



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

305/308 nákladní

pro tratě

(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov – Nezamyslice
(Louky nad Olší) Nedakonice
Chalupki – Bohumín-Vrbice
Chalupki – Bohumín
Prosenice – Výh Dluhonice
Horní Lideč – Hranice na Moravě

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	21

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40500	21	43403	32	45752	51	46977	81
40503	22			45753	52	46994	82
		44003	33	45754	52		
42260	22	44004	34	45755	53	47008	83
42261	23	44008	35			47011	84
42262	23	44011	36	46174	54	47012	85
42263	23	44019	37			47020	86
42264	23			46200	55	47023	87
42265	23	44596	38			47024	88
42266	24	44599	39	46659	56	47027	89
42267	24					47032	90
42268	24	44811	40	46720	57	47035	91
42269	24	44812	41	46723	58	47040	92
42270	24			46724	59	47043	93
42271	25	45042	42	46728	60	47044	94
42272	25	45046	43	46731	61	47047	95
42273	25			46735	62	47048	96
42274	25	45200	44	46739	63	47060	97
42275	25	45201	44	46740	64	47063	98
42276	26	45202	44	46743	65	47064	99
42277	26	45203	45	46744	66		
42278	26	45204	45	46747	67	47280	99
42279	26	45205	45	46748	68	47281	100
42280	26	45206	46	46751	69	47282	100
42281	27	45211	46	46756	70	47283	100
42282	27	45212	46	46759	71	47284	100
42283	27			46760	72	47285	100
42284	27	45731	47	46763	73	47286	101
42285	27	45732	47	46768	74	47287	101
42286	28	45736	48	46772	75	47288	101
42287	28	45740	48	46775	76	47289	101
42288	28	45742	48	46776	77		
42289	28	45744	49	46792	78	47532	102
		45746	49	46795	79	47535	103
43236	29	45748	49			47536	104
43239	30	45749	50	46820	80	47539	105
		45750	50			47540	106
43400	31	45751	51	46975	80	47543	107

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47544	108	49076	141			60230	173
47547	109	49079	142	51091	157	60232	174
47568	110			51093	158	60260	175
		49200	143	51098	159	60270	176
47744	111	49203	143	51099	159	60280	177
47747	112	49208	143				
47759	113	49210	144	52029	160	60840	178
47764	114	49212	144	52031	161	60860	178
47767	115	49214	144	52033	162	60882	178
47768	116	49215	145	52061	163	60894	179
47771	117	49216	145				
47776	118	49217	145	59052	163	60920	179
47779	119	49224	145	59058	164	60921	180
		49225	146	59059	164	60922	180
47801	120	49228	146	59064	165	60923	180
47802	121	49231	146				
47810	122	49232	146	59100	165	61011	181
		49234	147			61013	182
48000	123	49236	147	59210	166	61021	182
48003	124	49237	147	59212	166	61061	183
48004	125	49248	147	59214	166	61063	184
48007	126	49249	148	59281	167		
48016	127	49280	148			61200	185
		49281	148	59308	167	61202	186
48123	128	49282	148	59357	167	61210	187
		49283	148	59359	168	61230	188
48223	129	49284	149	59361	168	61232	189
48256	130	49285	149				
48259	130	49286	149	59636	168	61938	187
		49287	149	59637	169	61939	188
48713	131						
48714	132	50008	150	60082	169	62051	190
		50092	150			62053	191
49028	133			60110	170	62061	192
49031	134	50190	151	60112	170	62075	193
49036	135	50192	152	60120	171		
49039	136			60170	171	62101	194
49040	137	50228	153	60171	171	62103	195
49043	138	50230	154	60180	172	62111	196
49056	139	50232	155	60181	172	62121	197
49059	140	50260	156			62123	197

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62131	198	69376	209				
		69379	210	80101	219	90300	226
62250	198	69384	210			90301	226
62251	199			80224	219	90310	226
		69728	210	80225	219	90311	226
68095	200	69729	211			90330	227
				80720	220	90331	227
69053	201	69904	211	80721	220	90332	227
69054	202	69905	212	80780	220	90333	227
69057	203	69970	212	80781	220		
69058	204	69971	213	80782	221	90620	228
69059	204	69972	213	80783	221	90621	228
69065	205	69973	214	80784	221	90623	228
		69990	214	80785	221	90660	228
69101	205	69991	215	80791	222		
						90700	229
69211	206	79641	215	81000	222	90701	229
69213	206	79642	215	81013	222	90702	229
69215	206	79643	215	81014	223	90703	230
69248	207	79648	215	81015	223	90704	230
69249	207	79649	216	81016	223	90705	230
69280	208			81017	224	90710	230
		79900	216	81054	224	90711	231
69309	208	79901	216			90732	231
69358	208	79902	217	81110	224	90733	231
69360	209	79903	217	81111	225		
69362	209	79904	218	81131	225	91070	231
69369	209	79905	218	81133	225	91071	232

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami:

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do DKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St.12.

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St.12 a opačně 6 minut,
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,
- c) z přednádraží do obvodu St.12 a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Opatření pro traťový úsek Chalupki - Bohumín

Nákladní vlaky všech druhů mohou být na traťovém úseku Chalupki - Bohumín vedeny objízdnými trasami:

- Chalupki - Bohumín osobní nádraží a opačně,
- Chalupki - Bohumín-Vrbice a opačně.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta v úseku Chalupki - Bohumín os.n. **80/45**, v ostatních případech dle SJŘ.

Jízdní doby jsou následující:

- a) Chalupki - Bohumín osobní nádraží a opačně 10 minut,
- b) Chalupki - Bohumín-Vrbice 11 minut a opačně 10 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:

Ve směru:

- Hranice na Moravě - Drahotuše:

Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**,

- Drahotuše - Hranice na Moravě:

Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Jízdní doba z Drahotuše do Hranic na Moravě a opačně je 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka	
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163,▲, 363	181-183, ET 22 PKP	740- 742	752.6, 753.7, 755,770, 771	2x740, 2x741, 2x742		2x130, 131, 2x752.6, 2x753.7, 2x755
Trať: (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Výh Dluhonice) a zpět, Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět											
Louky nad Olší – Dětmorovice	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1800◆ S1600◆ U900◆	T1900 S1800 U1250	T3000 S2900 U1700	T3000 S3000 U2400	+=T ₄ 2600 tun
Petrovice u K. – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250+ S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U850◆	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	+=T ₄ 2600 tun * =T ₄ 1900 tun x =T ₄ 3000 tun Tyto normativy platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800§ S1650§ U1250	T1800§ S1650§ U1250	T1650 S1450 U1000	T1800§ S1650§ U1200	T2100+ S2000 U1600	T1000◊ S950◊ U850	T1100* S1050 U1000	T1900◊ S1800◊ U1600	T2100x S2000 U1900	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Drahotuše +=T ₄ 2270 tun * =T ₄ 1130 tun x = T ₄ 2160 tun § = při průjezdu platí T/S 2000/2000 tun
Prosenice – Výh Dluhonice	T1000 S900 U800	T1700 S1650 U1600	T1700 S1650 U1600	T1650 S1600 U1600	T1650 S1600 U1600	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1300* S1200 U1000	T2100 S2000 U1600	T2500x S2300 U1900	Platí pro kol.č.2s +=T ₄ 2600 tun * =T ₄ 1900 tun x =T ₄ 3000 tun
	T1000 S900 U800	T1530 S1350 U1250	T1530 S1350 U1250	T1350 S1300 U1100	T1530 S1350 U1250	T2100+ S1850 U1550	T1100 S1050 U850	T1200* S1050 U1000	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U1900	Platí při rozj. v úseku Prosenice - Výh Dluhonice v kol. č.2s u odd.náv v km 5,397 +=T ₄ 2200 tun * =T ₄ 1300 tun x =T ₄ 2400 tun
	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	Platí pro kol.č.1s +=T ₄ 2600 tun * =T ₄ 1900 tun x =T ₄ 3000 tun
Chalupki – Bohumín- Vrbice (os.n.)	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2600x S2500 U2000	+=T ₄ 2600 tun * =T ₄ 2200 tun x =T ₄ 3000 tun

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun

♦ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

◊ pro lok. ř. 740 platí T/S=1080/1050 tun

◊ pro lok. ř. 2x740 platí T/S=2060/2000 tun

Tabulka 4 - pokračování

9

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163▲, 363	181-183, ET 22 PKP	740- 742	752,6, 753,7, 755,770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Vých Dluhonice – Prosenice	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1250	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	Platí pro kol.č.1s +=T ₄ 2000 tun *=T ₄ 2100 tun x =T ₄ 2400 tun
	T1000 S900 U800	T1630+ S1600 U1600	T1630+ S1600 U1600	T1500 S1500 U1500	T1600+ S1600 U1600	T1800 S1700 U1650	T1050 S1000 U850	T1130* S1100 U1000	T2000 S1900 U1600	T2160x S2100 U1900	Platí pro kol.č.2s +=T ₄ 1800 tun *=T ₄ 1250 tun x =T ₄ 2400 tun
	T1000 S900 U800	T1530+ S1350 U1250	T1530+ S1350 U1250	T1350 S1350 U1100	T1530+ S1350 U1250	T1800 S1700 U1550	T1050 S1000 U850	T1130* S1100 U1000	T2000 S1900 U1600	T2160x S2100 U1900	Platí při rozj. v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č.2s u odd.náv v km 4,217 +=T ₄ 1600 tun *=T ₄ 1250 tun x =T ₄ 2400 tun
Přerov – Petrovice u K.	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1700 S1600 U1500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T1300▲, S1300▲, U850◆	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	*=T ₄ 1800 tun, Ostra- va hl.n. – Petrovi- ce u K. T ₄ 2000 t X =T ₄ 2400 tun Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800+§ S1650§ U1250	T1800+§ S1650§ U1250	T1650 S1450 U1000	T1800+§ S1650§ U1200	T2000 S2000 U1550	T1100 S1050 U850	T1200* S1100 U1000	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	Platí při rozj. u vj. n. ZST Hranice na M. +=T ₄ 1980 tun *=T ₄ 1250 tun x =T ₄ 2400 tun § = při průjezdu platí T/S 2000/2000 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1500◆, S1400◆, U1300◆	T1800+ S1700 U1500	T2900 S2700 U2500	T3000 S3000 U2900	+=T ₄ 2000 tun
Bohumín- Vrbice (os.n.) – Chalupki	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1700 S1600 U1600	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1100 S1050 U850	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200x S2100 U2000	+=T ₄ 2000 tun *=T ₄ 1950 tun x =T ₄ 2400 tun

▲ pro lok. ř. 163 platí R 950 tun

▲ pro lok. ř. 731 platí T/S 1100/1050 tun

◆ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183	740- 742	752,6, 753,7, 755,770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x130, 131, 2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět											
Horní Lideč – Vsetín	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1800 S1700 U1600	T1200 S1100 U1000	T1400 S1300 U1050	T2300 S2100 U1900	T2700 S2500 U2000	
Vsetín – Hranice na Moravě	T900 S850 U800	T1550 S1500 U1100	T1550 S1500 U1100	T1450 S1400 U1000	T1550 S1500 U1100	T1700 S1650 U1600	T1000 S900 U600	T1200 S1100 U1050	T1900 S1700 U1100	T2300 S2100 U2000	
Hranice na Moravě – Vsetín	T900 S850 U800	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1400 S1300 U1000	T1500 S1400 U1200	T1600 S1500 U1200	T1000 S900 U600	T1200 S1100 U1050	T1900 S1700 U1100	T2300 S2100 U2000	
Vsetín – Horní Lideč	T500 S450 U400	T900 S800 U800	T900 S800 U800	T850 S800 U750	T900 S800 U800	T950 S850 U800	T550 S500 U400	T700 S650 U650	T1000 S900 U700	T1400* S1200 U1200	*=T ₄ 1600 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka	
	110, 111	121, 122, 123	130	162, 362	163, 363	181- 183	740- 742	752,6, 753,7, 755,770, 771	2x740, 2x741, 2x742		2x752,6, 2x753,7, 2x755
Trať: Přerov – Nedakonice a zpět											
Přerov – Nedakonice	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1450	T2000 S2000 U1650	T2250+ S2000 U1650	T1100 S1050 U850	T1850 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	+=T ₄ 2600 tun
Nedakonice – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T2000 S1900 U1400	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T1100 S1050 U850	T1850 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	
Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět											
Přerov – Nezamyslice	T1700 S1550 U900	T2200 S1950 U1650	T2200 S1950 U1650	T2150 S1950 U1600	T2200 S1950 U1650	T2800 S2500 U1700	T1700 S1600 U1100	T1800 S1700 U1200	T3000 S3000 U2000	T3000 S3000 U2100	
Nezamyslice – Kojetín	T1000 S900 U800	T2000 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T1800 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T1200 S1100 U900	T1700 S1600 U1100	T2300 S2100 U1700	T3000 S3000 U2100	
Kojetín – Přerov	T1000 S900 U800	T1800 S1700 U1600	T1800 S1700 U1600	T1700 S1500 U1200	T1800 S1700 U1450	T2000 S1900 U1650	T1200 S1100 U900	T1550 S1500 U1000	T2300 S2100 U1700	T3000 S2900 U1900	

♦ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

2. Vlaký Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Trať: (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět									
Louky nad Olší – Dětmárovice	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁ 800	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 100	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 100	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₂ 000	T ₄ 2700 T ₂ 270 S ₂ 050	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 100	T ₄ 3400 T ₂ 650 S ₂ 350	T ₄ 3500 T ₃ 000 S ₃ 000	
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 2250 T ₂ 200 S ₂ 000	T ₄ 3000 T ₂ 400 S ₂ 200	T ₄ 3000 T ₂ 400 S ₂ 200	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₂ 000	T ₄ 2700 T ₂ 300 S ₂ 050	T ₄ 3000 T ₂ 400 S ₂ 200	T ₄ 3400 T ₂ 650 S ₂ 350	T ₄ 3500 T ₃ 200 S ₃ 200	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T ₄ 2030 T ₁ 900 S ₁ 750	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2100 T ₂ 050 S ₁ 900	T ₄ 2500 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂ 300	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃ 200	T ₄ platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁ 900	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 2550 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂ 300	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃ 200	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁ 750	T ₄ 2500 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2500 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁ 950	T ₄ 2400 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 2500 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂ 300	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃ 000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1050 T ₁ 000 S ₉ 50	T ₄ 1850 T ₁ 800 S ₁ 650	T ₄ 1850 T ₁ 800 S ₁ 650	T ₄ 1150 T ₁ 100 S ₁ 050	T ₄ 1700 T ₁ 650 S ₁ 450	T ₄ 1850 T ₁ 800 S ₁ 650	T ₄ 2270 T ₂ 100 S ₂ 000	T ₄ 2800 T ₂ 700 S ₂ 600	Platí při rozjezdu od vjezdového návěstidla ŽST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 1650 T ₁ 600 S ₁ 500	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2100 T ₂ 050 S ₁ 950	T ₄ 2250 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2950 T ₂ 500 S ₂ 200	T ₄ 3300 T ₃ 000 S ₂ 800	Platí pro kolej č.2s
	T ₄ 1050 T ₁ 000 S ₉ 50	T ₄ 1600 T ₁ 530 S ₁ 350	T ₄ 1600 T ₁ 530 S ₁ 350	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁ 100	T ₄ 1470 T ₁ 350 S ₁ 300	T ₄ 1600 T ₁ 530 S ₁ 350	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁ 850	T ₄ 3100 T ₃ 000 S ₂ 600	Platí při rozjezdu v úseku Prosenice - Vých Dluhonice v kol. č.2s u odd.náv. v km 5,397
	T ₄ 2250 T ₂ 200 S ₂ 000	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 2550 T ₂ 200 S ₁ 950	T ₄ 3000 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂ 300	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃ 200	Platí pro kolej č.1s

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Louky nad Olší – Dětmarovice	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 2300♦ T2200♦ S2000♦	T ₄ 2400 T2300 S2000	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 2500 T2400 S2300	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2600 T2500 S2100	T ₄ 2500♦ T2400♦ S2000♦	T ₄ 2800 T2500 S2200	T ₄ 2800 T2500 S2200	T ₄ 3200 T2600 S2300	T ₄ 3200 T3000 S3000	T ₄ 3200 T3000 S3000	T ₄ 3200 T3000 S3000	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T ₄ 1900 T1850 S1650	T ₄ 1850♦▲ T1800♦▲ S1600♦▲	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	▲=v úseku Výh Polanka nad Odrou - Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2150 T2000 S1800	T ₄ 2050♦ T2000♦ S1800♦	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T ₄ 2150 T2000 S1800	T ₄ 2050♦ T2000♦ S1800♦	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1100 T1080 S1050	T ₄ 1050♦ T1000♦ S950♦	T ₄ 1100 T1080 S1050	T ₄ 1130 T1100 S1050	T ₄ 1130 T1100 S1050	T ₄ 2100 T2080 S2000	T ₄ 2000 T1900 S1800	T ₄ 2160 T2100 S2000	Platí při rozjezdu od vjezd. návěstidla ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 1250 T1200 S1150	T ₄ 1200 T1150 S1100♦	T ₄ 1400 T1200 S1100	T ₄ 1450 T1300 S1200	T ₄ 2050 T2000 S1800	T ₄ 2400 T2300 S2200	T ₄ 2300 T2200 S2100	T ₄ 3000 T2500 S2300	Platí pro kolej č.2s
	T ₄ 2150 T2000 S1800	T ₄ 2050♦ T2000♦ S1800♦	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	Platí pro kolej č.1s
Výh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 2100 T2050 S1850	T ₄ 2030♦ T2000♦ S1800♦	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 2100 T2000 S1900	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	Platí pro kolej č.1s
	T ₄ 1130 T1100 S1050	T ₄ 1100♦ T1050♦ S1000♦	T ₄ 1130 T1070 S1000	T ₄ 1250 T1130 S1100	T ₄ 1400 T1300 S1200	T ₄ 2160 T2100 S2000	T ₄ 2100 T2000 S1900	T ₄ 2400 T2160 S2100	Platí pro kolej č.2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1450 T1400 S1350	T ₄ 1400♦ T1350♦ S1300♦	T ₄ 1550 T1500 S1500	T ₄ 1850 T1800 S1700	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 2800 T2700 S2600	T ₄ 2700 T2600 S2500	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Drahotuše – Polom	T ₄ 1450 T1400 S1350	T ₄ 1400♦ T1350♦ S1300♦	T ₄ 1550 T1500 S1500	T ₄ 1850 T1800 S1700	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 2800 T2700 S2600	T ₄ 2700 T2600 S2500	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T ₄ 1450 T1400 S1350	T ₄ 1400♦ T1350♦ S1300♦	T ₄ 1500 T1450 S1400	T ₄ 1800 T1630 S1550	T ₄ 2000 T1950 S1800	T ₄ 2800 T2700 S2600	T ₄ 2700 T2600 S2500	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Polom – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2100 T2050 S1850	T ₄ 2030♦▲ T2000♦▲ S1800♦▲	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 2100 T2000 S1900	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	▲=v úseku Studénka - Výh Polanka nad Odrou platí i pro lok. ř. 714
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T ₄ 2100 T2050 S1850	T ₄ 2030+ T2000+ S1800+	T ₄ 2100 T2000 S1800	T ₄ 2100 T2000 S1900	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T/S 1900/1850/1800 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T ₄ 1850 T1750 S1700	T ₄ 1800+ T1700+ S1650+	T ₄ 1850 T1750 S1700	T ₄ 1900 T1800 S1750	T ₄ 2200 T2100 S2000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T/S 1500/1400/1300 tun

♦ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1650 T ₁ 600 S ₁₅₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	Platí pro kolej č. 1s
	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁₁₀₀	T ₄ 1850 T ₁ 1750 S ₁₆₅₀	T ₄ 1850 T ₁ 1750 S ₁₆₅₀	T ₄ 1450 T ₁ 350 S ₁₂₅₀	T ₄ 1750 T ₁ 650 S ₁₅₅₀	T ₄ 1850 T ₁ 750 S ₁₆₅₀	T ₄ 2250 T ₂ 200 S ₂₀₅₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	Platí pro kolej č. 2s
	T ₄ 1050 T ₁ 000 S ₉₅₀	T ₄ 1600 T ₁ 530 S ₁₃₅₀	T ₄ 1600 T ₁ 530 S ₁₃₅₀	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁₁₀₀	T ₄ 1470 T ₁ 350 S ₁₃₀₀	T ₄ 1600 T ₁ 530 S ₁₃₅₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₈₅₀	T ₄ 3100 T ₃ 000 S ₂₆₀₀	Platí při rozjezdu v úseku Vých Dluhonice (mimo) - Prosenice v kol. č.2s u odd.náv v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1600 T ₁ 500 S ₁₄₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	
Drahotuše – Hranice na M.	T ₄ 1600 T ₁ 500 S ₁₄₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	Platí pro koleje č. 1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T ₄ 1500 T ₁ 450 S ₁₄₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₀₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₀₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁₇₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 950 S ₁₇₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₀₀₀	T ₄ 2950 T ₂ 270 S ₂₀₀₀	T ₄ 3300 T ₂ 700 S ₂₆₀₀	Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
	T ₄ 1050 T ₁ 000 S ₉₅₀	T ₄ 1980 T ₁ 800 S ₁₆₅₀	T ₄ 1980 T ₁ 800 S ₁₆₅₀	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁₁₀₀	T ₄ 1700 T ₁ 650 S ₁₄₅₀	T ₄ 1980 T ₁ 800 S ₁₆₅₀	T ₄ 2270 T ₂ 100 S ₂₀₀₀	T ₄ 2800 T ₂ 700 S ₂₆₀₀	Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 1600 T ₁ 500 S ₁₄₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87
	T ₄ 1530 T ₁ 500 S ₁₄₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 1700 T ₁ 600 S ₁₄₅₀	T ₄ 1800 T ₁ 600 S ₁₅₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2650 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3200 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T ₄ 1530 T ₁ 500 S ₁₄₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 1800 T ₁ 700 S ₁₆₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 950 S ₁₇₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2650 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3200 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T ₄ 1600 T ₁ 550 S ₁₅₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 270 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T ₄ 1500+ T ₁ 450 S ₁₄₀₀	T ₄ 2200+ T ₂ 100 S ₁₈₅₀	T ₄ 2250+ T ₂ 200 S ₂₁₀₀	T ₄ 1650+ T ₁ 600 S ₁₄₀₀	T ₄ 2200+ T ₂ 100 S ₁₈₅₀	T ₄ 2250+ T ₂ 200 S ₂₀₀₀	T ₄ 2800+ T ₂ 600 S ₂₄₀₀	T ₄ 3200+ T ₂ 900 S ₂₈₀₀	+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Trat': Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět									
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T ₄ 1700 T ₁ 650 S ₁₆₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₁₀₀	T ₄ 1900 T ₁ 800 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T ₄ 1700 T ₁ 650 S ₁₆₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₁₀₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₁₀₀	T ₄ 1900 T ₁ 800 S ₁₇₀₀	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₁₉₅₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₁₀₀	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂₃₀₀	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃₂₀₀	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752.6, 753.7, 755	770 -771◇	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T ₄ 2100 T ₂ 050 S ₁₈₅₀	T ₄ 2030 T ₂ 000 S ₁₈₀₀	T ₄ 2250 T ₂ 200 S ₂₀₀₀	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₂₀₃₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₂₀₀	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃₀₀₀	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃₀₀₀	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃₀₀₀	
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T ₄ 2100 T ₂ 050 S ₁₈₅₀	T ₄ 2030 T ₂ 000 S ₁₈₀₀	T ₄ 2250 T ₂ 200 S ₂₀₀₀	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₂₀₃₀	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂₂₀₀	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃₀₀₀	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃₀₀₀	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃₀₀₀	

