



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519 nákladní**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	26
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu.....	31
	Tabelární jízdní řády .....	34

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41501	34	55533	39			79989	49
		55534	39	68500	44	79990	49
42191	34	55535	39	68502	44		
42192	35			68510	45	82501	49
		59730	40				
47513	35			68660	45	85200	50
		60891	40				
49501	36			69731	46	85518	50
49502	36	64970	41			85519	50
		64972	41	69910	46	85570	51
54971	37			69911	47	85571	51
54973	37	65801	42	69912	47		
		65803	42	69913	48	95980	51
55530	38	65811	43	69940	48	95981	51
55531	38			69941	48		
55532	38	66891	43				

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :**

### 1a. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
		110	111	141	121-3 130	
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice						
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 500	U 350	U 700	U 800	
Benešov u Prahy - - Čerčany		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	
Čerčany - - Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 800 S 700	T 900 S 800	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	

## Tabulka 4 - pokračování

**1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		162-3 362-3	372 180 DB	181 182	189 DB		
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice							
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 800	U 800		U 1000		
Benešov u Prahy - - Čerčany		T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		T 2600 S 2350		
Čerčany - - Strančice		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150		T 1500 S 1450		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
		T 1080 S 950	T 1080 S 950		T 1350 S 1300		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2350		

## Tabulka 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		110	111	141	121-3 130		
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 500	U 350	U 700	U 800		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750	T 1020 S 900		
Praha-Hostivař - - Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150		Při průjezdu celým úsekem
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750	T 1020 S 900		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 800 S 700	T 900 S 800		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

Tabulka 4 - pokračování

**2b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
		162-3 362-3	372 180 DB	181 182	189 DB		
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 800	U 800		U 1000		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 1250 S 1100	T 1250 S 1100				
Praha-Hostivař - - Strančice		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1400 S 1350	T 1500 S 1450		Při průjezdu celým úsekem
		T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1050	T 1350 S 1300		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		T 2600 S 2350		
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150		T 1500 S 1450		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 970 S 850	T 970 S 850		T 1350 S 1300		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

## Tabulka 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.							Poznámka
	714	730	740 až 742	749 750-5	2 x 730	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 2 x 750-5	
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice								
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 375	U 600	U 650	U 700	U 1100	U 1200	
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Strančice	T 425 S 400	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy								
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 375	U 600	U 650	U 700	U 1100	U 1200	
Praha-Vršovice - - Strančice	T 425 S 400	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	
Strančice - - Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 425 S 400	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	



## Tabulka 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	189 DB	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400		
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100		
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400		
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300		
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400		
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100		
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400		
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400		
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100		
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950		
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900		

## Tabulka 4 - pokračování

## 4b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
<b>Praha hl. n. - - Smíchov</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
<b>Smíchov - - Praha hl. n.</b>	T	800	575	1200	1530	1600	1800			
	S	750	550	1050	1350	1400	1600			
<b>Uhřetěves - Hostivař</b>	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350		
<b>Hostivař - Ma- lešice - Libeň</b>	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350		
<b>Libeň - - Vysočany</b>	T	1200	900	1250	1600	1600	2050			
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800			
<b>Vysočany - - Libeň</b>	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*			T4=2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200			
<b>Libeň - - Malešice</b>	T	850	625	1300	1530	1530	1850	1350		
	S	800	600	1150	1380	1380	1650	1300		
<b>Malešice - - Hostivař</b>	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1350		Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1300		
	S	850	625	850	1080	1080	1250	1350		Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S	800	600	750	950	950	1100	1300		
<b>Hostivař- Uhřetěves</b>	T	800	575	1130	1300	1300	1350	1350		
	S	750	550	1000	1150	1150	1400	1300		

