



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **502/524 nákladní**

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)  
Lysá nad Labem – Milovice**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	25
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků .....	29
	Tabelární jízdní řády .....	31

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	31	53432	43	62698	54	66263	67
43203	31	53434	44			66299	67
43204	32			63420	54		
43207	32	54231	44	63422	55	67411	68
43208	33	54233	45	63430	55	67413	68
				63440	56		
47212	33	54331	45	63442	56	68460	69
47215	33	54333	46			68462	69
		54335	46	64211	57		
47530	34	54381	47	64213	57	69920	70
47531	34					69921	70
		54520	47	64311	58	69936	71
48153	35	54521	47	64313	58	69937	71
48154	35			64341	59		
48157	35	54841	48	64343	59	77718	71
48158	35	54843	48			77719	72
48161	36			64510	60		
48162	36	54970	49	64598	60	82510	72
48165	36						
		55420	49	64710	61	85010	72
48701	37	55421	49	64712	61	85011	72
48706	37					85070	73
48707	38	58430	50	64891	62	85080	73
48720	38	58432	50	64893	62		
48721	39					85211	73
		59534	51	64910	63	85220	74
49417	39	59535	51	64911	63	85221	74
49418	40			64912	63	85222	74
		59708	51	64913	64	85223	75
51991	40	59709	51	64925	64	85224	75
51992	41	59721	52	64926	64	85225	75
		59722	52	64971	65	85226	76
52430	41					85227	76
52432	42	60460	52	65411	65	85228	76
				65499	66	85229	77
52662	42	62420	53			85230	77
		62422	53	66161	66	85231	77
53430	43					85232	78

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
85233	78	85505	80	95056	81	95081	82
		85506	80	95057	81	95083	83
85500	78			95070	82		
85502	79	95054	80	95071	82	95982	83
85503	79	95055	81	95080	82	95983	83

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/43</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	<sup>x</sup>	↑		<b>2</b>
	<b>3</b>	0		Nymburk předjízdn.	<sup>x</sup>		0	<b>4</b>
	<b>2</b>	0		<b>Nymburk hl.n.</b>			0	<b>80/45</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/40*</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	<sup>x</sup>	↑		<b>5</b>
	<b>5</b>	0S		Nymburk seř.n.	<sup>x</sup>		0S	<b>45/49*</b>
	<b>3</b>	0		<b>Nymburk vjezd.n.</b>			0	

\* pro Lv vlaky platí **60/50**

☆ pro Lv vlaky platí **50/49**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 3 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1a. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180 DB	181-183	
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.* – – Lysá n. Labem	S 1000 U 800	S 2000 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	* platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	S 1000 U 800	S 2000 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	S 1100 U 800	S 2200 U 1000	S 1800 U 1000	S 2200 U 1000	S 2000 U 1000	S 2300 U 1000	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	S 1000 U 800	S 1950 U 1000	S 1800 U 1000	S 2000 U 1000	S 1950 U 1000	S 2200 U 1000	platí pro 3. trať.kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	S 1000 U 800	S 1950 U 1000	S 1800 U 1000	S 2000 U 1000	S 2000 U 1000	S 2200 U 1000	
Nymburk hl.n. – Poříčany	S 900 U 700	S 1700 U 800	S 1500 U 800	S 1700 U 800	S 1700 U 800	S 2000 U 900	při průjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
	S 700 U 600	S 1250 U 800	S 1000 U 800	S 1250 U 800	S 1200 U 800	S 1400 U 900	při rozjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	S 900 U 700	S 1950 U 800	S 1650 U 800	S 2000 U 800	S 1950 U 800	S 2300 U 900	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	S 700 U 600	S 1000 U 850	S 900 U 850	S 1000 U 850	S 1000 U 850	S 1300 U 1100	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	S 600 U 500	S 900 U 850	S 850 U 850	S 900 U 850	S 900 U 850	S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor. Počernice – Praha-Vysočany	S 900 U 600	S 2000 U 850	S 1800 U 850	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2200 U 1100	
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	S 700 U 600	S 1100 U 850	S 900 U 850	S 1100 U 850	S 1020 U 850	S 1250 U 1100	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. P.-Vysočany – P.-Horní Počernice
	S 600 U 500	S 900 U 850	S 850 U 850	S 900 U 850	S 900 U 850	S 1250 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor. Počernice – Lysá n. Labem	S 900 U 600	S 2000 U 850	S 1800 U 850	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2200 U 1100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	189 DB	
Praha hl.n. - Libeň	T S	2200 2100	2000 1900	2400 2100	2400 2100	2100 2000	2200 2100	2400 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T S	825 800	625 600	1300 1250	950 900	950 900	1050 1000	1400 1300		
Praha hl.n. - Vysočany	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100		
Vysočany – Praha hl.n.	T S	1550 1500	1150 1100	2200 2100	1750 1650	1650 1550	2100 1900	2400 2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T S	1350 1300	1000 950	2000 1800	1550 1450	1500 1400	1900 1850	2400 2100		
Holešovice - Praha hl.n.	T S	1100 1050	750 700	1600 1500	1350 1300	1350 1300	1550 1450	1950 1900		
Masarykovo n. - Libeň	T S	950 900	650 600	1600 1500	1450 1400	1300 1250	1600 1500	2000 1900		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S	1200 1200	725 700	1650 1600	1550 1500	1300 1250	1600 1550	2100 2000		
Libeň - Masarykovo n.	T S	2200 2100	2000 1900	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Masarykovo n.- Vysočany	T S	550 500	300 300	850 800	700 650	700 650	800 750	950 900		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	T S	550 500	375 350	850 800	700 650	700 650	800 750	1125 1100		
Vysočany - Masarykovo n.	T S	1850 1750	1350 1300	2400 2100	2000 1800	1900 1800	2200 2100	2380 2100		
Masarykovo n.- Holešovice	T S	550 500	300 300	850 800	700 650	700 650	850 800	950 900		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	T S	550 500	375 350	850 800	700 650	700 650	850 800	1125 1100		
Holešovice- Masarykovo n.	T S	1100 1050	750 700	1600 1500	1350 1300	1350 1300	1500 1450	1950 1900		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
<b>Libeň-Bubeneč</b>	T	1400	1000	1600	2050*	2050*	2400	2350		přes Holešovice
	S	1350	950	1400	1800	1800	2100	2050		* T <sub>4</sub> =2200 t
<b>Bubeneč - - P. Holešovice -Stromovka - - Holešovice</b>	T	2000	1900	2200	2500*	2500*	2600	2500*		*T <sub>4</sub> =2600 t
	S	1950	1850	1950	2200	2200	2300	2300		Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	T	1850	1350	1900	2200	2200	2400	2400		Při rozjezdu v žst
	S	1800	1300	1700	1950	1950	2100	2250		Bubeneč a kdekoli v úseku.
<b>Holešovice- Libeň</b>	T	1350	1050	1470	1900	1900	2270	2300		Při průjezdu žst Holešovice bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S	1200	1000	1300	1700	1700	2000	2000		
	T	1100	750	1020	1350	1350	1800	1550		Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
	S	1050	700	900	1200	1200	1600	1650		
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T	2050	1650	2270	2270	2270	2500			
	S	1850	1600	2000	2000	2000	2200			
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T	1700	1400	2200	2200*	2200*	2500			*/T <sub>4</sub> =2300 t;
	S	1650	1350	1950	2100	2100	2200			Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem
	T	1600	1150	1900	2100	2150	2400			Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst
	S	1550	1100	1700	2000	2050	2100			Bubeneč.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB	
<b>Praha hl. n. - - Smíchov</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500		
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200		
<b>Smíchov - - Praha hl. n.</b>	T	800	575	1200	1530	1600	1800		
	S	750	550	1050	1350	1400	1600		
<b>Uhřetěves - Hostivař</b>	T	2200	2000	2200	2270	2270	2600		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2350		
<b>Hostivař - Ma- lešice - Libeň</b>	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	
<b>Libeň - - Vysočany</b>	T	1200	900	1250	1600	1600	2050		
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800		
<b>Vysočany - - Libeň</b>	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*		T4=2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200		
<b>Libeň - - Malešice</b>	T	850	625	1300	1530	1530	1850	1350	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	800	600	1150	1380	1380	1650	1300	
<b>Malešice - - Hostivař</b>	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1350	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1300	
<b>Hostivař- Uhřetěves</b>	T	800	575	1130	1300	1300	1350	1350	
	S	750	550	1000	1150	1150	1400	1300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	749 750 751 753	2x749 2x750 2x751 2x753	753.7 755	2x753.7 2x755
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.* – – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.* – – Kolín	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400
Nymburk hl.n.* – Poříčany	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1150	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2250 U 1400
Poříčany – Nymburk hl.n.*	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2380 T 2350 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1050	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400

