



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 302 nákladní

pro tratě

**Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí  
Český Těšín – Frýdek-Místek  
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice  
Hostašovice – Nový Jičín horní n.  
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43400	11	59342	20	69050	31	69347	41
43403	11	59344	20	69051	31	69349	41
		59350	20	69058	32	69367	41
48259	12	59362	21	69061	32	69387	41
		59364	21	69062	33	69389	41
48798	12	59386	21				
		59388	21	69150	33	69990	42
49753	12			69152	33	69991	43
		60050	22				
50070	13	60051	22	69211	34	72760	44
		60053	22	69213	34	72761	44
50229	13	60054	23	69215	34	72762	44
		60055	23	69270	35	72764	44
50501	13	60060	23	69271	35	72766	44
		60061	24	69272	35	72768	44
52028	14	60062	24	69273	36		
		60063	24			76070	45
55002	14	60064	25	69301	36	76071	45
		60065	25	69303	36	76074	45
59050	15	60075	25	69304	36	76075	45
59059	16	60078	26	69305	37	76076	45
		60081	26	69306	37	76077	46
59151	16			69313	37	76080	46
59153	16	60853	26	69318	37	76081	46
		60855	26	69319	38		
59210	17	60875	27	69320	38	80000	47
59212	17			69321	38	80001	47
59214	17	60910	27	69322	38	80033	47
		60911	27	69323	38	80034	47
59300	18	60912	27	69324	39	80035	48
59302	18	60913	28	69325	39	80036	48
59305	18	60960	28	69326	39	80080	48
59307	18	60961	29	69327	39	80081	48
59316	19	60962	29	69328	39	80090	49
59317	19	60963	30	69336	40	80093	49
59329	19	60964	30	69339	40	80097	49
59330	19	60965	31	69341	40		
59332	20			69343	40	80950	49

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80951	50	90032	52	90053	54	90064	57
		90033	52	90054	55	90065	57
90016	50	90040	53	90055	55	90066	57
90017	50	90041	53	90056	55	90067	57
90018	51	90042	53	90057	55		
90019	51	90043	53	90060	56	90930	58
90021	51	90050	54	90061	56	90931	58
90030	52	90051	54	90062	56		
90031	52	90052	54	90063	56		

T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****ŽST Dobrá u Frýdku-Místku**

Vlaky, určené pro vlečku Hyundai a jedoucí z nebo do ŽST Frýdek-Místek, mohou ukončit nebo zahájit jízdu na spojovací koleji č. 90 ŽST Dobrá u Frýdku-Místku.

Vlaky pojedou pod číslem končícího nebo výchozího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle TJŘ příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi dopravními kolejemi č. 1,2,4 a spojovací kolejí č. 90 jsou následující:

- a) z kolejí č. 1,2,4 na kolej č. 90 pro nákladní vlaky 3 min., pro samostatná HV 2 min.,
- b) z koleje č. 90 na koleje č. 1,2,4 pro nákladní vlaky 3 min., pro samostatná HV 2 min.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objížděné trase.  
(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích**

**1. Vlaky Nex, Rn, Vn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	731	740-742	749-754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	770, 771		
<b>Ostrava uhelné nádraží – Paskov, Vratimov – Důl Paskov, Paskov – BIOCEL Paskov závod, Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí</b>									
Ostrava uhelné nádraží – Paskov	T 1100 S 1050 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2300	T 2000 S 1700 U 1400		
Paskov – Frýdek-Místek	T 1000 S 900 U 700	T 1100 S 1000 U 850	T 1100 S 1100 U 900	T 1200 S 1150 U 1000	T 2100 S 1900 U 1600	T 2100 S 2100 U 1700	T 1600 S 1500 U 1400		
Vratimov – Důl Paskov	T 1100 S 1050 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1300 S 1250 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	T 2500 S 2300 U 2100	T 2500 S 2400 U 2100	T 2000 S 1700 U 1400		
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T 800 S 750 U 700	T 1150+ S 1050 U 850	T 1300 S 1250 U 850	T 1330 S 1300 U 900	T 2200 S 2000 U 1600	T 2500 S 2400 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100		+ = T <sub>4</sub> 1200 tun Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T 750 S 740 U 650	T 900+ S 870 U 800	T 900 S 880 U 830	T 950 S 930 U 850	T 1700 S 1640 U 1500	T 1700 S 1660 U 1560	T 1400 S 1300 U 1100		+ = T <sub>4</sub> 920 tun Platí při rozjezdu v ŽST Paskov
Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	T 450 S 400 U 350	T 500 S 450 U 400	T 500 S 450 U 400	T 580 S 550 U 500	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1600 S 1500 U 1400		

<b>Valašské Meziříčí – Ostrava uhelné nádraží, BIOCEL Paskov závod – Paskov, Důl Paskov – Vratimov</b>									
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	731	740-742	749-754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	770, 771		
Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí	T 450 S 400 U 350	T 500 S 450 U 400	T 500 S 450 U 400	T 580 S 550 U 500	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750			
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T 750 S 700 U 650	T 900 S 870 U 800	T 900 S 880 U 830	T 950 S 930 U 850	T 1700 S 1640 U 1500	T 1700 S 1660 U 1560	T 1400 S 1300 U 1100		
Důl Paskov – Vratimov	T 2000 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	T 2400 S 2200 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2600 S 2600 U 2500	T 2600 S 2600 U 2500	T 2500 S 2300 U 2100		
Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava uhelné nádraží	T 2000 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	T 2400 S 2200 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2600 S 2600 U 2500	T 2600 S 2600 U 2500	T 2500x S 2300x U 2100x		x = platí z Frýdku-Místku

