



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

712 nákladní

pro tratě

**(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť
Pňovany – Bezručice**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44301	7			74267	24		
44306	8	58920	16	74271	24	88970	27
44310	8	58923	17	74273	25	88971	28
44312	9					88972	28
		59668	17	78236	24	88973	28
45352	9	59669	18	78237	25		
45353	9			78238	25	98012	28
45354	10	59763	18	78239	25	98013	29
45355	10			78240	22		
45356	10	61760	19	78241	22	98120	29
45357	11			78250	23	98121	29
		67581	19	78251	23	98122	29
47307	11					98123	30
47308	12	67750	20	79700	23		
47310	12	67751	20	79701	23	98920	30
47360	13					98921	30
47371	14	68900	21	88001	24		
		68901	21	88002	25	99700	30
55720	14					99701	30
55760	15	69762	22	88152	26	99702	31
				88153	26	99703	31
57521	15	74260	24			99704	31
		74265	24	88372	27	99705	31
57671	16	74266	24	88373	27		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	741 742	750 753 754 755	770 771	2x741 2x742 2x750 2x753 2x754 2x755	745	
Plzeň hl.n.* - km 113,0	T 1350 S 1200 ⁶	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 2600 ¹ S 2300	T 1020 S 990	*Úsek Plzeň hl.n. - Plzeň- Jižní předměstí a zpět SJŘ 711/713 ¹ T ₄ =2800 ² T ₄ =2600 ³ T ₄ =1700 ⁴ T ₄ =1500 ⁵ T ₄ =2800 ⁶ S pk S 1400 tun ⁷ S pk U 1500 tun
km 113,0 - Výh Radonice	T 1700 S 1550	T 1700 S 1550	T 2100 S 1850	T 2600 ¹ S 2300	T 1120 S 1090	
Výh Radonice - Domažlice	T 1250 S 1100 ⁶	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2500 ² S 2200	T 1020 S 1090	
Plzeň hl.n.* - Domažlice	U 850	U 850		U 1500		
Domažlice - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶	T 750 S 700	T 1130 S 1000	T 1500 ³ S 1400	T 670 ¹⁰ S 650	Platí při průjezdu u vj.náv.Č.Kubice Platí při rozjezdu u vj.náv.Č.Kubice
	T 700 S 650 ⁶ U 650	T 700 S 650 U 650	T 1080 S 950	T 1400 ⁴ S 1300 U 1200 ⁷	T 640 ¹¹ S 620	
Česká Kubice - Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 ⁵ S 2300 U 1500	T 2400 S 2200	
Furth im Wald - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶ U 650	T 750 S 700 U 650	T 970 ⁸ S 850	T 1500 ⁹ S 1400 U 1200 ⁷		⁸ T ₄ =1100 ⁹ T ₄ =1560 ¹⁰ T ₄ =700 ¹¹ T ₄ =670
Česká Kubice - Plzeň hl.n.*	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 U 1500		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 720	731	740 742	750 754 755	709	
Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní předm.	S 850	S 1100	S 1000	S 1000	S 750	SJŘ 711/713
Plzeň-Jižní předm. - Nýřany	S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany - Blížejev	S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev - Domažlice	S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice - Česká Kubice	S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice - Blížejev	S 2000		S 2400	S 2400		SJŘ 711/713
Blížejev - Nýřany	S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany - Plzeň-Jižní přem.	S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní přem. - Plzeň hl.n.	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400	S 800	
Nýřany - Heřmanova Huť			S 450			
Heřmanova Huť - Nýřany			S 800			
Pňovany - Blahousty z			S 325			
Blahousty z - Cebiv			S 325			
Cebiv - Bezdružice			S 325			
Bezdružice - Cebiv			S 325			
Cebiv - Blahousty z			S 400			
Blahousty z - Pňovany			S 325			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/46		0\$		Plzeň hl.n.os.n.		0\$	2	
80/53	2	0		Plzeň-Jižní předměstí		0	6	55/43
	6	0		Vejprnice		0	6	75/49
	6	0		Nýřany		0	6	
	6	0		Výh Chotěšov		0	4	
	4	0		Stod		0	6	
	6	0		Holýšov		0	6	
	6	0		Staňkov		0	7	
	7	0		Blížejev		0	5	80/55
	5	0		Výh Radonice		0	6	
	6	0		Domažlice		0		75/49