◇ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. TEM 21 PKP a ST 44 PKP

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T ₄ 1600 T ₁ 1500 S ₁ 1400	T ₄ 2500 T ₂ 270 S ₂ 2100	T ₄ 2500 T ₂ 270 S ₂ 100	T ₄ 2500 T ₂ 200 S ₂ 000	T ₄ 2500 T ₂ 200 S ₂ 000	T ₄ 2500 T ₂ 270 S ₂ 100	T ₄ 2650 T ₂ 550 S ₂ 250	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃ 000	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁ 1100*	T ₄ 2200 T ₁ 800 S ₁ 1600	T ₄ 2200 T ₁ 800 S ₁ 1650	T ₄ 1400 T ₁ 250 S ₁ 200	T ₄ 1700 T ₁ 650 S ₁ 1450	T ₄ 2200 T ₁ 800 S ₁ 1650	T ₄ 2350 T ₂ 270 S ₂ 100	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃ 000	Platí při průjezdu celým úsekem * V. Meziříčí - Hustopeče n.B. platí S ₁ 300 tun
	T ₄ 1100 T ₁ 050 S ₁ 1000	T ₄ 1450 T ₁ 350 S ₁ 1300	T ₄ 1450 T ₁ 350 S ₁ 1300	T ₄ 1200 T ₁ 100 S ₁ 050	T ₄ 1350 T ₁ 250 S ₁ 1200	T ₄ 1450 T ₁ 350 S ₁ 1300	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₂ 000	T ₄ 2800 T ₂ 600 S ₂ 500	Platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. Hranice na Mor. město - Hranice na Moravě
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T ₄ 1300 T ₁ 250 S ₁ 1200	T ₄ 2400* T ₂ 350* S ₂ 2000*	T ₄ 2400* T ₂ 350* S ₂ 2000*	T ₄ 1900* T ₁ 800* S ₁ 700*	T ₄ 2240* T ₂ 200* S ₂ 1950*	T ₄ 2400* T ₂ 350* S ₂ 2000*	T ₄ 2650* T ₂ 550* S ₂ 2250*	T ₄ 3000* T ₂ 900* S ₂ 2800*	* platí při zaručeném prů- jezdu vlaku u vjezd. náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T ₁ 230 S ₁ 1200	T ₄ 2300 T ₂ 270 S ₂ 2000	T ₄ 2300 T ₂ 270 S ₂ 2000	T ₄ 1750 T ₁ 700 S ₁ 1500	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₂ 1950	T ₄ 2300 T ₂ 70 S ₂ 2000	T ₄ 2450 T ₂ 400 S ₂ 100	T ₄ 3000 T ₂ 900 S ₂ 800	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1250 T ₁ 230 S ₁ 1200	T ₄ 1750 T ₁ 1650 S ₁ 1600	T ₄ 1750 T ₁ 1650 S ₁ 1600	T ₄ 1270 T ₁ 750 S ₁ 1200	T ₄ 1800 T ₁ 750 S ₁ 1600	T ₄ 1850 T ₁ 800 S ₁ 1600	T ₄ 2200 T ₂ 000 S ₂ 1900	T ₄ 3000 T ₂ 900 S ₂ 800	Platí při rozjezdu v ŽST Valašské Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T ₅ 80 S ₅ 50	T ₄ 1000* T ₉ 00 S ₈ 00	T ₄ 1000* T ₉ 00 S ₈ 00	T ₄ 800* T ₇ 50 S ₇ 00	T ₄ 900* T ₈ 50 S ₈ 00	T ₄ 1000* T ₉ 00 S ₈ 00	T ₄ 1350* T ₁ 150 S ₁ 1000	T ₄ 1900* T ₁ 700 S ₁ 500	* platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T ₄ 1550 T ₁ 500 S ₁ 1450	T ₄ 1500 T ₁ 450 S ₁ 1400♦	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₂ 000	T ₄ 2200 T ₂ 100 S ₂ 000	T ₄ 2300 T ₂ 300 S ₂ 300	T ₄ 3000 T ₂ 900 S ₂ 800	T ₄ 2900 T ₂ 800 S ₂ 700	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃ 000	
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁ 1100	T ₄ 1130 T ₁ 1050 S ₁ 1000*♦	T ₄ 1180 T ₁ 100 S ₁ 1080	T ₄ 1300 T ₁ 1250 S ₁ 1200	T ₄ 1500 T ₁ 1450 S ₁ 1400	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₂ 100	T ₄ 2160 T ₂ 000 S ₂ 1900	T ₄ 2500 T ₂ 400 S ₂ 300	* Odb Skalka - Hranice na Moravě platí S ₁ 200 tun (jen pro lok. ř. 741, 742)
Hranice na M. – Vsetín	T ₄ 1250 T ₁ 200 S ₁ 1150	T ₄ 1200 T ₁ 150 S ₁ 1100*♦	T ₄ 1250 T ₁ 200 S ₁ 1150	T ₄ 1300 T ₁ 250 S ₁ 1200	T ₄ 1500 T ₁ 1450 S ₁ 1400+	T ₄ 2400 T ₂ 300 S ₂ 200	T ₄ 2300 T ₂ 200 S ₂ 100	T ₄ 2500 T ₂ 400 S ₂ 300	* Hranice na Moravě - Odb Skalka, Hustopeče nad B.- Val. Meziříčí platí S ₁ 300 tun ♦ pro lok. ř. 731 platí S ₁ 000tun, v úseku Hranice na Mor. - Odb Skalka S ₁ 300tun + Hranice na Moravě - Odb Skalka platí S ₁ 800 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 700 T ₆ 80 S ₆ 00	T ₄ 650 T ₆ 00 S ₅ 50♦	T ₄ 700 T ₆ 80 S ₆ 00	T ₄ 800 T ₇ 50 S ₆ 50	T ₄ 850 T ₈ 30 S ₈ 00	T ₄ 1300 T ₁ 160 S ₁ 1100	T ₄ 1200 T ₁ 200 S ₁ 1000	T ₄ 1600 T ₁ 400 S ₁ 200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
Trať: Přerov – Nedakonice a zpět									
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁ 1750	T ₄ 3100 T ₂ 500 S ₂ 2200	T ₄ 3100 T ₂ 500 S ₂ 2200	T ₄ 2000 T ₁ 950 S ₁ 900	T ₄ 2500 T ₂ 200 S ₂ 200	T ₄ 3100 T ₂ 500 S ₂ 200	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂ 300	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃ 200	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T ₁ 800 S ₁ 1750	T ₄ 2600 T ₂ 550 S ₂ 2200	T ₄ 2600 T ₂ 550 S ₂ 2200	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁ 800	T ₄ 2050 T ₂ 000 S ₂ 1900	T ₄ 2550 T ₂ 500 S ₂ 200	T ₄ 3400 T ₂ 600 S ₂ 300	T ₄ 3400 T ₃ 200 S ₃ 200	

♦ normativ hmotnosti platí i pro lok. ř. 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	740	741,742	749-754	752,6, 753.7, 755	770-771	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753.7, 2x755	
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2250 T2200 S2100	T ₄ 2200+ T2100+ S2000+	T ₄ 2500 T2400 S2200	T ₄ 2500 T2400 S2300	T ₄ 2500 T2400 S2300	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T/S 2100/2000/2000 tun
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2250 T2200 S2100	T ₄ 2200+ T2100+ S2000+	T ₄ 2400 T2300 S2200	T ₄ 2400 T2300 S2200	T ₄ 2500 T2400 S2200	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	+ pro lok. ř. 731 platí T ₄ /T/S 2000/1900/1800 tun
Trat': Přerov – Nezamyslice a zpět									
Přerov – Nezamyslice	T ₄ 2150 T2000 S1800	T ₄ 2000♦ T1900♦ S1800♦	T ₄ 2150 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 2300 T2000 S1800	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	♦ platí i pro lok. ř. 731
Nezamyslice – Kojetín	T ₄ 2200 T2150 S2100	T ₄ 2150♦ T2100♦ S2050♦	T ₄ 2300 T2200 S2150	T ₄ 2300 T2200 S2150	T ₄ 2400 T2200 S2150	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T3000 S3000	♦ platí i pro lok. ř. 731
Kojetín – Přerov	T ₄ 1650 T1600 S1550	T ₄ 1550♦ T1500♦ S1400♦	T ₄ 1600 T1550 S1450	T ₄ 1650 T1600 S1550	T ₄ 1800 T1700 S1600	T ₄ 3000 T3000 S3000	T ₄ 3000 T2900 S2700	T ₄ 3000 T3000 S3000	♦ platí i pro lok. ř. 731
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	110,111	121,122 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	
Přerov – Nezamyslice	T ₄ 1850 T1800 S1600	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 1950 T1900 S1700	T ₄ 2200 T2100 S1900	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 3000 T2900 S2600	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Nezamyslice – Kojetín	T ₄ 1900 T1800 S1600	T ₄ 2400 T2270 S2100	T ₄ 2400 T2270 S2100	T ₄ 2000 T1900 S1850	T ₄ 2250 T2170 S1900	T ₄ 2400 T2270 S2100	T ₄ 3000 T2900 S2600	T ₄ 3000 T3000 S3000	
Kojetín – Přerov	T ₄ 1450 T1400 S1350	T ₄ 2000+ T1900 S1800	T ₄ 1950+ T1850 S1800	T ₄ 1600 T1550 S1400	T ₄ 1850 T1750 S1550	T ₄ 1900+ T1800 S1600	T ₄ 2600 T2500 S2300	T ₄ 2900 T2900 S2900	+= T ₄ 2400 tun při průjezdu u vj. náv. ŽST Přerov

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183, ET 22 PKP	2x130, 131	Poznámka
Trat': (Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Výh Dluhonice) a zpět									
Louky nad Olší – Dětmárovice	T ₄ 2250 T2200 S2200	T ₄ 3050 T2600 S2250	T ₄ 3050 T2600 S2250	T ₄ 2400 T2300 S2200	T ₄ 3050 T2600 S2250	T ₄ 3050 T2600 S2250	T ₄ 3450 T2800 S2700	T ₄ 3550 T3250 S3250	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2500 T2300 S2200	T ₄ 3050 T2500 S2250	T ₄ 3050 T2500 S2250	T ₄ 2500 T2250 S2050	T ₄ 2800 T2400 S2100	T ₄ 3050 T2500 S2250	T ₄ 3450 T2700 S2400	T ₄ 3550 T3250 S3250	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T ₄ 2060 T1950 S1800	T ₄ 3050 T2400 S2100	T ₄ 3050 T2400 S2100	T ₄ 2300 T2100 S1950	T ₄ 2550 T2250 S2000	T ₄ 3050 T2400 S2100	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3500 T3250 S3250	
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2300 T2250 S2100	T ₄ 3050 T2400 S2150	T ₄ 3050 T2400 S2150	T ₄ 2500 T2250 S2000	T ₄ 2600 T2250 S2000	T ₄ 3050 T2400 S2150	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3500 T3250 S3250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 1700 T1650 S1600	T ₄ 2450 T2400 S2150	T ₄ 2450 T2400 S2150	T ₄ 2150 T2100 S2000	T ₄ 2300 T2250 S2000	T ₄ 2450 T2400 S2150	T ₄ 3000 T2600 S2300	T ₄ 3350 T3050 S2850	Platí pro kolej č. 2s
	T ₄ 2300 T2250 S2100	T ₄ 3050 T2400 S2150	T ₄ 3050 T2400 S2150	T ₄ 2500 T2250 S2000	T ₄ 2600 T2250 S2000	T ₄ 3050 T2400 S2150	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3500 T3250 S3250	Platí pro kolej č. 1s

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162,362	163,363	181 -183♠	2x130, 131	Poznámka
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T1650 S1600	T ₄ 2450 T2400 S2150	T ₄ 2450 T2400 S2150	T ₄ 2050 T1950 S1800	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 2450 T2400 S2150	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3500 T3250 S3250	Platí pro kolej č. 1s
	T ₄ 1250 T1200 S1150	T ₄ 1900 T1800 S1700	T ₄ 1900 T1800 S1700	T ₄ 1500 T1400 S1300	T ₄ 1800 T1700 S1600	T ₄ 1900 T1800 S1700	T ₄ 2300 T2250 S2100	T ₄ 3450 T3250 S3250	Platí pro kolej č. 2s
Přerov – Hranice na M.	T ₄ 1630 T1550 S1500	T ₄ 2450 T2400 S2130	T ₄ 2450 T2400 S2130	T ₄ 2050 T1950 S1800	T ₄ 2300 T2200 S2000	T ₄ 2450 T2400 S2130	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3450 T3250 S3250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T ₄ 1630 T1550 S1500	T ₄ 2450 T2400 S2130	T ₄ 2450 T2400 S2130	T ₄ 2050 T1950 S1800	T ₄ 2300 T2250 S2000	T ₄ 2450 T2400 S2130	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3450 T3250 S3250	
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T ₄ 1700 T1650 S1600	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 2050 T1950 S1800	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3450 T3250 S3250	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T ₄ 1550 T1500 S1450	T ₄ 2400 T2350 S2200	T ₄ 2400 T2350 S2200	T ₄ 1700 T1650 S1500	T ₄ 2250 T2200 S1950	T ₄ 2400 T2350 S2050	T ₄ 3450 T2650 S2450	T ₄ 3550 T3100 S3100	
Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět									
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T ₄ 2200 T2100 S2000	T ₄ 2550 T2450 S2150	T ₄ 2550 T2450 S2150	T ₄ 2550 T2450 S2150	T ₄ 2550 T2450 S2150	T ₄ 2550 T2450 S2150	T ₄ 2700 T2600 S2300	T ₄ 3250 T3150 S3150	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T ₄ 1230 T1180 S1130	T ₄ 2230 T1830 S1680	T ₄ 2230 T1830 S1680	T ₄ 1430 T1300 S1250	T ₄ 1750 T1730 S1480	T ₄ 2230 T1830 S1680	T ₄ 2450 T2350 S2150	T ₄ 3250 T3150 S3050	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T ₄ 1350 T1300 S1250	T ₄ 2450 T2400 S2100	T ₄ 2450 T2400 S2100	T ₄ 2000 T1900 S1800	T ₄ 2270 T2230 S2000	T ₄ 2450 T2400 S2100	T ₄ 2700 T2600 S2300	T ₄ 3250 T3150 S3150	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T1250 S1230	T ₄ 2350 T2330 S2050	T ₄ 2350 T2330 S2050	T ₄ 1800 T1750 S1550	T ₄ 2250 T2200 S2000	T ₄ 2350 T2330 S2050	T ₄ 2500 T2450 S2150	T ₄ 3250 T3150 S3150	
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T610 S580	T ₄ 1030 T960 S840	T ₄ 1030 T960 S840	T ₄ 850 T800 S750	T ₄ 930 T900 S830	T ₄ 1030 T960 S840	T ₄ 1400 T1230 S1080	T ₄ 1960 T1820 S1580	
Trať: Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět									
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T ₄ 1900 T1800 S1700	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 2000 T1900 S1800	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3450 T3250 S3250	
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T ₄ 1900 T1800 S1700	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 2000 T1900 S1800	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 2500 T2400 S2250	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3450 T3250 S3250	
Trať: Přerov – Nedakonice a zpět									
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T1950 S1800	T ₄ 3150 T2600 S2300	T ₄ 3150 T2600 S2300	T ₄ 2100 T2000 S1950	T ₄ 2600 T2250 S2100	T ₄ 3150 T2600 S2300	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3500 T3250 S3250	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T1850 S1800	T ₄ 2700 T2600 S2300	T ₄ 2700 T2600 S2300	T ₄ 2050 T2000 S1900	T ₄ 2400 T2200 S2000	T ₄ 2700 T2600 S2300	T ₄ 3450 T2650 S2350	T ₄ 3500 T3250 S3250	
Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět									
Přerov – Nezamyslice	T ₄ 1900 T1850 S1700	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 2000 T1950 S1900	T ₄ 2350 T2270 S2000	T ₄ 2400 T2300 S2100	T ₄ 3100 T3000 S2700	T ₄ 3100 T3100 S3100	

♠ v úsecích Petrovice u K. (Louky nad Olší) – Přerov (Vých Dluhonice) a Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět platí normativy hmotnosti i pro lok. ř. ET 22 PKP

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162,362	163,363	181-183	2x130, 131	Poznámka
Nezamyslice – Kojetín	T ₄ 2000 T ₁ 900 S ₁ 700	T ₄ 2450 T ₂ 300 S ₂ 200	T ₄ 2450 T ₂ 300 S ₂ 200	T ₄ 2100 T ₂ 000 S ₁ 950	T ₄ 2350 T ₂ 270 S ₂ 000	T ₄ 2450 T ₂ 300 S ₂ 200	T ₄ 3100 T ₃ 000 S ₂ 700	T ₄ 3100 T ₃ 100 S ₃ 100	
Kojetín – Přerov	T ₄ 1500 T ₁ 450 S ₁ 400	T ₄ 2430 T ₁ 950 S ₁ 850	T ₄ 2430 T ₁ 900 S ₁ 850	T ₄ 1650 T ₁ 600 S ₁ 500	T ₄ 1900 T ₁ 800 S ₁ 600	T ₄ 2430 T ₁ 900 S ₁ 700	T ₄ 2700 T ₂ 600 S ₂ 400	T ₄ 3000 T ₃ 000 S ₃ 000	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít

v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy,

jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	x Petrovice u Karviné x	0	4	
	4		x Odb Závada x		3	
	3	0	x Dětmárovice x	0	8	
	8	0	x Bohumín os.n. x	0	9	
	9	0	x Ostrava hl.n. x	0	6	
	6	0	x Ostrava-Svinov x	0	5	
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou x	0	5	
	5	0	x Jistebník x	0	8	
	8	0	x Studénka x	0	15	
	15	0	x Suchdol nad Odrou x	0	10	
	10	0	x Polom x	0	11	
	11	0	x Hranice na Moravě x	0	5	
	5	0	x Drahotuše x	0	8	
	8	0	x Lipník nad Bečvou x	0	7	
	7	0	x Prosenice x	0	8	
	8	00	x Přerov os.n. x	0		80/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova - Dětmárovice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 až 72529

Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 až 72539

Český Těšín - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72540 až 72549

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 až 72213

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav a zpět čísla 72700 až 72725

Ostrava hl.n. - Prosenice - Česká Třebová a zpět čísla 74800 až 74803

KATALOGOVÉ TRASY:

Mosty u Jablunkova - Dětmárovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021

Návší - Dětmárovice - Ostrava hl.n. číslo 76024

Ostrava hl.n. - Dětmárovice - Návší čísla 76111, 76113

Český Těšín - Dětmárovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76030 až 76033

Louky nad Olší - Dětmárovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 76035

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. a zpět čísla 76036, 76037

Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76038 až 76041

Český Těšín - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. čísla 76054/5, 76056/7

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín čísla 76100/1 až 76108/9

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349

Bohumín os.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 76114 až 76117

Bohumín os.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76118 až 76121

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 76122, 76123

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov a zpět čísla 76124 až 76127

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76128 až 76137

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 76138 až 76141

Ostrava hl.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76142, 76143

Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 76144, 76145

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov a zpět čísla 76146 až 76155

Ostrava-Svinov - Přerov os.n. a zpět čísla 76156 až 76159

Ostrava-Svinov - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76160, 76161

Ostrava-Svinov - Hranice na Moravě a zpět čísla 76162, 76163

Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 76164 až 76167

Hranice na Moravě - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76168, 76169

Horní Lideč - **Hranice na Moravě - Přerov os.n.** a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - **Hranice na Moravě - Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0	↓	Louky nad Olší	↑	0	11	
	11	0		x Karviná hl.n.		0	3	
	3			x Odb Koukolná			4	
	4	0		x Dětmarovice		0		80/31

ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 až 72529

KATALOGOVÉ TRASY:

Mosty u Jablunkova - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021

Návsí - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Ostrava hl.n. číslo 76024

Ostrava hl.n. - **Dětmarovice - Louky nad Olší** - Návsí čísla 76111, 76113

Český Těšín - **Louky nad Olší - Dětmarovice** - Bohumín os.n. a zpět čísla 76030 až 76033

Louky nad Olší - Dětmarovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 76035

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/33		0	↓	x	Bohumín-Vrbice	x	↑	0	5
	5	0		x	Ostrava hl.n.	x		0	80/34

KATALOGOVÉ TRASY:

Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76174 až 76177

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x	Prosenice	x	↑	0	8
	8	0		x	Výh Dluhonice	x		0	80/40

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Prosenice - Výh Dluhonice** - Česká Třebová a zpět čísla 74800 až 74803

KATALOGOVÉ TRASY:

Bohumín os.n. - **Prosenice - Výh Dluhonice** - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349

Bohumín os.n. - **Prosenice - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76118 až 76121

Ostrava hl.n. - **Prosenice - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76142, 76143

Ostrava-Svinov - **Prosenice - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76160, 76161

Hranice na Moravě - **Prosenice - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76168, 76169

Horní Lideč - **Prosenice - Výh Dluhonice** a zpět čísla 76172, 76173

Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76178 až 76181

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/46		0	x Horní Lideč	x	0	9	
	9	0	x Valašská Polanka	x	0	9	
	9	0	x Vsetín	x	0	7	
	7	0	x Jablůnka	x	0	11	
	11	0	x Valašské Meziříčí	x	0	5	
	5	0	x Lhotka nad Bečvou	x	0	5	
70/44	5	0	x Hustopeče nad Bečvou	x	0	12	80/37
	12	0	x Hranice na Moravě město	x	0	3	
	3		x Odb Skalka	x		4	
	4	0	x Hranice na Moravě	x	0		70/44

ČD-CARGO:

Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět čísla 72730 až 72747

KATALOGOVÉ TRASY:

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Vých Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět čísla 76182 až 76185

Horní Lideč - Valašské Meziříčí a zpět čísla 76186 až 76189

Horní Lideč - Vsetín a zpět čísla 76190 až 76199

Vsetín - Hranice na Moravě a zpět čísla 76200 až 76205

Vsetín - Valašské Meziříčí a zpět čísla 76206 až 76211

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě a zpět čísla 76212 až 76215

Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou a zpět čísla 76216 až 76221

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/37		0	Přerov os.n.		0	1	
	1	0S	Přerov přednádraží		PS	1	
	1	0	Přerov St. 9		0	2	
	2	0	x Přerov St. 12		0	5	
	5	0	x Říkovice		0	6	
	6	0	x Hulín		0	6	
	6	0	x Tlumačov		0	5	
	5	0	x Otrokovice		0	5	
	5	0	x Napajedla		0	5	
	5	0	x Huštěnovice		0	4	
	4	0	x Staré Město u Uherského Hradiště		0	5	
	5	0	x Nedakonic		0		80/37

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonic - Břeclav os.n. a zpět čísla 72700 - 72725

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nedakonic - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 - 76435

Přerov os.n. - Nedakonic - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 - 76439

Přerov přednádraží - Nedakonic a zpět čísla 76440 - 76445

Přerov os.n. - Nedakonic a zpět čísla 76446 - 76449

Tabulka 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	Přerov os.n.	↑	0	1	
	1	0S		Přerov přednádraží		PS	1	
	1	0		Přerov St. 9		0	4	
	4	0		Věžky		0	5	
	5	0		Chropyně		0	5	
80/48	5	0		Kojetín		0	5	
	5	0		Němčice nad Hanou		0	4	
	4	0		Nezamyslice		0		75/45

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Přerov os.n.** - **Nezamyslice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 až 72213

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno hl.n. a zpět čísla 76400, 76401

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402, 76403

Přerov os.n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76404, 76405

Přerov přednádraží - Nezamyslice a zpět čísla 76410 až 76413

Přerov os.n. - Nezamyslice a zpět čísla 76414, 76415

Nex 40500

PKP - Chalupki - Nedakonice - FS

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		5 10		6 00	90/57+
^x Bohumín-Vrbice	0	13	6 13	52	7 05	100/74
^x Ostrava hl.n.	0	7			12	
^x Ostrava-Svinov	0	6			18	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	3			21	
^x Jistebník	0	4			25	
^x Studénka	0	6			31	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			39	
^x Polom	0	7			46	
^x Hranice na Moravě	0	7	7 53	16	8 09	
^x Drahotuše	0	6			15	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			20	
^x Prosenice	0	5			25	
^x Přerov os.n.	0	7			32	
Přerov St. 9	0	3			35	
^x Přerov St.12	0	1 ⁵			36 ⁵	
^x Říkovice	0	4 ⁵			41	
^x Hulín	0	5			46	
^x Tlumačov	0	4 ⁵			50 ⁵	
^x Otrokovice	0	4			54 ⁵	
^x Napajedla	0	4			58 ⁵	
^x Huštěnovice	0	4 ⁵			9 03	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			08	
^x Nedakonice	0	4			9 12	
Úhrnem ...	124	+	68	= 3 h 12 min		

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/74**

Nex 40503

FS - Nedakonice - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 31⁵	100/74
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5⁵	19 37	14	51	
x Huštěnovice	0	5			56	
x Napajedla	0	4			20 00	
x Otrokovice	0	4			04	
x Tlumačov	0	4			08	
x Hulín	0	4⁵			12⁵	
x Říkovice	0	4⁵			17	
x Přerov St.12	0	3⁵			20⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			21	
x Přerov os.n.	0	3	20 24	6	30	
x Prosenice	0	8			38	
x Lipník nad Bečvou	0	5			43	
x Drahotuše	0	6			49	
x Hranice na Moravě	0	3			52	
x Polom	0	7			59	
x Suchdol nad Odrou	0	8			21 07	
x Studénka	0	10			17	
x Jistebník	0	7			24	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			28	
x Ostrava-Svinov	0	3			31	
x Ostrava hl.n.	0	6			37	
x Bohumín-Vrbice	0	7	21 44	46	22 30	90/57+
Chalupki	0	13	22 43		23 40	
Úhrnem ...		125⁵	+	66	= 3 h 11.5 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/74