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	731	740-742	749-754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět								
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	T 500	T 550	T 550	T 580	T 1000	T 1000	T 1060	
	S 450	S 500	S 500	S 550	S 900	S 900	S 1000	
	U 400	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 900	
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 2300	T 2300	T 2300	
	S 1300	S 1300	S 1300	S 1300	S 2200	S 2200	S 2200	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	
Frýdek-Místek – Hnojník	T 450	T 500	T 500	T 520	T 900	T 900	T 940	
	S 400	S 480	S 480	S 510	S 860	S 860	S 920	
	U 350	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 900	
Hnojník – Český Těšín	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 2300	T 2300	T 2300	
	S 1300	S 1300	S 1300	S 1300	S 2200	S 2200	S 2200	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	121-123	130	162, 362	163, 363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět							
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice	T 1850	T 1850	T 1700	T 1850	T 2200	T 3000	
	S 1800	S 1800	S 1600	S 1800	S 2000	S 3000	
	U 1450	U 1450	U 1200	U 1450	U 1900	U 2500	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží	T 2700	T 2700	T 2600	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 2600	S 2600	S 2500	S 2600	S 2950	S 3000	
	U 2500	U 2500	U 2400	U 2500	U 2900	U 3000	

## Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	
<b>Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí, Zárubek – Ostrava-Kunčice, Vratimov – Důl Paskov, Paskov – BIOCEL Paskov závod</b>										
Ostrava uhelné nádraží – Paskov	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1470	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2840	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500	T 1550	T 2100	T 2900	T 2740	T 2900	
	S 1300	S 1400	S 1300	S 1400	S 1500	S 2000	S 2700	S 2500	S 2700	
Paskov – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 1030	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1130	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 2300	
	T 1000	T 1200	T 1100	T 1100	T 1230	T 1650	T 2300	T 2100	T 2100	
	S 950	S 1100	S 1050	S 1100	S 1200	S 1600	S 2100	S 2000	S 2100	
Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1130		T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	
	T 810	T 1030	T 950	T 1000	T 1030		T 1960	T 1800	T 1900	
	S 800	S 1000	S 900	S 950	S 1000		S 1900	S 1700	S 1900	
Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřej.	T <sub>4</sub> 500	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 600		T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	
	T 470	T 580	T 530	T 550	T 580		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát pod Radh.	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1380	T <sub>4</sub> 1380	T <sub>4</sub> 1450		T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2660	T <sub>4</sub> 2660	
	T 1280	T 1400	T 1330	T 1330	T 1400		T 2700	T 2560	T 2560	
	S 1250	S 1350	S 1300	S 1300	S 1350		S 2600	S 2500	S 2500	
Frenštát pod Radh. – Veřovice	T <sub>4</sub> 540	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 560	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 650		T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1020	T <sub>4</sub> 1100	
	T 520	T 580	T 550	T 550	T 630		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 570		S 1000	S 950	S 950	
Veřovice – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1500		T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	
	T 1400	T 1450	T 1400	T 1400	T 1450		T 2800	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1400	S 1350	S 1350	S 1400		S 2700	S 2600	S 2600	
Zárubek – Ostrava střed – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1470	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2840	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500	T 1550	T 2100	T 2900	T 2740	T 2900	
	S 1300	S 1400	S 1300	S 1400	S 1500	S 2000	S 2700	S 2500	S 2700	
Vratimov – Důl Paskov	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1470	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2840	
	T 1150	T 1500	T 1350	T 1380	T 1550	T 2000	T 2900	T 2600	T 2660	
	S 1100	S 1400	S 1300	S 1300	S 1500	S 1800	S 2700	S 2500	S 2500	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2600	Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1400	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1350	S 2500	S 2100	S 2500	
	T <sub>4</sub> 780	T <sub>4</sub> 980	T <sub>4</sub> 920	T <sub>4</sub> 940	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1860	T <sub>4</sub> 1740	T <sub>4</sub> 1780	Platí při rozjezdu v ŽST Paskov
T 750	T 950	T 900	T 900	T 950	T 1400	T 1800	T 1700	T 1700		
S 740	S 950	S 870	S 880	S 930	S 1350	S 1760	S 1640	S 1660		

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	
Valašské Meziříčí – Ostrava uhelné nádraží, BIOCEL závod Paskov – Paskov, Důl Paskov – Vratimov, Ostrava-Kunčice – Zárubek										
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 540 T 530 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 980 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 980 T 960 S 950	
Kunčice pod Ondřej. – Frýdlant nad Ostravicí	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100		T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	
Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava uhelné nádraží	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 2900x T 2800x S 2600x	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	x = platí z Frýdku- Místku
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1630 S 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	
Důl Paskov – Vratimov	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Ostrava-Kunčice – Ostrava střed – Zárubek	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět										
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	
Frýdek-Místek – km 112.600	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520	T <sub>4</sub> 530 T 510 S 500	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520	T <sub>4</sub> 580 T 530 S 530	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940	T <sub>4</sub> 960 T 920 S 900	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940	T <sub>4</sub> 1060 T 960 S 960	
km 112.600 – Dobrá u Frýdku-Místku	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1800 T 1760 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	
Dobrá u Frýdku-Místku – Hnojník	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	
Hnojník – Český Těšín	T <sub>4</sub> 1850 T 1760 S 1700	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	741,742					
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět							
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice	S 450	S 400					
Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí	S 600	S 600					
Hostašovice – Nový Jičín horní nádraží a zpět							
Hostašovice – Nový Jičín horní nádraží	S 400	S 400					
Nový Jičín horní nádraží – Hostašovice	S 350	S 300					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110, 111	121- 123, 130	162, 362	163, 363	181- 183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět							
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1450 T 1370 S 1300	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2150	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000	T <sub>4</sub> 3300 T 3200 S 3100	

