



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

307/310 nákladní

pro tratě

**Hlučín – Opava východ
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
Opava východ – Hradec nad Moravicí
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.
Bruntál – Malá Morávka
Valšov – Rýmařov**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50093	8					80961	34
		69290	18	80110	26	80962	34
59050	8			80111	26	80963	34
		69398	18	80112	27	80970	35
59291	9			80114	27	80971	35
		69400	19			80972	35
59399	9	69402	19	80810	28	80973	36
				80811	28		
59401	10	69992	20	80821	28	81620	36
59403	10	69993	21	80822	29	81621	37
				80844	29	81640	37
60040	10	72755	21	80845	29	81650	37
60043	11			80850	30	81651	38
		76266	21	80851	30	81652	38
60980	11	76267	22	80853	31	81680	38
60981	12	76268	22	80870	31	81685	39
60982	13	76269	22	80880	31		
60983	14	76270	22	80890	32	81970	39
		76271	22	80891	32	81971	39
61131	15	76272	23			81980	39
61133	15	76273	23	80940	32	81981	40
61160	16	76274	24	80941	32		
61161	16	76275	25	80942	33	90818	40
61162	16	76276	25	80943	33	90821	40
61163	17	76277	25	80944	33	90823	40
		76278	26	80945	33	90824	41
69051	17	76279	26	80960	34		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělídla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělídla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava.)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113.700 (Opava západ)	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 850	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 750 T 720 S 700 U 550	T ₄ 1450 T 1380 S 1350 U 1050	T ₄ 870 T 840 S 800 U 650	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
(Opava záp.) km 113.700 – Skrochovice	T 670 S 650 U 450	T 1250 S 1200 U 800	T 850 S 800 U 500	T 1600 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500	T 1800 S 1700 U 1000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1200
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1150 S 1100 U 700	T 2200 S 2100 U 1300	T 1350 S 1300 U 800	T 2300 S 2200 U 1500	T 1500 S 1400 U 900	T 2550 S 2400 U 1800
Krnov – Dětřichov nad Bystřicí	T 370 S 350 U 300	T 700 S 650 U 550	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 520 U 450	T 1050 S 980 U 850	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1150 U 1000
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Olomouc hl.n. – Domašov nad Bystřicí	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 450 S 450 U 350	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450 U 400	T 930 S 900 U 800	T 530 S 500 U 450	T 1050 S 1000 U 900
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 470 S 450 U 400	T 850 S 800 U 750	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 700 S 670 U 600	T 1300 S 1250 U 1150
Bruntál – Krnov	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Krnov – Skrochovice	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1700	T 1300 S 1200 U 1000	T 2200 S 2000 U 1800	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2200 U 1500	T 1600 S 1500 U 1000	T 2550 S 2400 U 1800
Skrochovice – Opava východ	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 950	T ₄ 870 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1950 T 1850 S 1750 U 1550

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy a nelze ho použít v případech, je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz, nebo nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy.

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x 753.7 2x 755
Opava východ – km 113.700 (Opava západ)	T 520 S 500	T 1040 S 1000	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 720 S 700	T 1380 S 1350	T 840 S 800	T 1550 S 1500
(Opava západ) km 113.700 – Skrochovice	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1350 S 1300	T 2300 S 2200	T 1500 S 1400	T 2550 S 2400
Krnov – Milotice nad Opavou	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Milotice nad Opavou – Bruntál	S 350	S 650	S 500	S 950	S 520	S 980	S 600	S 1150
Bruntál – Valšov	S 800	S 1500	S 1050	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Valšov – Dětřichov nad B.	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1500	S 1100	S 2100	S 1100	S 2200	S 1200	S 2300
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 1400	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 900	S 1700
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 300	S 600	S 450	S 900	S 450	S 900	S 500	S 1000
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Moravský Beroun – Dětřichov nad Bystřicí	S 450	S 800	S 600	S 1150	S 600	S 1150	S 670	S 1250
Dětřichov nad Bystřicí – Valšov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Valšov – Bruntál	S 450	S 800	S 630	S 1200	S 630	S 1200	S 700	S 1300
Bruntál – Krnov	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Skrochovice – Opava východ	T 660 S 650	T 1300 S 1250	T 850 S 800	T 1600 S 1550	T 900 S 850	T 1750 S 1650	S 950 S 900	T 1850 S 1750

