



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

532 nákladní

pro tratě

**Kralupy nad Vltavou – Neratovice
Čelákovice – Neratovice
Čelákovice – Mochov**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48260	8	65515	12	73960	16	85151	20
		65516	12	73961	16		
56371	8	65540	13	73962	16	85491	20
		65541	13	73963	17	85497	21
59662	8			73966	17		
59665	9	65951	13			85501	21
59674	9	65952	14	77740	17	85504	21
59676	9	65960	14	77741	17		
				77742	18	85926	21
64500	10	69524	14	77743	18	85927	22
64502	10	69525	14	77744	18	85928	22
64540	10	69526	15	77745	18	85929	22
		69527	15	77746	19		
65401	11	69550	15	77747	19	95990	22
65403	11	69551	15	77748	19	95991	22
65421	11	69552	15	77749	19	95992	23
65471	12	69553	15			95993	23
				85150	20		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 742 744.7	750 až 753 753.7 753.75 755	2x730	2x740 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7 2x753.75 2x755	
Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby - km 5,3	T 750	T 1020	T 1130	T 1450	T 2050	T 2270	Platí při rozjezdu. kdekoliv v úseku.
	S 650	S 900	S 1000	S 1250	S 1800	S 2000	
	U 500	U 700	U 800	U 950	U 1100	U 1300	
	S 750	S 1000	S 1100	S 1450			Platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V.– Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 950	T 1350	T 1600	T 1850	T 2500	T 2500	
	S 900	S 1200	S 1400	S 1750	S 2300	S 2300	
	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100		
km 5,3 - Neratovice	T 1850	T 2270	T 2270	T 2270	T 2600	T 2600	
	S 1600	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 1000	U 1300	U 1300	U 1100			
Úžice - Neratovice	S 1200	S 1400	S 1750	S 2100			
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800	T 1130	T 1400	T 1550	T 2200	T 2500	
	S 750	S 1100	S 1250	S 1450	S 1950	S 2200	
	U 600	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	U 1300	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou	T 1550 ¹⁾	T 2150 ¹⁾	T 2270 ¹⁾	T 2270 ¹⁾	T 2600 ¹⁾	T 2600 ¹⁾	¹⁾ jen při použití postrk. lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1450 ¹⁾	S 1900 ¹⁾	S 2000 ¹⁾	S 2000 ¹⁾	S 2300 ¹⁾	S 2300 ¹⁾	
	U 600	U 750	U 800	U 1100	U 1100	U 1300	
	T 800	T 1000	T 1050	T 1550	T 1950	T 2050	Nesmí být zastaven u vj. náv S1a v ýh Chvatěruby
	S 750	S 950	S 1000	S 1450	S 1850	S 1950	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1600	T 2270 ¹	T 1800	T 2270 ¹	T 2500	platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. - Chvatěruby ¹) T ₄ = 2400 tun
	S 1400	S 2000	S 1600	S 2000	S 2200	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
	T 1130	T 1600	T 1400	T 1600	T 1900	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 1000	S 1400	S 1200	S 1400	S 1700	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200 ²	T 2500 ²	T 2300 ²	T 2500 ²	T 2600 ²	²) jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950 ²	S 2200 ²	S 2050 ²	S 2200 ²	S 2300 ²	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Chvatěruby	T 1400	T 1650	T 1600	T 1900	T 2200	nesmí být zastaven u vj.n. S1a Výh Chvatěruby
	S 1350	S 1600	S 1550	S 1850	S 2150	

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	708	742	749 až 753		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350	S 900	S 1000		
Kralupy nad Vltavou – Kralupy n.V.-KAUČUK		S 1000	S 1100		
km 5,3 – Neratovice	S 750	S 2000	S 2000		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350	S 1100	S 1250		
Čelákovice – Neratovice		T 680	T 740		
		S 600	S 650		
Čelákovice – Lázně Toušeň nz		S 1000	S 1200		
Brandýs n. L. – Neratovice		S 1000	S 1200		
Neratovice – Čelákovice		T 620	T 680		
		S 550	S 600		
Neratovice – Kostelec n.L. nz		S 1000	S 1200		
Lázně Toušeň nz – Čelákovice		S 1000	S 1200		
Čelákovice – Mochov		S 650			
Mochov – Čelákovice		S 600			

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1700	T 2500	T 1900	T 2500	T 2600	platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby
	S 1500	S 2200	S 1700	S 2200	S 2300	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200	T 2500	S 2400	T 2500	T 2600	platí jen při použití postrkové lokomotivy vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
Chvatěruby - Kralupy n. Vlt.	T 2270	T 2600	T 2300	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2300	S 2000	S 2300	S 2300	