ČD-CARGO:

Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 74251 - 74254

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Cheb a zpět čísla 74300 - 74312

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice a zpět čísla 78220 - 78225

Plzeň hl.n.os.n. - Stod a zpět čísla 78230, 78231

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

Rn 44301

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Furth im Wald - Domažlice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		6 38		10 07	80/50
Česká Kubice	0	31	10 38	5	43	70/56
Domažlice	0	15	58	53	11 51	80/57
Výh Radonice	0	7			58	
Blížejev	0	6	12 04	23	12 27	85/62
Staňkov	0	9			36	
Holýšov	0	7			43	
Stod	0	6			49	
Výh Chotěšov	0	4			53	80/55
Nýřany	0	6			59	85/62
Vejprnice	0	5			13 04	80/57
Plzeň-Jižní předměstí	0	7			11	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	13 14			
Úhrnem ...		106	+	81	= 3 h 07 min	

Rn 44306

Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0 S				3 34	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			38	80/53
Vejprnice	0	8			46	85/59
Nýřany	0	6			52	
Výh Chotěšov	0	7			59	
Stod	0	6			4 05	
Holýšov	0	9	4 14	3	17	80/53
Staňkov	0	10			27	
Blížejev	0	9	36	5	41	85/56
Výh Radonice	0	9			50	
Domažlice	0	10	5 00	81	6 21	
Česká Kubice	0	26			47	75/56
Furth im Wald	P	13	7 00		11 14	
Úhrnem ...		117	+	89	= 3 h 26 min	

Pn 44310 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				9 41	85/60
Česká Kubice	0	26	10 07	68	11 15	70/56
Furth im Wald	P	15	11 30			
Úhrnem ...		41	+	68	= 1 h 49 min	

Pn 44312 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				20 13	85/60
Česká Kubice	0	26			39	70/56
Furth im Wald	P	14	20 53			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 45352 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				1 59	80/50
Česká Kubice	0	26			2 25	65/48
Furth im Wald	P	13	2 38			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 45353 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				4 00	80/50
Česká Kubice	0	31			31	65/48
Domažlice	0	14	4 45			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 45354 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				3 56	80/50
Česká Kubice	0	26	4 22	13	4 35	65/48
Furth im Wald	P	15	4 50			
Úhrnem ...		41	+	13	= 54 min	

Pn 45355 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				9 33	80/50
Česká Kubice	0	31	10 04	9	10 13	65/48
Domažlice	0	15	10 28			
Úhrnem ...		46	+	9	= 55 min	

Pn 45356 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				17 47	80/50
Česká Kubice	0	26	18 13	17	18 30	65/48
Furth im Wald	P	15	18 45			
Úhrnem ...		41	+	17	= 58 min	

Pn 45357 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				23 14	80/50
Česká Kubice	0	31			45	65/48
Domažlice	0	14	23 59			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Nex 47307 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				16 08	75/65
Domažlice	0	14	16 22	27	49	80/63
Výh Radonice	0	8	57	7	17 04	
Blížejev	0	6			10	85/69
Staňkov	0	7	17 17	5	22	
Holýšov	0	7			29	
Stod	0	6			35	
Výh Chotěšov	0	6	41	3	44	80/61
Nýřany	0	7			51	85/69
Vejprnice	0	6			57	80/63
Plzeň-Jižní předměstí	0	7	18 04	9	18 13	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	18 17		20 00	
Úhrnem ...		78	+	51	= 2 h 09 min	