**Maximální přípustná hmotnost  
pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110, 111	121- 123, 130	162, 362	163, 363	181- 183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice a zpět							
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 3050 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 3300 T 3300 S 3200	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 3300 T 3200 S 3100	T <sub>4</sub> 3500 T 3400 S 3300	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	Ostrava uhelné nádraží	↑	0	2		
	2	0		x Ostrava báňské nádraží VOK		x	0	3	
	3	0		x Ostrava střed		x	0	8	75/46
	8	0		x Ostrava-Kunčice		x	0	4	80/39
	4	0		x Vratimov		x	0	5	
	5	0		Paskov			0	6	80/55
	6	0		Lískovec u Frýdku			0	4	
	4	0		Frýdek-Místek			0		75/50

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/28		0	↓	Paskov	↑	0	10	
	10	P		BIOCEL Paskov závod		P		40/28

#### ČD-CARGO:

**Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice** a zpět čísla 72570 – 72575

**Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek** a zpět čísla 72580 – 72585

**Paskov – BIOCEL Paskov závod** a zpět čísla 72594 – 72595

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Paskov – BIOCEL Paskov závod** a zpět čísla 76072, 76073

**Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek** a zpět čísla 76082, 76083

## Rušící Nex 43400

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice - SŽ

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>19 22</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>19 34</b>	34	<b>20 08</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>20 15</b>	4	<b>19</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>20 36</b>		3 22	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	38	= 1 h 14 min	

## Rušící Nex 43403

SŽ - Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0		<b>8 11</b>		<b>9 47</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>			<b>10 06</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>6</b>	<b>10 12</b>	40	<b>52</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>11 04</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	40	= 1 h 17 min	

## Pn 48259 pp

**Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK - PKP**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				<b>14 13</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>14 24</b>		<b>14 35</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Pn 48798 pp

**ŽSR - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0		<b>2 11</b>		<b>2 51</b>	<b>80/50</b>
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>			<b>3 02</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>9</b>	<b>3 11</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Pn 49753 pp

**Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ŽSR**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		<b>1 32</b>		<b>1 35</b>	<b>80/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>1 41</b>		<b>2 31</b>	

## Vn 50070 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>19 56</b>	<b>90/64</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>20 01</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>4</b>	<b>20 11</b>		<b>20 14</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Rn 50229

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>17 25</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....	0	<b>15</b>	<b>17 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>80/55</b>
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>17 55</b>		<b>18 39</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

## Nex 50501

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK - Středokluky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		<b>16 13</b>		<b>16 22</b>	<b>80/59</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>16 28</b>	<b>28</b>	<b>56</b>	<b>90/62</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>7</b>			<b>17 03</b>	<b>80/59</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>17 07</b>		<b>17 10</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 45 min</b>	

**Rn 52028**Ždírec nad Doubravou - **Ostrava-Kunčice** - **BIOCEL Paskov** závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		1 53		5 42	80/48
x <b>Vratimov</b> .....	0	6			48	
<b>Paskov</b> .....	0	6	5 54	11	6 05	40/28
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	P	15	6 20			
Úhrnem ...		27	+	11	= 38 min	

**Nex 55002**Středokluky - **Ostrava báňské nádraží VOK** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 163 Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Ostrava-Kunčice - Vratimov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0		8 49		9 00	85/60
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	4			04	90/48
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	7	9 11	29	40	80/50
x <b>Vratimov</b> .....	0	6	9 46		9 49	
Úhrnem ...		17	+	29	= 46 min	

## Vn 59050 pp

Český Těšín frýdecké přednádraží - Ostrava uhelné nádraží - Jakubčovice nad Odrou nz

Český Těšín frýdecké přednádraží - km 120.0 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží .....</b>	0				<b>2 00</b>	<b>70/68</b>
Hnojník .....	0	<b>15</b>			<b>15</b>	
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>28</b>			<b>28</b>	
<b>Frýdek-Místek .....</b>	0	<b>36</b>	<b>2 36</b>	75	<b>3 51</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>3 58</b>	6	<b>4 04</b>	
<b>Paskov .....</b>	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov .....</b>	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice .....</b>	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed .....</b>	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava uhelné nádraží .....</b>	0	<b>4</b>	<b>4 31</b>		<b>4 58</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	<b>+</b>	81	<b>= 3 h 14 min</b>	

## Vn 59059 pp

Frýdek-Místek - Český Těšín - Horní Lideč

Frýdek-Místek - km 126.0 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>70/68</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>8</b>	<b>12 10</b>	6	<b>16</b>	
Hnojník .....	0	<b>12</b>	<b>28</b>	48	<b>13 16</b>	
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0	<b>16</b>			<b>32</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 34</b>		<b>14 21</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	54	= 1 h 32 min	

## Vn 59151 pp

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....	0				<b>10 46</b>	<b>80/76</b>
<b>Paskov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 03</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## Vn 59153 pp

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....	0				<b>20 39</b>	<b>80/76</b>
<b>Paskov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 48</b>	24	<b>21 12</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 23</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	24	= 44 min	

## Vn 59210

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK – Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		2 39		2 42	50/16
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	7			49	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	10			59	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	5			3 04	
Paskov .....	0	7	3 11			
Úhrnem ...	29		+	0	= 29 min	

## Vn 59212

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		14 07		15 03	50/16
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	5			08	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	10			18	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	6	15 24	25	49	
Paskov .....	0	10	15 59			
Úhrnem ...	31		+	25	= 56 min	

## Vn 59214 pp

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		19 12		19 15	65/33
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	4			19	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	7			26	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	4			30	
Paskov .....	0	7	19 37			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

**Vn 59300****Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				<b>4 33</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>4 39</b>		<b>4 42</b>	

**Vn 59302 pp****Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				<b>13 34</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>13 40</b>		<b>13 43</b>	

**Vn 59305****Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				<b>13 10</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>13 14</b>			

**Vn 59307****Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....	0				<b>4 16</b>	<b>70/53</b>
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>4 33</b>		<b>4 36</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Vn 59316 pp

Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0				<b>3 20</b>	<b>90/54</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	<b>80/62</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>5</b>	<b>3 38</b>		<b>3 41</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Vn 59317

