



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 nákladní

pro trať

Kadaň-Prunéřov – Cheb

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47290	14					67763	90
		57571	38	65790	61	67770	90
47728	15	57572	38			67772	91
47729	16			66710	62	67774	91
		57641	39	66712	63	67781	92
47821	17	57643	40	66714	64	67783	93
47822	18	57681	41	66740	65	67790	93
				66742	66	67791	94
48230	19	57760	42	66760	67		
48233	19	57762	43	66798	68	67881	94
48263	20	57765	43			67882	95
		57767	44	66882	69	67885	95
48723	21	57769	44			67886	96
48731	22	57770	45	67261	70		
48737	23	57772	46	67271	71	67941	96
48739	24	57774	47	67281	72	67943	97
						67945	98
49441	25	58781	47	67460	73	67947	99
49455	26	58785	48	67491	74	67949	100
		58787	48				
50770	27	58790	49	67571	75	68940	101
		58793	49	67591	76	68942	102
52700	28	58794	50			68944	103
		58796	51	67611	77	68946	104
53770	29			67613	78	68948	105
		59701	52	67615	79		
55770	30	59702	53	67641	80	69000	106
55780	31			67643	81	69001	106
		60760	54	67677	82	69002	106
56700	32	60780	55	67679	83	69003	106
56740	33	60782	56	67681	84	69004	106
56742	34			67699	84	69005	106
		61710	57			69006	107
57061	35	61712	58	67713	85	69007	107
				67720	86	69008	107
57201	36	62796	59	67722	87	69009	107
				67741	88	69010	107
57461	37	64770	60	67761	89	69011	107

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69012	106	69026	108	86702	108	87650	116
69013	106	69027	108	86704	109	87651	117
69014	106	69028	108			87653	117
69015	106	69029	108	87001	108	87656	118
69016	106	69030	109			87657	118
69017	106	69031	109	87310	114	87658	119
69018	107	69040	109	87311	114	87681	119
69019	107	69041	109	87312	114	87682	119
69020	107			87313	115	87686	120
69021	107	69908	110			87687	120
69022	107	69909	111	87450	115		
69023	107	69932	112	87451	115	97720	120
69024	108	69933	113			97722	120
69025	108			87603	116	97723	121

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte:

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

Vlaky nákladní dopravy, II. způsob brzdění:

Lok. ř. 210, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	0	4 ⁵	
	7 ⁵	0		$\frac{x}{x}$ Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$	0		80/52

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Prunéřov - Cheb, mohou být vedeny z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

Vlaky nákladní dopravy, II. způsob brzdění:

Lok. ř. 230, 363, 2x741, 2x742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov	$\frac{x}{x}$	0	4 ⁵	
	7 ⁵	0		$\frac{x}{x}$ Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$	0		60/40

Vlaky nákladní dopravy, I. způsob brzdění, vlak do 500 metrů:

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
60/35		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov	$\frac{x}{x}$	0	4 ⁵	
	7 ⁵	0		$\frac{x}{x}$ Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$	0		60/33

Vlaky nákladní dopravy, I. způsob brzdění, vlak 501 až 700 metrů:

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
60/39		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov	$\frac{x}{x}$	0	4 ⁵	
	7 ⁵	0		$\frac{x}{x}$ Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$	0		60/37

Povoleno ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242		
Kadaň-Pruněřov - - Klášterec n.O.			T 1370 ^{1,3} S 1250 ³ U 950	T 1550 ^{2,4} S 1450 ⁴ U 1000			¹ T ₄ =1700 ² T ₄ =1910
Klášterec n.O. - - Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200	T 2100 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600		³ Při rozj.s pk v ŽST Kadaň-Pruněřov T 2400 / S 2300
Stráž nad Ohří - - Vojkovice n.O.		T 2150 ⁵ S 1900	T 1800 ⁶ S 1750	T 2150 ⁵ S 1900	T 2800 S 2600		⁴ Při rozj.s pk v ŽST Kadaň-Pruněřov T 2600/ S 2500
Vojkovice n.O. - - Hájek		T 1200 ⁷ S 1050	T 1000 ⁸ S 950	T 1200 ⁷ S 1050	T 2350 S 2050		⁵ T ₄ =2400 ⁶ T ₄ =2100 ⁷ T ₄ =1540 ⁸ T ₄ =1350
Hájek - - Karlovy Vary		T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600		⁹ T ₄ =2200, za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2400
Klášterec n.O. - - Karlovy Vary		U 1000	U 770	U 1000			
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250	T 1250 S 1150	T 1350 S 1280	T 2650 S 2500		
Chodov - - Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200		
Nové Sedlo u L. - - Sokolov	T 1500 S 1350	T 2000 ⁹ S 1800	T 1750 ¹⁰ S 1650	T 2000 ⁹ S 1800	T 2800 S 2600		¹⁰ T ₄ =2000, za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2200
Sokolov - - Tršnice	T 1950 S 1750	T 2300 ¹¹ S 2150	T 2100 ¹² S 2000	T 2300 ¹¹ S 2150	T 2800 S 2600		
Tršnice - Cheb	T 750 S 700	T 1150 ⁸ S 1050	T 1050 S 1000	T 1150 S 1050	T 2300 ¹¹ S 2050		Platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2200 S 1950		Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
K.Vary-Cheb		U 950	U 750	U 950			¹¹ T ₄ =2500 ¹² T ₄ =2400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242			
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600			Platí při průjezdu celým úsekem Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Sokolov - - Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800	T 1750 S 1650	T 2000 S 1800	T 2800 S 2600			
Nové Sedlo u L. - - Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1000 S 950	T 1200 S 1050	T 2500 S 2200			
	T 800 S 700	T 1050 S 1000	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 2260 S 2000			
Nové Sedlo u L. - - Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2260 S 2000			Při rozjezdu v žst Chodov
Chodov - - Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2800 S 2400			
Cheb - - Karlovy Vary		U 1000	U 770	U 1000				¹ T ₄ =1550 ² T ₄ =1350 ³ T ₄ =1850 ⁴ T ₄ =1720 ⁵ Při průjezdu celým úsekem S 1250 / T 1350 / T ₄ 1620 ⁶ Při průjezdu celým úsekem S 1420 / T 1520 / T ₄ 1760
Karlovy Vary - - Dalovice		T 2400 S 2200	T 2050 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600			
Dalovice - Hájek		T 1200 ¹ S 1050	T 1000 ² S 950	T 1200 ¹ S 1050	T 2400 S 2100			
Hájek - - Ostrov n.O.		T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600			
Ostrov n.O. - - Perštejn		T 2600 S 2450	T 2200 S 2000	T 2600 S 2450	T 2800 S 2600			
Perštejn - - Klášterec n.O.		T 1570 ³ S 1470	T 1450 ⁴ S 1320	T 1570 ³ S 1470	T 2800 S 2600			
Karlovy Vary - - Klášterec n.O.		U 1000	U 770	U 1000				
Klášterec n.O. - - Kadaň-Prunéřov			T 1250 ⁵ S 1200 ⁵ U 950	T 1420 ⁶ S 1340 ⁶ U 1000				

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	740	749-755	770	2x740	2x749	724.7	2x753.7	232DB	
	741 742		771 774	2x741 2x742	2x751				
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		T 2550 S 2300		¹ T ₄ =1910 ² T ₄ =1770 ³ T ₄ =1470
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600		T 2800 S 2600		
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 1450 S 1350	T 1450 S 1350	2050 S 1800	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500		T 2800 S 2500		
Vojkovice nad Ohří - - Hájek	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1250 S 1100	T 1450 ² S 1400	T 1700 S 1500		T 1700 S 1650		
Hájek - Karlovy Vary	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2100 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2500		
Chomutov - - Karlovy Vary	U 700	U 700		U 1400	U 1450		U 1450		
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1080 S 950	T 2000 S 1800		
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700	T 1900 S 1850		
Nové Sedlo u Lokte - - Tršnice	T 1450 S 1300	T 1470 ¹ S 1300	T 2050 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1900 S 1700	T 2600 S 2500		Při průjezdu ŽST Tršnice až vj. náv. ŽST Cheb
Tršnice - Cheb	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1600 ¹ S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700	T 1850 S 1700	T 1350 ² S 1200 U 850	
	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 680 S 600	T 1550 S 1400	T 1130 ³ S 1000	
Karlovy Vary - Cheb		U 750		U 1400	U 1500		U 1500		Při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	740 741 742	749-755	770 771 774	2x740 2x741 2x742	2x749 2x751	724.7	2x753.7	232DB	
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2270 ¹ S 2000	¹ T ₄ =2600 ² T ₄ =2000
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300		
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1130 S 1000	T 1600 ² S 1400	T 1700 S 1500	T 800 S 700	T 2100 S 2050		
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 800 S 700	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 680 S 600	T 1800 S 1650		
Chodov - - Karlovy Vary	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1000	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 970 S 850	T 2000 S 1900		Při rozjezdu v ŽST Chodov
Cheb - Karlovy Vary		U 750		U 1400	U 1500		U 1500	U 950	
Karlovy Vary - - Dalovice	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2500		
Dalovice - Hájek	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1130 S 1000	T 1450 ² S 1400	T 1700 S 1500		T 1800 S 1700		
Hájek - Perštejn	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2500		
Perštejn - - Kadaň-Pruněšov	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900		T 2550 S 2300		
Karlovy Vary - - Kadaň-Pruněšov		U 700		U 1400	U 1450		U 1450		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	730 731	742	770 771		
Kadaň-Pruněřov - Klášterec n. Ohří			S 950	S 1000			
Klášterec nad Ohří - Stráž nad Ohří			S 1500	S 1600			
Stráž nad Ohří - Vojkovice nad Ohří			S 1300	S 1400			
Vojkovice nad Ohří - Hájek			S 650	S 700			
Hájek - Karlovy Vary			S 2000	S 2000			
Karlovy Vary - Chodov zhlaví	S 800	S 1200	S 800	S 800	S 1200		
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 750	S 1100	S 700	S 750	S 1100		
Chodov zhlaví - Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450	S 950	S 1000	S 1600		
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	S 1400	S 1800	S 1200	S 1200	S 1850		
Sokolov - Dasnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Dasnice - Tršnice	S 1850	S 2000	S 1700	S 2000	S 2200		
Tršnice - Cheb	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		
Cheb - Sokolov	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	S 1400	S 1700	S 1200	S 1200	S 1900		
Nové Sedlo u L. - Chodov zhlaví	S 1450	S 1800	S 1200	S 1300	S 2200		
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		
Chodov zhlaví - Karlovy Vary	S 700	S 1050	S 700	S 700	S 1000		
Karlovy Vary - Dalovice			S 1600	S 1700			
Dalovice - Hájek			S 700	S 700			
Hájek - Ostrov nad Ohří			S 2000	S 2000			
Ostrov nad Ohří - Perštejn			S 2000	S 2000			
Perštejn - Kadaň-Pruněřov			S 950	S 1000			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240 242	362	363				
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří		T 1450 S 1300	T 1650 S 1500				¹ Za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2400 ² Za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2200 ³ T ₄ =2600 ⁴ T ₄ =2400
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300				
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000				
Vojkovice nad Ohří - Hájek	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				
Hájek - Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450				
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330				
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	T 2100 ¹ S 1850	T 1850 ² S 1700	T 2100 ¹ S 1850				
Sokolov - Tršnice	T 2400 ³ S 2200	T 2200 ⁴ S 2050	T 2400 ³ S 2200				
Tršnice - Cheb	T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T 1250 S 1100				
Cheb - Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450				Platí při průjezdu celým úsekem
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850				
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				
Karlovy Vary - Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300				
Dalovice - Hájek	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240 242	362	363				
Hájek - Ostrov nad Ohří	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450				
Ostrov nad Ohří - Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500				
Perštejn - Klášterec nad Ohří	T 1670 S 1520	T 1600 S 1400	T 1670 S 1520				
Klášterec nad Ohří - - Kadaň-Prunéřov		T 1360 S 1250	T 1550 S 1430				

