



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **531 nákladní**

pro tratě

**Louny – Rakovník  
Louny předměstí – Postoloprty  
Odb Bažantnice – Odb Vrbka  
Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)  
Žatec západ – Odb Velichov  
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov  
Krupá – Kolečovice  
Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Prunéřov)**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
53660	18	65690	28	67641	38	77592	51
53661	18			67643	38	77593	52
53662	18	65910	29			77594	52
53663	18	65913	29	67713	39	77595	52
53664	19			67720	39	77596	53
53665	19	66360	30	67722	40	77597	53
53666	19	66361	30	67741	40	77598	53
53667	19	66362	30	67761	41	77599	54
53668	20	66363	30	67763	41		
53669	20	66364	31			85470	54
53670	20	66365	31	67881	42	85471	54
53671	20	66366	31	67885	42	85472	54
53672	21	66367	31			85473	54
53673	21	66368	32	67941	43	85474	55
53674	21	66369	32	67943	43	85475	55
53675	21	66370	32	67945	44		
		66371	32	67947	44	86631	55
56561	22	66372	33	67949	45		
56590	22	66373	33	67980	45	86711	56
56591	22	66374	33	67981	46	86719	56
		66375	33			86730	57
56678	23			68940	46	86731	57
56680	23	66679	34	68942	47	86732	57
56682	23	66681	34	68944	47	86733	58
		66683	34	68946	48	86734	58
57770	24			68948	48	86736	58
57772	24	66740	35				
57774	25	66742	35	69761	49	87001	59
				69780	49		
58790	25	66880	36	69781	49	87600	59
58794	26					87610	60
58796	26	66950	36	69926	50	87618	60
		66951	36	69929	50	87630	60
59760	27	66952	37	69996	51	87631	61
59780	27	66953	37	69997	51	87680	61
59781	27			69998	51	87690	61
		67571	37	69999	51	87691	62
65683	28						

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87730	62	95987	64	96108	65	96900	66
87731	62	95988	64			96901	67
		95989	64	96520	65		
87910	63			96521	66	97420	67
87911	63	96105	64	96522	66	97421	67
		96106	65	96523	66		
95986	63	96107	65				

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

Tratě: **Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov**

**ŽST Žatec**

**Podmínky pro vedení vlaků mezi ŽST Žatec a Odb Velichov objíždnou trasou přes Žatec západ**

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být **bez předchozího informování** v obou směrech vedeny přes Žatec západ.

Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

**Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Směr: **Žatec – Žatec západ – Odb Velichov**

1	Vn, Pn, Mn		
	2	3	8
<b>Žatec</b>	0		<b>70/41</b>
<b>Žatec západ</b>	0	<b>5</b>	<b>55/47</b>
<b>Odb Velichov</b>		<b>3</b>	

Směr: **Odb Velichov – Žatec západ – Žatec**

1	Vn, Pn, Mn		
	2	3	8
<b>Odb Velichov</b>			<b>50/50</b>
<b>Žatec západ</b>	0	<b>3</b>	<b>70/44</b>
<b>Žatec</b>	0	<b>5</b>	

**ŽST Chomutov****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1a.Vlaky Nex,Rn,Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	141	121-3 130	163		
Žatec západ Obrnice	-	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počeradý * T <sub>4</sub> 2600
		T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most		T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750		
Most - Most nové n.St.7		T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000		
Most nové n.St.1 - Most		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		* T <sub>4</sub> 2600
Most Obrnice - Žatec západ	- -	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2300 <sup>1</sup> S 2200 U 1000	T 2300 <sup>1</sup> S 2200 U 1000		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2400
Žatec Březno u Chomutova	-	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		
Žatec západ Odb Velichov	-	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		
Březno u Chomutova Žatec	-	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2300 U 1000		* T <sub>4</sub> 2600
Odb Velichov Žatec západ	-	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2300 U 1000		* T <sub>4</sub> 2600

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500			T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Lužná u Rakovníka – Krupá	S 850	S 1300	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Krupá – Milostín– km 73,500	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1250	T 1650 S 1450	
km 73,500 – Sádek u Žatce. – – Trnovany	S 900	S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	
Trnovany – Žatec – Žatec západ	S 325	S 650	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	
Krupá – Kolečovice			T 570 S 500		T 1080 S 950		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	

## 1c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Žatec západ – Lužná u Rakovníka					T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 700	S 1200	S 1200	S 1400	S 2300	S 2750	
Trnovany – Milostín	S 175	S 350	S 600	S 700	S 1150	S 1350	
Milostín – Krupá	S 750	S 1200	S 1200	S 1400	S 2300	S 2750	
Krupá – Lužná u Rak.	S 175	S 400	S 650	S 750	S 1150	S 1350	
Kolečovice – Krupá			T 570		T 1080		
			S 500		S 950		

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2a.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §) pro								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	750 751 753 755	2x750 2x751 2x753 2x755	
Žatec západ - Obrnice	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průj.úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozj. kdekoli úseku v
Obrnice - Most	T <sub>4</sub> 680 T 600 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1950 U 800	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most - Most nové n.St.7	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průj.úsekem Most až Most nové n.St.7
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. kdekoli úseku v
Most nové n.St.1 - Most	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most - Obrnice	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 700	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice - Žatec západ	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400	

§) lok.ř.753.7 viz ad 4

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2b.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §)								Poznámka
	730	2x730	740	2x740	744.7	2x	750	2x750	
	731	2x731	741	2x741		744.7	751	2x751	
			742	2x742			753	2x753	
Žatec - Chomutov	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 300	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1250 U 950	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1550 U 1250	
Žatec západ -Odb Velichov									
Chomutov - Žatec západ	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150 U 600	T 2500 S 2250 U 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1500 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1700 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	
Odb Velichov - Žatec západ									
Droužkovice - Odb Dubina			T 700 S 650 U 500	T 1350 S 1250 U 950			T <sub>4</sub> 850 T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1250	
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov			T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400			T <sub>4</sub> 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	
Kadaň-Prunéřov – Odb Dubina			T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400			T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	
Odb. Dubina - Droužkovice			T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500			T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	