Nex 47308 pp

ŽSR - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		14 24		15 25	60/61
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			29	85/67
Vejprnice	0	10	15 39	7	46	
Nýřany	0	8			54	
Vých Chotěšov	0	7			16 01	
Stod	0	5			06	
Holýšov	0	8	16 14	18	32	
Staňkov	0	9			41	
Blížejev	0	8	49	5	54	90/70
Vých Radonice	0	8			17 02	
Domažlice	0	9	17 11	6	17	
Česká Kubice	0	21	17 38			
Úhrnem ...		97	+	36	= 2 h 13 min	

Pn 47310 pp

ŽSR - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		4 18		4 36	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			40	80/53
Vejprnice	0	8	4 48	4	52	85/59
Nýřany	0	8			5 00	
Vých Chotěšov	0	9	5 09	7	16	
Stod	0	8			24	
Holýšov	0	7			31	80/53
Staňkov	0	8	39	14	53	
Blížejev	0	10			6 03	85/56
Vých Radonice	0	7	6 10	4	14	
Domažlice	0	12	26	19	45	
Česká Kubice	0	26	7 11	4	7 15	75/56
Furth im Wald	P	14	7 29			
Úhrnem ...		121	+	52	= 2 h 53 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DB

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		18 58		19 26	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			30	75/45
Vejprnice.....	0	10	19 40	3	43	80/51
Nýřany	0	9			52	
Výh Chotěšov	0	8			20 00	
Stod	0	7	20 07	5	12	
Holýšov	0	12	24	10	34	75/45
Staňkov	0	12			46	
Blížejev	0	8			54	80/48
Výh Radonice	0	7			21 01	
Domažlice	0	11	21 12	11	23	
Česká Kubice	0	23			46	70/48
Furth im Wald	P	13	21 59		4 59	
Úhrnem ...		124	+	29	= 2 h 33 min	

Vn 47371

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		22 57		0 18	80/48
Česká Kubice	0	26			44	85/72
Domažlice	0	13	0 57	3	1 00	90/73
Vých Radonice	0	7			07	
Blížejov	0	5			12	
Staňkov	0	7			19	
Holýšov	0	6			25	
Stod	0	6			31	
Vých Chotěšov	0	4			35	
Nýřany	0	6			41	
Vejprnice	0	6			47	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			53	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	1 56		2 10	
Úhrnem ...		95	+	3	= 1 h 38 min	

Nex 55720

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		3 49		10 22	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			26	90/69
Vejprnice	0	10	10 36	7	43	
Nýřany	0	9	10 52			
Úhrnem ...		23	+	7	= 30 min	

Vn 55760 pp

Středokluky - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		1 57		2 32	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			36	90/69
Vejprnice	0	8			44	
Nýřany	0	5			49	
Výh Chotěšov	0	6			55	
Stod	0	5			3 00	
Holýšov	0	7			07	
Staňkov	0	7			14	
Blížejev	0	7			21	
Výh Radonice	0	6			27	
Domažlice	0	8	3 35	5	40	
Česká Kubice	0	22	4 02			
Úhrnem ...		85	+	5	= 1 h 30 min	

Nex 57521

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany	0				20 08	90/70
Vejprnice	0	10	20 18	39	57	85/65
Plzeň-Jižní předměstí	0	10			21 07	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	21 11		22 20	
Úhrnem ...		24	+	39	= 1 h 03 min	

Rušící Vn 57671 pp

Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				1 00	90/73
Vých Radonice	0	7			07	
Blížejov	0	5			12	
Staňkov	0	7			19	
Holýšov	0	6			25	
Stod	0	6			31	
Vých Chotěšov	0	4			35	60/53
Nýřany	0	6			41	
Vejprnice	0	6			47	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			53	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	1 56		2 10	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Rn 58920 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Staňkov - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 29	60/46 90/69
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	3			32	
Vejprnice	0	6			38	
Nýřany	0	4			42	
Vých Chotěšov	0	6			48	
Stod	0	4			52	
Holýšov	0	9	8 01	7	8 08	
Staňkov	0	9	8 17		8 22	
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