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/44*		0	↓	Kadaň-Prunéřov	0	6	
	6	0		x Klášterec nad Ohří	00	7	80/48
80/48	7	0		x Perštejn	0	6	
	6	0		x Stráž nad Ohří	0	6	
	6	0		x Vojkovice nad Ohří	0	6	75/46**
	6	0		x Ostrov nad Ohří	0	7	
70/48*	7	0		x Hájek	0	5	70/48*
75/44**	5	0		x Dalovice	0	3	80/48
70/47*	3	00		x Karlovy Vary	00	5	75/44**
	5			x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5	
80/48	5	0		x Chodov zhlaví	0	3	70/47*
	3	0		x Nové Sedlo u Lokte	0	8	
	8	0		x Sokolov	0	2	80/41
	2	0		x Sokolov seř.n.	0	3	
	3	0		x Citice	0	5	
	5	0		x Dasnice	0	5	
	5	0		x Kynšperk nad Ohří	0	8	
	8	0		x Tršnice	0	5	75/45**
	5	0		x Cheb	0		65/44***

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou lokomotivu platí 75/56

** pro motorovou lokomotivu platí 80/53

*** pro motorovou lokomotivu platí 70/51

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0	↓ x x x	Chodov zhlaví	x	0	1	
60/35	1	0		Chodov	x	0	5	70/45**
	5	0		Nové Sedlo u Lokte	x	0		60/33

* pro motorovou lokomotivu platí 75/55

** pro motorovou lokomotivu platí 75/53

ČD-CARGO:

Chomutov - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** a zpět čísla 74700 - 74727

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** a zpět čísla 78050 - 78053

Nex 47290

Kolín seř.n. - **Kadaň-Pruněřov - Cheb** - SNCF

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				7 07	75/58
x Klášterec nad Ohří	0	6			13	
x Perštejn	0	7			20	80/50
x Stráž nad Ohří	0	6			26	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			32	
x Ostrov nad Ohří	0	6			38	
x Hájek	0	7			45	75/65
x Dalovice	0	5			50	80/54
x Karlovy Vary	0	4	7 54	20	8 14	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			20	
x Chodov zhlaví	0	5			25	90/64
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			28	
x Sokolov	0	9			37	80/50
x Sokolov seř.n.	0	2			39	
x Citice	0	2			41	
x Dasnice	0	6			47	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			54	85/60
x Tršnice	0	8			9 02	
x Cheb	0	7	9 09		10 37	
Úhrnem ...		102	+	20	= 2 h 02 min	

Vn 47728 pp

ŽSR - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				11 02	80/75
x Klášterec nad Ohří	0	5			07	
x Perštejn	0	6			13	
x Stráž nad Ohří	0	6			19	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			24	
x Ostrov nad Ohří	0	6			30	
x Hájek	0	7			37	
x Dalovice	0	5			42	
x Karlovy Vary	0	4	11 46	34	12 20	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			26	
x Chodov zhlaví	0	4			30	95/72
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			33	
x Sokolov	0	11			44	80/50
Sokolov seř.n.	0	4	12 48			
Úhrnem ...		72	+	34	= 1 h 46 min	

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - ŽSR

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Pruněřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				22 00	80/54
x Sokolov	0	5			05	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	12			17	
x Chodov zhlaví	0	3			20	70/54
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			26	
x Karlovy Vary	0	7			33	80/54
x Dalovice	0	4			37	
x Hájek	0	7	22 44	17	23 01	70/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	10			11	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			17	80/59
x Stráž nad Ohří	0	5			22	
x Perštejn	0	8	23 30	12	42	
x Klášterec nad Ohří	0	8			50	85/60
x Kadaň-Pruněřov	0	6	23 56		0 02	
Úhrnem ...		87	+	29	= 1 h 56 min	

Pn 47821

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - MÁV

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Pruněřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				12 53	80/54
x Sokolov	0	5			58	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	12			13 10	
x Chodov zhlaví	0	3			13	70/54
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			19	
x Karlovy Vary	0	7			26	80/54
x Dalovice	0	4			30	
x Hájek	0	7	13 37	21	58	70/56
x Ostrov nad Ohří	0	10			14 08	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			14	80/59
x Stráž nad Ohří	0	5			19	
x Perštejn	0	8	14 27	11	38	
x Klášterec nad Ohří	0	8			46	85/60
x Kadaň-Pruněřov	0	6			14 52	
Úhrnem ...		87	+	32	= 1 h 59 min	

Vn 47822

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

MÁV - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				16 14	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			19	
x Perštejn	0	6			25	
x Stráž nad Ohří	0	6			31	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			36	
x Ostrov nad Ohří	0	6			42	
x Hájek	0	8			50	75/56
x Dalovice	0	6			56	80/51
x Karlovy Vary	0	3	16 59	3	17 02	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			08	
x Chodov zhlaví	0	5			13	95/60
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	17 17	29	46	
x Sokolov	0	11	57	9	18 06	80/48
Sokolov seř.n.	0	5	18 11			
Úhrnem ...		76	+	41	= 1 h 57 min	

Vn 48230

PKP - Kadaň-Pruněrov - Chodov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0		1 38		1 44	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			49	
x Perštejn	0	6			55	
x Stráž nad Ohří	0	6			2 01	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			06	
x Ostrov nad Ohří	0	6			12	
x Hájek	0	7			19	75/56
x Dalovice	0	5			24	80/51
x Karlovy Vary	0	3			27	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			32	
x Chodov	0	7	2 39			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Rn 48233

Chodov - Kadaň-Pruněrov - PKP

Chodov - Hájek příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				18 34	60/35
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			41	80/64
x Karlovy Vary	0	6			47	
x Dalovice	0	4			51	
x Hájek	0	7	18 58	22	19 20	
x Ostrov nad Ohří	0	10			30	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			36	
x Stráž nad Ohří	0	5			41	
x Perštejn	0	7			48	
x Klášterec nad Ohří	0	6			54	90/64
x Kadaň-Pruněrov	0	6			20 00	
Úhrnem ...		64	+	22	= 1 h 26 min	

Rn 48263**Chodov - Kadaň-Prunéřov - PKP**

Chodov - Karlovy Vary příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				20 05	60/35
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			12	80/64
x Karlovy Vary	0	7	20 19	16	35	
x Dalovice	0	5	40	9	49	
x Hájek	0	6			55	
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			21 04	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			10	
x Stráž nad Ohří	0	5			15	
x Perštejn	0	7			22	
x Klášterec nad Ohří	0	6			28	90/64
x Kadaň-Prunéřov	0	6			21 34	
Úhrnem ...		64	+	25	= 1 h 29 min	

Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				21 05	80/54
x Sokolov	0	5			10	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	12			22	
x Chodov zhlaví	0	3			25	70/54
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			31	
x Karlovy Vary	0	7			38	80/54
x Dalovice	0	4			42	
x Hájek	0	7	21 49	16	22 05	70/56
x Ostrov nad Ohří	0	10			15	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			21	80/59
x Stráž nad Ohří	0	5			26	
x Perštejn	0	8	22 34	20	54	
x Klášterec nad Ohří	0	8			23 02	85/60
x Kadaň-Prunéřov	0	6			23 08	
Úhrnem ...		87	+	36	= 2 h 03 min	

Pn 48731Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte **pp****Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				3 04	80/54
x Sokolov	0	4			08	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	3 19	7	26	
x Chodov zhlaví	0	4			30	70/54
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			36	
x Karlovy Vary	0	6			42	80/54
x Dalovice	0	3			45	
x Hájek	0	7	52	10	4 02	70/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	11			13	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			19	80/59
x Stráž nad Ohří	0	5			24	
x Perštejn	0	7	4 31	12	43	
x Klášterec nad Ohří	0	8			51	85/60
x Kadaň-Prunéřov	0	5			4 56	
Úhrnem ...	83	+		29	= 1 h 52 min	

Pn 48737

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte **pp**

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				15 28	80/54
^x Sokolov	0	4			32	85/58
^x Nové Sedlo u Lokte	0	11	15 43	6	49	
^x Chodov zhlaví	0	4			53	70/54
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			59	
^x Karlovy Vary	0	6			16 05	80/54
^x Dalovice	0	3			08	
^x Hájek	0	7	16 15	22	37	70/56
^x Ostrov nad Ohří	0	11			48	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			54	80/59
^x Stráž nad Ohří	0	5			59	
^x Perštejn	0	7	17 06	10	17 16	
^x Klášterec nad Ohří	0	8			24	85/60
^x Kadaň-Prunéřov	0	5			17 29	
Úhrnem ...		83	+	38	= 2 h 01 min	

Pn 48739Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte **pp****Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				5 35	80/54
x Sokolov	0	4			39	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	5 50	9	59	
x Chodov zhlaví	0	4			6 03	70/54
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			09	
x Karlovy Vary	0	6			15	80/54
x Dalovice	0	3			18	
x Hájek	0	7	6 25	10	35	70/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	11			46	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			52	80/59
x Stráž nad Ohří	0	5			57	
x Perštejn	0	7	7 04	12	7 16	
x Klášterec nad Ohří	0	8			24	85/60
x Kadaň-Prunéřov	0	5			7 29	
Úhrnem ...		83	+	31	= 1 h 54 min	

