



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

515 nákladní

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou
Čáslav místní n. – Třemošnice
Kolín – Ledečko
Pečky – Kouřim
Bošice – Bečváry**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
	Tabelární jízdní řády	6

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77790	6	85011	9	85954	13	95030	17
77791	6	85020	10	85955	13	95031	17
77792	6	85021	10	85956	13	95060	17
77793	7	85030	10	85957	14	95061	17
		85031	11	85958	14	95062	17
77830	7	85060	11	85959	14	95063	18
77831	7	85061	11	85970	15	95064	18
77832	7	85090	12	85971	15	95065	18
77833	8			85972	15	95066	18
77834	8	85950	12	85973	16	95067	18
77835	8	85951	12	85976	16		
		85952	12	85977	16		
85010	9	85953	13				

Ustanovení místního významu

ŽST Uhlířské Janovice:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	730 731	742	2 x 742	
Zruč n. Sázavou – Zbraslavice	S 150	S 200 ¹⁾	S 300	²⁾	¹⁾ lok. ř. 730 není přechodná ²⁾ lok. ř. 742 přechodná pouze jednoduše
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 200	S 350 ¹⁾	S 450	²⁾	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 300	S 450 ¹⁾	S 600	²⁾	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 600	S 700 ¹⁾	S 850	²⁾	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 250	S 450 ¹⁾	S 550	²⁾	
Kutná Hora město – Zbraslavice	S 150	S 200 ¹⁾	S 300	²⁾	
Zbraslavice – Zruč n. Sázavou	S 250	S 450 ¹⁾	S 550	²⁾	
Třemošnice – Čáslav místní n.	S 300	³⁾	S 800	S 1350	³⁾ lok. ř. 730, 731 není přechodná
Čáslav místní n. – Žleby	S 300	³⁾	S 800	S 1500	
Žleby – Třemošnice	S 120	³⁾	S 400	S 650	
Kolín – Ledebčko	S 150	S 300	S 400	S 750	
Ledečko – Uhlířské Janovice	S 130	S 250	S 300	S 550	
Uhlířské Janovice – Bečváry	S 500	S 600	S 900	S 1700	
Bečváry – Ratboř	S 250	S 500	S 700	S 1300	
Ratboř – Kolín	S 500	S 800	S 900	S 1700	
Pečky – Plaňany	S 350	S 700	S 900	S 1700	
Plaňany – Bošice	S 200	S 400	S 450	S 800	
Bošice – Kouřim	S 450	S 900	S 900	S 1700	
Kouřim – Bošice	S 250	S 450	S 650	S 1200	
Bošice – Pečky	S 500	S 900	S 900	S 1700	
Bošice – Zásmyky	S 200	S 400	S 500	S 900	
Zásmyky – Bečváry	S 270	S 600	S 700	S 1300	
Bečváry – Zásmyky	S 600	S 800	S 900	S 1700	
Zásmyky – Bošice	S 600	S 800	S 900	S 1700	

Lv 77790 pp

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				10 30	50/56
Zbraslavice		21	10 51	2	53	
Malešov		16	11 09	2	11 11	45/49
Kutná Hora město	P	11	22	2	24	50/37
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		5 +	29	1	30	30/15
Kutná Hora hl.n.	Ø	1	11 31			
Úhrnem ...		54	+	7	= 1 h 01 min	

Lv 77791 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	Ø				0 30	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1 +	0 31	1	32	50/31
Kutná Hora město	P	4	36	2	38	
Malešov		11	49	2	51	55/52
Zbraslavice		18	1 09	2	1 11	50/56
Zruč nad Sázavou	ØS	20	1 31			
Úhrnem ...		54	+	7	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77792 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						12 50	50/56	
Ronov nad Doubravou			7	12 57	2	59		
Žleby			7	13 06	4	13 10	60/46	
Skovice.....			4	14	14	28	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			10	13 38				
Úhrnem ...			28	+	20	= 48 min		

Lv 77793 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						11 47	55/52	
Skovice			10	11 57	1	58		
Žleby			4	12 02	2	12 04	60/56	
Ronov nad Doubravou			7	11	9	20		
Třemošnice			8	12 28				
Úhrnem ...			29	+	12	= 41 min		

Lv 77830 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	0				2 30	60/46
Ratboř	0S	12	2 42	1	43	50/50
Bečváry	0S	10	53	1	54	60/49
Uhlířské Janovice		11 +	3 05	▲	3 05	50/56
Ledečko	0oS	22	3 27			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77831 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				2 15	55/48
Uhlířské Janovice		22 +	2 37	▲	37	45/49
Bečváry	0S	13	50	5	55	50/56
Ratboř	0S	9	3 04	1	3 05	45/49
Kolín	0	13	3 18			
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

