22 45	3	48	80/40
x Pohled	0	7			55	100/63
x Přibyslav.....	0	6			23 01	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			07	
x Žďár nad Sázavou	0	5			12	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			19	
x Sklené nad Oslavou	0	6			25	
x Křižanov	0	6			31	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			40	80/70
x Říkonín	0	9			49	
x Tišnov	0	8			57	95/62
x Kuřim.....	0	9			0 06	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			15	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			21	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	0 24		1 04	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Nex 41754

ŽSR - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Mělník

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		22 55		23 15	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			17	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			24	85/69
x Kuřim.....	0	8			32	
x Tišnov	0	10			42	100/63
x Říkonín.....	0	7			49	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			58	95/65
x Křižanov	0	9			0 07	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			12	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			19	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			25	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			31	
x Přibyslav	0	6			37	
x Pohled	0	6			43	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	0 51	3	54	70/31
x Okrouhlice	0	10			1 04	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			10	70/44
x Leština u Světlé	0	12			22	
x Víkaneč	0	6			28	
x Golčův Jeníkov	0	10			38	85/65
x Čáslav	0	9			47	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 57		2 43	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Nex 41800

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 01		6 38	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			40	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			47	85/69
x Kuřim	0	8			55	
x Tišnov	0	10			7 05	100/63
x Říkonín	0	8			13	
x Vlkov u Tišnova	0	10	7 23	7	30	95/65
x Křižanov	0	16			46	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			51	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			58	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	8			8 06	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			12	
x Přibyslav	0	6			18	
x Pohled	0	6			24	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	8 32	19	51	70/31
x Okrouhlice	0	10			9 01	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	5			06	70/44
x Leština u Světlé	0	12			18	
x Vlkaneč	0	6			24	
x Golčův Jeníkov	0	10			34	85/65
x Čáslav	0	9			43	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	9 53		10 35	
Úhrnem ...		169	+	26	= 3 h 15 min	

Nex 41803

Mělník - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - MÁV

Lok. ř. 2 x 230, 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 49		8 18	100/63
x Čáslav	0	10			28	
x Golčův Jeníkov	0	9			37	70/42
x Víkaneč	0	10			47	
x Leština u Světlé	0	8			55	
x Světlá nad Sázavou	0	12			9 07	100/63
x Okrouhlice	0	6			13	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	9 23	3	26	80/40
x Pohled	0	7			33	100/63
x Příbyslav	0	6			39	
x Sázava u Žďáru	0	6			45	
x Žďár nad Sázavou	0	5			50	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	
x Sklené nad Oslavou	0	6			10 03	
x Křižanov	0	6			09	
x Víkov u Tišnova	0	9			18	80/70
x Říkonín	0	9			27	
x Tišnov	0	8	10 35	7	42	95/62
x Kuřim	0	9			51	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			11 00	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			06	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	11 09		11 34	
Úhrnem ...		161	+	10	= 2 h 51 min	

Rn 42001

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		11 05		19 48	80/35
x Pohled	0	8			56	100/70
x Přibyslav	0	6			20 02	
x Sázava u Žďáru	0	7			09	
x Žďár nad Sázavou	0	7			16	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	
x Sklené nad Oslavou	0	6			29	
x Křižanov	0	5			34	
x Vlkov u Tišnova	0	10			44	90/66
x Říkonín	0	7			51	
x Tišnov	0	7			58	100/61
x Kuřim	0	8			21 06	95/66
x Brno-Královo Pole	0	8			14	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			20	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	21 23		22 22	
Úhrnem ...		95	+	0	= 1 h 35 min	

Vn 42002

ÖBB - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 28		1 52	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			54	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			2 00	95/68
x Kuřim.....	0	7			07	
x Tišnov	0	8			15	100/70
x Říkonín.....	0	7			22	
x Vlkov u Tišnova.....	0	6			28	
x Křižanov	0	9			37	
x Sklené nad Oslavou	0	5			42	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			48	
x Žďár nad Sázavou	0	6			54	
x Sázava u Žďáru	0	5			59	
x Přibyslav	0	6			3 05	
x Pohled	0	6			11	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	3 19		12 30	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Rušící Rn 42003

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		11 05		19 48	80/35
x Pohled	0	8			56	100/70
x Přibyslav	0	6			20 02	
x Sázava u Žďáru	0	7			09	
x Žďár nad Sázavou	0	7			16	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	
x Sklené nad Oslavou	0	6			29	
x Křižanov	0	5			34	
x Vlkov u Tišnova	0	10			44	90/66
x Říkonín	0	7			51	
x Tišnov	0	7			58	100/61
x Kuřim	0	8			21 06	95/66
x Brno-Královo Pole	0	8			14	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			20	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	21 23		22 22	
Úhrnem ...		95	+	0	= 1 h 35 min	

Nex 42316

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - NS

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdici procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		7 27		8 09	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			11	80/78
^x Brno-Královo Pole	0	6			17	95/85
^x Kuřim	0	8			25	
^x Tišnov	0	11	8 36	17	53	100/85
^x Říkonín	0	9			9 02	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	9 11	17	28	
^x Křižanov	0	11			39	
^x Sklené nad Oslavou	0	6			45	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			52	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			59	
^x Sázava u Žďáru	0	5			10 04	
^x Přibyslav	0	7			11	
^x Pohled	0	5			16	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	10 24	3	27	70/31
^x Okrouhlice	0	10			37	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			44	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			56	
^x Vlkaneč	0	6			11 02	
^x Golčův Jeníkov	0	9			11	95/81
^x Čáslav	0	9			20	100/85
^x Kutná Hora hl.n.	0	11	11 31		12 01	
Úhrnem ...	165	+		37	= 3 h 22 min	

Nex 42318

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 03		4 24	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			26	80/78
x Brno-Královo Pole	0	6			32	95/85
x Kuřim	0	8			40	
x Tišnov	0	11	4 51	17	5 08	100/85
x Říkonín	0	9			17	
x Vlkov u Tišnova	0	9	5 26	17	43	
x Křižanov	0	11			54	
x Sklené nad Oslavou	0	6			6 00	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			07	
x Žďár nad Sázavou	0	7			14	
x Sázava u Žďáru	0	5			19	
x Přibyslav	0	7			26	
x Pohled	0	5			31	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	6 39	4	43	70/31
x Okrouhlice	0	9			52	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			59	70/44
x Leština u Světlé	0	12			7 11	
x Vlkaneč	0	6			17	
x Golčův Jeníkov	0	9			26	95/81
x Čáslav	0	9			35	100/85
x Kutná Hora hl.n.	0	11	7 46		8 34	
Úhrnem ...		164	+	38	= 3 h 22 min	

Nex 42319

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 26		7 05	100/63
x Čáslav.....	0	10			15	
x Golčův Jeníkov	0	9			24	70/42
x Víkaneč	0	10			34	
x Leština u Světlé	0	8			42	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13	7 55	3	58	100/63
x Okrouhlice.....	0	8			8 06	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	8 16	17	33	80/40
x Pohled.....	0	7			40	100/85
x Přibyslav	0	6			46	
x Sázava u Žďáru	0	6			52	
x Žďár nad Sázavou.....	0	5			57	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			9 04	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			10	
x Křižanov	0	5			15	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			24	90/86
x Říkonín.....	0	9			33	
x Tišnov.....	0	8			41	100/71
x Kuřim.....	0	9			50	95/83
x Brno-Královo Pole.....	0	9			59	85/86
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			10 05	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	10 08		10 34	
Úhrnem ...		163	+	20	= 3 h 03 min	

Nex 42337

NS - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		18 11		18 47	100/63
x Čáslav.....	0	11			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			19 07	70/42
x Vlkaneč	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	8			25	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			37	100/63
x Okrouhlice	0	6			43	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	11	19 54	39	20 33	80/40
x Pohled	0	7			40	100/85
x Přibyslav.....	0	6			46	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			52	
x Žďár nad Sázavou	0	5			57	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			21 04	
x Sklené nad Oslavou	0	6			10	
x Křižanov	0	6			16	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			25	90/86
x Říkonín	0	9			34	
x Tišnov.....	0	8			42	100/71
x Kuřim.....	0	9			51	95/83
x Brno-Královo Pole	0	8			59	85/86
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			22 05	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	22 08		22 27	
Úhrnem ...		162	+	39	= 3 h 21 min	

Nex 42338

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdici procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 13		23 54	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			56	80/78
^x Brno-Královo Pole	0	6			0 02	95/85
^x Kuřim.....	0	8			10	
^x Tišnov	0	11	0 21	10	31	100/85
^x Říkonín.....	0	9			40	
^x Vlkov u Tišnova.....	0	9	49	10	59	
^x Křižanov	0	11			1 10	
^x Sklené nad Oslavou	0	6			16	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			30	
^x Sázava u Žďáru	0	5			35	
^x Přibyslav	0	7			42	
^x Pohled	0	5			47	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	1 55	3	58	70/31
^x Okrouhlice	0	10			2 08	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			15	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			27	
^x Vlkaneč	0	6			33	
^x Golčův Jeníkov	0	9			42	95/81
^x Čáslav	0	9			51	100/85
^x Kutná Hora hl.n.	0	11	3 02		3 32	
Úhrnem ...	165	+		23	= 3 h 08 min	

Rušící Nex 42339

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		4 56		6 01	100/63
x Čáslav.....	0	10			11	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			20	70/42
x Vlkaneč	0	10			30	
x Leština u Světlé.....	0	7			37	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			49	100/63
x Okrouhlice	0	6			55	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	7 05	8	7 13	80/40
x Pohled	0	7			20	100/85
x Přibyslav.....	0	6			26	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			32	
x Žďár nad Sázavou	0	5			37	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			44	
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Křižanov	0	5			55	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			8 04	90/86
x Říkonín	0	9			13	
x Tišnov.....	0	8			21	100/71
x Kuřim.....	0	9			30	95/83
x Brno-Královo Pole	0	9			39	85/86
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			45	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	8 48		9 28	
Úhrnem ...		159	+	8	= 2 h 47 min	

Rušící Pn 44721 pp

Most nové n. St. 1 - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 06		13 37	90/48
x Čáslav	0	11			48	
x Golčův Jeníkov	0	9			57	70/42
x Víkaneč	0	10			14 07	
x Leština u Světlé	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	90/48
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	12	14 43	3	46	80/40
x Pohled	0	9			55	90/48
x Příbyslav	0	6			15 01	
x Sázava u Žďáru	0	7			08	
x Žďár nad Sázavou	0	7			15	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			22	
x Sklené nad Oslavou	0	8			30	
x Křižanov	0	6			36	
x Víkov u Tišnova	0	10			46	70/56
x Říkonín	0	10	15 56	4	16 00	
x Tišnov	0	11			11	90/54
x Kuřim	0	9			20	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			29	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			35	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	16 38		19 34	
Úhrnem ...		174	+	7	= 3 h 01 min	

