



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

540/545/546 nákladní

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. – Jedlová
Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Rybniště – Varnsdorf
Rumburk – Dolní Poustevna
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48700	13	66299	30	72815	43	86520	54
48701	13			72816	44	86521	54
48706	14	66610	31	72954	44	86584	54
48707	14	66611	31	72955	44	86585	55
		66612	32	72957	44	86670	55
49417	15	66613	32			86671	55
49418	15	66692	33	77650	45	86672	56
				77651	45	86673	56
52662	16	66760	33	77652	45	86675	56
		66798	34	77653	46	86901	57
56465	16			77660	46	86902	57
56671	17	66900	34	77661	46	86960	57
56673	17	66901	35	77662	47	86961	58
		66960	35	77663	47	86962	58
57461	18	66961	35	77664	47	86963	58
57681	18	66962	36	77665	47	86970	59
		66963	36			86971	59
62698	19	66964	36	83630	48	86972	59
62698	19	66965	36	83631	48	86973	59
		66966	37	83680	48		
64670	20	66967	37	83681	49	90900	60
64920	21			83682	49	90901	60
64921	22	67680	37	83683	49	90902	60
64922	23	67681	37			90903	60
64923	24			85600	50		
64930	25	72800	38			93830	61
64931	25	72802	38	86100	50	93831	61
64932	26	72804	38	86101	51	93832	61
64933	26	72805	39	86103	51	93833	62
64936	27	72806	39	86104	51	93910	62
64937	27	72807	40	86130	52	93911	62
64938	28	72808	40	86131	52	96070	62
64939	28	72810	41	86134	52	96071	63
		72811	41	86135	52	96960	63
66161	29	72812	42	86260	52	96961	63
66263	29	72813	42	86261	53	96962	63
66298	30	72814	43	86501	53	96963	63

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

ŽST Brniště:

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

ŽST Skalice u České Lípy:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přilehlý obvod výhybek a pro PZZ.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na
jednotlivých úsecích**

1a. Vlaký Nex. Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744.7	750 751 753 753.7 755	2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753 2x 753.7 2x755	
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Nex Vn Pn		T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Nex Vn Pn	T 500 S 500 U 450	T 900 S 800 U 600	T 900 S 800 U 650	T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
vlečka v km 6,714- Bělá pod Bezdězem	Vleč		S 950 U 600	S 1000 U 650			
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn	T 500 S 500	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900	
Česká Lípa hl.n. - km 68,500	Pn Mn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900	
km 68,500 - Rumburk	Pn		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Jedlová - Rumburk	Mn	S 900	S 1200	S 1700			
Srní u České Lípy - - Vých.Žitav	Pn Mn		T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744,7	750 751 753 753.7 755	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x 753.7 2x755	
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn		T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 1000	
Rumburk - Jedlová	Pn		T 520 S 500	T 540 S 500	T 1020 S 950	T 1050 S 950	
Rumburk - Krásná Lípa	Mn	S 310	S 450	S 550			
Krásná Lípa - Rybníště	Mn	S 620	S 700	S 850			
Rybníště - Jedlová	Mn	S 440	S 550	S 650			
Jedlová - km 68,500	Pn Mn	S 560	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
km 68,500 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn	T 530 S 475 U 450	T 800 S 700 U 600	T 800 S 700 U 650	T 1400 ¹ S 1250 U 1100	T 1400 ¹ S 1250 U 1200	¹ T ₄ 1500
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn	T 600 S 550	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
	Mn		S 1100	S 1100			
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn	T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn	T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	
Jestřebí - Doksy	Mn		S 1000	S 1000			
Doksy - Okna	Mn		S 1200	S 1200			
Okna - Bezděz	Mn		S 700	S 700			
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn	T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Bělá pod Bezdězem - - vlečka v km 6,714	Vleč		T 1470 S 1300	T 1600 S 1400			
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.	Nex Vn Pn		T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1300	
Výh.Žizňkov - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	714	740 741 742 743	750 751 753 753.7 755	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x 753.7 2x755	
Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.	Vn		U 600	U 650	U 1100	U 1200	
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl. - - Františkov n.Pl. - km 5,200	Nex Pn Mn		T 680 S 600	T 900 S 800	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	
km 5,200 - Police - Žandov - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 1230 S 1100	T 1580 S 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500	
Police-Žandov-Čes.Lípa hl.n.	Mn	S 1200					
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Nex Vn Pn Mn		T 1600 ¹⁾ S 1400 U 600	T 1800 ²⁾ S 1600 U 700	T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	¹⁾ T4 2050 ²⁾ T4 2350
Česká Lípa hl.n.-Police-Žandov	Mn	S 1200					
Benešov n. Pl. - Varnsdorf	Vn		U 380	U 430	U 750	U 850	
Benešov n.Pl.- - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 1080 S 950	T 1250 S 1100	
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 450 S 400	T 510 S 450	T 850 S 750	T 970 S 850	
Jedlová - Varnsdorf	Nex Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Varnsdorf - Benešov n. Pl.	Vn		U 450	U 500	U 850	U 950	
Varnsdorf - Jedlová	Nex. Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 1080 S 950	T 1250 S 1100	
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		714	740 741 742 743	750 751 753 753.7 755	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x 753.7 2x755	
Liberec - - Křižany		T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 800 S 700	T 800 S 700	
Křižany - - Mimoň		T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	
Mimoň - - km 99,460		T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	
km 99,460 - - Česká Lípa hl.n.		T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Česká Lípa hl.n. - - Rynoltice		T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	* v úseku Č. Lípa-Brniště T ₄ =1650 při použití postrku stejně řady.
Rynoltice - - Křižany		T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600	
Křižany - - Liberec		T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600	