Rn 58923 pp

Planá u Mariánských Lázní - **Staňkov** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov	0		0 59		1 02	90/70
Holýšov	0	7			09	
Stod.....	0	6			15	
Výh Chotěšov.....	0	4			19	85/63
Nýřany	0	6			25	90/70
Vejprnice	0	5			30	85/65
Plzeň-Jižní předměstí	0	7			37	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	1 40			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rn 59668

Ostrava hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Česká Kubice**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		4 25		5 10	60/61
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			14	80/67
Vejprnice	0	9	5 23	11	34	
Nýřany	0	7			41	
Výh Chotěšov.....	0	6			47	
Stod.....	0	5	52	20	6 12	
Holýšov	0	8			20	
Staňkov	0	7	6 27	7	34	
Blížejev	0	10	44	7	51	
Výh Radonice.....	0	6			57	
Domažlice	0	8	7 05	22	7 27	
Česká Kubice	0	19	7 46			
Úhrnem ...		89	+	67	= 2 h 36 min	

Vn 59669**Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				8 52	70/61
Domažlice	0	13	9 05	5	9 10	75/62
Výh Radonice.....	0	9	19	6	25	
Blížejev	0	6			31	80/70
Staňkov	0	7			38	
Holýšov	0	6			44	
Stod.....	0	6			50	
Výh Chotěšov.....	0	4			54	75/60
Nýřany	0	6			10 00	80/70
Vejprnice	0	5			05	75/62
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			11	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	10 14		11 28	
Úhrnem ...		71	+	11	= 1 h 22 min	

Vn 59763 pp**Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				21 08	80/85
Domažlice	0	13	21 21	10	31	
Výh Radonice.....	0	6			37	
Blížejev	0	6	43	7	50	85/85
Staňkov	0	9	59	4	22 03	
Holýšov	0	7			10	
Stod.....	0	6			16	
Výh Chotěšov.....	0	4			20	80/72
Nýřany	0	6			26	85/85
Vejprnice	0	5			31	80/74
Plzeň-Jižní předměstí	0	7			38	60/72
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	22 41		23 08	
Úhrnem ...		72	+	21	= 1 h 33 min	

Pn 61760 pp

Horní Lideč - Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		16 56		17 20	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			24	80/53
Vejprnice	0	10	17 34	24	58	85/59
Nýřany	0	7			18 05	
Výh Chotěšov.....	0	8	18 13	4	17	
Stod.....	0	7			24	
Holýšov	0	7			31	80/53
Staňkov	0	6			37	
Blížejev	0	8	45	5	50	85/56
Výh Radonice.....	0	9			59	
Domažlice	0	9	19 08			
Úhrnem ...		75	+	33	= 1 h 48 min	

Pn 67581 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				21 47	75/56
Domažlice	0	13	22 00	46	22 46	80/57
Výh Radonice.....	0	8			54	
Blížejev	0	5			59	
Staňkov	0	7			23 06	
Holýšov	0	7			13	
Stod.....	0	6			19	
Výh Chotěšov.....	0	6	23 25	4	29	
Nýřany	0	8			37	
Vejprnice	0	5			42	
Plzeň-Jižní předměstí	0	8			50	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	23 54		0 45	
Úhrnem ...		77	+	50	= 2 h 07 min	

Pn 67750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				20 20	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			24	80/53
Vejprnice	0	11	20 35	18	53	85/59
Nýřany	0	10			21 03	
Výh Chotěšov	0	10			13	
Stod	0	7			20	
Holýšov	0	9			29	80/53
Staňkov	0	10			39	
Blížejev	0	10			49	85/56
Výh Radonice	0	9			58	
Domažlice	0	14	22 12			
Úhrnem ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