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Bruntál – Světlá Hora	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 600	S 350	S 600
Světlá Hora – Malá Morávka	S 140	S 200	S 160	S 280	S 200	S 370	S 220	S 400
Malá Morávka – Světlá Hora	S 120	S 200	S 140	S 250	S 160	S 280	S 200	S 350
Světlá Hora – Bruntál	S 300	S 500	S 400	S 700	S 400	S 750	S 500	S 900
Valšov – Břidličná	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1200	S 2000
Břidličná – Rýmařov	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Rýmařov – Valšov	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	S 850	S 1600
Hlučín – Kravaře ve Sl.	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Sl. – Opava východ	T 800 S 700	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900
Opava východ – Kravaře ve Sl.	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 750 S 700	T 1400 S 1300
Kravaře ve S. – Hlučín	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Sl. – Chuchelná	S 370	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Chuchelná – Kravaře ve Sl.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Opava východ – Dolní Životice	S 250	S 500	S 350	S 650	S 400	S 800	S 450	S 900
Dolní Životice – Mladecko	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 180	S 300	S 200	S 400	S 250	S 450	S 300	S 500
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 500	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 850	S 1600

Vn 50093 pp

Krnov - Opava východ - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				18 28	75/60
S Krochovice	0	15	18 43	6	49	
Opava západ	0 S	13	19 02	5	19 07	
Opava východ	0	8	19 15		20 44	
Úhrnem ...		36	+	11	= 47 min	

Vn 59050 pp

Český Těšín frýdecké přednádraží - Opava východ - Olomouc hl.n. - Jakubčovice nad Odrou nz

Opava východ - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		7 25		8 08	70/72
Opava západ	0S	7	8 15	31	46	
S Krochovice	0	15	9 01	22	9 23	
Krnov	0	15	38	30	10 08	
Brantice		11			19	
Milotice nad Opavou	0	8	10 27	32	59	
Bruntál	0	12			11 11	
Valšov	0	9			20	
Dětřichov nad Bystřicí	0	12			32	
Moravský Beroun	0	11	11 43	67	12 50	
Domašov nad Bystřicí	0	10	13 00	57	13 57	
Hrubá Voda	0	14			14 11	
Hlubočky.....	0	6	14 17	25	42	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7	49	11	15 00	
Velká Bystřice.....	0	6	15 06	64	16 10	
Olomouc-Bělidla	0	8			18	
Olomouc hl.n.	0	3	16 21		16 41	
Úhrnem ...		154	+	339	= 8 h 13 min	

Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - **Olomouc hl.n.** - **Opava východ** - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		17 47		18 04	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			08	
Velká Bystřice	0	6			14	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4			18	
Hlubočky	0	5			23	
Hrubá Voda	0	6	18 29	6	35	
Domašov nad Bystřicí	0	19			54	
Moravský Beroun	0	8			19 02	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	11			13	60/50
Valšov	0	15	19 28	14	42	65/44
Bruntál	0	9			51	60/50
Milotice nad Opavou	0	11			20 02	
Brantice	~	8			10	
Krnov	0	9			19	65/49
Skořochovice	0	14	20 33	3	36	
Opava západ	0S	16			52	60/48
Opava východ	0	6	20 58		21 27	
Úhrnem ...		151	+	23	= 2 h 54 min	

Vn 59399

Krnov - Opava východ - Ostrava-mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				21 28	70/66
Skořochovice	0	14			42	
Opava západ	0S	15			57	
Opava východ	0	7	22 04		23 34	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59401Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 03	65/33
Olomouc-Bělidla	0	3			06	
Velká Bystřice	0	7	10 13	4	17	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			22	
Hlubočky	0	6	28	62	11 30	30/20
vlečka v km 17.400		6	11 36			
Úhrnem ...		27	+	66	= 1 h 33 min	

Vn 59403Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				15 26	65/33
Olomouc-Bělidla	0	3			29	
Velká Bystřice	0	7			36	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			43	
Hlubočky	0	8	15 51	21	16 12	30/20
vlečka v km 17.400		6	16 18			
Úhrnem ...		31	+	21	= 52 min	

Pn 60040Ostrava levé nádraží - **Opava východ - Krnov**

Opava východ - km 113.700 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		2 36		3 37	75/55
Opava západ	0S	5			42	
Skrochovice	0	18	4 00	5	4 05	
Krnov	0	19	4 24			
Úhrnem ...		42	+	5	= 47 min	

