



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

535 nákladní

pro tratě

**Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66970	10	77623	14	86793	17		
66971	10	77624	14	86794	18	96730	21
66972	10	77625	15			96731	21
66973	11	77626	15	86910	18	96740	21
		77627	16	86911	18	96741	22
69950	11			86912	19	96742	22
69951	12	86202	16	86913	19	96743	22
		86203	16	86920	19	96744	22
77620	12	86230	17	86921	20	96745	23
77621	13	86231	17	86922	20	96746	23
77622	13			86923	21	96747	23

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

A) Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1a. Vlaky Vn, Pn, Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a	
	Druh vlaku	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB		
Teplíce v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.								
	Vn	U 750	U 750	U 950	U 950	U 950		
Teplíce v Čechách - Oldřichov u Duchcova	Pn,		T 1350	T 1600	T 1600	T 1600		
	Mn		S 1200	S 1400	S 1400	S 1400		
Oldřichov u Duchcova-Osek	Pn,	T 1200	T 1200	T 1400	T 1600	T 1600		
	Mn	S 1050	S 1050	S 1250	S 1400	S 1400		
Osek - Louka u Litvínova	Pn,	T 850	T 850	T 1080	T 1250	T 1250		
	Mn	S 750	S 750	S 950	S 1100	S 1100		
Louka u Litvínova - Most nové n.	Pn,	T 2000	T 2270	T 2500 ¹	T 2500 ¹	T 2500 ¹		
	Mn	S 1800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200		
								¹)T4= 2600 t průjezd u vj.n. ML
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova - Teplíce v Čechách								
Most nové n. - Louka u Litvínova	Pn,	T 570	T 570	T 680	T 680	T 680		
	Mn	S 500	S 500	S 600	S 600	S 600		
Louka u Litvínova - Osek	Pn,	T 1550	T 2200	T 2270 ¹	T 2500 ¹	T 2500 ¹	¹)T4= 2600 t	
	Mn	S 1400	S 1950	S 2000	S 2200	S 2200		
Osek - Oldřichov u Duchcova	Pn	T 1550	T 1800	T 2270	T 2500	T 2500	Při průjezdu celým úsekem	
	Mn	S 1400	S 1600	S 2000	S 2200	S 2200		
		Pn	T 1050	T 1200	T 1600	T 1800	T 1800	Při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku
		Mn	S 1000	S 1050	S 1400	S 1600	S 1600	
Oldřichov u Duchcova - Teplíce v Čechách	Pn,		T 2200	T 2500	T 2500	T 2500		
	Mn		S 1950	S 2200	S 2200	S 2200		

Tabulka 4 - pokračování

1b. Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč :

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	714* 704§	742 743	749 751-2	750 753-4 ⁺	770	2x742	2x751 2x753 ⁺	
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.								
Teplice v Čechách -		T 650	T 900	T 900		T 1200	T 1700	
Oldřichov u Duchcova		S 650	S 850	S 850		S 1200	S 1600	
Oldřichov u Duchcova		T 900	T 1130	T 1130		T 1700	T 2150	
- Osek		S 800	S 1000	S 1000		S 1500	S 1900	
Osek -		T 740	T 800	T 800		T 1350	T 1470	
Louka u Litvínova		S 650	S 700	S 700		S 1200	S 1300	
Louka u Litvínova -	T 1600*	T 1800	T 2270	T 2270	T 2270	T 3000	T 3000	
Most nové n.	S 1400*	S 1600	S 2000	S 2000	S 2000	S 2500	S 2500	
	S 230§							
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách								
Most nové n. -	T 260*	T 450	T 570	T 570	T 570	T 850	T 1080	
Louka u Litvínova	S 230*	S 400	S 500	S 500	S 500	S 750	S 950	
	S 60§	U 400	U 500	U 500	U 500	U 750	U 950	
Louka u Litvínova -		T 1800	T 2050	T 2050				
Osek		S 1600	S 1800	S 1800				
Osek -		T 900	T 1080	T 1080		T 1700		
Oldřichov u Duchcova		S 800	S 950	S 950		S 1500		
Oldřichov u Duchcova -		T 1400	T 1600	T 1600		T 2600	T 2600	
Teplice v Čechách		S 1200	S 1400	S 1400		S 2300	S 2300	
Louka u Litvínova – Hrob - Moldava v Krušných horách								
Louka u Litvínova -	S 230*							
Hrob	S 60§	S 400						
Hrob -	S 130*							
Moldava v Kruš. h.	S 40§	S 230						
Moldava v Krušných horách - Hrob - Louka u Litvínova								
Moldava v Kruš. h. -	S 350*							
Hrob	S 230§	S 350						
Hrob - Osek město -	S 800*							
Louka u Litvínova	S 230§	S 800						
Louka u Litvínova -		T 1350	T 1600	T 1600		T 2550		
Litvínov		S 1200	S 1400	S 1400		S 2250		
Litvínov -		T 1350	T 1600	T 1600		T 2550		
Louka u Litvínova		S 1200	S 1400	S 1400		S 2250		
Oldřichov u Duchcova -		T 900	T 1350	T 1350	T 1600	T 1700	T 2600	
Duchcov nákl. n.		S 800	S 1200	S 1200	S 1400	S 1500	S 2300	
Duchcov nákl. n. -		T 900	T 970	T 1020	T 1020	T 1700	T 1900	
Oldřichov u Duchcova		S 800	S 850	S 900	S 900	S 1500	S 1700	