Pn 49441

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - SŽ

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte	0				17 35	95/61
^x Chodov zhlaví	0	4			39	80/64
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			45	
^x Karlovy Vary	0	6			51	
^x Dalovice	0	4			55	
^x Hájek	0	7	18 02	12	18 14	
^x Ostrov nad Ohří	0	10			24	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			30	
^x Stráž nad Ohří	0	6			36	
^x Perštejn	0	7			43	
^x Klášterec nad Ohří	0	7			50	90/64
^x Kadaň-Prunéřov	0	5			18 55	
Úhrnem ...	68	+		12	= 1 h 20 min	

Nex 49455

SNCF - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		0 28		1 58	70/60
x Tršnice	0	8			2 06	85/67
x Kynšperk nad Ohří	0	8			14	80/57
x Dasnice	0	8			22	
x Citice	0	6			28	
x Sokolov seř.n.	0	2			30	
x Sokolov	0	2			32	90/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			43	
x Chodov zhlaví	0	3			46	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			51	
x Karlovy Vary	0	6			57	80/54
x Dalovice	0	3			3 00	
x Hájek	0	5			05	75/65
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			13	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			19	80/59
x Stráž nad Ohří	0	6			25	
x Perštejn	0	6			31	
x Klášterec nad Ohří	0	7	3 38	28	4 06	85/60
x Kadaň-Prunéřov	0	6			4 12	
Úhrnem ...		106	+	28	= 2 h 14 min	

Vn 50770

Třinec - **Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				21 07	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			12	80/64
x Perštejn	0	6			18	
x Stráž nad Ohří	0	6			24	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			29	
x Ostrov nad Ohří	0	6			35	
x Hájek	0	7			42	
x Dalovice	0	5			47	
x Karlovy Vary	0	4	21 51	20	22 11	
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			16	
x Chodov zhlaví	0	5			21	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			25	
x Sokolov	0	9			34	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	22 38			
Úhrnem ...		71	+	20	= 1 h 31 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				7 47	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			53	
x Perštejn	0	7			8 00	
x Stráž nad Ohří	0	6			06	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			11	
x Ostrov nad Ohří	0	6			17	
x Hájek	0	7			24	75/56
x Dalovice	0	5			29	80/62
x Karlovy Vary	0	4	8 33	24	57	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			9 03	
x Chodov zhlaví	0	5			08	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			11	
x Sokolov	0	9			20	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			22	
x Citice	0	2			24	
x Dasnice	0	6			30	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			37	85/56
x Tršnice	0	8			45	
x Cheb	0	7	9 52			
Úhrnem ...		101	+	24	= 2 h 05 min	

Vn 53770

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Jaroměř - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				2 04	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			09	80/64
x Perštejn	0	6			15	
x Stráž nad Ohří	0	6			21	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			26	
x Ostrov nad Ohří	0	6			32	
x Hájek	0	7			39	
x Dalovice	0	5			44	
x Karlovy Vary	0	3			47	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			52	
x Chodov zhlaví	0	5			57	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	3 02	38	3 40	
x Sokolov	0	11			51	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	3 55			
Úhrnem ...	73	+		38	= 1 h 51 min	

Vn 55770 pp

Praha-Uhřetěves - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		8 11		8 30	80/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			35	
x Perštejn	0	7	8 42	9	51	
x Stráž nad Ohří	0	6			57	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			9 02	
x Ostrov nad Ohří	0	6			08	
x Hájek	0	7			15	75/65
x Dalovice	0	5			20	80/73
x Karlovy Vary	0	4	9 24	22	46	
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			51	
x Chodov zhlaví	0	5			56	95/72
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			10 00	
x Sokolov	0	9			09	80/50
x Sokolov seř.n.	0	2			11	
x Citice	0	2			13	
x Dasnice	0	6			19	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			26	90/70
x Tršnice	0	8			34	
x Cheb	0	8	10 42			
Úhrnem ...		101	+	31	= 2 h 12 min	

Vn 55780

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Neratovice - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				5 32	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			37	80/64
x Perštejn	0	6			43	
x Stráž nad Ohří	0	6			49	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			55	
x Ostrov nad Ohří	0	7			6 02	
x Hájek	0	7			09	
x Dalovice	0	6			15	
x Karlovy Vary	0	2			17	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			22	
x Chodov zhlaví	0	5			27	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	6 32	28	7 00	
x Sokolov	0	10			10	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	7 14			
Úhrnem ...		74	+	28	= 1 h 42 min	

Nex 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Vojtanov

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				17 40	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	6			46	80/64
x Perštejn	0	7			53	
x Stráž nad Ohří	0	6			59	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			18 04	
x Ostrov nad Ohří	0	6			10	
x Hájek	0	7			17	
x Dalovice	0	5			22	
x Karlovy Vary	0	4	18 26	47	19 13	
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			19	
x Chodov zhlaví	0	5			24	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			27	
x Sokolov	0	9			36	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			38	
x Citice	0	2			40	
x Dasnice	0	6			46	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			53	90/64
x Tršnice	0	8			20 01	
x Cheb	0	7	20 08		5 11	
Úhrnem ...		101	+	47	= 2 h 28 min	

Rn 56740

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				15 54	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			59	80/64
x Perštejn	0	6			16 05	
x Stráž nad Ohří	0	6			11	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			16	
x Ostrov nad Ohří	0	6			22	
x Hájek	0	7			29	
x Dalovice	0	5			34	
x Karlovy Vary	0	4	16 38	34	17 12	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			18	
x Chodov zhlaví	0	4			22	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			26	
x Sokolov	0	9			35	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			37	
x Citice	0	2			39	
x Dasnice	0	6			45	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			51	90/64
x Tršnice	0	8			59	
x Cheb	0	7	18 06		18 28	
Úhrnem ...		98	+	34	= 2 h 12 min	

Rn 56742Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				0 44	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			49	80/64
x Perštejn	0	6			55	
x Stráž nad Ohří	0	6			1 01	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			06	
x Ostrov nad Ohří	0	6			12	
x Hájek	0	7			19	
x Dalovice	0	5			24	
x Karlovy Vary	0	4	1 28	22	50	
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			56	
x Chodov zhlaví	0	4			2 00	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			04	
x Sokolov	0	9			13	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Citice	0	2			17	
x Dasnice	0	6			23	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			30	90/64
x Tršnice	0	8			38	
x Cheb	0	7	2 45		2 50	
Úhrnem ...	99	+		22	= 2 h 01 min	

Vn 57061

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Studénka

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				21 49	80/51
^x Sokolov	0	4			53	100/69
^x Nové Sedlo u Lokte	0	10			22 03	
^x Chodov zhlaví	0	3			06	80/64
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			12	
^x Karlovy Vary	0	6	22 18	23	41	
^x Dalovice	0	5			46	
^x Hájek	0	6			52	
^x Ostrov nad Ohří	0	8			23 00	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			06	
^x Stráž nad Ohří	0	6			12	
^x Perštejn	0	7			19	
^x Klášterec nad Ohří	0	7			26	90/64
^x Kadaň-Prunéřov	0	5			23 31	
Úhrnem ...		79	+	23	= 1 h 42 min	

Nex 57201

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				11 34	75/58
x Tršnice	0	8			42	85/61
x Kynšperk nad Ohří	0	9			51	80/53
x Dasnice	0	6			57	
x Citice	0	7			12 04	
x Sokolov seř.n.	0	3	12 07	20	27	
x Sokolov	0	4			31	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	42	18	13 00	
x Chodov zhlaví	0	2			02	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			07	
x Karlovy Vary	0	6	13 13	25	38	
x Dalovice	0	4			42	
x Hájek	0	6			48	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			55	80/62
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			14 01	
x Stráž nad Ohří	0	5			06	
x Perštejn	0	6			12	
x Klášterec nad Ohří	0	6			18	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			14 24	
Úhrnem ...		107	+	63	= 2 h 50 min	

Vn 57461

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Libuň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				19 35	100/69
x Chodov zhlaví	0	4			39	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			44	
x Karlovy Vary	0	5			49	
x Dalovice	0	3			52	
x Hájek	0	6			58	
x Ostrov nad Ohří	0	8			20 06	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			12	
x Stráž nad Ohří	0	6			18	
x Perštejn	0	6			24	
x Klášterec nad Ohří	0	7			31	90/64
x Kadaň-Prunéřov	0	6			20 37	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Vn 57571

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Beroun seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				16 07	80/51
x Sokolov	0	4			11	100/69
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			22	
x Chodov zhlaví	0	3			25	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			31	
x Karlovy Vary	0	6	16 37	35	17 12	
x Dalovice	0	4			16	
x Hájek	0	6			22	
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			30	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			36	
x Stráž nad Ohří	0	5			41	
x Perštejn	0	6			47	
x Klášterec nad Ohří	0	6			53	90/64
x Kadaň-Prunéřov	0	6	17 59		18 40	
Úhrnem ...	77	+		35	= 1 h 52 min	

Vn 57572 pp

Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.	0				20 23	80/48
x Citice	0	4			27	
x Dasnice	0	6			33	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			40	90/64
x Tršnice	0	8			48	
x Cheb	0	8	20 56		21 56	
Úhrnem ...	33	+		0	= 33 min	

Rn 57641

Planá u Mariánských Lázní - **Cheb - Kadaň-Pruněřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		5 45		6 49	75/58
x Tršnice	0	8			57	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			7 05	
x Dasnice	0	8			13	
x Citice	0	7			20	
x Sokolov seř.n.	0	2			22	
x Sokolov	0	2			24	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			35	
x Chodov zhlaví	0	3			38	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			44	
x Karlovy Vary	0	6	7 50	22	8 12	80/51
x Dalovice	0	4			16	
x Hájek	0	6			22	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	7			29	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			35	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			40	
x Perštejn	0	6			46	
x Klášterec nad Ohří	0	6			52	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	5			8 57	
Úhrnem ...		106	+	22	= 2 h 08 min	

Rn 57643Planá u Mariánských Lázní - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		21 39		22 42	75/58
x Tršnice	0	8			50	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			58	
x Dasnice	0	8			23 06	
x Citice	0	7			13	
x Sokolov seř.n.	0	2			15	
x Sokolov	0	2			17	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			28	
x Chodov zhlaví	0	3			31	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			37	
x Karlovy Vary	0	6	23 43	23	0 06	80/51
x Dalovice	0	5			11	
x Hájek	0	6			17	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			25	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			31	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			36	
x Perštejn	0	6			42	
x Klášterec nad Ohří	0	6			48	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	5			0 53	
Úhrnem ...	108		+	23	= 2 h 11 min	