\* Nymburk hl.n. – platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Libeň	T S		2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T S		750 700	775 725	1100 1025	1175 1100	1275 1200	1400 1350	
Praha hl.n. - Vysočany	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	
Vysočany – Praha hl.n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100	
Praha hl.n. - Holešovice	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	
Holešovice - Praha hl.n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325	
Masarykovo n. - Libeň	T S		700 650	725 725	1075 1050	1200 1200	1100 1075	1350 1350	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S		750 700	800 775	1200 1150	1350 1300	1300 1250	1600 1575	
Libeň - Masarykovo n.	T S		2000 2000	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	
Masarykovo n.- Vysočany	T S		275 275	275 275	425 425	475 475	450 450	550 550	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	T S		325 325	350 350	525 525	575 575	600 575	750 750	
Vysočany - Masarykovo n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100	
Masarykovo n.- Holešovice	T S		275 275	275 275	425 425	475 475	425 425	550 550	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	T S		375 375	400 375	575 575	625 625	650 650	825 825	
Holešovice- Masarykovo n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730	740	749- 741 742		
<b>Libeň-Bubeneč</b>	T			1000	1250	1350	1600		přes Holešovice
	S			900	1050	1200	1400		.....
<b>Bubeneč - - P. Holešovice</b>	T			800	900	1300	1900		Při průjezdu žst Bubeneč až do
	S			725	850	1200	1700		žst Holešovice.
<b>-Stromovka - - Holešovice</b>	T			800	900	1200	1600		Při rozjezdu v žst
	S			725	850	1100	1400		Bubeneč a kdekoli v úseku.
<b>Holešovice- Libeň</b>	T			675	750	1250	1470		Při průjezdu žst Holešovice
	S			650	750	1100	1300		až bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T			600	700	1020	1250		Při rozj. v žst Holešovice
	S			575	650	900	1100		a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T			1300	1500	2100	2270		
	S			1250	1400	1850	2000		
	T			800	875	1300	1600		Platí při rozjezdu v Bubenci
	S			750	850	1200	1400		a průjezdu celým úsekem
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T			675	800	1250	1470		Platí při rozjezdu kdekoli
	S			600	750	1100	1300		v úseku, netýká se žst Bubeneč.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
				714	730	740	749- 741 742	749- 755		
<b>Praha hl. n. - - Smíchov</b>	T					1900	2200			
	S					1700	1950			
<b>Smíchov - - Praha hl. n.</b>	T					800	1080			
	S					700	950			
<b>Uhřetěves - - Hostivař</b>	T			1850	2000	2270	2270			
	S			1850	1850	2000	2000			
<b>Hostivař - Ma- lešice - Libeň</b>	T			1850	2000	2100	2200			
	S			1850	1850	1850	1950			
<b>Libeň - - Vysočany</b>	T			850	950	1250	1350			
	S			800	850	1100	1200			
<b>Vysočany - - Libeň</b>	T			1250	1300	1470	1700			
	S			1100	1250	1300	1500			
<b>Libeň - - Malešice</b>	T			525	600	850	900			
	S			525	550	800	850			
<b>Malešice - - Hostivař</b>	T			575	675	900	1080			Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950			
	T			525	600	850	900			Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
<b>Hostivař- Uhřetěves</b>	S			525	550	800	850			
	S			475	500	740	800			
	S			475	500	650	700			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3a. Vlaky Rn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180 DB	181-183	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Kolín – Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř.n.	T 650 S 600	T 1350 S 1200	T 1100 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	platí pro 3. trať. kolej
Nymburk hl.n. – Lysá n. Labem	T 1220 S 1100	T <sub>4</sub> 2600 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	T 1330 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	T 1330 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	platí pro 3. trať. kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Nymburk hl.n. – Poříčany	T 1150 S 1000	T 1900 S 1700	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2270 S 2000	při průjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1450 S 1350	T 1300 S 1200	T 1500 S 1400	T 1450 S 1350	T 1700 S 1500	při rozjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 1800 S 1650	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T 850 S 800	T 1200 S 1000	T 1000 S 900	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1470 S 1300	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750	T 1020 S 900	T 950 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor.Počernice – P.-Vysočany	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 2000	T 2500 S 2200	
P.-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T 730 S 700	T 1170 S 1100	T 1000 S 900	T 1170 S 1100	T 1120 S 1020	T 1400 S 1250	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice
	T 680 S 650	T 1020 S 900	T 950 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1400 S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor.Počernice – Lysá n. Labem	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Vn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		
Masarykovo n. - Libeň	U	900	575	1400	1200	1000	1300	1300		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	1000	600	1400	1200	1000	1350	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	275	750	600	550	650	800		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	300	750	600	550	650	900		
Vysočany - Masarykovo n.	U	1400	1000	1400	1400	1300	1400	1400		
Masarykovo n.- Holešovice	U	500	275	750	600	550	650	700		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	500	300	750	600	550	650	800		
Holešovice- Masarykovo n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
<b>Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1550		
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000		Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 1000		Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n . - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350		
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300		