Vn 44763 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 19		5 19	90/48
x Čáslav	0	10			29	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			39	70/42
x Vlkaneč	0	11			50	
x Leština u Světlé.....	0	7			57	
x Světlá nad Sázavou	0	11			6 08	90/42
x Okrouhlice	0	6			14	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	6 24	3	27	80/40
x Pohled	0	9			36	90/48
x Přibyslav.....	0	6			42	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			49	
x Žďár nad Sázavou	0	6			55	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			7 02	
x Sklené nad Oslavou	0	7			09	
x Křižanov	0	5			14	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			25	70/56
x Říkonín	0	9			34	
x Tišnov	0	8			42	90/54
x Kuřim.....	0	9			51	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			8 00	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			06	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	8 09		8 58	
Úhrnem ...		167	+	3	= 2 h 50 min	

Nex 45304 pp

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 01		6 44	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			46	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			53	85/69
x Kuřim.....	0	8			7 01	
x Tišnov.....	0	10			11	100/63
x Říkonín.....	0	7			18	
x Vítkov u Tišnova.....	0	8			26	95/65
x Křižanov	0	9			35	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			40	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			47	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	8	7 55	3	58	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			8 04	
x Přibyslav	0	7			11	
x Pohled	0	6			17	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	8 25	3	28	70/31
x Okrouhlice	0	9			37	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			43	70/44
x Leština u Světlé	0	12			55	
x Víkaneč	0	6			9 01	
x Golčův Jeníkov	0	10			11	85/65
x Čáslav.....	0	9			20	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	9 29		9 59	
Úhrnem ...	159	+	6	= 2 h 45 min		

Nex 45306

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 26		8 39	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			41	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			48	85/69
x Kuřim	0	8			56	
x Tišnov	0	9			9 05	100/63
x Říkonín	0	6			11	
x Vlkov u Tišnova	0	7	9 18	7	25	95/65
x Křižanov	0	10			35	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			40	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			46	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			53	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			58	
x Přibyslav	0	7			10 05	
x Pohled	0	5			10	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	10 18	3	21	70/31
x Okrouhlice	0	10			31	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			37	70/44
x Leština u Světlé	0	12			49	
x Vlkaneč	0	6			55	
x Golčův Jeníkov	0	10			11 05	85/65
x Čáslav	0	9			14	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	11 23		11 53	
Úhrnem ...		154	+	10	= 2 h 44 min	

Nex 45308

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 25		20 38	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			40	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			46	85/69
x Kuřim	0	7			53	
x Tišnov	0	9			21 02	100/63
x Říkonín	0	7			09	
x Vlkov u Tišnova	0	8	21 17	7	24	95/65
x Křižanov	0	13			37	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			42	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			49	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			56	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			22 01	
x Přibyslav	0	7			08	
x Pohled	0	6			14	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 22	3	25	70/31
x Okrouhlice	0	10			35	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			41	70/44
x Leština u Světlé	0	12			53	
x Vlkaneč	0	6			59	
x Golčův Jeníkov	0	10			23 09	85/65
x Čáslav	0	9			18	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	23 27		0 00	
Úhrnem ...	159	+	10	= 2 h 49 min		

Nex 46850

CFR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 00		11 20	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			22	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			28	85/69
x Kuřim	0	8			36	
x Tišnov	0	11	11 47	10	57	100/63
x Říkonín	0	9			12 06	
x Vlkov u Tišnova	0	9	12 15	10	25	95/65
x Křižanov	0	11			36	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			42	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			49	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			56	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			13 01	
x Přibyslav	0	7			08	
x Pohled	0	5			13	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	13 21	9	30	70/31
x Okrouhlice	0	10			40	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			47	70/44
x Leština u Světlé	0	12			59	
x Vlkanec	0	6			14 05	
x Golčův Jeníkov	0	9			14	85/65
x Čáslav	0	9			23	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	11	14 34		15 08	
Úhrnem ...		165	+	29	= 3 h 14 min	

Rušící Nex 46858

CFR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 00		11 20	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			22	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	6			28	85/69
^x Kuřim	0	8			36	
^x Tišnov	0	11	11 47	10	57	100/63
^x Říkonín	0	9			12 06	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	12 15	10	25	95/65
^x Křižanov	0	11			36	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	6			42	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			49	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	7			56	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	5			13 01	
^x Přibyslav	0	7			08	
^x Pohled	0	5			13	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	13 21	9	30	70/31
^x Okrouhlice	0	10			40	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			47	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			59	
^x Vlkanec	0	6			14 05	
^x Golčův Jeníkov	0	9			14	85/65
^x Čáslav	0	9			23	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	11	14 34		15 08	
Úhrnem ...	165	+		29	= 3 h 14 min	

Nex 47311

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		23 07		23 37	100/63
x Čáslav.....	0	10			47	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			56	70/42
x Vlkaneč	0	10			0 06	
x Leština u Světlé.....	0	8			14	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			26	100/63
x Okrouhlice	0	6			32	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	0 42	3	45	80/40
x Pohled	0	7			52	100/63
x Přibyslav.....	0	6			58	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			1 04	
x Žďár nad Sázavou	0	5			09	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			16	
x Sklené nad Oslavou	0	6			22	
x Křižanov	0	6			28	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			37	80/70
x Říkonín	0	9			46	
x Tišnov.....	0	8			54	100/71
x Kuřim.....	0	9			2 03	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			12	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			18	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	2 21		2 48	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Nex 47313

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 51		3 20	100/63
x Čáslav.....	0	10			30	
x Golčův Jeníkov	0	9			39	70/42
x Víkaneč	0	10			49	
x Leština u Světlé	0	8			57	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			4 09	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			15	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	4 25	63	5 28	80/40
x Pohled.....	0	7			35	100/63
x Příbyslav	0	6			41	
x Sázava u Žďáru	0	6			47	
x Žďár nad Sázavou.....	0	5			52	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			59	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			6 05	
x Křižanov	0	6			11	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			20	80/70
x Říkonín.....	0	9			29	
x Tišnov.....	0	8			37	100/71
x Kuřim.....	0	10	6 47	3	50	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			59	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			7 05	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	7 08		7 34	
Úhrnem ...		162	+	66	= 3 h 48 min	

Nex 47316

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 26		14 53	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			55	75/67
x Brno-Královo Pole	0	8			15 03	85/69
x Kuřim	0	9			12	
x Tišnov	0	11	15 23	19	42	100/63
x Říkonín	0	8			50	
x Vlkov u Tišnova	0	9	59	18	16 17	95/65
x Křižanov	0	13			30	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			36	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			43	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			56	
x Přibyslav	0	7			17 03	
x Pohled	0	6			09	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	9	17 18	15	33	70/31
x Okrouhlice	0	10			43	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			49	70/44
x Leština u Světlé	0	12			18 01	
x Vlkaneč	0	6			07	
x Golčův Jeníkov	0	10			17	85/65
x Čáslav	0	9			26	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	18 36		19 07	
Úhrnem ...		171	+	52	= 3 h 43 min	

Pn 47352 pp

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 03		20 22	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			25	75/57
x Brno-Královo Pole	0	8			33	90/60
x Kuřim.....	0	9			42	
x Tišnov	0	12	20 54	11	21 05	
x Říkonín.....	0	9			14	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10	21 24	7	31	
x Křižanov	0	13			44	
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			58	
x Žďár nad Sázavou	0	8			22 06	
x Sázava u Žďáru	0	8			14	
x Přibyslav	0	7			21	
x Pohled	0	5			26	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 34	9	43	70/28
x Okrouhlice	0	11			54	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			23 00	70/35
x Leština u Světlé	0	12			12	
x Vlkaneč	0	6			18	
x Golčův Jeníkov	0	9			27	90/57
x Čáslav	0	9			36	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 46		0 21	
Úhrnem ...	177	+		27	= 3 h 24 min	

Rn 47530

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 27		14 50	70/28
x Okrouhlice	0	10			15 00	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			06	70/35
x Leština u Světlé	0	12			18	
x Vlkaneč	0	6			24	
x Golčův Jeníkov	0	9			33	95/65
x Čáslav	0	9			42	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	9	15 51		16 42	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 22		13 11	100/57
x Čáslav	0	9			20	
x Golčův Jeníkov	0	8			28	70/34
x Vlkaneč	0	10			38	
x Leština u Světlé	0	6			44	
x Světlá nad Sázavou	0	11			55	100/57
x Okrouhlice	0	6			14 01	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	14 12		15 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 47532

Důl ČSM sever - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 04		19 52	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			55	70/50
^x Brno-Královo Pole	0	8			20 03	85/52
^x Kuřim.....	0	9			12	80/48
^x Tišnov	0	12	20 24	14	38	90/49
^x Říkonín.....	0	9			47	
^x Vlkov u Tišnova.....	0	10	57	7	21 04	
^x Křižanov	0	14			18	85/48
^x Sklené nad Oslavou	0	6			24	90/53
^x Ostrov nad Oslavou	0	8			32	
^x Žďár nad Sázavou	0	9			41	85/48
^x Sázava u Žďáru	0	8			49	
^x Přibyslav	0	8			57	90/52
^x Pohled	0	6			22 03	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	9	22 12		23 12	
Úhrnem ...		119	+	21	= 2 h 20 min	

Vn 47535

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		8 27		9 12	80/35
x Pohled	0	8			20	100/70
x Přibyslav	0	5			25	
x Sázava u Žďáru	0	6			31	
x Žďár nad Sázavou	0	6			37	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			43	
x Sklené nad Oslavou	0	6			49	
x Křižanov	0	4			53	
x Vlkov u Tišnova	0	9			10 02	95/74
x Říkonín	0	7			09	
x Tišnov	0	6			15	100/74
x Kuřim	0	8			23	
x Brno-Královo Pole	0	8			31	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			37	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	10 40		11 09	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

Pn 47536

Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 21		0 31	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			34	70/50
^x Brno-Královo Pole	0	8			42	85/52
^x Kuřim.....	0	9			51	80/48
^x Tišnov	0	12	1 03	10	1 13	90/49
^x Říkonín.....	0	9			22	
^x Vlkov u Tišnova.....	0	10	32	11	43	
^x Křižanov	0	15			58	85/48
^x Sklené nad Oslavou	0	6			2 04	90/53
^x Ostrov nad Oslavou	0	8			12	
^x Žďár nad Sázavou	0	9			21	85/48
^x Sázava u Žďáru	0	8			29	
^x Přibyslav	0	8			37	90/52
^x Pohled	0	6			43	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	9	2 52		3 40	
Úhrnem ...	120	+	21	= 2 h 21 min		