Lv 77832 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					20 50	60/58	
Plaňany ○			15	21 05	2	21 07		
Bošice			9	16	2	18		
Kouřim			6	21 24				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Lv 77833 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim						23 10	40/18	
Bošice			6	23 16	2	18	50/50	
Plaňany ☉			9	27	2	29	60/53	
Pečky	0		15	23 44				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Lv 77834 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice						21 25	60/50	
Zásmuky			10	21 35	10	45		
Bečváry	0S		7	21 52				
Úhrnem ...			17	+	10	= 27 min		

Lv 77835 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry	0S					22 05	50/50	
Zásmuky			7	22 12	22	34		
Bošice			10	22 44				
Úhrnem ...			17	+	22	= 39 min		

Mn 85010

Zbraslavice - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Kutná Hora hl.n. náv.L11a - Kutná Hora hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zbraslavice					8 48	45/49
Červené Janovice n		10	8 58	10	9 08	
Malešov		13	9 21	14	35	
Kutná Hora město	P	18	53	36	10 29	50/37
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		5	+ 10 34	3	37	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	2	10 39		11 17	
Úhrnem ...		48	+	63	= 1 h 51 min	

Mn 85011

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Zbraslavice**

Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora hl.n. náv.L11a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		6 10		6 45	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2	+ 6 47	3	50	50/43
Kutná Hora město	P	5	55	32	7 27	
Malešov		18	7 45	15	8 00	
Červené Janovice n		15	8 15	10	25	
Zbraslavice		11	8 36			
Úhrnem ...		51	+	60	= 1 h 51 min	

Mn 85020

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					8 00	60/46	
Plaňany ○			22	8 22	14	36		
Bošice		2	17	53	10	9 03	40/25	
Kouřim		4	8	9 11				
Úhrnem ...			47	+	24	= 1 h 11 min		

Mn 85021 §

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		4				9 46	40/18	19304
Bošice		2	8	9 54	6	10 00	50/50	
Plaňany ○			12	10 12	34	46	55/43	
Pečky	0		20	11 06				
Úhrnem ...			40	+	40	= 1 h 20 min		

§ jede-li rušící vlak 18353, čeká vlak 85021 v Kouřimi

Mn 85030

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	0				6 39	60/46
Ratboř	0S	22	7 01	5	7 06	50/50
Bečváry	0S	15	21	34	55	60/49
Uhlířské Janovice		22	8 17	43	9 00	40/41
Ledečko	00S	30	9 30			
Úhrnem ...		89	+	82	= 2 h 51 min	

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Mn 85031

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				10 23	55/48
Uhlířské Janovice.....		38	11 01	39	11 40	45/49
Bečváry	0S	16	56	8	12 04	
Ratboř	0S	14			18	
Kolín	0	14	12 32			
Úhrnem ...		82	+	47	= 2 h 09 min	

Mn 85060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				11 56	45/48	
Ronov nad Doubravou		2	10	12 06	9	12 15		
Žleby		1	10	25	10	35	60/46	
Skovice	■	1	5	40	3	43	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			17	13 00				
Úhrnem ...		42	+	22	= 1 h 04 min			

Mn 85061 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						10 13	50/43	
Skovice	■	1	17	10 30	8	38	55/48	
Žleby		1	5	43	10	53		
Ronov nad Doubravou.....		1	11	11 04	20	11 24	60/46	15916
Třemošnice		1	12	11 36				
Úhrnem ...		45	+	38	= 1 h 23 min			

§ jede-li rušící vlak 15915, nesmí jet vlak 85061

Vleč 85090 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	0				9 53	50/31
Červené Pečky nz		15	10 08	30	10 38	45/49
Kolín	0	9	10 47			
Úhrnem ...		24	+	30	= 54 min	

Mn 85950 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					0 07	55/47	
Plaňany ○			20	0 27	10	37		
Bošice			12	49	10	59	40/29	
Kouřim			8	1 07				
Úhrnem ...			40	+	20	= 1 h 0 min		

Mn 85951 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim						0 01	40/18	
Bošice			9	0 10	10	20	45/50	
Plaňany ○			12	32	10	42	50/43	
Pečky	0		20	1 02				
Úhrnem ...			41	+	20	= 1 h 01 min		

Mn 85952 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					21 15	55/47	
Plaňany ○			20	21 35	10	45		
Bošice			12	57	10	22 07	40/29	
Kouřim			8	22 15				
Úhrnem ...			40	+	20	= 1 h 0 min		