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4c. Vlaky Vn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Libeň	U		1400	1400	1400	1400	1400	1400	
Libeň - Praha hl.n.	U		400	600	900	950	1000	1100	
Praha hl.n. - Vysočany	U		600	775	1100	1200	925	1250	
Vysočany – Praha hl.n.	U		1200	1100	1400	1400	1400	1400	
Praha hl.n. - Holešovice	U		600	775	1100	1200	925	1250	
Holešovice - Praha hl.n.	U		600	625	900	950	950	1150	
Masarykovo n. - Libeň	U		600	650	950	1150	1000	1250	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U		600	700	1000	1200	1100	1400	
Libeň - Masarykovo n.	U		1400	1200	1400	1400	1400	1400	
Masarykovo n.- Vysočany	U		225	275	400	450	425	550	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U		300	325	475	525	525	700	
Vysočany - Masarykovo n.	U		1250	1300	1350	1400	1400	1400	
Masarykovo n.- Holešovice	U		275	275	400	450	425	550	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U		325	350	500	550	575	750	
Holešovice- Masarykovo n.	U		600	625	900	950	950	1150	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4d. Vlaky Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753,7 755	2x740 2x741 2x742		
<b>Hostivař – Malešice – Libeň - Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000			
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000			Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900			Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500		
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500		
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) - Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000			
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5a. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	730 731	742	749 750-753	
Kutná Hora hl.n. – Velký Osek	S 1100	S 1500	S 950	S 1200	S 1400	
Velký Osek – Nymburk hl.n.	S 800	S 1200	S 600	S 800	S 900	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babín – Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	S 1100	S 1500	S 950	S 1400	S 1600	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	S 1100	S 1500	S 950	S 1400	S 1600	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín seř. n.	S 800	S 1500	S 600	S 1200	S 1300	platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	S 800	S 1200	S 600	S 900	S 900	
Nymburk hl.n. – Poříčany	S 800	S 1000	S 600	S 850	S 850	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	S 800	S 1000	S 600	S 850	S 850	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá nad Labem – Čelákovice	S 750	S 900	S 600	S 600	S 600	
Čelákovice – Praha-Hor. Počernice	S 800	S 950	S 650	S 650	S 650	
Praha-Hor. Počernice – Praha-Vysočany	S 1100	S 1500	S 1200	S 1300	S 1300	
Praha-Vysočany – Mstětice	S 650	S 900	S 650	S 650	S 650	
Mstětice – Čelákovice	S 1000	S 1300	S 1000	S 1000	S 1000	
Čelákovice – Lysá nad Labem	S 1100	S 1500	S 1100	S 1100	S 1100	
Lysá nad Labem – Milovice	S 350	S 600	S 350	S 400	S 450	
Milovice – Lysá nad Labem	S 450	S 800	S 450	S 550	S 600	
Čelákovice – vlečka v km 9.950			S 350	S 350	S 400	platí i pro úsek vlečka v km 9.950 – Čelákovice
Čelákovice – vlečka v km 6.888			S 350	S 600	S 400	platí i pro úsek vlečka v km 6.888 – Čelákovice
Kolín seř.n. – Kolín-Hradičko kol.č. 116h, 118h a zpět			S 1200	S 1200	S 1200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	162,163 362,363	372 180 DB	181-183	Poznámka
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1420 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín – Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Odb.Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř.n.	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1940 S 1730	platí pro 3.trať. kolej
Nymburk hl.n. – Lysá n. Labem	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb.Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	platí pro 3.trať. kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	
Nymburk hl.n. – Poříčany	T 1220 S 1100	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – P.-Hor.Počernice	T 900 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	
P.-Hor.Počernice – P.-Vysočany	T 1270 S 1150	T 2350 S 2100	T 2350 S 2100	T 2250 S 2100	T 2600 S 2300	
P.-Vysočany – P.-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1150 S 1050	T 1600 S 1450	
P.-Hor.Počernice – Lysá n.Labem	T 1270 S 1200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Lysá nad Labem – Milovice	T 450 S 450	T 750 S 700	T 750 S 700	T 700 S 650	T 900 S 850	
Milovice – Lysá nad Labem	T 650 S 600	T 950 S 900	T 950 S 900	T 900 S 850	T 1100 S 1000	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**  
- pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. - Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Praha hl. n. - Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T <sub>4</sub> = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. -, Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - , Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**  
- pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)</b>					
Libeň -Holešovice- Bubeneč	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až Odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**  
- pokračování