Tabulka 4 - pokračování

## 4c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250			
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200			
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S	1400 1350	1000 950	1900 1700	2200 1950	2200 1950	2400 2100			
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S	2200 1950	2050 1900	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200			
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250			
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S	800 750	575 550	850 750	1200 1050	1200 1050	1400 1250			
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200			
<b>Malešice — Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T S T S	925 900 900 875	625 600 575 550	2200 1950 1200 1050	2200 1950 1530 1350	2200 1950 1600 1400	2400 2100 1900 1700			Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.  Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200			
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550			
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T <sub>4</sub> T S T S	1700 1500 900 850	1550 1400 675 650	2200 1950 1200 1050	2400 2200 1470 1300	2400 2200 1750 1550	2400 2100			Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.  Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

## Tabulka 4 - pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- -754	753.7 755		
Praha hl.n. - Libeň	T S		2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T S		750 700	775 725	1100 1025	1175 1100	1275 1200	1400 1350		
Praha hl.n. - Vysočany	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550		
Vysočany – Praha hl.n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550		
Holešovice - Praha hl.n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325		

## Tabulka 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
				714	730 745	740 741 742	749- 755			
<b>Praha hl. n. - - Smíchov</b>	T					1900	2200			
	S					1700	1950			
<b>Smíchov - - Praha hl. n.</b>	T					800	1080			
	S					700	950			
<b>Uhřetěves - Hostivař</b>	T			1850	2000	2270	2270			
	S			1850	1850	2000	2000			
<b>Hostivař - Ma- lešice - Libeň</b>	T			1850	2000	2100	2200			
	S			1850	1850	1850	1950			
<b>Libeň - - Vysočany</b>	T			850	950	1250	1350			
	S			800	850	1100	1200			
<b>Vysočany - - Libeň</b>	T			1250	1300	1470	1700			
	S			1100	1250	1300	1500			
<b>Libeň - - Malešice</b>	T			525	600	850	900			
	S			525	550	800	850			
<b>Malešice - - Hostivař</b>	T			575	675	900	1080			Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950			
	T			525	600	850	900			Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
<b>Hostivař- Uhřetěves</b>	S			525	550	800	850			
	S			475	500	740	800			
				475	500	650	700			

## Tabulka 4 - pokračování

## 5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730	740	749-	2x741	
				745	741	742	-755	2x742	
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj .n.- - Vršovice</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S					1700 1500	2100 1850		
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S					1600 1400	2050 1800		
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S					2100 1850	2200 1950		
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S					680 600	800 700		
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	
<b>Malešice - Vršovice seř. n.</b>	T <sub>4</sub> S			700	800	900	1350	2500	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
<b>St.1 (čekací koleje)</b>	T S			650 600	700 650	875 800	900 850	1750 1650	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850	2500 2400	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

## Tabulka 4 - pokračování

## 6a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		

Tabulka 4 - pokračování

**6b. Vlaky Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
<b>Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1550		
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000		Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 1000		Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n . - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350		
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300		



## Tabulka 4 - pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
			714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755		
Praha hl.n. - Libeň	U		1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U		400	600	900	950	1000	1100		
Praha hl.n. - Vysočany	U		600	775	1100	1200	925	1250		
Vysočany – Praha hl.n.	U		1200	1100	1400	1400	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U		600	775	1100	1200	925	1250		
Holešovice - Praha hl.n.	U		600	625	900	950	950	1150		

## Tabulka 4 - pokračování

## 7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753,7 755	2x740 2x741 2x742		
<b>Hostivař – Malešice – Libeň - Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000			
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000			Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900			Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500		
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500		
<b>Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) - Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000			
<b>Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000			

## Tabulka 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	110	111	141	121-3 130		Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Čerčany - Strančice	T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050		
Praha-Hostivař - - Strančice	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

## Tabulka 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu -  
pokračování**

Úsek		163 363	372 180 DB	181 182	189 DB	Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2600 S 2350	
Čerčany - Strančice		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300		T 1500 S 1450	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 1500 S 1450	
Praha-Hostivař - - Strančice		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1500 S 1450	Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2600 S 2350	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300		T 1500 S 1450	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

