



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

304 nákladní

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín
Zborovice – Kroměříž
Kojetín – Tovačov
Bylnice – Horní Lideč
Velké Karlovice – Vsetín
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků.....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	8
	Tabelární jízdní řády	9

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51099	9	72966	14	80105	19	81087	24
		72968	15			81090	25
59524	9			80480	20	81091	25
59525	10	76078	15	80481	20	81092	25
		76079	15	80488	20	81093	25
60170	10						
		76238	15	80730	21	81130	26
61170	10	76239	16	80731	21	81131	26
		76240	16	80740	21	81133	26
61900	11	76241	16	80741	22		
61901	11	76242	16			81930	26
61902	12	76243	17	80900	22	81931	26
61903	12	76244	17	80901	22	81932	27
61906	12	76245	17	80910	22	81933	27
61907	13	76246	17	80911	23	81960	27
61908	13	76247	18			81961	27
61909	13			81000	23	81990	28
		80101	18	81052	23		
69061	14	80102	18	81053	23	91060	28
69062	14	80103	19	81055	24		
		80104	19	81070	24		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741 2x742	2x753.7, 2x752.6, 2x755	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín						
Valašské Meziříčí - - Osíčko	T 520 S 500 U 480	T 530 S 520 U 480	T 630 S 620 U 550	T 1000 S 1000 U 860	T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko - - Hulín	T 1400 S 1350 U 1250	T 1450 S 1350 U 1300	T 1550 S 1500 U 1350	T 2400 S 2400 U 2400	T 2400 S 2400 U 2400	
Hulín - - Kroměříž	T 600 S 550 U 550	T 600 S 600 U 580	T 650 S 650 U 600	T 1100 S 1000 U 1000	T 1100 S 1100 U 1060	
Kroměříž - - Kojetín	T 1650 S 1600 U 1400	T 1700 S 1650 U 1430	T 1750 S 1700 U 1500	T 2400 S 2400 U 2400	T 2400 S 2400 U 2400	
Kojetín - - Kroměříž	T 2300 S 2300 U 1800	T 2300 S 2300 U 1800	T 2300 S 2300 U 1800	T 2500 S 2500 U 2500	T 2500 S 2500 U 2500	
Kroměříž - - Hulín	T 650 S 600 U 600	T 750 S 700 U 650	T 800 S 750 U 700	T 1200 S 1100 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	
Hulín - - Holešov	T 900 S 850 U 850	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1700 S 1600 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	
Holešov - - Osíčko	T 550 S 500 U 500	T 550 S 550 U 500	T 600 S 550 U 550	T 1000 S 1000 U 1000	T 1100 S 1000 U 1000	
Osíčko - - Valašské Meziříčí	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 850	T 1700 S 1600 U 1500	T 1900 S 1800 U 1700	

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín									
Valašské Meziříčí - - Osičko	T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 500	T ₄ 550 T 530 S 520	T ₄ 650 T 630 S 620	T ₄ 1200 T 1140 S 1100	T ₄ 1000 T 1000 S 1000	T ₄ 1200 T 1160 S 1140	
Osičko - - Hulín	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	
Hulín - - Kroměříž	T ₄ 530 T 500 S 480	T ₄ 670 T 660 S 650	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 650 T 640 S 630	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1200 T 1140 S 1100	T ₄ 1260 T 1220 S 1200	
Kroměříž - - Kojetín	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	
Kojetín - - Kroměříž	T ₄ 2200 T 2200 S 2200	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	
Kroměříž - - Hulín	T ₄ 660 T 650 S 600	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 850 T 810 S 800	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1340 S 1300	T ₄ 1600 T 1520 S 1500	
Hulín - - Holešov	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 1000 S 950	T ₄ 1080 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2060 T 1960 S 1900	
Holešov - - Osičko	T ₄ 500 T 470 S 450	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 600 T 570 S 560	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 1100 T 1100 S 1100	T ₄ 1040 T 1020 S 1000	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	
Osičko - - Valašské Meziříčí	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 1000 S 950	T ₄ 1080 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2060 T 1960 S 1900	