Rušící Vn 57681

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Jestřebí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				19 35	100/69
x Chodov zhlaví	0	4			39	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			44	
x Karlovy Vary	0	5			49	
x Dalovice	0	3			52	
x Hájek	0	6			58	
x Ostrov nad Ohří	0	8			20 06	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			12	
x Stráž nad Ohří	0	6			18	
x Perštejn	0	6			24	
x Klášterec nad Ohří	0	7			31	90/64
x Kadaň-Prunéřov	0	6			20 37	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rušící Vn 57760 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				7 07	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	6			13	80/64
x Perštejn	0	7			20	
x Stráž nad Ohří	0	6			26	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			32	
x Ostrov nad Ohří	0	6			38	
x Hájek	0	7			45	
x Dalovice	0	5			50	
x Karlovy Vary	0	4	7 54	20	8 14	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			20	
x Chodov zhlaví	0	5			25	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			28	
x Sokolov	0	9	8 37	3	40	80/48
Sokolov seř.n.	0	5	8 45			
Úhrnem ...		75	+	23	= 1 h 38 min	

Vn 57762 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		22 15		23 05	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7			12	80/64
x Perštejn	0	7			19	
x Stráž nad Ohří	0	6			25	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			31	
x Ostrov nad Ohří	0	6			37	
x Hájek	0	7			44	
x Dalovice	0	5			49	
x Karlovy Vary	0	4	23 53	20	0 13	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			19	
x Chodov zhlaví	0	5			24	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			27	
x Sokolov	0	10			37	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	0 41			
Úhrnem ...		76	+	20	= 1 h 36 min	

Vn 57765

Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		9 33		9 37	80/66
x Tršnice	0	8			45	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			53	80/53
x Dasnice	0	8			10 01	
x Citice	0	6			07	
x Sokolov seř.n.	0	3			10	
x Sokolov	0	2			12	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	10 22			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 57767Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		17 37		17 41	80/66
x Tršnice	0	8			49	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			57	80/53
x Dasnice	0	8			18 05	
x Citice	0	6			11	
x Sokolov seř.n.	0	3			14	
x Sokolov	0	2			16	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	18 26			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 57769Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		22 40		22 55	80/66
x Tršnice	0	8			23 03	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			11	80/53
x Dasnice	0	8			19	
x Citice	0	6			25	
x Sokolov seř.n.	0	3			28	
x Sokolov	0	2			30	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	23 40			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 57770

Plzeň hl.n.os.n. - **Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				11 12	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7	11 19	29	48	80/64
x Perštejn	0	8			56	
x Stráž nad Ohří	0	6			12 02	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			08	
x Ostrov nad Ohří	0	7			15	
x Hájek	0	8			23	
x Dalovice	0	5			28	
x Karlovy Vary	0	3			31	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			37	
x Chodov zhlaví	0	4			41	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	12 46			
Úhrnem ...		65	+	29	= 1 h 34 min	

Vn 57772

Plzeň hl.n.os.n. - **Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				20 27	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7	20 34	116	22 30	80/64
x Perštejn	0	8			38	
x Stráž nad Ohří	0	6			44	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			50	
x Ostrov nad Ohří	0	7			57	
x Hájek	0	8			23 05	
x Dalovice	0	5			10	
x Karlovy Vary	0	3			13	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			19	
x Chodov zhlaví	0	4			23	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	23 28			
Úhrnem ...		65	+	116	= 3 h 01 min	

Vn 57774

Plzeň hl.n.os.n. - **Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				23 30	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7	23 37	52	0 29	80/64
x Perštejn	0	8			37	
x Stráž nad Ohří	0	6			43	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			49	
x Ostrov nad Ohří	0	7			56	
x Hájek	0	8			1 04	
x Dalovice	0	5			09	
x Karlovy Vary	0	3			12	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			18	
x Chodov zhlaví	0	4			22	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	1 27			
Úhrnem ...		65	+	52	= 1 h 57 min	

Vn 58781

České Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		4 16		4 43	80/66
x Tršnice	0	8			51	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			59	80/53
x Dasnice	0	8			5 07	
x Citice	0	6			13	
x Sokolov seř.n.	0	3			16	
x Sokolov	0	2			18	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	5 28			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 58785Písek - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		22 17		22 23	80/66
x Tršnice	0	8			31	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			39	80/53
x Dasnice	0	8			47	
x Citice	0	6			53	
x Sokolov seř.n.	0	3			56	
x Sokolov	0	2			58	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	23 08			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 58787Planá nad Lužnicí - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		2 10		2 19	80/66
x Tršnice	0	8			27	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			35	80/53
x Dasnice	0	8			43	
x Citice	0	6			49	
x Sokolov seř.n.	0	3			52	
x Sokolov	0	2			54	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	3 04			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 58790

České Budějovice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				7 37	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	9	7 46	40	8 26	80/64
x Perštejn	0	8	8 34	5	39	
x Stráž nad Ohří	0	7			46	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			52	
x Ostrov nad Ohří	0	6			58	
x Hájek	0	8			9 06	
x Dalovice	0	6			12	
x Karlovy Vary	0	4			16	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			21	
x Chodov zhlaví	0	5			26	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	9 30			
Úhrnem ...		68	+	45	= 1 h 53 min	

Vn 58793 pp

Horní Dvořiště - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		14 05		14 23	80/66
x Tršnice	0	8			31	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			39	80/53
x Dasnice	0	8			47	
x Citice	0	6			53	
x Sokolov seř.n.	0	3			56	
x Sokolov	0	2			58	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	15 08			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 58794

Písek - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				5 59	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7	6 06	21	6 27	80/64
x Perštejn	0	8			35	
x Stráž nad Ohří	0	6			41	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			47	
x Ostrov nad Ohří	0	7			54	
x Hájek	0	8	7 02	8	7 10	
x Dalovice	0	7			17	
x Karlovy Vary	0	4			21	
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			26	
x Chodov zhlaví	0	5			31	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	7 35			
Úhrnem ...		67	+	29	= 1 h 36 min	

Vn 58796

Planá nad Lužnicí - **Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				9 30	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7	9 37	39	10 16	80/64
x Perštejn	0	8			24	
x Stráž nad Ohří	0	6			30	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			36	
x Ostrov nad Ohří	0	6			42	
x Hájek	0	8			50	
x Dalovice	0	6			56	
x Karlovy Vary	0	3			59	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			11 04	
x Chodov zhlaví	0	5			09	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	11 13			
Úhrnem ...		64	+	39	= 1 h 43 min	

Rn 59701 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Děčín hl.n.nákl.n.

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				19 18	65/55
x Tršnice	0	9			27	75/57
x Kynšperk nad Ohří	0	10			37	
x Dasnice	0	8			45	
x Citice	0	9			54	
x Sokolov seř.n.	0	3			57	
x Sokolov	0	3			20 00	85/60
x Nové Sedlo u Lokte	0	13			13	
x Chodov zhlaví	0	3			16	70/59
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			23	
x Karlovy Vary	0	7			30	75/55
x Dalovice	0	4			34	80/62
x Hájek	0	7			41	70/61
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			50	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			56	75/59
x Stráž nad Ohří	0	6			21 02	
x Perštejn	0	7			09	
x Klášterec nad Ohří	0	8			17	80/62
x Kadaň-Prunéřov	0	9			21 26	
Úhrnem ...		128	+	0	= 2 h 08 min	

Rn 59702 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				7 17	70/55
x Klášterec nad Ohří	0	6			23	
x Perštejn	0	8			31	80/62
x Stráž nad Ohří	0	8			39	
x Vojkovice nad Ohří	0	7			46	
x Ostrov nad Ohří	0	8			54	
x Hájek	0	11	8 05	4	8 09	70/61
x Dalovice	0	9			18	75/55
x Karlovy Vary	0	4			22	70/59
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			28	
x Chodov zhlaví	0	5			33	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	5			38	
x Sokolov	0	12			50	80/62
x Sokolov seř.n.	0	3			53	
x Citice	0	3			56	
x Dasnice	0	7			9 03	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			10	
x Tršnice	0	11			21	
x Cheb	0	10	9 31			
Úhrnem ...		130	+	4	= 2 h 14 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, Tršnice - Cheb zavěšený

postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Vojkovice nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Vojkovice nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0				18 16	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			21	
x Perštejn	0	8			29	
x Stráž nad Ohří	0	6			35	
x Vojkovice nad Ohří	0	6	18 41	16	57	
x Ostrov nad Ohří	0	7			19 04	
x Hájek	0	8			12	75/56
x Dalovice	0	6			18	80/51
x Karlovy Vary	0	4			22	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		7			29	
x Chodov zhlaví	0	5			34	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	19 38	6	44	
x Sokolov	0	10			54	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			57	
x Citice	0	3			20 00	
x Dasnice	0	8			08	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			14	85/56
x Tršnice	0	12	20 26	14	40	
x Cheb	0	10	20 50		23 10	
Úhrnem ...	118	+		36	= 2 h 34 min	

Pn 60780

Studénka - **Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		11 38		12 15	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	7	12 22	22	44	
x Perštejn	0	8			52	
x Stráž nad Ohří	0	6			58	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			13 03	
x Ostrov nad Ohří	0	6			09	
x Hájek	0	7			16	75/56
x Dalovice	0	5			21	80/51
x Karlovy Vary	0	4			25	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			31	
x Chodov zhlaví	0	5			36	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			40	
x Sokolov	0	10	13 50	9	59	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	14 03			
Úhrnem ...	77	+	31	= 1 h 48 min		

Pn 60782Studénka - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří zavěšený postrk ř. 363

Vojkovice nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				9 17	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5	9 22	10	32	
x Perštejn	0	8			40	
x Stráž nad Ohří	0	6			46	
x Vojkovice nad Ohří	0	6	52	13	10 05	
x Ostrov nad Ohří	0	7			12	
x Hájek	0	8	10 20	6	26	75/56
x Dalovice	0	6			32	80/51
x Karlovy Vary	0	4			36	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			43	
x Chodov zhlaví	0	5			48	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	52	34	11 26	
x Sokolov	0	10			36	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	11 40			
Úhrnem ...		80	+	63	= 2 h 23 min	

Pn 61710 pp

Horní Lideč - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				10 15	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6	10 21	22	43	
x Perštejn	0	8			51	
x Stráž nad Ohří	0	6			57	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	11 04	29	11 33	
x Ostrov nad Ohří	0	7			40	
x Hájek	0	8	48	12	12 00	75/56
x Dalovice	0	7			07	80/51
x Karlovy Vary	0	3			10	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			15	
x Chodov zhlaví	0	6			21	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			25	
x Sokolov	0	10			35	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			38	
x Citice	0	2			40	
x Dasnice	0	6			46	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			54	85/56
x Tršnice	0	9	13 03	11	13 14	
x Cheb	0	10	13 24			
Úhrnem ...		115	+	74	= 3 h 09 min	

