



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **715 nákladní**

pro tratě

**Zdice – Protivín  
Putim – Ražice  
Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59731	8	66560	11	69987	15	85467	17
59781	8					85468	17
		67570	12	78540	15		
65810	9			78541	16	85930	18
		68511	12			85931	18
65930	9			85460	16	85932	18
65931	10	69730	13	85461	16	85933	18
65932	10	69780	13	85462	16		
65933	11			85463	16	88771	19
		69984	14	85466	17	88772	19

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Nex, Pn, Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	363	714	741 742	749 750 751 754	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Zdice - Milín				T 680 <sup>1</sup> S 600	T 740 <sup>2</sup> S 650	T 1360 <sup>3</sup> S 1300	T 1470 <sup>5</sup> S 1440	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =700 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =750 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1400
Milín - Březnice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	<sup>5</sup> T <sub>4</sub> =1520
Březnice - Čimelice				T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300	T 2010 <sup>6</sup> S 1960	<sup>6</sup> T <sub>4</sub> =2100
Čimelice - Vráž u Písku				T 950 S 900	T 1100 <sup>4</sup> S 1000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500	<sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1200
Vráž u Písku - Písek							T 2600 S 2500	
Vráž u Písku - Protivín				T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Písek - Protivín	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	U 1800		
Písek - Ražice	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	U 1800		
	T 1750 S 1700	T 1750 S 1700						Při průjezdu celým úsekem
Ražice - Písek	T 2100 <sup>5</sup> S 1950	T 2100 <sup>5</sup> S 1950	T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500		<sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	363	714	741 742	749 750 751 754	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Protivín - Písek	T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400
Písek - Březnice				T 700 S 650 U 500	T 750 S 700	T 1500 S 1400 U 1000	T 1580 S 1560 U 1400	
Březnice - Příbram			T 570 S 500	T 740 S 650 U 500	T 800 S 700 U 500	T 1600 S 1400 U 1000	T 1580 <sup>2</sup> S 1550 U 1400	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1630
Příbram - Zdice				T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 T 2500 U 1800	

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	708	714	742	2x742		
Zdice - Milín		S 300	S 550	S 600			<sup>1</sup> Platí pro úsek Písek - Putim
Milín - Tochovice		S 800	S 2000	S 2200			
Tochovice - Březnice		S 700	S 1500	S 1700			
Březnice - Mirovice		S 800	S 2000	S 2200			
Mirovice - Čimelice		S 700	S 1500	S 1700			
Čimelice - Vráž u Písku		S 400	S 600	S 900			
Vráž u Písku - Putim	S 1000 <sup>1</sup>	S 450	S 800	S 1000	S 2000 <sup>1</sup>		
Putim - Protivín	S 1900	S 500	S 850	S 1200	S 2000		
Protivín - Putim	S 1700	S 700	S 1400	S 1700	S 2400		
Putim - Písek	S 1300	S 600	S 1000	S 1300	S 2400		
Písek - Čížová		S 300	S 550	S 650			
Čížová - Vráž u Písku		S 450	S 800	S 1000			
Vráž u Písku - Čimelice		S 350	S 550	S 700			
Čimelice - Mirovice		S 450	S 800	S 1000			
Mirovice - Březnice		S 350	S 600	S 750			
Březnice - Tochovice		S 600	S 1000	S 1300			
Tochovice - Příbram		S 300	S 500	S 650			
Příbram - Zdice		S 700	S 2000	S 2200			

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	708	714	742			
Zadní Třebeň - Liteň		S 150	S 250	S 350			
Liteň - Osov		S 225	S 350	S 500			
Osov - Hostomice pod Brdy		S 700	S 2000	S 2200			
Hostomice pod Brdy - Lochovice		S 220	S 350	S 500			
Lochovice - Hostomice pod Brdy		S 200	S 325	S 400			
Hostomice pod Brdy - Osov		S 250	S 425	S 550			
Osov - Liteň		S 225	S 400	S 450			
Liteň - Zadní Třebeň		S 600	S 1400	S 1600			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	230	240 242	363			
Písek - Protivín	T 1850 <sup>1</sup> S 1800 <sup>1</sup>	T 1850 <sup>1</sup> S 1800 <sup>1</sup>	T 1850 <sup>1</sup> S 1800 <sup>1</sup>			<sup>1</sup> Při průjezdu celým úsekem od vj.náv. do ŽST Protivín
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800			Při průjezdu celým úsekem
Ražice - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100			<sup>2</sup> $T_4=2400$
Protivín - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100			ŽST Protivín min. rychl. 40 km/h