Pn 67751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				17 12	80/57
Výh Radonice	0	8			20	
Blížejev	0	7	17 27	8	35	
Staňkov	0	11			46	
Holýšov	0	9	55	5	18 00	
Stod	0	10			10	
Výh Chotěšov	0	6			16	
Nýřany	0	9	18 25	4	29	
Vejprnice	0	9			38	
Plzeň-Jižní předměstí	0	8			46	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	18 49			
Úhrnem ...		80	+	17	= 1 h 37 min	

Pn 68900 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				0 10	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			14	70/46
Vejprnice	0	8			22	
Nýřany	0	6			28	
Výh Chotěšov	0	7			35	
Stod	0	5			40	
Holýšov	0	8			48	
Staňkov	0	7			55	
Blížejev	0	9	1 04	10	1 14	
Výh Radonice	0	9			23	
Domažlice	0	9	1 32			
Úhrnem ...		72	+	10	= 1 h 22 min	

Pn 68901 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				1 45	65/43
Výh Radonice	0	8			53	
Blížejev	0	5			58	70/50
Staňkov	0	8			2 06	
Holýšov	0	7			13	
Stod	0	7			20	
Výh Chotěšov	0	5			25	
Nýřany	0	7			32	
Vejprnice	0	7	2 39	6	45	65/43
Plzeň-Jižní předměstí	0	9			54	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	2 58			
Úhrnem ...		67	+	6	= 1 h 13 min	

Pn 69762 pp

Kolín seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		18 03		18 20	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			24	70/46
Vejprnice	0	10	18 34	5	39	
Nýřany	0	8			47	
Vých Chotěšov.....	0	7			54	
Stod.....	0	7	19 01	26	19 27	
Holýšov	0	9			36	
Staňkov	0	9	45	10	55	
Blížejev	0	10			20 05	
Vých Radonice.....	0	7	20 12	25	37	
Domažlice	0	11	48	80	22 08	
Česká Kubice	0	23	22 31			
Úhrnem ...		105	+	146	= 4 h 11 min	

Lv 78240 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					2 30	55/49★	
Heřmanova Huť			14	2 44				

★ pro lok. ř. 742 platí 25/26

Lv 78241 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť						3 20	50/56★	
Nýřany ○.....	0		14	3 34				

★ pro lok. ř. 742 platí 25/26

Lv 78250 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○	0					3 20	45/53	
Trpísty			10	3 30	3	33	50/56	
Cebiv			7	40	3	43	45/55	
Bezdužice			18	4 01				
Úhrnem ...			35	+	6	= 41 min		

Lv 78251 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						2 25	45/57	
Kokašice nz.....			6	2 31	2	33		
Cebiv			12	45	3	48		
Trpísty			8	56	3	59		
Pňovany ○	0		12	3 11				
Úhrnem ...			38	+	8	= 46 min		

Lv 79700 pp

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 32	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	15 37			

Lv 79701 pp

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				3 10	55/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	3 14			

	Lv74260 pp			Lv74266			Lv78236 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Domažlice	0		5 04	0		22 52	0		2 44	1
Česká Kubice.....	0		14	0		23 02	0	2 54		2
Furth im Wald	P	5 24		P	23 12					3

	Lv74265			Lv74267 pp			Lv74271			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Furth im Wald	P		8 14	P		12 28				1
Česká Kubice.....	0	8 24	9 02	0	12 38	45	0		21 57	2
Domažlice	0	9 12		0	12 55		0	22 07		3

Mn 88001

Domažlice - Staňkov - Bělá nad Radbuzou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				6 36	75/49
Vých Radonice	0	7			43	
Blížejov	0	7	6 50	14	7 04	
Staňkov	0	11	7 15		8 23	
Úhrnem ...		25	+	14	= 39 min	

	Lv78238 pp									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		19 31							80/48
2	0	19 41								75/65
3										

	Lv74273			Lv78237 pp			Lv78239 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	P		22 19							80/48
2	0	22 29	39	0		3 10	0		23 25	75/56
3	0	22 49		0	3 20		0	23 35		