**Tabulka 4 - pokračování**  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a	
Vysočany - Praha hl. n. - Smíchov						
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
Smíchov - Praha hl. n. - Vysočany						
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730		
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100		
Uhříněves - Malešice – Libeň – Vysočany						
Uhříněves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100		
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhříněves						
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200		*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800		
Malešice - Uhříněves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.	
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.						
ONJ odj. sk. -. Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
Vršovice - , Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300		

Tabulka 4 - pokračování  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu -  
 pokračování**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)</b>					
Libeň -Holešovice- Bubeneč	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až Odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

Tabulka 4 - pokračování  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :**  
**pokračování**

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.		T 1650 S 1550			
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Praha hl. n. – Vysočany		T 1500 S 1400			
Uhříněves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhříněves – Libeň		T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany		T 1900 S 1700			
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhříněves					
Vysočany - Libeň		T2270* S 2000			*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice		T 1680 S 1480	T 1350 S 1300		
Malešice - Uhříněves		T 1470 S 1300	T 1350 S 1300		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. -. Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - . Praha hl.n.		T 2400 S 2100			
Praha hl.n. - Libeň		T 2100 S 2000			
Libeň - Praha hl.n.		T 950 S 900			

## Tabulka 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :  
pokračování**

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - Vršovice odj. n.- ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice		T 2500 S 2200			Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)		T 2400 S 2100			
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov		T 2500 S 2200			
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1		T 1640 S 1440			Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice		T 2400 S 2100			
Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)					
Libeň -Holešovice- Bubeneč		T 2200 S 1950	T 2350 S 2050		
Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)					
Bubeneč – Holešovice		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň		T 2100 S 1850	T 2300 S 2000		Při průj. v žst Holešovice až Odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč		T 2400 S 2100			
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň		T 1300 S 1250			Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka		T 700 S 650			Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.		T 1900 S 1800			



## T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*		0	x	Benešov u Prahy	x	00	12	
80/48	12	00	x	Čerčany	x	00	9	80/48
	9	0	x	Senohraby	x	0	8	
80/45	8	00	x	Strančice	x	00	7	70/48*
	7	0	x	Říčany	x	0	7	
	7	00	x	Praha-Uhřetěves	x	00	5	
70/48*	5	00	x	Praha-Hostivař	x	00	2	
	2			Odb Záběhlce			6	
	6	00		Praha-Vršovice		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48★		0	↓	Praha-Hostivař				
40/22	2			Odb Záběhlce				
	3	P		Praha-Vršovice vj.n.				

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

**ČD CARGO:****Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73919České Budějovice seř.n. – **Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** a zpět čísla 75400 – 75417**KATALOGOVÉ TRASY:****Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** – Praha hl.n. a zpět čísla 77800 – 77801**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** – Praha-Libeň a zpět čísla 77802 – 77805**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** a zpět čísla 77806 – 77807**Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice vj.n.** číslo 77808**Praha-Vršovice – Strančice** číslo 77809

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
60/37		0	↓	Praha odstavné n.			↑	00	4	
	4	00		x Praha-Vršovice x				00	4	
	4	00		x Praha hl.n. x				0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n.** sudá čísla 77056 až 77064

**Praha hl.n. – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77057 až 77075

**Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n.** sudá čísla 77066 až 77074

**Praha-Vršovice – Praha hl.n.** sudá čísla 77076 až 77084

**Praha-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77077 až 77085

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77800, 77801

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	3		
4	0	<sup>x</sup> Praha-Vršovice odj.n.		<sup>x</sup>		0	4		
3	00	<sup>x</sup> Praha-Vršovice		<sup>x</sup>		00	5		
5	03	Výh Praha-Vyšehrad		03		3			
3	P0	Praha-Smíchov		P					
3	PoS	Praha-Smíchov spol.n.		PS			60/36		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět** čísla 73650, 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77087 až 77095