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/40		0	↓	Zdice	0	8	
	8	0		Lochovice	0	9	
	9	0		Jince	0	6	
	6	0		Bratkovice	0	6	
70/54	6	0		Příbram	0	9	
	9	0		Milín	0	7	70/51
75/57	7	0		Tochovice	0	5	
	5	0		Březnice	0	9	
	9	0		Mirovice	0	7	
	7	0		Čimelice	0	10	
	10	0		Vráž u Písku	0	7	
70/51	7	0		Čížová	0	9	
75/47	9	0		Písek	0	4	75/55
	4	0		Putím	0	9	
	9	0S		Protivín	0S		75/50

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	Písek		0	4	
70/38	4	0		Putim		0	5	75/50
	5	0		Ražice		0		70/38

## ČD-CARGO:

Zdice - Protivín a zpět čísla 74330 – 74333

## KATALOGOVÉ TRASY:

Zdice - Protivín a zpět čísla 78520 – 78523

Písek - Ražice a zpět čísla 78202, 78203

**Vn 59731 pp****Příbram - Zdice - Praha-Malešice**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....	0				<b>19 18</b>	<b>75/76</b>
Bratkovice .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Jince .....	0	<b>6</b>	<b>19 32</b>	3	<b>35</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 54</b>		<b>20 17</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	3	<b>= 36 min</b>	

**Vn 59781 pp****Příbram - Zdice - Třebošice**

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>75/76</b>
Bratkovice .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Jince .....	0	<b>6</b>	<b>13 34</b>	3	<b>37</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 56</b>		<b>14 17</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	3	<b>= 36 min</b>	

## Pn 65810

Praha-Libeň - **Zdice - Březnice**

Zdice - Příbram přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Zdice - Příbram platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Příbram - Březnice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0		4 38		<b>5 06</b>	<b>75/42</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	
Jince.....	0	<b>13</b>	<b>5 32</b>	4	<b>36</b>	
Bratkovice .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
Příbram .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	81	<b>7 18</b>	<b>70/54</b>
Milín .....	0	<b>10</b>	<b>7 28</b>	5	<b>33</b>	
Tochovice.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>75/47</b>
<b>Březnice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 48</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	90	= 2 h 42 min	

## Pn 65930 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0				<b>3 32</b>	<b>70/41</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>47</b>	
Jince.....	0	<b>17</b>			<b>4 04</b>	
Bratkovice .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
Příbram .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>60/50</b>
Milín .....	0	<b>15</b>			<b>42</b>	
Tochovice.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>70/50</b>
<b>Březnice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 56</b>	2	<b>58</b>	<b>60/43</b>
Mirovice.....	0	<b>12</b>			<b>5 10</b>	<b>65/48</b>
Čimelice .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>60/45</b>
Vráž u Písku.....	0	<b>13</b>	<b>5 30</b>	5	<b>35</b>	<b>65/46</b>
Čížová.....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>60/47</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	20	<b>6 16</b>	<b>70/50</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>6 31</b>			
Úhrnem ...		<b>152</b>	+	27	= 2 h 59 min	

**Pn 65931 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>2 45</b>	<b>65/49</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>3 00</b>	
Čížová .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
Vráž u Písku .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Čimelice .....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
Mirovice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Březnice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
Tochovice .....	0	<b>6</b>			<b>4 01</b>	
Milín .....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	<b>60/47</b>
Příbram .....	0	<b>11</b>	<b>4 25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
Bratkovice .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Jince .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>5 20</b>	
<b>Zdice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 32</b>			
Úhrnem ...		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 47 min</b>	

**Pn 65932 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>70/41</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>16</b>			<b>18 01</b>	
Jince .....	0	<b>16</b>	<b>18 17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	
Bratkovice .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Příbram .....	0	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>19 08</b>	<b>60/50</b>
Milín .....	0	<b>16</b>			<b>24</b>	
Tochovice .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>70/50</b>
<b>Březnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
Mirovice .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>65/48</b>
Čimelice .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>60/45</b>
Vráž u Písku .....	0	<b>13</b>			<b>20 10</b>	<b>65/46</b>
Čížová .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>60/47</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 27</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>70/50</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>21 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>21 12</b>			
Úhrnem ...		<b>150</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 3 h 27 min</b>	