Pn 60043

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov.....	0				20 08	75/60
Skrochovice.....	0	17	20 25	25	50	
Opava západ.....	0S	17			21 07	
Opava východ.....	0	7	21 14		22 00	
Úhrnem ...		41	+	25	= 1 h 06 min	

Pn 60980 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		2 51		4 07	65/49
Opava západ	0S	8	4 15	4	19	
Sкроhovice.....	0	16	35	25	5 00	70/48
Krnov	0	18	5 18	29	47	
Brantice		13	6 00	10	6 10	60/48
Milotice nad Opavou	0	10	20	37	57	
Bruntál	0	14			7 11	
Valšov	0	9	7 20	61	8 21	
Dětřichov nad Bystřicí	0	20			41	55/46
Moravský Beroun	0	11			52	
Domašov nad Bystřicí	0	8			9 00	
Hrubá Voda	0	14	9 14	12	26	
Hlubočky	0	7			33	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			39	
Velká Bystřice	0	5			44	
Olomouc-Bělidla	0	8			52	
Olomouc hl.n.	0	3	9 55			
Úhrnem ...		170	+	178	= 5 h 48 min	

Pn 60981 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 58	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			11 02	
Velká Bystřice	0	8	11 10	12	22	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			28	
Hlubočky	0	7	35	32	12 07	
Hrubá Voda	0	10	12 17	15	32	
Domašov nad Bystřicí	0	31	13 03	11	13 14	
Moravský Beroun	0	12			26	
Dětrichov nad Bystřicí	0	16	42	81	15 03	60/50
Valšov	0	15			18	65/44
Bruntál	0	12	15 30	12	42	60/50
Milotice nad Opavou	0	13			55	
Brantice		10			16 05	
Krnov	0	9	16 14	62	17 16	65/49
S Krochovice	0	15	17 31	44	18 15	
Opava západ	0S	17	18 32	6	38	60/48
Opava východ	0	8	18 46		19 47	
Úhrnem ...		193	+	275	= 7 h 48 min	

Rušící Pn 60982 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		15 01		16 38	65/49
Opava západ.....	0S	8			46	
Sкроchovice.....	0	15	17 01	22	17 23	70/48
Krnov	0	17	40	119	19 39	
Brantice.....	~	11			50	
Milotice nad Opavou	0	10	20 00	17	20 17	
Bruntál	0	14			31	60/48
Valšov	0	9			40	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	17			57	
Moravský Beroun.....	0	11			21 08	
Domašov nad Bystřicí.....	0	8	21 16	10	26	55/46
Hrubá Voda.....	0	14			40	60/50
Hlubočky.....	0	7			47	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	5			52	
Velká Bystřice.....	0	5			57	
Olomouc-Bělidla.....	0	8			22 05	
Olomouc hl.n.	0	3	22 08			
Úhrnem ...		162	+	168	= 5 h 30 min	

Pn 60983 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				20 59	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			21 03	
Velká Bystřice	0	8			11	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			18	
Hlubočky	0	8			26	
Hrubá Voda	0	10			36	
Domašov nad Bystřicí	0	30	22 06	17	22 23	
Moravský Beroun	0	12			35	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	17			52	60/50
Valšov	0	13			23 05	65/44
Bruntál	0	11			16	60/50
Milotice nad Opavou	0	12			28	
Brantice	~	9			37	
Krnov	0	9			46	65/49
S Krochovice	0	15			0 01	
Opava západ	0S	15			16	60/48
Opava východ	0	6	0 22		1 06	
Úhrnem ...		186	+	17	= 3 h 23 min	

Pn 61131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				2 45	70/54
Olomouc-Bělidla	0	4			49	
Velká Bystřice	0	7			56	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			3 01	
Hlubočky	0	6			07	
Hrubá Voda	0	9			16	
Domašov nad Bystřicí	0	26	3 42	45	4 27	
Moravský Beroun	0	12	4 39	33	5 12	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	16			28	
Valšov	0	14	5 42	288	10 30	
Bruntál	0	12	10 42			
Úhrnem ...		111	+	366	= 7 h 57 min	

Rušící Pn 61133

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				5 22	70/54
Olomouc-Bělidla	0	5			27	
Velká Bystřice	0	9	5 36	18	54	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7	6 01	5	6 06	
Hlubočky	0	7			13	
Hrubá Voda	0	10	23	18	41	
Domašov nad Bystřicí	0	27			7 08	
Moravský Beroun	0	10			18	
Dětrichov nad Bystřicí	0	14			32	
Valšov	0	13	7 45	165	10 30	
Bruntál	0	12	10 42			
Úhrnem ...		114	+	206	= 5 h 20 min	