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.		T 1650 S 1550			
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Praha hl. n. – Vysočany		T 1500 S 1400			
Uhříněves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhříněves – Libeň		T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany		T 1900 S 1700			
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhříněves					
Vysočany - Libeň		T2270* S 2000			*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice		T 1680 S 1480	T 1350 S 1300		
Malešice - Uhříněves		T 1470 S 1300	T 1350 S 1300		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha hl.n.		T 2400 S 2100			
Praha hl.n. - Libeň		T 2100 S 2000			
Libeň - Praha hl.n.		T 950 S 900			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

- pokračování

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice		T 2500 S 2200			Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)		T 2400 S 2100			
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1		T 1640 S 1440			Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice		T 2400 S 2100			
Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)					
Libeň -Holešovice- Bubeneč		T 2200 S 1950	T 2350 S 2050		
Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)					
Bubeneč – Holešovice		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň		T 2100 S 1850	T 2300 S 2000		Při průj. v žst Holešovice až Odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč		T 2400 S 2100			
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň		T 1300 S 1250			Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka		T 700 S 650			Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.		T 1900 S 1800			



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/41		0	<div><div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div></div>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

☆ pro motorové lokomotivy platí 75/56

### ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany – Praha-Libeň a zpět čísla 73480, 73481

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74019

### KATALOGOVÉ TRASY:

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77329

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany a zpět čísla 77340 – 77349

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 77350 – 77359

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77360 – 77369

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
75/47 <sup>☆</sup>	4	0		Nymburk město		0	7	70/37
	7	0		Sadská		0	6	75/44 <sup>☆</sup>
	6	0		Poříčany		0		70/44 <sup>☆</sup>

★ pro motorové lokomotivy platí 75/52

☆ pro motorové lokomotivy platí 80/55

## KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Poříčany a zpět čísla 77330 – 77339

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0	↓	x Praha-Uhřetěves	↑	00	5	
70/48 <sup>★</sup>	5	00		x Praha-Hostivař		00	5	
	5	00		Praha-Malešice		00	5	
75/46	5	00S		x Praha-Libeň		00	10	
60/29	10	00		x Praha hl.n.		00	4	80/48
	4	00		x Praha-Vršovice		0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové lokomotivy platí 75/56

## ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov a zpět čísla 73440 – 73443

Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73919

Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 – 73937

## KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

Praha-Hostivař – Praha hl.n. a zpět čísla 77176 – 77179

Praha-Malešice – Praha hl.n. čísla 77180, 77182

Praha-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 77184 – 77188

Praha hl.n. – Praha-Vršovice lichá čísla 77181 – 77189

Praha-Vršovice – Praha-Libeň sudá čísla 77190 – 77194

Praha-Libeň – Praha-Vršovice lichá čísla 77191 – 77199

Praha hl.n. – Praha-Libeň čísla 77196, 77198

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 77802 – 77805

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0S	↓	<b>Praha-Libeň</b>	↑	00	8	
	8	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94		0	2	
	2	PO S		x <b>Praha-Bubny</b>		PO S	2	
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka		0	2	
	2	0		x <b>Praha-Bubeneč</b>		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha-Libeň – Praha-Bubeneč** a zpět čísla 77006 – 77009

**Praha-Bubny – Praha-Bubeneč** čísla 77010, 77012

**Praha-Bubny – Praha-Libeň** čísla 77011, 77013

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/35		0	↓	<b>Praha Masarykovo n.</b>	↑	00	4	
	4	PO S		x <b>Praha-Bubny</b>		PO S	2	
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka		0	2	
	2	0		x <b>Praha-Bubeneč</b>		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč** sudá čísla 77014 – 77020

**Praha-Bubny – Praha Masarykovo n.** čísla 77015, 77017

**Praha-Bubeneč – Praha Masarykovo n.** čísla 77019, 77021

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/39		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑	00	2		
	2	0		x Odb Balabenka		x	0	5	
60/40	5	00		x Praha hl. n.		x	00	4	80/40
	4	03		x Výh Praha-Vyšehrad		x	03	3	
	3	PoS		Praha-Smíchov spol.n.			PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:****Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77046 – 77050**Praha-Smíchov spol.n. – Praha-Vysočany** čísla 77047, 77049**Praha hl.n. – Praha-Vysočany** lichá čísla 77051 – 77055**Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	00	5		
80/48	5	00		Praha-Libeň		00S	5	60/28	
70/48*	5	00		x Praha-Malešice		x	00	6	
50/27	6	0		x Praha-Vršovice vj.n.		x	0	6	70/48*
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.		x	0	3	
	3	00		x Praha-Vršovice		x	0		50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

**ČD-CARGO:****Praha-Libeň – Praha-Vysočany** – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72600 – 72609**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** a zpět čísla 73430 – 73433**Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany – Praha-Libeň** a zpět čísla 73480, 73481**KATALOGOVÉ TRASY:****Praha-Vysočany – Praha-Vršovice** sudá čísla 77126 – 77134**Praha-Libeň – Praha-Vysočany** lichá čísla 77127 – 77135**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** sudá čísla 77136 – 77144**Praha-Malešice – Praha-Vysočany** lichá čísla 77137 – 77145**Praha-Malešice – Praha-Vršovice** sudá čísla 77146 – 77154**Praha-Vršovice – Praha-Vysočany** lichá čísla 77147 – 77155

## Tabulka 5a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	<div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div> <b>Praha-Vysočany</b>	↑	<div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div> 0	<b>4</b>		
55/44	4	0		<div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div> Odb Balabenka		<div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div> 0	<b>7</b>	<b>80/50</b>	
	6	00		<div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div> <b>Praha Masarykovo n.</b>		<div><div>x</div><div>x</div><div>x</div><div>x</div></div> 0		<b>65/44</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha-Vysočany – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 95930 – 95933**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0S	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0	10	
	11	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	5	
	4	PS		x Praha-Bubny	x		PS	4	
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	5	85/47
	4	0		x Praha-Bubeneč	x		0		70/42