T a b u l k a 4 – pokračování

4 Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751 753 753.7 755	2×742	2×751		
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB							
Rumburk - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 1200 ²	T 1200 ²		¹⁾ T ₄ = 650 t
		S 600	S 600	S 1200	S 1200		²⁾ T ₄ = 1300 t
km 93,3 - Jiřikov - - Ebersbach (Sachs) DB		T 1350	T 1350	T 2600	T 2600		
		S 1200	S 1200	S 2300	S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk							
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiřikov - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 1200 ²	T 1200 ²		¹⁾ T ₄ = 650 t
		S 600	S 600	S 1200	S 1200		²⁾ T ₄ = 1300 t
	Vn	U 600	U 600	U 1100	U 1100		
km 93,3 – Rumburk	Pn,	T 1350	T 1350	T 2600	T 2600		
	Mn	S 1200	S 1200	S 2300	S 2300		
	Vn	U 1100	U 1100				
Mikulášovice dolní n. - Rumburk							
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn, Mn	T 320					
		S 300					
Panský – Rumburk	Pn, Mn	T 640					
		S 600					
Rumburk - Mikulášovice dolní n.							
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn, Mn	T 340					
		S 300					
Panský – Krásná Líba							
Panský – Krásná Líba	Pn, Mn	T 510		T 1020			
		S 450		S 900			
Krásná Líba – Panský	Pn, Mn	T 400		T 800			
		S 350		S 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

5 Vlaký Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751 753 753.7 755	2x742	2x751		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn	T 320	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Rumburk – Šluknov	Mn	T 570	T 680	T 1130	T 1350		
		S 500	S 600	S 1000	S 1200		
Šluknov – Velký Šenov		T 340	T 450	T 680	T 900		
		S 300	S 400	S 600	S 800		
Šluknov – km 12,696	Vleč	T 340	T 450	T 680	T 900		
		S 300	S 400	S 600	S 800		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 280	T 320	T 640	T 680		
		S 250	S 300	S 570	S 600		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna		T 800	-	T 1600	-		
		S 700	-	S 1400	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn	T 340	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 340	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov		T 510	T 620	T 1020	T 1250		
		S 450	S 550	S 900	S 1100		
Velký Šenov - Šluknov		T 570	T 680	T 1130	T 1350		
		S 500	S 600	S 1000	S 1200		
km 12,696 - Šluknov	Vleč	T 900	T 950	T 1700	T 1800		
		S 800	S 850	S 1500	S 1600		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn	T 650	T 650	T 1200	T 1200		
		S 600	S 600	S 1100	S 1100		

T a b u l k a 4 - pokračování

6. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		714	740 741 742 743	750 751 753 753.7 755		
Liberec - - Liberec-Horní Růžodol		S 250	S 400	S 400		
Liberec-Horní Růžodol - - Karlov pod Ještědem		S 250	S 450	S 550		
Karlov pod Ještědem - - Křižany		S 250	S 400	S 400		
Křižany - Brniště		S 800	S 1100	S 1100		
Brniště - Mimoň		S 450	S 800	S 900		
Mimoň - Zákupy		S 350	S 650	S 700		
Zákupy - Česká Lípa hl.n.		S 400	S 650	S 700		
Česká Lípa hl.n. - Mimoň		S 300	S 600	S 600		
Mimoň - Rynoltice		S 350	S 650	S 700		
Rynoltice - Křižany		S 150	S 330	S 330		
Křižany - Liberec		S 900	S 1100	S 1100		
Mladá Boleslav hl.n. - - Bakov nad Jizerou			S 800	S 900		
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.			S 800	S 900		

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav-Debr		0	5	
	5	POS		Bakov nad Jizerou		PS		80/54

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov čísla 72620, 72622, 72624
Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou čísla 72621, 72623, 72625

KATALOGOVÉ TRASY:

Všetaty - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov číslo 77700
Turnov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - Všetaty číslo 77701

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	POS	4	
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín východ - Děčín hl.n. sudá čísla 72920 – 72938
Děčín hl.n. - Děčín východ lichá čísla 72921 – 72939

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ - Děčín hl.n. a zpět čísla 77850 – 77859

Pn 48700 / 48701 / Rušící Pn 48701 pp

Brniště - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov – Bakov nad Jizerou /
/ Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n. – ŽSR

Mimoň - Bezděz zavěšený postrk ř. 753.75, 755.

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				23 18	75/57
Mimoň	0	11			29	70/54
Zákupy	0S	9			38	80/60
Výh Žizníkov	0	4			42	
Srní u České Lípy	0	4			46	
Jestřebí	0	4			50	
Doksy	0	5			55	
Okna	0	6			0 01	85/56
Bezděz	0	9	0 10	29	39	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	12			51	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	12	1 03	4	1 07	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	6			13	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	1 20		2 07	
Úhrnem ...		89	+	33	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Vn 48706

ŽSR - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				10 47	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	8			55	
Bakov nad Jizerou	PS	6			11 01	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	12	11 13	18	31	90/64
Bezděz	0	19			50	85/73
Okna	0	6			56	80/58
Doksy	0	5			12 01	
Jestřebí	0	6	12 07			
Úhrnem ...		62	+	18	= 1 h 20 min	

Rušící Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - ŽSR

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 29	80/50
Doksy	0	9			38	
Okna	0	8			46	85/56
Bezděz	0	10	15 56	10	16 06	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	11	16 17	9	26	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	13	39	39	17 18	
Mladá Boleslav-Debř	0	7			25	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	17 32		17 45	
Úhrnem ...		65	+	58	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SŽ**

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				20 40	80/50
Doksy	0	8			48	
Okna	0	5			53	90/64
Bezděz	0	9	21 02	35	21 37	80/64
Bělá pod Bezdězem	0	11			48	
Bakov nad Jizerou	PS	11			59	85/62
Mladá Boleslav-Debř.....	0	6			22 05	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	22 11		22 52	
Úhrnem ...		56	+	35	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 49418**SŽ - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí**

Lok. ř. 750, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 44	90/69
Mladá Boleslav-Debř.....	0	7	16 51	6	57	
Bakov nad Jizerou	PS	5	17 02	45	17 47	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	11			58	90/64
Bezděz	0	11			18 09	80/65
Okna	0	6			15	
Doksy	0	5			20	
Jestřebí	0	7	18 27			
Úhrnem ...		52	+	51	= 1 h 43 min	

Rušící Vn 52662

Kyjov - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 44	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	7	16 51	6	57	
Bakov nad Jizerou	PS	5	17 02	45	17 47	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	11			58	90/64
Bezděz	0	11			18 09	85/73
Okna	0	6			15	80/58
Doksy	0	5			20	
Jestřebí	0	7	18 27			
Úhrnem ...		52	+	51	= 1 h 43 min	