Pn 61712 pp

Horní Lideč - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb**

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				0 59	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6	1 05	25	1 30	
x Perštejn	0	8			38	
x Stráž nad Ohří	0	6			44	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	51	44	2 35	
x Ostrov nad Ohří	0	7			42	
x Hájek	0	8	2 50	10	3 00	75/56
x Dalovice	0	7			07	80/51
x Karlovy Vary	0	3			10	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			15	
x Chodov zhlaví	0	6			21	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			25	
x Sokolov	0	10			35	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			38	
x Citice	0	2			40	
x Dasnice	0	6			46	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			54	85/56
x Tršnice	0	9	4 03	11	4 14	
x Cheb	0	10	4 24			
Úhrnem ...		115	+	90	= 3 h 25 min	

Pn 62796 pp

Lanžhot - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				2 31	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6	2 37	23	3 00	
x Perštejn	0	8			08	
x Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	3 21	10	31	
x Ostrov nad Ohří	0	7			38	
x Hájek	0	8	46	9	55	75/56
x Dalovice	0	7			4 02	80/51
x Karlovy Vary	0	3			05	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			10	
x Chodov zhlaví	0	6			16	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			20	
x Sokolov	0	10			30	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			33	
x Citice	0	3			36	
x Dasnice	0	6			42	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			50	85/56
x Tršnice	0	9	4 59	10	5 09	
x Cheb	0	10	5 19			
Úhrnem ...		116	+	52	= 2 h 48 min	

Pn 64770

Libuň - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				0 07	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			12	
x Perštejn	0	7			19	
x Stráž nad Ohří	0	6			25	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			30	
x Ostrov nad Ohří	0	6			36	
x Hájek	0	7			43	75/56
x Dalovice	0	5			48	80/51
x Karlovy Vary	0	3			51	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			57	
x Chodov zhlaví	0	4			1 01	90/51
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	1 06			
Úhrnem ...	59	+	0	= 59 min		

Pn 65790

Beroun seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Vojkovice nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Vojkovice nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				5 52	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			58	
x Perštejn	0	8			6 06	
x Stráž nad Ohří	0	8			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	5	6 19	20	39	
x Ostrov nad Ohří	0	6			45	
x Hájek	0	7			52	75/56
x Dalovice	0	5			57	80/51
x Karlovy Vary	0	4	7 01	29	7 30	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			36	
x Chodov zhlaví	0	5			41	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	45	5	50	
x Sokolov	0	10			8 00	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	8 04			
Úhrnem ...		78	+	54	= 2 h 12 min	

Pn 66710Most nové n. St. 1 - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 07	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			13	
x Perštejn	0	7			20	
x Stráž nad Ohří	0	6			26	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			31	
x Ostrov nad Ohří	0	6			37	
x Hájek	0	7			44	75/56
x Dalovice	0	6			50	80/51
x Karlovy Vary	0	4	1 54	60	2 54	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			3 00	
x Chodov zhlaví	0	5			05	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			08	
x Sokolov	0	9			17	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4	3 21	45	4 06	
x Citice	0	4			10	
x Dasnice	0	6			16	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			24	85/56
x Tršnice	0	9			33	
x Cheb	0	8	4 41			
Úhrnem ...	109	+		105	= 3 h 34 min	

Pn 66712

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		8 53		9 08	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			14	
x Perštejn	0	7			21	
x Stráž nad Ohří	0	6			27	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			32	
x Ostrov nad Ohří	0	6			38	
x Hájek	0	7			45	75/56
x Dalovice	0	6			51	80/51
x Karlovy Vary	0	4	9 55	164	12 39	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			45	
x Chodov zhlaví	0	5			50	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			53	
x Sokolov	0	10			13 03	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4	13 07	46	53	
x Citice	0	4			57	
x Dasnice	0	6			14 03	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			11	85/56
x Tršnice	0	9			20	
x Cheb	0	8	14 28			
Úhrnem ...		110	+	210	= 5 h 20 min	

Pn 66714

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				17 09	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			14	
x Perštejn	0	7			21	
x Stráž nad Ohří	0	6			27	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			32	
x Ostrov nad Ohří	0	6			38	
x Hájek	0	7			45	75/56
x Dalovice	0	6			51	80/51
x Karlovy Vary	0	4	17 55	43	18 38	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			44	
x Chodov zhlaví	0	5			49	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			52	
x Sokolov	0	9			19 01	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4	19 05	62	20 07	
x Citice	0	4			11	
x Dasnice	0	6			17	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			25	85/56
x Tršnice	0	9			34	
x Cheb	0	8	20 42			
Úhrnem ...		108	+	105	= 3 h 33 min	

Rušící Pn 66740 pp

Podbořany - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				14 10	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	7	14 17	24	41	
x Perštejn	0	8			49	
x Stráž nad Ohří	0	6			55	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			15 01	
x Ostrov nad Ohří	0	6			07	
x Hájek	0	8			15	75/56
x Dalovice	0	6			21	80/51
x Karlovy Vary	0	3			24	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			29	
x Chodov zhlaví	0	6			35	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			39	
x Sokolov	0	11			50	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			53	
x Citice	0	3			56	
x Dasnice	0	6			16 02	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			10	85/56
x Tršnice	0	9	16 19	10	29	
x Cheb	0	10	16 39			
Úhrnem ...		115	+	34	= 2 h 29 min	

Rušící Pn 66742 pp

Podbořany - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		21 53		22 28	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	7	22 35	25	23 00	
x Perštejn	0	8			08	
x Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			20	
x Ostrov nad Ohří	0	7			27	
x Hájek	0	8			35	75/56
x Dalovice	0	6			41	80/51
x Karlovy Vary	0	3			44	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			49	
x Chodov zhlaví	0	6			55	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			59	
x Sokolov	0	11			0 10	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			12	
x Citice	0	2			14	
x Dasnice	0	6			20	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			28	85/56
x Tršnice	0	9	0 37	12	49	
x Cheb	0	10	0 59			
Úhrnem ...	114	+	37	= 2 h 31 min		

Pn 66760

Jestřebí - **Kadaň-Prunéřov** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				0 16	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			21	
x Perštejn	0	8			29	
x Stráž nad Ohří	0	6			35	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			40	
x Ostrov nad Ohří	0	6			46	
x Hájek	0	7			53	75/56
x Dalovice	0	5			58	80/51
x Karlovy Vary	0	4			1 02	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			07	
x Chodov zhlaví	0	4			11	90/51
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	1 15			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 66798 pp

Brniště - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 54	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			59	
x Perštejn	0	6			2 05	
x Stráž nad Ohří	0	6			11	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			16	
x Ostrov nad Ohří	0	6			22	
x Hájek	0	7			29	75/56
x Dalovice	0	5			34	80/51
x Karlovy Vary	0	4	2 38	24	3 02	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			08	
x Chodov zhlaví	0	4			12	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			16	
x Sokolov	0	9			25	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			27	
x Citice	0	2			29	
x Dasnice	0	6			35	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			42	85/56
x Tršnice	0	8			50	
x Cheb	0	7	3 57			
Úhrnem ...		99	+	24	= 2 h 03 min	

Pn 66882

Nádraží Washington - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Písek

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, Tršnice - Cheb zavěšený

postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0		18 53		18 59	80/60
^x Klášterec nad Ohří	0	5	19 04	20	19 24	
^x Perštejn	0	8			32	
^x Stráž nad Ohří	0	6			38	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			44	
^x Ostrov nad Ohří	0	6			50	
^x Hájek	0	7			57	75/56
^x Dalovice	0	6			20 03	80/51
^x Karlovy Vary	0	4			07	75/55
^x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			13	
^x Chodov zhlaví	0	5			18	90/52
^x Nové Sedlo u Lokte	0	4	20 22	16	38	
^x Sokolov	0	10			48	80/48
^x Sokolov seř.n.	0	3			51	
^x Citice	0	3			54	
^x Dasnice	0	6			21 00	
^x Kynšperk nad Ohří	0	8			08	85/56
^x Tršnice	0	9	21 17	25	42	
^x Cheb	0	10	21 52		22 18	
Úhrnem ...	112	+	61	= 2 h 53 min		

Pn 67261 pp**Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Zlín střed**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				9 26	80/51
x Sokolov	0	5			31	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	12			43	
x Chodov zhlaví	0	3			46	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			52	
x Karlovy Vary	0	7			59	80/51
x Dalovice	0	4			10 03	
x Hájek	0	7	10 10	27	37	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	10			47	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			53	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			58	
x Perštejn	0	8	11 06	19	11 25	
x Klášterec nad Ohří	0	8			33	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			11 39	
Úhrnem ...	87	+		46	= 2 h 13 min	

Rušící Pn 67271

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Žďár nad Sázavou

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Kadaň-Pruněřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				12 53	80/51
x Sokolov	0	5			58	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	12			13 10	
x Chodov zhlaví	0	3			13	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			19	
x Karlovy Vary	0	7			26	80/51
x Dalovice	0	4			30	
x Hájek	0	7	13 37	21	58	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	10			14 08	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			14	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			19	
x Perštejn	0	8	14 27	11	38	
x Klášterec nad Ohří	0	8			46	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	6			14 52	
Úhrnem ...	87	+		32	= 1 h 59 min	

Pn 67281 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Lanžhot

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				8 30	75/58
x Tršnice	0	8			38	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			46	
x Dasnice	0	8			54	
x Citice	0	7			9 01	
x Sokolov seř.n.	0	2			03	
x Sokolov	0	2			05	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	9 16	15	31	
x Chodov zhlaví	0	5			36	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			42	
x Karlovy Vary	0	6			48	80/51
x Dalovice	0	3			51	
x Hájek	0	7	58	10	10 08	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	10			18	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	7			25	80/54
x Stráž nad Ohří.....	0	6			31	
x Perštejn	0	7			38	
x Klášterec nad Ohří	0	7			45	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			10 51	
Úhrnem ...	116	+	25	= 2 h 21 min		

Pn 67460 pp

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				16 25	90/52
x Sokolov	0	12			37	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			39	
x Citice	0	2			41	
x Dasnice	0	6			47	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			55	85/56
x Tršnice	0	9			17 04	
x Cheb	0	7	17 11		18 15	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 67491Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte **pp****Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov** - Kolín seř.n.