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vratimov .....	0		<b>23 26</b>		<b>23 29</b>	<b>80/70</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>23 35</b>		<b>23 38</b>	

## Vn 59329 pp

Lískovec u Frýdku - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....	0				<b>16 18</b>	<b>70/53</b>
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>		<b>17 10</b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

## Vn 59330 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>21 04</b>	<b>65/33</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Paskov .....	0	<b>10</b>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Vn 59332****Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK .....</b>	0				<b>11 20</b>	<b>85/76</b>
<b>x Ostrava střed .....</b>	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>90/54</b>
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>80/62</b>
<b>x Vratimov .....</b>	0	<b>6</b>	<b>11 42</b>		<b>11 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Vn 59342 pp****Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	0		<b>3 57</b>		<b>4 03</b>	<b>80/62</b>
<b>x Vratimov .....</b>	0	<b>6</b>	<b>4 09</b>		<b>4 12</b>	

**Vn 59344****Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	0		<b>16 44</b>		<b>16 50</b>	<b>80/62</b>
<b>x Vratimov .....</b>	0	<b>6</b>	<b>16 56</b>		<b>16 59</b>	

**Vn 59350****Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	0		<b>15 10</b>		<b>16 06</b>	<b>80/62</b>
<b>x Vratimov .....</b>	0	<b>6</b>	<b>16 12</b>		<b>16 15</b>	

## Vn 59362

Zárubek - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		3 04		<b>3 10</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 16</b>		3 19	

## Vn 59364

Zárubek - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		15 00		<b>15 03</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 09</b>		15 12	

## Vn 59386 pp

Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		12 20		<b>12 34</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 40</b>		12 43	

## Vn 59388 pp

Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		0 07		<b>0 10</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 16</b>		0 19	

**Pn 60050**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>2 00</b>	<b>85/56</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>90/43</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>9</b>	<b>2 14</b>	86	<b>3 40</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>9</b>	<b>4 02</b>	183	<b>7 05</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>7</b>	<b>7 12</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	269	= 5 h 12 min	

**Pn 60051**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>12 00</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>12 07</b>	160	<b>14 47</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>15 00</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>15 05</b>	19	<b>24</b>	<b>90/51</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>80/54</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	179	= 3 h 35 min	

**Pn 60053**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>12 33</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>12 40</b>	157	<b>15 17</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>15 35</b>	21	<b>56</b>	<b>90/51</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>7</b>			<b>16 03</b>	<b>80/54</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>16 07</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	178	= 3 h 34 min	

## Pn 60054 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>22 56</b>	<b>85/56</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>23 01</b>	<b>90/43</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>8</b>	<b>23 27</b>	20	<b>47</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>8</b>	<b>23 55</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	20	= 59 min	

## Pn 60055 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>0 38</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>0 45</b>	11	<b>56</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>			<b>1 04</b>	
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>1 14</b>	20	<b>34</b>	<b>90/51</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>80/54</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>1 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	31	= 1 h 07 min	

## Pn 60060

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>6 07</b>	<b>85/56</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>90/43</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>	<b>6 31</b>	4	<b>35</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	P	<b>15</b>	<b>6 50</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	4	= 43 min	

## Pn 60061

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod .....</b>	<b>P</b>				<b>8 30</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov .....</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>8 45</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>80/55</b>
<b>x Vratimov .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9 04</b>	<b>26</b>	<b>9 30</b>	<b>90/51</b>
<b>x Ostrava střed .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>80/54</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Pn 60062

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK .....</b>	<b>0</b>				<b>11 30</b>	<b>85/56</b>
<b>x Ostrava střed .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>90/43</b>
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>11 44</b>	<b>23</b>	<b>12 07</b>	<b>80/48</b>
<b>x Vratimov .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Paskov .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12 21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>40/28</b>
<b>BIOCEL Paskov závod .....</b>	<b>P</b>	<b>15</b>	<b>12 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Pn 60063

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod .....</b>	<b>P</b>				<b>14 25</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov .....</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>14 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>80/55</b>
<b>x Vratimov .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/51</b>
<b>x Ostrava střed .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>15 02</b>	<b>80/54</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 41 min</b>	

## Pn 60064 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>17 00</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>	<b>17 24</b>	21	<b>45</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	P	<b>15</b>	<b>18 00</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Pn 60065 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>18 25</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....	0	<b>15</b>	<b>18 40</b>	4	<b>44</b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>90/51</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>6</b>			<b>19 01</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>19 05</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	4	<b>= 40 min</b>	

## Pn 60075 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vratimov .....	0		<b>0 13</b>		<b>0 19</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>0 25</b>		<b>1 58</b>	

**Pn 60078 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>5 02</b>	<b>85/56</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>90/43</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>	<b>5 25</b>	21	<b>46</b>	
Lískovec u Frydku .....	0	<b>12</b>	<b>5 58</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	21	<b>= 56 min</b>	

**Pn 60081 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		<b>7 03</b>		<b>7 06</b>	<b>80/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>7 12</b>		<b>8 00</b>	

**Pn 60853 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		<b>12 06</b>		<b>12 09</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>12 15</b>			

**Pn 60855 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		<b>0 02</b>		<b>0 27</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>0 33</b>			

## Pn 60875 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 2 x 742 Vratimov - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....	0		23 37		23 40	70/48
x Ostrava-Kunčice.....	0	6	23 46	54	0 40	80/48
x Ostrava střed.....	0	9			49	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	0 53			
Úhrnem ...		19	+	54	= 1 h 13 min	

## Pn 60910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0				1 04	70/48
Hnojník.....	0	22			26	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	16			42	
Frýdek-Místek.....	0	7	1 49			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

## Pn 60911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek.....	0				2 40	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	10			50	60/50
Hnojník.....	0	15			3 05	
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0	16	3 21			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