Vn 56465

Řetenice - Děčín hl.n. - Bakov nad Jizerou - Libuň

Lok. ř. 2x753.75, 2x755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.	0		20 58		21 01	40/18
Děčín východ	PS	5	21 06	5	11	70/42
Benešov nad Ploučnicí	0	11			22	
Františkov nad Ploučnicí	0	5			27	
Horní Police	0	9	36	11	47	
Stružnice	0	5			52	
Česká Lípa hl.n.	0S	9	22 01	3	22 04	
Srní u České Lipy	0	8			12	65/46
Jestřebí	0	4			16	70/42
Doksy	0	5			21	
Okna	0	6			27	
Bezděz	0	7	34	14	48	60/43
Bělá pod Bezdězem	0	11			59	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	11	23 10		23 35	
Úhrnem ...		96	+	33	= 2 h 09 min	

Vn 56671 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				6 21	40/18
Děčín hl.n.	0	2			23	
Děčín východ	PS	5	6 28	41	7 09	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	15			24	
Františkov nad Ploučnicí	0	8	7 32	40	8 12	
Horní Police	0	11			23	
Stružnice	0	5	8 28	30	58	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	9 10	35	9 45	90/66
Srní u České Lípy	0	11			56	85/68
Jestřebí	0	4	10 00			
Úhrnem ...		73	+	146	= 3 h 39 min	

Vn 56673 pp

Česká Lípa hl.n. - Mimoň zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				10 59	40/18
Děčín hl.n.	0	2			11 01	
Děčín východ	PS	5	11 06	5	11	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	15			26	
Františkov nad Ploučnicí	0	8	34	37	12 11	
Horní Police	0	11			22	
Stružnice	0	5	12 27	13	40	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	52	3	55	90/71
Výh Žitník	0	9	13 04	26	13 30	
Zákupy	0S	6			36	85/72
Mimoň	0	13	13 49			
Úhrnem ...		86	+	84	= 2 h 50 min	

Vn 57461Nové Sedlo u Lokte - **Děčín hl.n. - Bakov nad Jizerou** - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.	0		0 57		1 03	40/18
Děčín východ	PS	5	1 08	14	22	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	12			34	
Františkov nad Ploučnicí	0	6			40	
Horní Police	0	8			48	
Stružnice	0	4			52	
Česká Lípa hl.n.	0S	9	2 01	3	2 04	90/66
Srní u České Lipy	0	8			12	85/68
Jestřebí	0	4	16	3	19	80/50
Doksy	0	8			27	
Okna	0	6			33	90/64
Bezděz	0	7			40	85/72
Bělá pod Bezdězem	0	8			48	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	11	2 59		3 20	
Úhrnem ...		96	+	20	= 1 h 56 min	

Vn 57681Nové Sedlo u Lokte - **Děčín východ - Jestřebí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		0 38		4 40	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	13	4 53	17	5 10	
Františkov nad Ploučnicí	0	6			16	
Horní Police	0	9	5 25	12	37	
Stružnice	0	5			42	
Česká Lípa hl.n.	0S	9	51	3	54	90/66
Srní u České Lipy	0	8			6 02	85/68
Jestřebí	0	4	6 06			
Úhrnem ...		54	+	32	= 1 h 26 min	

Rušící Pn 62698 / Pn 62698 / 62699 pp

Tišnov - Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou / Bakov nad Jizerou – Výh Žizníkov /
/ Výh Žizníkov - Brniště

Výh Žizníkov - Brniště zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 57		6 14	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			22	80/53
Bakov nad Jizerou	PS	5			27	
Bělá pod Bezdězem.....	0	13	6 40	21	7 01	85/56
Bezděz	0	22	7 23	3	26	75/57
Okna	0	7			33	80/58
Doksy	0	6			39	
Jestřebí	0	7	46	4	50	85/56
Srní u České Lípy	0	8			58	80/55
Výh Žizníkov	0	6	8 04	10	8 14	
Zákupy	0S	5			19	75/56
Mimoň	0	10			29	80/60
Brniště	0	10	8 39			
Úhrnem ...		107	+	38	= 2 h 25 min	

Pn 64670Libuň - **Bakov nad Jizerou - Děčín hl.n.** - Řetenice

Lok. ř. 2x753.75, 2x755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		13 28		13 49	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	15			14 04	85/56
Bezděz	0	20			24	75/57
Okna.....	0	6			30	80/58
Doksy	0	7	14 37	3	40	
Jestřebí	0	8	48	3	51	85/56
Srní u České Lípy	0	8			59	80/57
Česká Lípa hl.n.	0S	9	15 08	40	15 48	70/48
Stružnice	0	12			16 00	
Horní Police.....	0	6	16 06	6	12	
Františkov nad Ploučnicí	0	10			22	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	28	4	32	
Děčín východ	PS	10	42	5	47	40/20
Děčín hl.n.	0	5			16 52	
Úhrnem ...		122	+	61	= 3 h 03 min	

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 38		6 20	70/46
Mladá Boleslav-Debř	0	8			28	
Bakov nad Jizerou	POS	5	6 33	9	42	
Bělá pod Bezdězem	0	16	58	37	7 35	
Bezděz	0	22	7 57	13	8 10	60/45
Okna	0	7			17	70/46
Doksy	0	6			23	65/44
Jestřebí	0	7	8 30	22	52	70/41
Srní u České Lípy	0	8			9 00	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	9	9 09	17	26	70/41
Skalice u České Lípy	0~	13			39	
Nový Bor	0	8	47	17	10 04	
Svor	0S	14			18	65/46
Jedlová	0	23	10 41	3	44	60/45
Chřibská	0	9			53	
Rybniště	0S	6			59	65/44
Krásná Lípa	0	7	11 06	36	11 42	55/46
Rumburk	0	9	11 51			
Úhrnem ...		177	+	154	= 5 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Jedlová - km 68.500 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				20 43	70/41
Krásná Lípa	0	13			56	
Rybniště	0S	7			21 03	60/26
Chřibská.....	0	8	21 11	8	19	
Jedlová	0	14	33	5	38	55/46
Svor.....	0~S	14			52	
Nový Bor.....	0	7	59	14	22 13	
Skalice u České Lípy.....	0~	5			18	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	22 29	13	42	70/42
Srní u České Lípy	0	11			53	65/46
Jestřebí.....	0	7	23 00	4	23 04	70/42
Doksy.....	0	9			13	
Okna.....	0	8			21	
Bezděz.....	0	10	31	3	34	60/43
Bělá pod Bezdězem.....	0	11			45	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	12	57	34	0 31	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	6			37	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8			0 45	
Úhrnem ...		161	+	81	= 4 h 02 min	