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				17 56	80/51
x Sokolov	0	4			18 00	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	18 11	11	22	
x Chodov zhlaví	0	4			26	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			32	
x Karlovy Vary	0	5	37	40	19 17	80/51
x Dalovice	0	5			22	
x Hájek	0	6	19 28	39	20 07	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			16	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			22	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			28	
x Perštejn	0	7	20 35	14	49	
x Klášterec nad Ohří	0	8			57	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			21 03	
Úhrnem ...		83	+	104	= 3 h 07 min	

Pn 67571 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Příbram

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				19 15	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			19	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			25	
x Karlovy Vary	0	5			30	80/51
x Dalovice	0	3			33	
x Hájek	0	6			39	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			47	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			53	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			59	
x Perštejn	0	7			20 06	
x Klášterec nad Ohří	0	7	20 13	27	40	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7			20 47	
Úhrnem ...		65	+	27	= 1 h 32 min	

Pn 67591 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Neratovice

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 363

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				17 13	80/51
x Sokolov	0	4			17	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			27	
x Chodov zhlaví	0	4			31	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			37	
x Karlovy Vary	0	6	17 43	28	18 11	80/51
x Dalovice	0	5			16	
x Hájek	0	6	18 22	19	41	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	10			51	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			57	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			19 03	
x Perštejn	0	7	19 10	10	20	
x Klášterec nad Ohří	0	8			28	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	5			19 33	
Úhrnem ...		83	+	57	= 2 h 20 min	

Pn 67611

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				0 30	75/58
x Tršnice	0	8			38	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			46	
x Dasnice	0	8			54	
x Citice	0	6			1 00	
x Sokolov seř.n.	0	3	1 03	47	50	
x Sokolov	0	3			53	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	9			2 02	
x Chodov zhlaví	0	3			05	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			10	
x Karlovy Vary	0	6	2 16	62	3 18	80/51
x Dalovice	0	5			23	
x Hájek	0	5			28	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			36	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			42	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			47	
x Perštejn	0	6			53	
x Klášterec nad Ohří	0	7			4 00	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	5			4 05	
Úhrnem ...		106	+	109	= 3 h 35 min	

Pn 67613

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				9 48	75/58
x Tršnice	0	8			56	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			10 04	
x Dasnice	0	8			12	
x Citice	0	6			18	
x Sokolov seř.n.	0	3	10 21	47	11 08	
x Sokolov	0	4			12	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	9			21	
x Chodov zhlaví	0	3			24	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			29	
x Karlovy Vary	0	6	11 35	53	12 28	80/51
x Dalovice	0	5			33	
x Hájek	0	5			38	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			46	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	7			53	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			59	
x Perštejn	0	7			13 06	
x Klášterec nad Ohří	0	8			14	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	5			13 19	
Úhrnem ...	111		+	100	= 3 h 31 min	

Pn 67615

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				18 27	75/58
x Tršnice	0	8			35	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			43	
x Dasnice	0	8			51	
x Citice	0	6			57	
x Sokolov seř.n.	0	3	19 00	70	20 10	
x Sokolov	0	4			14	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			24	
x Chodov zhlaví	0	3			27	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			32	
x Karlovy Vary	0	6	20 38	41	21 19	80/51
x Dalovice	0	5			24	
x Hájek	0	5			29	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			37	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			43	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			48	
x Perštejn	0	7			55	
x Klášterec nad Ohří	0	7			22 02	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	5			22 07	
Úhrnem ...	109	+	111	= 3 h 40 min		

Rušící Pn 67641 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Podbořany

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				4 25	75/58
x Tršnice	0	8			33	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			41	
x Dasnice	0	8			49	
x Citice	0	6			55	
x Sokolov seř.n.	0	2			57	
x Sokolov	0	2			59	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			5 10	
x Chodov zhlaví	0	3			13	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			18	
x Karlovy Vary	0	6			24	80/51
x Dalovice	0	3			27	
x Hájek	0	6			33	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	7			40	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			46	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			52	
x Perštejn	0	6			58	
x Klášterec nad Ohří	0	7	6 05	31	6 36	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7	6 43		7 24	
Úhrnem ...	107	+		31	= 2 h 18 min	

Rušící Pn 67643 pp

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Podbořany

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				6 57	75/58
x Tršnice	0	8			7 05	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			13	
x Dasnice	0	8			21	
x Citice	0	6			27	
x Sokolov seř.n.	0	2			29	
x Sokolov	0	2			31	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	7 43	9	52	
x Chodov zhlaví	0	3			55	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			8 00	
x Karlovy Vary	0	5			05	80/51
x Dalovice	0	3			08	
x Hájek	0	6			14	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	6			20	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			26	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			32	
x Perštejn	0	6			38	
x Klášterec nad Ohří	0	6	8 44	30	9 14	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	7	9 21		9 41	
Úhrnem ...		105	+	39	= 2 h 24 min	

Pn 67677**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				21 13	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			17	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			23	
x Karlovy Vary	0	6			29	80/51
x Dalovice	0	4			33	
x Hájek	0	6			39	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			47	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			53	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			58	
x Perštejn	0	6			22 04	
x Klášterec nad Ohří	0	6			10	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	5			22 15	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 67679 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Světec

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 230

Perštejn - Kadaň-Prunéřov příprež ř. 363

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				15 56	80/51
Sokolov	0	4			16 00	90/53
^x Nové Sedlo u Lokte	0	11			11	
^x Chodov zhlaví	0	4			15	75/55
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			21	
^x Karlovy Vary	0	6	16 27	53	17 20	80/51
^x Dalovice	0	4			24	
^x Hájek	0	6	17 30	21	51	75/56
^x Ostrov nad Ohří	0	9			18 00	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			06	80/54
^x Stráž nad Ohří	0	6			12	
^x Perštejn	0	7	18 19	13	32	
^x Klášterec nad Ohří	0	8			40	85/56
^x Kadaň-Prunéřov	0	6			18 46	
Úhrnem ...	83	+		87	= 2 h 50 min	

Pn 67681

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Varnsdorf

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				14 38	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			42	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			48	
x Karlovy Vary	0	7	14 55	30	15 25	80/51
x Dalovice	0	5			30	
x Hájek	0	6			36	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			44	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			50	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			55	
x Perštejn	0	6			16 01	
x Klášterec nad Ohří	0	7			08	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	5			16 13	
Úhrnem ...		65	+	30	= 1 h 35 min	

Pn 67699

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				22 52	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			56	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			23 02	
x Karlovy Vary	0	5	23 07	32	39	80/51
x Dalovice	0	5			44	
x Hájek	0	6			50	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			59	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			0 05	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			11	
x Perštejn	0	8			19	
x Klášterec nad Ohří	0	9			28	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			0 34	
Úhrnem ...		70	+	32	= 1 h 42 min	

Pn 67713 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				20 12	75/58
x Tršnice	0	8			20	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			28	
x Dasnice	0	8			36	
x Citice	0	6			42	
x Sokolov seř.n.	0	4	20 46	30	21 16	
x Sokolov	0	4			20	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			31	
x Chodov zhlaví	0	3			34	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			39	
x Karlovy Vary	0	6	21 45	26	22 11	80/51
x Dalovice	0	4			15	
x Hájek	0	6			21	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	7			28	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			34	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			40	
x Perštejn	0	6			46	
x Klášterec nad Ohří	0	7	22 53	24	23 17	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7			23 24	
Úhrnem ...	112	+	80	= 3 h 12 min		

Pn 67720 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				4 40	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5	4 45	25	5 10	
x Perštejn	0	8			18	
x Stráž nad Ohří	0	6			24	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			30	
x Ostrov nad Ohří	0	6			36	
x Hájek	0	8			44	75/56
x Dalovice	0	6			50	80/51
x Karlovy Vary	0	4	5 54	62	6 56	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			7 02	
x Chodov zhlaví	0	5			07	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			11	
x Sokolov	0	11			22	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			24	
x Citice	0	2			26	
x Dasnice	0	6			32	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			39	85/56
x Tršnice	0	8			47	
x Cheb	0	8	7 55			
Úhrnem ...	108	+		87	= 3 h 15 min	

Pn 67722

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				17 28	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5	17 33	23	56	
x Perštejn	0	8			18 04	
x Stráž nad Ohří	0	6			10	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			16	
x Ostrov nad Ohří	0	6			22	
x Hájek	0	8			30	75/56
x Dalovice	0	6			36	80/51
x Karlovy Vary	0	4	18 40	25	19 05	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			11	
x Chodov zhlaví	0	5			16	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			20	
x Sokolov	0	10			30	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			32	
x Citice	0	2			34	
x Dasnice	0	6			40	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			46	85/56
x Tršnice	0	8			54	
x Cheb	0	8	20 02			
Úhrnem ...		106	+	48	= 2 h 34 min	

Pn 67741**Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				2 12	75/58
x Tršnice	0	8			20	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			28	
x Dasnice	0	8			36	
x Citice	0	6			42	
x Sokolov seř.n.	0	4	2 46	38	3 24	
x Sokolov	0	4			28	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	9			37	
x Chodov zhlaví	0	3			40	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			45	
x Karlovy Vary	0	6	3 51	40	4 31	80/51
x Dalovice	0	5			36	
x Hájek	0	6			42	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			50	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			56	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			5 01	
x Perštejn	0	6			07	
x Klášterec nad Ohří	0	7	5 14	31	45	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	8	5 53		5 58	
Úhrnem ...	112	+	109	= 3 h 41 min		

Pn 67761

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.os.n.

Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří přípřež ř. 230

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				10 26	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			30	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			36	
x Karlovy Vary	0	5			41	80/51
x Dalovice	0	3			44	
x Hájek	0	6			50	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			58	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			11 04	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			10	
x Perštejn	0	7			17	
x Klášterec nad Ohří	0	7	11 24	47	12 11	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7			12 18	
Úhrnem ...		65	+	47	= 1 h 52 min	

Pn 67763

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.os.n.

Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří přípřež ř. 230

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				23 02	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			06	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			12	
x Karlovy Vary	0	5			17	80/51
x Dalovice	0	3			20	
x Hájek	0	6			26	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			34	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			40	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			46	
x Perštejn	0	7			53	
x Klášterec nad Ohří	0	8	0 01	88	1 29	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7			1 36	
Úhrnem ...		66	+	88	= 2 h 34 min	

Pn 67770

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				1 20	90/52
x Sokolov	0	13	1 33	5	38	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4			42	
x Citice	0	4			46	
x Dasnice	0	6			52	
x Kynšperk nad Ohří	0	9			2 01	85/56
x Tršnice	0	10	2 11	11	22	
x Cheb	0	10	2 32		2 42	
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

Pn 67772

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nové Sedlo u Lokte	0				11 57	90/52
^x Sokolov	0	13	12 10	5	12 15	80/48
^x Sokolov seř.n.	0	4			19	
^x Citice	0	4			23	
^x Dasnice	0	6			29	
^x Kynšperk nad Ohří	0	9			38	85/56
^x Tršnice	0	10	48	13	13 01	
^x Cheb	0	10	13 11		13 27	
Úhrnem ...		56	+	18	= 1 h 14 min	

Pn 67774

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nové Sedlo u Lokte	0				21 40	90/52
^x Sokolov	0	13	21 53	5	58	80/48
^x Sokolov seř.n.	0	4			22 02	
^x Citice	0	4			06	
^x Dasnice	0	6			12	
^x Kynšperk nad Ohří	0	9			21	85/56
^x Tršnice	0	10	22 31	13	44	
^x Cheb	0	10	22 54		23 00	
Úhrnem ...		56	+	18	= 1 h 14 min	

Pn 67781 pp**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.os.n.**

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte	0				0 18	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			22	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			28	
x Karlovy Vary	0	5			33	80/51
x Dalovice	0	3			36	
x Hájek	0	6			42	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			50	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			56	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			1 02	
x Perštejn	0	8			10	
x Klášterec nad Ohří	0	8			18	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			1 24	
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 67783 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.os.n.

Připřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte	0				17 18	90/53
^x Chodov zhlaví	0	4			22	75/55
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			28	
^x Karlovy Vary	0	5			33	80/51
^x Dalovice	0	3			36	
^x Hájek	0	6			42	75/56
^x Ostrov nad Ohří	0	8			50	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			56	80/54
^x Stráž nad Ohří	0	6			18 02	
^x Perštejn	0	8			10	
^x Klášterec nad Ohří	0	8			18	85/56
^x Kadaň-Prunéřov	0	6			18 24	
Úhrnem ...	66	+		0	= 1 h 06 min	

Pn 67790 pp

Zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nové Sedlo u Lokte	0				5 43	90/52
^x Sokolov	0	13			56	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	6 00			
Úhrnem ...	17	+		0	= 17 min	

Pn 67791 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				14 06	80/51
x Sokolov	0	4			10	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	11	14 21			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - České Budějovice seř.n.

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				8 10	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			14	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			20	
x Karlovy Vary	0	5			25	80/51
x Dalovice	0	3			28	
x Hájek	0	7	8 35	10	45	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			54	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			9 00	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			06	
x Perštejn	0	7			13	
x Klášterec nad Ohří	0	7	9 20	29	49	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7			9 56	
Úhrnem ...		67	+	39	= 1 h 46 min	

Pn 67882

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				4 05	90/52
x Sokolov	0	12			17	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			20	
x Citice	0	3			23	
x Dasnice	0	6			29	
x Kynšperk nad Ohří	0	9			38	85/56
x Tršnice	0	10	4 48	12	5 00	
x Cheb	0	10	5 10		5 22	
Úhrnem ...		53	+	12	= 1 h 05 min	

Pn 67885

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Planá nad Lužnicí

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek, Perštejn - Klášterec nad Ohří zavěšený
postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				20 43	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			47	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			53	
x Karlovy Vary	0	5			58	80/51
x Dalovice	0	3			21 01	
x Hájek	0	6			07	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			15	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	21 22	10	32	80/54
x Stráž nad Ohří	0	7			39	
x Perštejn	0	7			46	
x Klášterec nad Ohří	0	7	53	49	22 42	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7	22 49		23 00	
Úhrnem ...		67	+	59	= 2 h 06 min	

Pn 67886

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Planá nad Lužnicí

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte	0				0 33	90/52
x Sokolov	0	12			45	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			48	
x Citice	0	3			51	
x Dasnice	0	6			57	
x Kynšperk nad Ohří	0	9			1 06	85/56
x Tršnice	0	10	1 16	14	30	
x Cheb	0	10	1 40		1 49	
Úhrnem ...		53	+	14	= 1 h 07 min	

Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				4 55	70/44
x Sokolov	0	4			59	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			5 10	75/45
x Chodov zhlaví	0	3			13	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			18	
x Karlovy Vary	0	6			24	70/44
x Dalovice	0	3			27	
x Hájek	0	6			33	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	7			40	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			46	70/48
x Stráž nad Ohří	0	6			52	
x Perštejn	0	6			58	
x Klášterec nad Ohří	0	7	6 05	31	6 36	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	6 43		7 24	
Úhrnem ...		77	+	31	= 1 h 48 min	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				7 15	70/44
^x Sokolov	0	5	7 20	11	31	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	12	43	9	52	75/45
^x Chodov zhlaví	0	3			55	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			8 00	
^x Karlovy Vary	0	5			05	70/44
^x Dalovice	0	3			08	
^x Hájek	0	6			14	60/43
^x Ostrov nad Ohří	0	6			20	65/49
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			26	70/48
^x Stráž nad Ohří	0	6			32	
^x Perštejn	0	6			38	
^x Klášterec nad Ohří	0	6	8 44	30	9 14	
^x Kadaň-Prunéřov	0	7	9 21		9 41	
Úhrnem ...		76	+	50	= 2 h 06 min	

Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				14 43	70/44
Sokolov	0	4			47	80/50
Nové Sedlo u Lokte	0	11			58	75/45
Chodov zhlaví	0	3			15 01	65/49
Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			06	
Karlovy Vary	0	6			12	70/44
Dalovice	0	3			15	
Hájek	0	6			21	60/43
Ostrov nad Ohří	0	7			28	65/49
Vojkovice nad Ohří	0	6			34	70/48
Stráž nad Ohří	0	6			40	
Perštejn	0	6			46	
Klášterec nad Ohří	0	7	15 53	21	16 14	
Kadaň-Pruněřov	0	7	16 21		16 23	
Úhrnem ...	77	+		21	= 1 h 38 min	

Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				18 01	70/44
^x Sokolov	0	4			05	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	11			16	75/45
^x Chodov zhlaví	0	3			19	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			24	
^x Karlovy Vary	0	6			30	70/44
^x Dalovice	0	3			33	
^x Hájek	0	6	18 39	14	53	60/43
^x Ostrov nad Ohří	0	8			19 01	65/49
^x Vojkovice nad Ohří	0	7	19 08	35	43	70/48
^x Stráž nad Ohří	0	7			50	
^x Perštejn	0	6			56	
^x Klášterec nad Ohří	0	7	20 03	20	20 23	
^x Kadaň-Pruněřov	0	6	20 29		21 45	
Úhrnem ...		79	+	69	= 2 h 28 min	

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				21 36	70/44
x Sokolov	0	4			40	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			51	75/45
x Chodov zhlaví	0	3			54	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			59	
x Karlovy Vary	0	6	22 05	21	22 26	70/44
x Dalovice	0	3			29	
x Hájek	0	6			35	60/43
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			43	65/49
x Vojkovice nad Ohří.....	0	7			50	70/48
x Stráž nad Ohří	0	7			57	
x Perštejn	0	7			23 04	
x Klášterec nad Ohří	0	7	23 11	29	40	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			23 47	
Úhrnem ...		81	+	50	= 2 h 11 min	

Pn 68940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Pruněrov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněrov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov	0				4 07	65/46
^x Klášterec nad Ohří	0	7	4 14	24	38	
^x Perštejn	0	8			46	70/41
^x Stráž nad Ohří	0	6			52	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			58	
^x Ostrov nad Ohří	0	6			5 04	
^x Hájek	0	8			12	60/43
^x Dalovice	0	6			18	70/44
^x Karlovy Vary	0	3			21	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			26	
^x Chodov zhlaví	0	6			32	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	3			35	
^x Sokolov	0	11			46	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	5 50			
Úhrnem ...		79	+	24	= 1 h 43 min	

Pn 68942 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		5 43		6 25	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	6 32	28	7 00	
x Perštejn	0	8			08	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			20	
x Ostrov nad Ohří	0	6			26	
x Hájek	0	8			34	60/43
x Dalovice	0	6			40	70/44
x Karlovy Vary	0	3	7 43	20	8 03	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			08	
x Chodov zhlaví	0	6			14	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			18	
x Sokolov	0	11			29	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	8 33			
Úhrnem ...	80	+	48	= 2 h 08 min		

Pn 68944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Pruněrov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněrov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				14 10	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	14 17	24	41	
x Perštejn	0	8			49	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			55	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			15 01	
x Ostrov nad Ohří	0	6			07	
x Hájek	0	8			15	60/43
x Dalovice	0	6			21	70/44
x Karlovy Vary	0	3			24	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			29	
x Chodov zhlaví	0	6			35	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			39	
x Sokolov	0	11			50	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	15 54			
Úhrnem ...	80	+	24	= 1 h 44 min		

Pn 68946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		21 53		22 28	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	22 35	25	23 00	
x Perštejn	0	8			08	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			20	
x Ostrov nad Ohří	0	7			27	
x Hájek	0	8			35	60/43
x Dalovice	0	6			41	70/44
x Karlovy Vary	0	3			44	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		5			49	
x Chodov zhlaví	0	6			55	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			59	
x Sokolov	0	11			0 10	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	0 14			
Úhrnem ...	81	+	25	= 1 h 46 min		

Pn 68948 pp

České Budějovice seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0		23 07		23 14	65/46
^x Klášterec nad Ohří	0	7	23 21	21	42	
^x Perštejn	0	8			50	70/41
^x Stráž nad Ohří	0	6			56	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			0 02	
^x Ostrov nad Ohří	0	6			08	
^x Hájek	0	8			16	60/43
^x Dalovice	0	6			22	70/44
^x Karlovy Vary	0	4	0 26	3	29	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			35	
^x Chodov zhlaví	0	6			41	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	4			45	
^x Sokolov	0	11			56	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	1 00			
Úhrnem ...		82	+	24	= 1 h 46 min	

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69000 pp			Pn69002 pp			Pn69004 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		0 05	0		1 10	0		2 15	1
x Sokolov	0		20	0		25	0		30	2
x Sokolov seř.n.	0		23	0		28	0		33	3
x Citice	0	0 27		0	1 32		0	2 37		4

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69001 pp			Pn69003 pp			Pn69005 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		0 42	0		2 02	0		3 08	1
x Sokolov seř.n.	0		46	0		06	0		12	2
x Sokolov	0		49	0		09	0		15	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	1 04		0	2 24		0	3 30		4

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69012 pp			Pn69014 pp			Pn69016 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		9 22	0		10 17	0		11 32	1
x Sokolov	0		37	0		32	0		47	2
x Sokolov seř.n.	0		40	0		35	0		50	3
x Citice	0	9 44		0	10 39		0	11 54		4

