



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **705 nákladní**

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice  
České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42576	12	49502	14	68963	16	77900	18
42577	12			68966	17	77901	18
		68820	14	68967	17	77902	18
45503	12	68821	15	68968	17	77903	18
45504	12	68822	15	68969	17		
45507	12					88543	19
45518	13	68960	16	75501	18	88544	19
		68961	16	75502	18	88552	19
49501	13	68962	16			88553	20

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Trat': Gmünd NÖ - České Velenice - České Budějovice****Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice:**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc1a, příp. Lc5a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1a, příp. Lc5a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:**

**a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363			
Gmünd NÖ - České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*				* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice - Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700			Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1900 S 1800			Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200			
km 198,018 - České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400			
České Velenice - České Budějovice	U 800	U 1050	U 1050			
České Budějovice - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200			
km 198,018 - České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950	T 2250 S 2150			
České Budějovice - České Velenice	U 800	U 1050	U 1050			
České Velenice - Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*				* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242

## T a b u l k a 4 - pokračování

## b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742 2x751		
Gmünd NÖ - České Velenice	T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2700 S 2600		
České Velenice - Borovany	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1450	T 2270 S 2000		Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1650 S 1550	T 2500 S 2200		Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1000 S 950	T 1600 S 1400		
km 198,018 - České Budějovice	T 2000 S 1850	T 2000 <sup>1</sup> S 1850	T 2000 <sup>1</sup> S 1850	T 2600 S 2300		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2300
České Velenice - České Budějovice	U 750	U 750	U 1150			
České Budějovice - km 198,018	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1600 S 1400		
km 198,018 - České Velenice	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300		
České Budějovice - České Velenice	U 700	U 750	U 1150			
České Velenice - Gmünd NÖ	T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1400 S 1300 U 1250	T 2150 S 1900		
České Velenice - Majdalena	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		
Majdalena - Veselí nad Lužnicí	T 1800 S 1700	T 1900 <sup>2</sup> S 1850	T 2100 <sup>3</sup> S 1850	T 2600 S 2500		<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2000 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2400
České Velenice - Veselí nad Lužnicí	U 1350	U 1400	U 1500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742 2x751		
Veselí nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		
Veselí nad Lužnicí - České Velenice	U 1000	U 1100	U 1400			

**2) Vlaky Mn:****a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210				
České Velenice - Jílovice	S 1900				
Jílovice - Borovany	S 1250				
Borovany - km 198,018	S 850				
km 198,018 - České Budějovice	S 2200				
České Budějovice - km 198,018	S 850				
km 198,018 - Jílovice	S 2200				
Jílovice - České Velenice	S 1650				

**b) nezávislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742	
Gmünd NÖ - České Velenice	S 2200	S 2000	S 2400	S 2600	
České Velenice - Jílovice	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Jílovice - Borovany	S 1050	S 1050	S 1700	S 2100	
Borovany - km 198,018	S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - České Budějovice	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
České Budějovice - km 198,018	S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - Jílovice	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Jílovice - České Velenice	S 1400	S 1400	S 2200	S 2600	
České Velenice - Gmünd NÖ	S 900	S 1100	S 1400	S 1750	
České Velenice - Majdalena	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Majdalena - Třeboň	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Třeboň - Veselí nad Lužnicí	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 2600	
Lomnice nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	S 1300	S 1300	S 2100	S 2550	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363			
Gmünd NÖ - České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*				* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice - Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700			Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1900 S 1800			Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200			
km 198,018 - České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400			
České Velenice - České Budějovice	U 800	U 1050	U 1050			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363			
České Budějovice - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200			
km 198,018 - České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950	T 2250 S 2150			
České Budějovice - České Velenice	U 800	U 1050	U 1050			
České Velenice - Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*				* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/46★★			↓	České Velenice	↑		12	
	12	0		Nové Hradý		0	8	
80/50	8	0		Jílovice		0	6	
70/48☆	6	0		Borovany		0	10	75/49☆☆
	10	0		Nová Ves u Českých Budějovic		0	8	
	8	0		České Budějovice seř.n.		0		80/48
		0★		České Budějovice os.n.		0		70/48☆