**Praha-Libeň – Praha-Bubeneč a zpět čísla 95900 – 95909**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0S	↓	x Praha-Libeň x	↑	0	10		
	10	00		x Praha Masarykovo n. x		00	5		
	5	PS		x Praha-Bubny x		PS	4		
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka x		0	5	85/40	
	4	0		x Praha-Bubeneč x		0		70/42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 95934, 95935**

**Praha Masarykovo n. – Praha-Bubeneč a zpět čísla 95936 – 95939**

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑	0	4	
	4	0		x Odb Balabenka		0	6	
60/48	7	0		<b>Praha hl. n.</b>		0	8	80/50
	8	03)		<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>		03)	5	
	5	P		<b>Praha-Smíchov</b>		P		60/32

Praha-Vysočany – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 95960 – 95965

## Nex 43200

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		9 16		<b>10 09</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/62</b>
x Odb Babín .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>60/68</b>
x Nymburk seř.n. ....	0 S	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 39</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

## Nex 43203

Mladá Boleslav město - Nymburk předjíz.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjíz.n.</b> .....	0		2 00		<b>2 30</b>	<b>95/65</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 58</b>		<b>3 20</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Nex 43204

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		22 10		<b>22 18</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>95/62</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 45</b>		23 21	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 43207

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0		20 09		<b>20 49</b>	<b>95/65</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>100/69</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 17</b>		21 23	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	



## Nex 43208

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		7 11		7 17	100/69
x <b>Kolín</b> .....	0	3			20	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			29	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			32	
x Poděbrady .....	0	4			36	95/62
x Odb Babín .....		3			39	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			42	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	7 44		8 20	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Vn 47212 pp

PKP - Nymburk město - Poříčany - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0		2 42		3 45	80/55
Sadská .....	0	9			54	
<b>Poříčany</b> .....	0	6			4 00	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

## Pn 47215 pp

Beroun seř.n. - Poříčany - Nymburk město - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				2 40	80/60
Sadská .....	0	7			47	
<b>Nymburk město</b> .....	0	9	2 56		5 06	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

## Rn 47530

ÖBB - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		15 51		16 42	100/69★
x Kolín seř.n. ....	0	12			54	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			17 05	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			08	
x Poděbrady.....	0	4			12	
x Odb Babín .....		3			15	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			18	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	17 20		18 12	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

## Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - **Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n.** - ÖBB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0		11 08		11 33	100/63★
x Odb Babín .....		4			37	
x Poděbrady.....	0	4			41	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			45	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			48	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			58	
x Kolín seř.n. ....	0	3	12 01	8	12 09	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	13	12 22		13 11	
Úhrnem ...		41	+	8	= 49 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/49

## Rušící Nex 48153

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0				<b>0 57</b>	<b>100/66</b>
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>1 09</b>		<b>1 39</b>	

## Rušící Nex 48154

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		<b>23 55</b>		<b>0 28</b>	<b>95/74</b>
* Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>	<b>0 40</b>			

## Nex 48157

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0				<b>0 57</b>	<b>100/66★</b>
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>1 09</b>		<b>1 39</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

## Nex 48158

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		<b>23 55</b>		<b>0 28</b>	<b>95/74★</b>
* Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>	<b>0 40</b>			

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/66**

## Nex 48161

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				<b>1 45</b>	<b>100/59★</b>
x Kutná Hora hl.n.....	0	<b>12</b>	<b>1 57</b>		<b>2 32</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/45**

## Nex 48162

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		<b>14 10</b>		<b>14 50</b>	<b>100/69★</b>
x Kolín seř.n.....	0	<b>12</b>	<b>15 02</b>			

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/53**

## Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				<b>1 45</b>	<b>100/59★</b>
x Kutná Hora hl.n.....	0	<b>12</b>	<b>1 57</b>		<b>2 32</b>	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí **90/45**

## Rušící Pn 48701 pp

Brniště - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn. ....	0		2 44		3 25	90/49
x Odb Babín .....		4			29	
x Poděbrady .....	0	5			34	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			39	
x Velký Osek .....	0	3			42	
x Kolín .....	0	10			52	
Kolín seř.n. ....	0	2			3 54	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

## Vn 48706

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	0		6 36		7 48	100/61★
x Kolín .....	0	3			51	
x Velký Osek .....	0	9			8 00	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			03	
x Poděbrady .....	0	4			07	
x Odb Babín .....		3			10	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			13	
Nymburk hl.n. ....	0	2	8 15		8 56	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

## Rušící Pn 48707

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.n.</b> .....	0		19 19		<b>20 09</b>	<b>90/49</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 39</b>		2 26	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

## Rušící Nex 48720 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		6 36		<b>7 48</b>	<b>100/71</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>8 00</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 15</b>		8 56	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - **Nymburk hl.n.** - **Kolín seř.n.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		3 41		<b>4 31</b>	<b>100/74</b>
x Nymburk předjíz.d.n. ....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 49</b>	4	<b>53</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>5 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 08</b>		5 31	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	4	= 37 min	

## Rn 49417

Jestřebí - **Nymburk předjíz.d.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjíz.d.n.</b> .....	0		23 37		<b>0 08</b>	<b>100/63</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 48</b>		1 33	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

## Vn 49418

SŽ - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 22		14 08	100/69
x Kolín seř.n. ....	0	11			19	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			33	
x Poděbrady.....	0	4			37	
x Odb Babín .....		3			40	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			43	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	14 45		15 20	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

## Rn 51991 pp

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				16 10	80/68
Sadská .....	0	8			18	85/67
<b>Nymburk město</b> .....	0	8			26	70/38
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4			30	95/65*
x Nymburk předjízdn. ....	0	2	16 32	7	39	
x Odb Babín .....		4			43	
x Poděbrady.....	0	4			47	100/69*
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			52	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			55	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			17 05	
x Kolín seř.n. ....	0	2			07	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	17 19		17 49	
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57



## Rn 51992 pp

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Poříčany

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		2 27		<b>3 05</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	<b>100/71*</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 42</b>	7	<b>49</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>85/67</b>
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>4 02</b>	<b>80/61</b>
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 09</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	7	= 1 h 04 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/54**