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104

**Praha-Vršovice – Praha odstavné n.** lichá čísla 77097 až 77115

**Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114

**Praha-Vršovice – Praha-Smíchov – Beroun os.n. a zpět** čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdnými trasami mezi ŽST Praha-Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Praha-Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	00	5		
80/48	5	00		Praha-Libeň		00	5	60/28	
70/48*	5	00		x Praha-Malešice		x	00	6	
50/27	6	0		x Praha-Vršovice vj.n.		x	0	6	70/48*
	6	0		x Paha-Vršovice odj.n.		x	0	3	
	3	00		x Praha-Vršovice		x	0		50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**Praha-Libeň – Praha-Vysočany** – Mladá Boleslav město čísla 72600 až 72609

**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** a zpět čísla 73430 až 73433

**Praha-Libeň – Praha-Vysočany** – Nymburk hl.n. čísla 73480, 73481

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vysočany – Praha-Vršovice** sudá čísla 77126 až 77134

**Praha-Libeň – Praha-Vysočany** lichá čísla 77127 až 77135

**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** sudá čísla 77136 až 77144

**Praha-Malešice – Praha-Vysočany** lichá čísla 77137 až 77145

**Praha-Malešice – Praha-Vršovice** sudá čísla 77146 až 77154

**Praha-Vršovice – Praha-Vysočany** lichá čísla 77147 až 77155

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/45		0	↓	x Praha-Uhřetěves	x	↑	00	5	
70/48*	5	00		x Praha-Hostivař	x		00	5	
	5	00		Praha-Malešice			00	5	
75/46	5	00		x Praha-Libeň	x		00	10	
60/29	10	00		x Praha hl.n.	x		00	4	80/48
	4	00		x Praha-Vršovice	x		0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**Praha-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Smíchov a zpět čísla 73440 až 73443

**Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň** – Děčín hl.n.nákl.n. čísla 73900 až 73919

**Praha-Vršovice – Praha hl.n.** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 až 73937

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

**Praha-Hostivař – Praha hl.n.** a zpět čísla 77176 až 77179

**Praha-Malešice – Praha hl.n.** čísla 77180, 77182

**Praha-Libeň – Praha hl.n.** sudá čísla 77184 až 77188

**Praha hl.n. – Praha-Vršovice** lichá čísla 77181 až 77189

**Praha-Vršovice – Praha-Libeň** sudá čísla 77190 až 77194

**Praha-Libeň – Praha-Vršovice** lichá čísla 77191 až 77199

**Praha hl.n. – Praha-Libeň** čísla 77196, 77198

Benešov u Prahy – **Praha-Hostivař – Praha-Libeň** a zpět čísla 77802 až 77805

T a b u l k a 5 a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/43</b>		0	↓	<b>Praha-Hostivař</b>	↑	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>			Odb Záběhlíce			<b>13</b>	
	<b>10</b>	0		<b>Praha-Vršovice</b>		0		<b>70/41</b>

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice** – Praha-Bubeneč a zpět čísla 95910 – 95919  
**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice** – Praha-Běchovice a zpět čísla 95950 – 95953

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/43</b>		0	↓	<b>Praha-Hostivař</b>	↑			
<b>40/22</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			Odb Záběhlíce				
	<b>6<sup>5</sup></b>	P		<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>				

**Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vj.n.** číslo 95968

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%		Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření		Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/26		0	↓	x Praha-Vršovice	x	0	8		
80/50	8	0		x x Praha hl.n.	x x	0	7	60/33	
45/44	6	0		x x Odb Balabenka	x x	0	8	80/48	
70/48	7	0		x x Praha-Holešovice	x x	0	3	55/47	
	2	0		x x Praha-Holešovice-Stromovka	x x	0	5		
	4	0		x Praha-Bubeneč	x	0		70/50	
↑									

Praha-Hostivař – **Praha-Vršovice** – **Praha-Bubeneč** a zpět čísla 95910 – 95919



## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/26		0	↓	x Praha-Vršovice	x	↑	0	8	
75/50	8	0		x Praha hl.n.	x		0	12	60/33
	10	0		x Praha-Libeň	x		0		80/45

Praha-Hostivař – **Praha-Vršovice** – **Praha-Libeň** – Praha-Běchovice a zpět čísla  
95950 – 95953

## Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				13 34	100/63
x Říčany .....	0	7			41	
x Strančice .....	0	5			46	80/75
x Senohraby .....	0	7			53	
x Čerčany .....	0	7			14 00	90/70
x Benešov u Prahy .....	0	9	14 09		14 25	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

## Nex 42191

Lovosice jih - Praha-Malešice - Benešov u Prahy - FS

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....	0		20 39		21 11	80/50
x Praha-Hostivař .....	0	6			17	100/63
x Praha-Uhřetěves .....	0	7			24	
x Říčany .....	0	5			29	
x Strančice .....	0	5			34	80/75
x Senohraby .....	0	6			40	
x Čerčany .....	0	6			46	90/70
x Benešov u Prahy .....	0	9	21 55		22 07	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

## Nex 42192

FS - Benešov u Prahy - Praha-Malešice - Lovosice jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		17 32		18 15	80/75
x Čerčany .....	0	10			25	90/73
x Senohraby .....	0	7			32	
x Strančice .....	0	7			39	
x Říčany .....	0	6			45	
x Praha-Uhřetěves .....	0	7			52	
x Praha-Hostivař .....	0	5			57	80/75
Praha-Malešice .....	0	6	19 03		19 55	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

## Pn 47513 pp

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - ÖBB

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....	0S		9 45		9 55	80/48
Praha-Malešice .....	0	8			10 03	
x Praha-Hostivař .....	0	6	10 09	30	39	90/43
x Praha-Uhřetěves .....	0	9			48	
x Říčany .....	0	7			55	
x Strančice .....	0	5			11 00	80/64
x Senohraby .....	0	11			11	
x Čerčany .....	0	8			19	90/64
x Benešov u Prahy .....	0	11	11 30		11 42	
Úhrnem ...		65	+	30	= 1 h 35 min	

## Rn 49501

Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - ÖBB

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		1 59		2 09	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			17	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6	2 23	25	48	100/57
x Praha-Uhřetěves .....	0	6			54	
x Říčany .....	0	5			59	
x Strančice .....	0	5			3 04	80/64
x Senohraby .....	0	6			10	
x <b>Čerčany</b> .....	0	6			16	90/64
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	10			3 26	
Úhrnem ...		52	+	25	= 1 h 17 min	

## Rušící Vn 49502

ÖBB - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0		18 50		19 20	80/64
x <b>Čerčany</b> .....	0	9			29	90/64
x Senohraby .....	0	6			35	
x Strančice .....	0	6			41	95/65
x Říčany .....	0	5			46	
x Praha-Uhřetěves .....	0	6			52	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	4			56	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	6	20 02	21	20 23	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S	8	20 31		21 00	
Úhrnem ...		50	+	21	= 1 h 11 min	

## Rn 54971 pp

Nymburk vjezd.n. - **Praha-Malešice - Benešov u Prahy** - Veselí nad Lužnicí

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0		1 11		1 41	75/51
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			47	90/54
<sup>x</sup> Praha-Uhřetěves.....	0	4			51	
<sup>x</sup> Říčany.....	0	5			56	
<sup>x</sup> Strančice.....	0	6			2 02	65/51
<sup>x</sup> Senohraby.....	0	8			10	
<sup>x</sup> <b>Čerčany</b> .....	0	7			17	75/51
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	10			2 27	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