## Pn 60912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0				19 17	70/48
Hnojník.....	0	23	19 40	37	20 17	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	17	20 34	13	47	
Frýdek-Místek.....	0	9	20 56			
Úhrnem ...		49	+	50	= 1 h 39 min	

## Pn 60913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>70/46</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>11</b>	<b>16 52</b>	28	<b>17 20</b>	<b>60/50</b>
Hnojník .....	0	<b>17</b>	<b>17 37</b>	40	<b>18 17</b>	
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....	0	<b>17</b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	68	= 1 h 53 min	

## Pn 60960 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>0 28</b>	<b>70/41</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>85/46</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>70/42</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 59</b>	5	<b>1 04</b>	
Baška .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Pržno .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>1 22</b>	21	<b>43</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>19</b>			<b>2 02</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	<b>60/50</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 45</b>			
Úhrnem ...		<b>111</b>	+	26	= 2 h 17 min	

## Pn 60961 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí.....</b>	0				<b>23 00</b>	<b>70/44</b>
<b>Hostašovice .....</b>	0	<b>17</b>			<b>17</b>	
<b>Veřovice .....</b>	0	<b>13</b>	<b>23 30</b>	10	<b>40</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>11</b>	<b>0 01</b>	5	<b>0 06</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí .....</b>	0S	<b>13</b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek .....</b>	0	<b>4</b>	<b>37</b>	24	<b>1 01</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Paskov.....</b>	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> Vratimov.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	<b>4</b>	<b>1 28</b>			
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Pn 60962 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				<b>8 13</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>70/42</b>
<sup>x</sup> Vratimov.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Paskov.....</b>	0	<b>7</b>	<b>8 36</b>	4	<b>40</b>	
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Frýdek-Místek .....</b>	0	<b>4</b>	<b>51</b>	41	<b>9 32</b>	
Baška .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí .....</b>	0S	<b>6</b>	<b>9 50</b>	86	<b>11 16</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>19</b>			<b>35</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Veřovice .....</b>	0	<b>12</b>			<b>56</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostašovice .....</b>	0	<b>11</b>			<b>12 07</b>	<b>60/50</b>
<b>Valašské Meziříčí.....</b>	0	<b>11</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>131</b>	<b>= 4 h 05 min</b>	

## Pn 60963 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>10 46</b>	<b>70/44</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>17</b>			<b>11 03</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>11</b>	<b>11 27</b>	41	<b>12 08</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>12 31</b>	15	<b>46</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Baška .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	4	<b>13 00</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 05</b>	3	<b>08</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>70/50</b>
<b>Vratimov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>80/48</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 42</b>			
Úhrnem ...		<b>110</b>	<b>+</b>	66	<b>= 2 h 56 min</b>	

## Pn 60964 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>23 32</b>	<b>70/41</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/46</b>
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>70/42</b>
<b>x Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 02</b>	3	<b>0 05</b>	
Baška .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Pržno.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>22</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>17</b>			<b>39</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>11</b>	<b>50</b>	15	<b>1 05</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>19</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>60/50</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 41</b>			
Úhrnem ...		<b>111</b>	<b>+</b>	18	<b>= 2 h 09 min</b>	

## Pn 60965 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>16 21</b>	<b>70/44</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>16 39</b>	13	<b>52</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>17 06</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>12</b>	<b>17 18</b>	50	<b>18 08</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>13</b>			<b>21</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>18 33</b>	42	<b>19 15</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Baška .....	0	<b>5</b>	<b>19 26</b>	3	<b>29</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>51</b>	21	<b>20 12</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 31</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>132</b>	<b>= 4 h 10 min</b>	

## Pn 69050 / 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek /**  
**/ Frýdek-Místek - Český Těšín frýdecké přednádraží**

Ostrava uhelné nádraží - km 126.0 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0		<b>20 11</b>		<b>20 25</b>	<b>70/46</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 41</b>	4	<b>45</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	22	<b>21 15</b>	
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 26</b>	56	<b>22 22</b>	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>60/50</b>
Hnojník.....	0	<b>25</b>	<b>22 47</b>	45	<b>23 32</b>	
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....	0	<b>15</b>	<b>23 47</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>127</b>	<b>= 3 h 32 min</b>	

## Pn 69058 pp

Horní Lideč - **Český Těšín - Frýdek-Místek**

Český Těšín - km 120.0 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....	0		4 09		<b>5 13</b>	<b>70/48</b>
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Hnojník .....	0	<b>20</b>	<b>5 36</b>	36	<b>6 12</b>	<b>60/50</b>
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	<b>16</b>	<b>6 28</b>	11	<b>39</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	47	= 1 h 35 min	

## Pn 69061 pp

Prostějov hl.n. - **Valašské Meziříčí - Ostrava-Kunčice** - Petrovice u Karviné

Valašské Meziříčí - Kunčice pod Ondřejníkem zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		23 13		<b>0 20</b>	<b>70/44</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>18</b>			<b>38</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>52</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>11</b>			<b>1 03</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>14</b>	<b>1 17</b>	10	<b>27</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>14</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
Pržno .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	10	<b>2 04</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 26</b>		<b>2 29</b>	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	20	= 2 h 06 min	

## Pn 69062 pp

Petrovice u Karviné - **Ostrava-Kunčice** - **Valašské Meziříčí** - Prostějov hl.n.