§ ) lok.ř.753.7 viz ad 4

T a b u l k a 4 – pokračování

**3a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn,**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	740 742	749až 755	2x740 2x742	2x749až 2x755	
Louny – Rakovník		U 500	U 550	U 900	U 1000	
Louny – Mutějovice		T 570	T 620	T 1130	T 1130	
		S 500	S 550	S 1000	S 1000	
Louny – Louny předměstí	S 350	S 550				
Louny předměstí – Hřivice	S 375	S 600				
Hřivice – Mutějovice	S 325	S 550				
Mutějovice – Rakovník		T 1020	T 1250	T 2050	T 2150	
	S 800	S 900	S 1100	S 1800	S 1900	
Rakovník – Louny		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Rakovník – Mutějovice		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
	S 375	S 600	S 600	S 1000	S 1100	
Mutějovice – Louny		T 1350	T 1350	T 2200	T 2600	
	S 1050	S 1200	S 1200	S 1950	S 2300	
Březno u Postoloprty – – Počeradý		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Počeradý – – Březno u Postoloprty		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Louny předměstí – – Postoloprty		T 620	T 680	T 1130	T 1130	
		S 550	S 600	S 1000	S 1000	
		U 500	U 550	U 1000	U 1000	
Postoloprty – – Louny předměstí		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
		U 500	U 550	U 1000	U 1000	
Postoloprty – Březno u Postoloprty		S 1000				

**3b. Vlaky Vn:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Pozn.
	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ	U 550	U 650	U 1000	U 1200	
Žatec západ – Žatec – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1300	

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 4.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady								Poznámka
	753.7 755	2x 753.7 2x755		708	714	730 731	742	751	
	Nex,Rn,Vn,Pn								
Žatec západ Obrnice -	T <sub>4</sub> 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800		S 1200	S 1500	Při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počeradý
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400		S 300	S 600		S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1650 U 1400					S 650	S 750	
Most - Most nové n.St.7	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400					S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7
	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400					S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400					S 1200	S 1500	
Most - Obrnice	T <sub>4</sub> 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400					S 1600	S 1800	
Obrnice Žatec západ -	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800		S 1100	S 1200	

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 4b.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	753.7 755	2x 753.7 2x755		708	714	730 731	742	751	
	Nex,Rn,Vn,Pn								
Žatec - Chomutov	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1840 T 1750 S 1650 U 1400		S 200	S 400		S 650	S 800	
Žatec západ - Odb Velichov									
Chomutov - Žatec	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1150	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1150		S 500	S 1000		S 1400	S 1700	
Odb Velichov - Žatec západ									
Droužkovice - Odb Dubina	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 750	T 1600 S 1450 U 1400				S 400	S 650		
Odb Dubina – Kadaň-Pruněrov	T <sub>4</sub> 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450				S 950	S 1000		
Kadaň-Pruněrov - Odb. Dubina	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450				S 950	S 1000		
Odb. Dubina - Droužkovice	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500				S 2000	S 2000		

## 5.Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
					708		742		
Žatec západ - km 0.657					S 250		S 500		
km 0.657 - Žatec západ					S 300		S 500		

## T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110 111	141	121-3 130	163		Poznámka
Žatec západ Obrnice	- T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200		při průj.úsekem Lišany u Žatce až Počerady
Obrnice Most	- T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850		při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most - Obrnice - - Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		i při rozjezdu v žst.Most
Žatec - Březno u Chomutova	- T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900	T 1300 S 1200		
Žatec západ Odb Velichov	- T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900	T 1300 S 1200		
Březno u Chomutova - Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300		
Odb Velichov - Žatec západ	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57		0	↓	Chomutov	↑	0	7	
	7	0		Droužkovice		0	5	
70/47	5	0		Březno u Chomutova		0	6	80/51
	6	0		Hořetice		0	6	75/44
	6			Odb Velichov			2	
	2	00		Žatec		00	8	80/48
	8	0		Lišany u Žatce		0	4	
	4	00		Postoloprty		00	4	
75/49	2			<sup>x</sup> Odb Vrbka <sup>x</sup>			6	
	6	0		<sup>x</sup> Počerady <sup>x</sup>		0	11	
60/24	11	P0		Obrnice		0	5	70/45
55/43*	5	0		Most		0	4	60/36
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 60/53

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57		0S	↓	Chomutov seř.n.	↑	00S	7	
	7	0		Droužkovice		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0	↓	Hořetice	↑	0	6	
55/49	6			Odb Velichov			2	80/48
	2	00		Žatec západ		0		60/46

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/55

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Droužkovice	↑	0	8	
	8			<sup>x</sup> Odb Dubina			7	75/57
	7	0		<sup>x</sup> Kadaň-Prunéřov		0		80/41

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55	7	0	↓	Lužná u Rakovníka	↑	0○	5	
80/48	5	S		Krupá		S	5	80/48
75/55	5	0		Milostín		0	3	
	3			km 73,500			6	
	6	PS		Sádek u Žatce		PS	7	75/53
	7	0		Měcholupy		0	8	
80/50	8	0		Trnovany		0	5	
70/33	5	0○		Žatec		0○	3	80/54
	3	0○		Žatec západ		0		70/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Lužná u Rakovníka	↑	0○	12	
	12	0○		Rakovník		0		50/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 – pokračování

**ČD CARGO:****Chomutov seř.n. – Žatec západ** a zpět čísla 74101 až 74105**Chomutov seř.n. – Žatec** a zpět čísla 74110, 74111Kralupy nad Vltavou – **Lužná u Rakovníka – Žatec** a zpět čísla 73680 až 73687**Žatec západ – Most n.n. St. 1** a zpět čísla 74080 až 74085Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ – Žatec** a zpět čísla 74376, 74377**Žatec západ – Obrnice** – Bílina a zpět čísla 74120, 74121**Km 73,500 – Lužná u Rakovníka** – Kladno číslo 73697**KATALOGOVÉ TRASY:****Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1** čísla 77580/1, 77582/3**Most nové n. St.1 – Žatec – Chomutov** čísla 77584/5, 77586/7**Žatec západ – Chomutov** a zpět čísla 77892, 77893**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869**Obrnice – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77588, 77589Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ – Žatec** a zpět čísla 78990, 78991, 78992, 78993**Žatec západ – Obrnice** a zpět čísla 77590, 77591**Droužkovice - Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov** a zpět čísla 77890, 77891Kladno – **Lužná u Rakovníka – Žatec** číslo 77556Kladno – **Lužná u Rakovníka - Rakovník** a zpět čísla 77558, 77569

**Vn 53661 / 53660**Řečany nad Labem - **Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			5 05		5 09	80/61
<sup>x</sup> Počerady .....	0	12			21	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		5			26	70/45
<b>Postoloprty</b> .....	0	4	5 30	6	36	
Lišany u Žatce .....	0	6	42	4	46	
<b>Žatec</b> .....	0	10			56	80/48
Odb Velichov .....		2			58	
Hořetice .....	0	8			6 06	75/40
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	9	6 15			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