Pn 42260 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				0 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	0 43			

Pn 42261 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				0 45	80/45
Chalupki	0	13	0 58			

Pn 42262 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				1 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	1 43			

Pn 42263 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				1 45	80/45
Chalupki	0	13	1 58			

Pn 42264 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				2 00	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	2 13			

Pn 42265 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				2 30	80/45
Chalupki	0	13	2 43			

Pn 42266 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				3 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	3 58			

Pn 42267 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				4 15	80/45
Chalupki	0	13	4 28			

Pn 42268 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				4 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	4 58			

Pn 42269 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				5 00	80/45
Chalupki	0	13	5 13			

Pn 42270 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				5 15	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	5 28			

Pn 42271 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				7 15	80/45
Chalupki	0	13	7 28			

Pn 42272 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				7 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	7 43			

Pn 42273 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				8 15	80/45
Chalupki	0	13	8 28			

Pn 42274 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				8 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	8 43			

Pn 42275 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				8 45	80/45
Chalupki	0	13	8 58			

Pn 42276 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				9 15	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	9 28			

Pn 42277 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				10 15	80/45
Chalupki	0	13	10 28			

Pn 42278 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				10 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	10 43			

Pn 42279 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				10 45	80/45
Chalupki	0	13	10 58			

Pn 42280 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				11 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	11 58			

Pn 42281 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				12 00	80/45
Chalupki	0	13	12 13			

Pn 42282 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				12 15	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	12 28			

Pn 42283 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				13 00	80/45
Chalupki	0	13	13 13			

Pn 42284 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				13 15	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	13 28			

Pn 42285 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				14 30	80/45
Chalupki	0	13	14 43			

Pn 42286 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				15 00	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	15 13			

Pn 42287 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				15 30	80/45
Chalupki	0	13	15 43			

Pn 42288 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				16 00	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	16 13			

Pn 42289 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				16 15	80/45
Chalupki	0	13	16 28			

Pn 43236 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0		20 55		22 29	85/53
x Odb Závada		6			35	
x Dětmarovice	0	3			38	
x Bohumín os.n.	0	7			45	90/55
x Ostrava hl.n.	0	10			55	
x Ostrava-Svinov	0	8			23 03	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			07	
x Jistebník	0	5			12	
x Studénka	0	8			20	
x Suchdol nad Odrou	0	10			30	
x Polom	0	11	23 41	42	0 23	85/53
x Hranice na Moravě	0	13			36	
x Drahotuše.....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			47	
x Prosenice	0	6			53	
x Přerov os.n.	0	9			1 02	
Přerov přednádraží	0S	2	1 04			
Úhrnem ...		113	+	42	= 2 h 35 min	

Pn 43239 pp

Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				21 44	90/54
x Přerov os.n.	0	3			47	
x Prosenice	0	11			58	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			22 06	
x Drahotuše.....	0	8			14	
x Hranice na Moravě	0	5			19	85/53
x Polom	0	10			29	
x Suchdol nad Odrou	0	9			38	
x Studénka	0	10			48	
x Jistebník	0	7			55	
x Vých Polanka nad Odrou	0	4			59	
x Ostrava-Svinov	0	4			23 03	90/55
x Ostrava hl.n.	0	6			09	85/49
x Bohumín os.n.	0	8			17	90/54
x Dětmarovice	0	7			24	
x Odb Závada.....		3			27	
x Petrovice u Karviné	0	6	23 33		23 47	
Úhrnem ...		109	+	0	= 1 h 49 min	

Nex 43400

Dobrá u Frýdku-Místku - **Vých Polanka nad Odrou - Nedakonice - SŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0				3 33	100/63
x Jistebník.....	0	4			37	
x Studénka.....	0	6			43	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			51	
x Polom.....	0	7			58	
x Hranice na Moravě.....	0	7			4 05	
x Drahotuše.....	0	4			09	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			14	
x Prosenice.....	0	5			19	
x Přerov os.n.	0	7			26	
Přerov St. 9.....	0	3			29	
x Přerov St.12.....	0	1			30	
x Říkovice.....	0	4			34	
x Hulín.....	0	5			39	
x Tlumačov.....	0	5			44	
x Otrokovice.....	0	4			48	
x Napajedla.....	0	4			52	
x Huštěnovice.....	0	4			56	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			5 00	
x Nedakonice.....	0	4			5 04	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Nex 43403

SŽ - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Dobrá u Frýdku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 51	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			55	
x Huštěnovice.....	0	4			59	
x Napajedla	0	5			6 04	
x Otrokovice	0	4			08	
x Tlumačov	0	4			12	
x Hulín	0	6	6 18	17	35	
x Říkovice.....	0	8			43	
x Přerov St. 12	0	3			46	
Přerov St. 9	0	1			47	
x Přerov os.n.	0	4			51	
x Prosenice	0	7			58	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			7 03	
x Drahotuše.....	0	6			09	
x Hranice na Moravě	0	3			12	
x Polom	0	7			19	
x Suchdol nad Odrou	0	8			27	
x Studénka	0	10	7 37	11	48	
x Jistebník	0	8			56	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			8 00	
Úhrnem ...		101	+	28	= 2 h 09 min	

Nex 44003

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				8 28 ⁵	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			32 ⁵	95/62
x Huštěnovice	0	4			36 ⁵	
x Napajedla	0	4 ⁵			41	
x Otrokovice	0	7	8 48	40	9 28	
x Tlumačov	0	9			37	100/66
x Hulín	0	5			42	
x Říkovice	0	5			47	
x Přerov St.12	0	3			50	
Přerov St. 9	0	1			51	
x Přerov os.n.	0	3	9 54	20	10 14	
x Prosenice	0	11			25	
x Lipník nad Bečvou	0	8	10 33	6	39	
x Drahotuše	0	9			48	
x Hranice na Moravě	0	4			52	95/65
x Polom	0	8			11 00	
x Suchdol nad Odrou	0	8			08	
x Studénka	0	9			17	
x Jistebník	0	6			23	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			27	
x Ostrava-Svinov	0	3			30	100/66
x Ostrava hl.n.	0	7	11 37	91	13 08	95/60
x Bohumín os.n.	0	10			18	100/63
x Dětmarovice	0	6			24	
x Odb Závada		2			26	
x Petrovice u Karviné	0	6	13 32		15 32	
Úhrnem ...		146 ⁵	+	157	= 5 h 03.5 min	

Rn 44004

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		15 26		16 45	90/57
x Odb Závada		6			51	
x Dětmárovice	0	3			54	
x Bohumín os.n.	0	6			17 00	95/58
x Ostrava hl.n.	0	7			07	100/63
x Ostrava-Svinov	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			16	
x Jistebník	0	4			20	
x Studénka	0	7			27	
x Suchdol nad Odrou	0	8			35	
x Polom	0	8			43	90/57
x Hranice na Moravě	0	10	17 53	6	59	
x Drahotuše	0	6			18 05	
x Lipník nad Bečvou	0	6			11	
x Prosenice	0	5			16	
x Přerov os.n.	0	8	18 24	11	35	95/62
Přerov St. 9	0	4			39	
x Přerov St. 12	0	1			40	
x Říkovice	0	4			44	
x Hulín	0	5			49	
x Tlumačov	0	5			54	
x Otrokovice	0	5			59	100/63
x Napajedla	0	4			19 03	90/57
x Huštěnovice	0	5			08	95/62
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			12	90/57
x Nedakonice	0	4			19 16	
Úhrnem ...	134	+	17	= 2 h 31 min		

Nex 44008

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		2 21		3 47	90/57
x Odb Závada		6			53	
x Dětmárovice	0	2			55	
x Bohumín os.n.	0	6			4 01	95/58
x Ostrava hl.n.	0	7			08	100/63
x Ostrava-Svinov	0	6			14	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			18	
x Jistebník	0	4			22	
x Studénka	0	6			28	
x Suchdol nad Odrou	0	8			36	
x Polom	0	7			43	90/57
x Hranice na Moravě	0	7			50	
x Drahotuše.....	0	5	4 55	10	5 05	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			13	
x Prosenice	0	6			19	
x Přerov os.n.	0	8			27	95/62
Přerov St. 9	0	3			30	
x Přerov St.12	0	1			31	
x Říkovice	0	5			36	
x Hulín	0	7			43	
x Tlumačov.....	0	5			48	
x Otrokovice	0	5			53	100/63
x Napajedla	0	4			57	90/57
x Huštěnovice	0	5			6 02	95/62
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			06	90/57
x Nedakonice	0	4			6 10	
Úhrnem ...	133	+	10	= 2 h 23 min		

Nex 44011

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363 Nedakonice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				17 46	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			50	95/62
x Huštěnovice	0	4			54	
x Napajedla	0	4			58	
x Otrokovice	0	7	18 05	45	18 50	
x Tlumačov	0	9			59	100/66
x Hulín	0	5			19 04	
x Říkovice	0	5			09	
x Přerov St.12	0	3			12	
Přerov St. 9	0	1			13	
x Přerov os.n.	0	3			16	
x Prosenice	0	9			25	
x Lipník nad Bečvou	0	8	19 33	5	38	
x Drahotuše	0	9			47	
x Hranice na Moravě	0	4			51	95/65
x Polom	0	10	20 01	6	20 07	
x Suchdol nad Odrou	0	11			18	
x Studénka	0	9			27	
x Jistebník	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			37	
x Ostrava-Svinov	0	3			40	100/66
x Ostrava hl.n.	0	9	49	73	22 02	95/60
x Bohumín os.n.	0	11			13	100/63
x Dětmarovice	0	6			19	
x Odb Závada		2			21	
x Petrovice u Karviné	0	6	22 27		0 30	
Úhrnem ...	152	+		129	= 4 h 41 min	

Nex 44019

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 51	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			55	95/62
x Huštěnovice	0	4			59	
x Napajedla	0	4			2 03	
x Otrokovice	0	4			07	
x Tlumačov	0	4			11	100/66
x Hulín	0	5			16	
x Říkovice	0	5			21	
x Přerov St.12	0	3			24	
Přerov St. 9	0	1			25	
x Přerov os.n.	0	4			29	
x Prosenice	0	9			38	
x Lipník nad Bečvou	0	7			45	
x Drahotuše	0	6			51	
x Hranice na Moravě	0	4			55	95/65
x Polom	0	8			3 03	
x Suchdol nad Odrou	0	8			11	
x Studénka	0	9			20	
x Jistebník	0	6			26	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			30	
x Ostrava-Svinov	0	3			33	100/66
x Ostrava hl.n.	0	8	3 41	85	5 06	95/60
x Bohumín os.n.	0	10			16	100/63
x Dětmarovice	0	6			22	
x Odb Závada		2			24	
x Petrovice u Karviné	0	6	5 30		7 28	
Úhrnem ...		134	+	85	= 3 h 39 min	

Pn 44596 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				10 49	90/57
x Odb Závada		6			55	
x Dětmárovice	0	3			58	
x Bohumín os.n.	0	7			11 05	
x Ostrava hl.n.	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Ostrava-Svinov	0	6 ⁵			19	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			23	
x Jistebník	0	4			27	
x Studénka	0	7			34	
x Suchdol nad Odrou	0	9			43	
x Polom	0	8			51	
x Hranice na Moravě	0	8			59	
x Drahotuše	0	4			12 03	
x Lipník nad Bečvou	0	6			09	
x Prosenice	0	6			15	
x Přerov os.n.	0	7	12 22	14	36	
Přerov St. 9	0	4			40	
x Přerov St. 12	0	1			41	
x Říkovice	0	4			45	
x Hulín	0	6			51	
x Tlumačov	0	5			56	
x Otrokovice	0	5			13 01	
x Napajedla	0	5	13 06	5	11	
x Huštěnovice	0	7			18	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			22	
x Nedakonice	0	4			13 26	
Úhrnem ...		138	+	19	= 2 h 37 min	

Pn 44599 pp

MÁV - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 52	90/57
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			56	
x Huštěnovice	0	4			23 00	
x Napajedla	0	4			04	
x Otrokovice	0	4			08	
x Tlumačov	0	4			12	
x Hulín	0	5			17	
x Říkovice	0	5			22	
x Přerov St.12	0	4			26	
Přerov St. 9	0	1			27	
x Přerov os.n.	0	3			30	
x Prosenice	0	8			38	
x Lipník nad Bečvou	0	6			44	
x Drahotuše	0	6			50	
x Hranice na Moravě	0	3			53	
x Polom	0	8			0 01	
x Suchdol nad Odrou	0	8			09	
x Studénka	0	9			18	
x Jistebník	0	6			24	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			28	
x Ostrava-Svinov	0	4			32	
x Ostrava hl.n.	0	6			38	
x Bohumín os.n.	0	7			45	
x Dětmarovice	0	7			52	
x Odb Závada		3			55	
x Petrovice u Karviné	0	6	1 01			
Úhrnem ...		129	+	0	= 2 h 09 min	

Pn 44811 pp

MÁV - Nedakonice - Bohumín přednádraží

Nedakonice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				20 40	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			46	
x Huštěnovice	0	4			50	
x Napajedla	0	5			55	
x Otrokovice	0	4			59	
x Tlumačov	0	5			21 04	
x Hulín	0	6			10	
x Říkovice	0	6			16	
x Přerov St. 12	0	4			20	
Přerov St. 9	0	1			21	
x Přerov os.n.	0	3			24	
x Prosenice	0	9			33	
x Lipník nad Bečvou	0	8			41	
x Drahotuše	0	8			49	
x Hranice na Moravě	0	6	21 55	18	22 13	
x Polom	0	11			24	
x Suchdol nad Odrou	0	8			32	
x Studénka	0	10			42	
x Jistebník	0	6			48	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			52	
x Ostrava-Svinov	0	3			55	
x Ostrava hl.n.	0	6			23 01	
x Bohumín přednádraží	0	9	23 10			
Úhrnem ...	132	+	18	= 2 h 30 min		

Pn 44812 pp

Bohumín přednádraží - Nedakonice - MÁV

Bohumín přednádraží - Hranice na Moravě, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín přednádraží	0				3 17	90/49
^x Ostrava hl.n.	0	9			26	
^x Ostrava-Svinov	0	7			33	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			37	
^x Jistebník	0	5			42	
^x Studénka	0	8			50	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			59	
^x Polom	0	10	4 09	4	4 13	
^x Hranice na Moravě	0	12			25	
^x Drahotuše	0	3			28	
^x Lipník nad Bečvou	0	6			34	
^x Prosenice	0	8	42	28	5 10	
^x Přerov os.n.	0	12	5 22	13	35	
Přerov St. 9	0	3			38	
^x Přerov St. 12	0	1⁵			39⁵	
^x Říkovice	0	5⁵			45	
^x Hulín	0	6			51	
^x Tumačov	0	6			57	
^x Otrokovice	0	5			6 02	
^x Napajedla	0	5			07	
^x Huštěnovice	0	5			12	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			17	
^x Nedakonice	0	5			6 22	
Úhrnem ...	140	+	45	= 3 h 05 min		

Rn 45042**Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				8 13	100/63
x Ostrava-Svinov	0	7			20	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			23	
x Jistebník	0	4			27	
x Studénka	0	6			33	
x Suchdol nad Odrou	0	8			41	
x Polom	0	8			49	90/57
x Hranice na Moravě	0	8			57	
x Drahotuše	0	4			9 01	
x Lipník nad Bečvou	0	6			07	
x Prosenice	0	6			13	
x Přerov os.n.	0	8	9 21	6	27	95/62
Přerov St. 9	0	4			31	
x Přerov St. 12	0	1			32	
x Říkovice	0	4			36	
x Hulín	0	6			42	
x Tlumačov	0	5			47	
x Otrokovice	0	5			52	100/63
x Napajedla	0	4			56	90/57
x Huštěnovice	0	5			10 01	95/62
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			05	90/57
x Nedakonice	0	4			10 09	
Úhrnem ...	110	+	6	= 1 h 56 min		

Rn 45046**Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				19 03	100/63
x Ostrava-Svinov	0	7			10	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			13	
x Jistebník	0	4			17	
x Studénka	0	6			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	7			38	90/57
x Hranice na Moravě	0	8			46	
x Drahotuše	0	4			50	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			56	
x Prosenice	0	6			20 02	
x Přerov os.n.	0	8			10	95/62
Přerov přednádraží	0 S	2	20 12	130	22 22	
Přerov St. 9	0	1			23	
x Přerov St.12	0	2			25	
x Říkovice	0	5			30	
x Hulín	0	5			35	
x Tlumačov.....	0	5			40	
x Otrokovice	0	5			45	100/63
x Napajedla	0	4			49	90/57
x Huštěnovice	0	5			54	95/62
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			59	90/57
x Nedakonice	0	4			23 03	
Úhrnem ...		110	+	130	= 4 h 0 min	

Pn 45200

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		0 07		1 15	90/57
^x Bohumín-Vrbice	0	13	1 28	33	2 01	
^x Ostrava hl.n.	0	10	2 11			
Úhrnem ...		23	+	33	= 56 min	

Pn 45201

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363, 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Bohumín-Vrbice - Chalupki platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava hl.n.	0				3 39	90/46
^x Bohumín-Vrbice	0	9	3 48	42	4 30	90/57
Chalupki	0	13	4 43		5 55	
Úhrnem ...		22	+	42	= 1 h 04 min	

Pn 45202

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		4 50		6 30	90/57
^x Bohumín-Vrbice	0	13	6 43	42	7 25	
^x Ostrava hl.n.	0	10	7 35			
Úhrnem ...		23	+	42	= 1 h 05 min	

Pn 45203

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				10 51	90/57
x Bohumín-Vrbice	0	9	11 00	30	11 30	
Chalupki	0	13	11 43		13 27	
Úhrnem ...		22	+	30	= 52 min	

Pn 45204

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		11 05		12 30	90/57
x Bohumín-Vrbice	0	13	12 43	37	13 20	
x Ostrava hl.n.	0	11	13 31			
Úhrnem ...		24	+	37	= 1 h 01 min	

Pn 45205

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 163 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				19 38	90/57
x Bohumín-Vrbice	0	10	19 48	27	20 15	
Chalupki	0	13	20 28		21 43	
Úhrnem ...		23	+	27	= 50 min	

Pn 45206

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		17 04		19 00	90/57
x Bohumín-Vrbice	0	13	19 13	53	20 06	
x Ostrava hl.n.	0	10	20 16			
Úhrnem ...		23	+	53	= 1 h 16 min	

Pn 45211

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice pp

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				16 27	90/57
x Bohumín-Vrbice	0	9	16 36	39	17 15	
Chalupki	0	13	17 28			
Úhrnem ...		22	+	39	= 1 h 01 min	

Pn 45212

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				3 30	90/57
Bohumín-Vrbice	0	13	3 43			

Rn 45731**Valašské Meziříčí - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				9 40	80/43
x Jablunka	0	12			52	90/48
x Vsetín	0	5			57	80/35
x Valašská Polanka	0	8			10 05	
x Horní Lideč	0	10	10 15		11 50	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 45732**ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		10 09		11 35	80/59
x Valašská Polanka	0	11			46	
x Vsetín	0	8			54	85/56
x Jablunka	0	5			59	80/49
x Valašské Meziříčí	0	14	12 13			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 45736 pp

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		21 47		23 20	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			31	
x Vsetín	0	8			39	85/56
x Jablůnka.....	0	5			44	80/49
x Valašské Meziříčí	0	14	23 58			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 45740 pp

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		8 48		10 40	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			51	
x Vsetín	0	8			59	85/56
x Jablůnka.....	0	5			11 04	80/49
x Valašské Meziříčí	0	14	11 18			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 45742

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		20 15		22 02	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			13	
x Vsetín	0	8			21	85/56
x Jablůnka.....	0	5			26	80/49
x Valašské Meziříčí	0	14	22 40			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 45744 pp

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		16 13		18 39	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			50	
x Vsetín	0	8			58	85/56
x Jablůnka.....	0	5			19 03	80/49
x Valašské Meziříčí	0	14	19 17			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 45746

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		6 49		8 45	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			56	
x Vsetín	0	8			9 04	85/56
x Jablůnka.....	0	5			09	80/49
x Valašské Meziříčí	0	14	9 23			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 45748 pp

ŽSR - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		13 51		14 55	55/30
x Valašská Polanka.....	0	14			15 09	60/32
x Vsetín	0	11			20	65/32
x Jablůnka.....	0	7			27	
x Valašské Meziříčí	0	15	15 42	3	45	
x Lhotka nad Bečvou	0	8	15 53			
Úhrnem ...		55	+	3	= 58 min	

Pn 45749 pp**Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - ŽSR**

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou	0				18 20	65/28
x Valašské Meziříčí	0	6			26	
x Jablůnka	0	14			40	
x Vsetín	0	8	18 48	9	57	
x Valašská Polanka	0	10			19 07	
x Horní Lideč	0	11	19 18		20 53	
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Pn 45750 pp**ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		4 00		4 35	70/45
x Valašská Polanka	0	11			46	75/48
x Vsetín	0	9			55	80/50
x Jablůnka	0	6			5 01	
x Valašské Meziříčí	0	12			13	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			18	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			23	65/46
x Hranice na Moravě město	0	14			37	70/48
x Odb Skalka	0	3			40	
x Hranice na Moravě	0	5	5 45			
Úhrnem ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

Pn 45751 pp

Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				12 05	65/46
x Odb Skalka.....		4			09	
x Hranice na Moravě město	0	3			12	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			25	80/45
x Lhotka nad Bečvou	0	6			31	
x Valašské Meziříčí	0	4			35	
x Jablunka.....	0	12			47	85/46
x Vsetín	0	6			53	80/39
x Valašská Polanka.....	0	11			13 04	
x Horní Lideč	0	14	13 18		14 33	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 45752 pp

ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		16 23		16 58	70/45
x Valašská Polanka.....	0	11			17 09	75/48
x Vsetín	0	8			17	80/50
x Jablunka.....	0	6			23	
x Valašské Meziříčí	0	12			35	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			40	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			45	65/46
x Hranice na Moravě město	0	14			59	70/48
x Odb Skalka.....		3			18 02	
x Hranice na Moravě	0	5	18 07			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Pn 45753 pp**Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				20 26	65/46
x Odb Skalka		4			30	
x Hranice na Moravě město	0	3			33	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			46	80/45
x Lhotka nad Bečvou.....	0	6			52	
x Valašské Meziříčí	0	4			56	
x Jablunka	0	12			21 08	85/46
x Vsetín	0	6			14	80/39
x Valašská Polanka.....	0	11			25	
x Horní Lideč	0	14	21 39		22 21	
Úhrnem ...		73	+	0	= 1 h 13 min	

Pn 45754 pp**ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		21 59		22 35	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			46	
x Vsetín	0	8			54	85/56
x Jablunka	0	6			23 00	80/49
x Valašské Meziříčí	0	12			12	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			17	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			22	75/58
x Hranice na Moravě město	0	14			36	80/59
x Odb Skalka		3			39	
x Hranice na Moravě	0	5	23 44			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Pn 45755 pp

Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hranice na Moravě	0				23 59	75/58
^x Odb Skalka.....		4			0 03	
^x Hranice na Moravě město	0	3			06	
^x Hustopeče nad Bečvou	0	13			19	80/43
^x Lhotka nad Bečvou	0	6			25	
^x Valašské Meziříčí	0	4			29	
^x Jablůnka.....	0	12			41	90/48
^x Vsetín	0	6			47	80/35
^x Valašská Polanka.....	0	11			58	
^x Horní Lideč	0	14	1 12		2 07	
Úhrnem ...	73	+		0	= 1 h 13 min	

Rn 46174

Ostrava levé n. - Nedakonice - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				18 03	90/49
x Ostrava hl.n. ONV	0	3⁵			06⁵	
x Ostrava-Svinov	0	3⁵			10	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			13	
x Jistebník	0	4			17	
x Studénka	0	6			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	8			39	
x Hranice na Moravě	0	7			46	
x Drahotuše	0	4			50	
x Lipník nad Bečvou	0	6			56	
x Prosenice	0	6			19 02	
x Přerov os.n.	0	9			11	
Přerov přednádraží	0 S	2	19 13	21	34	
Přerov St. 9	0	1			35	
x Přerov St. 12	0	2			37	
x Říkovice	0	4			41	
x Hulín	0	6			47	
x Tlumačov	0	6			53	
x Otrokovice	0	4			57	
x Napajedla	0	4			20 01	
x Huštěnovice	0	7	20 08	8	16	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7			23	
x Nedakonice	0	4			20 27	
Úhrnem ...		115	+	29	= 2 h 24 min	