## Rn 52430

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 06		<b>14 42</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15 05</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>60/50</b>
x Nymburk seř.n. ....	0 S	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 23</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Rn 52432**Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		0 53		1 48	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	12			2 00	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			02	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			11	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			14	
x Poděbrady.....	0	4			18	
x Odb Babín .....	0	3			21	60/50
x Nymburk seř.n. ....	0 S	5			26	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	2 29			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

**Rušící Vn 52662**Kyjov - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 41		14 08	100/69★
x Kolín seř.n. ....	0	11			19	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			33	
x Poděbrady.....	0	4			37	
x Odb Babín .....	0	3			40	
! Nymburk předjíz.d.n. ....	0	3			43	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	14 45		15 20	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

**Rn 53430**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	0				2 16	90/54
* Kolín .....	0	2			18	
* Velký Osek .....	0	9			27	55/52
* Libice nad Cidlinou.....	0	3			30	
* Poděbrady.....	0	4			34	
* Odb Babín.....	0	3			37	
* Nymburk seř.n.....	0S	5			42	
Nymburk vjezd.n. ....	0	3	2 45			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

**Rn 53432**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	0		11 35		11 41	90/54
* Kolín .....	0	3			44	
* Velký Osek .....	0	9			53	
* Libice nad Cidlinou.....	0	3			56	
* Poděbrady .....	0	4			12 00	
* Odb Babín .....	0	3			03	55/52
* Nymburk seř.n. ....	0S	5			08	
Nymburk vjezd.n. ....	0	3	12 11			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Rn 53434**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		22 05		<b>22 10</b>	<b>90/54</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Odb Babín .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 40</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Rn 54231**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>0 14</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 56</b>		<b>1 26</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

## Rn 54233

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>12 07</b>	<b>55/58</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>90/50</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>3</b>	<b>12 38</b>	46	<b>13 24</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>13 38</b>		<b>14 10</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	46	= 1 h 31 min	

## Rn 54331

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>0 38</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 09</b>		<b>1 28</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

**Rn 54333****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>4 54</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>5 04</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 25</b>		<b>5 40</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Rn 54335****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>14 26</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 57</b>		<b>15 01</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

# Vn 54381

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Vrchlabí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>18 06</b>	<b>50/61</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/65</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>100/63</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18 23</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

# Nex 54520 / 54521 pp

Mělník - Lysá nad Labem - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0		<b>17 53</b>		<b>18 35</b>	<b>85/69</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>90/70</b>
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>7</b>	<b>18 58</b>	<b>4</b>	<b>19 02</b>	<b>75/65</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>20 08</b>	<b>100/63*</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 16</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/48**

**Rn 54841****Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>6 07</b>	<b>55/58</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>90/49</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 49</b>		<b>7 47</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Rn 54843****Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>21 32</b>	<b>55/58</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>90/49</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22 00</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 14</b>		<b>23 06</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	



## Rn 54970 pp

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n. ....	0				0 21	70/44
Nymburk město .....	0	5			26	75/60
Sadská .....	0	8			34	
Poříčany .....	0	6			0 40	
Úhrnem ...	19	+		0	= 19 min	

## Nex 55420 / 55421 pp

Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Lysá nad Labem - Mělník

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Praha-Uhřetěves .....	0				18 06	85/65
<sup>x</sup> Praha-Hostivař .....	0	7			13	75/65
Praha-Malešice .....	0	6	18 19	9	28	
Praha-Libeň .....	0S	9			37	60/29
Praha-Vysočany .....	0	4			41	85/69
Odb Skály .....		7			48	
Praha-Horní Počernice .....	0	4			52	75/65
Mstětice .....	0	7			59	
<sup>x</sup> Čelákovice .....	0	6			19 05	
<sup>x</sup> Lysá nad Labem .....	0	10	19 15		19 56	
Úhrnem ...	60	+		9	= 1 h 09 min	

**Rn 58430**

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		22 04		22 56	85/58
x Kolín seř.n. ....	0	13	23 09	39	23 48	90/54
x <b>Kolín</b> .....	0	3			51	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			0 00	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			03	
x Poděbrady.....	0	4			07	
x Odb Babín.....	0	3			10	55/52
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			15	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	0 18			
Úhrnem ...		43	+	39	= 1 h 22 min	

**Rn 58432**

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		6 54		7 34	85/58
x Kolín seř.n. ....	0	13	7 47	31	8 18	90/54
x <b>Kolín</b> .....	0	3			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			33	
x Poděbrady.....	0	4			37	
x Odb Babín.....	0	3			40	55/52
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			45	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	8 48			
Úhrnem ...		43	+	31	= 1 h 14 min	

**Rn 59534**Šlapanov - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		23 00		<b>23 15</b>	<b>95/61</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 27</b>			

**Rn 59535****Kolín seř.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>22 29</b>	<b>100/59</b>
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>			<b>22 41</b>	

**Vn 59708 pp**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>18 06</b>	<b>90/69</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 16</b>			

**Rn 59709 pp****Kolín seř.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>90/55</b>
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>			<b>12 13</b>	

**Rn 59721 pp**

Velký Osek - Kolín seř.n. - Vysoké Mýto

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>11 53</b>	<b>90/57</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>12 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 08</b>		<b>12 24</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Vn 59722 pp**

Vysoké Mýto - Kolín seř.n. - Velký Osek

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		<b>9 45</b>		<b>10 01</b>	<b>90/57</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 15</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Pn 60460 pp**

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		<b>20 12</b>		<b>20 18</b>	<b>90/47</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
<b>Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Odb Babín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 46</b>		<b>21 16</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Pn 62420 pp

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Liberec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		17 36		18 42	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	12			54	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			56	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			19 06	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			09	
x Poděbrady .....	0	4			13	
x Odb Babín .....		3			16	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			19	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	19 21		20 44	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

## Rušící Pn 62422 pp

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Liberec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		3 38		4 03	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	12			15	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			17	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	10			27	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			30	
x Poděbrady .....	0	4			34	
x Odb Babín .....		3			37	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			40	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	4 42		5 22	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