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 741, 742	731	749 – 754		
Trať: Bylnice – Horní Lideč					
Bylnice - Horní Lideč	S 700	S 550	S 700		
Horní Lideč - Bylnice	S 700	S 550	S 700		

Tabulka 4 – pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	731	740, 741, 742	749 – 754	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín				
Valašské Meziříčí - Branky na Moravě	S 600	S 600	S 600	
Branky na Moravě - Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 500	
Kunovice-Loučka - Osíčko	S 600	S 600	S 600	
Osíčko - Hulín	S 1250	S 1400	S 1400	
Hulín - km 15.500	S 500	S 600	S 600	
km 15.500 - Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400	
Kroměříž - Kojetín	S 1400	S 1500	S 1680	
Kojetín - Kroměříž	S 2100	S 2400	S 2400	* S 800 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15.500 * S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15.500
Kroměříž - km 15.500	S 600*	S 700*	S 700*	
km 15.500 - Hulín	S 2100	S 2400	S 2400	
Hulín - Všetuly nz	S 1200	S 1200	S 1200	
Všetuly nz - Holešov	S 900	S 900	S 900	
Holešov - Bystřice pod Hostýnem	S 500	S 550	S 550	
Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	S 450	S 520	S 520	
Osíčko - Kunovice-Loučka	S 800	S 900	S 900	
Kunovice-Loučka - Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100	
Trať: Zborovice – Kroměříž				
Zborovice - Kroměříž	S 650	S 650	S 650	
Kroměříž - vlečka v km 2.575	S 1200	S 1200	S 1200	
vlečka v km 2.575 - Zdounky	S 600	S 600	S 600	
Zdounky - Zborovice	S 500	S 500	S 500	
Trať: Bylnice – Horní Lideč				
Bylnice - Horní Lideč	S 550	S 700	S 700	
Horní Lideč - Valašské Klobouky	S 550	S 700	S 700	
Valašské Klobouky - Bylnice	S 1500	S 1500	S 1500	
Trať: Velké Karlovice – Vsetín				
Velké Karlovice - Halenkov	S 500	S 500	S 600	
Halenkov - Vsetín	S 900	S 900	S 1000	
Vsetín - Halenkov	S 500	S 700	S 700	
Halenkov - Velké Karlovice	S 400	S 450	S 450	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	731	740, 741, 742	749 – 754	
Trať: Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí				
Rožnov pod Radhoštěm - - Valašské Meziříčí	S 1000	S 1000	S 1000	
Valašské Meziříčí - - Rožnov pod Radhoštěm	S 700	S 750	S 800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	731	740,741, 742	740*,741*, 742*	2 x 742	750 – 754	
Trať: Kojetín – Tovačov						
Kojetín - (vlečka v km 8.231) – Tovačov	S 700 U 650	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	
Tovačov - (vlečka v km 8.231) - km 2.800	T ₄ 780 S 700	T ₄ 1080 S 750	T ₄ 600 S 550	T ₄ 2050 S 1400	T ₄ 1200 S 750	
km 2.800 - Kojetín	T ₄ 2000 [☆] S 700	T ₄ 2160 [☆] S 750	T ₄ 2160 [☆] S 550	T ₄ 2800 S 2700	T ₄ 2400 [☆] S 750	[☆] platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín

★ platí při spolupráci s lok. ř. 750 - 754

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53		0	↓	Hulín	↑	0	8	
	8	0		Kroměříž		0	10	
	10	00		Kojetín		0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:**Hulín – Kojetín** a zpět čísla 73000 – 73003**KATALOGOVÉ TRASY:****Hulín – Kojetín** a zpět čísla 76230 – 76235

Vn 51099 pp

Osíčko - Valašské Meziříčí - Petrovice u Karviné

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				16 00	70/55
Kunovice-Loučka.....	0	9	16 09	20	29	
Branky na Moravě	0	9			38	
Valašské Meziříčí.....	0	6	16 44		17 22	
Úhrnem ...		24	+	20	= 44 min	

Rn 59524

Osíčko - Hulín - Pardubice hl.n.