Vn 47539ÖBB - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 27		15 52	80/35
x Pohled	0	7			59	100/70
x Přibyslav	0	6			16 05	
x Sázava u Žďáru	0	6			11	
x Žďár nad Sázavou	0	5			16	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	
x Sklené nad Oslavou	0	6			29	
x Křižanov	0	5			34	
x Vlkov u Tišnova	0	11			45	95/74
x Říkonín	0	9	16 54	23	17 17	
x Tišnov	0	9			26	100/74
x Kuřim	0	8			34	
x Brno-Královo Pole	0	10	17 44	3	47	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	7			54	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	17 57		18 36	
Úhrnem ...		99	+	26	= 2 h 05 min	

Pn 47540

Důl ČSM sever - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 08		4 39	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			41	70/50
^x Brno-Královo Pole	0	7			48	85/52
^x Kuřim	0	8			56	80/48
^x Tišnov	0	11	5 07	10	5 17	90/49
^x Říkonín	0	9			26	
^x Vlkov u Tišnova	0	10	36	10	46	
^x Křižanov	0	14			6 00	85/48
^x Sklené nad Oslavou	0	6			06	90/53
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			13	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			20	85/48
^x Sázava u Žďáru	0	6			26	
^x Přibyslav	0	8	6 34	3	37	90/52
^x Pohled	0	8			45	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	8	6 53		7 53	
Úhrnem ...	111	+	23	= 2 h 14 min		

Vn 47543

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 52		21 42	80/35
x Pohled	0	8			50	100/70
x Přibyslav	0	5			55	
x Sázava u Žďáru	0	6			22 01	
x Žďár nad Sázavou	0	6			07	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			13	
x Sklené nad Oslavou	0	6			19	
x Křižanov	0	4			23	
x Vlkov u Tišnova	0	9			32	95/74
x Říkonín	0	7			39	
x Tišnov	0	6			45	100/74
x Kuřim	0	8			53	
x Brno-Královo Pole	0	8			23 01	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			06	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	23 09		23 52	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Pn 47544

Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 41		11 52	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			55	70/50
^x Brno-Královo Pole	0	8			12 03	85/52
^x Kuřim	0	9			12	80/48
^x Tišnov	0	12	12 24	15	39	90/49
^x Říkonín	0	9			48	
^x Vlkov u Tišnova	0	10	58	16	13 14	
^x Křižanov	0	14			28	85/48
^x Sklené nad Oslavou	0	6			34	90/53
^x Ostrov nad Oslavou	0	8	13 42	16	58	
^x Žďár nad Sázavou	0	9			14 07	85/48
^x Sázava u Žďáru	0	8			15	
^x Přibyslav	0	8			23	90/52
^x Pohled	0	6			29	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	9	14 38		15 17	
Úhrnem ...	119	+	47	= 2 h 46 min		

Vn 47547ÖBB - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0 S		1 34		2 38	80/35
x Pohled	0	8			46	100/70
x Přibyslav	0	6			52	
x Sázava u Žďáru	0	6			58	
x Žďár nad Sázavou	0	6			3 04	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			10	
x Sklené nad Oslavou	0	6			16	
x Křižanov	0	6	3 22	3	25	
x Vlkov u Tišnova	0	10			35	95/74
x Říkonín	0	6			41	
x Tišnov	0	7			48	100/74
x Kuřim	0	7			55	
x Brno-Královo Pole	0	8			4 03	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			08	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	4 11		4 33	
Úhrnem ...		90	+	3	= 1 h 33 min	

Pn 47568

Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		13 05		13 37	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			40	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			46	90/60
x Kuřim.....	0	9			55	
x Tišnov	0	9			14 04	
x Říkonín.....	0	8			12	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			21	
x Křižanov	0	10			31	
x Sklené nad Oslavou	0	5			36	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			44	
x Žďár nad Sázavou	0	7			51	
x Sázava u Žďáru	0	6			57	
x Přibyslav	0	7			15 04	
x Pohled	0	5			09	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	15 17		16 20	
Úhrnem ...		100	+	0	= 1 h 40 min	

Vn 47728 pp

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 16		1 33	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			35	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			41	90/75
x Kuřim	0	8			49	85/69
x Tišnov	0	9			58	100/74
x Říkonín	0	7			2 05	
x Vlkov u Tišnova	0	6			11	
x Křižanov	0	9			20	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	5			25	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			31	
x Žďár nad Sázavou	0	7			38	
x Sázava u Žďáru	0	5			43	
x Přibyslav	0	7			50	
x Pohled	0	5			55	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	3 03	20	3 23	70/31
x Okrouhlice	0	10			33	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	5			38	70/44
x Leština u Světlé	0	12			50	
x Vlkaneč	0	6			56	
x Golčův Jeníkov	0	10			4 06	90/73
x Čáslav	0	9			15	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	10	4 25		4 53	
Úhrnem ...		152	+	20	= 2 h 52 min	

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 50		6 35	90/48
x Čáslav	0	11			46	
x Golčův Jeníkov	0	10			56	70/42
x Víkaneč	0	10			7 06	
x Leština u Světlé	0	8	7 14	3	17	
x Světlá nad Sázavou	0	13			30	90/48
x Okrouhlice	0	8			38	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	48	38	8 26	80/40
x Pohled	0	11	8 37	6	43	90/48
x Příbrav	0	8			51	
x Sázava u Žďáru	0	8			59	
x Žďár nad Sázavou	0	6			9 05	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			12	
x Sklené nad Oslavou	0	7			19	
x Křižanov	0	6			25	
x Víkov u Tišnova	0	14			39	70/56
x Říkonín	0	10			49	
x Tišnov	0	9			58	90/54
x Kuřim	0	10			10 08	80/59
x Brno-Královo Pole	0	10			18	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			24	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	10 27		10 51	
Úhrnem ...		185	+	47	= 3 h 52 min	

Rn 47741 pp

Šlapanov - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 02		14 56	80/35
x Pohled	0	10			15 06	90/54
x Přibyslav	0	9			15	
x Sázava u Žďáru	0	18	15 33	7	40	
x Žďár nad Sázavou	0	18			58	
x Ostrov nad Oslavou	0	9			16 07	
x Sklené nad Oslavou	0	10			17	
x Křižanov	0	9			26	
x Vlkov u Tišnova	0	13			39	85/59
x Říkonín	0	8			47	
x Tišnov	0	7			54	90/58
x Kuřim	0	14			17 08	
x Brno-Královo Pole	0	10			18	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			24	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	17 26		18 52	
Úhrnem ...		143	+	7	= 2 h 30 min	

Vn 47742 pp

ŽSR - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 19		6 33	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1			34	75/57
x Brno-Královo Pole	0	10	6 44	59	7 43	90/60
x Kuřim.....	0	15			58	
x Tišnov	0	10			8 08	
x Říkonín.....	0	16			24	
x Vlkov u Tišnova.....	0	20			44	
x Křižanov	0	14			58	
x Sklené nad Oslavou	0	7			9 05	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			12	
x Žďár nad Sázavou	0	9			21	
x Sázava u Žďáru	0	6			27	
x Přibyslav	0	6			33	
x Pohled	0	6			39	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	9 47		10 35	
Úhrnem ...		135	+	59	= 3 h 14 min	

Pn 47752ŽSR - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Písek

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 25		9 53	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			56	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			10 03	90/60
x Kuřim	0	10			13	
x Tišnov	0	11	10 24	14	38	
x Říkonín	0	9			47	
x Vlkov u Tišnova	0	9	56	14	11 10	
x Křižanov	0	14			24	
x Sklené nad Oslavou	0	5			29	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			37	
x Žďár nad Sázavou	0	8			45	
x Sázava u Žďáru	0	6			51	
x Přibyslav	0	7			58	
x Pohled	0	5			12 03	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	12 11		13 06	
Úhrnem ...		110	+	28	= 2 h 18 min	

Rušící Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 02		6 35	90/43
x Čáslav.....	0	11			46	
x Golčův Jeníkov	0	10			56	70/34
x Víkaneč	0	10			7 06	
x Leština u Světlé	0	8	7 14	3	17	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			30	90/43
x Okrouhlice.....	0	8			38	70/23
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	48	38	8 26	80/35
x Pohled.....	0	11	8 37	6	43	90/54
x Příbyslav	0	8			51	
x Sázava u Žďáru	0	8			59	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			9 05	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			12	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			19	
x Křižanov	0	6			25	
x Víkov u Tišnova.....	0	14			39	85/59
x Říkonín.....	0	10			49	
x Tišnov.....	0	9			58	90/58
x Kuřim.....	0	10			10 08	
x Brno-Královo Pole.....	0	10			18	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			24	60/29
Brno-Maloměřice.....	0	3	10 27		11 04	
Úhrnem ...		185	+	47	= 3 h 52 min	

Pn 47821Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 17		20 47	90/48
x Čáslav	0	12			59	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			21 07	70/42
x Vlkaneč	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	11	21 28	11	39	
x Světlá nad Sázavou	0	12			51	90/48
x Okrouhlice	0	5			56	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	22 06	20	22 26	80/40
x Pohled	0	9			35	90/48
x Přibyslav.....	0	6			41	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			48	
x Žďár nad Sázavou	0	7			55	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	6			23 01	
x Sklené nad Oslavou	0	8			09	
x Křižanov	0	6			15	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			25	70/56
x Říkonín	0	10			35	
x Tišnov	0	9			44	90/54
x Kuřim.....	0	10			54	80/59
x Brno-Královo Pole	0	8			0 02	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			07	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	0 10		1 17	
Úhrnem ...		172	+	31	= 3 h 23 min	

Vn 47822

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 46		7 08	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1			09	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			16	90/60
x Kuřim.....	0	8			24	
x Tišnov	0	11			35	100/57
x Říkonín.....	0	6			41	
x Vítkov u Tišnova.....	0	7			48	95/56
x Křižanov	0	9			57	90/54
x Sklené nad Oslavou	0	5			8 02	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			09	95/59
x Žďár nad Sázavou	0	7			16	90/54
x Sázava u Žďáru	0	5			21	
x Příbyslav	0	7			28	95/60
x Pohled	0	6			34	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	8 42	3	45	70/28
x Okrouhlice	0	10			55	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			9 01	70/35
x Leština u Světlé	0	12			13	
x Vílkaneč	0	6			19	
x Golčův Jeníkov	0	10			29	90/57
x Čáslav	0	9			38	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	9 47		10 43	
Úhrnem ...		156	+	3	= 2 h 39 min	

Pn 47824 pp

MÁV - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 37		10 05	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			08	70/58
x Brno-Královo Pole	0	8			16	80/59
x Kuřim	0	9			25	75/54
x Tišnov	0	12	10 37	16	53	90/57
x Říkonín	0	9			11 02	
x Vlkov u Tišnova	0	10	11 12	15	27	
x Křižanov	0	14			41	85/60
x Sklené nad Oslavou	0	6			47	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			55	
x Žďár nad Sázavou	0	9			12 04	
x Sázava u Žďáru	0	8			12	
x Přibyslav	0	8			20	
x Pohled	0	6			26	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	9	12 35	25	13 00	70/31
x Okrouhlice	0	11			11	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			17	70/44
x Leština u Světlé	0	12			29	
x Vlkaneč	0	6			35	
x Golčův Jeníkov	0	10			45	80/57
x Čáslav	0	10			55	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	10	14 05		14 33	
Úhrnem ...		184	+	56	= 4 h 0 min	

