



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a nákladní

pro trať

Vizovice – Otrokovice

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
52520	5	61961	7	73033	9	81060	10
52522	5	61962	7	73034	9	81061	11
		61963	7	73036	9	81062	11
52680	5					81063	11
		67261	8	76500	9	81065	12
55221	6			76501	10	81080	12
55223	6	73030	8	76502	10	81081	12
		73031	8	76503	10		
61960	6	73032	8				

Ustanovení místního významu

ŽST Lípa nad Dřevnicí

Vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Lípa nad Dřevnicí nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno).

Výchozí nebo končící vlaky v Lípě nad Dřevnicí-METRANS mohou začínat nebo končit jízdu i v ŽST Lípa nad Dřevnicí. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Výchozí nebo končící vlaky v Lípě nad Dřevnicí-METRANS, tj. vlaky přímo odjíždějící nebo vjíždějící na kolejiště vlečky METRANS a.s., nesmí překročit mezi místem rozjezdu a odbočnou výhybkou vlečky a opačně rychlost 15 km/h. Pomalá jízda není označena návěstmi pro pomalou jízdu.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742	742 ^{*)}	754				
Otrokovice – – Lípa nad Dřevnicí	T 950 ^{*)} S 930 U 850	T 650 S 600 U 550	T 970 ^{*)} S 950 U 870				*) T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed
Lípa nad Dřevnicí – – Vizovice	T 900 S 900 U 800	T 650 S 600 U 550	T 900 S 900 U 800				
Vizovice – – Otrokovice	T 1800 S 1800 U 1400		T 2000 S 2000 U 1400				

▪) platí při spolupráci s lok. ř. 754

Nex 52520

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					12 05	55/66
Zlín střed	0	14			19	
Zlín-Malenovice	0	8	12 27	7	34	
Otrokovice	0	10	12 44		13 35	
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Nex 52522

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					21 55	55/66
Zlín střed	0	14			22 09	
Zlín-Malenovice	0	7	22 16	4	20	
Otrokovice	0	10	22 30		0 09	
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Vn 52680

Zlín střed - Otrokovice - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				22 53	60/61
Zlín-Malenovice	0	7			23 00	
Otrokovice	0	8	23 08		1 15	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Nex 55221Praha-Uhřetěves - **Otrokovice** - **Lípa nad Dřevnicí**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		7 38		8 10	55/56
Zlín-Malenovice	0	11			21	60/61
Zlín střed	0	7			28	55/66
Lípa nad Dřevnicí		13	8 41			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Nex 55223Praha-Uhřetěves - **Otrokovice** - **Lípa nad Dřevnicí**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		19 37		20 26	55/56
Zlín-Malenovice	0	10			36	60/61
Zlín střed	0	6			42	55/66
Lípa nad Dřevnicí		14	20 56			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 61960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						8 58	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o			9	9 07	10	9 17	45/41	
Zlín střed	0		15	32	37	10 09	50/43	
Zlín-Malenovice	0		8	10 17	13	30	45/41	
Otrokovice	0		10	10 40				
Úhrnem ...			42	+	60	= 1 h 42 min		

Pn 61961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					3 50	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		11	4 01	4	4 05	55/47	
Zlín střed	0		7	12	5	17	45/41	
Lípa nad Dřevnicí o.....			13	30	62	5 32	55/47	
Vizovice			10	5 42				
Úhrnem ...			41	+	71	= 1 h 52 min		

Pn 61962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						22 52	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			9	23 01	3	23 04	45/41	
Zlín střed	0		15			19	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		6			25	45/41	
Otrokovice	0		9	23 34				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

Pn 61963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					17 40	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		11	17 51	3	54	55/47	
Zlín střed	0		7			18 01	45/41	
Lípa nad Dřevnicí o.....			14	18 15	16	31	55/47	
Vizovice			9	18 40				
Úhrnem ...			41	+	19	= 1 h 0 min		

Pn 67261Sokolov seř.n. - **Otrokovice - Zlín střed**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		23 33		3 03	60/53
Zlín-Malenovice	0	13			16	
Zlín střed	0	8	3 24			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Lv 73030