+) lok. řada 753 není přechodná v úseku Louka u Litvínova - Litvínov

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	742 743	749 751-2	750 754	2x742	2x751 2x754	
Děčín hl.n. západní n. - Oldřichov u Duchcova	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 750	
Děčín hl.n. západní n. - Malé Chvojno	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 750	
Malé Chvojno - Krupka	T 1020	T 1350	T 1350	T 1350	T 2270	T 2500	
-Teplíce lesní brána	S 900	S 1200	S 1200	S 1200	S 2000	S 2200	
Výtopna Novosedlice - odb.výh.km 34,855	T 1020	T 1350					
Teplíce lesní brána	S 900	S 1200					
Teplíce lesní brána - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. západní n.	T 510 S 450	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	
Oldřichov u Duchcova - Krupka - Malé Chvojno	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1600 T 1400	T 1800 S 1600	
Teplíce lesní brána - odb.výh.km 34,855 - Výtopna Novosedlice	T 510 S 450	T 800 S 700					
Malé Chvojno - Děčín hl.n. západní n.	T 1020 S 900	S 350 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB	P o z n á m k a
Teplíce v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.						
Teplíce v Čechách -		T 1400	T 1700	T 1700	T 1600	
Oldřichov u Duchcova		S 1250	S 1500	S 1500	S 1400	
Oldřichov u Duchcova	T 1250	T 1250	T 1470	T 1600	T 1600	
- Osek	S 1100	S 1100	S 1300	S 1500	S 1500	
Osek -	T 900	T 900	T 1130	T 1300	T 1300	
Louka u Litvínova	S 800	S 800	S 1000	S 1200	S 1200	průjezd u vj.n. ML
Louka u Litvínova -	T 2200	T 2400	T 2600	T 2600	T 2600	
Most nové n.	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	S 2300	
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplíce v Čechách						
Most nové n. -	T 600	T 640	T 740	T 900	T 900	Při průjezdu celým úsekem
Louka u Litvínova	S 550	S 570	S 650	S 800	S 800	
Louka u Litvínova -	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	
Osek	S 2000	S 2300	S 2300	S 2300	S 2300	
Osek -	T 1700	T 1900	T 2300	T 2400	T 2400	
Oldřichov u Duchcova	S 1500	S 1700	S 2050	S 2100	S 2100	
Oldřichov u Duchcova -		T 2400	T 2600	T 2600		
Teplíce v Čechách		S 2100	S 2300	S 2300		

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43		0	↓	Most	↑	0	4	
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – **Most – Most nové n. St. 1** – Chomutov seř.n. a zpět
čísla 73700 až 73720

Most nové n. St.1 – **Most – Obrnice** – Žatec západ a zpět čísla 74080 až 74085

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 77580/77581, 77582/77583

Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

Most nové n. St.1 – Most – Obrnice a zpět čísla 77588 a 77589

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 až 77869

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43		0	↓	Most nové n. St.1	↑	00	4	
	4	0		Třebošice		0		60/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – **Most nové n. St. 1 – Třebošice** – Chomutov seř.n. a zpět
čísla 73700 až 73720