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				2 18	70/46
Mladá Boleslav-Debř	0	8	2 26	18	44	
Bakov nad Jizerou	PS	7	51	12	3 03	
Bělá pod Bezdězem	0	15			18	
Bezděz	0	21			39	60/45
Okna	0	6			45	70/46
Doksy	0	6			51	65/44
Jestřebí	0	6			57	70/41
Srní u České Lípy	0	5			4 02	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	9	4 11	75	5 26	70/41
Skalice u České Lípy	0~	13			39	
Nový Bor	0	8			47	
Svor	0~ ¹ S	13			6 00	65/46
Jedlová	0	23	6 23	20	43	60/45
Chřibská	0	9			52	
Rybniště	0S	6			58	65/44
Krásná Lípa	0	7	7 05	15	7 20	55/46
Rumburk	0	9	7 29			
Úhrnem ...		171	+	140	= 5 h 11 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Pn 64923 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Jedlová - km 68.500 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				6 24	70/41
Krásná Lípa	0	13			37	
Rybniště	0S	8	6 45	49	7 34	60/26
Chříbská	0	8			42	
Jedlová	0	10	7 52	3	55	55/46
Svor	0~ ¹ S	14			8 09	
Nový Bor	0	7			16	
Skalice u České Lípy	0~	5			21	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	8 32	13	45	70/42
Srní u České Lípy	0	12	57	5	9 02	65/46
Jestřebí	0	7	9 09	20	29	70/42
Doksy	0	9			38	
Okna	0	8			46	
Bezděz	0	10	56	4	10 00	60/43
Bělá pod Bezdězem	0	11	10 11	64	11 15	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	13	11 28	14	42	
Mladá Boleslav-Debř	0	8	50	11	12 01	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	8	12 09		12 45	
Úhrnem ...		162	+	183	= 5 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

Pn 64930 / 64931 pp

Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				5 14	70/42
Bělá pod Bezdězem	0	16	5 30	26	56	
Bezděz	0	21	6 17	37	6 54	60/45
Okna	0	7			7 01	70/46
Doksy	0	7	7 08	5	13	65/44
Jestřebí	0	8			21	70/50
Srní u České Lípy	0	6	27	67	8 34	
Výh Žizníkov	0	6			40	
Zákupy	0S	5			45	60/43
Mimoň	0	10	8 55	117	10 52	65/46
Brniště	0	12	11 04	7	11 11	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	9			20	60/26
Rynoltice		9	29	9	38	70/41
Křižany	0S	15			53	55/47
Karlovy pod Ještědem	0	11			12 04	
Liberec-Horní Růžodol	0	7			11	50/44
Liberec UTD	0	4			15	
Liberec	0	2	12 17			
Úhrnem ...		155	+	268	= 7 h 03 min	

Pn 64932 / 64933 pp

Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				15 54	70/42
Bělá pod Bezdězem	0	16	16 10	214	19 44	
Bezděz	0	21			20 05	60/45
Okna	0	6			11	70/46
Doksy	0	6			17	65/44
Jestřebí	0	7			24	70/50
Srní u České Lípy	0	5			29	
Výh Žizníkov	0	6	20 35	22	57	
Zákupy	0S	6			21 03	60/43
Mimoň	0	10			13	65/46
Brniště	0	10	21 23	20	43	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	9			52	60/26
Rynoltice	~	8			22 00	70/41
Křižany	0S	13			13	55/47
Karlovy pod Ještědem	0	11			24	
Liberec-Horní Růžodol	0	7			31	50/44
Liberec UTD	0	4			35	
Liberec	0	2	22 37			
Úhrnem ...		147	+	256	= 6 h 43 min	

Pn 64936 / 64937 pp

Liberec - Vých Žitník / Vých Žitník - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				5 12	60/26
Liberec UTD	0	2			14	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			19	
Karlov pod Ještědem	0	7			26	
Křižany	0S	12	5 38	28	6 06	45/45
Rynoltice	~	14			20	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	9	6 29	17	46	65/49
Brniště	0	10			56	60/50
Mimoň	0	10	7 06	21	7 27	
Zákupy	0S	10			37	65/44
Vých Žitník	0	5			42	70/41
Srní u České Lípy	0	6	48	12	8 00	65/46
Jestřebí	0	7	8 07	4	11	70/42
Doksy	0	9	20	105	10 05	
Okna	0	9			14	
Bezděz	0	11	10 25	23	48	60/43
Bělá pod Bezdězem	0	11	59	45	11 44	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	12	11 56			
Úhrnem ...		149	+	255	= 6 h 44 min	

Pn 64938 / 64939 pp

Liberec - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				7 47	60/26
Liberec UTD	0	2			49	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			54	
Karlovy pod Ještědem	0	8	8 02	5	8 07	
Křižany	0S	12			19	45/45
Rynoltice		14	33	47	9 20	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	9			29	65/49
Brniště	0	10	9 39	35	10 14	60/50
Mimoň	0	11	10 25	20	45	
Zákupy	0S	10			55	65/44
Výh Žizníkov	0	5			11 00	70/41
Srní u České Lípy	0	6	11 06	25	31	65/46
Jestřebí	0	6			37	70/42
Doksy	0	6	43	20	12 03	
Okna	0	9			12	
Bezděz	0	12	12 24	77	13 41	60/43
Bělá pod Bezdězem	0	11	13 52	34	14 26	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	13	14 39			
Úhrnem ...		149	+	263	= 6 h 52 min	

Pn 66161 pp

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Přerov přednádraží

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				17 38	80/50
Doksy	0	9			47	
Okna	0	8			55	85/56
Bezděz	0	10	18 05	6	18 11	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	11	22	12	34	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	13	47	6	53	
Mladá Boleslav-Debř	0	8			19 01	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	19 11		20 35	
Úhrnem ...		69	+	24	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66263