Pn 46200**Chalupki - Bohumín-Vrbice - MÁV**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				22 15	90/49
Bohumín-Vrbice	0	13	22 28		23 49	

Nex 46659

SNCF - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 03	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			07	
x Huštěnovice.....	0	4			11	
x Napajedla	0	4			15	
x Otrokovice	0	4			19	
x Tlumačov	0	4			23	
x Hulín	0	5			28	
x Říkovice.....	0	5			33	
x Přerov St.12	0	3			36	
Přerov St. 9	0	1			37	
x Přerov os.n.	0	3			40	
x Prosenice	0	9	21 49	5	54	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			22 01	
x Drahotuše.....	0	6			07	
x Hranice na Moravě	0	3			10	95/65
x Polom	0	7			17	
x Suchdol nad Odrou	0	8			25	
x Studénka	0	8			33	100/71
x Jistebník	0	6			39	95/65
x Vých Polanka nad Odrou	0	4			43	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			46	
x Ostrava hl.n.	0	6			52	
x Bohumín os.n.	0	7			59	
x Dětmorovice	0	6			23 05	
x Odb Závada.....		2			07	
x Petrovice u Karviné	0	6	23 13		0 10	
Úhrnem ...		125	+	5	= 2 h 10 min	

Rušící Nex 46720

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		21 54		22 47	100/74
x Odb Závada		6			53	
x Dětmarovice	0	2			55	
x Bohumín os.n.	0	8	23 03	9	23 12	
x Ostrava hl.n.	0	11			23	
x Ostrava-Svinov	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			32	
x Jistebník	0	4			36	
x Studénka	0	6			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Polom	0	7			57	
x Hranice na Moravě	0	7			0 04	
x Drahotuše	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou	0	5			13	
x Prosenice	0	5			18	
x Přerov os.n.	0	7			25	
Přerov St. 9	0	3			28	
x Přerov St.12	0	1			29	
x Říkovice	0	4			33	
x Hulín	0	5			38	
x Tlumačov	0	5			43	
x Otrokovice	0	4			47	
x Napajedla	0	4			51	
x Huštěnovice	0	4			55	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			59	
x Nedakonice	0	3			1 02	
Úhrnem ...	126	+	9	= 2 h 15 min		

Nex 46723

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 09	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4⁵			13⁵	
x Huštěnovice.....	0	3⁵			17	
x Napajedla	0	4			21	
x Otrokovice	0	4			25	
x Tlumačov	0	4			29	
x Hulín	0	4⁵			33⁵	
x Říkovice.....	0	4⁵			38	
x Přerov St.12	0	3			41	
Přerov St. 9	0	1			42	
x Přerov os.n.	0	3			45	
x Prosenice	0	6			51	
x Lipník nad Bečvou	0	5			56	
x Drahotuše	0	6			21 02	
x Hranice na Moravě	0	3			05	
x Polom	0	7			12	
x Suchdol nad Odrou	0	8			20	
x Studénka	0	8			28	
x Jistebník	0	6			34	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			38	
x Ostrava-Svinov	0	3			41	
x Ostrava hl.n.	0	6			47	
x Bohumín os.n.	0	6			53	
x Dětmorovice	0	6			59	
x Odb Závada.....		2			22 01	
x Petrovice u Karviné	0	6	22 07		23 00	
Úhrnem ...	118	+	0	= 1 h 58 min		

Rušící Nex 46724

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		3 43		4 46	100/63
x Odb Závada		6			52	
x Dětmarovice	0	2			54	
x Bohumín os.n.	0	6			5 00	
x Ostrava hl.n.	0	7			07	
x Ostrava-Svinov	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			16	
x Jistebník	0	4			20	
x Studénka	0	6			26	
x Suchdol nad Odrou	0	8			34	
x Polom	0	7			41	
x Hranice na Moravě	0	7			48	
x Drahotuše	0	3			51	
x Lipník nad Bečvou	0	5			56	
x Prosenice	0	5			6 01	
x Přerov os.n.	0	7			08	
Přerov St. 9	0	3			11	
x Přerov St.12	0	1			12	
x Říkovice	0	3⁵			15⁵	
x Hulín	0	5⁵			21	
x Tlumačov	0	5			26	
x Otrokovice	0	5			31	
x Napajedla	0	4			35	
x Huštěnovice	0	5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			44	
x Nedakonice	0	4			6 48	
Úhrnem ...	122	+	0	= 2 h 02 min		

Nex 46728

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		3 43		4 46	100/63
x Odb Závada		6			52	
x Dětmarovice	0	2			54	
x Bohumín os.n.	0	6			5 00	
x Ostrava hl.n.	0	7			07	
x Ostrava-Svinov	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			16	
x Jistebník	0	4			20	
x Studénka	0	6			26	
x Suchdol nad Odrou	0	8			34	
x Polom	0	7			41	
x Hranice na Moravě	0	7			48	
x Drahotuše	0	3			51	
x Lipník nad Bečvou	0	5			56	
x Prosenice	0	5			6 01	
x Přerov os.n.	0	7			08	
Přerov St. 9	0	3			11	
x Přerov St. 12	0	1			12	
x Říkovice	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Hulín	0	5 ⁵			21	
x Tlumačov	0	5			26	
x Otrokovice	0	5			31	
x Napajedla	0	4			35	
x Huštěnovice	0	5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			44	
x Nedakonice	0	4			6 48	
Úhrnem ...	122	+	0	= 2 h 02 min		

Rušící Nex 46731

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 09	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4 ⁵			13 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			17	
x Napajedla	0	4			21	
x Otrokovice	0	4			25	
x Tlumačov	0	4			29	
x Hulín	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			38	
x Přerov St.12	0	3			41	
Přerov St. 9	0	1			42	
x Přerov os.n.	0	3			45	
x Prosenice	0	6			51	
x Lipník nad Bečvou	0	5			56	
x Drahotuše	0	6			21 02	
x Hranice na Moravě	0	3			05	
x Polom	0	7			12	
x Suchdol nad Odrou	0	8			20	
x Studénka	0	8			28	
x Jistebník	0	6			34	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			38	
x Ostrava-Svinov	0	3			41	
x Ostrava hl.n.	0	6			47	
x Bohumín os.n.	0	6			53	
x Dětmorovice	0	6			59	
x Odb Závada		2			22 01	
x Petrovice u Karviné	0	6	22 07		23 00	
Úhrnem ...	118	+	0		= 1 h 58 min	

Rušící Nex 46735

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 53 ⁵	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			57 ⁵	
x Huštěnovice.....	0	3 ⁵			22 01	
x Napajedla	0	4			05	
x Otrokovice	0	4			09	
x Tlumačov	0	4			13	
x Hulín	0	5			18	
x Říkovice.....	0	5			23	
x Přerov St.12	0	3			26	
Přerov St. 9	0	1			27	
x Přerov os.n.....	0	3			30	
x Prosenice	0	7			37	
x Lipník nad Bečvou	0	5			42	
x Drahotuše	0	6			48	
x Hranice na Moravě	0	3			51	95/65
x Polom	0	7			58	
x Suchdol nad Odrou	0	8			23 06	
x Studénka	0	8			14	100/71
x Jistebník	0	6			20	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			24	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			27	
x Ostrava hl.n.....	0	6			33	
x Bohumín os.n.	0	7			40	
x Dětmárovice	0	6			46	
x Odb Závada.....		2			48	
x Petrovice u Karviné	0	6	23 54		0 54	
Úhrnem ...		120 ⁵	+	0	= 2 h 0.5 min	

Nex 46739

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 53 ⁵	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			57 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			22 01	
x Napajedla	0	4			05	
x Otrokovice	0	4			09	
x Tlumačov	0	4			13	
x Hulín	0	5			18	
x Říkovice	0	5			23	
x Přerov St.12	0	3			26	
Přerov St. 9	0	1			27	
x Přerov os.n.	0	3			30	
x Prosenice	0	7			37	
x Lipník nad Bečvou	0	5			42	
x Drahotuše	0	6			48	
x Hranice na Moravě	0	3			51	95/65
x Polom	0	7			58	
x Suchdol nad Odrou	0	8			23 06	
x Studénka	0	8			14	100/71
x Jistebník	0	6			20	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			24	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			27	
x Ostrava hl.n.	0	6			33	
x Bohumín os.n.	0	7			40	
x Dětmárovice	0	6			46	
x Odb Závada		2			48	
x Petrovice u Karviné	0	6	23 54		0 54	
Úhrnem ...		120 ⁵	+	0	= 2 h 0.5 min	

Nex 46740

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		17 34		20 09	100/74
x Odb Závada		6			15	
x Dětmárovice	0	2			17	
x Bohumín os.n.	0	6			23	
x Ostrava hl.n.	0	7			30	
x Ostrava-Svinov	0	6			36	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			39	
x Jistebník	0	4			43	
x Studénka	0	6			49	
x Suchdol nad Odrou	0	8			57	
x Polom	0	7			21 04	
x Hranice na Moravě	0	7			11	
x Drahotuše	0	4			15	
x Lipník nad Bečvou	0	5			20	
x Prosenice	0	5			25	
x Přerov os.n.	0	7	21 32	6	38	
Přerov St. 9	0	4			42	
x Přerov St. 12	0	1			43	
x Říkovice	0	4			47	
x Hulín	0	5			52	
x Tlumačov	0	5			57	
x Otrokovice	0	4			22 01	
x Napajedla	0	4			05	
x Huštěnovice	0	4			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			13	
x Nedakonice	0	3			22 16	
Úhrnem ...	121	+	6	= 2 h 07 min		

Nex 46743

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		15 28		15 46	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			55	
x Napajedla	0	4			59	
x Otrokovice	0	4			16 03	
x Tlumačov	0	4			07	
x Hulín	0	4 ⁵			11 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			16	
x Přerov St.12	0	3			19	
Přerov St. 9	0	1			20	
x Přerov os.n.	0	4	16 24	6	30	
x Prosenice	0	8			38	
x Lipník nad Bečvou	0	5			43	
x Drahotuše	0	6			49	
x Hranice na Moravě	0	3			52	95/65
x Polom	0	7			59	
x Suchdol nad Odrou	0	8			17 07	
x Studénka	0	8			15	100/71
x Jistebník	0	6			21	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			25	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			28	
x Ostrava hl.n.	0	6			34	
x Bohumín os.n.	0	7	17 41	8	49	
x Dětmárovice	0	8			57	
x Odb Závada		2			59	
x Petrovice u Karviné	0	6	18 05		19 00	
Úhrnem ...		125	+	14	= 2 h 19 min	

Nex 46744

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		22 15		0 49	100/74
x Odb Závada		6			55	
x Dětmárovice	0	2			57	
x Bohumín os.n.	0	6			1 03	
x Ostrava hl.n.	0	7			10	
x Ostrava-Svinov	0	6			16	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			19	
x Jistebník	0	4			23	
x Studénka	0	6			29	
x Suchdol nad Odrou	0	8			37	
x Polom	0	7			44	
x Hranice na Moravě	0	7			51	
x Drahotuše	0	4			55	
x Lipník nad Bečvou	0	5			2 00	
x Prosenice	0	5			05	
x Přerov os.n.	0	7			12	
Přerov St. 9	0	3			15	
x Přerov St. 12	0	1			16	
x Říkovice	0	4			20	
x Hulín	0	5			25	
x Tlumačov	0	5			30	
x Otrokovice	0	4			34	
x Napajedla	0	4			38	
x Huštěnovice	0	4			42	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Nedakonice	0	3 ⁵			2 49	
Úhrnem ...	120	+	0	= 2 h 0 min		

Nex 46747

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 55 ⁵	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			59 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			1 03	
x Napajedla	0	4			07	
x Otrokovice	0	4			11	
x Tlumačov	0	4			15	
x Hulín	0	5			20	
x Říkovice	0	5			25	
x Přerov St.12	0	3			28	
Přerov St. 9	0	1			29	
x Přerov os.n.	0	3			32	
x Prosenice	0	7			39	
x Lipník nad Bečvou	0	5			44	
x Drahotuše	0	6			50	
x Hranice na Moravě	0	3			53	95/65
x Polom	0	7			2 00	
x Suchdol nad Odrou	0	8			08	
x Studénka	0	8			16	100/71
x Jistebník	0	6			22	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			26	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			29	
x Ostrava hl.n.	0	6			35	
x Bohumín os.n.	0	8	2 43	2	45	
x Dětmorovice	0	6			51	
x Odb Závada		2			53	
x Petrovice u Karviné	0	6	2 59		4 28	
Úhrnem ...		121 ⁵	+	2	= 2 h 03.5 min	

Rušící Nex / Nex 46748

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		1 30		4 31	100/74
x Odb Závada		6			37	
x Dětmárovice	0	2			39	
x Bohumín os.n.	0	8	4 47	17	5 04	
x Ostrava hl.n.	0	9			13	
x Ostrava-Svinov	0	6			19	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			22	
x Jistebník	0	4			26	
x Studénka	0	6			32	
x Suchdol nad Odrou	0	8			40	
x Polom	0	10	5 50	12	6 02	
x Hranice na Moravě	0	9			11	
x Drahotuše	0	4			15	
x Lipník nad Bečvou	0	6			21	
x Prosenice	0	5			26	
x Přerov os.n.	0	7			33	
Přerov St. 9	0	3			36	
x Přerov St. 12	0	1			37	
x Říkovice	0	4			41	
x Hulín	0	5			46	
x Tlumačov	0	6			52	
x Otrokovice	0	4			56	
x Napajedla	0	4			7 00	
x Huštěnovice	0	4			04	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			08	
x Nedakonice	0	4			7 12	
Úhrnem ...	132	+	29	= 2 h 41 min		

Rušící Nex 46751

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 55 ⁵	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			59 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			1 03	
x Napajedla	0	4			07	
x Otrokovice	0	4			11	
x Tlumačov	0	4			15	
x Hulín	0	5			20	
x Říkovice	0	5			25	
x Přerov St.12	0	3			28	
Přerov St. 9	0	1			29	
x Přerov os.n.	0	3			32	
x Prosenice	0	7			39	
x Lipník nad Bečvou	0	5			44	
x Drahotuše	0	6			50	
x Hranice na Moravě	0	3			53	95/65
x Polom	0	7			2 00	
x Suchdol nad Odrou	0	8			08	
x Studénka	0	8			16	100/71
x Jistebník	0	6			22	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			26	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			29	
x Ostrava hl.n.	0	6			35	
x Bohumín os.n.	0	8	2 43	2	45	
x Dětmorovice	0	6			51	
x Odb Závada		2			53	
x Petrovice u Karviné	0	6	2 59		4 28	
Úhrnem ...		121 ⁵	+	2	= 2 h 03.5 min	

Nex 46756

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		14 33		16 50	100/74
x Odb Závada		6			56	
x Dětmárovice	0	2			58	
x Bohumín os.n.	0	6			17 04	
x Ostrava hl.n.	0	7			11	
x Ostrava-Svinov	0	6			17	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			20	
x Jistebník	0	4			24	
x Studénka	0	7			31	
x Suchdol nad Odrou	0	8			39	
x Polom	0	9	17 48	9	57	
x Hranice na Moravě	0	9			18 06	
x Drahotuše	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou	0	5			15	
x Prosenice	0	5			20	
x Přerov os.n.	0	8	18 28	20	48	
Přerov St. 9	0	4			52	
x Přerov St. 12	0	1			53	
x Říkovice	0	5			58	
x Hulín	0	5 ⁵			19 03 ⁵	
x Tlumačov	0	4 ⁵			08	
x Otrokovice	0	5			13	
x Napajedla	0	6	19 19	6	25	
x Huštěnovice	0	6 ⁵			31 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			35 ⁵	
x Nedakonice	0	4 ⁵			19 40	
Úhrnem ...	135	+	35	= 2 h 50 min		

Rušící Nex 46759

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 48	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			53	
x Huštěnovice	0	4			57	
x Napajedla	0	5			21 02	
x Otrokovice	0	4			06	
x Tlumačov	0	5			11	
x Hulín	0	5			16	
x Říkovice	0	5			21	
x Přerov St.12	0	4			25	
Přerov St. 9	0	1			26	
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Prosenice	0	7			36	
x Lipník nad Bečvou	0	5			41	
x Drahotuše	0	6			47	
x Hranice na Moravě	0	3			50	95/65
x Polom	0	10	22 00	8	22 08	
x Suchdol nad Odrou	0	9			17	
x Studénka	0	8			25	100/71
x Jistebník	0	6			31	95/65
x Vých Polanka nad Odrou	0	4			35	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			38	
x Ostrava hl.n.	0	6			44	
x Bohumín os.n.	0	8	52	2	54	
x Dětmorovice	0	6			23 00	
x Odb Závada		2			02	
x Petrovice u Karviné	0	6	23 08		4 28	
Úhrnem ...	130	+	10	= 2 h 20 min		

Rušící Nex 46760

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		14 33		16 50	100/63
x Odb Závada		6			56	
x Dětmárovice	0	2			58	
x Bohumín os.n.	0	6			17 04	
x Ostrava hl.n.	0	7			11	
x Ostrava-Svinov	0	6			17	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			20	
x Jistebník	0	4			24	
x Studénka	0	7			31	
x Suchdol nad Odrou	0	8			39	
x Polom	0	9	17 48	9	57	
x Hranice na Moravě	0	9			18 06	
x Drahotuše	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou	0	5			15	
x Prosenice	0	5			20	
x Přerov os.n.	0	8	18 28	20	48	
Přerov St. 9	0	4			52	
x Přerov St. 12	0	1			53	
x Říkovice	0	5			58	
x Hulín	0	5 ⁵			19 03 ⁵	
x Tlumačov	0	4 ⁵			08	
x Otrokovice	0	5			13	
x Napajedla	0	6	19 19	6	25	
x Huštěnovice	0	6 ⁵			31 ⁵	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			35 ⁵	
x Nedakonice	0	4 ⁵			19 40	
Úhrnem ...		135	+	35	= 2 h 50 min	

Rušící Nex 46763

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 09	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4 ⁵			13 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			17	
x Napajedla	0	4			21	
x Otrokovice	0	4			25	
x Tlumačov	0	4			29	
x Hulín	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			38	
x Přerov St.12	0	3			41	
Přerov St. 9	0	1			42	
x Přerov os.n.	0	3			45	
x Prosenice	0	6			51	
x Lipník nad Bečvou	0	5			56	
x Drahotuše	0	6			21 02	
x Hranice na Moravě	0	3			05	
x Polom	0	7			12	
x Suchdol nad Odrou	0	8			20	
x Studénka	0	8			28	
x Jistebník	0	6			34	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			38	
x Ostrava-Svinov	0	3			41	
x Ostrava hl.n.	0	6			47	
x Bohumín os.n.	0	6			53	
x Dětmorovice	0	6			59	
x Odb Závada		2			22 01	
x Petrovice u Karviné	0	6	22 07		23 00	
Úhrnem ...	118	+	0		= 1 h 58 min	

Rušící Nex 46768

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		1 30		3 43	100/74
x Odb Závada		6			49	
x Dětmárovice	0	2			51	
x Bohumín os.n.	0	6			57	
x Ostrava hl.n.	0	7			4 04	
x Ostrava-Svinov	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			13	
x Jistebník	0	4			17	
x Studénka	0	6			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	7			38	
x Hranice na Moravě	0	7			45	
x Drahotuše	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou	0	5			54	
x Prosenice	0	5			59	
x Přerov os.n.	0	8	5 07	7	5 14	
Přerov St. 9	0	4			18	
x Přerov St. 12	0	1			19	
x Říkovice	0	4			23	
x Hulín	0	4			27	
x Tlumačov	0	5			32	
x Otrokovice	0	4			36	
x Napajedla	0	4			40	
x Huštěnovice	0	4			44	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			48	
x Nedakonice	0	3			5 51	
Úhrnem ...	121	+	7	= 2 h 08 min		

Nex 46772

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		21 54		22 47	100/74
x Odb Závada		6			53	
x Dětmarovice	0	2			55	
x Bohumín os.n.	0	8	23 03	9	23 12	
x Ostrava hl.n.	0	11			23	
x Ostrava-Svinov	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			32	
x Jistebník	0	4			36	
x Studénka	0	6			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Polom	0	7			57	
x Hranice na Moravě	0	7			0 04	
x Drahotuše	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou	0	5			13	
x Prosenice	0	5			18	
x Přerov os.n.	0	7			25	
Přerov St. 9	0	3			28	
x Přerov St.12	0	1			29	
x Říkovice	0	4			33	
x Hulín	0	5			38	
x Tlumačov	0	5			43	
x Otrokovice	0	4			47	
x Napajedla	0	4			51	
x Huštěnovice	0	4			55	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			59	
x Nedakonice	0	3			1 02	
Úhrnem ...	126	+	9	= 2 h 15 min		

Nex 46775

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 46 ⁵	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5 ⁵	19 52	26	20 18	
x Huštěnovice.....	0	5			23	
x Napajedla	0	4			27	
x Otrokovice.....	0	4			31	
x Tlumačov.....	0	4			35	
x Hulín	0	5			40	
x Říkovice.....	0	5			45	
x Přerov St.12	0	3			48	
Přerov St. 9	0	1			49	
x Přerov os.n.....	0	3			52	
x Prosenice	0	6			58	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			21 03	
x Drahotuše.....	0	6			09	
x Hranice na Moravě.....	0	3			12	95/65
x Polom	0	7			19	
x Suchdol nad Odrou	0	8			27	
x Studénka	0	8			35	100/71
x Jistebník	0	6			41	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			45	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			48	
x Ostrava hl.n.....	0	6			54	
x Bohumín os.n.	0	6			22 00	
x Dětmárovice	0	6			06	
x Odb Závada.....		2			08	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	22 14		23 30	
Úhrnem ...		121 ⁵	+	26	= 2 h 27.5 min	

Nex 46776

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		1 30		3 43	100/74
x Odb Závada		6			49	
x Dětmarovice	0	2			51	
x Bohumín os.n.	0	6			57	
x Ostrava hl.n.	0	7			4 04	
x Ostrava-Svinov	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			13	
x Jistebník	0	4			17	
x Studénka	0	6			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	7			38	
x Hranice na Moravě	0	7			45	
x Drahotuše	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou	0	5			54	
x Prosenice	0	5			59	
x Přerov os.n.	0	8	5 07	7	5 14	
Přerov St. 9	0	4			18	
x Přerov St.12	0	1			19	
x Říkovice	0	4			23	
x Hulín	0	4			27	
x Tlumačov	0	5			32	
x Otrokovice	0	4			36	
x Napajedla	0	4			40	
x Huštěnovice	0	4			44	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			48	
x Nedakonice	0	3			5 51	
Úhrnem ...	121	+	7	= 2 h 08 min		

Rn 46792

SJ - Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		2 00		4 00	90/57
x Bohumín-Vrbice	0	13	4 13	119	6 12	95/58
x Ostrava hl.n.	0	9			21	
x Ostrava-Svinov	0	7			28	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			31	
x Jistebník	0	4			35	
x Studénka	0	6			41	
x Suchdol nad Odrou	0	8			49	
x Polom	0	9			58	90/57
x Hranice na Moravě	0	8			7 06	
x Drahotuše	0	4			10	
x Lipník nad Bečvou	0	6			16	
x Prosenice	0	6			22	
x Přerov os.n.	0	8			30	
Přerov St. 9	0	3			33	
x Přerov St.12	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			39	
x Hulín	0	6			45	
x Tlumačov	0	5			50	
x Otrokovice	0	5			55	95/55
x Napajedla	0	4			59	90/57
x Huštěnovice	0	7	8 06	9	8 15	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7			22	
x Nedakonice	0	5			8 27	
Úhrnem ...	139	+	128	= 4 h 27 min		

Nex 46795

SŽ - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				14 41 ⁵	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			45 ⁵	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			49	
x Napajedla	0	4			53	
x Otrokovice	0	4			57	
x Tlumačov	0	4			15 01	
x Hulín	0	6	15 07	9	16	
x Říkovice	0	6			22	
x Přerov St.12	0	3 ⁵			25 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			26	
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Prosenice	0	7			36	
x Lipník nad Bečvou	0	5			41	
x Drahotuše	0	6			47	
x Hranice na Moravě	0	3			50	
x Polom	0	7			57	
x Suchdol nad Odrou	0	9	16 06	7	16 13	
x Studénka	0	10			23	
x Jistebník	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			33	
x Ostrava-Svinov	0	3			36	
x Ostrava hl.n.	0	6			42	
x Bohumín os.n.	0	7			49	
x Dětmorovice	0	6			55	
x Odb Závada		2			57	
x Petrovice u Karviné	0	6	17 03		18 04	
Úhrnem ...		125 ⁵	+	16	= 2 h 21.5 min	