Ostrava-Kunčice - Kunčice pod Ondřejníkem, Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice  
zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		18 21		19 04	70/42
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	5			09	
<b>Paskov</b> .....	0	6			15	
Lískovec u Frýdku.....	0	6			21	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	4	19 25	22	47	
Baška.....	0	6			53	
Pržno.....	0	5			58	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	6	20 04	171	22 55	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	19			23 14	55/44
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10			24	
<b>Veřovice</b> .....	0	13			37	65/49
<b>Hostašovice</b> .....	0	11			48	60/50
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	11	23 59		0 11	
Úhrnem ...		102	+	193	= 4 h 55 min	

## Pn 69150 pp

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0				9 06	70/41
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	6			12	
<b>Paskov</b> .....	0	8	9 20	21	41	
Lískovec u Frýdku.....	0	12	9 53			
Úhrnem ...		26	+	21	= 47 min	

## Pn 69152 pp

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0				17 47	70/41
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	6			53	
<b>Paskov</b> .....	0	8	18 01	17	18 18	
Lískovec u Frýdku.....	0	12	18 30			
Úhrnem ...		26	+	17	= 43 min	

**Pn 69211****Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>50/21</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 37</b>		<b>7 46</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Pn 69213 pp****Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>65/41</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 45</b>		<b>12 01</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 69215****Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>19 16</b>	<b>50/21</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 38</b>		<b>19 41</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

## Pn 69270

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>4 35</b>	<b>50/16</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>5</b>	<b>4 53</b>		<b>4 56</b>	
Úhrnem ...	<b>18</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Pn 69271

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vratimov .....	0		<b>0 44</b>		<b>0 47</b>	<b>50/20</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>1 03</b>			
Úhrnem ...	<b>16</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 69272

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>16 08</b>	<b>50/16</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>5</b>	<b>16 26</b>		<b>16 29</b>	
Úhrnem ...	<b>18</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 69273**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		10 14		10 17	50/20
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	5			22	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	7			29	
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	4	10 33			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Pn 69301 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		10 26		10 29	70/48
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	6	10 35			

**Pn 69303**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		1 20		1 23	70/48
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	6	1 29			

**Pn 69304****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				11 07	70/41
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	5			11 12	

## Pn 69305

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vratimov .....	0		7 25		<b>7 28</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>7 34</b>		<b>8 34</b>	

## Pn 69306

Zárubek - **Ostrava střed** - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0		18 54		<b>19 36</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>10</b>	<b>20 09</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Pn 69313

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava střed**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Vratimov .....	0		9 05		<b>9 08</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>7</b>	<b>9 20</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

## Pn 69318

**Ostrava báňské nádraží VOK** - **Ostrava střed** - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>19 04</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>19 09</b>	

**Pn 69319**Zárubek - **Ostrava střed** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava střed</b> .....	0				<b>23 12</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 16</b>			

**Pn 69320****Ostrava báňské nádraží VOK** - **Ostrava střed** - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>7 04</b>	<b>70/41</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>7 09</b>	

**Pn 69321**Zárubek - **Ostrava střed** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava střed</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 34</b>			

**Pn 69322****Ostrava báňské nádraží VOK** - **Ostrava střed** - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>10 04</b>	<b>70/41</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10 09</b>	

**Pn 69323**Zárubek - **Ostrava střed** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava střed</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 14</b>			

**Pn 69324****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>20 04</b>	<b>70/41</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>20 09</b>	

**Pn 69325****Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				<b>12 10</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>12 14</b>			

**Pn 69326****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>22 02</b>	<b>70/41</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>22 07</b>	

**Pn 69327****Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				<b>17 14</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>17 18</b>			

**Pn 69328 pp****Důl Paskov - Vratimov - Lískovec u Frýdku**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov .....	0		<b>6 18</b>		<b>6 48</b>	<b>70/41</b>
Paskov .....	0	<b>11</b>	<b>6 59</b>	17	<b>7 16</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>13</b>	<b>7 29</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	17	<b>= 41 min</b>	

**Pn 69336**Zárubek - **Ostrava střed** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....	0		20 21		21 15	85/46
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	20			35	70/41
<b>Vratimov</b> .....	0	6	21 41		21 44	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Pn 69339 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				22 45	65/41
<b>Vratimov</b> .....	0	7			52	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	4			56	
<b>Ostrava střed</b> .....	0	5			23 01	
<b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	4	23 05			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 69341**Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vratimov</b> .....	0		8 19		8 22	70/48
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	6	8 28		8 31	

**Pn 69343**Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vratimov</b> .....	0		12 17		12 20	70/48
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	6	12 26		12 29	

## Pn 69347 pp

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		20 12		<b>20 24</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 30</b>		20 33	

## Pn 69349

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		22 15		<b>22 19</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 25</b>		22 28	

## Pn 69367

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		9 16		<b>9 19</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 34</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 69387 pp

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		11 16		<b>11 19</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 25</b>		11 28	

## Pn 69389 pp

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		22 39		<b>22 42</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 48</b>		22 51	

## Pn 69990 pp

Ostrava levé nádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK** - **Valašské Meziříčí** - Hranice na Moravě

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0		22 33		<b>22 39</b>	<b>70/41</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/46</b>
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>70/42</b>
<b>x Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 03</b>	5	<b>23 08</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	11	<b>34</b>	
Baška .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Pržno .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>50</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>14</b>			<b>0 04</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>9</b>			<b>13</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 35</b>	5	<b>40</b>	<b>60/50</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 53</b>		<b>3 22</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

## Pn 69991 pp

Hranice na Moravě - **Valašské Meziříčí** - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Ostrava levé nádraží

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		13 35		<b>15 18</b>	<b>70/44</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>15 36</b>	38	<b>16 14</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>28</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>11</b>	<b>16 39</b>	29	<b>17 08</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>12</b>	<b>17 20</b>	5	<b>25</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Baška.....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	9	<b>18 00</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 06</b>	28	<b>34</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	7	<b>47</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	27	<b>19 23</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 43</b>		<b>19 52</b>	
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	146	<b>= 4 h 25 min</b>	

**Lv 72760 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>9 50</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>9</b>	<b>9 59</b>			

**Lv 72761 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>10 40</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>9</b>	<b>10 49</b>			

**Lv 72762 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>15 55</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>9</b>	<b>16 04</b>			

**Lv 72764**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>6 18</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>9</b>	<b>6 27</b>			