## Pn 65933 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>17 00</b>	<b>65/49</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 11</b>	3	<b>14</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>70/48</b>
Čížová.....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	
Vráž u Písku.....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	
Čimelice .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
Mirovice.....	0	<b>7</b>	<b>18 04</b>	39	<b>18 43</b>	
<b>Březnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>60/47</b>
Tochovice.....	0	<b>6</b>	<b>19 01</b>	11	<b>19 12</b>	
Milín .....	0	<b>10</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Příbram .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Bratkovice .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Jince.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20 00</b>	
<b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 10</b>			
Úhrnem ...		<b>126</b>	+	64	= 3 h 10 min	

## Pn 66560 pp

Nádraží Washington - **Zdice - Příbram**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0		6 32		<b>6 42</b>	<b>75/40</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>6 57</b>	38	<b>7 35</b>	
Jince.....	0	<b>16</b>	<b>7 51</b>	10	<b>8 01</b>	
Bratkovice .....	0	<b>17</b>			<b>18</b>	
<b>Příbram</b> .....	0	<b>15</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	48	= 1 h 51 min	

**Pn 67570 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Zdice - Příbram**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0		2 24		<b>3 16</b>	<b>75/40</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>29</b>	
Jince .....	0	<b>13</b>			<b>42</b>	
Bratkovice .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Příbram</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 02</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	0	= 46 min	

**Pn 68511****Březnice - Zdice - Praha-Libeň**

Příbram - Zdice přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....	0				<b>11 58</b>	<b>75/58</b>
Tochovice .....	0	<b>8</b>	<b>12 06</b>	3	<b>12 09</b>	
Milín .....	0	<b>13</b>			<b>22</b>	
Příbram .....	0	<b>11</b>	<b>33</b>	179	<b>15 32</b>	
Bratkovice .....	0	<b>8</b>	<b>15 40</b>	3	<b>43</b>	
Jince .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Zdice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 10</b>		<b>16 30</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	185	= 4 h 12 min	

**Pn 69730 pp**Praha-Malešice - **Zdice - Příbram**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0		23 40		<b>0 15</b>	<b>70/41</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>19</b>			<b>34</b>	
Jince.....	0	<b>19</b>			<b>53</b>	
Bratkovice .....	0	<b>14</b>			<b>1 07</b>	
<b>Příbram</b> .....	0	<b>14</b>	<b>1 21</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Pn 69780 pp**Nádraží Washington - **Zdice - Příbram**

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0		11 33		<b>11 37</b>	<b>70/41</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>49</b>	
Jince.....	0	<b>12</b>	<b>12 01</b>	50	<b>12 51</b>	
Bratkovice .....	0	<b>12</b>	<b>13 03</b>	5	<b>13 08</b>	
<b>Příbram</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Pn 69984 pp****Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>70/41</b>
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
Jince .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
Bratkovice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Příbram .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>60/50</b>
Milín .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
Tochovice .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>70/50</b>
<b>Březnice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>1 01</b>	<b>60/43</b>
Mirovice .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>65/48</b>
Čimelice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>60/45</b>
Vráž u Písku .....	0	<b>12</b>			<b>29</b>	<b>65/46</b>
Čížová .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>60/47</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>70/50</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>1 59</b>		<b>2 26</b>	
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Pn 69987 pp

České Budějovice seř.n. - **Protivín - Zdice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S		0 45		<b>0 53</b>	<b>65/49</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 03</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Čížová.....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	
Vráž u Písku.....	0	<b>7</b>	<b>1 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Čimelice.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
Mirovice.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Březnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Tochovice.....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
Milín.....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>60/47</b>
Příbram.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
Bratkovice.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Jince.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
<b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 54</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

## Lv 78540 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>17 51</b>	<b>50/56</b>	
Liteň.....			<b>8</b>	<b>17 59</b>	<b>5</b>	<b>18 04</b>		
Hostomice pod Brdy.....			<b>18</b>	<b>18 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>		
<b>Lochovice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>18 39</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 48 min</b>		

**Lv 78541 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....	0					<b>6 43</b>	<b>50/53</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>12</b>	<b>6 55</b>	10	<b>7 05</b>		
Liteň .....			<b>23</b>	<b>7 28</b>	10	<b>38</b>	<b>45/55</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>7 47</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	20	= 1 h 04 min		