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69013 pp			Pn69015 pp			Pn69017 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		9 52	0		10 53	0		12 08	1
x Sokolov seř.n.	0		56	0		57	0		12	2
x Sokolov	0		59	0		11 00	0		15	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	10 14		0	11 15		0	12 30		4

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69006 pp			Pn69008 pp			Pn69010 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		3 54	0		5 00	0		7 39	80/50 70/41
2	0		4 09	0		15	0		54	
3	0		12	0		18	0		57	
4	0	4 16		0	5 22		0	8 01		

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69007 pp			Pn69009 pp			Pn69011 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		4 22	0		6 00	0		8 04	70/44
2	0		26	0		04	0		08	
3	0		29	0		07	0		11	80/50*
4	0	4 44		0	6 22		0	8 26		

★ pro lok. ř. 740 platí **70/37**

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69018 pp			Pn69020 pp			Pn69022 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		13 09	0		14 40	0		16 00	80/50 70/41
2	0	13 24	28	0		55	0		15	
3	0		31	0		58	0		18	
4	0	13 35		0	15 02		0	16 22		

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69019 pp			Pn69021 pp			Pn69023 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		14 14	0		15 16	0		16 45	70/44
2	0		18	0		20	0		49	
3	0		21	0		23	0		52	80/50*
4	0	14 36		0	15 38		0	17 07		

★ pro lok. ř. 740 platí **70/37**

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69024 pp			Pn69026 pp			Pn69028 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		17 37	0		19 31	0		21 14	1
x Sokolov	0		52	0		46	0		29	2
x Sokolov seř.n.			55			49			32	3
x Citice	0	17 59		0	19 53		0	21 36		4

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69025 pp			Pn69027 pp			Pn69029 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		18 45	0		20 13	0		22 08	1
x Sokolov seř.n.			49			17			12	2
x Sokolov	0		52	0		20	0		15	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	19 07		0	20 35		0	22 30		4

Mn 86702

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		6 18		8 53	70/44
x Klášterec nad Ohří	00	8	9 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87001

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří	0				9 32	80/48
x Kadaň-Prunéřov	0	8	9 40		10 26	

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69030 pp			Pn69040 pp						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		22 05	0		9 35				80/50
2	0		20	0	9 50					70/41
3			23							
4	0	22 27								

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69031 pp			Pn69041 pp						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		23 33							70/44
2			37							
3	0		40	0		11 55				80/50*
4	0	23 55		0	12 10					

* pro lok. ř. 740 platí **70/37****Mn 86704 pp**Chomutov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
* Kadaň-Prunéřov	0		7 33		8 37	70/44
* Klášterec nad Ohří	00	8	8 45	36	9 21	
* Perštejn	0	9			30	80/48
* Stráž nad Ohří	0	8	9 38	15	53	
* Vojkovice nad Ohří	0	8	10 01	5	10 06	
* Ostrov nad Ohří	0	9	15	6	21	
* Hájek	0	10	31	26	57	70/48
* Dalovice	0	7			11 04	75/44
* Karlovy Vary	0	4	11 08			
Úhrnem ...		63	+	88	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69908 ppÚstí nad Labem-Střekov - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		12 17		12 55	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	6			13 01	
x Perštejn	0	7			08	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			14	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			20	
x Ostrov nad Ohří	0	6			26	
x Hájek	0	8			34	60/43
x Dalovice	0	6			40	70/44
x Karlovy Vary	0	4			44	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			50	
x Chodov zhlaví	0	5			55	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			59	
x Sokolov	0	10			14 09	70/41
x Sokolov seř.n.	0	2			11	
x Citice	0	2			13	
x Dasnice	0	6			19	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			26	
x Tršnice	0	8			34	
x Cheb	0	9	14 43			
Úhrnem ...	108	+	0		= 1 h 48 min	

Pn 69909 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				1 25	60/47
x Tršnice	0	8			33	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	9			42	
x Dasnice	0	8			50	
x Citice	0	7			57	
x Sokolov seř.n.	0	3			2 00	
x Sokolov	0	2			02	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			12	75/45
x Chodov zhlaví	0	3			15	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			20	
x Karlovy Vary	0	6			26	70/44
x Dalovice	0	3			29	
x Hájek	0	6			35	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			44	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			50	70/48
x Stráž nad Ohří	0	5			55	
x Perštejn	0	6			3 01	
x Klášterec nad Ohří	0	7			08	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	3 15		3 41	
Úhrnem ...	110	+	0	= 1 h 50 min		

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 30	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	6	1 36	59	2 35	
x Perštejn	0	8			43	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			49	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			55	
x Ostrov nad Ohří	0	6			3 01	
x Hájek	0	8			09	60/43
x Dalovice	0	6			15	70/44
x Karlovy Vary	0	4			19	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		6			25	
x Chodov zhlaví	0	5			30	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			34	
x Sokolov	0	10			44	70/41
x Sokolov sef.n.	0	2			46	
x Citice	0	2			48	
x Dasnice	0	6			54	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			4 01	
x Tršnice	0	8			09	
x Cheb	0	8	4 17			
Úhrnem ...	108	+		59	= 2 h 47 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				15 06	60/47
^x Tršnice	0	8			14	70/46
^x Kynšperk nad Ohří	0	8			22	
^x Dasnice	0	8			30	
^x Citice	0	7			37	
^x Sokolov seř.n.	0	2			39	
^x Sokolov	0	2			41	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	12	15 53	4	57	75/45
^x Chodov zhlaví	0	4			16 01	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			07	
^x Karlovy Vary	0	6			13	70/44
^x Dalovice	0	4			17	
^x Hájek	0	7			24	60/43
^x Ostrov nad Ohří	0	8			32	65/49
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			38	70/48
^x Stráž nad Ohří	0	5			43	
^x Perštejn	0	6			49	
^x Klášterec nad Ohří	0	7	16 56	20	17 16	
^x Kadaň-Prunéřov	0	6	17 22		19 06	
Úhrnem ...	112	+		24	= 2 h 16 min	

Mn 87310Chodov - Nové Sedlo u Lokte **pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				2 30	60/35
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	2 35	9	44	80/48
x Sokolov	0	14			58	
Sokolov seř.n.	0	4	3 02			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

Mn 87311

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				3 30	75/44
x Sokolov	0	4			34	80/40
x Nové Sedlo u Lokte	0	14	3 48	5	53	60/33
x Chodov	0	5	3 58			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

Mn 87312

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				9 50	60/35
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	9 55	13	10 08	80/48
x Sokolov	0	14			22	
Sokolov seř.n.	0	4	10 26			
Úhrnem ...		23	+	13	= 36 min	

Mn 87313

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				13 54	75/44
^x Sokolov	0	4			58	80/40
^x Nové Sedlo u Lokte	0	14	14 12	7	14 19	60/33
^x Chodov	0	5	14 24			
Úhrnem ...		23	+	7	= 30 min	

Mn 87450 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....	0				14 50	50/16
x Citice	0	4	14 54	6	15 00	
x Dasnice	0	9	15 09			
Úhrnem ...		13	+	6	= 19 min	

Mn 87451 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dasnice	0				15 45	50/18
x Citice	0	9	15 54	13	16 07	
x Sokolov seř.n.	0	4	16 11			
Úhrnem ...		13	+	13	= 26 min	

Mn 87603 pp**Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				12 36	75/44
x Dalovice	0	4			40	80/48
x Hájek	0	6	12 46	9	55	70/48
x Ostrov nad Ohří	00	9	13 04	4	13 08	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	16	16	32	75/46
x Stráž nad Ohří	0	8	40	4	44	
x Perštejn	0	7			51	
x Klášterec nad Ohří	00	8	59	7	14 06	80/48
x Kadaň-Pruněřov	0	8	14 14		15 00	
Úhrnem ...		58	+	40	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87650**Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp**

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Chodov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				6 05	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.		8			13	60/35
x Chodov	0	8	6 21	79	7 40	
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	7 45	22	8 07	80/48
x Sokolov	0	14			21	
Sokolov seř.n.	0	4	8 25			
Úhrnem ...		39	+	101	= 2 h 20 min	

Mn 87651 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				6 48	75/44
^x Sokolov	0	4			52	80/40
^x Nové Sedlo u Lokte	0	15	7 07	22	7 29	60/35
^x Chodov	0	5	34	89	9 03	
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		9			12	70/47
^x Karlovy Vary	00	8	9 20			
Úhrnem ...		41	+	111	= 2 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87653

Nové Sedlo u Lokte - Chodov pp

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				11 21	75/44
^x Sokolov	0	4			25	80/40
^x Nové Sedlo u Lokte	0	15	11 40	280	16 20	60/35
^x Chodov	0	5	16 25	35	17 00	
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		8			08	70/47
^x Karlovy Vary	00	8	17 16			
Úhrnem ...		40	+	315	= 5 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87656

Karlovy Vary - Chodov pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Chodov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				15 38	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		8			46	60/35
x Chodov	0	8	15 54	60	16 54	
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	16 59	17	17 16	80/48
x Sokolov	0	13			29	
Sokolov seř.n.	0	4	17 33			
Úhrnem ...		38	+	77	= 1 h 55 min	

Mn 87657

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				13 58	75/44
x Dalovice	0	4			14 02	80/48
x Hájek	0	7	14 09	5	14	70/48
x Ostrov nad Ohří	00	10	24	5	29	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	37	13	50	75/45
x Stráž nad Ohří	0	8	14 58			
Úhrnem ...		37	+	23	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87658

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Stráž nad Ohří	0				15 09	80/48
^x Vojkovice nad Ohří	0	8	15 17	10	27	
^x Ostrov nad Ohří	00	11	38	22	16 00	
^x Hájek	0	13	16 13	4	17	70/48
^x Dalovice	0	7	24	25	49	75/44
^x Karlovy Vary	00	5	16 54			
Úhrnem ...		44	+	61	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 87681 pp

Tršnice - Nebanice nz - Vlečka Agrona

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Tršnice	0				16 30	75/45
^x Nebanice nz		10	16 40		16 42	

Vleč 87682 pp

Vlečka Agrona - Nebanice nz - Tršnice

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nebanice nz			17 06		17 08	30/20
^x Tršnice	0	12	17 20			

Vleč 87686 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				15 30	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		10	15 40			

Vleč 87687 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz					16 16	30/18
x Karlovy Vary	0	13	16 29			

Mn 97720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice	0				17 47	80/48
x Cheb	0	12	17 59			

Mn 97722 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří	0				15 50	80/48
x Tršnice	0	14	16 04			

Mn 97723 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Tršnice	0				14 50	75/45
^x Kynšperk nad Ohří.....	0	14	15 04			