Pn 46820 pp

Chalupki - Bohumín-Vrbice - JŽ

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				21 00	90/57
Bohumín-Vrbice	0	13	21 13		23 09	

Pn 46975

ŽRS - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 40	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			45	
x Huštěnovice	0	4			49	
x Napajedla	0	4			53	
x Otrokovice	0	4			57	
x Tlumačov	0	4			0 01	
x Hulín	0	5			06	
x Říkovice	0	5			11	
x Přerov St. 12	0	3			14	
Přerov St. 9	0	1			15	
x Přerov os.n.	0	3			18	
x Prosenice	0	7			25	
x Lipník nad Bečvou	0	6			31	
x Drahotuše	0	6			37	
x Hranice na Moravě	0	4			41	
x Polom	0	8			49	
x Suchdol nad Odrou	0	10	0 59	9	1 08	
x Studénka	0	11			19	
x Jistebník	0	6			25	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	1 31		1 34	
Úhrnem ...	102	+		9	= 1 h 51 min	

Pn 46977

ŽRS - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				4 27	90/49
Staré Město u Uherského Hradiště	0	6	4 33	16	49	
Huštěnovice	0	6			55	
Napajedla	0	4			59	
Otrokovice	0	4			5 03	
Tlumačov	0	4			07	
Hulín	0	5			12	
Říkovice	0	5			17	
Přerov St.12	0	3			20	
Přerov St. 9	0	1			21	
Přerov os.n.	0	3			24	
Prosenice	0	7			31	
Lipník nad Bečvou	0	6			37	
Drahotuše	0	6			43	
Hranice na Moravě	0	4			47	
Polom	0	8			55	
Suchdol nad Odrou	0	8			6 03	
Studénka	0	10			13	
Jistebník	0	6			19	
Výh Polanka nad Odrou	0	4			6 23	
Úhrnem ...	100	+	16	= 1 h 56 min		

Rušící Pn 46994 pp

Ostrava levé n. - Nedakonice - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				18 03	90/49
x Ostrava hl.n. ONV	0	3⁵			06⁵	
x Ostrava-Svinov	0	3⁵			10	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			13	
x Jistebník	0	4			17	
x Studénka	0	6			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	8			39	
x Hranice na Moravě	0	7			46	
x Drahotuše	0	4			50	
x Lipník nad Bečvou	0	6			56	
x Prosenice	0	6			19 02	
x Přerov os.n.	0	9			11	
Přerov přednádraží	0 S	2	19 13	21	34	
Přerov St. 9	0	1			35	
x Přerov St. 12	0	2			37	
x Říkovice	0	4			41	
x Hulín	0	6			47	
x Tlumačov	0	6			53	
x Otrokovice	0	4			57	
x Napajedla	0	4			20 01	
x Huštěnovice	0	7	20 08	8	16	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7			23	
x Nedakonice	0	4			20 27	
Úhrnem ...		115	+	29	= 2 h 24 min	

Pn 47008

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		12 08		13 03	90/49
x Odb Závada		6			09	
x Dětmarovice	0	3			12	
x Bohumín os.n.	0	9	13 21	119	15 20	
x Ostrava hl.n.	0	13	15 33	20	53	
x Ostrava-Svinov	0	8			16 01	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			04	
x Jistebník	0	4			08	
x Studénka	0	8	16 16	6	22	
x Suchdol nad Odrou	0	11			33	
x Polom	0	7			40	
x Hranice na Moravě	0	7			47	
x Drahotuše	0	4			51	
x Lipník nad Bečvou	0	6			57	
x Prosenice	0	6			17 03	
x Přerov os.n.	0	7			10	
Přerov St. 9	0	3			13	
x Přerov St.12	0	1			14	
x Říkovice	0	4			18	
x Hulín	0	5			23	
x Tlumačov	0	5			28	
x Otrokovice	0	5			33	
x Napajedla	0	4			37	
x Huštěnovice	0	5			42	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			47	
x Nedakonice	0	6	17 53		18 02	
Úhrnem ...		145	+	145	= 4 h 50 min	

Vn 47011

ÖBB - Nedakonice - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 24	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			28	
x Huštěnovice	0	3⁵			31⁵	
x Napajedla	0	3⁵			35	
x Otrokovice	0	4			39	
x Tlumačov	0	4			43	
x Hulín	0	4⁵			47⁵	
x Říkovice	0	4⁵			52	
x Přerov St.12	0	3⁵			55⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			56	
x Přerov os.n.	0	3			59	
x Prosenice	0	8			0 07	
x Lipník nad Bečvou	0	5			12	
x Drahotuše	0	6			18	
x Hranice na Moravě	0	3			21	
x Polom	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou	0	8			36	
x Studénka	0	8			44	
x Jistebník	0	6			50	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			54	
x Ostrava-Svinov	0	3			57	
x Ostrava hl.n.	0	9	1 06	7	1 13	
x Bohumín-Vrbice	0	9	22	98	3 00	90/49+
x Chalupki	0	13	3 13		5 22	
Úhrnem ...		124	+	105	= 3 h 49 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Pn 47012 pp

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				12 45	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	12 58	162	15 40	
x Ostrava hl.n.	0	10	15 50			
Úhrnem ...		23	+	162	= 3 h 05 min	

Pn 47020**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				8 00	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	8 13	51	9 04	
x Ostrava hl.n.	0	9			13	
x Ostrava-Svinov	0	6			19	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			22	
x Jistebník	0	4			26	
x Studénka	0	7			33	
x Suchdol nad Odrou	0	8			41	
x Polom	0	9	9 50	5	55	
x Hranice na Moravě	0	12			10 07	
x Drahotuše	0	4			11	
x Lipník nad Bečvou	0	6			17	
x Prosenice	0	5			22	
x Přerov os.n.	0	8			30	
Přerov St. 9	0	3			33	
x Přerov St.12	0	1			34	
x Říkovice	0	4			38	
x Hulín	0	5			43	
x Tlumačov	0	6			49	
x Otrokovice	0	5			54	
x Napajedla	0	4			58	
x Huštěnovice	0	5			11 03	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			08	
x Nedakonice	0	4			11 12	
Úhrnem ...	136	+		56	= 3 h 12 min	

Vn 47023

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 48 ⁵	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			52 ⁵	
x Huštěnovice	0	4			56 ⁵	
x Napajedla	0	4			3 00 ⁵	
x Otrokovice	0	4 ⁵			05	
x Tlumačov	0	4			09	
x Hulín	0	5			14	
x Říkovice	0	4			18	
x Přerov St.12	0	3			21	
Přerov St. 9	0	1			22	
x Přerov os.n.	0	3			25	
x Prosenice	0	7			32	
x Lipník nad Bečvou	0	5			37	
x Drahotuše	0	6			43	
x Hranice na Moravě	0	3			46	
x Polom	0	7			53	
x Suchdol nad Odrou	0	8			4 01	
x Studénka	0	10	4 11	5	16	
x Jistebník	0	8			24	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			28	
x Ostrava-Svinov	0	3			31	
x Ostrava hl.n.	0	6			37	
x Bohumín-Vrbice	0	7	44	46	5 30	
Chalupki	0	13	5 43			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	51	= 2 h 54.5 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Pn 47024**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				9 30	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	9 43	197	13 00	
x Ostrava hl.n.	0	9			09	
x Ostrava-Svinov	0	6			15	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			18	
x Jistebník	0	4			22	
x Studénka	0	7			29	
x Suchdol nad Odrou	0	8			37	
x Polom	0	8			45	
x Hranice na Moravě	0	10	13 55	4	59	
x Drahotuše	0	5			14 04	
x Lipník nad Bečvou	0	6			10	
x Prosenice	0	6			16	
x Přerov os.n.	0	7			23	
Přerov St. 9	0	3			26	
x Přerov St.12	0	1			27	
x Říkovice	0	5			32	
x Hulín	0	6			38	
x Tlumačov	0	5			43	
x Otrokovice	0	5			48	
x Napajedla	0	4			52	
x Huštěnovice	0	5			57	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			15 02	
x Nedakonice	0	4			15 06	
Úhrnem ...	135	+	201	= 5 h 36 min		

Vn 47027

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 32⁵	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5⁵			38	
x Huštěnovice	0	3⁵			41⁵	
x Napajedla	0	5⁵	6 47	10	57	
x Otrokovice	0	6			7 03	
x Tlumačov	0	4			07	
x Hulín	0	5			12	
x Říkovice	0	5			17	
x Přerov St.12	0	4			21	
Přerov St. 9	0	1			22	
x Přerov os.n.	0	3	7 25	5	30	
x Prosenice	0	9			39	
x Lipník nad Bečvou	0	6			45	
x Drahotuše	0	6			51	
x Hranice na Moravě	0	5	56	7	8 03	95/65
x Polom	0	11			14	
x Suchdol nad Odrou	0	8			22	
x Studénka	0	9			31	100/71
x Jistebník	0	6			37	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			41	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			44	
x Ostrava hl.n.	0	6			50	
x Bohumín-Vrbice	0	8	8 58	47	9 45	90/57+
Chalupki	0	13	9 58			
Úhrnem ...		136⁵	+	69	= 3 h 25.5 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/65**

Pn 47032**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				22 00	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	22 13	127	0 20	
x Ostrava hl.n.	0	9			29	
x Ostrava-Svinov	0	6			35	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			38	
x Jistebník	0	4			42	
x Studénka	0	7			49	
x Suchdol nad Odrou	0	8			57	
x Polom	0	8			1 05	
x Hranice na Moravě	0	8			13	
x Drahotuše	0	4			17	
x Lipník nad Bečvou	0	6			23	
x Prosenice	0	7	1 30	11	41	
x Přerov os.n.	0	10			51	
Přerov St. 9	0	3			54	
x Přerov St.12	0	2			56	
x Říkovice	0	4			2 00	
x Hulín	0	5			05	
x Tlumačov	0	5			10	
x Otrokovice	0	5			15	
x Napajedla	0	4			19	
x Huštěnovice	0	5			24	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			29	
x Nedakonice	0	4			2 33	
Úhrnem ...	135		+	138	= 4 h 33 min	

Vn 47035

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 53⁵	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			57⁵	
x Huštěnovice	0	3⁵			7 01	
x Napajedla	0	5			06	
x Otrokovice	0	4			10	
x Tlumačov	0	4			14	
x Hulín	0	5			19	
x Říkovice	0	5			24	
x Přerov St.12	0	4			28	
Přerov St. 9	0	1			29	
x Přerov os.n.	0	4	7 33	3	36	
x Prosenice	0	8			44	
x Lipník nad Bečvou	0	7	51	12	8 03	
x Drahotuše	0	7			10	
x Hranice na Moravě	0	3			13	
x Polom	0	7			20	
x Suchdol nad Odrou	0	8			28	
x Studénka	0	8			36	
x Jistebník	0	6			42	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			46	
x Ostrava-Svinov	0	3			49	
x Ostrava hl.n.	0	7			56	
x Bohumín-Vrbice	0	7	9 03	57	10 00	90/49+
Chalupki	0	13	10 13			
Úhrnem ...		127⁵	+	72	= 3 h 19.5 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Pn 47040

Chalupki - Ostrava hl.n. pp

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				14 45	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	14 58	81	16 19	
x Ostrava hl.n.	0	10	16 29	32	17 01	
x Ostrava-Svinov	0	8			09	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			12	
x Jistebník	0	4			16	
x Studénka	0	7			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	8			39	
x Hranice na Moravě	0	8			47	
x Drahotuše	0	4			51	
x Lipník nad Bečvou	0	6			57	
x Prosenice	0	6			18 03	
x Přerov os.n.	0	7	18 10	14	24	
Přerov St. 9	0	4			28	
x Přerov St.12	0	1			29	
x Říkovice	0	4			33	
x Hulín	0	5			38	
x Tlumačov	0	6			44	
x Otrokovice	0	5			49	
x Napajedla	0	4			53	
x Huštěnovice	0	5			58	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			19 03	
x Nedakonice	0	4			19 07	
Úhrnem ...		135	+	127	= 4 h 22 min	

Vn 47043

Ostrava hl.n. - Chalupki pp

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 04	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			08	
x Huštěnovice	0	4			12	
x Napajedla	0	4			16	
x Otrokovice	0	4			20	
x Tlumačov	0	4			24	
x Hulín	0	5			29	
x Říkovice	0	4			33	
x Přerov St.12	0	3			36	
Přerov St. 9	0	1			37	
x Přerov os.n.	0	3			40	
x Prosenice	0	7			47	
x Lipník nad Bečvou	0	5			52	
x Drahotuše	0	6			58	
x Hranice na Moravě	0	3			0 01	
x Polom	0	7			08	
x Suchdol nad Odrou	0	8			16	
x Studénka	0	8			24	
x Jistebník	0	6			30	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			34	
x Ostrava-Svinov	0	3			37	
x Ostrava hl.n.	0	9	0 46	17	1 03	
x Bohumín-Vrbice	0	9	1 12	63	2 15	90/49+
Chalupki	0	13	2 28			
Úhrnem ...		124	+	80	= 3 h 24 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Pn 47044

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 130, 363 Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		15 09		16 08	90/49
x Odb Závada		6			14	
x Dětmorovice	0	3			17	
x Bohumín os.n.	0	9	16 26	170	19 16	
x Ostrava hl.n.	0	11			27	
x Ostrava-Svinov	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			36	
x Jistebník	0	4			40	
x Studénka	0	7			47	
x Suchdol nad Odrou	0	8			55	
x Polom	0	8			20 03	
x Hranice na Moravě	0	7			10	
x Drahotuše	0	4			14	
x Lipník nad Bečvou	0	6			20	
x Prosenice	0	6			26	
x Přerov os.n.	0	7			33	
Přerov St. 9	0	3			36	
x Přerov St.12	0	2			38	
x Říkovice	0	4			42	
x Hulín	0	5			47	
x Tlumačov	0	6			53	
x Otrokovice	0	4			57	
x Napajedla	0	4			21 01	
x Huštěnovice	0	5			06	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			11	
x Nedakonice	0	4			21 15	
Úhrnem ...	137		+	170	= 5 h 07 min	

Vn 47047

ÖBB - **Nedakonice - Chalupki** - PKP

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nedakonice	0				3 21	100/71
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			25	
^x Huštěnovice	0	4			29	
^x Napajedla	0	4			33	
^x Otrokovice	0	4			37	
^x Tlumačov	0	4			41	
^x Hulín	0	5			46	
^x Říkovice	0	5			51	
^x Přerov St.12	0	3			54	
Přerov St. 9	0	1			55	
^x Přerov os.n.	0	3			58	
^x Prosenice	0	7			4 05	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			10	
^x Drahotuše	0	6			16	
^x Hranice na Moravě	0	3			19	95/65
^x Polom	0	7			26	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			34	
^x Studénka	0	8			42	100/71
^x Jistebník	0	6			48	95/65
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			52	100/69
^x Ostrava-Svinov	0	3			55	
^x Ostrava hl.n.	0	6			5 01	
^x Bohumín-Vrbice	0	7	5 08	67	6 15	90/57+
Chalupki	0	13	6 28		7 30	
Úhrnem ...		120	+	67	= 3 h 07 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/65**

Pn 47048**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				16 30	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	16 43	113	18 36	
x Ostrava hl.n.	0	9			45	
x Ostrava-Svinov	0	6			51	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			54	
x Jistebník	0	4			58	
x Studénka	0	7			19 05	
x Suchdol nad Odrou	0	10	19 15	6	21	
x Polom	0	12			33	
x Hranice na Moravě	0	8			41	
x Drahotuše	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou	0	6			51	
x Prosenice	0	6			57	
x Přerov os.n.	0	7			20 04	
Přerov St. 9	0	3			07	
x Přerov St.12	0	1			08	
x Říkovice	0	4			12	
x Hulín	0	5			17	
x Tlumačov	0	6			23	
x Otrokovice	0	5			28	
x Napajedla	0	4			32	
x Huštěnovice	0	5			37	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			42	
x Nedakonice	0	4			20 46	
Úhrnem ...	137		+	119	= 4 h 16 min	

Pn 47060

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				19 45	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	19 58	140	22 18	
x Ostrava hl.n.	0	9			27	
x Ostrava-Svinov	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			36	
x Jistebník.....	0	4			40	
x Studénka	0	7			47	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			55	
x Polom	0	8			23 03	
x Hranice na Moravě	0	8			11	
x Drahotuše.....	0	4			15	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			21	
x Prosenice	0	6			27	
x Přerov os.n.	0	8	23 35	10	45	
Přerov St. 9	0	4			49	
x Přerov St.12	0	1			50	
x Říkovice	0	4			54	
x Hulín	0	5			59	
x Tlumačov.....	0	5			0 04	
x Otrokovice	0	5			09	
x Napajedla	0	4			13	
x Huštěnovice	0	5			18	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			23	
x Nedakonice	0	4			0 27	
Úhrnem ...		132	+	150	= 4 h 42 min	

Vn 47063ÖBB - **Nedakonice - Chalupki**

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				3 33	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			37	
x Huštěnovice.....	0	4			41	
x Napajedla	0	4			45	
x Otrokovice	0	4			49	
x Tlumačov.....	0	4			53	
x Hulín	0	5			58	
x Říkovice.....	0	5			4 03	
x Přerov St.12	0	3			06	
Přerov St. 9	0	1			07	
x Přerov os.n.	0	4	4 11	3	14	
x Prosenice	0	7			21	
x Lipník nad Bečvou	0	5			26	
x Drahotuše.....	0	6			32	
x Hranice na Moravě	0	3			35	
x Polom	0	7			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Studénka	0	8			58	
x Jistebník	0	6			5 04	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			08	
x Ostrava-Svinov	0	3			11	
x Ostrava hl.n.	0	7			18	
x Bohumín-Vrbice	0	7	5 25	80	6 45	90/49+
Chalupki	0	13	6 58			
Úhrnem ...		122	+	83	= 3 h 25 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Pn 47064 pp

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				7 45	90/49
x Bohumín-Vrbice	0	13	7 58	141	10 19	
x Ostrava hl.n.	0	8			27	
x Ostrava-Svinov	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			36	
x Jistebník	0	3			39	
x Studénka	0	6			45	
x Suchdol nad Odrou	0	8			53	
x Polom	0	8			11 01	
x Hranice na Moravě	0	8			09	
x Drahotuše	0	4			13	
x Lipník nad Bečvou	0	6			19	
x Prosenice	0	6			25	
x Přerov os.n.	0	7	11 32	27	59	
Přerov St. 9	0	4			12 03	
x Přerov St.12	0	1			04	
x Říkovice	0	5			09	
x Hulín	0	5			14	
x Tlumačov	0	5			19	
x Otrokovice	0	5			24	
x Napajedla	0	4			28	
x Huštěnovice	0	5			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			38	
x Nedakonice	0	6	12 44		12 50	
Úhrnem ...		131	+	168	= 4 h 59 min	

Pn 47280 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				16 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	16 58			

Pn 47281 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				17 00	80/45
Chalupki	0	13	17 13			

Pn 47282 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				18 15	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	18 28			

Pn 47283 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				18 30	80/45
Chalupki	0	13	18 43			

Pn 47284 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				18 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	18 58			

Pn 47285 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				20 30	80/45
Chalupki	0	13	20 43			

Pn 47286 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				20 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	20 58			

Pn 47287 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				21 15	80/45
Chalupki	0	13	21 28			

Pn 47288 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				21 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	21 43			

Pn 47289 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				23 15	80/45
Chalupki	0	13	23 28			

Pn 47532Důl ČSM sever - **Vých Polanka nad Odrou** - **Nezamyslice** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				13 23	90/49
x Jistebník	0	4			27	
x Studénka	0	7			34	
x Suchdol nad Odrou	0	10	13 44	6	50	
x Polom	0	12			14 02	
x Hranice na Moravě.....	0	7			09	75/47
x Drahotuše.....	0	4			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			19	
x Prosenice	0	6			25	
x Přerov os.n.....	0	8			33	
Přerov přednádraží.....	0 S	2	14 35	17	52	75/47
Přerov St. 9	0	1 ⁵			53 ⁵	
Věžky.....	0	4 ⁵			58	
Chropyně.....	0	7	15 05	16	15 21	80/48
Kojetín	0	9	30	7	37	
Němčice nad Hanou.....	0	8			45	
Nezamyslice	0	6	15 51		16 20	
Úhrnem ...		102	+	46	= 2 h 28 min	

Vn 47535

ÖBB - Nezamyslice - Vých Polanka nad Odrou - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice.....	0				12 46	90/69
Němčice nad Hanou.....	0	4			50	
Kojetín	0	5			55	
Chropyně.....	0	4			59	
Věžky	0	5	13 04	4	13 08	
Přerov St. 9	0	5			13	100/63
Přerov přednádraží	PS	3	16	31	47	
x Přerov os.n.	0	3			50	
x Prosenice	0	7			57	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			14 02	
x Drahotuše.....	0	6			08	
x Hranice na Moravě	0	3			11	
x Polom	0	7			18	
x Suchdol nad Odrou	0	8			26	
x Studénka	0	8			34	
x Jistebník	0	6			40	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	6	14 46		15 07	
Úhrnem ...		85	+	35	= 2 h 0 min	

Pn 47536Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Nezamyslice** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		17 31		18 49	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			19 02	
x Odb Koukolná.....		3			05	
x Dětmarovice.....	0	3			08	
x Bohumín os.n.	0	9	19 17	22	39	
x Ostrava hl.n.....	0	11			50	
x Ostrava-Svinov	0	6			56	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			59	
x Jistebník	0	4			20 03	
x Studénka	0	7			10	
x Suchdol nad Odrou	0	8			18	
x Polom	0	9	20 27	12	39	
x Hranice na Moravě.....	0	11			50	
x Drahotuše.....	0	4			54	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			21 00	
x Prosenice	0	6			06	
x Přerov os.n.....	0	8			14	
Přerov přednádraží.....	0 S	2	21 16	13	29	75/47
Přerov St. 9	0	1			30	
Věžky.....	0	6			36	
Chropyně.....	0	5			41	
Kojetín	0	4			45	80/48
Němčice nad Hanou.....	0	7	52	13	22 05	
Nezamyslice	0	7			22 12	
Úhrnem ...		143	+	60	= 3 h 23 min	

Vn 47539

ÖBB - Nezamyslice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice.....	0				19 35	90/69
Němčice nad Hanou.....	0	3			38	
Kojetín.....	0	5			43	
Chropyně.....	0	5	19 48	4	52	
Věžky	0	6			58	
Přerov St. 9	0	3			20 01	100/63
Přerov přednádraží	PS	3	20 04	49	53	
x Přerov os.n.	0	3			56	
x Prosenice	0	7			21 03	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			08	
x Drahotuše.....	0	6			14	
x Hranice na Moravě	0	3			17	
x Polom	0	7			24	
x Suchdol nad Odrou	0	8			32	
x Studénka	0	8			40	
x Jistebník	0	6			46	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			50	
x Ostrava-Svinov	0	3			53	
x Ostrava hl.n.	0	6			59	
x Bohumín os.n.	0	6	22 05	30	22 35	
x Dětmárovice.....	0	10			45	
x Odb Koukolná		2			47	
x Karviná hl.n.	0	3			50	
x Louky nad Olší	0	13	23 03		0 03	
Úhrnem ...		125	+	83	= 3 h 28 min	

Pn 47540Důl ČSM sever - **Vých Polanka nad Odrou** - **Nezamyslice** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				0 55	90/49
x Jistebník	0	4			59	
x Studénka	0	7			1 06	
x Suchdol nad Odrou	0	8			14	
x Polom	0	9	1 23	7	30	
x Hranice na Moravě	0	11			41	
x Drahotuše	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou	0	6			51	
x Prosenice	0	6			57	
x Přerov os.n.	0	8			2 05	
Přerov přednádraží	0 S	2	2 07	17	24	
Přerov St. 9	0	1			25	75/47
Věžky	0	5			30	
Chropyně	0	5			35	
Kojetín	0	5			40	80/48
Němčice nad Hanou	0	5			45	
Nezamyslice	0	4			2 49	
Úhrnem ...		90	+	24	= 1 h 54 min	