Pn 61160 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				2 20	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			27	
Velká Bystřice.....	0	6			33	
Olomouc-Bělidla	0	7			40	
Olomouc hl.n.	0	3	2 43			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 61161 pp

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				11 55	70/33
Olomouc-Bělidla	0	4			59	
Velká Bystřice.....	0	9	12 08	23	12 31	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6	37	7	44	
Hlubočky	0	7	12 51			
Úhrnem ...		26	+	30	= 56 min	

Pn 61162 pp

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				13 26	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			33	
Velká Bystřice.....	0	5	13 38	10	48	
Olomouc-Bělidla	0	8			56	
Olomouc hl.n.	0	3	13 59			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Pn 61163 pp

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Všechny přestávky platí pro vlak do 300 m						
1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				1 32	70/33
Olomouc-Bělidla	0	4			36	
Velká Bystřice	0	9			45	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			51	
Hlubočky	0	8	1 59			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Olomouc hl.n.** - **Opava východ** - Český Těšín frýdecké přednádraží

Olomouc hl.n. - Bruntál, Opava západ - Opava východ zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		11 52		12 02	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			06	
Velká Bystřice	0	8			14	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			21	
Hlubočky	0	8	12 29	9	38	
Hrubá Voda	0	12	50	8	58	
Domašov nad Bystřicí	0	31			13 29	
Moravský Beroun	0	11	13 40	38	14 18	
Dětřichov nad Bystřicí	0	14			32	
Valšov	0	15			47	
Bruntál	0	11			58	60/50
Milotice nad Opavou	0	13	15 11	28	15 39	65/49
Brantice		10			49	
Krnov	0	10	59	30	16 29	
Skořochovice	0	16	16 45	18	17 03	
Opava západ	0S	16			19	
Opava východ	0	6	17 25		18 08	60/48
Úhrnem ...		192	+	131	= 5 h 23 min	

Pn 69290 pp

Prostřední Suchá - **Opava východ - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		10 12		13 21	65/49
Opava západ	0S	7	13 28	124	15 32	
Skořochovice	0	17	15 49	23	16 12	70/48
Krnov	0	16	16 28	4	32	
Brantice		15	47	9	56	
Milotice nad Opavou	0	15	17 11	27	17 38	
Bruntál	0	26			18 04	60/48
Valšov	0	12	18 16	6	22	
Dětfřichov nad Bystřicí	0	26			48	
Moravský Beroun	0	11	59	31	19 30	
Domašov nad Bystřicí	0	10	19 40	13	53	55/46
Hrubá Voda	0	16			20 09	60/50
Hlubočky	0	6			15	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			20	
Velká Bystřice	0	5			25	
Olomouc-Bělidla	0	8			33	
Olomouc hl.n.	0	3	20 36		21 40	
Úhrnem ...		198	+	237	= 7 h 15 min	

Pn 69398

mk Heřmanice - **Opava východ - Krnov**

Opava východ - km 113.700 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		1 54		2 38	65/49
Opava západ	0S	8			46	
Skořochovice	0	17			3 03	70/48
Krnov	0	17	3 20			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 69400

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 17.400					6 15	50/37
Hlubočky	0	5	6 20	5	25	60/41
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7			32	
Velká Bystřice	0	5	37	13	50	
Olomouc-Bělidla	0	9			59	
Olomouc hl.n.	0	2	7 01			
Úhrnem ...		28	+	18	= 46 min	

Pn 69402

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 17.400					13 47	50/37
Hlubočky	0	5	13 52	33	14 25	60/41
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	8			33	
Velká Bystřice	0	5	14 38	10	48	
Olomouc-Bělidla	0	9			57	
Olomouc hl.n.	0	2	14 59			
Úhrnem ...		29	+	43	= 1 h 12 min	

Pn 69992 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		1 01		1 33	65/49
Opava západ	0S	6			39	
Skrochovice	0	14			53	70/48
Krnov	0	14	2 07	2	2 09	
Brantice	~	10			19	
Milotice nad Opavou	0	8			27	
Bruntál	0	14			41	60/48
Valšov	0	9			50	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	16			3 06	
Moravský Beroun	0	10			16	
Domašov nad Bystřicí	0	9	3 25	41	4 06	55/46
Hrubá Voda	0	13			19	60/50
Hlubočky	0	5			24	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5			29	
Velká Bystřice	0	6			35	
Olomouc-Bělidla	0	7			42	
Olomouc hl.n.	0	3	4 45			
Úhrnem ...		149	+	43	= 3 h 12 min	