Pn 48260

PKP - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou** - Lovosice jih

Zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		16 17		16 27	60/32
Úžice	0	16			43	
Chvatěruby	0	7			50	
Kralupy nad Vltavou	0	4	16 54		17 36	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 56371 pp

Lovosice jih - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		21 38		22 03	60/29
Chvatěruby	0	5			08	
Úžice	0	6			14	
Neratovice	PS	14			22 28	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 59662 pp

Všetaty - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		16 55		17 03	60/35
Úžice	0	13			16	
Chvatěruby	0	6			22	
Kralupy nad Vltavou	0	4	17 26		17 33	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 59665 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Všetaty

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		9 51		10 01	60/33
Chvatěruby	0	5	10 06	21	27	
Úžice.....	0	8			35	
Neratovice	PS	13			10 48	
Úhrnem ...		26	+	21	= 47 min	

Rn 59674 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS	11			11 09	60/35
Úžice.....	0	14			23	
Chvatěruby	0	7	11 30	14	44	
Kralupy nad Vltavou	0	5	11 49			
Úhrnem ...		37	+	14	= 51 min	

Rn 59676 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS	9			23 14	60/35
Úžice.....	0	15			29	
Chvatěruby	0	6			35	
Kralupy nad Vltavou	0	4	23 39			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 64500Nymburk vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				6 20	60/32
Úžice	0	14	6 34	13	47	
Chvatěruby	0	7			54	
Kralupy nad Vltavou.....	0	4	6 58			
Úhrnem ...		25	+	13	= 38 min	

Pn 64502Nymburk vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				18 20	60/32
Úžice	0	13			33	
Chvatěruby	0	6	18 39	9	48	
Kralupy nad Vltavou.....	0	4	18 52			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

Pn 64540Mělník - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		22 46		23 42	60/30
Úžice	0	17			59	
Chvatěruby	0	8			0 07	
Kralupy nad Vltavou	0	4	0 11			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 65401

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				4 33	60/31
Chvatěruby.....	0	5			38	
Úžice	0	7	4 45	12	57	
Neratovice.....	PS	15			5 12	
Úhrnem ...		27	+	12	= 39 min	

Pn 65403

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				16 26	60/31
Chvatěruby.....	0	5			31	
Úžice	0	6	16 37	8	45	
Neratovice.....	PS	15			17 00	
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Pn 65421

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				19 11	60/29
Chvatěruby.....	0	5			16	
Úžice	0	7			23	
Neratovice.....	PS	13	19 36		20 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65471 ppKladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		1 55		3 10	60/29
Chvatěruby	0	5			15	
Úžice	0	7			22	
Neratovice	PS	13			3 35	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65515Středokluky - **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		13 43		14 10	60/24
Chvatěruby	0	5			15	30/22
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P	5	14 20			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 65516**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				22 55	30/22
Chvatěruby	0	5			23 00	60/30
Kralupy nad Vltavou	0	4	23 04		0 15	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 65540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				8 32	60/30
Úžice	0	15			47	
Chvatěruby.....	0	7			54	
Kralupy nad Vltavou	0	4	8 58			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 65541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				10 33	60/29
Chvatěruby.....	0	5			38	
Úžice	0	8	10 46	5	51	
Neratovice	PS	15	11 06			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Pn 65951 pp

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				0 39	60/33
Chvatěruby	0	5			44	
Úžice.....	0	8			52	
Neratovice	PS	14			1 06	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 65952 pp

Kolín seř.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				3 00	60/35
Úžice.....	0	17	3 17	9	26	
Chvatěruby.....	0	8			34	
Kralupy nad Vltavou	0	4	3 38			
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

Pn 65960 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				19 20	30/23
Chvatěruby.....	0	5			25	60/35
Kralupy nad Vltavou	0	4	19 29		20 15	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69524 / 69525 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				7 23	30/23
Chvatěruby.....	0	5			28	60/35
Kralupy nad Vltavou	0	4	7 32	26	58	
Chvatěruby.....	0	5			8 03	
Úžice.....	0	7	8 10	7	17	
Neratovice	PS	13	8 30		8 40	
Úhrnem ...		34	+	33	= 1 h 07 min	

Pn 69526 / 69527 pp

Pardubice hl.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS	9			20 24	60/35
Úžice	Ø	17			41	
Chvatěruby	Ø	7			48	
Kralupy nad Vltavou	Ø	4	20 52	20	21 12	
Chvatěruby	Ø	5			17	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P	5	21 22			
Úhrnem ...		47	+	20	= 1 h 07 min	

Pn 69550 / 69551

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				9 14	30/23
Chvatěruby	Ø	5			19	60/35
Kralupy nad Vltavou	Ø	4	9 23	20	43	
Chvatěruby	Ø	5			48	
Úžice	Ø	9	57	20	10 17	
Neratovice	PS	15	10 32			
Úhrnem ...		38	+	40	= 1 h 18 min	