**Vn 53663 / 53662**Řečany nad Labem - **Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			17 25		17 28	80/61
<sup>x</sup> Počerady .....	0	12			40	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		5			45	70/45
<b>Postoloprty</b> .....	0	3	17 48	4	52	
Lišany u Žatce .....	0	6			58	
<b>Žatec</b> .....	0	9	18 07	5	18 12	80/48
Odb Velichov .....		3			15	
Hořetice .....	0	7	22	13	35	75/40
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	7	18 42			
Úhrnem ...		52	+	22	= 1 h 14 min	

## Vn 53665 / 53664

Řečany nad Labem - **Obrnice** - **Žatec** / **Žatec** - **Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			0 30		<b>0 33</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Počerady .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>70/45</b>
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>1 08</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>	<b>1 18</b>	15	<b>33</b>	<b>75/40</b>
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 40</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	15	= 1 h 07 min	

## Vn 53667 / 53666 pp

Řečany nad Labem - **Obrnice** - **Žatec** / **Žatec** - **Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			12 35		<b>12 38</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Počerady .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>70/45</b>
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>6</b>			<b>13 04</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 13</b>	16	<b>29</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Hořetice .....	0	<b>8</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>75/40</b>
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	21	= 1 h 16 min	

**Vn 53669 / 53668**Řečany nad Labem - **Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			14 08		14 15	80/61
x Počerady .....	0	12			27	
x Odb Vrbka .....		5			32	70/45
<b>Postoloprty</b> .....	0	3			35	
Lišany u Žatce .....	0	6	14 41	5	46	
<b>Žatec</b> .....	0	9			55	80/48
Odb Velichov .....		3			58	
Hořetice .....	0	7			15 05	75/40
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	7	15 12			
Úhrnem ...		52	+	5	= 57 min	

**Vn 53671 / 53670**Řečany nad Labem - **Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			2 10		2 13	80/61
x Počerady .....	0	12			25	
x Odb Vrbka .....		5			30	70/45
<b>Postoloprty</b> .....	0	3			33	
Lišany u Žatce .....	0	6			39	
<b>Žatec</b> .....	0	9	2 48	16	3 04	80/48
Odb Velichov .....		2			06	
Hořetice .....	0	7			13	75/40
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	7	3 20			
Úhrnem ...		51	+	16	= 1 h 07 min	

## Vn 53673 / 53672

Řečany nad Labem - **Obrnice** - **Žatec** / **Žatec** - **Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			20 05		20 08	80/61
<sup>x</sup> Počeradý .....	0	12			20	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		5			25	70/45
<b>Postoloprty</b> .....	0	3			28	
Lišany u Žatce .....	0	6			34	
<b>Žatec</b> .....	0	9	20 43	37	21 20	80/48
Odb Velichov .....		3			23	
Hořetice .....	0	8	21 31	4	35	75/40
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	9	21 44			
Úhrnem ...		55	+	41	= 1 h 36 min	

## Vn 53675 / 53674

Řečany nad Labem - **Obrnice** - **Žatec** / **Žatec** - **Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			8 20		8 23	80/61
<sup>x</sup> Počeradý .....	0	12			35	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		5			40	70/45
<b>Postoloprty</b> .....	0	3			43	
Lišany u Žatce .....	0	6			49	
<b>Žatec</b> .....	0	9			58	80/48
Odb Velichov .....		2			9 00	
Hořetice .....	0	7			07	75/40
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	7	9 14			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

**Vn 56561****Kadaň-Pruněrov - Lužná u Rakovníka - Nučice**

Přípřež ř. 753.75, 755

Lok. ř. 753.75, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kadaň-Pruněrov .....</b>	0				<b>1 46</b>	<b>100/69</b>
<b>x Odb Dubina .....</b>		<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/73</b>
<b>Droužkovice .....</b>	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>6</b>	<b>2 06</b>	81	<b>3 27</b>	<b>75/52</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	<b>80/62</b>
Odb Velichov .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Žatec .....</b>	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Trnovany .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Měcholupy .....	0	<b>8</b>			<b>4 02</b>	
Sádek u Žatce .....	PS	<b>10</b>			<b>12</b>	
Milostín .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
<b>Krupá .....</b>	S	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	0	<b>6</b>	<b>4 37</b>		<b>4 41</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	81	<b>= 2 h 51 min</b>	

**Vn 56591 / 56590 pp****Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Nučice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova .....</b>	0				<b>23 56</b>	<b>75/52</b>
Hořetice .....	0	<b>8</b>			<b>0 04</b>	<b>80/62</b>
Odb Velichov .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Žatec .....</b>	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Postoloprty .....</b>	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>x Odb Vrbka .....</b>		<b>1</b>			<b>28</b>	<b>80/57</b>
<b>x Počeradý .....</b>	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Obrnice .....</b>	P	<b>13</b>	<b>0 46</b>		<b>0 59</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	0	<b>= 50 min</b>	

**Vn 56678**

Vlečka EMě - Obrnice - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			<b>4 35</b>		<b>4 55</b>	<b>80/53</b>
<b>Počeradý</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>5 08</b>			

**Vn 56680**

Vlečka EMě - Obrnice - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			<b>20 24</b>		<b>20 33</b>	<b>80/53</b>
<b>Počeradý</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>20 46</b>			

**Vn 56682**

Vlečka EMě - Obrnice - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			<b>5 18</b>		<b>5 23</b>	<b>80/53</b>
<b>Počeradý</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>5 36</b>			

**Vn 57770**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Kadaň-Prunéřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		10 14		10 20	60/46
Odb Velichov.....		3			23	80/48
Hořetice.....	0	9	10 32	3	35	75/40
Březno u Chomutova .....	0	8	43	9	52	90/67
<b>Droužkovice</b> .....	0	7			59	
x Odb Dubina .....		6			11 05	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			11 12	
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

**Vn 57772**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Kadaň-Prunéřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		19 09		19 38	60/46
Odb Velichov.....		3			41	80/48
Hořetice.....	0	9			50	75/40
Březno u Chomutova .....	0	7			57	90/67
<b>Droužkovice</b> .....	0	7			20 04	
x Odb Dubina .....		6	20 10	10	20	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			20 27	
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

## Vn 57774

Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		22 53		<b>22 56</b>	<b>60/46</b>
Odb Velichov .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>80/48</b>
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>23 05</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/67</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 30</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