Pn 69993 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				23 21	70/41
Olomouc-Bělidla	0	4			25	
Velká Bystřice	0	8			33	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6			39	
Hlubočky	0	5			44	
Hrubá Voda	0	6			50	
Domašov nad Bystřicí	0	18			0 08	
Moravský Beroun	0	8			16	
Dětrichov nad Bystřicí	0~	11			27	60/50
Valšov	0	13⁵			40⁵	65/44
Bruntál	0	9			49⁵	60/50
Milotice nad Opavou	0	11			1 00⁵	
Brantice	~	7			07⁵	
Krnov	0	9			16⁵	65/49
Skrochovice	0	14	1 30⁵	26	56⁵	
Opava západ	0S	15			2 11⁵	60/48
Opava východ	0	4⁵	2 16		2 53	
Úhrnem ...		149	+	26	= 2 h 55 min	

Lv 72755

1	2	3	5	6	7	8
km 113.700					3 44	70/53
Opava východ	0	4	3 48			

Lv 76266 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín						3 05	70/53	
Dolní Benešov			7			12		
Kravaře ve Slezsku ○	0		9			21		
Opava východ	0		9	3 30				
Úhrnem ...			25	+	0	= 25 min		

Lv 76267 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					2 30	70/50	
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		8			38		
Dolní Benešov			8			46		
Hlučín			7	2 53				
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min		

Lv 76268 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná						2 45	50/49	
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		13	2 58				

Lv 76269 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○.....	0					2 20	50/49	
Chuchelná			13	2 33				

Lv 76270 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ○.....	0					0 58	50/49	
Odb Moravice			3			1 01		
Hradec nad Moravicí			8	1 09				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Lv 76271 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí						1 14	55/55	
Odb Moravice			7			21	50/46	
Opava východ ○.....	0		4	1 25				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Lv 76272 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ○.....	0					9 24	50/49	
Odb Moravice.....			3			27	40/50	
Dolní Životice	■		16			43	50/42	
Mladecko.....	■		6			49		
Jakartovice.....	■		5			54		
Svobodné Heřmanice			6	10 00				
Úhrnem ...			36	+	0	= 36 min		

Lv 76273 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice						10 02	40/54	
Jakartovice.....	■		7			09	50/49	
Mladecko.....	■		4			13		
Dolní Životice			6	10 19	2	21	45/55	
Odb Moravice.....			14			35	50/46	
Opava východ ○.....	0		4	10 39				
Úhrnem ...			35	+	2	= 37 min		

Lv 76274 pp

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				3 12	75/55
Opava západ	0S	4	3 16	4	20	
Skrochovice	0	12	32	4	36	
Krnov	0	11	47	218	7 25	70/57
Brantice		7	7 32	8	40	
Milotice nad Opavou	0	7	47	3	50	
Bruntál	0	10			8 00	
Valšov	0	8	8 08	36	44	
Dětrřichov nad Bystřicí	0	11			55	
Moravský Beroun	0	8			9 03	
Domašov nad Bystřicí	0	7			10	
Hrubá Voda	0	11	9 21	106	11 07	
Hlubočky	0	6	11 13	23	36	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5	41	14	55	
Velká Bystřice	0	5	12 00	51	12 51	
Olomouc-Béřidla	0	6			57	
Olomouc hl.n.	0	2	12 59			
Úhrnem ...		120	+	467	= 9 h 47 min	

Lv 76275 pp

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				9 56	70/54
Olomouc-Bělidla.....	0	2			58	
Velká Bystřice	0	6	10 04	26	10 30	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	4	34	37	11 11	
Hlubočky	0	4			15	
Hrubá Voda	0	5			20	
Domašov nad Bystřicí	0	11			31	
Moravský Beroun	0	7	11 38	38	12 16	
Dětrichov nad Bystřicí	0	8	12 24	29	53	
Valšov	0	10			13 03	
Bruntál	0	8	13 11	61	14 12	75/55
Milotice nad Opavou	0	10			22	
Brantice		6	14 28	52	15 20	
Krnov	0	7	15 27	174	18 21	
S Krochovice.....	0	12	18 33	57	19 30	70/53
Opava západ.....	0S	11	19 41	4	45	
Opava východ	0	5	19 50			
Úhrnem ...		116	+	478	= 9 h 54 min	