## Pn 62698 pp

Tišnov - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Brniště

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		1 36		2 13	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	13	2 26	19	45	
x Kolín .....	0	3			48	
x Velký Osek .....	0	10			58	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			3 01	
x Poděbrady .....	0	4			05	
x Odb Babín .....		3			08	
x Nymburk předjízdn. ....	0	3			11	
Nymburk hl.n. ....	0	2	3 13		5 22	
Úhrnem ...		41	+	19	= 1 h 0 min	

## Pn 63420

Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n.** - **Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0		13 35		16 08	90/54
x Kolín .....	0	3			11	
x Velký Osek .....	0	10			21	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			24	
x Poděbrady .....	0	4			28	55/52
x Odb Babín .....	0	3			31	
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			36	
Nymburk vjezd.n.....	0	3	16 39			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

## Pn 63422

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		23 00		<b>1 04</b>	<b>90/54</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n.....	0S	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 35</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Pn 63430

Vrchlabí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		14 18		<b>15 13</b>	<b>90/54</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n.....	0S	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 33</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 63440**Česká Třebová odj.sk. - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		16 21		16 31	90/54
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			36	
x Poděbrady .....	0	4			40	
x Odb Babín .....	0	3			43	55/52
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			48	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	16 51			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 63442**Česká Třebová odj.sk. - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		4 16		4 19	90/54
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			24	
x Poděbrady .....	0	4			28	
x Odb Babín .....	0	3			31	55/52
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			36	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	4 39			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	



## Pn 64211 pp

Liberec - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjíz.d.n. ....	0		12 15		13 35	90/49
x Odb Babín .....		4			39	
x Poděbrady.....	0	5			44	
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			49	
x Velký Osek .....	0	3			52	
x Kolín .....	0	10			14 02	
x Kolín seř.n.....	0	2			04	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	14 16		14 49	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

## Rušící Pn 64213 pp

Liberec - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjíz.d.n. ....	0		22 21		23 07	90/49
x Odb Babín .....		4			11	
x Poděbrady.....	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			21	
x Velký Osek .....	0	3			24	
x Kolín .....	0	10			34	
x Kolín seř.n.....	0	3	23 37	38	0 15	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	14	0 29		0 59	
Úhrnem ...		44	+	38	= 1 h 22 min	

**Pn 64311****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>12 37</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13 05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 08</b>		<b>14 42</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 64313****Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>22 18</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>90/57</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 49</b>		<b>0 26</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Pn 64341

**Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>22 34</b>	<b>55/58</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>90/49</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 53</b>		<b>23 13</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Pn 64343

**Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>11 39</b>	<b>55/58</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>90/49</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 58</b>		<b>12 19</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Pn 64510

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 122, 123, 163

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>21 29</b>	<b>90/60</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 48</b>	17	<b>22 05</b>	<b>80/59</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	<b>85/60</b>
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>70/56</b>
Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>60/34</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>6</b>	<b>22 42</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 64598 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>2 47</b>	<b>90/50</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 03</b>	<b>80/54</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>85/56</b>
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>75/56</b>
Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 32</b>	5	<b>37</b>	<b>90/51</b>
x Odb Balabenka .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>70/55</b>
x Praha Masarykovo n. kol.č.94.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 55</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n. ....	0				<b>3 02</b>	<b>70/38</b>
Nymburk město .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>80/57</b>
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>75/52</b>
Poříčany .....	0	<b>6</b>			<b>3 21</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Pn 64712

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n. ....	0				<b>15 25</b>	<b>70/38</b>
Nymburk město .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/57</b>
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>75/52</b>
Poříčany .....	0	<b>6</b>			<b>15 44</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Pn 64891 pp

Liberec - Nymburk předjízď.n. - Kutná Hora hl.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízď.n.</b> .....	0		7 39		<b>8 09</b>	<b>90/49</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 50</b>		9 20	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

## Rušící Pn 64893 pp

Liberec - Nymburk předjízď.n. - Kutná Hora hl.n. - Polečnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízď.n.</b> .....	0		7 39		<b>8 09</b>	<b>90/49</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 50</b>		9 20	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Pn 64910 pp**Choceň - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		3 05		<b>3 11</b>	<b>85/47</b>
* Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
* Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/43</b>
* Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>50/40</b>
* Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 64911 pp**Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>1 25</b>	<b>45/49</b>
* Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
* Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
* Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
* <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>1 43</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 64912 pp**Choceň - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		23 46		<b>0 14</b>	<b>85/47</b>
* Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
* Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
* Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	<b>50/40</b>
* Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 34</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 64913 pp****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0 S				<b>20 24</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 43</b>		<b>21 58</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 64925 pp****Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>18 24</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>9</b>	<b>18 33</b>	<b>25</b>	<b>58</b>	<b>70/46</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 09</b>		<b>19 51</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 45 min</b>	

**Pn 64926 pp****Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0		<b>5 25</b>		<b>5 58</b>	<b>70/50</b>
Sadská.....	0	<b>9</b>			<b>6 07</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 14</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	



## Pn 64971 pp

Veselí nad Lužnicí - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0		7 10		8 09	65/46
Sadská.....	0	8			17	70/46
<b>Nymburk město</b> .....	0	8			25	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	5	8 30			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

## Pn 65411

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				1 20	60/28
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	6			26	80/54
Odb Skály .....		7			33	
Praha-Horní Počernice .....	0	4			37	75/56
Mstětice.....	0	7			44	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....	0	6			50	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	9			59	90/49
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....	0	8			2 07	
<sup>x</sup> <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	2 15			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

## Pn 65499 pp

Praha Masarykovo n. kol.č.94 - Praha-Vysočany zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 24</b>	<b>80/50</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. kol.č.94 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>90/52</b>
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>80/54</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>75/56</b>
Mstětice .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>1 05</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>90/49</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 29</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Pn 66161 pp

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0		<b>21 24</b>		<b>22 10</b>	<b>90/49</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 39</b>		<b>23 06</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Pn 66263

Jestřebí - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjíz.d.n.</b> .....	0		19 19		20 09	90/49
x Odb Babín .....		4			13	
x Poděbrady .....	0	5			18	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			23	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			26	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			36	
x Kolín seř.n. ....	0	2			38	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	20 50		21 34	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