Pn 47826 pp

MÁV - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 36		20 27	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			30	70/58
x Brno-Královo Pole	0	8			38	80/59
x Kuřim	0	9			47	75/54
x Tišnov	0	12	20 59	17	21 16	90/57
x Říkonín	0	9			25	
x Vlkov u Tišnova	0	10	21 35	7	42	
x Křižanov	0	13			55	85/60
x Sklené nad Oslavou	0	6			22 01	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			09	
x Žďár nad Sázavou	0	8			17	
x Sázava u Žďáru	0	8			25	
x Přibyslav	0	7			32	
x Pohled	0	5			37	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 45	37	23 22	70/31
x Okrouhlice	0	11			33	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			39	70/44
x Leština u Světlé	0	12			51	
x Vlkaneč	0	6			57	
x Golčův Jeníkov	0	9			0 06	80/57
x Čáslav	0	9			15	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 25		1 01	
Úhrnem ...	177	+	61	= 3 h 58 min		

Rušící Vn 47829 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 09		13 46	95/55
x Čáslav	0	9			55	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			14 03	70/42
x Vlkaneč	0	9			12	
x Leština u Světlé.....	0	6			18	
x Světlá nad Sázavou	0	12			30	95/55
x Okrouhlice	0	6			36	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	12	14 48	5	53	80/40
x Pohled	0	9			15 02	95/55
x Přibyslav.....	0	6			08	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			15	
x Žďár nad Sázavou	0	7			22	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			29	
x Sklené nad Oslavou	0	8			37	
x Křižanov	0	6			43	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			53	70/56
x Říkonín	0	10	16 03	3	16 06	
x Tišnov	0	10			16	90/54
x Kuřim.....	0	9			25	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			34	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			40	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	16 43		17 58	
Úhrnem ...		169	+	8	= 2 h 57 min	

Rušící Nex 48153

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 09		1 39	100/63
x Čáslav	0	10			49	
x Golčův Jeníkov	0	8			57	70/42
x Víkaneč	0	10			2 07	
x Leština u Světlé	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/63
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	15	2 46		2 52	
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Rušící Nex 48154

FS - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		22 51		22 54	70/31
x Okrouhlice	0	10			23 04	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			10	70/44
x Leština u Světlé	0	12			22	
x Víkaneč	0	5			27	
x Golčův Jeníkov	0	10			37	90/73
x Čáslav	0	9			46	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	23 55		0 28	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Nex 48157

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 09		1 39	100/63
x Čáslav	0	10			49	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			57	70/42
x Vlkaneč	0	10			2 07	
x Leština u Světlé.....	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/63
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	15	2 46		2 52	
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Nex 48158

FS - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		22 51		22 54	70/31
x Okrouhlice	0	10			23 04	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			10	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			22	
x Vlkaneč	0	5			27	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			37	90/73
x Čáslav	0	9			46	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	23 55		0 28	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Nex 48161

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 57		2 32	100/57
x Čáslav	0	9			41	
x Golčův Jeníkov	0	9			50	70/34
x Víkaneč	0	10			3 00	
x Leština u Světlé	0	6			06	
x Světlá nad Sázavou	0	12			18	100/57
x Okrouhlice	0	6			24	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 34		3 48	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Nex 48162

FS - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		12 54		13 08	70/28
x Okrouhlice	0	10			18	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			24	70/35
x Leština u Světlé	0	12			36	
x Víkaneč	0	6			42	
x Golčův Jeníkov	0	9			51	100/73
x Čáslav	0	9			14 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	14 10		14 50	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 57		2 32	100/57
x Čáslav	0	9			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			50	70/34
x Vlkaneč	0	10			3 00	
x Leština u Světlé.....	0	6			06	
x Světlá nad Sázavou	0	12			18	100/57
x Okrouhlice	0	6			24	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 34		3 48	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Nex 48336

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		12 26		12 49	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			51	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			58	90/75
x Kuřim.....	0	8			13 06	85/69
x Tišnov	0	10			16	100/74
x Říkonín.....	0	7			23	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			32	
x Křižanov	0	9			41	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	5			46	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			53	
x Žďár nad Sázavou	0	6			59	
x Sázava u Žďáru	0	6			14 05	
x Přibyslav	0	6			11	
x Pohled	0	6			17	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	14 25	4	29	70/31
x Okrouhlice	0	9			38	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	5			43	70/44
x Leština u Světlé	0	12			55	
x Víkaneč	0	6			15 01	
x Golčův Jeníkov	0	10			11	90/73
x Čáslav	0	9			20	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	10	15 30		16 00	
Úhrnem ...		157	+	4	= 2 h 41 min	

Nex 48337

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		10 48		11 36	100/63
x Čáslav.....	0	10			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			55	70/42
x Vlkaneč	0	10			12 05	
x Leština u Světlé.....	0	8			13	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			25	100/63
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	12 41	3	44	80/40
x Pohled	0	7			51	100/63
x Přibyslav.....	0	6			57	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			13 03	
x Žďár nad Sázavou	0	5			08	95/74
x Ostrov nad Oslavou	0	6			14	
x Sklené nad Oslavou	0	7			21	
x Křižanov	0	5			26	90/68
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			36	80/70
x Říkonín	0	8			44	
x Tišnov.....	0	8			52	100/71
x Kuřim.....	0	8			14 00	90/75
x Brno-Královo Pole	0	9			09	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			14	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	14 17		14 34	
Úhrnem ...		158	+	3	= 2 h 41 min	

Rn 48518

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		4 33		4 36	70/28
x Okrouhlice.....	0	11			47	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/35
x Leština u Světlé	0	12			5 05	
x Víkaneč	0	5			10	
x Golčův Jeníkov	0	10			20	90/57
x Čáslav	0	9			29	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	5 36		6 30	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Vn 49040

PKP - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 22		19 48	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			50	80/65
x Brno-Královo Pole.....	0	6			56	95/68
x Kuřim.....	0	8			20 04	
x Tišnov	0	8			12	100/70
x Říkonín.....	0	6			18	
x Víkov u Tišnova.....	0	7			25	
x Křižanov	0	9			34	
x Sklené nad Oslavou	0	5			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			45	
x Žďár nad Sázavou	0	6			51	
x Sázava u Žďáru	0	5			56	
x Příbyslav	0	7			21 03	
x Pohled.....	0	6			09	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	21 17		22 30	
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

Rn 49043ÖBB - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0 S		15 41		16 25	80/35
x Pohled	0	9			34	100/70
x Přibyslav	0	5			39	
x Sázava u Žďáru	0	6			45	
x Žďár nad Sázavou	0	5			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	
x Sklené nad Oslavou	0	6			17 03	
x Křižanov	0	5			08	
x Vlkov u Tišnova	0	11	17 19	9	28	90/66
x Říkonín	0	9			37	
x Tišnov	0	7			44	100/61
x Kuřim	0	8			52	95/66
x Brno-Královo Pole	0	8			18 00	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			06	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	18 09		18 29	
Úhrnem ...		95	+	9	= 1 h 44 min	

Rn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SŽ

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 48		1 33	100/57
x Čáslav	0	10			43	
x Golčův Jeníkov	0	9			52	70/34
x Víkaneč	0	10			2 02	
x Leština u Světlé	0	6			08	
x Světlá nad Sázavou	0	12			20	100/57
x Okrouhlice	0	6			26	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	12	2 38	5	43	80/35
x Pohled	0	8			51	100/57
x Příbyslav	0	6			57	
x Sázava u Žďáru	0	7			3 04	
x Žďár nad Sázavou	0	6			10	95/62
x Ostrov nad Oslavou	0	6			16	
x Sklené nad Oslavou	0	7			23	
x Křižanov	0	5			28	
x Víkov u Tišnova	0	10			38	85/59
x Říkonín	0	8			46	
x Tišnov	0	6			52	100/61
x Kuřim	0	9			4 01	90/58
x Brno-Královo Pole	0	8			09	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			15	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	4 18		4 38	
Úhrnem ...		160	+	5	= 2 h 45 min	

Vn 49418

SŽ - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 11		9 38	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			40	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			46	95/68
x Kuřim	0	8	9 54	10	10 04	
x Tišnov	0	9			13	100/70
x Říkonín	0	6			19	
x Vlkov u Tišnova	0	8			27	
x Křižanov	0	9			36	
x Sklené nad Oslavou	0	5			41	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			47	
x Žďár nad Sázavou	0	6			53	
x Sázava u Žďáru	0	5			58	
x Přibyslav	0	6			11 04	
x Pohled	0	5			09	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	11 17	64	12 21	70/28
x Okrouhlice	0	10			31	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			36	70/35
x Leština u Světlé	0	12			48	
x Vlkaneč	0	6			54	
x Golčův Jeníkov	0	10			13 04	95/65
x Čáslav	0	8			12	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 22		14 08	
Úhrnem ...		150	+	74	= 3 h 44 min	

Pn 49441

Nové Sedlo u Lokte - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - SŽ

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 42		1 21	90/43
x Čáslav	0	10			31	
x Golčův Jeníkov	0	9			40	70/34
x Víkaneč	0	10			50	
x Leština u Světlé	0	6			56	
x Světlá nad Sázavou	0	12			2 08	90/43
x Okrouhlice	0	6			14	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	12	2 26	5	31	80/35
x Pohled	0	8			39	90/66
x Příbyslav	0	6			45	
x Sázava u Žďáru	0	7			52	
x Žďár nad Sázavou	0	6			58	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			3 04	
x Sklené nad Oslavou	0	7			11	
x Křižanov	0	5			16	
x Víkov u Tišnova	0	10			26	
x Říkonín	0	8			34	
x Tišnov	0	6			40	
x Kuřim	0	9			49	
x Brno-Královo Pole	0	8			57	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			4 03	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	4 06		4 28	
Úhrnem ...		160	+	5	= 2 h 45 min	

Rn 50228BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 58		23 30	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			32	85/73
x Brno-Královo Pole	0	6			38	95/68
x Kuřim	0	8			46	
x Tišnov	0	8			54	100/70
x Říkonín	0	7			0 01	
x Vlkov u Tišnova	0	9			10	
x Křižanov	0	11			21	
x Sklené nad Oslavou	0	4			25	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			31	
x Žďár nad Sázavou	0	6			37	
x Sázava u Žďáru	0	5			42	
x Přibyslav	0	6			48	
x Pohled	0	5			53	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	1 01		4 04	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Rn 51991 pp