Vn 47543

ÖBB - Nezamyslice - Výh Polanka nad Odrou - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				0 39	90/69
Němčice nad Hanou.....	0	4			43	
Kojetín	0	5			48	100/63
Chropyně.....	0	4			52	
Věžky	0	4			56	
Přerov St. 9	0	3			59	
Přerov přednádraží	PS	3	1 02	5	1 07	
x Přerov os.n.	0	3			10	
x Prosenice	0	7			17	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			22	
x Drahotuše.....	0	5			27	
x Hranice na Moravě	0	5	32	5	37	
x Polom	0	8			45	
x Suchdol nad Odrou	0	8			53	
x Studénka	0	7			2 00	
x Jistebník	0	6			06	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5	2 11		2 35	
Úhrnem ...		82	+	10	= 1 h 32 min	

Pn 47544Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Nezamyslice** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		4 34		5 15	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			28	
x Odb Koukolná.....		3			31	
x Dětmarovice	0	3			34	
x Bohumín os.n.	0	7			41	
x Ostrava hl.n.	0	8			49	
x Ostrava-Svinov	0	7			56	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			59	
x Jistebník.....	0	4			6 03	
x Studénka	0	7			10	
x Suchdol nad Odrou	0	8			18	
x Polom.....	0	9	6 27	4	31	
x Hranice na Moravě	0	11			42	
x Drahotuše.....	0	4			46	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			53	
x Prosenice	0	7			7 00	
x Přerov os.n.	0	8			08	
Přerov přednádraží.....	0 S	2	7 10	12	22	
Přerov St. 9.....	0	1			23	75/47
Věžky.....	0	7	30	3	33	
Chropyně.....	0	7			40	
Kojetín	0	5			45	80/48
Němčice nad Hanou.....	0	7	52	13	8 05	
Nezamyslice	0	9	8 14		8 24	
Úhrnem ...		147	+	32	= 2 h 59 min	

Vn 47547

ÖBB - Nezamyslice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice.....	0		7 02		7 12	90/69
Němčice nad Hanou.....	0	6	7 18	12	30	100/63
Kojetín.....	0	8	38	18	56	
Chropyně.....	0	7			8 03	
Věžky.....	0	5			08	
Přerov St. 9.....	0	3			11	
Přerov přednádraží.....	PS	3	8 14	28	42	
x Přerov os.n.	0	3			45	
x Prosenice.....	0	7			52	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			57	
x Drahotuše.....	0	6			9 03	
x Hranice na Moravě.....	0	3			06	
x Polom.....	0	7			13	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			21	
x Studénka.....	0	8			29	
x Jistebník.....	0	6			35	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			39	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			42	
x Ostrava hl.n.	0	6			48	
x Bohumín os.n.	0	8	9 56	14	10 10	
x Dětmárovice.....	0	10			20	
x Odb Koukolná.....		2			22	
x Karviná hl.n.	0	3			25	
x Louky nad Olší.....	0	13	10 38		11 54	
Úhrnem ...		134	+	72	= 3 h 26 min	

Pn 47568Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		6 30		7 25	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			38	
x Odb Koukolná.....		3			41	
x Dětmarovice	0	3			44	
x Bohumín os.n.	0	9	7 53	60	8 53	
x Ostrava hl.n.	0	10			9 03	
x Ostrava-Svinov	0	6			09	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			12	
x Jistebník.....	0	4			16	
x Studénka	0	6			22	
x Suchdol nad Odrou	0	8			30	
x Polom.....	0	8			38	
x Hranice na Moravě	0	7			45	
x Drahotuše.....	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			55	
x Prosenice	0	6			10 01	
x Přerov os.n.	0	8			09	
Přerov přednádraží.....	0 S	2	10 11	12	23	
Přerov St. 9.....	0	1			24	85/63
Věžky.....	0	5			29	
Chropyně.....	0	7	36	6	42	
Kojetín	0	6			48	90/64
Němčice nad Hanou.....	0	5			53	
Nezamyslice	0	4			10 57	
Úhrnem ...		134	+	78	= 3 h 32 min	

Nex 47744 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 770 Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Ostrava hl.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Petrovice u Karviné	0				22 12	90/57+
^x Odb Závada		6			18	
^x Dětmárovice	0	2			20	
^x Bohumín os.n.	0	8	22 28	32	23 00	
^x Ostrava hl.n.	0	11	23 11	28	39	100/63
^x Ostrava-Svinov	0	8			47	
^x Vých Polanka nad Odrou	0	3			50	
^x Jistebník	0	4			54	
^x Studénka	0	7			0 01	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			09	
^x Polom	0	7			16	95/65
^x Hranice na Moravě	0	7			23	
^x Drahotuše	0	3			26	
^x Lipník nad Bečvou	0	6			32	
^x Prosenice	0	5			37	
^x Přerov os.n.	0	7			44	100/69
Přerov St. 9	0	3			47	
^x Přerov St.12	0	1 ⁵			48 ⁵	
^x Říkovice	0	3 ⁵			52	
^x Hulín	0	5			57	95/62
^x Tlumačov	0	6			1 03	
^x Otrokovice	0	4			07	100/63
^x Napajedla	0	4			11	95/65
^x Huštěnovice	0	5			16	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			21	
^x Nedakonice	0	4			1 25	
Úhrnem ...	133	+	60	= 3 h 13 min		

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/65

Nex 47747 pp

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 770 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		7 06		7 11	95/60
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7			18	
x Huštěnovice	0	4			22	90/54
x Napajedla	0	5			27	95/60
x Otrokovice	0	5			32	
x Tlumačov	0	5			37	
x Hulín	0	6			43	
x Říkovice	0	6			49	
x Přerov St.12	0	4			53	
Přerov St. 9	0	1			54	
x Přerov os.n.	0	3	7 57	17	8 14	
x Prosenice	0	10			24	
x Lipník nad Bečvou	0	9	8 33	10	43	
x Drahotuše	0	9			52	
x Hranice na Moravě	0	4			56	90/57
x Polom	0	8			9 04	
x Suchdol nad Odrou	0	8			12	
x Studénka	0	9			21	
x Jistebník	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			30	95/60
x Ostrava-Svinov	0	3			33	
x Ostrava hl.n.	0	7	9 40	28	10 08	90/52+
x Bohumín os.n.	0	14	10 22	4	26	
x Dětmárovice	0	8			34	
x Odb Závada		2			36	
x Petrovice u Karviné	0	6	10 42			
Úhrnem ...	152	+		59	= 3 h 31 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/60

Pn 47759

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 15	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			19	
x Huštěnovice	0	4			23	
x Napajedla	0	5			28	
x Otrokovice	0	4			32	
x Tlumačov	0	4			36	
x Hulín	0	6			42	
x Říkovice	0	5			47	
x Přerov St.12	0	4			51	
Přerov St. 9	0	1			52	
x Přerov os.n.	0	5			57	
x Prosenice	0	7			2 04	
x Lipník nad Bečvou	0	6			10	
x Drahotuše	0	6			16	
x Hranice na Moravě	0	5	2 21	48	3 09	
x Polom	0	11			20	
x Suchdol nad Odrou	0	8			28	
x Studénka	0	9			37	
x Jistebník	0	6			43	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	3 49	7	56	
x Ostrava-Svinov	0	6			4 02	
x Ostrava levé n.	0	4⁵			06⁵	
x Ostrava hl.n.	0	2⁵			09	
x Bohumín os.n.	0	8	4 17	16	33	
x Dětmorovice	0	10			43	
x Odb Závada		3			46	
x Petrovice u Karviné	0	6	4 52			
Úhrnem ...	146	+	71	= 3 h 37 min		

Nex 47764 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				19 11	100/57
x Ostrava-Svinov	0	8			19	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			23	
x Jistebník	0	5			28	
x Studénka	0	8			36	
x Suchdol nad Odrou	0	9			45	
x Polom	0	10			55	95/56
x Hranice na Moravě	0	9			20 04	
x Drahotuše	0	6	20 10	7	17	
x Lipník nad Bečvou	0	9			26	
x Prosenice	0	6			32	
x Přerov os.n.....	0	8			40	100/60
Přerov St. 9	0	3			43	
x Přerov St. 12	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			49	
x Hulín	0	5			54	95/54
x Tlumačov	0	6			21 00	
x Otrokovice	0	6			06	100/57
x Napajedla	0	4			10	95/56
x Huštěnovice	0	5			15	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			20	
x Nedakonice	0	4			21 24	
Úhrnem ...		126	+	7	= 2 h 13 min	

Nex 47767 pp

ŽSR - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		4 20		5 11	100/60
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			17	
x Huštěnovice	0	4			21	95/54
x Napajedla	0	5			26	100/60
x Otrokovice	0	4			30	
x Tlumačov	0	4			34	
x Hulín	0	7			41	
x Říkovice	0	5			46	
x Přerov St.12	0	4			50	
Přerov St. 9	0	1			51	
x Přerov os.n.	0	3			54	
x Prosenice	0	10			6 04	
x Lipník nad Bečvou	0	8			12	
x Drahotuše	0	8			20	
x Hranice na Moravě	0	4			24	95/56
x Polom	0	9			33	
x Suchdol nad Odrou	0	8			41	
x Studénka	0	9			50	
x Jistebník	0	6			56	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			7 00	100/60
x Ostrava-Svinov	0	3			03	
x Ostrava hl.n.	0	7	7 10			
Úhrnem ...		119	+	0	= 1 h 59 min	

Pn 47768 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				23 44	90/57
x Ostrava-Svinov	0	8			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			55	
x Jistebník	0	4			59	
x Studénka	0	6			0 05	
x Suchdol nad Odrou	0	8			13	
x Polom	0	7			20	
x Hranice na Moravě	0	8			28	
x Drahotuše	0	4			32	
x Lipník nad Bečvou	0	6			38	
x Prosenice	0	6			44	
x Přerov os.n.....	0	8			52	
Přerov St. 9	0	3			55	
x Přerov St. 12	0	1 ⁵			56 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			1 01	
x Hulín	0	6			07	
x Tlumačov	0	6			13	
x Otrokovice	0	5			18	
x Napajedla	0	4			22	
x Huštěnovice	0	5			27	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			31	
x Nedakonice	0	4			1 35	
Úhrnem ...	111	+	0	= 1 h 51 min		

Pn 47771 pp

ŽSR - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 48	90/57
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			53	
x Huštěnovice	0	4			57	
x Napajedla	0	5			21 02	
x Otrokovice	0	4			06	
x Tlumačov	0	5			11	
x Hulín	0	5			16	
x Říkovice	0	5			21	
x Přerov St.12	0	4			25	
Přerov St. 9	0	1			26	
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Prosenice	0	10	21 39	67	22 46	
x Lipník nad Bečvou	0	11			57	
x Drahotuše	0	6			23 03	
x Hranice na Moravě	0	4			07	
x Polom	0	8			15	
x Suchdol nad Odrou	0	8			23	
x Studénka	0	9			32	
x Jistebník	0	6			38	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	23 44	36	0 20	
x Ostrava-Svinov	0	6			26	
x Ostrava hl.n.	0	8	0 34			
Úhrnem ...		123	+	103	= 3 h 46 min	

Pn 47776 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0				8 03	80/43
x Odb Závada		6			09	
x Dětmárovice	0	3⁵			12⁵	
x Bohumín os.n.	0	8⁵			21	
x Ostrava hl.n.	0	11	8 32	10	42	
x Ostrava-Svinov	0	9			51	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			54	
x Jistebník	0	5			59	
x Studénka	0	9			9 08	
x Suchdol nad Odrou	0	10			18	
x Polom	0	11			29	
x Hranice na Moravě	0	11			40	
x Drahotuše	0	4			44	
x Lipník nad Bečvou	0	6			50	
x Prosenice	0	7			57	
x Přerov os.n.	0	8			10 05	
Přerov St. 9	0	3			08	
x Přerov St.12	0	1			09	
x Říkovice	0	4			13	
x Hulín	0	6			19	
x Tlumačov	0	6			25	
x Otrokovice	0	5			30	
x Napajedla	0	5			35	
x Huštěnovice	0	5			40	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			45	
x Nedakonice	0	5			10 50	
Úhrnem ...		157	+	10	= 2 h 47 min	

Vn 47779 pp

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Nedakonice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				16 38	80/43
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			43	
^x Huštěnovice	0	4			47	
^x Napajedla	0	5			52	
^x Otrokovice	0	5			57	
^x Tlumačov	0	5			17 02	
^x Hulín	0	6	17 08	9	17	
^x Říkovice	0	8			25	
^x Přerov St.12	0	4			29	
Přerov St. 9	0	1			30	
^x Přerov os.n.	0	4	34	16	50	
^x Prosenice	0	8			58	
^x Lipník nad Bečvou	0	7			18 05	
^x Drahotuše	0	8			13	
^x Hranice na Moravě	0	4			17	
^x Polom	0	9			26	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			35	
^x Studénka	0	10			45	
^x Jistebník	0	7			52	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	5			57	
^x Ostrava-Svinov	0	4			19 01	
^x Ostrava hl.n.	0	6			07	
^x Bohumín os.n.	0	9	19 16	10	26	
^x Dětmarovice	0	10			36	
^x Odb Závada		3			39	
^x Petrovice u Karviné	0	6	19 45			
Úhrnem ...	152	+	35	= 3 h 07 min		

Vn 47801MÁV - **Nedakonice - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				8 40	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			44	
x Huštěnovice.....	0	4			48	
x Napajedla	0	4			52	
x Otrokovice	0	4			56	
x Tlumačov	0	4			9 00	
x Hulín	0	5			05	
x Říkovice.....	0	5			10	
x Přerov St.12	0	3			13	
Přerov St. 9	0	1			14	
x Přerov os.n.	0	3			17	
x Prosenice	0	6			23	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			28	
x Drahotuše.....	0	6			34	
x Hranice na Moravě	0	3			37	
x Polom	0	9	9 46	20	10 06	
x Suchdol nad Odrou	0	9			15	
x Studénka	0	8			23	
x Jistebník	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			33	
x Ostrava-Svinov	0	3			36	
x Ostrava hl.n.	0	8			44	
x Bohumín os.n.	0	9	10 53	4	57	
x Dětmorovice	0	10			11 07	
x Odb Koukolná.....		3			10	
x Karviná hl.n.	0	4			14	
x Louky nad Olší	0	13	11 27		12 58	
Úhrnem ...		143	+	24	= 2 h 47 min	

Pn 47802

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		12 44		13 49	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			14 02	90/59
x Odb Koukolná		3			05	
x Dětmarovice	0	3			08	85/53
x Bohumín os.n.	0	7			15	90/55
x Ostrava hl.n.	0	8			23	
x Ostrava-Svinov	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			32	
x Jistebník	0	4			36	
x Studénka	0	7			43	
x Suchdol nad Odrou	0	8			51	
x Polom	0	8			59	85/53
x Hranice na Moravě	0	8			15 07	
x Drahotuše	0	4			11	
x Lipník nad Bečvou	0	6			17	
x Prosenice	0	7			24	
x Přerov os.n.	0	8	15 32	19	51	90/59
Přerov St. 9	0	4			55	
x Přerov St.12	0	1			56	
x Říkovice	0	4			16 00	
x Hulín	0	6			06	
x Tlumačov	0	7	16 13	29	42	
x Otrokovice	0	8			50	
x Napajedla	0	4			54	85/53
x Huštěnovice	0	5			59	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			17 04	85/53
x Nedakonice	0	4			17 08	
Úhrnem ...		151	+	48	= 3 h 19 min	

Pn 47810Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Nedakonice** - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		13 44		14 27	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			40	
x Odb Koukolná.....		3			43	
x Dětmarovice	0	3			46	
x Bohumín os.n.	0	9	14 55	7	15 02	
x Ostrava hl.n.	0	10			12	
x Ostrava-Svinov	0	6			18	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			21	
x Jistebník.....	0	4			25	
x Studénka	0	7			32	
x Suchdol nad Odrou	0	8			40	
x Polom.....	0	9	15 49	6	55	
x Hranice na Moravě	0	11			16 06	
x Drahotuše.....	0	3			09	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			15	
x Prosenice	0	6			21	
x Přerov os.n.	0	8	16 29	7	36	
Přerov St. 9.....	0	3			39	
x Přerov St. 12.....	0	1			40	
x Říkovice.....	0	4			44	
x Hulín	0	6			50	
x Tlumačov.....	0	5			55	
x Otrokovice	0	5			17 00	
x Napajedla.....	0	4			04	
x Huštěnovice.....	0	5			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			13	
x Nedakonice	0	5			17 18	
Úhrnem ...		151	+	20	= 2 h 51 min	

Pn 48000

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Nedakonice** - ÖBB

Lok. ř. 130 Louky nad Olší - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		23 35		0 24	90/60
x Karviná hl.n.	0	13			37	
x Odb Koukolná		3			40	
x Dětmarovice	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	9	0 52	120	2 52	
x Ostrava hl.n.	0	14			3 06	
x Ostrava-Svinov	0	6			12	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			16	
x Jistebník	0	4			20	
x Studénka	0	7			27	
x Suchdol nad Odrou	0	8			35	
x Polom	0	8			43	
x Hranice na Moravě	0	8			51	
x Drahotuše	0	4			55	
x Lipník nad Bečvou	0	6			4 01	
x Prosenice	0	6			07	
x Přerov os.n.	0	7			14	
Přerov St. 9	0	3			17	
x Přerov St.12	0	1			18	
x Říkovice	0	5			23	
x Hulín	0	6			29	
x Tlumačov	0	6			35	
x Otrokovice	0	4			39	
x Napajedla	0	4			43	
x Huštěnovice	0	6	4 49	11	5 00	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	10			10	
x Nedakonice	0	4			5 14	
Úhrnem ...		159	+	131	= 4 h 50 min	

Vn 48003ÖBB - **Nedakonice - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 20	100/69
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			24	
x Huštěnovice.....	0	4			28	95/62
x Napajedla	0	4			32	100/69
x Otrokovice	0	4	22 36	3	39	
x Tlumačov	0	5			44	
x Hulín	0	5			49	
x Říkovice.....	0	4			53	
x Přerov St.12	0	3			56	
Přerov St. 9	0	1			57	
x Přerov os.n.	0	3			23 00	
x Prosenice	0	10	23 10	11	21	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			29	
x Drahotuše.....	0	6			35	
x Hranice na Moravě	0	3			38	95/65
x Polom	0	7			45	
x Suchdol nad Odrou	0	8			53	
x Studénka	0	9			0 02	
x Jistebník	0	6			08	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			12	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			15	
x Ostrava hl.n.	0	6			21	
x Bohumín os.n.	0	9	0 30	5	35	
x Dětmorovice	0	10			45	
x Odb Koukolná.....		3			48	
x Karviná hl.n.	0	4			52	
x Louky nad Olší	0	13	1 05		1 38	
Úhrnem ...	146	+	19	= 2 h 45 min		

Pn 48004

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Nedakonice** - ÖBB

Lok. ř. 130 Louky nad Olší - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		3 26		4 04	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			17	
x Odb Koukolná		3			20	
x Dětmarovice	0	3			23	
x Bohumín os.n.	0	9	4 32	138	6 50	
x Ostrava hl.n.	0	13			7 03	
x Ostrava-Svinov	0	6			09	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			12	
x Jistebník	0	4			16	
x Studénka	0	7			23	
x Suchdol nad Odrou	0	8			31	
x Polom	0	7			38	
x Hranice na Moravě	0	7			45	
x Drahotuše	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou	0	6			55	
x Prosenice	0	7	8 02	32	8 34	
x Přerov os.n.	0	9			43	
Přerov St. 9	0	3			46	
x Přerov St.12	0	1			47	
x Říkovice	0	4			51	
x Hulín	0	6			57	
x Tlumačov	0	5			9 02	
x Otrokovice	0	4			06	
x Napajedla	0	4			10	
x Huštěnovice	0	5			15	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			20	
x Nedakonice	0	4			9 24	
Úhrnem ...		150	+	170	= 5 h 20 min	

Vn 48007ÖBB - **Nedakonice - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 36	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			40	
x Huštěnovice.....	0	3⁵			43⁵	
x Napajedla	0	4⁵			48	
x Otrokovice	0	4			52	
x Tlumačov	0	4			56	
x Hulín	0	4⁵			3 00⁵	
x Říkovice.....	0	4⁵			05	
x Přerov St.12	0	3⁵			08⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			09	
x Přerov os.n.	0	3	3 12	3	15	
x Prosenice	0	7			22	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			27	
x Drahotuše.....	0	6			33	
x Hranice na Moravě	0	3			36	
x Polom	0	7			43	
x Suchdol nad Odrou	0	8			51	
x Studénka	0	8			59	
x Jistebník	0	6			4 05	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			09	
x Ostrava-Svinov	0	3			12	
x Ostrava hl.n.	0	6			18	
x Bohumín os.n.	0	6	4 24	3	27	
x Dětmorovice	0	10			37	
x Odb Koukolná.....		3			40	
x Karviná hl.n.	0	3			43	
x Louky nad Olší	0	12	4 55		5 25	
Úhrnem ...		133	+	6	= 2 h 19 min	

Pn 48016

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		19 54		20 36	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			49	
x Odb Koukolná		3			52	
x Dětmarovice	0	3			55	
x Bohumín os.n.	0	9	21 04	120	23 04	
x Ostrava hl.n.	0	12			16	
x Ostrava-Svinov	0	6			22	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			25	
x Jistebník	0	4			29	
x Studénka	0	6			35	
x Suchdol nad Odrou	0	8			43	
x Polom	0	8			51	
x Hranice na Moravě	0	7			58	
x Drahotuše	0	4			0 02	
x Lipník nad Bečvou	0	6			08	
x Prosenice	0	6			14	
x Přerov os.n.	0	7	0 21	10	31	
Přerov St. 9	0	4			35	
x Přerov St.12	0	1			36	
x Říkovice	0	4			40	
x Hulín	0	5			45	
x Tlumačov	0	6			51	
x Otrokovice	0	4			55	
x Napajedla	0	4			59	
x Huštěnovice	0	5			1 04	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			08	
x Nedakonice	0	4			1 12	
Úhrnem ...	146	+	130	= 4 h 36 min		

Rn 48123**FS - Nedakonice - Přerov přednádraží - Bohumín přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 34	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			38	
x Huštěnovice.....	0	4			42	
x Napajedla	0	5			47	
x Otrokovice	0	4			51	
x Tlumačov	0	6	5 57	8	6 05	
x Hulín	0	7			12	
x Říkovice.....	0	5			17	
x Přerov St.12	0	4			21	
Přerov St. 9	0	1			22	
x Přerov os.n.	0	3	6 25	5	30	
x Prosenice	0	8			38	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			43	
x Drahotuše.....	0	6			49	
x Hranice na Moravě	0	3			52	
x Polom	0	7			59	
x Suchdol nad Odrou	0	8			7 07	
x Studénka	0	8			15	
x Jistebník	0	6			21	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			25	
x Ostrava-Svinov	0	3			28	
x Ostrava hl.n.	0	6			34	
x Bohumín přednádraží	0	11	7 45			
Úhrnem ...		118	+	13	= 2 h 11 min	

Pn 48223 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				10 47	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			52	
x Huštěnovice	0	4			56	
x Napajedla	0	5			11 01	
x Otrokovice	0	5			06	
x Tlumačov	0	5			11	
x Hulín	0	6			17	
x Říkovice	0	5			22	
x Přerov St.12	0	3			25	
Přerov St. 9	0	1			26	
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Prosenice	0	7			36	
x Lipník nad Bečvou	0	6			42	
x Drahotuše	0	6			48	
x Hranice na Moravě	0	3			51	
x Polom	0	10	12 01	6	12 07	
x Suchdol nad Odrou	0	10			17	
x Studénka	0	9			26	
x Jistebník	0	6			32	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			36	
x Ostrava-Svinov	0	3			39	
x Ostrava hl.n.	0	6			45	
x Bohumín os.n.	0	8	53	7	13 00	
x Dětmárovice	0	10			10	
x Odb Závada		3			13	
x Petrovice u Karviné	0	6	13 19		14 00	
Úhrnem ...	139	+	13	= 2 h 32 min		

Pn 48256 ppPKP - **Petrovice u Karviné** - **Ostrava hl.n.** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0		16 53		17 57	85/53
^x Odb Závada.....		6			18 03	
^x Dětmarovice	0	3			06	
^x Bohumín os.n.	0	9	18 15	7	22	90/55
^x Ostrava hl.n.	0	11	18 33		18 36	
Úhrnem ...	29	+		7	= 36 min	

Pn 48259 ppOstrava-Kunčice - **Ostrava hl.n.** - **Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava hl.n.	0		16 46		16 49	85/49
^x Bohumín os.n.	0	13			17 02	90/54
^x Dětmarovice	0	7			09	
^x Odb Závada.....		3			12	
^x Petrovice u Karviné	0	6	17 18		18 21	
Úhrnem ...	29	+		0	= 29 min	