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Kyjov

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 29	80/50
Doksy	0	9			38	
Okna	0	8			46	85/56
Bezděz	0	10	15 56	10	16 06	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	11	16 17	9	26	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	13	39	39	17 18	
Mladá Boleslav-Debř	0	7			25	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	17 32		17 45	
Úhrnem ...		65	+	58	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66298 / 66299 pp**Brniště - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Mladá Boleslav hl.n. - Rožná**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				18 28	75/57
Mimoň	0	12	18 40	18	58	70/54
Zákupy	0 S	10			19 08	80/60
Výh Žizníkov	0	5			13	
Srní u České Lípy	0	5			18	
Jestřebí	0	6	19 24	5	29	
Doksy	0	9			38	
Okna	0	8			46	85/56
Bezděz	0	10	56	10	20 06	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	10			16	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	12	20 28	65	21 33	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			38	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	6			21 44	
Úhrnem ...		98	+	98	= 3 h 16 min	

Pn 66611 / 66610

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Rybníště

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				8 58	40/18
Děčín hl.n.	0	2			9 00	
Děčín východ	PS	6	9 06	5	11	70/44
Benešov nad Ploučnicí	0	14			25	
Františkov nad Ploučnicí	0	8			33	
Horní Police	0	10	43	8	51	
Stružnice	0	7			58	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	10 09	78	11 27	
Skalice u České Lípy	0~	12			39	
Nový Bor	0	7	11 46	24	12 10	
Svor	0S	10			20	
Jedlová	0	18	12 38	5	43	60/37
Chřibská	0	9			52	
Rybníště	0S	6	12 58			
Úhrnem ...		120	+	120	= 4 h 0 min	

Pn 66613 / 66612

Rybniště - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				14 10	60/24
Chříbská	0	6			16	
Jedlová	0	8			24	70/57
Svor	0S	11			35	
Nový Bor	0	7	14 42	11	53	
Skalice u České Lípy	0~	6			59	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	15 10	166	17 56	
Stružnice	0	13	18 09	6	18 15	
Horní Police	0	8			23	
Františkov nad Ploučnicí	0	9			32	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	38	28	19 06	
Děčín východ	PS	10			16	40/20
Děčín hl.n.	0	4			20	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	4	19 24			
Úhrnem ...		103	+	211	= 5 h 14 min	

Pn 66692 pp

Mimoň - Česká Lípa hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mimoň	0				10 12	70/54
Zákupy	0S	10			22	80/58
Vých Žizník	0	5	10 27	10	37	
Česká Lípa hl.n.	0S	9	46	14	11 00	70/48
Stružnice	0	13	11 13	8	21	
Horní Police	0	8			29	
Františkov nad Ploučnicí	0	9			38	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	44	21	12 05	
Děčín východ	PS	11	12 16	7	23	40/20
Děčín hl.n.	0	6			29	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	12 32			
Úhrnem ...		80	+	60	= 2 h 20 min	

Pn 66760

Jestřebí - Děčín východ - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				18 54	85/56
Srní u České Lípy	0	8			19 02	80/57
Česká Lípa hl.n.	0S	9	19 11	37	48	70/48
Stružnice	0	12			20 00	
Horní Police	0	6	20 06	6	12	
Františkov nad Ploučnicí	0	10			22	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	28	4	32	
Děčín východ	PS	10	20 42		21 21	
Úhrnem ...		61	+	47	= 1 h 48 min	

Pn 66798 pp

Brniště - Děčín východ - Cheb

Brniště - Česká Lípa hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				20 25	75/57
Mimoň	0	12	20 37	3	40	70/54
Zákupy	0S	10			50	80/58
Vých Žitník	0	5			55	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	21 02	26	21 28	70/48
Stružnice	0	12			40	
Horní Police	0	5			45	
Františkov nad Ploučnicí	0	9	54	5	59	
Benešov nad Ploučnicí	0	7			22 06	
Děčín východ	PS	10	22 16		23 16	
Úhrnem ...		77	+	34	= 1 h 51 min	

Pn 66900 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 01	70/44
Stružnice	0	13	7 14	4	18	
Horní Police	0	8			26	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	9			35	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	41	24	8 05	65/48
Děčín východ	PS	11	8 16			
Úhrnem ...		47	+	28	= 1 h 15 min	

Pn 66901 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				12 27	70/42
Benešov nad Ploučnicí	0	16			43	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8	12 51	31	13 22	
Horní Police	0	12			34	
Stružnice.....	0	6	13 40	8	48	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	14 00			
Úhrnem ...		54	+	39	= 1 h 33 min	

Pn 66961 / 66960 pp

Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				6 10	70/41
Benešov nad Ploučnicí	0	14	6 24	66	7 30	
Česká Kamenice	0S	25			55	
Mlýny.....	0	13			8 08	
Jedlová	0	22	8 30	13	43	60/45
Chřibská	0	9			52	
Rybniště	0S	4			56	65/44
Krásná Lípa	0	7	9 03	5	9 08	55/46
Rumburk	0	9	9 17			
Úhrnem ...		103	+	84	= 3 h 07 min	

Pn 66963 / 66962 pp**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				8 53	70/41
Krásná Lípa	0	13			9 06	
Rybniště	0S	7			13	60/26
Chřibská.....	0	7	9 20	3	23	
Jedlová	0	12			35	55/47
Mlýny.....	0	11			46	
Česká Kamenice	0S	9			55	
Benešov nad Ploučnicí	0	18	10 13	82	11 35	65/48
Děčín východ	PS	11	11 46			
Úhrnem ...		88	+	85	= 2 h 53 min	

Ruší Pn 66965 / 66964 pp**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				12 27	70/41
Benešov nad Ploučnicí	0	16	12 43	58	13 41	
Česká Kamenice	0S	24			14 05	
Mlýny.....	0	13			18	
Jedlová	0	22	14 40	3	43	60/45
Chřibská.....	0	8			51	
Rybniště	0S	6			57	65/44
Krásná Lípa	0	7	15 04	38	15 42	55/46
Rumburk	0	9	15 51			
Úhrnem ...		105	+	99	= 3 h 24 min	

Pn 66967 / 66966 pp

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				16 56	70/41
Krásná Lípa	0	14	17 10	26	17 36	
Rybniště	0S	8			44	60/26
Chřibská	0	6			50	
Jedlová	0	12	18 02	17	18 19	55/47
Mlýny	0	12			31	
Česká Kamenice	0S	10	41	14	55	
Benešov nad Ploučnicí	0	18			19 13	65/48
Děčín východ	PS	11	19 24			
Úhrnem ...		91	+	57	= 2 h 28 min	