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 19		17 49	100/63
x Čáslav.....	0	10			59	
x Golčův Jeníkov	0	8			18 07	70/42
x Víkaneč	0	10			17	
x Leština u Světlé	0	8			25	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			37	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			43	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	18 53	38	19 31	80/40
x Pohled.....	0	8			39	100/63
x Příbyslav	0	5			44	
x Sázava u Žďáru	0	6			50	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			56	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			20 03	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			10	
x Křižanov	0	6			16	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			26	80/70
x Říkonín.....	0	9			35	
x Tišnov.....	0	8			43	100/71
x Kuřim.....	0	9			52	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			21 00	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			05	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	21 08			
Úhrnem ...		161	+	38	= 3 h 19 min	

Rn 51992 pp**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				23 47	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			49	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			55	85/69
x Kuřim	0	7			0 02	
x Tišnov	0	9			11	100/63
x Říkonín	0	7			18	
x Vlkov u Tišnova	0	8			26	95/65
x Křižanov	0	9			35	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			40	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			47	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			54	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			59	
x Přibyslav	0	7			1 06	
x Pohled	0	6			12	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	1 20	3	23	70/31
x Okrouhlice	0	10			33	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			39	70/44
x Leština u Světlé	0	12			51	
x Vlkaneč	0	6			57	
x Golčův Jeníkov	0	10			2 07	85/65
x Čáslav	0	10			17	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	2 27		3 05	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Rn 52029

Žďár nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		11 05		21 09	80/35
x Pohled	0	9			18	90/54
x Přibyslav	0	6			24	
x Sázava u Žďáru	0	8			32	
x Žďár nad Sázavou	0	6			38	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			46	
x Sklené nad Oslavou	0	7			53	
x Křižanov	0	6			59	
x Vlkov u Tišnova	0	10			22 09	85/59
x Říkonín	0	8			17	
x Tišnov	0	7			24	90/58
x Kuřim	0	10			34	
x Brno-Královo Pole	0	9			43	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			48	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	22 51		23 11	
Úhrnem ...		102	+	0	= 1 h 42 min	

Rn 52430**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Brno-Maloměřice - Vlakov u Tišnova přípr. ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				9 14	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			16	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			23	90/60
x Kuřim	0	8			31	
x Tišnov	0	10			41	
x Říkonín	0	8			49	
x Vlakov u Tišnova	0	10	9 59	7	10 06	
x Křižanov	0	11			17	
x Sklené nad Oslavou	0	5			22	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			28	
x Žďár nad Sázavou	0	6			34	
x Sázava u Žďáru	0	6			40	
x Přibyslav	0	7			47	
x Pohled	0	5			52	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	7	10 59	64	12 03	70/28
x Okrouhlice	0	11			14	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			20	70/35
x Leština u Světlé	0	12			32	
x Vlkanec	0	6			38	
x Golčův Jeníkov	0	9			47	90/57
x Čáslav	0	9			56	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 06		14 42	
Úhrnem ...		161	+	71	= 3 h 52 min	

Rn 52432

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				21 08	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			10	75/57
^x Brno-Královo Pole	0	7			17	90/60
^x Kuřim	0	7			24	
^x Tišnov	0	10			34	
^x Říkonín	0	7			41	
^x Vlkov u Tišnova	0	10	21 51	7	58	
^x Křižanov	0	11			22 09	
^x Sklené nad Oslavou	0	6			15	
^x Ostrov nad Oslavou	0	6			21	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			28	
^x Sázava u Žďáru	0	5			33	
^x Přibyslav	0	7			40	
^x Pohled	0	5			45	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	8	22 53	57	23 50	70/28
^x Okrouhlice	0	10			0 00	90/49
^x Světlá nad Sázavou	0	6			06	70/35
^x Leština u Světlé	0	12			18	
^x Vlkanec	0	6			24	
^x Golčův Jeníkov	0	10			34	90/57
^x Čáslav	0	9			43	
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 53		1 48	
Úhrnem ...	161	+		64	= 3 h 45 min	

Rn 52620Žďárec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 10		22 10	70/28
x Okrouhlice	0	10			20	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			26	70/35
x Leština u Světlé	0	11			37	
x Vlkaneč	0	6			43	
x Golčův Jeníkov	0	10			53	90/57
x Čáslav	0	9			23 02	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 12		23 47	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rn 52630

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Most nové n. St. 7

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				8 43	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			45	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			52	90/60
x Kuřim.....	0	9			9 01	
x Tišnov	0	10			11	
x Říkonín.....	0	8			19	
x Vlkov u Tišnova.....	0	8	9 27	7	34	
x Křižanov	0	12			46	
x Sklené nad Oslavou	0	5			51	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			58	
x Žďár nad Sázavou	0	6			10 04	
x Sázava u Žďáru	0	6			10	
x Přibyslav	0	7			17	
x Pohled	0	6			23	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	10 31	60	11 31	70/31
x Okrouhlice	0	10			41	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			47	70/44
x Leština u Světlé	0	12			59	
x Vlkanec	0	6			12 05	
x Golčův Jeníkov	0	10			15	80/57
x Čáslav	0	9			24	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	9	12 33		13 30	
Úhrnem ...		163	+	67	= 3 h 50 min	

Rn 52632**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Most nové n. St. 7**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprež ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				19 41	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			43	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			50	90/60
x Kuřim	0	8			58	
x Tišnov	0	9			20 07	
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	8	20 22	7	29	
x Křižanov	0	11			40	
x Sklené nad Oslavou	0	5			45	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			51	
x Žďár nad Sázavou	0	7			58	
x Sázava u Žďáru	0	5			21 03	
x Přibyslav	0	6			09	
x Pohled	0	6			15	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	21 23	103	23 06	70/31
x Okrouhlice	0	10			16	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			22	70/44
x Leština u Světlé	0	12			34	
x Vlkaneč	0	6			40	
x Golčův Jeníkov	0	10			50	80/57
x Čáslav	0	9			59	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 08		0 39	
Úhrnem ...		157	+	110	= 4 h 27 min	

Vn 52662

Kyjov - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 02		11 10	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			12	85/73
x Brno-Královo Pole	0	6			18	95/68
x Kuřim.....	0	7			25	
x Tišnov	0	9			34	100/70
x Říkonín.....	0	6			40	
x Vítkov u Tišnova.....	0	8			48	
x Křižanov	0	10			58	
x Sklené nad Oslavou	0	5			12 03	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			09	
x Žďár nad Sázavou	0	6			15	
x Sázava u Žďáru	0	5			20	
x Přibyslav	0	6			26	
x Pohled	0	5			31	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	12 39	3	42	70/28
x Okrouhlice	0	9			51	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			57	70/35
x Leština u Světlé	0	12			13 09	
x Víkaneč	0	6			15	
x Golčův Jeníkov	0	9			24	100/73
x Čáslav	0	8			32	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 41		14 08	
Úhrnem ...		148	+	3	= 2 h 31 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				18 39	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			41	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			47	90/60
x Kuřim	0	8			55	
x Tišnov	0	9			19 04	
x Říkonín	0	8			12	
x Vlkov u Tišnova	0	8			20	
x Křižanov	0	10			30	
x Sklené nad Oslavou	0	5			35	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			41	
x Žďár nad Sázavou	0	7			48	
x Sázava u Žďáru	0	5			53	
x Přibyslav	0	7			20 00	
x Pohled	0	5			05	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	20 13	62	21 15	70/28
x Okrouhlice	0	10			25	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			31	70/35
x Leština u Světlé	0	12			43	
x Vlkaneč	0	6			49	
x Golčův Jeníkov	0	9			58	90/57
x Čáslav	0	10			22 08	
x Kutná Hora hl.n.	0	10			22 18	
Úhrnem ...		157	+	62	= 3 h 39 min	

Rn 52830**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				2 04	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			06	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			12	90/60
x Kuřim	0	8			20	
x Tišnov	0	9			29	
x Říkonín	0	8			37	
x Vlkov u Tišnova	0	9	2 46	10	56	
x Křižanov	0	15			3 11	
x Sklené nad Oslavou	0	5			16	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			23	
x Žďár nad Sázavou	0	9	3 32	13	45	
x Sázava u Žďáru	0	8			53	
x Přibyslav	0	7			4 00	
x Pohled	0	6			06	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	7	4 13		6 20	
Úhrnem ...		106	+	23	= 2 h 09 min	

Rn 52832**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod – České Budějovice seř.n.**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprež ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				15 41	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			43	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			50	90/60
x Kuřim	0	7			57	
x Tišnov	0	10			16 07	
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	10	16 24	10	34	
x Křižanov	0	11			45	
x Sklené nad Oslavou	0	6			51	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			57	
x Žďár nad Sázavou	0	7			17 04	
x Sázava u Žďáru	0	5			09	
x Přibyslav	0	7			16	
x Pohled	0	5			21	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	17 29		20 12	
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

Rn 54231Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice**

Přípřež ř. 240

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		0 56		1 26	90/48
x Čáslav	0	11			37	
x Golčův Jeníkov	0	9			46	70/42
x Víkaneč	0	10			56	
x Leština u Světlé	0	5			2 01	
x Světlá nad Sázavou	0	12			13	90/48
x Okrouhlice	0	6			19	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	11	2 30	81	3 51	80/40
x Pohled	0	9			4 00	90/48
x Příbyslav	0	5			05	
x Sázava u Žďáru	0	8			13	
x Žďár nad Sázavou	0	6			19	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			26	
x Sklené nad Oslavou	0	7			33	
x Křižanov	0	8			41	
x Víkov u Tišnova	0	13			54	70/56
x Říkonín	0	11			5 05	
x Tišnov	0	9			14	90/54
x Kuřim	0	9			23	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			32	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			38	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	5 41			
Úhrnem ...	174	+		81	= 4 h 15 min	

Rn 54233Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice**

Připřež ř. 240

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		13 38		14 10	90/48
x Čáslav	0	11			21	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			30	70/42
x Vlkaneč	0	10			40	
x Leština u Světlé.....	0	5			45	
x Světlá nad Sázavou	0	12			57	90/48
x Okrouhlice	0	6			15 03	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	11	15 14	77	16 31	80/40
x Pohled	0	9			40	90/48
x Přibyslav.....	0	5			45	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			53	
x Žďár nad Sázavou	0	6			59	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			17 06	
x Sklené nad Oslavou	0	7			13	
x Křižanov	0	8			21	
x Vlkov u Tišnova.....	0	13			34	70/56
x Říkonín	0	11			45	
x Tišnov	0	9			54	90/54
x Kuřim.....	0	9			18 03	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			12	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			18	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	18 21			
Úhrnem ...		174	+	77	= 4 h 11 min	

Rn 54841

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** – České Budějovice seř.n.

Zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		6 49		7 47	90/43
^x Čáslav	0	11			58	
^x Golčův Jeníkov	0	8			8 06	70/34
^x Víkaneč	0	10			16	
^x Leština u Světlé	0	5			21	
^x Světlá nad Sázavou	0	12			33	90/43
^x Okrouhlice	0	6			39	70/23
^x Havlíčkův Brod	0S	12	8 51		9 54	
Úhrnem ...	64		+	0	= 1 h 04 min	

Rn 54843

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - České Budějovice seř.n.

Zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		22 14		23 06	90/43
^x Čáslav	0	10			16	
^x Golčův Jeníkov	0	9			25	70/34
^x Víkaneč	0	10			35	
^x Leština u Světlé	0	6			41	
^x Světlá nad Sázavou	0	12			53	90/43
^x Okrouhlice	0	6			59	70/23
^x Havlíčkův Brod	0S	11	0 10		1 13	
Úhrnem ...	64		+	0	= 1 h 04 min	

Rn 54972 pp**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Veselí nad Lužnicí**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				5 30	70/33
x Okrouhlice	0	10			40	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	5			45	70/44
x Leština u Světlé	0	12			57	
x Vlkaneč	0	6			6 03	
x Golčův Jeníkov	0	10			13	80/57
x Čáslav	0	9			22	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	6 32		7 41	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Vn 55261 pp

Beroun seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Blažovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 00		13 06	100/63
x Čáslav	0	10			16	
x Golčův Jeníkov	0	8			24	70/42
x Víkaneč	0	9			33	
x Leština u Světlé	0	6			39	
x Světlá nad Sázavou	0	11			50	100/63
x Okrouhlice	0	6			56	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	14 06	12	14 18	80/40
x Pohled	0	10			28	100/63
x Příbyslav	0	6			34	
x Sázava u Žďáru	0	6			40	
x Žďár nad Sázavou	0	5			45	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			52	
x Sklené nad Oslavou	0	6	58	14	15 12	
x Křižanov	0	5			17	
x Víkov u Tišnova	0	11			28	80/70
x Říkonín	0	9			37	
x Tišnov	0	7			44	100/71
x Kuřim	0	8			52	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			16 00	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			06	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	16 09		16 30	
Úhrnem ...		157	+	26	= 3 h 03 min	

Vn 55263Beroun seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Blažovice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 14		0 25	100/63
x Čáslav	0	10			35	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			44	70/42
x Vlkaneč	0	10			54	
x Leština u Světlé.....	0	5			59	
x Světlá nad Sázavou	0	12			1 11	100/63
x Okrouhlice	0	6			17	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	1 27	3	30	80/40
x Pohled	0	8			38	100/63
x Přibyslav.....	0	5			43	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			51	
x Žďár nad Sázavou	0	6			57	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			2 04	
x Sklené nad Oslavou	0	7			11	
x Křižanov	0	5			16	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			27	80/70
x Říkonín	0	8			35	
x Tišnov	0	8			43	100/71
x Kuřim.....	0	9			52	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			3 00	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			06	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	3 09		3 35	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Rn 56221Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 55		23 48	100/57
x Čáslav	0	9			57	
x Golčův Jeníkov	0	8			0 05	70/34
x Víkaneč	0	10			15	
x Leština u Světlé	0	6			21	
x Světlá nad Sázavou	0	11			32	100/57
x Okrouhlice	0	6			38	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	12	0 50		4 04	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rn 56223Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 20		10 35	100/57
x Čáslav	0	8			43	
x Golčův Jeníkov	0	9			52	70/34
x Víkaneč	0	9			11 01	
x Leština u Světlé	0	6			07	
x Světlá nad Sázavou	0	12			19	100/57
x Okrouhlice	0	6			25	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	13	11 38		12 30	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Nex 57201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				3 01	90/43
x Čáslav	0	10			11	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			20	70/34
x Vlkaneč	0	9			29	
x Leština u Světlé.....	0	6			35	
x Světlá nad Sázavou	0	11			46	90/43
x Okrouhlice	0	5			51	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	13	4 04	34	4 38	80/35
x Pohled	0	8			46	90/54
x Přibyslav.....	0	6			52	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			59	
x Žďár nad Sázavou	0	8			5 07	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			15	
x Sklené nad Oslavou	0	7			22	
x Křižanov	0	5			27	
x Vlkov u Tišnova.....	0	12			39	85/59
x Říkonín	0	9			48	
x Tišnov	0	8			56	90/58
x Kuřim.....	0	9			6 05	
x Brno-Královo Pole	0	8			13	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			19	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	6 22			
Úhrnem ...		167	+	34	= 3 h 21 min	

Rn 58231České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		19 21		20 37	80/35
x Pohled	0	9			46	90/54
x Přibyslav	0	5			51	
x Sázava u Žďáru	0	8			59	
x Žďár nad Sázavou	0	7			21 06	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			13	
x Sklené nad Oslavou	0	7			20	
x Křižanov	0	6			26	
x Vlkov u Tišnova	0	9			35	85/59
x Říkonín	0	8			43	
x Tišnov	0	7			50	90/58
x Kuřim	0	10			22 00	
x Brno-Královo Pole	0	8			08	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			13	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	22 16			
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Rn 58233České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 25		5 37	80/35
x Pohled	0	8			45	90/54
x Přibyslav	0	5			50	
x Sázava u Žďáru	0	7			57	
x Žďár nad Sázavou	0	6			6 03	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			09	
x Sklené nad Oslavou	0	7			16	
x Křižanov	0	7			23	
x Vlkov u Tišnova	0	11			34	85/59
x Říkonín	0	8			42	
x Tišnov	0	8	6 50	7	57	90/58
x Kuřim	0	10			7 07	
x Brno-Královo Pole	0	8			15	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			21	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	7 24			
Úhrnem ...		100	+	7	= 1 h 47 min	

Rn 58430České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 00		21 00	70/31
x Okrouhlice	0	11			11	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			17	70/44
x Leština u Světlé	0	12			29	
x Vlkaneč	0	6			35	
x Golčův Jeníkov	0	9			44	80/57
x Čáslav	0	10			54	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 04		22 56	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Rn 58432

České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 41		5 50	70/31
x Okrouhlice	0	11			6 01	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			07	70/44
x Leština u Světlé	0	12			19	
x Víkaneč	0	6			25	
x Golčův Jeníkov	0	9			34	80/57
x Čáslav	0	10			44	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	10	6 54		7 34	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Rn 59534

Šlapanov - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		21 51		22 00	70/28
x Okrouhlice	0	10			10	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			15	70/35
x Leština u Světlé	0	12			27	
x Víkaneč	0	5			32	
x Golčův Jeníkov	0	10			42	90/57
x Čáslav	0	8			50	95/62
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 00		23 15	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Rn 59535Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				22 41	100/57
x Čáslav	0	9			50	
x Golčův Jeníkov.....	0	15			23 05	70/34
x Vlkaneč	0	16			21	
x Leština u Světlé.....	0	9	23 30	14	44	
x Světlá nad Sázavou	0	14			58	100/57
x Okrouhlice	0	6			0 04	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	0 15		0 35	
Úhrnem ...		80	+	14	= 1 h 34 min	

Vn 59708 pp**Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				17 04	70/33
x Okrouhlice	0	10			14	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			20	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			32	
x Vlkaneč	0	6			38	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			48	90/74
x Čáslav	0	9			57	
x Kutná Hora hl.n.	0	9			18 06	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rn 59709 pp

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				12 13	90/54
x Čáslav	0	10			23	
x Golčův Jeníkov	0	24			47	70/42
x Víkaneč	0	24			13 11	
x Leština u Světlé	0	13	13 24	29	53	
x Světlá nad Sázavou	0	14			14 07	90/54
x Okrouhlice	0	6			13	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	14 23			
Úhrnem ...		101	+	29	= 2 h 10 min	

Pn 60894 pp

Petrovice u Karviné - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Strakonice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 34		1 57	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			59	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			2 05	90/60
x Kuřim	0	8			13	
x Tišnov	0	10			23	
x Říkonín	0	7			30	
x Víkov u Tišnova	0	9			39	
x Křižanov	0	11			50	
x Sklené nad Oslavou	0	5			55	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			3 02	
x Žďár nad Sázavou	0	8			10	
x Sázava u Žďáru	0	5			15	
x Přibyslav	0	7			22	
x Pohled	0	5			27	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	3 35		4 55	
Úhrnem ...		98	+	0	= 1 h 38 min	

Pn 62420 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 09		14 39	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			41	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			47	90/60
x Kuřim	0	8			55	
x Tišnov	0	9			15 04	
x Říkonín	0	8			12	
x Vlkov u Tišnova	0	9	15 21	10	31	
x Křižanov	0	13			44	
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	
x Žďár nad Sázavou	0	7			16 04	
x Sázava u Žďáru	0	6			10	
x Přibyslav	0	6			16	
x Pohled	0	6			22	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	16 30	3	33	70/28
x Okrouhlice	0	10			43	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			49	70/35
x Leština u Světlé	0	12			17 01	
x Vlkanec	0	6			07	
x Golčův Jeníkov	0	10			17	90/57
x Čáslav	0	9			26	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	17 36		18 42	
Úhrnem ...		164	+	13	= 2 h 57 min	

Rušící Pn 62422 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 27		0 41	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			43	75/57
^x Brno-Královo Pole	0	6			49	90/60
^x Kuřim	0	8			57	
^x Tišnov	0	9			1 06	
^x Říkonín	0	8			14	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	1 23	10	33	
^x Křižanov	0	13			46	
^x Sklené nad Oslavou	0	6			52	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			59	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			2 06	
^x Sázava u Žďáru	0	6			12	
^x Přibyslav	0	6			18	
^x Pohled	0	6			24	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	8	2 32	3	35	70/28
^x Okrouhlice	0	10			45	90/49
^x Světlá nad Sázavou	0	6			51	70/35
^x Leština u Světlé	0	12			3 03	
^x Vlkaneč	0	6			09	
^x Golčův Jeníkov	0	10			19	90/57
^x Čáslav	0	9			28	
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	3 38		4 03	
Úhrnem ...	164	+		13	= 2 h 57 min	

Pn 62560 ppBlažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 02		9 10	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			12	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			19	90/60
x Kuřim	0	8			27	
x Tišnov	0	9			36	
x Říkonín	0	8			44	
x Vlkov u Tišnova	0	11			55	
x Křižanov	0	11			10 06	
x Sklené nad Oslavou	0	6			12	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			20	
x Žďár nad Sázavou	0	8			28	
x Sázava u Žďáru	0	7			35	
x Přibyslav	0	7			42	
x Pohled	0	5			47	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	7	10 54	18	11 12	70/28
x Okrouhlice	0	10			22	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			27	70/35
x Leština u Světlé	0	12			39	
x Vlkaneč	0	6			45	
x Golčův Jeníkov	0	10			55	90/57
x Čáslav	0	8			12 03	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	12 13		12 39	
Úhrnem ...		165	+	18	= 3 h 03 min	