Pn 69552 / 69553

Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				14 17	60/35
Úžice	Ø	15	14 32	11	43	
Chvatěruby	Ø	8			51	
Kralupy nad Vltavou	Ø	4	55	41	15 36	
Chvatěruby	Ø	5			41	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P	5	15 46			
Úhrnem ...		37	+	52	= 1 h 29 min	

Lv 73960 pp

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				4 06	60/30
Úžice	0	12			18	
Chvatěruby	0	5			23	
Kralupy nad Vltavou	00	4	4 27			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73961

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				17 56	60/29
Chvatěruby	0	4			18 00	
Úžice	0	6	18 06	29	35	
Neratovice	POŠ	12	18 47			
Úhrnem ...		22	+	29	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73962 pp

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				21 48	60/30
Úžice	0	12			22 00	
Chvatěruby	0	5	22 05	6	11	
Kralupy nad Vltavou	00	4	22 15			
Úhrnem ...		21	+	6	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73963

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				1 00	60/29
Chvatěruby.....	0	4			04	
Úžice	0	6			10	
Neratovice	POŠ	12	1 22			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73966

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				14 39	30/22
Chvatěruby.....	0	5			44	60/30
Kralupy nad Vltavou	00	4	14 48			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77740 pp

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				1 40	60/30
Úžice	0	12			52	
Chvatěruby.....	0	5			57	
Kralupy nad Vltavou	00	4	2 01			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77741 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				16 56	60/29
Chvatěruby.....	0	4			17 00	
Úžice	0	6	17 06	20	26	
Neratovice	POŠ	12	17 38			
Úhrnem ...		22	+	20	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77742 pp

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				18 49	60/30
Úžice	0	12			19 01	
Chvatěruby	0	5			06	
Kralupy nad Vltavou	00	4	19 10			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77743 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				21 00	60/29
Chvatěruby	0	4			04	
Úžice	0	6			10	
Neratovice	POS	12	21 22			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77744 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				1 43	30/22
Chvatěruby	0	4			47	60/30
Kralupy nad Vltavou	00	3	1 50			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77745 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				3 20	60/24
Chvatěruby	0	3			23	30/22
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P	4	3 27			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 77746 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P				11 56	30/22
Chvatěruby.....	0	4			12 00	60/30
Kralupy nad Vltavou	00	3	12 03			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77747 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				17 41	60/24
Chvatěruby.....	0	3			44	30/22
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK	P	4	17 48			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 77748 pp

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				1 32	40/33
Brandýs nad Labem.....	0	16			48	55/50
Neratovice výh.č.104		20	2 08			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Lv 77749 pp

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice výh.č.104					2 40	60/50
Brandýs nad Labem.....	0	20			3 00	40/33
Čelákovice	0	16	3 16			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Mn 85150

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Úžice.....	0				11 58	60/30
Chvatěruby.....	0	8			12 06	
Kralupy nad Vltavou.....	0	4	12 10			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 85151 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0				5 57	60/29
Chvatěruby.....	0	5			6 02	
Úžice.....	00	9	6 11			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85491 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice výh.č.104.....					10 36	50/32
Kostelec nad Labem nz.....		13	10 49	21	11 10	
Neratovice výh.č.104.....		14	11 24			
Úhrnem ...		27	+	21	= 48 min	

Vleč 85497

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	0				0 30	40/33
Brandýs nad Labem staré n. n.		2	0 32	18	50	
Brandýs nad Labem	00	2	0 52			
Úhrnem ...		4	+	18	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85501

Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	0				1 10	40/33
Čelákovice	0	19	1 29		1 53	

Mn 85504

Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0		23 04		23 20	40/33
Brandýs nad Labem	00	21	23 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				0 01	40/38
Brandýs nad Labem	0	21	0 22	3	25	45/41
Neratovice vých.č.104		24	0 49			
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Mn 85927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice výh.č.104					3 10	50/40
Brandýs nad Labem	0	25	3 35	3	38	40/38
Čelákovice	0	19	3 57			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Mn 85928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				1 50	40/38
Brandýs nad Labem	0	21	2 11	3	2 14	45/41
Neratovice výh.č.104		24	2 38			
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Mn 85929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice výh.č.104					1 20	50/40
Brandýs nad Labem	0	25	1 45	29	2 14	40/38
Čelákovice	0	19	2 33			
Úhrnem ...		44	+	29	= 1 h 13 min	

Mn 95990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				8 00	50/50
Mochov nz		8	8 08			

Mn 95991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz					8 52	50/43
Čelákovice	0	8	9 00			

Mn 95992 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				20 00	50/50
Mochov nz.		8	20 08			

Mn 95993 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.					20 52	50/43
Čelákovice	0	8	21 00			