



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

548 nákladní

pro tratě

**Železný Brod – Tanvald
Liberec – Tanvald
Tanvald – Harrachov
Smržovka – Josefův Důl**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77680	5					83966	14
77681	5	83641	7	83714	11	83967	14
77682	5	83642	8	83717	11		
77683	5	83660	8			84000	14
77684	6	83661	9	83960	11	84001	14
77685	6	83663	9	83961	12	84002	15
77686	6	83690	10	83962	12	84003	15
77687	6	83691	10	83963	12		
77688	7	83692	10	83964	13	93648	15
77689	7	83693	10	83965	13		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
	742, 743	2x742	749 až 755	
Železný Brod - Tanvald	S 500	S 950		
Tanvald – Železný Brod	S 1000	S 1900		
Tanvald – Dolní Polubný	S 150			
Dolní Polubný - Kořenov	S 110			
Kořenov - Harrachov	S 350			
Harrachov – Kořenov	S 350			
Kořenov – Dolní Polubný	S 220			
Dolní Polubný -Tanvald	S 290			
Tanvald – km 19.9	S 350	S 650	S 375	
km 19.9 – Jablonec n.N.	S 800	S 1550	S 1000	
Jablonec n.N – Vesec u L.	S 1000	S 1900	S 1250	
Vesec u Liberce - Liberec	S 600	S 1100	S 900	
Liberec – Vesec u Liberce	S 650	S 1200	S 800	
Vesec u Liberce-Smržovka	S 300	S 550	S 350	
Smržovka - Tanvald	S 850	S 1600	S 1050	
Smržovka – Josefův Důl nz	S 370		S 475	
Josefův Důl nz - Smržovka	S 250		S 325	
Vesec u L.– vl. v km 2.286	S 600	S 1100		
vl. v km 2.286 - Liberec	S 600	S 1100		
Liberec – vl. v km 2.286	S 600	S 1100		
vl. v km 2.286 –Vesec u L.	S 600	S 1100		

Lv 77680 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald	S				1 25	50/35
Smržovka		10	1 35	1	36	45/55
Jablonec nad Nisou	S	14	50	2	52	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	2			54	
Vesec u Liberce	PS	11	2 05	2	2 07	50/32
Liberec	0	7	2 14			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

Lv 77681 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				2 20	50/53
Vesec u Liberce	PS	6	2 26	1	27	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	10			37	
Jablonec nad Nisou	S	2	39	1	40	
Smržovka		12	52	26	3 18	45/53
Tanvald	0S	13	3 31			
Úhrnem ...		43	+	28	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77682 pp

1	2	3	5	6	7	8
Smržovka					3 01	40/45
Josefův Důl nz		12	3 13			

Lv 77683 pp

1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl nz					3 27	40/41
Smržovka		12	3 39			

Lv 77684 pp

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod.....	PS				3 50	60/49
Velké Hamry.....	0	18	4 08	1	4 09	
Tanvald.....	OS	5	4 14			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77685 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald.....	S				21 30	55/56
Velké Hamry.....	0	6	21 36	1	37	
Železný Brod.....	PS	18	21 55			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Lv 77686 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov.....						3 34	45/53	
Kořenov.....			7	3 41	10	51	30/65	
Dolní Polubný.....			8	59	2	4 01		
Desná.....			4	4 05	2	07		
Tanvald 0.....	oŠ		5	4 12				
Úhrnem ...			24	+	14	= 38 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77687 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald 0.....	S					2 49	40/65	
Desná.....			4	2 53	2	55		
Dolní Polubný.....			4	59	2	3 01		
Kořenov.....			7	3 08	2	10	50/35	
Harrachov.....			7	3 17				
Úhrnem ...			22	+	6	= 28 min		

Lv 77688 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov						4 46	45/53	
Kořenov			7	4 53	2	55	30/65	
Dolní Polubný			8	5 03	2	5 05		
Desná			4	09	1	10		
Tanvald ○	○S		5	5 15				
Úhrnem ...			24	+	5	= 29 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77689 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald ○	S					4 16	40/65	
Desná			4	4 20	1	21		
Dolní Polubný			4	25	1	26		
Kořenov			7	33	1	34	50/35	
Harrachov			7	4 41				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Mn 83641 pp

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald ○	S					12 27	30/65	
Desná			6	12 33	13	46		
vlečka v km 29.785			3	49	13	13 02		
Dolní Polubný			4	13 06	17	23		
Kořenov			13	13 36				
Úhrnem ...			26	+	43	= 1 h 09 min		

Mn 83642 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov						14 12	30/65	
Dolní Polubný.....			11	14 23	15	38		
vlečka v km 29.785			3	41	13	54		
Desná.....			3	57	13	15 10		
Tanvald ○.....	○S		5	15 15				
Úhrnem ...			22	+	41	= 1 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83660

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov	☑	1				1 46	30/65	
Dolní Polubný.....	☑	1	11	1 57	13	2 10		
vlečka v km 29.785			3	2 13	13	26		
Desná.....	☑	1	3	29	13	42		
Tanvald ○.....	○S		5	47	10	57	50/35	
Smržovka			19	3 16	5	3 21	40/48	
Nová Ves nad Nisou nz.....			11	32	5	37	45/49	
Jablonec nad Nisou.....	S		6	43	15	58	40/48	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	○~S		3			4 01		
Vesec u Liberce	PS		13			14	50/32	
Liberec	○		6	4 20				
Úhrnem ...			80	+	74	= 2 h 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83661