Pn 62562

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 43		20 08	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			10	75/57
x Brno-Královo Pole	0	8			18	90/60
x Kuřim.....	0	9			27	
x Tišnov	0	9	20 36	12	48	
x Říkonín.....	0	9			57	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10	21 07	7	21 14	
x Křižanov	0	13			27	
x Sklené nad Oslavou	0	6			33	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			41	
x Žďár nad Sázavou	0	8			49	
x Sázava u Žďáru	0	7			56	
x Příbyslav	0	6			22 02	
x Pohled	0	6			08	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	7	22 15	3	18	70/28
x Okrouhlice	0	12			30	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			35	70/35
x Leština u Světlé	0	12			47	
x Vlkaneč	0	7			54	
x Golčův Jeníkov	0	10			23 04	90/57
x Čáslav	0	8			12	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 22		0 14	
Úhrnem ...	172	+		22	= 3 h 14 min	

Rušící Pn 62600 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 09		14 39	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			41	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			47	90/60
x Kuřim	0	8			55	
x Tišnov	0	9			15 04	
x Říkonín	0	8			12	
x Vlkov u Tišnova	0	9	15 21	10	31	
x Křižanov	0	13			44	
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	
x Žďár nad Sázavou	0	7			16 04	
x Sázava u Žďáru	0	6			10	
x Přibyslav	0	6			16	
x Pohled	0	6			22	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	16 30	3	33	70/28
x Okrouhlice	0	10			43	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			49	70/35
x Leština u Světlé	0	12			17 01	
x Vlkaneč	0	6			07	
x Golčův Jeníkov	0	10			17	90/57
x Čáslav	0	9			26	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	17 36		18 42	
Úhrnem ...		164	+	13	= 2 h 57 min	

Pn 62602 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 27		0 41	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			43	75/57
^x Brno-Královo Pole	0	6			49	90/60
^x Kuřim	0	8			57	
^x Tišnov	0	9			1 06	
^x Říkonín	0	8			14	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	1 23	10	33	
^x Křižanov	0	13			46	
^x Sklené nad Oslavou	0	6			52	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			59	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			2 06	
^x Sázava u Žďáru	0	6			12	
^x Přibyslav	0	6			18	
^x Pohled	0	6			24	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	8	2 32	3	35	70/28
^x Okrouhlice	0	10			45	90/49
^x Světlá nad Sázavou	0	6			51	70/35
^x Leština u Světlé	0	12			3 03	
^x Vlkanec	0	6			09	
^x Golčův Jeníkov	0	10			19	90/57
^x Čáslav	0	9			28	
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	3 38		4 03	
Úhrnem ...	164	+		13	= 2 h 57 min	

Pn 62670 pp

Břeclav os.n. - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		21 27		21 32	70/28
x Okrouhlice	0	11			43	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			48	70/35
x Leština u Světlé	0	12			22 00	
x Vlkaneč	0	6			06	
x Golčův Jeníkov	0	10			16	90/57
x Čáslav	0	9			25	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 35		23 06	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 62698 pp

Tišnov - Kutná Hora hl.n. - Brniště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0				23 19	90/54
x Říkonín.....	0	8			27	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			36	
x Křižanov	0	10			46	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			52	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			59	
x Žďár nad Sázavou	0	6			0 05	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			11	
x Přibyslav.....	0	6			17	
x Pohled.....	0	6			23	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	0 31	3	34	70/28
x Okrouhlice.....	0	10			44	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			49	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			1 01	
x Vlkaneč.....	0	6			07	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			17	90/57
x Čáslav	0	9			26	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 36		2 13	
Úhrnem ...		134	+	3	= 2 h 17 min	

Pn 62790 ppLanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - **Cheb**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		2 22		2 42	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			44	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			50	90/60
x Kuřim	0	8			58	
x Tišnov	0	9			3 07	
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	9			23	
x Křižanov	0	10			33	
x Sklené nad Oslavou	0	6			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			46	
x Žďár nad Sázavou	0	7			53	
x Sázava u Žďáru	0	6			59	
x Přibyslav	0	6			4 05	
x Pohled	0	6			11	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	4 19		5 26	
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

Rušící Pn 62796 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlakov u Tišnova příprěž ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 09		14 39	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			41	75/57
^x Brno-Královo Pole	0	6			47	90/60
^x Kuřim.....	0	8			55	
^x Tišnov	0	9			15 04	
^x Říkonín.....	0	8			12	
^x Vlakov u Tišnova.....	0	9	15 21	10	31	
^x Křižanov	0	13			44	
^x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			16 04	
^x Sázava u Žďáru	0	6			10	
^x Přibyslav	0	6			16	
^x Pohled	0	6			22	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	8	16 30	3	33	70/28
^x Okrouhlice	0	10			43	90/49
^x Světlá nad Sázavou	0	6			49	70/35
^x Leština u Světlé	0	12			17 01	
^x Vlkanec	0	6			07	
^x Golčův Jeníkov	0	10			17	90/57
^x Čáslav	0	9			26	
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	17 36		19 18	
Úhrnem ...	164	+		13	= 2 h 57 min	

Pn 64211 pp

Liberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 16		14 49	90/43
x Čáslav	0	9			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			15 07	70/34
x Vlkaneč	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	8	15 25	13	38	
x Světlá nad Sázavou	0	12			50	90/43
x Okrouhlice	0	6			56	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	10	16 06	67	17 13	80/35
x Pohled	0	7			20	90/54
x Přibyslav.....	0	6			26	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			32	
x Žďár nad Sázavou	0	6			38	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			45	
x Sklené nad Oslavou	0	6			51	
x Křižanov	0	6			57	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			18 06	85/59
x Říkonín	0	8			14	
x Tišnov	0	8			22	90/58
x Kuřim.....	0	9			31	
x Brno-Královo Pole	0	8			39	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			45	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	18 48		19 22	
Úhrnem ...		159	+	80	= 3 h 59 min	

Rušící Pn 64213 pp

Liberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 29		0 59	90/43
x Čáslav	0	10			1 09	
x Golčův Jeníkov	0	9			18	70/34
x Víkaneč	0	9			27	
x Leština u Světlé	0	6			33	
x Světlá nad Sázavou	0	11			44	90/43
x Okrouhlice	0	6			50	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	9	1 59	3	2 02	80/35
x Pohled	0	7			09	90/54
x Příbyslav	0	6			15	
x Sázava u Žďáru	0	6			21	
x Žďár nad Sázavou	0	6			27	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			34	
x Sklené nad Oslavou	0	6			40	
x Křižanov	0	5			45	
x Víkov u Tišnova	0	11			56	85/59
x Říkonín	0	8			3 04	
x Tišnov	0	8			12	90/58
x Kuřim	0	10			22	
x Brno-Královo Pole	0	8			30	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			36	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	3 39		4 07	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Pn 64891 pp

Liberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 50		9 20	90/43
x Čáslav	0	9			29	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			38	70/34
x Vlkaneč	0	10			48	
x Leština u Světlé.....	0	7			55	
x Světlá nad Sázavou	0	13			10 08	90/43
x Okrouhlice	0	7			15	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	10 25		10 47	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Rušící Pn 64893 pp

Liberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 50		9 20	90/43
x Čáslav	0	9			29	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			38	70/34
x Vlkaneč	0	10			48	
x Leština u Světlé.....	0	7			55	
x Světlá nad Sázavou	0	13			10 08	90/43
x Okrouhlice	0	7			15	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	10 25		10 47	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Pn 64973 pp

Veselí nad Lužnicí - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 56		19 34	85/46
x Čáslav	0	9			43	
x Golčův Jeníkov	0	9			52	70/42
x Víkaneč	0	9			20 01	
x Leština u Světlé	0	6			07	
x Světlá nad Sázavou	0	12			19	85/46
x Okrouhlice	0	5			24	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	20 34			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 66263Jestřebí - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 50		21 34	90/43
x Čáslav	0	10			44	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			53	70/34
x Vlkaneč	0	10			22 03	
x Leština u Světlé.....	0	7			10	
x Světlá nad Sázavou	0	12			22	90/43
x Okrouhlice	0	5			27	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	11	22 38	3	41	80/35
x Pohled	0	7			48	90/54
x Přibyslav.....	0	6			54	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			23 00	
x Žďár nad Sázavou	0	5			05	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			12	
x Sklené nad Oslavou	0	6			18	
x Křižanov	0	5			23	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			32	85/59
x Říkonín	0	9			41	
x Tišnov	0	8			49	90/58
x Kuřim.....	0	9			58	
x Brno-Královo Pole	0	9			0 07	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			13	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	0 16		3 23	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 56		0 29	90/43
x Čáslav	0	11			40	
x Golčův Jeníkov	0	10			50	70/34
x Víkaneč	0	11			1 01	
x Leština u Světlé	0	8			09	
x Světlá nad Sázavou	0	12			21	90/43
x Okrouhlice.....	0	6			27	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	1 37		1 40	
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Pn 66291 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 19		8 49	90/43
x Čáslav	0	9			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			9 07	70/34
x Vlkaneč	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	7			24	
x Světlá nad Sázavou	0	13			37	90/43
x Okrouhlice	0	6			43	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	10	9 53	47	10 40	80/35
x Pohled	0	9			49	90/54
x Přibyslav.....	0	6			55	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			11 03	
x Žďár nad Sázavou	0	7			10	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			17	
x Sklené nad Oslavou	0	7			24	
x Křižanov	0	5			29	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			39	85/59
x Říkonín	0	7			46	
x Tišnov	0	7			53	90/58
x Kuřim.....	0	10			12 03	
x Brno-Královo Pole	0	8			11	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			17	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	12 20		12 46	
Úhrnem ...		164	+	47	= 3 h 31 min	

Pn 66293 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 06		22 36	90/43
x Čáslav	0	9			45	
x Golčův Jeníkov	0	9			54	70/34
x Víkaneč	0	10			23 04	
x Leština u Světlé	0	7			11	
x Světlá nad Sázavou	0	12			23	90/43
x Okrouhlice	0	6			29	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	10	23 39	2	41	80/35
x Pohled	0	7			48	90/54
x Příbyslav	0	6			54	
x Sázava u Žďáru	0	6			0 00	
x Žďár nad Sázavou	0	6			06	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			13	
x Sklené nad Oslavou	0	6			19	
x Křižanov	0	6			25	
x Víkov u Tišnova	0	9			34	85/59
x Říkonín	0	8			42	
x Tišnov	0	8			50	90/58
x Kuřim	0	9			59	
x Brno-Královo Pole	0	8			1 07	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			13	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	1 16		1 50	
Úhrnem ...		158	+	2	= 2 h 40 min	

Pn 66299 ppBrniště - **Kutná Hora hl.n.** - **Tišnov** - Rožná

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 29		0 59	90/43
x Čáslav	0	10			1 09	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			18	70/34
x Vlkaneč	0	9			27	
x Leština u Světlé.....	0	6			33	
x Světlá nad Sázavou	0	11			44	90/43
x Okrouhlice	0	6			50	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	9	1 59	3	2 02	80/35
x Pohled	0	7			09	90/54
x Přibyslav.....	0	6			15	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			21	
x Žďár nad Sázavou	0	6			27	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			34	
x Sklené nad Oslavou	0	6			40	
x Křižanov	0	5			45	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			56	85/59
x Říkonín	0	8			3 04	
x Tišnov	0	9	3 13		3 36	
Úhrnem ...		131	+	3	= 2 h 14 min	