- ★ viz ustanovení tabulky 3
- ★★ pro motorovou lokomotivu platí 80/54
- ☆ pro motorovou lokomotivu platí 75/56
- ☆☆ pro motorovou lokomotivu platí 80/57

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57			↓	České Velenice	↑		6	
	6	0		Nová Ves nad Lužnicí		0	8	
	8	PS		Suchdol nad Lužnicí		S	5	
	5	→S		Majdalena		→S	10	
	10	PS		Třeboň		PS	8	
	8	PS		Lomnice nad Lužnicí		PS	10	
	10	0		Veselí nad Lužnicí		0		80/53

ČD-CARGO:  
České Velenice – České Budějovice os.n. a zpět čísla 75514, 75515.

KATALOGOVÉ TRASY:  
České Velenice – České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78500, 78501  
České Velenice – České Budějovice os.n. a zpět čísla 78502, 78503  
České Velenice – Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 78510 - 78513

## T a b u l k a 5a

**Jízdy katalogových nákladních vlaků**

Nákladní vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>65/48</b>		0	↓	<b>Gmünd NÖ</b>	↑	0	<b>7</b>	
	<b>7</b>			<b>České Velenice</b>				<b>70/46</b>

**Gmünd NÖ – České Velenice** a zpět čísla 42580 - 42589, 45580 - 45589, 48580 - 48589

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

**Pn 42576 pp**

ÖBB - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0		17 14		<b>20 40</b>	<b>65/48</b>
<b>České Velenice</b> .....		7	<b>20 47</b>			

**Pn 42577 pp**

České Velenice - Gmünd NÖ - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>7 00</b>	<b>70/46</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	7	<b>7 07</b>		<b>8 44</b>	

**Pn 45503**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>8 20</b>	<b>75/48</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	7	<b>8 27</b>			

**Pn 45504**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>65/44</b>
<b>České Velenice</b> .....		7	<b>10 07</b>			

**Pn 45507**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>15 43</b>	<b>75/48</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	7	<b>15 50</b>			

## Pn / Rušící Pn 45518

České Velenice - České Budějovice seř.n. pp

**Gmünd NÖ - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 751 Gmünd NÖ - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 České Velenice - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Gmünd NÖ - České Velenice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

České Velenice - České Budějovice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>65/44</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 42</b>	68	<b>17 50</b>	<b>75/46</b>
Nové Hradý .....	0	<b>16</b>	<b>18 06</b>	15	<b>18 21</b>	
Jílovice .....	0	<b>13</b>	<b>34</b>	21	<b>55</b>	<b>80/50</b>
Borovany .....	0	<b>11</b>			<b>19 06</b>	<b>70/48</b>
Nová Ves u Českých Budějovic .....	0	<b>18</b>	<b>19 24</b>	27	<b>51</b>	
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 02</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	131	<b>= 3 h 27 min</b>	

## Rn 49501

Most nové n. St. 1 - **Veselí nad Lužnicí - Gmünd NÖ - ÖBB**

České Velenice - Gmünd NÖ zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		<b>5 19</b>		<b>8 13</b>	<b>90/69</b>
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>21</b>			<b>34</b>	
Třeboň .....	PS	<b>16</b>			<b>50</b>	
Majdalena .....	→S	<b>17</b>			<b>9 07</b>	
Suchdol nad Lužnicí .....	S	<b>11</b>	<b>9 18</b>	10	<b>28</b>	
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>23</b>			<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>14</b>	<b>10 05</b>	141	<b>12 26</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 32</b>		<b>14 01</b>	
Úhrnem ...		<b>108</b>	<b>+</b>	151	<b>= 4 h 19 min</b>	

## Vn 49502

ÖBB - Gmünd NÖ - Veselí nad Lužnicí - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....	0		12 19		<b>13 23</b>	<b>85/69</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 30</b>	44	<b>14 14</b>	
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
Suchdol nad Lužnicí .....	PS	<b>10</b>	<b>14 33</b>	6	<b>39</b>	
Majdalena .....	→S	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>90/70</b>
Třeboň .....	PS	<b>13</b>	<b>15 00</b>	7	<b>15 07</b>	<b>85/63</b>
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>90/69</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 31</b>		16 24	
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	57	= 2 h 08 min	