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec	0					20 36	50/44	
Vesec u Liberce	PS		10			46		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		18			21 04		
Jablonec nad Nisou	S		4	21 08	70	22 18	45/45	
Smržovka			21	22 39	41	23 20	40/46	
Tanvald ○	○S		16	23 36	34	0 10	30/65	
Desná.....	■	1	6	0 16	13	29		
vlečka v km 29.785			2	31	13	44		
Dolní Polubný.....	■	1	4	48	13	1 01		
Kořenov	■	1	14	1 15				
Úhrnem ...			95	+	184	= 4 h 39 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83663 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl nz					0 15	40/46
Jiřetín pod Bukovou nz		7	0 22	3	25	
Smržovka	○	8	33	33	1 06	
Tanvald	○S	16	1 22			
Úhrnem ...		31	+	36	= 1 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83690Vlečka Ferona - **vlečka v km 2.286 - Liberec**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 2.286			10 17		10 20	50/32
Liberec	0	5	10 25			

Vleč 83691**Liberec - vlečka v km 2.286 - Vlečka Ferona**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				9 32	50/44
vlečka v km 2.286		4	9 36		9 39	

Vleč 83692Vlečka Ferona - **vlečka v km 2.286 - Liberec**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 2.286			16 59		17 02	50/32
Liberec	0	5	17 07			

Vleč 83693**Liberec - vlečka v km 2.286 - Vlečka Ferona**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				16 10	50/44
vlečka v km 2.286		4	16 14		16 17	

Mn 83714

Velké Hamry - Tanvald pp

Turnov - **Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		8 40		9 58	50/30
Velké Hamry	0	27	10 25	15	10 40	60/46
Tanvald	0S	9	10 49			
Úhrnem ...		36	+	15	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83717

Tanvald - Velké Hamry pp

Tanvald - **Železný Brod** - Turnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald	S				10 59	50/47
Velké Hamry	0	7	11 06	3	11 09	
Železný Brod	PS	21	11 30		11 54	
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Mn 83960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald	S				1 39	50/38
Smržovka		19	1 58	17	2 15	35/46
Jablonec nad Nisou	S	18	2 33	9	42	
Jablonec nad Nisou dolní n.	0S	3			45	
Vesec u Liberce	PS	14			59	50/40
Liberec	0	6	3 05			
Úhrnem ...		60	+	26	= 1 h 26 min	

Mn 83961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				1 18	45/44
Vesec u Liberce	PS	7			25	50/39
Jablonec nad Nisou dolní n.	0S	17			42	
Jablonec nad Nisou.....	S	4	1 46	7	53	40/44
Smržovka		20	2 13	5	2 18	35/45
Tanvald	0S	16	2 34			
Úhrnem ...		64	+	12	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS				2 00	50/39
Velké Hamry	0	22			22	55/47
Tanvald	0S	7	2 29			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald	S				3 10	45/47
Velké Hamry.....	0	7			17	
Železný Brod	PS	21	3 38			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Mn 83964 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov						1 13	50/63	
Kořenov.....			10	1 23	3	26	30/65	
Dolní Polubný.....			11	37	3	40		
vlečka v km 29.785			3	43	3	46		
Desná.....			3	49	3	52		
Tanvald \odot	OS		4	1 56				
Úhrnem ...			31	+	12	= 43 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83965 pp

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald \odot	S					3 12	30/65	
Desná.....			6	3 18	3	21		
vlečka v km 29.785			2	23	3	26		
Dolní Polubný.....			4	30	3	33		
Kořenov.....			12	45	3	48		
Harrachov			9	3 57				
Úhrnem ...			33	+	12	= 45 min		

Mn 83966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smržovka					2 14	35/43
Josefův Důl nz		15	2 29			

Mn 83967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl nz					2 35	40/47
Smržovka		15	2 50			

Mn 84000 / 84001 pp

Turnov - Železný Brod - Tanvald / Tanvald - Dolní Polubný

Tanvald - Dolní Polubný sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železný Brod.....	PS			21 55		21 58	50/30	
Velké Hamry	0		31	22 29	9	22 38	60/46	
Tanvald 0.....	OS		11	49	12	23 01	30/65	
Desná.....	<input checked="" type="checkbox"/>		5			06		
Dolní Polubný			5	23 11				
Úhrnem ...			52	+	21	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84002 / 84003 pp

Dolní Polubný - Tanvald / Tanvald - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Polubný						23 45	30/65	
Desná.....	■		5			50		
Tanvald ○	OS		5	23 55	15	0 10	50/47	
Velké Hamry	0		7			17		
Železný Brod	PS		20	0 37		0 45		
Úhrnem ...			37	+	15	= 52 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93648 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Smržovka					23 36	40/45
Jiřetín pod Bukovou nz		8	23 44	3	47	
Josefův Důl nz		7	23 54			
Úhrnem ...		15	+	3	= 18 min	