Rušící Pn 67681 / 67680

Nové Sedlo u Lokte - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Varnsdorf

Děčín východ - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742 Děčín hl.n.nákl.n. - Rybniště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Rybniště - Varnsdorf. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		19 55		20 24	40/18
Děčín hl.n.	0	2			26	
Děčín východ	PS	5			31	70/33
Benešov nad Ploučnicí	0	12			43	
Česká Kamenice	0S	23	21 06	5	21 11	
Mlýny	0	14			25	
Jedlová	0	20	45	3	48	60/37
Chřibská	0	8			56	
Rybniště	0S	6	22 02	552	7 14	50/31
Dolní Podluží	P~S	13			27	
Varnsdorf	PS	5	7 32			
Úhrnem ...		108	+	560	= 11 h 08 min	

Lv 72800

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				16 04	75/57
Okna	0	5			09	80/53
Doksy	0	5			14	75/50
Jestřebí	0	6	16 20			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72802

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				21 20	75/57
Okna	0	5			25	80/53
Doksy	0	5			30	75/50
Jestřebí	0	5	21 35	1	36	80/57
Srní u České Lípy	0	3			39	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	21 46			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72804

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				18 05	80/57
Srní u České Lípy	0	3			08	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	18 15			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72805

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	PS				4 24	70/35
Benešov nad Ploučnicí.....	0	9	4 33	23	56	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4			5 00	
Horní Police	0	7			07	
Stružnice	0	4	5 11	20	31	
Česká Lípa hl.n.....	0OS	8	39	2	41	80/50
Srní u České Lípy.....	0	6			47	75/52
Jestřebí	0	3	5 50			
Úhrnem ...		41	+	45	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72806

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 35	80/57
Srní u České Lípy	0	3	15 38	7	45	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	52	10	16 02	70/48
Stružnice	0	7	16 09	11	20	
Horní Police	0	4			24	
Františkov nad Ploučnicí	0	7			31	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	35	62	17 37	
Děčín východ	POS	9	17 46			
Úhrnem ...		41	+	90	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72807

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				12 40	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	12 49	81	14 10	
Františkov nad Ploučnicí	0	4			14	
Horní Police	0	7			21	
Stružnice	0	4	14 25	15	40	
Česká Lípa hl.n.	0OS	8	48	1	49	80/50
Srní u České Lípy	0	6	55	5	15 00	75/52
Jestřebí	0	3	15 03			
Úhrnem ...		41	+	102	= 2 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72808

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				12 35	80/57
Srní u České Lípy	0	3	12 38	7	45	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	52	2	54	70/48
Stružnice	0	7			13 01	
Horní Police	0	4	13 05	8	13	
Františkov nad Ploučnicí	0	7	20	13	33	
Benešov nad Ploučnicí	0	4			37	
Děčín východ	POS	9	13 46			
Úhrnem ...		41	+	30	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72810

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				8 33	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	8			41	
Bezděz	0	7	8 48	34	9 22	75/57
Okna	0	5			27	80/53
Doksy	0	5	9 32	7	39	75/50
Jestřebí	0	5	44	17	10 01	80/57
Srní u České Lípy	0	3			04	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7	10 11			
Úhrnem ...		40	+	58	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72811

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 51	80/50
Srní u České Lípy	0	6			57	75/52
Jestřebí	0	3	11 00	28	11 28	80/50
Doksy	0	5			33	
Okna	0	5			38	
Bezděz	0	5	43	9	52	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	7			59	80/55
Bakov nad Jizerou	POs	9	12 08			
Úhrnem ...		40	+	37	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72812

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				12 32	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	8			40	
Bezděz	0	7	12 47	6	53	75/57
Okna	0	5			58	80/53
Doksy	0	5	13 03	9	13 12	75/50
Jestřebí	0	5	17	6	23	80/57
Srní u České Lípy	0	3			26	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	13 33			
Úhrnem ...		40	+	21	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72813

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				19 46	80/50
Srní u České Lípy	0	6			52	75/52
Jestřebí	0	3	19 55	30	20 25	80/50
Doksy	0	5			30	
Okna	0	5			35	
Bezděz	0	5			40	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	7	20 47	13	21 00	80/55
Bakov nad Jizerou	POS	9	21 09			
Úhrnem ...		40	+	43	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72814

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				18 25	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	8	18 33	4	37	
Bezděz	0	7	44	39	19 23	75/57
Okna	0	5			28	80/53
Doksy	0	5	19 33	7	40	75/50
Jestřebí	0	5	45	15	20 00	80/57
Srní u České Lípy	0	3			03	
Česká Lípa hl.n.	00S	7	20 10			
Úhrnem ...		40	+	65	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72815

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				14 07	80/50
Srní u České Lípy	0	6	14 13	3	16	75/52
Jestřebí	0	3	19	292	19 11	80/50
Doksy	0	5	19 16	4	20	
Okna	0	5	25	6	31	
Bezděz	0	5			36	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	7	43	1	44	80/55
Bakov nad Jizerou	POs	9	19 53			
Úhrnem ...		40	+	306	= 5 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72816

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				13 21	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	8	13 29	3	32	
Bezděz	0	7			39	75/57
Okna	0	5			44	80/53
Doksy	0	5	49	22	14 11	75/50
Jestřebí	0	5	14 16	273	18 49	80/57
Srní u České Lípy	0	3			52	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	18 59			
Úhrnem ...		40	+	298	= 5 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72955 / 72954**Rybniště - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				22 36	60/24
Chřibská	0	5			41	
Jedlová	0O	7	22 48	7	55	65/51
Mlýny	0	9			23 04	70/57
Česká Kamenice	0S	7	23 11	5	16	
Benešov nad Ploučnicí	0	14			30	
Děčín východ	POs	9	23 39			
Úhrnem ...		51	+	12	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72957