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 74196 až 74205

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 77480 až 77487

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/34		0	↓	Teplice v Čechách	↑	0	2	
	2	0		Řetenice		0	2	
	2	0		Oldřichov u Duchcova		0		80/41

ČD-CARGO:

Ústí nad Labem–Střekov – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** – Bílina čísla 73740 a 73742

Bílina – **Oldřichov u Duchcova** – **Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem–Střekov čísla 73741 a 73743

Ústí nad Labem–Střekov – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** – Bílina a zpět čísla 73750 až 73759

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** a zpět čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** – Chomutov a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** – Chomutov seř.n. a zpět čísla 77430 až 77439

Bílina – **Oldřichov u Duchcova** – **Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77411 a 77413

Pn 66970 pp**Oldřichov u Duchcova - Most nové n. St. 1 - Třebošice**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				8 40	50/43
Osek	0	8			48	
Louka u Litvínova	0 OS	10	8 58	12	9 10	40/47
Most nové n. St. 7	0	9			19	50/39
Most nové n. St. 5	0	3			22	
Most nové n. St. 1	0	3			9 25	
Úhrnem ...		33	+	12	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66971 pp**Třebošice - Most nové n. St. 1 - Oldřichov u Duchcova**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				4 37	50/35
Most nové n. St. 5	0	2			39	
Most nové n. St. 7	0	3			42	55/47
Louka u Litvínova	0 S	10			52	45/44
Osek	0	12	5 04	19	5 23	50/43
Oldřichov u Duchcova	0	8	5 31			
Úhrnem ...		35	+	19	= 54 min	

Pn 66972 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				18 50	50/43
Osek	0	8			58	
Louka u Litvínova	0 OS	10	19 08			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66973 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	0S				16 38	45/44
Osek.....	0	10			48	50/43
Oldřichov u Duchcova	0	8	16 56			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 69950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					6 25	50/35	
Jílové u Děčína			15	6 40	3	43		
Libouchec.....			8	51	3	54		
Malé Chvojno			4	58	3	7 01	45/41	
Telnice			9	7 10	3	13		
Chlumec u Chabařovic.....			5	18	3	21		
Krupka.....			11	32	3	35		
Teplice lesní brána.....			10	45	3	48	65/48	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		6	54	9	8 03	50/43	
Osek.....	0		8	8 11	19	30		
Louka u Litvínova	0S		10	40	7	47		
Litvínov	0O		4	8 51				
Úhrnem ...			90	+	56	= 2 h 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litvínov	0					10 40	50/37	
Louka u Litvínova	0S		4	10 44	3	47	45/44	
Osek.....	0		11			58	50/43	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		7	11 05	3	11 08	70/46	
Teplice lesní brána.....			5	13	11	24	50/35	
Krupka.....			10	34	3	37		
Chlumec u Chabařovic.....			11	48	3	51		
Telnice.....			5	56	3	59		
Malé Chvojno.....			9	12 08	17	12 25	40/47	
Libouchec.....			4	29	16	45		
Jílové u Děčína.....			8	53	17	13 10		
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0○S		15	13 25				
Úhrnem ...			89	+	76	= 2 h 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77620 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					5 00	50/41	
Jílové u Děčína.....			11	5 11	2	13		
Libouchec.....			6	19	2	21		
Malé Chvojno.....			3	24	2	26		
Telnice.....			8	34	2	36		
Chlumec u Chabařovic.....			5	41	2	43		
Krupka.....			10	53	2	55		
Teplice lesní brána.....			8	6 03	2	6 05	75/53	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		4	09	28	37	50/34	
Osek.....	0		6			43		
Louka u Litvínova	0S		8	51	9	7 00		
Litvínov	0○		3	7 03				
Úhrnem ...			72	+	51	= 2 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77621 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litvínov	0					7 41	50/44	
Louka u Litvínova	0S		3	7 44	2	46		
Osek	0		8			54		
Oldřichov u Duchcova ○	0		7	8 01	2	8 03	80/53	
Teplice lesní brána			4	07	2	09	50/56	
Krupka			8	17	2	19		
Chlumec u Chabařovic			11	30	2	32		
Telnice			5	37	2	39		
Malé Chvojno			8	47	2	49		
Libouchec			3	52	9	9 01		
Jílové u Děčína			6	9 07	16	23		
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0○S		13	9 36				
Úhrnem ...			76	+	39	= 1 h 55 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77622 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					15 50	50/41	
Jílové u Děčína			11	16 01	2	16 03		
Libouchec			6	09	2	11		
Malé Chvojno			3	14	2	16		
Telnice			8	24	2	26		
Chlumec u Chabařovic			5	31	2	33		
Krupka			10	43	2	45		
Teplice lesní brána			8	53	2	55	75/53	
Oldřichov u Duchcova ○	0		4	59	2	17 01	50/34	
Osek	0		6			07		
Louka u Litvínova	0S		8	17 15	5	20		
Litvínov	0○		3	17 23				
Úhrnem ...			72	+	21	= 1 h 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77623 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litvínov	0					17 51	50/44	
Louka u Litvínova	0S		3	17 54	2	56		
Osek.....	0		8			18 04		
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		7	18 11	2	13	80/53	
Teplice lesní brána.....			4	17	3	20	50/56	
Krupka.....			8	28	2	30		
Chlumeck u Chabařovic.....			11	41	2	43		
Telnice.....			5	48	2	50		
Malé Chvojno.....			8	58	2	19 00		
Libouchec.....			3	19 03	2	05		
Jílové u Děčína.....			6	11	2	13		
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0OS		13	19 26				
Úhrnem ...			76	+	19	= 1 h 35 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77624 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most nové n. St. 1	0					4 10	50/28	
Most nové n. St. 5	0		2			12		
Most nové n. St. 7.....	0		2			14	60/46	
Louka u Litvínova ○.....	0S		10	4 24	3	27	50/28	
Osek město.....			7	34	3	37		
Hrob.....			7	44	3	47	40/51	
Dubí.....			10	57	6	5 03		
Moldava v Krušných horách			18	5 21				
Úhrnem ...			56	+	15	= 1 h 11 min		