## Vn 58790

České Budějovice seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		6 26		<b>6 43</b>	<b>60/46</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/48</b>
Hořetice .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>10</b>	<b>7 07</b>	5	<b>7 12</b>	<b>90/67</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 37</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	5	= 0 h 54 min	

**Vn 58794**Písek - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		4 41		5 04	60/46
Odb Velichov .....		2			06	80/48
Hořetice .....	0	11	5 17	4	21	75/40
Březno u Chomutova .....	0	8	29	7	36	90/67
<b>Droužkovice</b> .....	0	8			44	
x Odb Dubina .....		8			52	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	7			5 59	
Úhrnem ...		44	+	11	= 0 h 50 min	

**Vn 58796**Planá nad Lužnicí - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		8 32		8 41	60/46
Odb Velichov .....		3			44	80/48
Hořetice .....	0	10			54	75/40
Březno u Chomutova .....	0	9			9 03	90/67
<b>Droužkovice</b> .....	0	8			11	
x Odb Dubina .....		6	9 17	6	23	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	7			9 30	
Úhrnem ...		43	+	6	= 49 min	

## Vn 59760 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - **Obrnice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		7 38		<b>7 43</b>	<b>70/48</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 01</b>	3	<b>8 04</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>06</b>	<b>80/74</b>
<sup>x</sup> Počerady .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>14</b>	<b>8 27</b>		8 32	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 44 min</b>	

## Vn 59781 / 59780 pp

Příbram - **Rakovník** - **Lužná u Rakovníka** / **Lužná u Rakovníka** - **Chomutov seř.n.** - Třebošice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		18 38		<b>18 50</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 03</b>	10	<b>19 13</b>	<b>80/83</b>
<b>Krupá</b> .....	S	<b>7</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Milostín .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Sádek u Žatce .....	PS	<b>10</b>			<b>41</b>	
Měcholupy .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Trnovany .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 03</b>	4	<b>20 07</b>	
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>	<b>17</b>	26	<b>43</b>	<b>75/51</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>85/80</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>75/55</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 04</b>		21 10	
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

**Pn 65683**Beroun seř.n. - **Obrnice - Počeradý**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			0 56		<b>0 59</b>	<b>80/53</b>
<b>Počeradý</b> .....	0	<b>18</b>	<b>1 17</b>			

**Pn 65690**Nučice - **Lužná u Rakovníka - Kadaň-Prunéřov**

Lužná u Rakovníka - Milostín zavěšený postrk ř. 753.75, 755

Milostín - km 73,500 nezavěšený postrk ř. 753.75, 755

Žatec - Březno u Chomutova zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.75, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0		19 20		<b>19 29</b>	<b>75/55</b>
<b>Krupá</b> .....	S	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/48</b>
Milostín.....	0	<b>7</b>	<b>19 42</b>	3	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Sádek u Žatce .....	PS	<b>12</b>			<b>57</b>	
Měcholupy.....	0	<b>9</b>			<b>20 06</b>	
Trnovany .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/50</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 21</b>	45	<b>21 06</b>	
Odb Velichov.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Hořetice.....	0	<b>11</b>	<b>21 20</b>	25	<b>45</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>10</b>	<b>55</b>	31	<b>22 26</b>	<b>85/59</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>40</b>	<b>90/53</b>
* <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 48</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	104	= 3 h 19 min	

## Pn 65910 pp

Kralupy nad Vltavou - **Lužná u Rakovníka** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>18 53</b>	<b>65/49</b>
<b>Krupá</b> .....	S	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
Milostín .....	0	<b>8</b>	<b>19 07</b>	9	<b>19 16</b>	<b>65/49</b>
Sádek u Žatce .....	PS	<b>13</b>	<b>29</b>	39	<b>20 08</b>	
Měcholupy .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
Trnovany .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>70/44</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 35</b>	106	<b>22 21</b>	
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Hořetice .....	0	<b>9</b>	<b>22 33</b>	8	<b>41</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	58	<b>23 46</b>	
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>24 00</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>220</b>	<b>= 5 h 07 min</b>	

## Pn 65913 pp

Chomutov seř.n. - **Lužná u Rakovníka** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>14 25</b>	<b>60/45</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>7</b>	<b>14 40</b>	4	<b>44</b>	<b>65/49</b>
Hořetice .....	0	<b>9</b>	<b>53</b>	26	<b>15 19</b>	
Odb Velichov .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 29</b>	3	<b>32</b>	<b>70/48</b>
Trnovany .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Měcholupy .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	
Sádek u Žatce .....	PS	<b>11</b>			<b>16 00</b>	<b>65/48</b>
Milostín .....	0	<b>16</b>			<b>16</b>	
<b>Krupá</b> .....	S	<b>8</b>	<b>16 24</b>	25	<b>49</b>	<b>70/41</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 57</b>		<b>17 00</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 2 h 32 min</b>	

**Pn 66361 / 66360****Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>75/55</b>
Hořetice .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
Odb Velichov .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 51</b>	30	<b>5 21</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/57</b>
x Počerady .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>13</b>	<b>5 57</b>		<b>6 10</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	30	= 1 h 28 min	

**Pn 66363 / 66362****Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>10 49</b>	<b>75/55</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 07</b>	3	<b>10</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>80/57</b>
x Počerady .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>11 46</b>		<b>11 49</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	3	= 57 min	

## Pn 66365 / 66364 pp

**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>15 56</b>	<b>75/55</b>
Hořetice.....	0	<b>10</b>	<b>16 06</b>	6	<b>16 12</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	36	<b>56</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce.....	0	<b>10</b>	<b>17 06</b>	4	<b>17 10</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Odb Vrbka.....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>80/57</b>
x Počerady.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>17 37</b>		<b>17 59</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	46	= 1 h 41 min	

## Pn 66367 / 66366

**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>1 22</b>	<b>75/55</b>
Hořetice.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	<b>80/57</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>2 04</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>2 16</b>		<b>2 19</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 66369 / 66368****Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>75/55</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 48</b>	22	<b>23 10</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>80/57</b>
<sup>x</sup> Počerady .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>23 46</b>		<b>23 49</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Pn 66371 / 66370****Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>13 05</b>	<b>75/55</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>	<b>13 15</b>	4	<b>19</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	28	<b>55</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>	<b>14 05</b>	5	<b>14 10</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>17</b>	<b>80/57</b>
<sup>x</sup> Počerady .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>14 36</b>		<b>14 49</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	37	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Pn 66373 / 66372