## Pn 66299 pp

Brniště - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - Rožná

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjíz.d.n.</b> .....	0		22 21		23 07	90/49
x Odb Babín .....		4			11	
x Poděbrady .....	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			24	
x <b>Kolín</b> .....	0	10			34	
x Kolín seř.n. ....	0	3	23 37	38	0 15	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	14	0 29		0 59	
Úhrnem ...		44	+	38	= 1 h 22 min	

**Pn 67411**Plzeň hl.n.os.n. - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0		9 56		<b>10 09</b>	<b>75/58</b>
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>80/57</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Pn 67413**Plzeň hl.n.os.n. - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>21 24</b>	<b>75/58</b>
Sadská .....	0	<b>9</b>	<b>21 33</b>	16	<b>49</b>	<b>80/57</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 03</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	16	= 39 min	

## Pn 68460 pp

Horní Dvořiště - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		8 35		<b>9 07</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 46</b>		10 19	
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

## Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		8 35		<b>9 07</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 46</b>		10 19	
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

**Pn 69920 pp**Choceň - **Velký Osek** - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		0 08		<b>0 58</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>1 03</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
! Nymburk předjízdn.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 16</b>	5	<b>21</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Sadská.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 41</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	5	= 43 min	

**Pn 69921 pp**Poříčany - **Velký Osek** - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>18 09</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>70/46</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjízdn.....	0	<b>2</b>	<b>18 31</b>	15	<b>46</b>	
x Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 04</b>		<b>19 13</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	15	= 55 min	

## Pn 69936 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>0 46</b>	<b>80/46</b>
x <b>Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 03</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 49</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Pn 69937 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>2 02</b>	<b>60/43</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
Mstětice.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 39</b>	<b>17</b>	<b>56</b>	<b>65/49</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>			<b>3 07</b>	<b>80/45</b>
x <b>Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 23</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Lv 77718 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>65/46★</b>
<b>Milovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 32</b>			

★ pro motorovou lokomotivu platí **70/53**

**Lv 77719 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>60/47★</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 31</b>			

★ pro motorovou lokomotivu platí **65/53**

**Mn 82510**

Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>20 38</b>		<b>21 11</b>	<b>80/41</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 24</b>			

**Mn 85010**

Zbraslavice - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>10 39</b>		<b>11 17</b>	<b>80/41</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 30</b>			

**Mn 85011**

**Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Zbraslavice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>5 55</b>	<b>80/33</b>
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>6 10</b>		<b>6 45</b>	



## Mn 85070 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>0 04</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 10</b>	55	<b>1 05</b>	<b>75/45</b>
<b>Sadská</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 17</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	55	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Vleč 85080 pp

Hořátev nz - Nymburk město **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0				<b>0 38</b>	<b>50/19</b>
Hořátev nz .....		<b>6</b>	<b>0 44</b>	5	<b>49</b>	<b>30/11</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 57</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	5	<b>= 19 min</b>	

## Mn 85211

**Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>4 53</b>		<b>5 04</b>	

**Mn 85220 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 41</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85221 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0				<b>3 08</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 20</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85222**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85223**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h .....</b>	0				<b>8 11</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín .....</b>	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín seř.n. ....</b>	0	<b>3</b>	<b>8 23</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85224**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n. ....</b>	0				<b>9 37</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín .....</b>	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h .....</b>	0	<b>8</b>	<b>9 48</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85225**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h .....</b>	0				<b>11 13</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín .....</b>	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n. ....</b>	0	<b>3</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85226**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 28</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85227**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0				<b>14 11</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85228**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85229**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h .....</b>	0				<b>17 26</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín .....</b>	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n. ....</b>	0	<b>3</b>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85230**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n. ....</b>	0				<b>18 32</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín .....</b>	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h .....</b>	0	<b>8</b>	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85231**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h .....</b>	0				<b>20 10</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín .....</b>	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n. ....</b>	0	<b>3</b>	<b>20 22</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85232**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>21 34</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 45</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85233**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h</b> .....	0				<b>23 09</b>	<b>80/39</b>
<b>Kolín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 21</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85500**

Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0		<b>1 29</b>		<b>1 53</b>	<b>80/48</b>
Mstětice.....	0	<b>11</b>	<b>2 04</b>	10	<b>2 14</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>11</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>6</b>	<b>2 53</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85502**Čelákovice - Praha-Horní Počernice **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>80/48</b>
Mstětice .....	0	<b>11</b>	<b>10 59</b>	48	<b>11 47</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>11</b>	<b>11 58</b>	6	<b>12 04</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>6</b>	<b>12 22</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	54	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85503**Praha-Horní Počernice - Čelákovice **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>8 34</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>75/46</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>51</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>5</b>	<b>8 56</b>	53	<b>9 49</b>	<b>70/48</b>
Mstětice .....	0	<b>10</b>	<b>9 59</b>	7	<b>10 06</b>	
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 16</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	60	= 1 h 42 min	

**Mn 85505****Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>19 43</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>75/46</b>
Odb Skály.....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>5</b>	<b>20 04</b>	113	<b>21 57</b>	<b>70/48</b>
Mstětice.....	0	<b>10</b>	<b>22 07</b>	47	<b>22 54</b>	
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 04</b>		<b>23 20</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	160	= 3 h 21 min	

**Mn 85506**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0				<b>21 05</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....	00	<b>5</b>	<b>21 22</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Mn 95054**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 15</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	



## Mn 95055

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0				<b>15 24</b>	<b>80/34</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 39</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Mn 95056 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>80/35</b>
x Odb Babín .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>60/50</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 29</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Mn 95057 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>13 17</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Poděbrady</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 29</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 95070 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>60/47</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 32</b>			

**Mn 95071 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>7 23</b>	<b>65/46</b>
<b>Milovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 33</b>			

**Mn 95080**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>11 43</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 49</b>			

**Mn 95081 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sadská</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>75/45</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 47</b>			

**Mn 95083**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 00</b>			

**Mn 95982 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>50/44</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 33</b>			

**Mn 95983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>15 23</b>	<b>60/48</b>
<b>Milovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 33</b>			