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				6 40	80/48
Krásná Lípa	0	7			47	
Rybniště	0S	5	6 52			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Lv 77650 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 68.500					8 01	70/50
Jedlová	0	3	8 04	16	20	
Chřibská	0	7	27	8	35	
Rybniště	0S	5			40	75/50
Krásná Lípa	0	5			45	70/57
Rumburk	0O	6	8 51			
Úhrnem ...		26	+	24	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77651 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				6 35	70/57
Svor.....	0S	9			44	
Nový Bor	0	5	6 49	4	53	
Skalice u České Lípy	0~	4			57	
Česká Lípa hl.n.	0OS	9	7 06			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77652 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 68.500					21 44	70/50
Jedlová	0	3	21 47	10	57	
Chřibská	0	7			22 04	
Rybniště	0S	5			09	75/50
Krásná Lípa	0	5			14	70/57
Rumburk	0O	6	22 20			
Úhrnem ...		26	+	10	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77653 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				13 16	70/57
Svor	0S	9			25	
Nový Bor	0	5	13 30	113	15 23	
Škalice u České Lípy	0~	4			27	
Česká Lípa hl.n.	0oS	9	15 36			
Úhrnem ...		27	+	113	= 2 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77660 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					8 55	55/55	
Šluknov			12	9 07	1	9 08	50/46	
Velký Šenov			10	18	2	20		
Mikulášovice dolní n. o			6	26	9	35	45/55	
Dolní Poustevna			10	9 45				
Úhrnem ...			38	+	12	= 50 min		

Lv 77661 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						9 54	50/36	
Mikulášovice dolní n. o			8	10 02	1	10 03	45/55	
Velký Šenov			7	10	5	15	50/53	
Šluknov			10	25	13	38	55/50	
Rumburk	0o		12	10 50				
Úhrnem ...			37	+	19	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77662 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○.....						12 00	45/55	
Panský			18	12 18	3	21		
Rumburk	00		10	12 31				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77663 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					8 59	50/36	
Panský			9	9 08	3	9 11	45/55	
Mikulášovice dolní n. ○.....			18	9 29				
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

Lv 77664 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						12 21	40/36	
Krásná Lípa	0		10	12 31				

Lv 77665 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0					8 48	40/28	
Panský			9	8 57				

Mn 83630 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec UTD	0				9 50	60/28
Liberec-Horní Růžodol	0	6	9 56	3	59	
Karlovy pod Ještědem	0	8	10 07	12	10 19	
Křižany	0S	13	10 32			
Úhrnem ...		27	+	15	= 42 min	

Mn 83631 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				12 06	60/47
Karlovy pod Ještědem	0	11	12 17	23	40	
Liberec-Horní Růžodol	0	7	47	7	54	
Liberec UTD	0	5			59	
Liberec	0	3	13 02			
Úhrnem ...		26	+	30	= 56 min	

Vleč 83680 pp**Liberec-Horní Růžodol - vlečka v km 139.015 - Vlečka FEREX-Castings**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				5 50	50/23
vlečka v km 139.015		4	5 54		5 58	

Vleč 83681 pp

Vlečka FEREX-Castings - vlečka v km 139.015 - Liberec-Horní Růžodol

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 139.015			6 57		7 01	50/31
Liberec-Horní Růžodol	0	7	7 08			

Vleč 83682

Liberec-HorníRůžodol - vlečka v km 139.015 - Vlečka FEREX-Castings

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				14 08	50/23
vlečka v km 139.015		4	14 12		14 16	

Vleč 83683

Vlečka FEREX-Castings - vlečka v km 139.015 - Liberec-Horní Růžodol

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 139.015			15 10		15 14	50/31
Liberec-Horní Růžodol	0	7	15 21			

Mn 85600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				5 40	75/45
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8	5 48	20	6 08	
Bakov nad Jizerou	PO S	8	6 16	57	7 13	80/50
Bělá pod Bezdězem.....	0	18	7 31	121	9 32	
Bezděz.....	0	23	9 55	3	58	70/50
Okna	0	8	10 06	12	10 18	75/50
Doksy.....	0	10	28	5	33	
Jestřebí	0	9	42	34	11 16	80/48
Srní u České Lípy	0	8	11 24	14	38	75/49
Česká Lípa hl.n.	0 O S	11	11 49			
Úhrnem ...		103	+	266	= 6 h 09 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Mn 86100 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chřibská	0				13 34	60/36
Rybniště	0 S	7	13 41	22	14 03	75/50
Krásná Lípa	0	8	14 11	13	24	65/50
Rumburk	0	9	14 33			
Úhrnem ...		24	+	35	= 59 min	

Mn 86101 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				11 19	80/48
Krásná Lípa	0	13	11 32	28	12 00	
Rybniště	0S	10	12 10	59	13 09	60/24
Chřibská	0	8	13 17			
Úhrnem ...		31	+	87	= 1 h 58 min	

Mn 86103 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				12 36	50/23
Dolní Podluží	P~S	8	12 44	9	53	
Rybniště	0S	21	13 14			
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

Mn 86104 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				19 10	50/31
Dolní Podluží	P~S	14	19 24	3	27	
Varnsdorf	PS	6	19 33			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

Mn 86131 / 86130 pp**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				10 28	70/33
Benešov nad Ploučnicí	0	13	10 41	49	11 30	
Česká Kamenice	0S	25	11 55			
Úhrnem ...		38	+	49	= 1 h 27 min	

Mn 86135 / 86134 pp**Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice.....	0S				12 51	65/48
HI Markvartice nz		13	13 04	3	13 07	
Benešov nad Ploučnicí	0	9	16	49	14 05	70/45
Děčín východ	POS	11	14 16			
Úhrnem ...		33	+	52	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86260 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 14	50/46	
Šluknov			18	15 32	69	16 41		
Velký Šenov			15	16 56	3	59		
Mikulášovice dolní n. o			8	17 07				
Úhrnem ...			41	+	72	= 1 h 53 min		

Mn 86261 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. o						17 55	45/55	
Velký Šenov			10	18 05	11	18 16	50/53	
Šluknov			15	31	40	19 11	55/50	
Rumburk	00		25	19 36				
Úhrnem ...			50	+	51	= 1 h 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86501

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 39	80/50
Srní u České Lípy	0	11	6 50	22	7 12	70/44
Jestřebí	0	6	7 18	7	25	80/50
Doksy	0	10	35	5	40	
Okna	0	9	49	8	57	
Bezděz	0	12			8 09	70/48
Bělá pod Bezdězem	0	11	8 20	96	9 56	75/47
Bakov nad Jizerou	PS	12	10 08	116	12 04	
Mladá Boleslav-Debř	0	8	12 12	13	25	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	8	12 33			
Úhrnem ...		87	+	267	= 5 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86520