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				19 05	70/55
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 19 15	▲	15	
Holešov	PS	12			27	
Třebětice	0	4			31	
Hulín	0	5	19 36		19 39	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Rn 59525Pardubice hl.n. - **Hulín - Osíčko**

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0		3 23		3 26	70/42
Třebětice	0	6			32	
Holešov	PS	4			36	
Bystřice pod Hostýnem	PS	20	3 56	7	4 03	
Osíčko	0	15	4 18			
Úhrnem ...		45	+	7	= 52 min	

Pn 60170 ppBohumín-Vrbice - **Valašské Meziříčí - Osíčko**

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		7 52		9 25	70/45
Branky na Moravě	0	9			34	
Kunovice-Loučka	0	14			48	
Osíčko	0	8	9 56			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 61170 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				11 32	70/45
Branky na Moravě	0	10			42	
Kunovice-Loučka	0	14			56	
Osíčko	0	7	12 03			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 61900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				8 41	70/48
Branky na Moravě	0	10	8 51	7	58	65/48*
Kunovice-Loučka.....	0	16			9 14	
Osíčko	0	7			21	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 9 31	▲	31	60/48
Holešov	PS	14			45	65/48
Třebětice	0	4			49	
Hulín	0	5	9 54			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

* z km 46.800 platí **70/44**

Pn 61901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				2 17	70/46
Třebětice	0	6			23	
Holešov	PS	4			27	
Bystřice pod Hostýnem	PS	19			46	65/49*
Osíčko	0	13			59	
Kunovice-Loučka.....	0	8	3 07	20	3 27	55/44
Branky na Moravě	0	10			37	60/47
Valašské Meziříčí	0	7	3 44			
Úhrnem ...		67	+	20	= 1 h 27 min	

* z km 46.800 platí **70/41**

Pn 61902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				19 13	70/48
Branky na Moravě	0	10			23	65/48*
Kunovice-Loučka	0	15			38	
Osíčko	0	7			45	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	9	+ 19 54	▲	54	60/48
Holešov	PS	14	20 08	7	20 15	65/48
Třebětice	0	6			21	
Hulín	0	5	20 26			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

* z km 46.800 platí **70/44**

Pn 61903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				21 10	70/46
Třebětice	0	6	21 16	4	20	
Holešov	PS	5			25	
Bystřice pod Hostýnem	PS	17	42	12	54	65/49*
Osíčko	0	13			22 07	
Kunovice-Loučka	0	7			14	55/44
Branky na Moravě	0	10	22 24	7	31	60/47
Valašské Meziříčí	0	8	22 39			
Úhrnem ...		66	+	23	= 1 h 29 min	

* z km 46.800 platí **70/41**

Pn 61906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				11 36	60/48
Kroměříž	0	12	11 48	4	52	70/41
Kojetín	0	14	12 06			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Pn 61907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				4 03	70/48
Kroměříž.....	0	12			15	60/48
Hulín	0	10	4 25			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 61908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				23 00	60/48
Kroměříž.....	0	10			10	70/41
Kojetín	0	13	23 23			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 61909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				20 27	70/48
Kroměříž.....	0	13	20 40	3	43	60/48
Hulín	0	11	20 54			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Pn 69061 ppProstějov hl.n. - **Hulín - Valašské Meziříčí** - Petrovice u Karviné

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0		21 24		21 48	70/46
Třebětice	0	5			53	
Holešov	PS	4	21 57	22	22 19	
Bystřice pod Hostýnem	PS	18			37	65/49★
Osíčko	0	12			49	
Kunovice-Loučka	0	8			57	55/44
Branky na Moravě	0	9			23 06	60/47
Valašské Meziříčí	0	7	23 13		0 20	
Úhrnem ...		63	+	22	= 1 h 25 min	

★ z km 46.800 platí 70/41

Pn 69062 ppPetrovice u Karviné - **Valašské Meziříčí - Hulín** - Prostějov hl.n.