Pn 48713 pp

Přerov přednádraží - Horní Lideč - ŽSR

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě, Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				14 01	70/27
^x Přerov os.n.	0	3			04	
^x Prosenice	0	11			15	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	8			23	
^x Drahotuše.....	0	8			31	
^x Hranice na Moravě	0	5			36	65/46
^x Odb Skalka.....		3			39	
^x Hranice na Moravě město	0	4			43	
^x Hustopeče nad Bečvou.....	0	13			56	70/33
^x Lhotka nad Bečvou	0	6			15 02	
^x Valašské Meziříčí	0	4			06	
^x Jablůnka.....	0	13			19	
^x Vsetín	0	9	15 28	15	43	
^x Valašská Polanka.....	0	17			16 00	
^x Horní Lideč	0	18	16 18		17 21	
Úhrnem ...	122	+		15	= 2 h 17 min	

Pn 48714 pp

ŽSR - Horní Lideč - Přerov přednádraží

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		6 44		7 30	70/45
x Valašská Polanka.....	0	11			41	
x Vsetín	0	9			50	
x Jablůnka.....	0	6			56	
x Valašské Meziříčí	0	13			8 09	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			14	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			19	65/46
x Hranice na Moravě město.....	0	14			33	70/48
x Odb Skalka.....		3			36	
x Hranice na Moravě	0	5			41	
x Drahotuše.....	0	5			46	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			54	
x Prosenice	0	8			9 02	
x Přerov os.n.	0	10			12	
Přerov přednádraží	0S	2	9 14			
Úhrnem ...	104	+	0		= 1 h 44 min	

Rn 49028**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 771 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				11 15	90/49+
^x Bohumín-Vrbice	0	13	11 28	121	13 29	100/63
^x Ostrava hl.n.	0	8			37	
^x Ostrava-Svinov	0	6			43	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			47	
^x Jistebník	0	6	13 53	7	14 00	
^x Studénka	0	10			10	
^x Suchdol nad Odrou	0	11	14 21	6	27	
^x Polom	0	14			41	
^x Hranice na Moravě	0	8			49	
^x Drahotuše	0	4			53	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			58	
^x Prosenice	0	5			15 03	
^x Přerov os.n.	0	7			10	
Přerov St. 9	0	3			13	
^x Přerov St.12	0	1			14	
^x Říkovice	0	5			19	
^x Hulín	0	7	15 26	12	38	
^x Tlumačov	0	7			45	
^x Otrokovice	0	4			49	
^x Napajedla	0	4			53	
^x Huštěnovice	0	5			58	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			16 02	
^x Nedakonice	0	5			16 07	
Úhrnem ...	146	+		146	= 4 h 52 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Vn 49031

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 34	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			38	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			41 ⁵	
x Napajedla	0	4 ⁵			46	
x Otrokovice	0	4			50	
x Tlumačov	0	4			54	
x Hulín	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			23 03	
x Přerov St.12	0	3			06	
Přerov St. 9	0	1			07	
x Přerov os.n.	0	3			10	
x Prosenice	0	7			17	
x Lipník nad Bečvou	0	6			23	
x Drahotuše	0	6			29	
x Hranice na Moravě	0	4			33	
x Polom	0	7			40	
x Suchdol nad Odrou	0	7			47	
x Studénka	0	8			55	
x Jistebník	0	5			0 00	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			04	
x Ostrava-Svinov	0	3			07	
x Ostrava hl.n.	0	7			14	
x Bohumín-Vrbice	0	7	0 21	39	1 00	90/49+
Chalupki	0	13	1 13			
Úhrnem ...		120	+	39	= 2 h 39 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

Rn 49036**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 771 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				13 45	90/49+
^x Bohumín-Vrbice	0	13	13 58	130	16 08	100/63
^x Ostrava hl.n.	0	8			16	
^x Ostrava-Svinov	0	6			22	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			26	
^x Jistebník	0	5			31	
^x Studénka	0	8			39	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			48	
^x Polom	0	10			58	
^x Hranice na Moravě	0	9			17 07	
^x Drahotuše	0	4			11	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			16	
^x Prosenice	0	5			21	
^x Přerov os.n.	0	7			28	
Přerov St. 9	0	3			31	
^x Přerov St.12	0	1			32	
^x Říkovice	0	5			37	
^x Hulín	0	6			43	
^x Tlumačov	0	5			48	
^x Otrokovice	0	4			52	
^x Napajedla	0	4			56	
^x Huštěnovice	0	5			18 01	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			05	
^x Nedakonice	0	5			18 10	
Úhrnem ...		135	+	130	= 4 h 25 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Vn 49039ÖBB - **Nedakonice - Chalupki**

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 45	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			49	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Napajedla	0	4 ⁵			57	
x Otrokovice	0	4			1 01	
x Tlumačov	0	4			05	
x Hulín	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Říkovice	0	4 ⁵			14	
x Přerov St.12	0	3 ⁵			17 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			18	
x Přerov os.n.	0	3			21	
x Prosenice	0	7			28	
x Lipník nad Bečvou	0	6			34	
x Drahotuše	0	6			40	
x Hranice na Moravě	0	5	1 45	11	56	
x Polom	0	9			2 05	
x Suchdol nad Odrou	0	8			13	
x Studénka	0	8			21	
x Jistebník	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			31	
x Ostrava-Svinov	0	3			34	
x Ostrava hl.n.	0	6			40	
x Bohumín-Vrbice	0	7	2 47	28	3 15	90/49+
Chalupki	0	13	3 28			
Úhrnem ...		124	+	39	= 2 h 43 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Vn / Rušící Vn 49040

PKP - Chalupki - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 182 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0		11 45		13 30	90/49+
^x Bohumín-Vrbice	0	13	13 43	141	16 04	100/63
^x Ostrava hl.n.	0	6			10	
^x Ostrava-Svinov	0	6			16	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	3			19	
^x Jistebník	0	4 ⁵			23 ⁵	
^x Studénka	0	6 ⁵			30	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			38	
^x Polom	0	7			45	
^x Hranice na Moravě	0	7			52	
^x Drahotuše	0	4			56	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			17 01	
^x Prosenice	0	6			07	
^x Přerov os.n.	0	8			15	
Přerov přednádraží	0S	2	17 17	9	26	
Přerov St. 9	0	1			27	85/63
Věžky	0	4			31	
Chropyně	0	7	38	18	56	
Kojetín	0	8	18 04	5	18 09	90/64
Němčice nad Hanou	0	5			14	
Nezamyslice	0	4	18 18		18 26	
Úhrnem ...		115	+	173	= 4 h 48 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

Rn 49043ÖBB - **Nezamyslice - Chalupki** - PKP

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		20 02		20 06	90/69
Němčice nad Hanou	0	5			11	
Kojetín	0	5			16	
Chropyně	0	4			20	
Věžky	0	4			24	
Přerov St. 9	0	3			27	100/63
Přerov přednádraží	PS	3	20 30	7	37	
x Přerov os.n.	0	3			40	
x Prosenice	0	7			47	
x Lipník nad Bečvou	0	5			52	
x Drahotuše	0	6			58	
x Hranice na Moravě	0	3			21 01	
x Polom	0	6			07	
x Suchdol nad Odrou	0	8			15	
x Studénka	0	8			23	
x Jistebník	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			33	
x Ostrava-Svinov	0	3			36	
x Ostrava hl.n.	0	6			42	
x Bohumín-Vrbice	0	7	21 49	101	23 30	90/49+
Chalupki	0	13	23 43		1 46	
Úhrnem ...		109	+	108	= 3 h 37 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Rn 49056**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 771 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				19 15	90/49+
^x Bohumín-Vrbice	0	13	19 28	152	22 00	100/63
^x Ostrava hl.n.	0	8			08	
^x Ostrava-Svinov	0	6			14	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			18	
^x Jistebník	0	5			23	
^x Studénka	0	8			31	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			40	
^x Polom	0	10			50	
^x Hranice na Moravě	0	9			59	
^x Drahotuše	0	4			23 03	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			08	
^x Prosenice	0	6			14	
^x Přerov os.n.	0	7			21	
Přerov St. 9	0	3			24	
^x Přerov St.12	0	1			25	
^x Říkovice	0	5			30	
^x Hulín	0	6			36	
^x Tlumačov	0	5			41	
^x Otrokovice	0	4			45	
^x Napajedla	0	4			49	
^x Huštěnovice	0	5			54	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			58	
^x Nedakonice	0	5			0 03	
Úhrnem ...		136	+	152	= 4 h 48 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Vn 49059ÖBB - **Nedakonice - Chalupki**

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				16 47	100/69
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			51	
x Huštěnovice	0	4			55	95/62
x Napajedla	0	5			17 00	100/69
x Otrokovice	0	4			04	
x Tlumačov	0	4			08	
x Hulín	0	5			13	
x Říkovice	0	5			18	
x Přerov St.12	0	3⁵			21⁵	
Přerov St. 9	0	0⁵			22	
x Přerov os.n.	0	3	17 25	5	30	
x Prosenice	0	9			39	
x Lipník nad Bečvou	0	6			45	
x Drahotuše	0	6			51	
x Hranice na Moravě	0	6	57	6	18 03	95/65
x Polom	0	11			14	
x Suchdol nad Odrou	0	8			22	
x Studénka	0	9			31	
x Jistebník	0	6			37	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			41	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			44	
x Ostrava hl.n.	0	8			52	
x Bohumín-Vrbice	0	8	19 00	60	20 00	90/57+
Chalupki	0	13	20 13			
Úhrnem ...		135	+	71	= 3 h 26 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/65**

Rn 49076**Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 771 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				22 45	90/49+
^x Bohumín-Vrbice	0	13	22 58	130	1 08	100/63
^x Ostrava hl.n.	0	8			16	
^x Ostrava-Svinov	0	6			22	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			26	
^x Jistebník	0	5			31	
^x Studénka	0	8			39	
^x Suchdol nad Odrou	0	9			48	
^x Polom	0	10			58	
^x Hranice na Moravě	0	9			2 07	
^x Drahotuše	0	4			11	
^x Lipník nad Bečvou	0	5			16	
^x Prosenice	0	5			21	
^x Přerov os.n.	0	7			28	
Přerov St. 9	0	3			31	
^x Přerov St.12	0	1			32	
^x Říkovice	0	5			37	
^x Hulín	0	6			43	
^x Tlumačov	0	5			48	
^x Otrokovice	0	4			52	
^x Napajedla	0	4			56	
^x Huštěnovice	0	4⁵			3 00⁵	
^x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3⁵			04	
^x Nedakonice	0	4			3 08	
Úhrnem ...		133	+	130	= 4 h 23 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Vn 49079ÖBB - **Nedakonice - Chalupki**

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 771 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				18 45	100/63
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			49	
x Huštěnovice.....	0	4			53	
x Napajedla	0	5			58	
x Otrokovice.....	0	4			19 02	
x Tlumačov	0	4			06	
x Hulín	0	5			11	
x Říkovice.....	0	5			16	
x Přerov St.12	0	3 ⁵			19 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			20	
x Přerov os.n.....	0	2	19 22	8	30	
x Prosenice	0	9			39	
x Lipník nad Bečvou	0	6			45	
x Drahotuše.....	0	7	52	11	20 03	
x Hranice na Moravě.....	0	6			09	90/49+
x Polom	0	7			16	
x Suchdol nad Odrou	0	8			24	
x Studénka	0	9			33	
x Jistebník	0	6			39	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			43	
x Ostrava-Svinov	0	3			46	
x Ostrava hl.n.....	0	7			53	
x Bohumín-Vrbice.....	0	8	21 01	44	21 45	
Chalupki	0	13	21 58			
Úhrnem ...		130	+	63	= 3 h 13 min	

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

Pn 49200

PKP - **Chalupki - Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				17 45	90/57
Bohumín-Vrbice	0	13	17 58		19 34	

Pn 49203

Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice - Chalupki** - PKP

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0		22 24		0 01	90/57
Chalupki	0	12	0 13		1 47	

Pn 49208

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Chalupki** - PKP

Lok. ř. 130 Louky nad Olší - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		1 36		3 49	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			4 02	
x Odb Koukolná		3			05	
x Dětmarovice	0	3			08	
x Bohumín os.n.	0	9	4 17	37	54	
Chalupki	0	12	5 06		7 28	
Úhrnem ...		40	+	37	= 1 h 17 min	

Pn 49210 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki

Lok. ř. 130 Louky nad Olší - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		11 52		12 49	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			13 02	
x Odb Koukolná.....		3			05	
x Dětmarovice	0	3			08	
x Bohumín os.n.	0	9	13 17	8	25	
Chalupki	0	12	13 37			
Úhrnem ...		40	+	8	= 48 min	

Pn 49212

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				7 00	85/53
x Bohumín-Vrbice	0	13	7 13	87	8 40	90/55
x Ostrava hl.n.	0	13	8 53			
Úhrnem ...		26	+	87	= 1 h 53 min	

Pn 49214 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		17 13		18 21	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			34	
x Odb Koukolná.....		4			38	
x Dětmarovice	0	4	18 42	6	48	
x Bohumín os.n.	0	13	19 01	9	19 10	
Chalupki	0	12	19 22			
Úhrnem ...		46	+	15	= 1 h 01 min	

Pn 49215

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				15 15	85/53
Chalupki	0	13	15 28			

Pn 49216

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				17 30	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	17 43			

Vn 49217 pp**Chalupki - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				22 20	90/49
^x Bohumín os.n.	0	10	22 30	34	23 04	
^x Dětmarovice	0	10			14	
^x Odb Koukolná		3			17	
^x Karviná hl.n.	0	5			22	
^x Louky nad Olší	0	13	23 35		0 15	
Úhrnem ...		41	+	34	= 1 h 15 min	

Pn 49224**Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				15 45	90/57
Bohumín-Vrbice	0	13	15 58		17 24	

Pn 49225Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice** - **Chalupki**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0		12 58		14 15	90/57
Chalupki	0	13	14 28			

Pn 49228**Chalupki** - **Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				5 45	85/53
Bohumín-Vrbice	0	13	5 58		6 35	

Vn 49231Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice** - **Chalupki** - PKP

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0		10 45		11 00	85/53
Chalupki	0	13	11 13		11 43	

Pn 49232 pp**Louky nad Olší** - **Chalupki** - PKP

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0				4 58	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			5 11	
x Odb Koukolná.....		3			14	
x Dětmarovice	0	3			17	
x Bohumín os.n.	0	9	5 26	14	40	
Chalupki	0	12	5 52		6 03	
Úhrnem ...		40	+	14	= 54 min	

Pn 49234 pp

Lok. ř. ET 22 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				19 30	85/53
x Bohumín-Vrbice	0	13	19 43	53	20 36	90/55
x Ostrava hl.n.	0	10	20 46			
Úhrnem ...		23	+	53	= 1 h 16 min	

Pn 49236 pp

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				14 00	90/57
Bohumín-Vrbice	0	13	14 13			

Pn 49237 pp

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				2 45	90/57
Chalupki	0	13	2 58			

Pn 49248 pp

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				23 45	90/57
Bohumín-Vrbice	0	13	23 58		0 49	

Pn 49249 ppOstrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice** - Chalupki

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0		24 00		0 15	90/57
Chalupki	0	13	0 28			

Pn 49280 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				5 10	85/53
Chalupki	0	12	5 22			

Pn 49281 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				4 07	85/53
Bohumín os.n.	0	10	4 17			

Pn 49282 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				10 10	85/53
Chalupki	0	12	10 22			

Pn 49283 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				9 36	85/53
Bohumín os.n.	0	10	9 46			

Pn 49284 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				14 40	85/53
Chalupki	0	12	14 52			

Pn 49285 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				14 06	85/53
Bohumín os.n.	0	10	14 16			

Pn 49286 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				21 10	85/53
Chalupki	0	12	21 22			

Pn 49287 pp

Lok. ř. 182, TEM 21 PKP, ST 44 PKP. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				20 06	85/53
Bohumín os.n.	0	10	20 16			

Nex 50008 pp

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				4 07	100/63
x Jistebník	0	4			11	
x Studénka	0	7			18	
x Suchdol nad Odrou	0	9	4 27	48	5 15	
x Polom	0	10			25	95/65
x Hranice na Moravě	0	9	5 34			
Úhrnem ...		39	+	48	= 1 h 27 min	

Vn 50092 pp

Krnov - Ostrava-Svinov - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				21 34	90/43+
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	21 40			

+ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/57**

Vn 50190

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou** - Kojetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0		9 20		9 26	100/63
x Jistebník	0	5			31	
x Studénka	0	8	9 39	8	47	
x Suchdol nad Odrou	0	10			57	
x Polom	0	8			10 05	
x Hranice na Moravě	0	7			12	
x Drahotuše	0	4			16	
x Lipník nad Bečvou	0	6			22	
x Prosenice	0	5			27	
x Přerov os.n.	0	8			35	
Přerov přednádraží	0S	2	10 37	3	40	90/71
Přerov St. 9	0	1			41	
Věžky	0	5			46	
Chropyně	0	6			52	
Kojetín	0	6	10 58			
Úhrnem ...		81	+	11	= 1 h 32 min	

Vn 50192 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				18 16	100/63
x Jistebník	0	5			21	
x Studénka	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou	0	8			36	
x Polom	0	8			44	
x Hranice na Moravě	0	7			51	
x Drahotuše	0	4			55	
x Lipník nad Bečvou	0	6			19 01	
x Prosenice	0	6			07	
x Přerov os.n.	0	8			15	
Přerov přednádraží	0 S	2	19 17	5	22	
Přerov St. 9	0	1			23	90/71
Věžky	0	5			28	
Chropyně	0	5			33	
Kojetín	0	6	19 39			
Úhrnem ...		78	+	5	= 1 h 23 min	

Rn / Rušící Rn 50228

BIOCEL Paskov závod - **Vých Polanka nad Odrou - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nezamyslice** -
Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0		18 52		18 57	100/63
x Jistebník.....	0	5			19 02	
x Studénka.....	0	8	19 10	18	28	90/71
x Suchdol nad Odrou.....	0	10			38	
x Polom.....	0	7			45	
x Hranice na Moravě.....	0	7			52	
x Drahotuše.....	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			20 01	
x Prosenice.....	0	5			06	
x Přerov os.n.	0	8	20 14	11	25	
Přerov St. 9.....	0	3			28	
Věžky.....	0	3			31	
Chropyně.....	0	6	37	5	42	
Kojetín.....	0	5			47	
Němčice nad Hanou.....	0	5			52	
Nezamyslice.....	0	4			20 56	
Úhrnem ...		85	+	34	= 1 h 59 min	

Rn 50230**Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				7 06	90/49
x Ostrava-Svinov	0	7			13	
x Vých Polanka nad Odrou	0	3			16	
x Jistebník	0	4			20	
x Studénka	0	7			27	
x Suchdol nad Odrou	0	8			35	
x Polom	0	7			42	
x Hranice na Moravě	0	8			50	
x Drahotuše	0	5	7 55	6	8 01	
x Lipník nad Bečvou	0	8			09	
x Prosenice	0	6			15	
x Přerov os.n.	0	9			24	
Přerov přednádraží	0 S	2	8 26	26	52	
Přerov St. 9	0	1			53	80/55
Věžky	0	5			58	
Chropyně	0	5			9 03	
Kojetín	0	4			07	85/56
Němčice nad Hanou	0	5			12	
Nezamyslice	0	6	9 18		9 26	
Úhrnem ...		100	+	32	= 2 h 12 min	

Rn 50232**Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				19 40	90/49
x Ostrava-Svinov	0	6			46	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			49	
x Jistebník.....	0	4			53	
x Studénka	0	7			20 00	
x Suchdol nad Odrou	0	8			08	
x Polom.....	0	8			16	
x Hranice na Moravě	0	8			24	
x Drahotuše.....	0	4			28	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			34	
x Prosenice	0	6			40	
x Přerov os.n.	0	8			48	
Přerov přednádraží.....	0S	2	20 50	31	21 21	80/55
Přerov St. 9.....	0	1			22	
Věžky.....	0	4⁵			26⁵	
Chropyně.....	0	4⁵			31	
Kojetín	0	4			35	85/56
Němčice nad Hanou.....	0	5			40	
Nezamyslice	0	6	21 46		21 54	
Úhrnem ...		95	+	31	= 2 h 06 min	

Vn 50260 pp**Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0				1 20	100/63
x Ostrava hl.n.	0	7			27	
x Ostrava-Svinov	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			36	
x Jistebník	0	4			40	
x Studénka	0	6			46	
x Suchdol nad Odrou	0	8			54	
x Polom	0	9	2 03	8	2 11	
x Hranice na Moravě	0	9			20	
x Drahotuše.....	0	4			24	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			29	
x Prosenice	0	5			34	
x Přerov os.n.	0	7			41	
Přerov St. 9	0	2			43	
x Přerov St. 12	0	1			44	
x Říkovice.....	0	4			48	
x Hulín	0	5			53	
x Tlumačov	0	5			58	
x Otrokovice	0	4			3 02	
x Napajedla	0	4			06	
x Huštěnovice.....	0	4			10	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			14	
x Nedakonice	0	4			3 18	
Úhrnem ...	110	+	8	= 1 h 58 min		

Vn 51091 pp

Otrokovice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				1 44	100/69
x Tlumačov.....	0	8			52	
x Hulín	0	6			58	
x Říkovice	0	5			2 03	
x Přerov St.12	0	3			06	
Přerov St. 9	0	1			07	
x Přerov os.n.	0	4	2 11	3	14	
x Prosenice	0	10			24	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			31	
x Drahotuše.....	0	7			38	
x Hranice na Moravě	0	4			42	95/65
x Polom	0	8			50	
x Suchdol nad Odrou	0	8			58	
x Studénka	0	9			3 07	100/71
x Jistebník	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			17	100/69
x Ostrava-Svinov	0	3			20	
x Ostrava hl.n.	0	6			26	
x Bohumín os.n.	0	9	3 35		5 04	
Úhrnem ...		108	+	3	= 1 h 51 min	

Vn 51093**Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				14 32	100/63
x Přerov os.n.	0	3			35	
x Prosenice	0	9			44	
x Lipník nad Bečvou	0	6			50	
x Drahotuše	0	6			56	
x Hranice na Moravě	0	4			15 00	95/65
x Polom	0	8			08	
x Suchdol nad Odrou	0	8			16	
x Studénka	0	8			24	100/71
x Jistebník	0	6			30	95/65
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			15 34	
Úhrnem ...	62	+	0	= 1 h 02 min		

Vn 51098 / 51099 pp

Osičko - **Valašské Meziříčí** - **Hranice na Moravě** / **Hranice na Moravě** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0		16 44		17 22	80/60
x Lhotka nad Bečvou	0	6			28	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			33	
x Hranice na Moravě město	0	13			46	
x Odb Skalka.....		2			48	
x Hranice na Moravě	0	5	17 53	33	18 26	90/49
x Polom	0	9			35	
x Suchdol nad Odrou	0	9			44	
x Studénka	0	10			54	
x Jistebník	0	6			19 00	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			04	
x Ostrava-Svinov	0	3			07	
x Ostrava hl.n.	0	6			13	
x Bohumín os.n.	0	7			20	
x Dětmarovice	0	7			27	
x Odb Závada		3			30	
x Petrovice u Karviné	0	6	19 36			
Úhrnem ...	101	+	33	= 2 h 14 min		

Rn 52029Žďár nad Sázavou - **Nezamyslice** - **Vých Polanka nad Odrou** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				0 04	80/53
Němčice nad Hanou	0	4			08	
Kojetín	0	6			14	85/59
Chropyně	0	4			18	
Věžky	0	5			23	
Přerov St. 9	0	3			26	90/49
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Prosenice	0	7			36	
x Lipník nad Bečvou	0	7	0 43	6	49	
x Drahotuše	0	7			56	
x Hranice na Moravě	0	3			59	
x Polom	0	8			1 07	
x Suchdol nad Odrou	0	8			15	
x Studénka	0	9			24	
x Jistebník	0	6			30	
x Vých Polanka nad Odrou	0	6	1 36		1 40	
Úhrnem ...		86	+	6	= 1 h 32 min	

Rn 52031Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				3 32	80/53
Němčice nad Hanou.....	0	4			36	
Kojetín	0	6			42	85/59
Chropyně.....	0	4			46	
Věžky	0	4			50	
Přerov St. 9	0	3			53	90/49
^x Přerov os.n.	0	4	3 57	20	4 17	
^x Prosenice	0	10			27	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	6			33	
^x Drahotuše.....	0	6			39	
^x Hranice na Moravě	0	4			43	
^x Polom	0	8			51	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			59	
^x Studénka	0	9			5 08	
^x Jistebník	0	6			14	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	4			18	
^x Ostrava-Svinov	0	3			21	
^x Ostrava hl.n. OMH	0	5	5 26			
Úhrnem ...		94	+	20	= 1 h 54 min	