Rušící Pn 67271

Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Kutná Hora hl.n. - km 253.500 zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		20 17		20 47	90/43
^x Čáslav	0	12			59	
^x Golčův Jeníkov	0	8			21 07	70/34
^x Víkaneč	0	10			17	
^x Leština u Světlé	0	11	21 28	11	39	
^x Světlá nad Sázavou	0	12			51	90/43
^x Okrouhlice	0	5			56	70/23
^x Havlíčkův Brod	0S	10	22 06	20	22 26	80/35
^x Pohled	0	9			35	90/43
^x Přibyslav	0	6			41	
^x Sázava u Žďáru	0	7			48	
^x Žďár nad Sázavou	0	8	22 56			
Úhrnem ...	98	+		31	= 2 h 09 min	

Pn 67281 pp

Cheb - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230 Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 50		17 23	90/43
x Čáslav	0	10			33	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			41	70/34
x Víkaneč	0	10			51	
x Leština u Světlé.....	0	6			57	
x Světlá nad Sázavou	0	12			18 09	90/43
x Okrouhlice	0	5			14	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	11	18 25	48	19 13	80/35
x Pohled	0	9			22	90/54
x Přibyslav.....	0	6			28	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			36	
x Žďár nad Sázavou	0	8			44	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			50	
x Sklené nad Oslavou	0	7			57	
x Křižanov	0	6			20 03	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			12	85/59
x Říkonín	0	8			20	
x Tišov	0	7			27	90/58
x Kuřim.....	0	10			37	
x Brno-Královo Pole	0	8			45	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			51	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	20 54		21 29	
Úhrnem ...		163	+	48	= 3 h 31 min	

Rušící Pn 67291 pp

Cheb - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		9 18		10 40	80/35
x Pohled	0	9			49	90/54
x Přibyslav	0	6			55	
x Sázava u Žďáru	0	8			11 03	
x Žďár nad Sázavou	0	7			10	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			17	
x Sklené nad Oslavou	0	7			24	
x Křižanov	0	5			29	
x Vlkov u Tišnova	0	10			39	85/59
x Říkonín	0	7			46	
x Tišnov	0	7			53	90/58
x Kuřim	0	10			12 03	
x Brno-Královo Pole	0	8			11	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			17	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	12 20		12 46	
Úhrnem ...		100	+	0	= 1 h 40 min	

Pn 68095 pp

Strakonice - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		9 18		10 13	80/35
x Pohled	0	9			22	90/54
x Přibyslav	0	6			28	
x Sázava u Žďáru	0	8			36	
x Žďár nad Sázavou	0	7			43	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			51	
x Sklené nad Oslavou	0	8			59	
x Křižanov	0	6			11 05	
x Vlkov u Tišnova	0	12	11 17	10	27	85/59
x Říkonín	0	11			38	
x Tišnov	0	9			47	90/58
x Kuřim	0	10			57	
x Brno-Královo Pole	0	10			12 07	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			13	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	12 16		12 39	
Úhrnem ...		113	+	10	= 2 h 03 min	

Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		5 25		7 30	70/28
x Okrouhlice	0	11			41	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			47	70/35
x Leština u Světlé	0	13			8 00	
x Vlkaneč	0	6			06	
x Golčův Jeníkov	0	10			16	90/57
x Čáslav	0	9			25	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	8 35		9 07	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0 S		5 25		7 30	70/28
x Okrouhlice	0	11			41	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			47	70/35
x Leština u Světlé	0	13			8 00	
x Víkaneč	0	6			06	
x Golčův Jeníkov	0	10			16	90/57
x Čáslav	0	9			25	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	8 35		9 07	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				13 24	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			26	
x Brno-Královo Pole	0	7			33	70/47
x Kuřim	0	10			43	
x Tišnov	0	11			54	85/46
x Říkonín	0	8			14 02	
x Vlkov u Tišnova	0	10	14 12	23	35	80/45
x Křižanov	0	13			48	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			54	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			15 02	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			11	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			20	
x Přibyslav	0	7			27	80/50
x Pohled	0	7			34	
x Havlíčkův Brod	0S	8	15 42	3	45	70/33
x Okrouhlice	0	10			55	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	8			16 03	70/44
x Leština u Světlé	0	13			16	
x Vlkaneč	0	7			23	
x Golčův Jeníkov	0	11			34	75/50
x Čáslav	0	11			45	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	16 54		17 35	
Úhrnem ...		184	+	26	= 3 h 30 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		3 49		4 49	85/46
x Čáslav	0	9			58	
x Golčův Jeníkov	0	9			5 07	70/42
x Vlkaneč	0	9			16	
x Leština u Světlé	0	8			24	
x Světlá nad Sázavou	0	12			36	85/46
x Okrouhlice	0	5			41	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	9	5 50	23	6 13	80/43
x Pohled	0	9			22	85/46
x Přibyslav	0	7			29	
x Sázava u Žďáru	0	8			37	
x Žďár nad Sázavou	0	7			44	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	9			53	
x Sklené nad Oslavou	0	9			7 02	
x Křižanov	0	7			09	
x Vlkov u Tišnova	0	12	7 21	12	33	65/48
x Říkonín	0	10			43	
x Tišnov	0	11			54	80/43
x Kuřim	0	12			8 06	70/45
x Brno-Královo Pole	0	11			17	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	7			24	
Brno-Maloměřice	0	3	8 27			
Úhrnem ...		183	+	35	= 3 h 38 min	

Lv 79954 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				6 57	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1			58	85/73
x Brno-Královo Pole	0	4	7 02	3	7 05	110/94
x Kuřim	0	7			12	
x Tišnov	0	7			19	
x Říkonín	0	5			24	
x Vlkov u Tišnova	0	6	30	24	54	
x Křižanov	0	9			8 03	
x Sklené nad Oslavou	0	4			07	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			13	
x Žďár nad Sázavou	0	6	8 19	9	28	
x Sázava u Žďáru	0	5			33	
x Přibyslav	0	5			38	
x Pohled	0	5			43	
x Havlíčkův Brod	0S	7	8 50			
Úhrnem ...		77	+	36	= 1 h 53 min	

Lv 79955 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				9 21	110/101
x Pohled	0	7			28	
x Přibyslav	0	5			33	
x Sázava u Žďáru	0	6			39	
x Žďár nad Sázavou	0	5			44	
x Ostrov nad Oslavou	0	5			49	
x Sklené nad Oslavou	0	6			55	
x Křižanov	0	4			59	
x Vlkov u Tišnova	0	8			10 07	
x Říkonín	0	7	10 14	6	20	
x Tišnov	0	6			26	
x Kuřim	0	8			34	
x Brno-Královo Pole	0	6			40	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4			44	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	10 47			
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

Mn 82120**Brno-Maloměřice - Tišnov – Rožná**

Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole příměř ž. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				5 48	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			50	70/50
x Brno-Královo Pole	0	13	6 03	19	6 22	80/48
x Kuřim	0	17	39	48	7 27	
x Tišnov	0	15	7 42		8 29	
Úhrnem ...		47	+	67	= 1 h 54 min	

Mn 82121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0				14 15	80/42
x Vlkov u Tišnova	0	16	14 31	33	15 04	75/48
x Říkonín	0	12			16	
x Tišnov	0	11	15 27	38	16 05	80/46
x Kuřim	0	22	16 27	19	46	
x Brno-Královo Pole	0	15	17 01	9	17 10	70/48
x Brno-Maloměřice St. 3	0	10			20	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	17 23			
Úhrnem ...		89	+	99	= 3 h 08 min	

Mn 82130

Rožná - Tišnov - Křižanov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0		11 29		12 00	80/37
x Říkonín	0	23			23	
x Vlkov u Tišnova	0	24	12 47	48	13 35	
x Křižanov	0	19	13 54			
Úhrnem ...		66	+	48	= 1 h 54 min	

Mn 82140Velké Meziříčí - **Křižanov** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Křižanov	0		17 50		18 25	80/42
* Sklené nad Oslavou	0	11			36	
* Ostrov nad Oslavou	0	9			45	
* Žďár nad Sázavou	0	13	18 58	53	19 51	
* Sázava u Žďáru	0	10	20 01	30	20 31	
* Přibyslav	0	11	42	30	21 12	
* Pohled	0	11	21 23	29	52	
* Havlíčkův Brod	0S	12	22 04			
Úhrnem ...		77	+	142	= 3 h 39 min	

Mn 82141Havlíčkův Brod - **Žďár nad Sázavou** - Bystřice nad Pernštejnem

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				2 10	80/35
x Pohled	0	10			20	
x Přibyslav	0	8			28	
x Sázava u Žďáru	0	13			41	
x Žďár nad Sázavou	0	14	2 55		5 08	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Mn 82161Bystřice nad Pernštejnem - **Žďár nad Sázavou - Křižanov** - Velké Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou	0		9 57		12 22	80/41
x Ostrov nad Oslavou	0	12	12 34	27	13 01	
x Sklené nad Oslavou	0	13			14	
x Křižanov	0	9	13 23		13 48	
Úhrnem ...		34	+	27	= 1 h 01 min	

Vleč 82180

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 114.486			19 37		19 40	30/12
x Havlíčkův Brod	0S	7	19 47			

Vleč 82181

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				18 30	80/35
x vlečka v km 114.486		6	18 36		18 39	

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				3 07	70/28
x Okrouhlice.....	0	13			20	80/37
x Světlá nad Sázavou	0	10	3 30		5 16	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 82510

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Golčův Jeníkov	0				11 58	80/45
x Čáslav.....	0	12	12 10	497	20 27	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	20 38		21 11	
Úhrnem ...		23	+	497	= 8 h 40 min	

Mn 82530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 28	70/28
x Okrouhlice	0	14	4 42	11	53	80/37
x Světlá nad Sázavou	0	11	5 04			
Úhrnem ...		25	+	11	= 36 min	

Mn 85201Benešov u Prahy - **Světlá nad Sázavou** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		10 17		10 34	80/31
x Okrouhlice	0	9	10 43	23	11 06	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	13	11 19			
Úhrnem ...		22	+	23	= 45 min	

Mn 85211Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 53		5 04	80/31
x Čáslav	0	15	5 19	365	11 24	
x Golčův Jeníkov	0	23	11 47			
Úhrnem ...		38	+	365	= 6 h 43 min	

Mn 92121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Královo Pole	0				7 03	70/48
x Brno-Maloměřice St. 3	0	9			12	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	7 15			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 92531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leština u Světlé	0				4 43	70/33
x Světlá nad Sázavou	0	15	4 58			

Mn 92532

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0				3 53	70/23
x Leština u Světlé	0	19	4 12			