**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova .....</b>	0				<b>6 44</b>	<b>75/55</b>
Hořetice.....	0	<b>10</b>	<b>6 54</b>	4	<b>58</b>	
Odb Velichov.....		<b>5</b>			<b>7 03</b>	
<b>Žatec.....</b>	0	<b>3</b>	<b>7 06</b>	14	<b>20</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce.....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Postoloprty .....</b>	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Odb Vrbka.....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/57</b>
x Počeradý.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Obrnice .....</b>	P	<b>12</b>	<b>7 56</b>		<b>8 07</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Pn 66375 / 66374

**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>20 22</b>	<b>75/55</b>
Hořetice.....	0	<b>10</b>	<b>20 32</b>	4	<b>36</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	<b>70/39</b>
Lišany u Žatce.....	0	<b>10</b>			<b>21 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>80/57</b>
* Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>21 26</b>		<b>21 29</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	10	= 1 h 04 min	

**Pn 66679****Počerady - Obrnice - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>80/57</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>16</b>	<b>19 26</b>		<b>19 29</b>	

**Pn 66681****Počerady - Obrnice - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>80/57</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>16</b>	<b>11 06</b>		<b>11 09</b>	

**Pn 66683****Počerady - Obrnice - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>22 02</b>	<b>80/57</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>16</b>	<b>22 18</b>		<b>22 29</b>	

## Rušící Pn 66740 pp

Podbořany - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		12 26		<b>12 53</b>	<b>60/46</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
Hořetice .....	0	<b>12</b>	<b>13 08</b>	18	<b>13 26</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	<b>85/59</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x Odb Dubina .....		<b>9</b>	<b>58</b>	5	<b>14 03</b>	<b>90/53</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14 10</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	28	= 1 h 17 min	

## Rušící Pn 66742 pp

Podbořany - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		20 26		<b>20 50</b>	<b>60/46</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>80/48</b>
Hořetice .....	0	<b>12</b>	<b>21 05</b>	9	<b>21 14</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>	<b>85/59</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Odb Dubina .....		<b>9</b>			<b>46</b>	<b>90/53</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 53</b>		22 28	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	14	= 1 h 03 min	

**Pn 66880**Nádraží Washington - **Chomutov seř.n.** - **Žatec západ** - Písek

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		20 54		21 12	75/57
<b>Droužkovice</b> .....	0	10			22	
Březno u Chomutova .....	0	5			27	
Hořetice .....	0	7			34	
Odb Velichov .....		5			39	60/59
<b>Žatec západ</b> .....	0	3	21 42		21 45	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 66950 pp**

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				1 34	70/44
<b>Droužkovice</b> .....	0	11			45	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	9	1 54			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 66951 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				2 18	60/45
<b>Droužkovice</b> .....	0	8			26	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	7	2 33			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

**Pn 66952 pp**

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>20 36</b>	<b>70/44</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>20 55</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 66953 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>11 45</b>	<b>60/45</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Rušící Pn 67571 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>20 47</b>	<b>90/53</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21 01</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Hořetice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Odb Velichov</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 21</b>		<b>21 24</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Rušící Pn 67641 pp

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - Podbořany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		6 43		7 24	90/53
x Odb Dubina .....		8			32	75/57
<b>Droužkovice</b> .....	0	6			38	
Březno u Chomutova .....	0	8			46	
Hořetice .....	0	8			54	
Odb Velichov .....		5			59	60/59
<b>Žatec západ</b> .....	0	3	8 02		8 05	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

## Rušící Pn 67643 pp

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - Podbořany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		9 21		9 41	90/53
x Odb Dubina .....		6			47	75/57
<b>Droužkovice</b> .....	0	7			54	
Březno u Chomutova .....	0	8			10 02	
Hořetice .....	0	8			10	
Odb Velichov .....		5			15	60/59
<b>Žatec západ</b> .....	0	3	10 18		10 40	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

## Pn 67713 pp

Cheb - **Kadaň-Pruněřov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0				<b>23 24</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>24 00</b>		<b>0 10</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

## Pn 67720 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		<b>3 43</b>		<b>3 46</b>	<b>60/46</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>49</b>	<b>80/48</b>
Hořetice .....	0	<b>11</b>	<b>4 00</b>	<b>8</b>	<b>4 08</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>85/59</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>90/53</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 40</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 0 h 54 min</b>	

## Pn 67722

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Prunéřov** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		16 19		<b>16 41</b>	<b>60/46</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>80/48</b>
Hořetice .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	<b>75/40</b>
Březno u Chomutova .....	0	<b>10</b>			<b>17 05</b>	<b>85/59</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>21</b>	<b>90/53</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17 28</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

## Pn 67741

Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		5 53		<b>5 58</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>6 06</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 32</b>		6 53	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Pn 67761

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>12 18</b>	<b>90/53</b>
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12 51</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

## Pn 67763

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>1 36</b>	<b>90/53</b>
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>44</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>2 02</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 10</b>		<b>2 27</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>9 56</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>10 04</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Hořetice .....	0	<b>8</b>	<b>10 23</b>	18	<b>41</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 49</b>		<b>11 09</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	18	= 53 min	

## Pn 67885

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - Planá nad Lužnicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		22 49		<b>23 00</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>75/57</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 15</b>	11	<b>26</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>60/59</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 48</b>		<b>23 51</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	11	= 48 min	

## Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0		6 43		7 24	75/45
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		8			32	60/45
<b>Droužkovice</b> .....	0	6			38	
Březno u Chomutova .....	0	8			46	65/49
Hořetice .....	0	8			54	
Odb Velichov .....		5			59	50/50
<b>Žatec západ</b> .....	0	3	8 02		8 05	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

## Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0		9 21		9 41	75/45
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		6			47	60/45
<b>Droužkovice</b> .....	0	7			54	
Březno u Chomutova .....	0	8			10 02	65/49
Hořetice .....	0	8			10	
Odb Velichov .....		5			15	50/50
<b>Žatec západ</b> .....	0	3	10 18		10 40	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

## Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		16 21		<b>16 23</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>60/45</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>65/49</b>
Hořetice .....	0	<b>8</b>	<b>16 52</b>	4	<b>56</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	<b>50/50</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 04</b>		<b>18 08</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	4	<b>= 41 min</b>	

## Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		20 29		<b>21 45</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>60/45</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>8</b>			<b>22 06</b>	<b>65/49</b>
Hořetice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>50/50</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 22</b>		<b>22 25</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	0	<b>= 37 min</b>	

## Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>23 47</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>8</b>	<b>23 55</b>	22	<b>0 17</b>	<b>60/45</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>65/49</b>
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/50</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 45</b>		<b>0 48</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	22	<b>= 58 min</b>	

## Pn 67980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>55/47</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.II .....		<b>9</b>			<b>49</b>	<b>60/50</b>
Březno u Postoloprť .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>65/44</b>
Odb Bažantnice .....		<b>17</b>			<b>57</b>	<b>60/47</b>
<b>x Odb Vrbka</b> .....		<b>20</b>			<b>9 00</b>	<b>70/48</b>
<b>x Počeradý</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>65/43</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>15</b>	<b>9 23</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Pn 67981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>13 07</b>	<b>70/46</b>
x Počerady .....	0	<b>14</b>			<b>21</b>	<b>65/48</b>
x Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>60/50</b>
Odb Bažantnice .....		<b>20</b>			<b>27</b>	<b>55/47</b>
Březno u Postoloprť .....	0	<b>24</b>	<b>13 31</b>	15	<b>46</b>	<b>70/41</b>
Louny předměstí St.II .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>40/43</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Louny</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 00</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Pn 68940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>3 22</b>	<b>55/47</b>
Odb Velichov .....		<b>2</b>			<b>24</b>	<b>70/44</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>	<b>3 34</b>	4	<b>38</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>4 00</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 07</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	4	<b>= 45 min</b>	

## Pn 68942 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		4 17		4 20	55/47
Odb Velichov .....		3			23	70/44
Hořetice .....	0	12	4 35	6	41	
Březno u Chomutova .....	0	9			50	
<b>Droužkovice</b> .....	0	9	59	9	5 08	
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		9	5 17	19	36	75/45
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	7	5 43		6 25	
Úhrnem ...		49	+	34	= 1 h 23 min	

## Pn 68944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		12 26		12 53	55/47
Odb Velichov .....		3			56	70/44
Hořetice .....	0	12	13 08	18	13 26	
Březno u Chomutova .....	0	9	35	5	40	
<b>Droužkovice</b> .....	0	9			49	
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		9	58	5	14 03	75/45
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	7			14 10	
Úhrnem ...		49	+	28	= 1 h 17 min	

## Pn 68946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		20 26		<b>20 50</b>	<b>55/47</b>
Odb Velichov.....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>70/44</b>
Hořetice.....	0	<b>12</b>	<b>21 05</b>	9	<b>21 14</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>	
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Odb Dubina.....		<b>9</b>			<b>46</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 53</b>		<b>22 28</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	14	= 1 h 04 min	

## Pn 68948 pp

České Budějovice seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		20 48		<b>21 44</b>	<b>55/47</b>
Odb Velichov.....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>70/44</b>
Hořetice.....	0	<b>12</b>	<b>21 59</b>	16	<b>22 15</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>	<b>22 24</b>	18	<b>42</b>	
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Odb Dubina.....		<b>9</b>			<b>23 00</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 07</b>		<b>23 14</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	34	= 1 h 24 min	

## Pn 69761 pp

Světec-Ledvice - **Obrnice** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			15 20		<b>15 55</b>	<b>70/46</b>
<sup>x</sup> Počeradý .....	0	<b>13</b>			<b>16 08</b>	<b>65/48</b>
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	<b>70/48</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>65/46</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 32</b>	4	<b>36</b>	<b>70/41</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 40</b>		16 55	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	4	= 45 min	

## Pn 69781 / 69780 pp

Nádraží Washington - **Chomutov seř.n.** - **Lužná u Rakovníka** / **Lužná u Rakovníka** - **Rakovník** - Příbram

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		4 35		<b>5 02</b>	<b>60/45</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 13</b>	4	<b>17</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>9</b>	<b>26</b>	16	<b>42</b>	<b>65/49</b>
Hořetice .....	0	<b>9</b>	<b>51</b>	17	<b>6 08</b>	
Odb Velichov .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 18</b>	3	<b>21</b>	<b>70/48</b>
Trnovany .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
Měcholupy .....	0	<b>12</b>	<b>39</b>	30	<b>7 09</b>	
Sádek u Žatce .....	PS	<b>12</b>			<b>21</b>	<b>65/48</b>
Milostín .....	0	<b>15</b>			<b>36</b>	
<b>Krupá</b> .....	S	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>70/41</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 49</b>	61	<b>8 50</b>	<b>50/29</b>
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 04</b>		9 36	
Úhrnem ...		<b>111</b>	+	131	= 4 h 02 min	

## Pn 69926 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>1 22</b>	<b>55/47</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>8</b>			<b>30</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>9</b>			<b>31</b>	<b>60/50</b>
Březno u Postoloprť .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>65/44</b>
Odb Bažantnice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>60/47</b>
x Odb Vrbka .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>70/48</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>65/43</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>13</b>	<b>2 02</b>		<b>2 13</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 0 h 48 min</b>	

## Pn 69929 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....			<b>3 05</b>		<b>3 08</b>	<b>70/46</b>
x Počeradý .....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>65/48</b>
x Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>60/50</b>
Odb Bažantnice .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>55/47</b>
Březno u Postoloprť .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>70/41</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>40/43</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
<b>Louny</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 47</b>			
Úhrnem ...		<b>157</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 37 min</b>	

## Pn 69996 / 69997 pp

Louny předměstí - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny předměstí</b> .....					<b>12 47</b>	<b>60/50</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>1</b>			<b>48</b>	
Březno u Postoloprty .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>65/44</b>
Odb Bažantnice .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 58</b>	17	<b>13 15</b>	<b>70/48</b>
Lišany u Žatce .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>65/46</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 30</b>	5	<b>35</b>	<b>70/41</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 38</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	22	<b>= 51 min</b>	

## Pn 69998 / 69999 pp

Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny předměstí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>70/48</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>55/47</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1</b>			<b>14</b>	
Březno u Postoloprty .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>70/41</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>1</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	<b>= 28 min</b>	

## Lv 77592 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny předměstí</b> .....					<b>8 00</b>	<b>70/54</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Březno u Postoloprty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 05</b>			
Úhrnem ...		<b>5</b>	<b>+</b>	0	<b>= 05 min</b>	

**Lv 77593 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Postolopr</b> .....	0				<b>9 21</b>	<b>70/33</b>
Louny předměstí St.II .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>1</b>	<b>9 26</b>			
Úhrnem ...		<b>5</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 05 min</b>	