## Rn 54973 pp

Havlíčkův Brod - **Praha-Malešice - Benešov u Prahy** - Veselí nad Lužnicí

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0		9 03		9 49	75/51
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	7			56	90/54
<sup>x</sup> Praha-Uhřetěves.....	0	6			10 02	
<sup>x</sup> Říčany.....	0	5			07	
<sup>x</sup> Strančice.....	0	6			13	65/51
<sup>x</sup> Senohraby.....	0	8			21	
<sup>x</sup> <b>Čerčany</b> .....	0	7			28	75/51
<sup>x</sup> <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	10	10 38		10 41	
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

**Rn 55530**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves.....	0				<b>1 07</b>	<b>80/57</b>
x Praha-Hostivař.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>70/56</b>
Praha-Malešice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Praha-Libeň.....	00S	<b>7</b>	<b>1 27</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rn 55531**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				<b>4 33</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Praha-Hostivař.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>90/43</b>
x Praha-Uhřetěves.....	0	<b>7</b>	<b>4 54</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

**Rn 55532**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves.....	0				<b>14 34</b>	<b>80/57</b>
x Praha-Hostivař.....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>70/56</b>
Praha-Malešice .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Praha-Libeň.....	00S	<b>7</b>	<b>14 54</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rn 55533

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň .....</b>	<b>0S</b>				<b>17 28</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice.....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>x Praha-Hostivař.....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>90/43</b>
<b>x Praha-Uhřetěves.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>17 49</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Rn 55534

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Uhřetěves.....</b>	<b>0</b>				<b>20 57</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha-Hostivař.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>21 04</b>	<b>70/56</b>
<b>Praha-Malešice.....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>21 10</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	
<b>Praha-Libeň .....</b>	<b>0oS</b>	<b>7</b>	<b>21 36</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rn 55535

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň .....</b>	<b>0S</b>				<b>22 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice.....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>x Praha-Hostivař.....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>90/43</b>
<b>x Praha-Uhřetěves.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>22 54</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Vn 59730 pp

Tábor - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7, 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0		20 32		<b>21 12</b>	<b>80/85</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>85/76</b>
x Senohraby .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Strančice .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>90/74</b>
x Říčany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>80/85</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 02</b>	3	<b>22 05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>22 11</b>		<b>22 14</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 59 min</b>	

## Pn 60891 pp

Petrovice u Karviné - **Praha-Malešice - Benešov u Prahy** - Strakonice

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....	0		9 29		<b>10 09</b>	<b>80/48</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>90/43</b>
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Říčany .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>75/56</b>
x Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 01</b>		<b>11 42</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	



## Pn 64970 pp

Veselí nad Lužnicí - **Benešov u Prahy - Praha-Malešice** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0		4 41		5 12	60/43
x <b>Čerčany</b> .....	0	12			24	70/41
x Senohraby .....	0	8			32	
x Strančice.....	0	7			39	75/50
x Říčany.....	0	8			47	
x Praha-Uhřetěves.....	0	8			55	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	6			6 01	60/43
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	6	6 07		6 36	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

## Pn 64972 pp

Veselí nad Lužnicí - **Benešov u Prahy - Praha-Malešice** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0		14 50		15 08	60/43
x <b>Čerčany</b> .....	0	12			20	70/41
x Senohraby .....	0	8			28	
x Strančice.....	0	8			36	75/50
x Říčany.....	0	7			43	
x Praha-Uhřetěves.....	0	7			50	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	7	15 57	14	16 11	60/43
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	7	16 18		16 59	
Úhrnem ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

## Pn 65801

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		13 33		13 48	80/50
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	8			56	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....	0	6	14 02	6	14 08	90/48
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....	0	8			16	
<b>x Říčany</b> .....	0	5			21	
<b>x Strančice</b> .....	0	8	29	19	48	70/56
<b>x Senohraby</b> .....	0	10			58	
<b>x Čerčany</b> .....	0	7			15 05	85/60
<b>x Benešov u Prahy</b> .....	0	9	15 14		15 21	
Úhrnem ...		61	+	25	= 1 h 26 min	