Lv 76276 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○	0					18 22	50/38	
Světlá Hora	■		13			35	30/55	
Malá Morávka			14	18 49				
Úhrnem ...			27	+	0	= 27 min		

Lv 76277 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka						18 55	35/55	
Světlá Hora			15	19 10	3	19 13	45/52	
Bruntál ○	0		14	19 27				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

Lv 76278 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○	0					5 53	50/43	
Břidličná	☑		8	6 01	2	6 03		
Rýmařov			13	6 16				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Lv 76279 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov						6 26	50/46	
Břidličná	☑		14			40		
Valšov ○	0		8	6 48				
Úhrnem ...			22	+	0	= 22 min		

Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	0				9 19	70/37
Brantice		15	9 34	5	39	
Milotice nad Opavou	0	15	54	11	10 05	
Bruntál	0	25	10 30			
Úhrnem ...		55	+	16	= 1 h 11 min	

Mn 80111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				11 40	65/47
Milotice nad Opavou	0	13	11 53	22	12 15	70/48
Brantice		12	12 27	5	32	
Krnov	0	10	12 42			
Úhrnem ...		35	+	27	= 1 h 02 min	

Mn 80112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				11 57	65/46
Valšov	0	10	12 07	18	12 25	70/48
Dětrichov nad Bystřicí	0	25	50	18	13 08	65/44
Moravský Beroun	0	16	13 24	31	55	70/48
Domašov nad Bystřicí	0	11			14 06	65/50
Hrubá Voda	0	13	14 19	24	43	
Hlubočky	0	7	50	20	15 10	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	6	15 16	6	22	
Velká Bystřice	0	7	29	33	16 02	
Olomouc-Bělidla	0	9			11	
Olomouc hl.n.	0	4	16 15			
Úhrnem ...		108	+	150	= 4 h 18 min	

Rušící Mn 80114

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál	0				11 57	65/46
Valšov	0	10	12 07	18	12 25	70/48
Dětrichov nad Bystřicí	0	25			50	65/44
Moravský Beroun	0	12			13 02	70/48
Domašov nad Bystřicí	0	9			11	65/50
Hrubá Voda	0	13	13 24	7	31	
Hlubočky	0	7			38	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	7	45	7	52	
Velká Bystřice	0	7	59	15	14 14	
Olomouc-Bělidla	0	10			24	
Olomouc hl.n.	0	3	14 27			
Úhrnem ...		103	+	47	= 2 h 30 min	

Mn 80810

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				10 21	70/47
Skrochovice	0	17	10 38			

Mn 80811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Skrochovice	0				11 28	70/47
Opava západ	0S	15	11 43			

Mn 80821

Kravaře ve Slezsku - Hlučín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					21 15	60/37	
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		13	21 28	45	22 13	70/42	
Dolní Benešov			12	22 25	18	43		
Hlučín			13	22 56				
Úhrnem ...			38	+	63	= 1 h 41 min		

Mn 80822 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín						0 02	70/43	
Dolní Benešov.....			12	0 14	3	17		
Kravaře ve Slezsku ○	0		15	32	13	45	60/40	
Opava východ	0		14	0 59				
Úhrnem ...			41	+	16	= 57 min		

Mn 80844

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ○	0					1 30	50/49	
Odb Moravice.....			5			35		
Branka u Opavy z.....			7	1 42	18	2 00	60/46	
Hradec nad Moravicí		1	4	2 04				
Úhrnem ...			16	+	18	= 34 min		

Mn 80845

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí		1				2 30	50/46	
Odb Moravice.....			8			38		
Opava východ ○	0		6	2 44				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Mn 80850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ○.....	0					14 08	50/49	
Odb Moravice.....			4			12	40/50*	
Dolní Životice.....	☑	1	19			31	50/42	
Mladecko		1	7	14 38	16	54		
Jakartovice		1	6	15 00	3	15 03		
Svobodné Heřmanice		1	9	15 12				
Úhrnem ...			45	+	19	= 1 h 04 min		

* platí od km 7.600 do km 8.300

Mn 80851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice		1				15 46	35/48	
Jakartovice	★	1	11	15 57	3	16 00	50/49	
Mladecko		1	6	16 06	12	18		
Dolní Životice.....		1	8	26	3	29	40/48	
Odb Moravice.....			20			49	50/46	
Opava východ ○.....	0		5	16 54				
Úhrnem ...			50	+	18	= 1 h 08 min		