**Lv 77594 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>17 57</b>	<b>60/46</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>5</b>			<b>18 02</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.II .....		<b>6</b>			<b>03</b>	<b>70/54</b>
Březno u Postolopr .....	0	<b>10</b>	<b>18 07</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	
Odb Bažantnice .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>75/46</b>
* <b>Počerady</b> .....	00	<b>5</b>	<b>18 25</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Lv 77595 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>20 44</b>	<b>70/54</b>
Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Odb Bažantnice .....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>65/51</b>
Březno u Postolopr .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>70/33</b>
Louny předměstí St.II .....		<b>3</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>1</b>			<b>58</b>	<b>50/52</b>
<b>Louny</b> .....	00	<b>5</b>	<b>21 04</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 0 h 19 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

### Lv 77596 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>9 58</b>	<b>60/46</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>5</b>			<b>10 03</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>70/54</b>
Březno u Postoloprty .....	0	<b>4</b>	<b>10 08</b>	8	<b>16</b>	
Odb Bažantnice .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	00	<b>2</b>	<b>10 20</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	8	<b>= 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 77597 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>65/51</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
Březno u Postoloprty .....	0	<b>3</b>	<b>19 34</b>	12	<b>46</b>	<b>70/33</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>3</b>			<b>49</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>50/52</b>
<b>Louny</b> .....	00	<b>6</b>	<b>19 56</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	12	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 77598 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>60/46</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>6</b>			<b>15 01</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>1</b>	<b>15 02</b>	11	<b>13</b>	<b>70/33</b>
Hřivice .....	0S	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>50/49</b>
Domoušice .....	0	<b>12</b>	<b>33</b>	11	<b>44</b>	
Mutějovice .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Svojetín .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Chrástany .....	0	<b>9</b>			<b>16 08</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>11</b>	<b>16 19</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77599 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>9 35</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
Svojetín .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
Mutějovice .....	0	<b>9</b>			<b>10 05</b>	
Domoušice .....	0	<b>6</b>	<b>10 11</b>	8	<b>19</b>	
Hřivice .....	0S	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>70/51</b>
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>11</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/52</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>1</b>			<b>43</b>	
<b>Louny</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>10 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85471 / 85470**

Lužná u Rakovníka - Krupá pp

**Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Krupá**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>9 05</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 19</b>	19	<b>38</b>	<b>70/47</b>
<b>Krupá</b> .....	S	<b>8</b>	<b>9 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 41 min</b>	

**Mn 85473 / 85472**

Krupá - Lužná u Rakovníka pp

**Krupá - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Rakovník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupá</b> .....	S				<b>10 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 11</b>	50	<b>11 01</b>	<b>50/26</b>
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>15</b>	<b>11 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Mn 85474 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mutějovice .....	0				14 36	50/49
Svojetín.....	0	11	14 47	3	50	
Hořesedly nz.....		5	55	10 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	
Chrástřany.....	0	5 <sup>5</sup>	15 11	6	17	
Rakovník.....	00	14	15 31			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85475 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>50/38</b>
Chrástany .....	0	<b>16</b>	<b>12 43</b>	43	<b>13 26</b>	
Hořesedly nz.....		<b>7</b>	<b>13 33</b>	20	<b>53</b>	
Svojetín.....	0	<b>7</b>	<b>14 00</b>	3	<b>14 03</b>	
<b>Mutějovice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 15</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	66	= 1 h 48 min	

## Mn 86631

**Chomutov seř.n. - Žatec západ** - Blatno u Jesenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				7 43	70/50
Droužkovice.....	0	11			54	
Březno u Chomutova .....	0	5			59	
Hořetice.....	0	7	8 06	6	8 12	55/49
Odb Velichov.....		5			17	
Žatec západ .....	0	3	8 20		8 58	
Úhrnem ...		31	+	6	= 37 min	

**Mn 86711**Most nové n. St. 1 - **Chomutov seř.n. - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		3 24		<b>4 50</b>	<b>70/50</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>5 01</b>	
Březno u Chomutova .....	0	<b>5</b>	<b>5 06</b>	6	<b>12</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>55/49</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 27</b>		<b>6 00</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	6	= 37 min	

**Mn 86719 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>15 42</b>	<b>70/45</b>
Odb Vrbka .....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>65/47</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>60/45</b>
Březno u Postoloprť .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>70/33</b>
Louny předměstí St.II .....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>1</b>			<b>59</b>	<b>45/44</b>
<b>Louny</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 05</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 0 h 23 min	

## Mn 86730 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>14</b>	<b>4 59</b>	44	<b>5 43</b>	<b>60/24</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 50</b>	13	<b>6 03</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 15</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	57	= 1 h 30 min	

## Mn 86731

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>10 23</b>	<b>55/43</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 30</b>	12	<b>42</b>	<b>60/36</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>7</b>	<b>49</b>	23	<b>11 12</b>	<b>75/45</b>
<b>Počerady</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 26</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	35	= 1 h 03 min	

## Mn 86732

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>14</b>	<b>13 17</b>	47	<b>14 04</b>	<b>60/24</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 10</b>	3	<b>13</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 24</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	50	= 1 h 21 min	

**Mn 86733 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>55/43</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 10</b>	10	<b>20</b>	<b>60/36</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	30	<b>56</b>	<b>75/45</b>
<b>Počerady</b> .....	0	<b>15</b>	<b>15 11</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	40	= 1 h 08 min	

**Mn 86734 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>15</b>	<b>15 48</b>	76	<b>17 04</b>	<b>60/24</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 21</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	76	= 1 h 48 min	

**Mn 86736****Počerady - Obrnice - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>15</b>	<b>16 30</b>		<b>17 08</b>	

## Mn 87001

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Kadaň-Prunéřov .....	0		9 40		10 26	80/41
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		8	10 34	3	37	70/50
<b>Droužkovice</b> .....	0	7			44	
Březno u Chomutova .....	0	7	51	35	11 26	
Hořetice .....	0	8			34	
Odb Velichov .....		5			39	55/49
<b>Žatec západ</b> .....	0	3	11 42			
Úhrnem ...		38	+	38	= 1 h 16 min	

## Mn 87600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				14 10	60/46
Odb Velichov .....		2			12	80/48
Hořetice .....	0	6			18	75/44
Březno u Chomutova .....	0	7	14 25	26	51	
<b>Droužkovice</b> .....	0	9			15 00	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	10	15 10			
Úhrnem ...		34	+	26	= 1 h 0 min	