**Lv 72766**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>7 19</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>9</b>	<b>7 28</b>			

**Rušící Lv 72768**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>12 43</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>12 55</b>			

**Lv 76070 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín .....	0				20 18	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0	1			19	
Hnojník .....	0	12	20 31	49	21 20	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	10	21 30	20	50	
Frýdek-Místek .....	0	6	21 56			
Úhrnem ...		29	+	69	= 1 h 38 min	

**Lv 76071 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>6</b>	<b>14 28</b>	47	<b>15 15</b>	
Hnojník .....	0	<b>10</b>	<b>15 25</b>	53	<b>16 18</b>	
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	0	<b>1</b>	<b>16 31</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	100	= 2 h 09 min	

**Lv 76074 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S					<b>14 30</b>	<b>50/28</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>11</b>	<b>14 41</b>				

**Lv 76075 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....						<b>15 35</b>	<b>50/47</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S		<b>11</b>	<b>15 46</b>				

**Lv 76076 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hostašovice</b> ○ .....	0					<b>10 40</b>	<b>50/53</b>	
<b>Nový Jičín horní nádraží</b> .....			<b>16</b>	<b>10 56</b>				

**Lv 76077 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín horní nádraží .....</b>						<b>11 55</b>	<b>50/28</b>	
<b>Hostašovice ○ .....</b>	<b>0</b>		<b>17</b>	<b>12 12</b>				

**Lv 76080 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek .....</b>	<b>0</b>				<b>7 42</b>	<b>80/50</b>
Baška .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7 46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Pržno .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí .....</b>	<b>0 S</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>8 28</b>	<b>70/55</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>38</b>	
Frenštát pod Radhoštěm .....	<b>0 S</b>	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Veřovice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Hostašovice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>9 02</b>	
<b>Valašské Meziříčí .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9 10</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

**Lv 76081 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí .....</b>	<b>0</b>				<b>12 52</b>	<b>70/57</b>
<b>Hostašovice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>13 00</b>	
<b>Veřovice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>09</b>	
Frenštát pod Radhoštěm .....	<b>0 S</b>	<b>9</b>	<b>13 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí .....</b>	<b>0 S</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>75/55</b>
Pržno .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 00</b>	<b>5</b>	<b>14 05</b>	
Baška .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>70/51</b>
<b>Frýdek-Místek .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Mn 80000 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostašovice</b> .....	0				<b>23 25</b>	<b>65/47</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 37</b>			

## Mn 80001 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>21 44</b>	<b>70/37</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>22</b>	<b>22 06</b>			

## Mn 80033 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>0 13</b>	53	<b>1 06</b>	<b>65/47</b>
Hnojník .....	0	<b>17</b>	<b>1 23</b>	6	<b>29</b>	
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....	0	<b>15</b>	<b>1 44</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	59	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Mn 80034 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....	0				<b>2 41</b>	<b>70/39</b>
Hnojník .....	0	<b>21</b>	<b>3 02</b>	6	<b>3 08</b>	<b>65/47</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>17</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 38</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	11	<b>= 57 min</b>	

**Mn 80035**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	<b>12</b>	<b>7 52</b>	82	<b>9 14</b>	<b>65/47</b>
<b>Hnojník</b> .....	0	<b>17</b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	82	= 1 h 51 min	

**Mn 80036**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnojník</b> .....	0				<b>10 18</b>	<b>65/47</b>
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	<b>17</b>	<b>10 35</b>	66	<b>11 41</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 49</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	66	= 1 h 31 min	

**Mn 80080 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>40/28</b>
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	P	<b>15</b>	<b>8 25</b>			

**Mn 80081 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	P				<b>7 00</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 15</b>			

## Vleč 80090 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hostašovice</b> ○ .....	0					<b>22 14</b>	<b>50/47</b>	
Mořkov nz.....			<b>5</b>	<b>22 19</b>	10	<b>29</b>	<b>45/45</b>	
vlečka v km 6.591 .....			<b>7</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	<b>50/28</b>	
<b>Hostašovice</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>23 02</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	20	= 48 min		

## Vleč 80093 pp

Frýdlant nad Ostravicí - vlečka v km 102.203 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S				<b>8 40</b>	<b>30/18</b>
vlečka v km 102.203 .....		<b>5</b>	<b>8 45</b>	14	<b>59</b>	<b>50/18</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>9 04</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	14	= 24 min	

## Vleč 80097 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>50/31</b>
vlečka v km 112.948 .....		<b>5</b>	<b>3 05</b>	14	<b>19</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 24</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	14	= 24 min	

## Mn 80950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hostašovice</b> ○ .....	0					<b>6 55</b>	<b>40/44</b>	
<b>Nový Jičín horní nádraží</b> .....			<b>19</b>	<b>7 14</b>				

## Mn 80951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín horní nádraží .....</b>						<b>8 50</b>	<b>50/35</b>	
<b>Hostašovice ○ .....</b>	<b>0</b>		<b>24</b>	<b>9 14</b>				

## Mn 90016

Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek .....</b>	<b>0</b>				<b>7 30</b>	<b>80/50</b>
<b>Baška .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Pržno .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí .....</b>	<b>0S</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>8 11</b>	<b>70/33</b>
<b>Kunčice pod Ondřejníkem .....</b>	<b>0</b>	<b>15</b>			<b>26</b>	<b>65/48</b>
<b>Frenštát pod Radhoštěm .....</b>	<b>0S</b>	<b>10</b>	<b>8 36</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	
<b>Veřovice .....</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>9 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Mn 90017