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					10 32	55/50
Zlín střed	0	11	10 43	45	11 28	60/53
Zlín-Malenovice	0	6	11 34	3	37	55/50
Otrokovice	0	7	11 44			
Úhrnem ...		24	+	48	= 1 h 12 min	

Lv 73031

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				9 22	60/53
Zlín-Malenovice	0	7			29	
Zlín střed	0	6	9 35	43	10 18	55/50
Lípa nad Dřevnicí		11	10 29			
Úhrnem ...		24	+	43	= 1 h 07 min	

Lv 73032

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					19 32	55/50
Zlín střed	0	11	19 43	14	57	60/53
Zlín-Malenovice	0	6	20 03	3	20 06	55/50
Otrokovice	0	8	20 14			
Úhrnem ...		25	+	17	= 42 min	

Lv 73033

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				21 08	60/53
Zlín-Malenovice	0	7			15	
Zlín střed	0	6	21 21	20	41	55/50
Lípa nad Dřevnicí		11	21 52			
Úhrnem ...		24	+	20	= 44 min	

Rušící Lv 73034

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					6 01	55/50
Zlín střed	0	11	6 12	8	20	60/53
Zlín-Malenovice	0	7			27	55/50
Otrokovice	0	7	6 34			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

Lv 73036

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				4 32	60/53
Zlín-Malenovice	0	6			38	55/50
Otrokovice	0	7	4 45			
Úhrnem ...		13	+	0	= 17 min	

Lv 76500 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						20 40	55/50	
Lípa nad Dřevnicí o			8	20 48	41	21 29		
Zlín střed	0		11			40	60/53	
Zlín-Malenovice	0		6			46	55/50	
Otrokovice	0		7	21 53				
Úhrnem ...			32	+	41	= 1 h 13 min		

Lv 76501 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					19 03	60/53	
Zlín-Malenovice.....	0		7			10		
Zlín střed.....	0		6	19 16	29	45	55/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			11	56	14	20 10	60/46	
Vizovice			8	20 18				
Úhrnem ...			32	+	43	= 1 h 15 min		

Lv 76502 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					8 14	55/50
Zlín střed.....	0	11	8 25	16	41	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	6	47	14	9 01	55/50
Otrokovice	0	8	9 09			
Úhrnem ...		25	+	30	= 55 min	

Lv 76503 pp

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				2 55	60/53
Zlín-Malenovice.....	0	7			3 02	
Zlín střed.....	0	6			08	55/50
Lípa nad Dřevnicí		11	3 19			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Mn 81060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					10 03	55/50
Zlín střed.....	0	14	10 17	24	41	
Zlín-Malenovice.....	0	8	49	4	53	
Otrokovice	0	9	11 02			
Úhrnem ...		31	+	28	= 59 min	

Mn 81061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				3 30	55/43
Zlín-Malenovice	0	10			40	60/46
Zlín střed	0	6	3 46	60	4 46	55/50
Lipa nad Dřevnicí		14	5 00			
Úhrnem ...		30	+	60	= 1 h 30 min	

Mn 81062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				19 55	55/50	
Lipa nad Dřevnicí o.....			9	20 04	161	22 45		
Zlín střed	0		13	22 58	29	23 27		
Zlín-Malenovice	0		8	23 35	15	50		
Otrokovice	0		9	23 59				
Úhrnem ...		39	+	205	= 4 h 04 min			

Mn 81063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				10 42	55/43
Zlín-Malenovice	0	10			52	60/46
Zlín střed	0	6	10 58	4	11 02	55/50
Lipa nad Dřevnicí		14	11 16			
Úhrnem ...		30	+	4	= 34 min	

Mn 81065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					18 06	55/43	
Zlín-Malenovice.....	0		10			16	60/46	
Zlín střed	0		6	18 22	29	51	55/50	
Lípa nad Dřevnicí o			14	19 05	15	19 20	60/46	
Vizovice		1	9	19 29				
Úhrnem ...			39	+	44	= 1 h 23 min		

Vleč 81080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.980					9 42	50/41
Otrokovice	0	7	9 49			

Vleč 81081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				8 50	50/34
vlečka v km 3.980		7	8 57			