Lv 77625 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách						5 30	35/57	
Dubí			20	5 50	20	6 10		
Hrob			11	6 21	15	36	50/52	
Osek město			7	43	3	46		
Louka u Litvínova ○	0S		7	53	31	7 24	45/48	
Most nové n. St. 7	0		10			34	50/30	
Most nové n. St. 5	0		1			35		
Most nové n. St. 1	0○		2	7 37				
Úhrnem ...			58	+	69	= 2 h 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77626 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most nové n. St. 1	0					15 53	50/28	
Most nové n. St. 5	0		2			55		
Most nové n. St. 7	0		2			57	60/46	
Louka u Litvínova ○	0S		10	16 07	10	16 17	50/28	
Osek město			7	24	3	27		
Hrob			7	34	3	37	40/51	
Dubí			10	47	6	53		
Moldava v Krušných horách			18	17 11				
Úhrnem ...			56	+	22	= 1 h 18 min		

Lv 77627 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách						17 50	35/57	
Dubí			20	18 10	3	18 13		
Hrob			11	24	4	28	50/52	
Osek město			7	35	3	38		
Louka u Litvínova ○.....	0S		7	45	5	50	45/48	
Most nové n. St. 7	0		10			19 00	50/30	
Most nové n. St. 5	0		1			01		
Most nové n. St. 1	0○		2	19 03				
Úhrnem ...			58	+	15	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86202 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					8 00	50/30	
Jílové u Děčína			15	8 15	23	38		
Libouchec			8	46	10	56		
Malé Chvojno			4	9 00				
Úhrnem ...			27	+	33	= 1 h 0 min		

Mn 86203 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malé Chvojno						9 50	45/48	
Libouchec			4	9 54	13	10 07		
Jílové u Děčína			8	10 15	15	30		
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0○S		15	10 45				
Úhrnem ...			27	+	28	= 55 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86230 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 7	0				6 55	60/46
Louka u Litvínova	0S	10	7 05	9	7 14	50/32
Litvínov	0O	5	7 19			
Úhrnem ...		15	+	9	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86231 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov	0				8 40	50/29
Louka u Litvínova	0S	5	8 45	13	58	45/48
Most nové n. St. 7	0	9			9 07	50/30
Most nové n. St. 5	0	3	9 10			
Úhrnem ...		17	+	13	= 30 min	

Vleč 86793

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána		5				6 47	50/28	
vlečka v km 34.855			6	6 53		6 55		