## Mn 87610

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		18 34		19 20	60/46
Odb Velichov .....		3			23	80/48
Hořetice .....	0	13			36	75/44
Březno u Chomutova .....	0	9			45	
<b>Droužkovice</b> .....	0	9			54	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	11	20 05		21 03	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

## Mn 87618 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				17 46	60/46
Louny předměstí St.I .....		6			52	40/18
Louny předměstí St.II .....		1			53	65/47
Březno u Postoloprť .....	0	5			58	70/43
Odb Bažantnice .....		2			18 00	65/44
x Odb Vrbka .....		2			02	75/46
* <b>Počerady</b> .....	0	7	18 09			
Úhrnem ...		23	+	0	= 0 h 23 min	

## Mn 87630 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sádek u Žatce</b> .....	PS				11 23	70/47
Měcholupy .....	0	11	11 34	7	41	
Trnovany .....	0	12	53	10	12 03	80/50
<b>Žatec</b> .....	0	8			11	70/33
<b>Žatec západ</b> .....	0O	3	12 14			
Úhrnem ...		34	+	17	= 51 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Mn 87631 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>70/37</b>
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>75/46</b>
Trnovany .....	0	<b>7</b>	<b>10 10</b>	11	<b>21</b>	<b>80/48</b>
Měcholupy .....	0	<b>19</b>	<b>40</b>	26	<b>11 06</b>	
<b>Sádek u Žatce</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	37	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Vleč 87680 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>12 37</b>	<b>50/28</b>
Louny město nz .....		<b>4</b>	<b>12 41</b>	17	<b>58</b>	<b>45/44</b>
<b>Louny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 03</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	17	<b>= 26 min</b>	

## Vleč 87690 pp

Vlečka Stepo - vlečka v km 5.529 - Březno u Postoloprť

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 5.529</b> .....			<b>10 50</b>		<b>10 53</b>	<b>50/31</b>
<b>Březno u Postoloprť</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 57</b>			

## Vleč 87691 pp

Březno u Postolopr - vlečka v km 5.529 - Vlečka Stepo

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Postolopr</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>50/23</b>
<b>vlečka v km 5.529</b> .....		<b>3</b>	<b>10 23</b>		<b>10 26</b>	

## Mn 87730 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>9 46</b>	<b>60/46</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>1</b>			<b>54</b>	<b>65/47</b>
<b>Březno u Postolopr</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 00</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Mn 87731 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Postolopr</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>70/33</b>
Louny předměstí St.II.....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>40/18</b>
Louny předměstí St.I.....		<b>1</b>			<b>15</b>	<b>45/44</b>
<b>Louny</b> .....	00	<b>7</b>	<b>11 22</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>55/47</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>2</b>	<b>15 54</b>	18	<b>16 12</b>	<b>70/41</b>
Hřivice .....	0S	<b>13</b>	<b>16 25</b>	53	<b>17 18</b>	<b>50/40</b>
Domoušice .....	0	<b>18</b>	<b>17 36</b>	14	<b>50</b>	
Mutějovice .....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	38	<b>18 36</b>	<b>45/49</b>
Svojetín .....	0	<b>11</b>	<b>18 47</b>	11	<b>58</b>	
Chrástany .....	0	<b>12</b>	<b>19 10</b>	15	<b>19 25</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>14</b>	<b>19 39</b>			
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	149	= 3 h 55 min	

## Mn 87911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>20 23</b>	<b>50/48</b>
Chrástany .....	0	<b>16</b>	<b>20 39</b>	47	<b>21 26</b>	
Hořesedly nz .....		<b>7</b>	<b>21 33</b>	17	<b>50</b>	
Svojetín .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	15	<b>22 12</b>	
Mutějovice .....	0	<b>14</b>	<b>22 26</b>	12	<b>38</b>	<b>40/43</b>
Domoušice .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	7	<b>53</b>	
Hřivice .....	0S	<b>15</b>	<b>23 08</b>	12	<b>23 20</b>	<b>60/47</b>
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>10</b>	<b>30</b>	11	<b>41</b>	<b>40/43</b>
Louny předměstí St.I .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
<b>Louny</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 51</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	+	121	= 3 h 28 min	

## Mn 95986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupá</b> .....	S				<b>5 20</b>	<b>45/44</b>
Kněževes nz .....		<b>21</b>	<b>5 41</b>	20	<b>6 01</b>	
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>5</b>	<b>6 06</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	20	= 46 min	

**Mn 95987 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>6 30</b>	<b>45/44</b>
Kněževes nz.....		<b>5</b>	<b>6 35</b>	20	<b>55</b>	
<b>Krupá</b> .....	<b>S</b>	<b>21</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	20	<b>= 46 min</b>	

**Mn 95988 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá.....	S				20 20	45/44
Kněževes nz.....		21	20 41	20	21 01	
Kolešovice nz .....		5	21 06			
Úhrnem ...		26	+	20	= 46 min	

**Mn 95989 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

ok: 1. 7. 42. Normativ číselnosti: viz tab. 1

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>21 20</b>	<b>45/44</b>
Kněževes nz.....		<b>5</b>	<b>21 25</b>	20	<b>45</b>	
<b>Krupá</b> .....	<b>S</b>	<b>21</b>	<b>22 06</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	20	= 46 min	

**Mn 96105 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počerady.....	0				7 22	70/45
x Odb Vrbka.....		7			29	
x Postoloprty.....	0	2	7 31			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

## Mn 96106 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....	0				<b>8 14</b>	<b>70/39</b>
x Odb Vrbka.....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>75/46</b>
* <b>Počerady</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 23</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Mn 96107 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>70/45</b>
x Odb Vrbka.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
* <b>Postoloprty</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 41</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Mn 96108 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....	0				<b>17 05</b>	<b>70/39</b>
x Odb Vrbka.....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>75/46</b>
* <b>Počerady</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 14</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Mn 96520 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>75/44</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>11 21</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Mn 96521 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>8 44</b>	<b>70/50</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 00</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Mn 96522 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>22 58</b>	<b>75/44</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>23 09</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Mn 96523 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>18 58</b>	<b>70/50</b>
<b>Droužkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19 07</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 14</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Mn 96900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....	0				<b>0 42</b>	<b>70/48</b>
<b>x Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>x Počeradý</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 50</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

## Mn 96901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>1 42</b>	<b>65/48</b>
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Postoloprty .....	0	<b>3</b>	<b>1 51</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Mn 97420 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>6 51</b>	<b>70/37</b>
<b>Žatec</b> .....	00	<b>4</b>	<b>6 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 97421 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>70/33</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 10</b>			