## Pn 68820

Přípřež ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/54</b>
Nové Hrady .....	0	<b>13</b>			<b>18</b>	
Jílovice .....	0	<b>10</b>	<b>21 28</b>	10	<b>38</b>	<b>85/58</b>
Borovany .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>75/56</b>
Nová Ves u Českých Budějovic .....	0	<b>13</b>			<b>59</b>	
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 08</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	10	= 1 h 03 min	

**Pn 68821**

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 340

Příprež ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0				<b>4 03</b>	<b>85/56</b>
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>75/56</b>
Borovany.....	0	<b>13</b>	<b>4 26</b>	7	<b>33</b>	<b>80/57</b>
Jílovice.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Nové Hrady.....	0	<b>11</b>	<b>52</b>	22	<b>5 14</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>18</b>	<b>5 32</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	29	= 1 h 29 min	

**Pn 68822**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>13 12</b>	<b>80/54</b>
Nové Hrady.....	0	<b>13</b>	<b>13 25</b>	26	<b>51</b>	
Jílovice.....	0	<b>13</b>	<b>14 04</b>	5	<b>14 09</b>	<b>85/58</b>
Borovany.....	0	<b>10</b>	<b>19</b>	24	<b>43</b>	<b>75/56</b>
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	<b>18</b>	<b>15 01</b>	18	<b>15 19</b>	
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 30</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	73	= 2 h 18 min	

## Pn 68961 / 68960 pp

**České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí**

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	Ø				<b>23 07</b>	<b>70/41</b>
Nová Ves u Českých Budějovic .....	Ø	<b>14</b>			<b>21</b>	<b>60/43</b>
Borovany .....	Ø	<b>20</b>			<b>41</b>	<b>65/43</b>
Jílovice .....	Ø	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/48</b>
Nové Hradky .....	Ø	<b>11</b>			<b>59</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>16</b>	<b>0 15</b>	43	<b>0 58</b>	<b>65/43</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....	Ø	<b>7</b>			<b>1 05</b>	<b>70/50</b>
Suchdol nad Lužnicí .....	PS	<b>11</b>			<b>16</b>	
Majdalena .....	→S	<b>7</b>			<b>23</b>	
Třeboň .....	PS	<b>12</b>			<b>35</b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	Ø	<b>13</b>	<b>1 57</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	43	<b>= 2 h 50 min</b>	

## Pn 68963 / 68962 pp

**České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí**

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	Ø				<b>5 24</b>	<b>70/41</b>
Nová Ves u Českých Budějovic .....	Ø	<b>14</b>	<b>5 38</b>	8	<b>46</b>	<b>60/43</b>
Borovany .....	Ø	<b>19</b>			<b>6 05</b>	<b>65/43</b>
Jílovice .....	Ø	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>70/48</b>
Nové Hradky .....	Ø	<b>11</b>	<b>6 23</b>	23	<b>46</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>18</b>	<b>7 04</b>	36	<b>7 40</b>	<b>65/43</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....	Ø	<b>9</b>	<b>49</b>	9	<b>58</b>	<b>70/50</b>
Suchdol nad Lužnicí .....	PS	<b>13</b>			<b>8 11</b>	
Majdalena .....	→S	<b>7</b>	<b>8 18</b>	3	<b>21</b>	
Třeboň .....	PS	<b>14</b>	<b>35</b>	27	<b>9 02</b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>10</b>			<b>12</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	Ø	<b>14</b>	<b>9 26</b>			
Úhrnem ...		<b>136</b>	<b>+</b>	106	<b>= 4 h 02 min</b>	