Vleč 86794

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 34.855				10 48		10 50	50/41	
Teplce lesní brána		5	6	10 56				

Mn 86910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova ○.....	0S					6 07	50/35	
Osek město			9	6 16	4	20		
Hrob			7	27	4	31	40/50*	
Dubí			10	41	23	7 04		
Moldava v Krušných horách			18	7 22				
Úhrnem ...			44	+	31	= 1 h 15 min		

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách						8 25	25/50	
Dubí			17	8 42	21	9 03		
Hrob			10	9 13	10	23	40/43	
Osek město			8	31	49	10 20		
Louka u Litvínova ○.....	0oS		9	10 29				
Úhrnem ...			44	+	80	= 2 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova ○	0S					12 22	50/35	
Osek město			9	12 31	18	49		
Hrob			7	56	10	13 06	40/50*	
Dubí			10	13 16	25	41		
Moldava v Krušných horách			18	13 59				
Úhrnem ...			44	+	53	= 1 h 37 min		

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách						14 50	25/50	
Dubí			17	15 07	6	15 13		
Hrob			10	23	5	28	40/43	
Osek město			8	36	5	41		
Louka u Litvínova ○	00S		9	15 50				
Úhrnem ...			44	+	16	= 1 h 0 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					12 52	50/35	
Jílové u Děčína			15	13 07	53	14 00		
Libouchec			8	14 08	3	11		
Malé Chvojno			4	15	3	18	45/41	
Telnice			9	27	3	30		
Chlumec u Chabařovic			5	35	49	15 24		
Krupka			11	15 35	10	45		
Teplíce lesní brána			10	55	25	16 20	65/48	
Oldřichov u Duchcova ○	0		6	16 26				
Úhrnem ...			68	+	146	= 3 h 34 min		

Mn 86921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ○.....	0					8 54	70/46	
Teplice lesní brána.....			6			9 00	50/35	
Krupka.....			10	9 10	6	16		
Chlumec u Chabařovic.....			11	27	3	30		
Telnice.....			5	35	10	45		
Malé Chvojno			9	54	61	10 55	40/47	
Libouchec.....			4	10 59	21	11 20		
Jílové u Děčína			8	11 28	17	45		
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S		15	12 00				
Úhrnem ...			68	+	118	= 3 h 06 min		

Mn 86922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					20 04	50/35	
Jílové u Děčína			17	20 21	3	24		
Libouchec.....			9	33	3	36		
Malé Chvojno			6	42	3	45	45/41	
Telnice.....			9	54	3	57		
Chlumec u Chabařovic.....			6	21 03	3	21 06		
Krupka.....			13	19	3	22		
Teplice lesní brána.....			10			32	65/48	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		6	21 38				
Úhrnem ...			76	+	18	= 1 h 34 min		

Mn 86923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ○.....	0					21 58	70/46	
Teplice lesní brána.....			6			22 04	50/35	
Krupka.....			10	22 14	3	17		
Chlumec u Chabařovic.....			11	28	3	31		
Telnice			5	36	3	39		
Malé Chvojno			9	48	12	23 00	40/47	
Libouchec.....			4	23 04	16	20		
Jílové u Děčína			8	28	17	45		
Děčín hl.n. západní nádraží..	0S		15	24 00				
Úhrnem ...			68	+	54	= 2 h 02 min		

Mn 96730 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				15 05	50/34
Osek	0	10	15 15			

Mn 96731 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osek	0				16 00	50/34
Oldřichov u Duchcova	0	10	16 10			

Mn 96740 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána						5 35	70/45	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		10	5 45				

Mn 96741 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ○	0					4 00	75/45	
Teplice lesní brána			10	4 10				

Mn 96742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána		5				11 30	70/45	
Oldřichov u Duchcova ○	0		10	11 40				

Mn 96743

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ○	0					6 30	75/45	
Teplice lesní brána		5	10	6 40				

Mn 96744

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána		5				14 30	70/45	
Oldřichov u Duchcova ○	0		10	14 40				

Mn 96745

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ⊙.....	0					13 50	75/45	
Teplice lesní brána		5	10	14 00				

Mn 96746 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána						22 07	70/45	
Oldřichov u Duchcova ⊙.....	0		10	22 17				

Mn 96747 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ⊙.....	0					18 00	75/45	
Teplice lesní brána			10	18 10				