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí	0S				9 57	70/50
Brniště	0	11	10 08	20	10 28	
Mimoň	0	12	40	52	11 32	65/47
Zákupy	0S	11	11 43	10	53	75/50
Výh Žizníkovi	0	6			59	
Česká Lípa hl.n.	00S	7	12 06			
Úhrnem ...		47	+	82	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86521

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 18	75/47
Výh Žizníkovi	0	8			26	
Zákupy	0S	4			30	70/48
Mimoň	0	14	6 44	90	8 14	
Brniště	0	12	8 26	45	9 11	75/45
Jablonné v Podještědí	0S	11	9 22			
Úhrnem ...		49	+	135	= 3 h 04 min	

Vleč 86584 pp

Sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 47	30/25
Česká Lípa střešnice nz.		5	7 52			

Vleč 86585 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa střeňnice nz					8 58	50/34
Česká Lípa hl.n.....	00S	5	9 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86670 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				10 48	70/33
Skalice u České Lípy	0~	12			11 00	
Nový Bor	0	7	11 07			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 86671

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				12 53	65/50
Skalice u České Lípy	0~	6			59	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	13 10			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 86672 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 41	70/37
Stružnice	0	8			49	
Horní Police	0	5	10 54			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 86673 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Police	0				11 37	70/35
Stružnice	0	5	11 42	6	48	
Česká Lípa hl.n.	0S	9	11 57			
Úhrnem ...		14	+	6	= 20 min	

Mn 86675

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				13 55	80/50
Srní u České Lípy	0	11	14 06	29	14 35	70/44
Jestřebí	0	7	14 42			
Úhrnem ...		18	+	29	= 47 min	

Mn 86901 ppHrádek nad Nisou - **Varnsdorf** - Rybníště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS		11 51		12 14	50/20
Dolní Podluží	P~S	7			21	
Rybníště	0S	20	12 41			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Mn 86902 pp**Rybníště** - **Varnsdorf** - Hrádek nad Nisou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybníště	0S				6 47	50/37
Dolní Podluží.....	P~S	13			7 00	
Varnsdorf	PS	5	7 05		7 44	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 86960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					5 09	45/46	
Šluknov			16	5 25	15	40		
Velký Šenov			14	54	3	57		
Mikulášovice dolní n. o.			9	6 06	89	7 35	35/46	
Dolní Poustevna			12	7 47				
Úhrnem ...			51	+	107	= 2 h 38 min		

Mn 86961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						8 05	50/39	
Mikulášovice dolní n. ○			10	8 15	132	10 27	35/46	
Velký Šenov			9	10 36	5	41	40/44	
Šluknov			14	55	24	11 19	45/41	
Rumburk	00		18	11 37				
Úhrnem ...			51	+	161	= 3 h 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					10 20	45/46	
Šluknov			16	10 36	42	11 18		
Velký Šenov			14	11 32	14	46		
Mikulášovice dolní n. ○			9	55	38	12 33	35/46	
Dolní Poustevna			12	12 45				
Úhrnem ...			51	+	94	= 2 h 25 min		

Mn 86963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						12 55	50/39	
Mikulášovice dolní n. ○			10	13 05	6	13 11	35/46	
Velký Šenov			9	20	3	23	40/44	
Šluknov			14	37	47	14 24	45/41	
Rumburk	00		18	14 42				
Úhrnem ...			51	+	56	= 1 h 47 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○.....						13 40	35/46	
Panský			28	14 08	3	14 11		
Rumburk	00		14	14 25				
Úhrnem ...			42	+	3	= 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					11 07	50/40	
Panský			12	11 19	12	31	35/46	
Mikulášovice dolní n. ○.....			26	11 57				
Úhrnem ...			38	+	12	= 50 min		

Mn 86972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○.....						18 26	35/46	
Panský			28	18 54	14	19 08		
Rumburk	00		14	19 22				
Úhrnem ...			42	+	14	= 56 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					20 35	50/40	
Panský			12	20 47	12	59	35/46	
Mikulášovice dolní n. ○.....			26	21 25				
Úhrnem ...			38	+	12	= 50 min		

Mn 90900 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....	0				7 40	60/47
Jiřkov kol.č.101	P	13			53	
Ebersbach (Sachs).....		2	7 55			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 90901 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs).....					8 30	60/50
Jiřkov kol.č.101	P	3			33	
Rumburk.....	00	16	8 49			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 90902 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				13 40	60/47
Jiříkov kol.č.101	P	13			53	
Ebersbach (Sachs).....		2	13 55			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 90903 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs).....					15 07	60/50
Jiřkov kol.č.101	P	3			10	
Rumburk.....	00	16	15 26			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93830 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				5 21	60/28
Liberec UTD	0	2			23	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	6	5 29			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 93831 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				7 32	60/47
Liberec UTD.....	0	5			37	
Liberec.....	0	2	7 39			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Mn 93832

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				13 45	60/28
Liberec UTD	0	2			47	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	6	13 53			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 93833

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				15 24	60/47
Liberec UTD	0	5			29	
Liberec	0	2	15 31			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Mn 93910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mimoň	0				18 17	60/50
Zákupy	0S	11	18 28	14	42	65/44
Výh Žizník ov	0	6			48	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	18 55			
Úhrnem ...		24	+	14	= 38 min	

Mn 93911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				16 34	70/50
Výh Žizník ov	0	8			42	
Zákupy	0S	4	16 46	12	58	60/43
Mimoň	0	16	17 14			
Úhrnem ...		28	+	12	= 40 min	

Mn 96070 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Podluží	P~S				9 00	50/31
Varnsdorf	PS	6	9 06			

Mn 96071 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				8 27	50/23
Dolní Podluží	P~S	8	8 35			

Mn 96960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						11 40	40/41	
Krásná Lípá	0		12	11 52				

Mn 96961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípá	0					11 00	40/32	
Panský			11	11 11				

Mn 96962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						19 10	40/41	
Krásná Lípá	0		12	19 22				

Mn 96963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípá	0					18 26	40/32	
Panský			11	18 37				