**Mn 85460 / 85461**

Hostomice pod Brdy - Liteň pp

**Zdice - Lochovice / Lochovice - Liteň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zdice</b> .....	0					<b>8 32</b>	<b>75/40</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0		<b>15</b>	<b>8 47</b>	15	<b>9 02</b>	<b>50/50</b>	
Neumětely nz .....			<b>7</b>	<b>9 09</b>	10	<b>19</b>		
Hostomice pod Brdy .....		2	<b>6</b>	<b>25</b>	35	<b>10 00</b>	<b>45/45</b>	
Všeradice nz .....			<b>11</b>	<b>10 11</b>	3	<b>14</b>		
<b>Liteň</b> .....			<b>12</b>	<b>10 26</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	63	= 1 h 54 min		

**Mn 85462 / 85463**

Liteň - Hostomice pod Brdy pp

**Liteň - Lochovice / Lochovice - Zdice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....						<b>9 07</b>	<b>45/48</b>	
Hostomice pod Brdy .....		2	<b>21</b>	<b>9 28</b>	46	<b>10 14</b>		
Neumětely nz .....			<b>7</b>	<b>10 21</b>	5	<b>26</b>		
<b>Lochovice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	<b>65/44</b>	
<b>Zdice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>10 59</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	63	= 1 h 52 min		

**Mn 85466**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....	0				<b>7 59</b>	<b>65/47</b>
Milín .....	0	<b>14</b>	<b>8 13</b>	22	<b>8 35</b>	
<b>Tochovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 43</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	22	= 44 min	

**Mn 85467**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tochovice .....	0				9 31	75/40 65/44
Milín .....	0	16	9 47	50	10 37	
Příbram .....	0	12	10 49	67	11 56	
Bratkovice .....	0	9	12 05	20	12 25	
Jince .....	0	9	12 34			
Úhrnem ...		46	+	137	= 3 h 03 min	

**Mn 85468**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jince.....	0				13 15	75/40
Bratkovice .....	0	9	13 24	32	56	
Příbram .....	0	9	14 05			
Úhrnem ...		18	+	32	= 50 min	

**Mn 85930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>3 41</b>	<b>50/39</b>	
Liteň .....			<b>14</b>	<b>3 55</b>	10	<b>4 05</b>	<b>40/47</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>25</b>	<b>4 30</b>	10	<b>40</b>		
<b>Lochovice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>4 57</b>				
Úhrnem ...			<b>56</b>	+	20	= 1 h 16 min		

**Mn 85931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....	0					<b>5 25</b>	<b>45/50</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>14</b>	<b>5 39</b>	20	<b>59</b>	<b>40/44</b>	
Liteň .....			<b>29</b>	<b>6 28</b>	8	<b>6 36</b>	<b>35/46</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>12</b>	<b>6 48</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	28	= 1 h 23 min		

**Mn 85932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S					<b>18 42</b>	<b>50/39</b>	
Liteň .....			<b>14</b>	<b>18 56</b>	10	<b>19 06</b>	<b>40/47</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>25</b>	<b>19 31</b>	10	<b>41</b>		
<b>Lochovice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>19 58</b>				
Úhrnem ...			<b>56</b>	+	20	= 1 h 16 min		

**Mn 85933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....	0					<b>22 40</b>	<b>45/50</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>14</b>	<b>22 54</b>	10	<b>23 04</b>	<b>40/44</b>	
Liteň .....			<b>29</b>	<b>23 33</b>	10	<b>43</b>	<b>35/46</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S		<b>12</b>	<b>23 55</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	20	= 1 h 15 min		

**Mn 88771**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>75/49</b>
Čížová.....	0	<b>11</b>	<b>8 29</b>	8	<b>37</b>	<b>70/47</b>
Vráž u Písku.....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
Čimelice .....	0	<b>13</b>	<b>9 05</b>	30	<b>9 35</b>	<b>75/45</b>
Mirovice.....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	
<b>Březnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 05</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	55	= 1 h 47 min	

**Mn 88772**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>70/50</b>
Mirovice.....	0	<b>13</b>	<b>11 14</b>	21	<b>35</b>	
Čimelice .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	15	<b>59</b>	
Vráž u Písku.....	0	<b>13</b>	<b>12 12</b>	18	<b>12 30</b>	
Čížová.....	0	<b>8</b>	<b>38</b>	32	<b>13 10</b>	<b>65/44</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 19</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	86	= 2 h 18 min	