## Pn 68967 / 68966 pp

**Veselí nad Lužnicí - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.**

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>21 03</b>	<b>70/48</b>
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	<b>15</b>			<b>18</b>	
Třeboň.....	PS	<b>11</b>			<b>29</b>	
Majdalena .....	→S	<b>14</b>			<b>43</b>	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	<b>8</b>			<b>51</b>	
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>14</b>	<b>22 05</b>	10	<b>22 15</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>10</b>	<b>25</b>	33	<b>58</b>	
Nové Hradý .....	0	<b>15</b>	<b>23 13</b>	15	<b>23 28</b>	
Jílovice .....	0	<b>13</b>	<b>41</b>	9	<b>50</b>	
Borovany.....	0	<b>11</b>			<b>0 01</b>	<b>65/49</b>
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	<b>20</b>			<b>21</b>	<b>60/43</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 33</b>			
Úhrnem ...		<b>143</b>	+	67	= 3 h 30 min	

## Pn 68969 / 68968 pp

**Veselí nad Lužnicí - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.**

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>23 50</b>	<b>70/48</b>
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	<b>14</b>			<b>0 04</b>	
Třeboň.....	PS	<b>10</b>			<b>14</b>	
Majdalena .....	→S	<b>11</b>			<b>25</b>	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	<b>7</b>			<b>32</b>	
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>8</b>	<b>0 52</b>	29	<b>1 21</b>	
Nové Hradý .....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	
Jílovice .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
Borovany.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
Nová Ves u Českých Budějovic.....	0	<b>17</b>			<b>2 12</b>	<b>60/43</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 22</b>			
Úhrnem ...		<b>123</b>	+	29	= 2 h 32 min	

**Lv 75501**

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>12 57</b>	<b>80/53</b>
Gmünd NÖ .....	0	4	13 01			

**Lv 75502**

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....	0				<b>12 43</b>	<b>75/53</b>
České Velenice .....		4	12 47			

**Lv 77900 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....	0				<b>6 40</b>	<b>75/53</b>
České Velenice .....		4	6 44			

**Lv 77901 pp**

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>6 20</b>	<b>80/53</b>
Gmünd NÖ .....	0	4	6 24			

**Lv 77902 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....	0				<b>20 10</b>	<b>75/53</b>
České Velenice .....		4	20 14			

**Lv 77903 pp**

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>19 40</b>	<b>80/53</b>
Gmünd NÖ .....	0	4	19 44			

**Mn 88543**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>80/50</b>
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	<b>18</b>	<b>7 38</b>	27	<b>8 05</b>	
Třeboň.....	PS	<b>16</b>	<b>8 21</b>	46	<b>9 07</b>	<b>75/45</b>
Majdalena .....	→S	<b>18</b>	<b>9 25</b>	41	<b>10 06</b>	<b>80/48</b>
Suchdol nad Lužnicí.....	S	<b>12</b>	<b>10 18</b>	35	<b>53</b>	
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>18</b>	<b>11 11</b>	20	<b>11 31</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>14</b>	<b>11 45</b>			
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	169	= 4 h 25 min	

**Mn 88544**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>12 38</b>	<b>75/49</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>9</b>	<b>12 47</b>	43	<b>13 30</b>	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	<b>15</b>	<b>13 45</b>	63	<b>14 48</b>	
Majdalena .....	→S	<b>9</b>	<b>14 57</b>	54	<b>15 51</b>	
Třeboň.....	PS	<b>17</b>	<b>16 08</b>	44	<b>16 52</b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>14</b>	<b>17 06</b>	23	<b>17 29</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>16</b>	<b>17 45</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	227	= 5 h 07 min	

**Mn 88552**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>12 07</b>	<b>75/46</b>
Nové Hradky .....	0	<b>15</b>	<b>12 22</b>	38	<b>13 00</b>	
Jílovice .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>80/50</b>
<b>Borovany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 19</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	38	= 1 h 12 min	

**Mn 88553**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borovany</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>75/49</b>
Jílovice .....	0	<b>9</b>	<b>16 18</b>	4	<b>22</b>	
Nové Hrady .....	0	<b>13</b>	<b>35</b>	86	<b>18 01</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>18</b>	<b>18 19</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	90	= 2 h 10 min	