Mn 88002

Bělá nad Radbuzou - **Staňkov - Domažlice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Staňkov		0		13 00		14 12	75/45
Blížejov		0	11	14 23	24	47	80/48
Výh Radonice.....		0	9			56	
Domažlice		0	9	15 05			
Úhrnem ...		29	+	24	= 53 min		

Mn 88152

Nýřany - Holýšov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				5 58	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			6 02	75/45
Vejprnice	0	8			10	80/50
Nýřany	0	7	6 17	149	8 46	75/44
Vých Chotěšov	0	11	8 57	21	9 18	
Stod	0	8	9 26	25	51	
Holýšov	0	11	10 02			
Úhrnem ...		49	+	195	= 4 h 04 min	

Mn 88153

Holýšov - Nýřany pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Holýšov	0				10 38	75/49
Stod	0	9	10 47	34	11 21	
Vých Chotěšov	0	9	11 30	5	35	
Nýřany	0	9	44	145	14 09	
Vejprnice	0	9	14 18	4	22	
Plzeň-Jižní předměstí	0	10			32	55/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	14 36			
Úhrnem ...		50	+	188	= 3 h 58 min	

Mn 88372

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○.....	0					16 02	40/46	
Trpísty.....		1*	17	16 19	27	46	45/48	27321
Cebiv		1*	12	16 58				27320
Úhrnem ...			29	+	27	= 56 min		

* uvolní kolej pro vlak 27321 přestavením na manipulační kolej

* uvolní kolej pro vlak 27320 přestavením na manipulační kolej

Mn 88373

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv		1				17 33	45/49	
Trpísty.....		1	11	17 44	27	18 11	40/49	
Pňovany ○.....	0		17	18 28				
Úhrnem ...			28	+	27	= 55 min		

Mn 88970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○.....	0					23 45	35/45	
Trpísty.....			17	0 02	8	0 10	40/47	
Cebiv.....			12	22	8	30	35/46	
Bezdužice			28	0 58				
Úhrnem ...			57	+	16	= 1 h 13 min		

Mn 88971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						1 20	35/45	
Kokašice nz.....			8	1 28	8	36		
Cebiv			17	53	8	2 01	40/49	
Trpísty			11	2 12	8	20	35/48	
Pňovany ○	0		17	2 37				
Úhrnem ...			53	+	24	= 1 h 17 min		

Mn 88972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○	0					10 00	35/45	
Trpísty			17	10 17	9	26	40/47	
Cebiv			12	38	9	47	35/46	
Bezdužice			28	11 15				
Úhrnem ...			57	+	18	= 1 h 15 min		

Mn 88973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						12 45	35/45	
Kokašice nz.....			8	12 53	7	13 00		
Cebiv			17	13 17	16	33	40/49	
Trpísty			11	44	9	53	35/48	
Pňovany ○	0		17	14 10				
Úhrnem ...			53	+	32	= 1 h 25 min		

Mn 98012

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 13	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	6 18			

Mn 98013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				8 25	55/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	8 30			

Mn 98120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 11	80/48
Česká Kubice	0	18	12 29			

Mn 98121 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				0 34	70/48
Domažlice	0	14	0 48			

Mn 98122 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				23 02	80/48
Česká Kubice	0	18	23 20			

Mn 98123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				13 08	70/48
Domažlice	0	14	13 22			

Mn 98920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					9 00	25/27	
Heřmanova Hut'			28	9 28				

Mn 98921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'						10 00	25/27	
Nýřany ○.....	0		27	10 27				

Mn 99700 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 45	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	3 50			

Mn 99701 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				0 40	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	0 45			

Mn 99702 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				1 30	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	1 35			

Mn 99703 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				14 42	50/43
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	5	14 47			

Mn 99704

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				23 10	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	6	23 16			

Mn 99705

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				22 10	50/43
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	6	22 16			