## Pn 65803

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Holešovice - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Připřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0		1 38		1 48	55/47
<b>x Odb Balabenka</b> .....	0	5			53	85/54
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0	7	2 00	6	2 06	60/31
<b>x Praha-Vršovice</b> .....	0	5			11	85/60
<b>Odb Záběhlíce</b> .....		4			15	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....	0	3			18	90/48
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....	0	6			24	
<b>x Říčany</b> .....	0	5			29	
<b>x Strančice</b> .....	0	6			35	70/56
<b>x Senohraby</b> .....	0	8			43	
<b>x Čerčany</b> .....	0	7			50	85/60
<b>x Benešov u Prahy</b> .....	0	9			2 59	
Úhrnem ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

## Pn 65811

**Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.**

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň .....</b>	0S				<b>18 59</b>	<b>80/50</b>
<b>Praha-Malešice .....</b>	0	<b>8</b>			<b>19 07</b>	
x <b>Praha-Hostivař .....</b>	0	<b>7</b>	<b>19 14</b>	33	<b>47</b>	<b>90/48</b>
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Říčany .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Strančice .....	0	<b>5</b>			<b>20 04</b>	<b>70/56</b>
x Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Čerčany .....</b>	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>85/60</b>
x <b>Benešov u Prahy .....</b>	0	<b>10</b>	<b>20 28</b>		<b>22 28</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	33	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Pn 66891 pp

**Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Horní Dvořiště**

Příprež ř. 363

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň .....</b>	0S		<b>15 16</b>		<b>15 41</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice .....</b>	0	<b>7</b>	<b>15 48</b>	31	<b>16 19</b>	
x <b>Praha-Hostivař .....</b>	0	<b>8</b>	<b>16 27</b>	14	<b>41</b>	<b>90/43</b>
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Říčany .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>17 00</b>	<b>75/56</b>
x Senohraby .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Čerčany .....</b>	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/56</b>
x <b>Benešov u Prahy .....</b>	0	<b>11</b>	<b>17 29</b>		<b>18 19</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	45	<b>= 1 h 48 min</b>	

**Pn 68500**České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0		9 23		<b>10 17</b>	<b>75/56</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	<b>85/56</b>
x Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Strančice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
x Říčany .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0 S	<b>6</b>	<b>11 11</b>		<b>11 14</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 68502**České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0		22 06		<b>22 46</b>	<b>75/56</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>85/56</b>
x Senohraby .....	0	<b>7</b>			<b>23 04</b>	
x Strančice .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>90/57</b>
x Říčany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>75/56</b>
x Odb Záběhlce .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 48</b>		<b>23 53</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 68510

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		3 50		4 44	70/56
x Čerčany .....	0	12			56	85/60
x Senohraby .....	0	8			5 04	
x Strančice .....	0	8			12	80/57
x Říčany .....	0	6			18	
x Praha-Uhřetěves .....	0	6	5 24	42	6 06	
x Praha-Hostivař .....	0	7			13	70/56
Praha-Malešice .....	0	6	6 19	6	25	
Praha-Libeň .....	00S	8	6 33			
Úhrnem ...		61	+	48	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - Benešov u Prahy - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy .....	0		11 15		12 17	75/56
x Čerčany .....	0	13			30	85/56
x Senohraby .....	0	7			37	
x Strančice .....	0	7			44	90/57
x Říčany .....	0	7			51	
x Praha-Uhřetěves .....	0	8			59	
x Praha-Hostivař .....	0	8			13 07	75/56
Praha-Malešice .....	0	6	13 13	22	35	
Praha-Libeň .....	0S	7	13 42		13 53	
Úhrnem ...		63	+	22	= 1 h 25 min	