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		23 59		0 11	70/48
Branky na Moravě	0	9			20	65/48★
Kunovice-Loučka	0	13			33	
Osíčko	0	6			39	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 0 49	▲	49	60/48
Holešov	PS	13			1 02	65/48
Třebětice	0	4			06	
Hulín	0	5	1 11		1 32	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

★ z km 46.800 platí 70/44

Lv 72966

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				10 30	50/41
vlečka v km 8.231		11	10 41			

Lv 72968

1	2	3	5	6	7	8
km 2.800					11 52	50/41
vlečka v km 8.231		8	12 00			

Lv 76078 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○.....						3 19	55/53	
Střítež nad Bečvou.....			7	3 26	3	29		
Valašské Meziříčí	0		12	3 41				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

Lv 76079 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					2 53	60/46	
Střítež nad Bečvou.....			11	3 04	3	3 07		
Rožnov pod Radhoštěm ○.....			7	3 14				
Úhrnem ...			18	+	3	= 21 min		

Lv 76238 pp

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				17 47	70/55
Branky na Moravě.....	0	6	17 53	5	58	
Kunovice-Loučka.....	0	7			18 05	
Osíčko.....	0	6			11	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	7	18 18	12	30	
Holešov.....	PS	11			41	
Třebětice.....	0	4			45	
Hulín	0	4	18 49			
Úhrnem ...		45	+	17	= 1 h 02 min	

Lv 76239 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				10 50	70/55
Třebětice	0	4			54	
Holešov	PS	4			58	
Bystřice pod Hostýnem	PS	11			11 09	
Osíčko	0	8			17	
Kunovice-Loučka	0	7	11 24	8	32	
Branky na Moravě	0	7	39	5	44	
Valašské Meziříčí	0	6	11 50			
Úhrnem ...		47	+	13	= 1 h 0 min	

Lv 76240 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						18 44	55/53	
Zdounky			8	18 52	7	59		
Kroměříž ○	0		16	19 15				
Úhrnem ...			24	+	7	= 31 min		

Lv 76241 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					17 57	55/50	
Zdounky			14	18 11	3	18 14		
Zborovice			8	18 22				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Lv 76242 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					20 59	70/50	
Brumov			6	21 05	2	21 07		
Valašské Klobouky			8	15	7	22		
Horní Lideč	0		7	21 29				
Úhrnem ...			21	+	9	= 30 min		

Lv 76243 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0					19 30	70/50	
Valašské Klobouky			8	19 38	3	41		
Brumov			8	49	2	51		
Bylnice o	S		6	19 57				
Úhrnem ...			22	+	5	= 27 min		

Lv 76244 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						0 01	50/55*	
Karolinka	■		7	0 08	2	10		
Halenkov o	PS		12	22	1	23		
Hovězí			10	33	2	35		
Vsetín	0		10	0 45				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

* z km 35.429 platí **80/43****Lv 76245 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					23 00	80/31*	
Hovězí			10	23 10	2	12	50/32	
Halenkov o	PS		11	23	1	24		
Karolinka	■		11	35	2	37		
Velké Karlovice			7	23 44				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

* z km 35.429 platí **50/28****Lv 76246 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				15 30	50/41
Tovačov n.		15	15 45			

Lv 76247 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tovačov n					16 00	50/44
Kojetín	0	15	16 15			

Mn 80101Valašské Meziříčí - **Horní Lideč** - **Bylnice** - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0			13 28		13 35	70/50	
Valašské Klobouky		3	10	13 45	10	55		23214
Brumov		3	10	14 05	3	14 08		
Bylnice ○	S		8	14 16		14 44		
Úhrnem ...			28	+	13	= 41 min		

Mn 80102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				2 59	70/45
Branky na Moravě	0	10			3 09	
Kunovice-Loučka	0	16	3 25	15	40	
Rajnochovice nz		4	44	18	4 02	
Osičko	0	8	4 10			
Úhrnem ...			38	+	33	= 1 h 11 min