* Do Jakartovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 23411 podle rozhledových poměrů

Mn 80853 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice						16 50	35/48	
Jakartovice.....	▣		10			17 00	50/49	
Mladecko.....			7	17 07	56	18 03		
Dolní Životice			8	18 11	3	14	40/48	
Odb Moravice.....			19			33	50/46	
Opava východ ○.....	0		6	18 39				
Úhrnem ...			50	+	59	= 1 h 49 min		

Mn 80870 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladecko						16 14	50/42	
Jakartovice.....	▣		6			20		
Svobodné Heřmanice			9	16 29				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Vleč 80880

Opava západ - vlečka v km 110.500 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				10 50	30/18
vlečka v km 110.500		4	10 54	17	11 11	75/42
Opava západ	0S	5	11 16			
Úhrnem ...		9	+	17	= 26 min	

Vleč 80890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	0S				8 21	50/26
vlečka v km 109.478		5	8 26			

Vleč 80891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478					9 10	50/18
Opava západ	0S	6	9 16			

Mn 80940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín						10 51	65/44	
Dolní Benešov			12	11 03	71	12 14	70/41	
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		14	12 28	49	13 17	60/48	
Opava východ	0		14	13 31				
Úhrnem ...			40	+	120	= 2 h 40 min		

Mn 80941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					8 18	60/45	
Kravaře ve Slezsku ○.....	0		12	8 30	51	9 21	65/43	
Dolní Benešov			12	9 33	20	53		
Hlučín			14	10 07				
Úhrnem ...			38	+	71	= 1 h 49 min		

Mn 80942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín						17 51	65/44	
Dolní Benešov			12	18 03	71	19 14	70/41	
Kravaře ve Slezsku ○	0		14	19 28	49	20 17	60/48	
Opava východ	0		14	20 31				
Úhrnem ...			40	+	120	= 2 h 40 min		

Mn 80943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ	0					14 18	60/45	
Kravaře ve Slezsku ○	0		12	14 30	51	15 21	65/43	
Dolní Benešov			12	15 33	20	53		
Hlučín			14	16 07				
Úhrnem ...			38	+	71	= 1 h 49 min		

Mn 80944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná						3 36	45/49	
Kravaře ve Slezsku ○	0		19	3 55				

Mn 80945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku ○	0					3 05	45/49	
Chuchelná			18	3 23				

Mn 80960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ⊙.....	0					3 35	45/49★	
Odb Moravice.....			5			40		
Hradec nad Moravicí			9	3 49				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

★ z km 6.630 platí **55/47****Mn 80961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí						4 20	45/46	
Odb Moravice.....			9			29		
Opava východ ⊙.....	0		5	4 34				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Mn 80962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ⊙.....	0					22 29	45/49	
Odb Moravice.....			5			34		
Branka u Opavy z.....			7	22 41	8	49	55/47	
Hradec nad Moravicí			4	22 53				
Úhrnem ...			16	+	8	= 24 min		

Mn 80963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí						23 02	45/46	
Odb Moravice.....			10			12		
Opava východ ⊙.....	0		6	23 18				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Mn 80970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ☉.....	0					0 37	45/49	
Odb Moravice.....			5			42	35/50*	
Dolní Životice			21	1 03	14	1 17	50/46	
Mladecko.....			8	25	19	44		
Jakartovice	☐		6			50		
Svobodné Heřmanice			10	2 00				
Úhrnem ...			50	+	33	= 1 h 23 min		

* platí od km 7.600 do km 8.300

Mn 80971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice						2 10	30/46	
Jakartovice	☐		11			21	45/49	
Mladecko.....			6	2 27	14	41	50/50	
Dolní Životice			8	49	15	3 04	35/46	
Odb Moravice.....			22			26	45/46	
Opava východ ☉.....	0		6	3 32				
Úhrnem ...			53	+	29	= 1 h 22 min		

Mn 80972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ ☉.....	0					21 26	45/49	
Odb Moravice.....			5			31	35/50*	
Dolní Životice			21	21 52	14	22 06	50/46	
Mladecko.....			8	22 14	19	33		
Jakartovice	☐		6			39		
Svobodné Heřmanice			10	22 49				
Úhrnem ...			50	+	33	= 1 h 23 min		