Mn 85953 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim						2 30	40/18	
Bošice			9	2 39	10	49	45/50	
Plaňany ○			12	3 01	15	3 16	50/43	
Pečky	0		20	3 36				
Úhrnem ...			41	+	25	= 1 h 06 min		

Mn 85954 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice						1 00	50/40	
Zásmuky			13	1 13	15	28	55/47	
Bečváry	0S		9	1 37				
Úhrnem ...			22	+	15	= 37 min		

Mn 85955 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry	0S					1 47	45/50	
Zásmuky			9	1 56	17	2 13		
Bošice			14	2 27				
Úhrnem ...			23	+	17	= 40 min		

Mn 85956 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice						22 10	50/40	
Zásmuky			13	22 23	15	38	55/47	
Bečváry	0S		9	22 47				
Úhrnem ...			22	+	15	= 37 min		

Mn 85957 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry	0S					22 57	45/50	
Zásmuky			9	23 06	17	23 23		
Bošice			14	23 37				
Úhrnem ...			23	+	17	= 40 min		

Mn 85958 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	0				0 01	55/47
Ratboř	0S	22	0 23	10	33	45/50
Bečváry	0S	15	48	19	1 07	50/39
Uhlířské Janovice	~	22	1 29	10	39	40/47
Ledečko	00S	30	2 09			
Úhrnem ...		89	+	39	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85959 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				0 01	50/48
Uhlířské Janovice	~	38	0 39	10	49	40/49
Bečváry	0S	16	1 05	10	1 15	
Ratboř	0S	12	27	10	37	
Kolín	0	16	1 53			
Úhrnem ...		82	+	30	= 1 h 52 min	

Mn 85970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						9 20	40/47	
Ronov nad Doubravou			10	9 30	13	43		
Žleby			10	53	22	10 15	55/47	
Skovice			5	10 20	30	50	45/41	
Čáslav místní nádraží ○			15	11 05				
Úhrnem ...			40	+	65	= 1 h 45 min		

Mn 85971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						7 45	45/43	
Skovice			14	7 59	3	8 02	50/48	
Žleby			5	8 07	28	35		
Ronov nad Doubravou			10	45	3	48	55/47	
Třemošnice			10	8 58				
Úhrnem ...			39	+	34	= 1 h 13 min		

Mn 85972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						19 20	40/47	
Ronov nad Doubravou			10	19 30	13	43		
Žleby			10	53	10	20 03	55/47	
Skovice			5	20 08	3	11	45/41	
Čáslav místní nádraží ○			15	20 26				
Úhrnem ...			40	+	26	= 1 h 06 min		

Mn 85973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						17 27	45/43	
Skovice.....			14	17 41	3	44	50/48	
Žleby			5	49	10	59		
Ronov nad Doubravou			10	18 09	13	18 22	55/47	
Třemošnice			10	18 32				
Úhrnem ...			39	+	26	= 1 h 05 min		

Mn 85976 ppKutná Hora hl.n. náv.L11a - Kutná Hora hl.n. **sune**

Lok. ř. 742 Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				16 20	50/35
Zbraslavice.....		28	16 48	4	52	40/49
Červené Janovice n		9	17 01	7	17 08	
Malešov.....		14	22	13	35	
Kutná Hora město	P	18	53	87	19 20	50/47
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		5	+ 19 25	3	28	30/16
Kutná Hora hl.n.	0	2	19 30			
Úhrnem ...		76	+	114	= 3 h 10 min	

Mn 85977 ppKutná Hora hl.n. – Kutná Hora hl.n. náv.L11a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				12 10	30/16
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2	+ 12 12	3	15	50/39
Kutná Hora město	P	5	20	25	45	
Malešov		18	13 03	6	13 09	
Červené Janovice n		15	24	10	34	45/43
Zbraslavice.....		11	45	25	14 10	40/47
Zruč nad Sázavou	OS	24	14 34			
Úhrnem ...		75	+	69	= 2 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95030 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice						9 10	60/50	
Zásmuky			12	9 22				

Mn 95031 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zásmuky						9 36	50/50	
Bošice			14	9 50				

Mn 95060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				6 50	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			17	7 07				

Mn 95061 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						5 37	50/43	
Skovice		3	17	5 54				

§ jede-li rušící vlak 15905, nesmí jet vlak 95061

Mn 95062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				9 43	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			17	10 00				

Mn 95063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						8 48	50/43	
Skovice		3	17	9 05				

Mn 95064 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				15 13	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			17	15 30				

§ jede-li rušící vlak 15921, nesmí jet vlak 95064

Mn 95065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						13 50	50/43	
Skovice		3	17	14 07				

Mn 95066

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				18 50	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			17	19 07				

Mn 95067

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						16 50	50/43	
Skovice		3	17	17 07				