## Pn 69731 pp

Světec-Ledvice - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Tábor

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7, 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň.....</b>	<b>0S</b>		<b>21 52</b>		<b>22 11</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>22 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
<b>x Praha-Hostivař.....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>85/46</b>
<b>x Praha-Uhřetěves .....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>x Říčany .....</b>	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>23 00</b>	
<b>x Strančice .....</b>	<b>0</b>	<b>13</b>			<b>13</b>	<b>60/43</b>
<b>x Senohraby.....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>x Čerčany .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>70/41</b>
<b>x Benešov u Prahy .....</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>23 50</b>		<b>23 53</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Malešice** - Bílina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Benešov u Prahy .....</b>	<b>0</b>				<b>5 47</b>	<b>60/43</b>
<b>x Čerčany .....</b>	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
<b>x Senohraby.....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6 08</b>	<b>35</b>	<b>6 43</b>	
<b>x Strančice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>75/50</b>
<b>x Říčany .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>x Praha-Uhřetěves.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>7 06</b>	
<b>x Praha-Hostivař .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7 13</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>60/43</b>
<b>Praha-Malešice .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7 41</b>		<b>8 11</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Pn 69911 pp

Bílina - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		9 00		<b>9 28</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>85/46</b>
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Říčany .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>10 00</b>	<b>60/43</b>
x Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>70/41</b>
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 30</b>		<b>10 33</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Malešice** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>8 24</b>	<b>60/43</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>70/41</b>
x Senohraby .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Strančice .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	<b>75/50</b>
x Říčany .....	0	<b>9</b>	<b>9 03</b>	22	<b>9 25</b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38</b>	41	<b>10 19</b>	<b>60/43</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 25</b>		<b>11 44</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

## Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		22 02		<b>23 25</b>	<b>70/41</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> Praha-Uhřetěves .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Říčany .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> Strančice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> Senohraby .....	0	<b>9</b>			<b>0 08</b>	
<sup>x</sup> Čerčany .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> Benešov u Prahy .....	0	<b>12</b>			<b>0 30</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Pn 69940 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>60/43</b>
Odb Záběhlce .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 17</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>60/33</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>11 37</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 32 min</b>	

## Pn 69941 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS				<b>13 02</b>	<b>60/32</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>40/16</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 11</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>70/41</b>
Odb Záběhlce .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 47</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 45 min</b>	



**Lv 79989 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlce .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	<b>110/73</b>
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Říčany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Lv 79990 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Říčany</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>110/91</b>
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 02</b>	<b>100/103</b>
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 82501**

Havlíčkův Brod - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čerčany</b> .....	0		<b>14 08</b>		<b>15 16</b>	<b>80/48</b>
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>25</b>	<b>15 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85200****Benešov u Prahy - Čerčany - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>3 38</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 50</b>		<b>4 10</b>	

**Mn 85518**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Město: Praha						
1	2	3	5	6	7	8
x <b>Strančice</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>80/45</b>
x <b>Říčany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 57</b>	16	<b>13 13</b>	
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 23</b>	28	<b>51</b>	<b>70/48</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 00</b>	113	<b>15 53</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 00</b>	46	<b>16 46</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	00S	<b>8</b>	<b>16 54</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	203	= 4 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85519**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....	0S				6 33	80/48
Praha-Malešice .....	0	8	6 41	21	7 02	
x Praha-Hostivař .....	0	9	7 11	93	8 44	
x Praha-Uhřetěves .....	0	12			56	
x Říčany .....	0	15	9 11	81	10 32	
x Strančice .....	00	17	10 49			
Úhrnem ...		61	+	195	= 4 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85570****Benešov u Prahy - Čerčany - Jílové u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čerčany</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 38</b>		<b>11 50</b>	

**Mn 85571****Jílové u Prahy - Čerčany - Benešov u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čerčany</b> .....	0		<b>18 01</b>		<b>18 17</b>	<b>80/48</b>
x <b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>16</b>	<b>18 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95980 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0				<b>11 34</b>	<b>60/43</b>
Odb Záběhlíce .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 43</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95981 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>10 03</b>	<b>70/41</b>
Odb Záběhlíce .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 13</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	