Mn 80103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osičko	0				4 31	70/47
Kunovice-Loučka.....	0	9	4 40	7	47	65/48
Branky na Moravě.....	0	10			57	
Valašské Meziříčí	0	7	5 04			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

Mn 80104 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				15 44	70/45
Branky na Moravě.....	0	10	15 54	3	57	
Kunovice-Loučka.....	0	16			16 13	
Osičko	0	7	16 20			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

Mn 80105 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osičko	0				16 50	70/47
Kunovice-Loučka.....	0	9			59	65/48
Branky na Moravě.....	0	9	17 08	13	17 21	
Valašské Meziříčí	0	8	17 29			
Úhrnem ...		26	+	13	= 39 min	

Vleč 80480 pp**Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 2.241						10 28	30/17	
Valašské Meziříčí	0		7	10 35				

Vleč 80481 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					7 47	50/28	
vlečka v km 2.241	★		5	7 52				

★ vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

Vleč 80488 ppZubří nz - Rožnov pod Radhoštěm **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						23 11	50/44	
Zubří nz			6	23 17	10	27	30/21	
Rožnov pod Radhoštěm ○			7	23 34				
Úhrnem ...			13	+	10	= 23 min		

Mn 80730 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						10 29	45/47	
Karolinka	☑		8	10 37	3	40		
Halenkov ○	PS		16	56	29	11 25	50/50	
Hovězí			12	11 37	11	48		
Vsetín	0		13	12 01				
Úhrnem ...			49	+	43	= 1 h 32 min		

Mn 80731 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					7 59	50/32	
Hovězí			13	8 12	6	8 18		
Halenkov ○	PS		13	31	45	9 16		
Karolinka	★		14	9 30	15	45		
Velké Karlovice			10	9 55				
Úhrnem ...			50	+	66	= 1 h 56 min		

★ uvolní kolej pro vlak 3248 přestavením na manipulační kolej

Mn 80740

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						23 42	50/44	
Střítež nad Bečvou		1	9	23 51	12	0 03	55/46★	
Hrachovec nz			8	0 11	13	24	55/49	
Valašské Meziříčí	0		8	0 32				
Úhrnem ...			25	+	25	= 50 min		

★ z km 6.2 platí **50/44**

Mn 80741

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					22 01	60/46	
Zašová nz			14	22 15	15	30		
Střítež nad Bečvou		1	5	35	18	53		
Rožnov pod Radhoštěm o.....			12	23 05				
Úhrnem ...			31	+	33	= 1 h 04 min		

Mn 80900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm o.....						2 24	45/44	
Střítež nad Bečvou			9	2 33	3	36	50/47*	
Valašské Meziříčí	0		14	2 50				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

* z km 6.2 platí **45/44****Mn 80901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					1 20	55/47	
Střítež nad Bečvou			17	1 37	3	40		
Rožnov pod Radhoštěm o.....			12	1 52				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

Mn 80910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						21 31	40/46	
Karolinka	■		9	21 40	3	43		
Halenkov o	PS		17	22 00	3	22 03	45/50	
Hovězí			13	16	3	19		
Vsetín	0		14	22 33				
Úhrnem ...			53	+	9	= 1 h 02 min		

Mn 80911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					19 35	50/40	
Hovězí			16	19 51	15	20 06		
Halenkov o	PS		18	20 24	13	37		
Karolinka	☑		17	54	3	57		
Velké Karlovice			11	21 08				
Úhrnem ...			62	+	31	= 1 h 33 min		

Mn 81000 §

Slavičín - **Bylnice** - **Horní Lideč** - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice o	S			16 52		17 07	70/50	
Brumov		1	10	17 17	13	30		23221
Valašské Klobouky		1	13	43	21	18 04		
Horní Lideč	0		14	18 18		18 45		
Úhrnem ...			37	+	34	= 1 h 11 min		