Veřovice - Frenštát pod Radhoštěm pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice .....</b>	<b>0</b>				<b>9 50</b>	<b>65/48</b>
<b>Frenštát pod Radhoštěm .....</b>	<b>0S</b>	<b>15</b>	<b>10 05</b>	<b>5</b>	<b>10 10</b>	<b>70/42</b>
<b>Kunčice pod Ondřejníkem .....</b>	<b>0</b>	<b>15</b>			<b>25</b>	<b>65/50</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí .....</b>	<b>0S</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>138</b>	<b>12 54</b>	<b>70/47</b>
<b>Pržno .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13 01</b>	<b>3</b>	<b>13 04</b>	
<b>Baška .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>65/44</b>
<b>Frýdek-Místek .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>14 08</b>	<b>75/50</b>
<b>Lískovec u Frýdku .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>14 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>198</b>	<b>= 4 h 25 min</b>	

## Mn 90018 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>80/50</b>
Baška .....	0	<b>7</b>	<b>18 37</b>	13	<b>50</b>	
Pržno .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>19 05</b>	66	<b>20 11</b>	<b>70/33</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>15</b>			<b>26</b>	<b>65/48</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>10</b>	<b>20 36</b>	14	<b>50</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 03</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	93	= 2 h 33 min	

## Mn 90019 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	0				<b>21 22</b>	<b>65/48</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>70/42</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>17</b>	<b>21 51</b>	5	<b>56</b>	<b>65/50</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>22 09</b>	41	<b>22 50</b>	<b>70/47</b>
Pržno .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>23 00</b>	<b>65/44</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 04</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	46	= 1 h 42 min	

## Mn 90021

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>70/38</b>
<b>Dobrá u Frýdku-Místku</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>7 05</b>			

**Mn 90030**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S					<b>11 11</b>	<b>50/28</b>	
<b>Ostravice</b> .....		5	<b>15</b>	<b>11 26</b>				13118

**Mn 90031**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....		5				<b>12 11</b>	<b>50/47</b>	13123
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S		<b>14</b>	<b>12 25</b>				

**Mn 90032 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S					<b>19 15</b>	<b>50/28</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>15</b>	<b>19 30</b>				

**Mn 90033 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....						<b>20 10</b>	<b>50/47</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S		<b>14</b>	<b>20 24</b>				

## Mn 90040

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				<b>2 35</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov.....	0	<b>6</b>	<b>2 41</b>		<b>2 51</b>	

## Mn 90041

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....	0		<b>3 40</b>		<b>4 21</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava-Kunčice.....	0	<b>6</b>	<b>4 27</b>			

## Rušící Mn 90042 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				<b>13 34</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov.....	0	<b>6</b>	<b>13 40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	
Paskov.....	0	<b>9</b>	<b>13 53</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 19 min</b>	

## Mn 90043 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov.....	0				<b>14 17</b>	<b>75/47</b>
x Vratimov.....	0	<b>7</b>	<b>14 24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
x Ostrava-Kunčice.....	0	<b>6</b>	<b>14 33</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 16 min</b>	

**Mn 90050 / 90051**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751 Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>4 24</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>4 37</b>	3	<b>40</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>8</b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>7</b>	<b>10</b>	31	<b>41</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Mn 90052 / 90053**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>9 30</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>9</b>	<b>9 44</b>	3	<b>47</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>			<b>10 06</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>6</b>	<b>10 12</b>	40	<b>52</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>11 04</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Mn 90054 / 90055

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4.

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>16 21</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>16 34</b>	6	<b>40</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>8</b>	<b>17 00</b>	3	<b>17 03</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>7</b>	<b>10</b>	32	<b>42</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>17 54</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Mn 90056 / 90057 pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751 Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>21 38</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>9</b>	<b>21 52</b>	12	<b>22 04</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>	<b>22 18</b>	5	<b>23</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	57	<b>23 36</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>23 48</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>74</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

**Mn 90060 / 90061**

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá u Frýdku-Místku</b> .....	0S				<b>12 43</b>	<b>65/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 55</b>	38	<b>13 33</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	7	<b>13 40</b>	7	<b>47</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	7			<b>54</b>	
<b>x Vratimov</b> .....	0	5			<b>59</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	5	<b>14 04</b>	3	<b>14 07</b>	<b>80/39</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	7			<b>14</b>	<b>75/46</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	4	<b>14 18</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	48	= 1 h 35 min	

**Mn 90062 / 90063**

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá u Frýdku-Místku</b> .....	0S				<b>19 22</b>	<b>65/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 34</b>	34	<b>20 08</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	7	<b>20 15</b>	4	<b>19</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	7			<b>26</b>	
<b>x Vratimov</b> .....	0	5			<b>31</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	5	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>80/39</b>
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	7			<b>46</b>	<b>75/46</b>
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	4	<b>20 50</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	41	= 1 h 28 min	

## Mn 90064 / 90065

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá u Frýdku-Místku .....</b>	0S				<b>19 56</b>	<b>65/47</b>
<b>Frýdek-Místek .....</b>	0	<b>12</b>	<b>20 08</b>	35	<b>20 43</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Paskov .....</b>	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov .....</b>	0	<b>5</b>			<b>21 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice .....</b>	0	<b>5</b>	<b>21 05</b>	5	<b>10</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed .....</b>	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>75/46</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK .....</b>	0	<b>4</b>	<b>21 21</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	40	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Mn 90066 / 90067 pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá u Frýdku-Místku .....</b>	0S				<b>1 00</b>	<b>65/47</b>
<b>Frýdek-Místek .....</b>	0	<b>12</b>	<b>1 12</b>	24	<b>36</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Paskov .....</b>	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov .....</b>	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice .....</b>	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed .....</b>	0	<b>5</b>			<b>2 01</b>	<b>75/46</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK .....</b>	0	<b>4</b>	<b>2 05</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Mn 90930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ☉ .....	<b>0S</b>					<b>6 30</b>	<b>50/35</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>15</b>	<b>6 45</b>				

**Mn 90931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....						<b>10 10</b>	<b>45/47</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ☉ .....	<b>0S</b>		<b>14</b>	<b>10 24</b>				