* platí od km 7.600 do km 8.300

Mn 80973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice						23 03	30/46	
Jakartovice	▣		11			14	45/49	
Mladecko			6	23 20	14	34	50/50	
Dolní Životice.....			8	42	15	57	35/46	
Odb Moravice			22			0 19	45/46	
Opava východ ○.....	○		6	0 25				
Úhrnem ...			53	+	29	= 1 h 22 min		

Mn 81620

Domašov nad Bystřicí - Hlubočky-Mariánské Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domašov nad Bystřicí	○				12 07	65/50
Hrubá Voda	○	14			21	
Hlubočky.....	○	6	12 27	41	13 08	70/47
Hlubočky-Mariánské Údolí	○	9	13 17	43	14 00	
Velká Bystřice.....	○	8	14 08	46	54	
Olomouc-Bělidla	○	9			15 03	
Olomouc hl.n.	○	2	15 05			
Úhrnem ...		48	+	130	= 2 h 58 min	

Mn 81621

Hlubočky-Mariánské Údolí - Domašov nad Bystřicí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				7 52	70/33
Olomouc-Bělidla	0	4			56	
Velká Bystřice	0	14	8 10	71	9 21	
Hlubočky-Mariánské Údolí	0	13	9 34	7	41	
Hlubočky	0	10	51	46	10 37	
Hrubá Voda	0	9	10 46	3	49	
Domašov nad Bystřicí	0	22	11 11			
Úhrnem ...		72	+	127	= 3 h 19 min	

Mn 81640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky-Mariánské Údolí	0				11 35	70/43
Velká Bystřice	0	8	11 43	37	12 20	
Olomouc-Bělidla	0	10			30	
Olomouc hl.n.	0	3	12 33			
Úhrnem ...		21	+	37	= 58 min	

Mn 81650

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○.....	0					7 48	50/43	23504
Břidličná		1	10	7 58	10	8 08		
Rýmařov		3	21	8 29				
Úhrnem ...			31	+	10	= 41 min		

Mn 81651

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov		1				9 47	50/46	
Břidličná.....	■	1	17			10 04		
Valšov ○.....	0		11	10 15				
Úhrnem ...			28	+	0	= 28 min		

Mn 81652

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○.....	0					8 02	50/43	
Břidličná.....		3	10	8 12	37	49		23504
Rýmařov	4	3	21	9 10				23507
Úhrnem ...			31	+	37	= 1 h 08 min		

Vleč 81680 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○.....	0					11 45	50/34	
vlečka v km 4.300.....			7	11 52	11	12 03	40/45	
Bruntál ○.....	0		10	12 13				
Úhrnem ...			17	+	11	= 28 min		

Vleč 81685 pp

Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky	0				10 08	30/23
vlečka v km 17.400		5	10 13	11	24	50/31
Hlubočky	0	6	10 30			
Úhrnem ...		11	+	11	= 22 min	

Mn 81970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○	0					22 40	45/43	
Břidličná			13	22 53	3	56	50/35	
Rýmařov			21	23 17				
Úhrnem ...			34	+	3	= 37 min		

Mn 81971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov						0 30	45/46	
Břidličná			16	0 46	13	59	50/45	
Valšov ○	0		11	1 10				
Úhrnem ...			27	+	13	= 40 min		

Mn 81980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál ○	0					9 32	50/48	
Světlá Hora			17	9 49	10	59	40/46★	
Rudná pod Pradědem zast. z...			11	10 10	5	10 15	20/47	
Malá Morávka			9	10 24				
Úhrnem ...			37	+	15	= 52 min		

★ při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46**

Mn 81981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka						17 14	40/47★	
Rudná pod Pradědem zast. z...			7	17 21	5	26	25/46	
Světlá Hora.....			14	40	10	50	40/44	
vlečka v km 4.300.....			10	18 00	10	18 10	35/43	
Bruntál ☉.....	☉		9	18 19				
Úhrnem ...			40	+	25	= 1 h 05 min		

★ při sunutí vlaků zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí **20/47****Mn 90818**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	☉				7 20	70/47
Opava západ	☉S	7	7 27			

Mn 90821

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	☉S				11 55	65/46
Opava východ	☉	9	12 04			

Mn 90823

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ	☉S				12 52	65/46
Opava východ	☉	9	13 01			

Mn 90824

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kravaře ve Slezsku.....	0				22 23	60/40
Opava východ.....	0	12	22 35			