§ jede-li rušící vlak 23220, nesmí jet vlak 81000 v úseku Bylnice - Horní Lideč

Mn 81052 / 81053

Bystřice pod Hostýnem - **Kroměříž** / **Kroměříž** - **Zdounky**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bystřice pod Hostýnem	S					11 17	65/46	
Hlinsko pod Hostýnem nz			6	11 23	12	35		
Holešov	PS		10	45	40	12 25	70/45	
Třebětice	0		6	12 31	4	35		
Hulín	0		6	41	47	13 28	65/46	
Kroměříž o	0		10	13 38	129	15 47	55/50	
Zdounky		3	17	16 04				13915
Úhrnem ...			55	+	232	= 4 h 47 min		

Mn 81055

Přerov přednádraží - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		4 57		6 07	70/39
Kroměříž	0	14	6 21	139	8 40	65/46
Hulín	0	11	8 51	39	9 30	70/38
Třebětice	0	6			36	
Holešov	PS	5	9 41	49	10 30	
Bystřice pod Hostýnem	PS	22	10 52			
Úhrnem ...		58	+	227	= 4 h 45 min	

Vleč 81070 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				12 20	50/44
vlečka v km 8.231.....		13	12 33	15	48	
Tovačov n.....		5	53	17	13 10	
Lobodice nz.....		5	13 15	10	25	
Kojetín	0	13	13 38			
Úhrnem ...		36	+	42	= 1 h 18 min	

Vleč 81087

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○.....	0					7 37	55/50	
vlečka v km 2.575.....			4	7 41	19	8 00		
Kroměříž ○.....	0		5	8 05				
Úhrnem ...			9	+	19	= 28 min		

Vleč 81090

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				5 50	50/41
vlečka v km 8.231		14	6 04			

Vleč 81091

vlečka v km 8.231 - km 2.800 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 8.231					11 36	50/44
km 2.800		11	11 47	5	52	
Kojetín	0	6	11 58			
Úhrnem ...		17	+	5	= 22 min	

Vleč 81092

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				14 00	50/41
vlečka v km 8.231		14	14 14			

Vleč 81093

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 8.231					15 10	50/44
Kojetín	0	16	15 26			

Mn 81130 / 81131

Zdounky - Kroměříž / Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zdounky		3				17 37	55/50	13916
Kroměříž ○	0		18	17 55	123	19 58	65/46	
Hulín	0		12	20 10		20 56		
Úhrnem ...			30	+	123	= 2 h 33 min		

Rušící Mn 81133

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				16 59	65/46
Hulín	0	11	17 10		17 45	

Mn 81930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						10 50	45/44	
Zdounky			9	10 59	3	11 02	50/48*	
Kroměříž ○	0		20	11 22				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

* z km 5.6 platí **45/41**

Mn 81931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					10 00	45/41*	
Zdounky			18	10 18	3	21	55/47	
Zborovice			10	10 31				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

* z km 2.6 platí **50/42**

Mn 81932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						21 40	45/44	
Zdounky			9	21 49	3	52	50/48*	
Kroměříž ○	0		20	22 12				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

* z km 5.6 platí **45/41**

Mn 81933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					20 50	45/41*	
Zdounky			18	21 08	3	21 11	55/47	
Zborovice			10	21 21				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

* z km 2.6 platí **50/42**

Mn 81960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					22 50	70/41	
Brumov			11	23 01	3	23 04		
Valašské Klobouky			13	17	3	20	60/45*	
Horní Lideč	0		14	23 34				
Úhrnem ...			38	+	6	= 44 min		

* platí z km 16.000

Mn 81961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0					21 07	60/45	
Valašské Klobouky			11	21 18	3	21		
Brumov			10	31	3	34		
Bylnice ○	S		8	21 42				
Úhrnem ...			29	+	6	= 35 min		

Vleč 81990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				17 00	45/44
Tovačov n.....		18	17 18	23	41	
Kojetín	0	19	18 00			
Úhrnem ...		37	+	23	= 1 h 0 min	

Rušící Mn 91060

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				15 04	65/46
Kroměříž	0	11	15 15			