Rn 52033Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		13 37		13 40	80/53
Němčice nad Hanou.....	0	5			45	
Kojetín	0	8	13 53	3	56	85/59
Chropyně.....	0	9	14 05	13	14 18	
Věžky.....	0	7			25	
Přerov St. 9.....	0	3			28	90/49
x Přerov os.n.	0	3			31	
x Prosenice	0	8			39	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			45	
x Drahotuše.....	0	6			51	
x Hranice na Moravě	0	4			55	
x Polom.....	0	7			15 02	
x Suchdol nad Odrou	0	8			10	
x Studénka	0	9			19	
x Jistebník.....	0	6			25	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			29	
x Ostrava-Svinov	0	3			32	
x Ostrava hl.n. OMH	0	5	15 37			
Úhrnem ...	101	+	16	= 1 h 57 min		

Vn 52061

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Vých Polanka nad Odrou** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice.....	0				20 40	90/69
Němčice nad Hanou.....	0	4			44	
Kojetín	0	5			49	100/63
Chropyně.....	0	4			53	
Věžky	0	6	20 59	9	21 08	
Přerov St. 9	0	4			12	
Přerov přednádraží	PS	3	21 15	3	18	
x Přerov os.n.	0	3			21	
x Prosenice	0	7			28	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			33	
x Drahotuše.....	0	6			39	
x Hranice na Moravě	0	3			42	
x Polom	0	7			49	
x Suchdol nad Odrou	0	8			57	
x Studénka	0	8			22 05	
x Jistebník	0	6			11	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	5	22 16		22 22	
Úhrnem ...		84	+	12	= 1 h 36 min	

Vn 59052 pp

Mosty u Jablunkova - **Bohumín os.n.** - **Suchdol nad Odrou** - Jakubčovice nad Odrou nz

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				3 02	70/28
x Ostrava hl.n.	0	9			11	
x Ostrava-Svinov	0	6			17	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	4			21	
x Jistebník.....	0	5			26	
x Studénka	0	9			35	
x Suchdol nad Odrou	0	12	3 47		4 24	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 59058 / 59059 pp

Frýdek-Místek - Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Horní Lideč

Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě, Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř.
740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0		15 05		15 09	70/55
x Jistebník	0	6			15	
x Studénka	0	9			24	
x Suchdol nad Odrou	0	12	15 36	15	51	
x Polom	0	11			16 02	
x Hranice na Moravě	0	12	16 14	51	17 05	
x Odb Skalka		3			08	
x Hranice na Moravě město	0	3			11	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			23	
x Lhotka nad Bečvou	0	6			29	
x Valašské Meziříčí	0	4			33	
x Jablůnka	0	13			46	
x Vsetín	0	6			52	
x Valašská Polanka	0	9			18 01	
x Horní Lideč	0	11	18 12			
Úhrnem ...	117	+	66	= 3 h 03 min		

Vn 59064 pp

Mosty u Jablunkova - **Bohumín os.n. - Nezamyslice** - Lanžhot

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě, Přerov os.n. - Nezamyslice zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		19 31		19 44	70/50
x Ostrava hl.n.	0	10			54	
x Ostrava-Svinov	0	6			20 00	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			03	
x Jistebník	0	4			07	
x Studénka	0	10	20 17	10	27	
x Suchdol nad Odrou	0	11			38	
x Polom	0	10			48	
x Hranice na Moravě	0	10			58	
x Drahotuše	0	5			21 03	
x Lipník nad Bečvou	0	7			10	
x Prosenice	0	8			18	
x Přerov os.n.	0	10	21 28	18	46	
Přerov St. 9	0	3			49	
Věžky	0	5			54	
Chropyně	0	5			59	
Kojetín	0	7	22 06	4	22 10	
Němčice nad Hanou	0	8			18	
Nezamyslice	0	5			22 23	
Úhrnem ...		127	+	32	= 2 h 39 min	

Vn 59100

Ostrava-Vítkovice - **Výh Polanka nad Odrou - Studénka** - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				14 54	70/27
x Jistebník	0	5			59	
x Studénka	0	10	15 09		15 30	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59210**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží	0				1 19	50/10
x Ostrava hl.n.	0	13	1 32		1 35	

Vn 59212**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží	0				12 43	50/10
x Ostrava hl.n.	0	13	12 56		12 59	

Vn 59214 pp**Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží	0				18 08	65/23
x Ostrava hl.n.	0	13	18 21		18 24	

Vn 59281

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		20 38		20 46	70/33
x Jistebník	0	10			56	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			21 01	
x Ostrava-Svinov	0	3			04	
x Ostrava hl.n.	0	8	21 12			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59308

Dětmárovice - Studénka - Štamberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmárovice	0				7 15	70/33
x Bohumín os.n.	0	9	7 24	15	39	
x Ostrava hl.n.	0	12			51	
x Ostrava-Svinov	0	7			58	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			8 02	
x Jistebník	0	5			07	
x Studénka	0	10	8 17		8 21	
Úhrnem ...		47	+	15	= 1 h 02 min	

Vn 59357

Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				22 31	90/55
x Ostrava hl.n.	0	9	22 40		22 43	

Vn 59359 pp**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				2 57	90/55
x Ostrava hl.n.....	0	9	3 06		3 09	

Vn 59361**Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				9 24	90/55
x Ostrava hl.n.....	0	9	9 33		9 36	

Rn 59636

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				20 43	90/54
x Ostrava-Svinov	0	9			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			56	
x Jistebník	0	5			21 01	
x Studénka	0	8			09	
x Suchdol nad Odrou	0	11	21 20	7	27	
x Polom	0	15			42	85/53
x Hranice na Moravě.....	0	10			52	
x Drahotuše.....	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			22 02	
x Prosenice	0	7			09	
x Přerov os.n.....	0	9			18	
Přerov přednádraží.....	0S	2	22 20			
Úhrnem ...		90	+	7	= 1 h 37 min	

Vn 59637

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				0 02	90/61
x Přerov os.n.	0	3			05	
x Prosenice	0	8			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			20	
x Drahotuše.....	0	6			26	
x Hranice na Moravě	0	4			30	
x Polom	0	8			38	
x Suchdol nad Odrou	0	8			46	
x Studénka	0	9			55	
x Jistebník	0	6			1 01	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			05	
x Ostrava-Svinov	0	3			08	
x Ostrava hl.n.	0	8	1 16			
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Pn 60082 pp

Opava východ - **Ostrava-Svinov - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				21 18	90/43
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	6	21 24			

Pn 60110

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				8 27	90/57
x Ostrava-Svinov	0	7			34	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			37	
x Jistebník	0	4			41	
x Studénka	0	8	8 49	36	9 25	
x Suchdol nad Odrou	0	12			37	
x Polom	0	7			44	
x Hranice na Moravě	0	10	9 54	51	10 45	
x Drahotuše	0	7			52	
x Lipník nad Bečvou	0	7			59	
x Prosenice	0	6			11 05	
x Přerov os.n.	0	9			14	
Přerov přednádraží	0S	2	11 16			
Úhrnem ...		82	+	87	= 2 h 49 min	

Pn 60112

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava levé n. - Studénka platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Studénka - Přerov přednádraží platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				20 50	90/43
x Ostrava-Svinov	0	6			56	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			21 00	
x Jistebník	0	5			05	
x Studénka	0	9	21 14	53	22 07	90/57
x Suchdol nad Odrou	0	13			20	
x Polom	0	8			28	
x Hranice na Moravě	0	10	22 38	36	23 14	
x Drahotuše	0	7			21	
x Lipník nad Bečvou	0	6			27	
x Prosenice	0	6			33	
x Přerov os.n.	0	9			42	
Přerov přednádraží	0S	2	23 44			
Úhrnem ...		85	+	89	= 2 h 54 min	

Pn 60120

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				2 45	90/49
x Ostrava-Svinov	0	6			51	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			54	
x Jistebník	0	4			58	
x Studénka	0	7			3 05	
x Suchdol nad Odrou	0	8			13	
x Polom	0	8			21	
x Hranice na Moravě	0	9	3 30			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 60170 / 60171 pp

Bohumín-Vrbice - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Osíčko

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0				5 05	90/49
x Ostrava hl.n.	0	9			14	
x Ostrava-Svinov	0	6			20	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			24	
x Jistebník	0	4			28	
x Studénka	0	7			35	
x Suchdol nad Odrou	0	10	5 45	5	50	
x Polom	0	14			6 04	
x Hranice na Moravě	0	11	6 15	65	7 20	80/60
x Odb Skalka.....		5			25	
x Hranice na Moravě město	0	4			29	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			41	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			46	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	7 52		9 25	
Úhrnem ...		97	+	70	= 2 h 47 min	

Pn 60180 / 60181 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0		4 17		4 59	90/49
x Jistebník	0	7			5 06	
x Studénka	0	8			14	
x Suchdol nad Odrou	0	9			23	
x Polom	0	8			31	
x Hranice na Moravě	0	10	5 41	46	6 27	80/60
x Odb Skalka		4			31	
x Hranice na Moravě město	0	3			34	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			46	
x Lhotka nad Bečvou	0	7	6 53			
Úhrnem ...	68	+	46	= 1 h 54 min		

Pn 60230 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				9 25	90/49
x Odb Závada		6			31	
x Dětmarovice	0	3			34	
x Bohumín os.n.	0	7			41	
x Ostrava hl.n.	0	8			49	
x Ostrava-Svinov	0	6			55	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			59	
x Jistebník	0	4			10 03	
x Studénka	0	8	10 11	11	22	
x Suchdol nad Odrou	0	10			32	
x Polom	0	8			40	
x Hranice na Moravě	0	10	50	7	57	
x Drahotuše	0	5			11 02	
x Lipník nad Bečvou	0	6			08	
x Prosenice	0	6			14	
x Přerov os.n.	0	7	11 21	7	28	
Přerov St. 9	0	4			32	
x Přerov St.12	0	1			33	
x Říkovice	0	5			38	
x Hulín	0	6			44	
x Tlumačov	0	6			50	
x Otrokovice	0	5			55	
x Napajedla	0	4			59	
x Huštěnovice	0	5			12 04	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			08	
x Nedakonice	0	4			12 12	
Úhrnem ...	142	+	25	= 2 h 47 min		

Pn 60232 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				21 23	90/49
x Odb Závada		6			29	
x Dětmarovice	0	3			32	
x Bohumín os.n.	0	7			39	
x Ostrava hl.n.	0	7			46	
x Ostrava-Svinov	0	6			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			55	
x Jistebník	0	5	22 00	18	22 18	
x Studénka	0	8			26	
x Suchdol nad Odrou	0	8			34	
x Polom	0	8			42	
x Hranice na Moravě	0	7			49	
x Drahotuše	0	4			53	
x Lipník nad Bečvou	0	6			59	
x Prosenice	0	6			23 05	
x Přerov os.n.	0	8			13	
Přerov St. 9	0	3			16	
x Přerov St. 12	0	1			17	
x Říkovice	0	4			21	
x Hulín	0	6			27	
x Tlumačov	0	6			33	
x Otrokovice	0	6	23 39	10	49	
x Napajedla	0	6			55	
x Huštěnovice	0	5			0 00	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			05	
x Nedakonice	0	4			0 09	
Úhrnem ...		138	+	28	= 2 h 46 min	

Pn 60260

Třinec - **Vých Polanka nad Odrou - Nezamyslice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				2 45	90/49
x Jistebník	0	4			49	
x Studénka	0	7			56	
x Suchdol nad Odrou	0	10			3 06	
x Polom	0	7			13	
x Hranice na Moravě	0	8			21	
x Drahotuše	0	4			25	
x Lipník nad Bečvou	0	6			31	
x Prosenice	0	6			37	
x Přerov os.n.	0	8			45	
Přerov přednádraží	0S	2	3 47	8	55	
Přerov St. 9	0	1			56	80/55
Věžky	0	5			4 01	
Chropyně	0	5			06	
Kojetín	0	4			10	85/56
Němčice nad Hanou	0	5			15	
Nezamyslice	0	3			4 18	
Úhrnem ...		85	+	8	= 1 h 33 min	

Pn 60270 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Nezamyslice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		1 18		1 57	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			2 10	
x Odb Koukolná.....		3			13	
x Dětmarovice	0	3			16	
x Bohumín os.n.	0	9	2 25	15	40	
x Ostrava hl.n.	0	11			51	
x Ostrava-Svinov	0	6			57	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			3 00	
x Jistebník.....	0	4			04	
x Studénka	0	7			11	
x Suchdol nad Odrou	0	8			19	
x Polom.....	0	8			27	
x Hranice na Moravě	0	8			35	
x Drahotuše.....	0	4			39	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			45	
x Prosenice	0	6			51	
x Přerov os.n.	0	8	3 59	30	4 29	80/55
Přerov St. 9.....	0	4			33	
Věžky.....	0	4			37	
Chropyně.....	0	5			42	
Kojetín	0	4			46	85/56
Němčice nad Hanou.....	0	6	4 52	9	5 01	
Nezamyslice	0	7			5 08	
Úhrnem ...		137	+	54	= 3 h 11 min	

Pn 60280 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		9 52		10 51	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			11 04	
x Odb Koukolná		3			07	
x Dětmarovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	7			17	
x Ostrava hl.n.	0	8			25	
x Ostrava-Svinov	0	6			31	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			34	
x Jistebník	0	4			38	
x Studénka	0	7			45	
x Suchdol nad Odrou	0	8			53	
x Polom	0	8			12 01	
x Hranice na Moravě	0	8			09	
x Drahotuše	0	4			13	
x Lipník nad Bečvou	0	6			19	
x Prosenice	0	6			25	
x Přerov os.n.	0	7			32	
Přerov St. 9	0	3			35	
x Přerov St.12	0	1			36	
x Říkovice	0	4			40	
x Hulín	0	6			46	
x Tlumačov	0	5			51	
x Otrokovice	0	5			56	
x Napajedla	0	4			13 00	
x Huštěnovice	0	5			05	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			09	
x Nedakonice	0	4			13 13	
Úhrnem ...	142	+	0	= 2 h 22 min		

Pn 60840 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				22 44	90/43
x Ostrava-Svinov	0	7			51	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5	22 56			
Úhrnem ...	12	+	0	= 12 min		

Pn 60860 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				1 58	90/43
x Jistebník	0	5			2 03	
x Studénka	0	9	2 12		3 20	
Úhrnem ...	14	+	0	= 14 min		

Pn 60882 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		23 19		0 01	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Dětmárovice	0	3			20	
x Bohumín os.n.	0	7			27	
x Ostrava hl.n.	0	9			36	
x Ostrava-Svinov	0	7			43	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5	0 48			
Úhrnem ...	47	+	0	= 47 min		

Pn 60894 pp

Petrovice u Karviné - Nezamyslice - Strakonice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				20 39	90/49
x Odb Závada		6			45	
x Dětmarovice	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	7			55	
x Ostrava hl.n.	0	8	21 03	13	21 16	
x Ostrava-Svinov	0	8			24	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			27	
x Jistebník	0	4			31	
x Studénka	0	9	40	5	45	
x Suchdol nad Odrou	0	10			55	
x Polom	0	8			22 03	
x Hranice na Moravě	0	8			11	
x Drahotuše	0	4			15	
x Lipník nad Bečvou	0	6			21	
x Prosenice	0	6			27	
x Přerov os.n.	0	9	22 36	12	48	
Přerov St. 9	0	3			51	80/55
Věžky	0	4			55	
Chropyně	0	5			23 00	
Kojetín	0	4			04	85/56
Němčice nad Hanou	0	5			09	
Nezamyslice	0	6	23 15		23 23	
Úhrnem ...		126	+	30	= 2 h 36 min	

Pn 60920 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		2 54		3 06	85/47
x Ostrava hl.n.	0	10			16	
x Ostrava-Svinov	0	6			22	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5	3 27			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 60921 pp**Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				5 22	85/49
x Ostrava-Svinov	0	6			28	
x Ostrava hl.n.	0	6			34	
x Bohumín os.n.	0	9	5 43		7 08	
Úhrnem ...	21	+	0	= 21 min		

Pn 60922 pp**Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Vých Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		15 31		15 54	85/47
x Ostrava hl.n.	0	11	16 05	21	16 26	
x Ostrava-Svinov	0	8			34	
x Vých Polanka nad Odrou	0	5	16 39			
Úhrnem ...	24	+	21	= 45 min		

Pn 60923 pp**Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				16 58	85/49
x Ostrava-Svinov	0	6			17 04	
x Ostrava hl.n.	0	6			10	
x Bohumín os.n.	0	9	17 19		21 01	
Úhrnem ...	21	+	0	= 21 min		

Pn 61011

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				3 03	90/43
x Přerov os.n.	0	3			06	
x Prosenice	0	9			15	
x Lipník nad Bečvou	0	7			22	
x Drahotuše	0	6			28	
x Hranice na Moravě	0	5	3 33	29	4 02	90/57
x Polom	0	12			14	
x Suchdol nad Odrou	0	8			22	
x Studénka	0	10	4 32	94	6 06	
x Jistebník	0	9			15	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			20	
x Ostrava-Svinov	0	4			24	
x Ostrava hl.n. ONV	0	4	6 28			
Úhrnem ...		82	+	123	= 3 h 25 min	

Pn 61013

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. ONV platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				15 04	90/43
x Přerov os.n.	0	3			07	
x Prosenice	0	9			16	
x Lipník nad Bečvou	0	6			22	
x Drahotuše	0	6			28	
x Hranice na Moravě	0	6	15 34	81	16 55	90/57
x Polom	0	13			17 08	
x Suchdol nad Odrou	0	8			16	
x Studénka	0	12	17 28	102	19 10	
x Jistebník	0	9			19	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			23	
x Ostrava-Svinov	0	3			26	
x Ostrava hl.n. ONV	0	4	19 30			
Úhrnem ...		83	+	183	= 4 h 26 min	

Pn 61021

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				3 57	90/49
x Polom	0	11			4 08	
x Suchdol nad Odrou	0	8			16	
x Studénka	0	9			25	
x Jistebník	0	6			31	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			35	
x Ostrava-Svinov	0	3			38	
x Ostrava levé n.	0	6	4 44			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 61061

Kojetín - Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				12 25	85/59
Chropyně.....	0	7			32	
Věžky.....	0	5			37	90/49
Přerov St. 9.....	0	4			41	
Přerov přednádraží.....	PS	3	12 44	117	14 41	
x Přerov os.n.	0	4			45	
x Prosenice.....	0	10			55	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			15 03	
x Drahotuše.....	0	7			10	
x Hranice na Moravě.....	0	4			14	
x Polom.....	0	9			23	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10	15 33	8	41	
x Studénka.....	0	13			54	
x Jistebník.....	0	6			16 00	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	5	16 05		16 37	
Úhrnem ...		95	+	125	= 3 h 40 min	

Pn 61063 pp

Přerov přednádraží - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				20 25	85/59
Chropyně.....	0	7			32	
Věžky.....	0	5			37	90/49
Přerov St. 9	0	4			41	
Přerov přednádraží.....	PS	3	20 44	69	21 53	
x Přerov os.n.....	0	3			56	
x Prosenice	0	10	22 06	4	22 10	
x Lipník nad Bečvou	0	9			19	
x Drahotuše.....	0	6			25	
x Hranice na Moravě.....	0	4			29	
x Polom	0	8			37	
x Suchdol nad Odrou	0	9			46	
x Studénka	0	9			55	
x Jistebník	0	6			23 01	
x Vých Polanka nad Odrou	0	6	23 07			
Úhrnem ...		89	+	73	= 2 h 42 min	

Pn 61200

Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Valašské Meziříčí	0				1 06	80/45
^x Lhotka nad Bečvou	0	6			12	
^x Hustopeče nad Bečvou	0	4			16	75/58
^x Hranice na Moravě město	0	13			29	80/59
^x Odb Skalka.....		2			31	
^x Hranice na Moravě	0	4			35	90/57
^x Drahotuše.....	0	5			40	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	6			46	
^x Prosenice	0	6			52	
^x Přerov os.n.	0	9			2 01	
Přerov přednádraží	0S	2	2 03	97	3 40	80/55
Přerov St. 9	0	1			41	
Věžky	0	6	3 47	4	51	
Chropyně.....	0	6			57	
Kojetín	0	7	4 04	16	4 20	85/56
Němčice nad Hanou.....	0	7			27	
Nezamyslice	0	6	4 33		7 21	
Úhrnem ...		90	+	117	= 3 h 27 min	

Pn 61202

Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				12 08	80/45
x Lhotka nad Bečvou	0	6			14	
x Hustopeče nad Bečvou	0	4			18	75/58
x Hranice na Moravě město	0	13			31	80/59
x Odb Skalka		2			33	
x Hranice na Moravě	0	5	12 38	44	13 22	90/57
x Drahotuše	0	6			28	
x Lipník nad Bečvou	0	6			34	
x Prosenice	0	6			40	
x Přerov os.n.	0	9			49	
Přerov přednádraží	0S	2	13 51	91	15 22	80/55
Přerov St. 9	0	1			23	
Věžky	0	5			28	
Chropyně	0	6	15 34	25	59	
Kojetín	0	8	16 07	89	17 36	85/56
Němčice nad Hanou	0	7			43	
Nezamyslice	0	5	17 48		20 22	
Úhrnem ...		91	+	249	= 5 h 40 min	

Pn / Rušící Pn 61210

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Valašské Meziříčí	0				3 10	80/60
^x Lhotka nad Bečvou	0	6			16	
^x Hustopeče nad Bečvou	0	4			20	
^x Hranice na Moravě město	0	13			33	
^x Odb Skalka.....		2			35	
^x Hranice na Moravě	0	4			39	90/49
^x Drahotuše.....	0	5			44	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	6			50	
^x Prosenice	0	6			56	
^x Přerov os.n.	0	9			4 05	
Přerov přednádraží	0S	2	4 07	84	5 31	
Přerov St. 9	0	1			32	80/55
Věžky	0	5			37	
Chropyně.....	0	5			42	
Kojetín	0	4			46	85/56
Němčice nad Hanou.....	0	5			51	
Nezamyslice	0	5			5 56	
Úhrnem ...		82	+	84	= 2 h 46 min	

Pn 61938 pp

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				0 11	70/50
Přerov St. 9	0	1			12	
Věžky	0	8	0 20	5	25	
Chropyně.....	0	8			33	
Kojetín	0	7	40	10	50	
Němčice nad Hanou.....	0	11			1 01	
Nezamyslice	0	7	1 08		1 48	
Úhrnem ...		42	+	15	= 57 min	

Pn 61939 pp

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		0 56		1 25	70/46
Němčice nad Hanou	0	7			32	
Kojetín	0	7			39	
Chropyně	0	6			45	
Věžky	0	6			51	
Přerov St. 9	0	5			56	
Přerov přednádraží	PS	3	1 59			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 61230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				19 55	90/47
Přerov St. 9	0	1			56	
x Přerov St. 12	0	2			58	
x Říkovice	0	4			20 02	
x Hulín	0	7	20 09	25	34	
x Tlumačov	0	7			41	
x Otrokovice	0	7	20 48			
Úhrnem ...		28	+	25	= 53 min	

Pn 61232

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 163 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				11 52	90/49
Přerov St. 9	0	1			53	
x Přerov St.12	0	2			55	
x Říkovice	0	5			12 00	
x Hulín	0	8	12 08	29	37	
x Tlumačov.....	0	8			45	
x Otrokovice	0	7	52	70	14 02	
x Napajedla	0	7			09	
x Huštěnovice	0	5			14	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			19	
x Nedakonice	0	5			14 24	
Úhrnem ...		53	+	99	= 2 h 32 min	

Pn 62051 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				8 59	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			9 03	
x Huštěnovice.....	0	4			07	
x Napajedla	0	5			12	
x Otrokovice	0	6	9 18	17	35	
x Tlumačov	0	7			42	
x Hulín	0	6			48	
x Říkovice.....	0	6			54	
x Přerov St.12	0	4			58	
Přerov St. 9	0	1			59	
x Přerov os.n.	0	3			10 02	
x Prosenice	0	8	10 10	30	40	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			47	
x Drahotuše.....	0	6			53	
x Hranice na Moravě	0	4			57	
x Polom	0	8			11 05	
x Suchdol nad Odrou	0	8			13	
x Studénka	0	9			22	
x Jistebník	0	6			28	
x Vých Polanka nad Odrou	0	7	11 35	22	57	
x Ostrava-Svinov	0	5			12 02	
x Ostrava hl.n.	0	6			08	
x Bohumín os.n.	0	8			16	
x Dětmárovice	0	7			23	
x Odb Závada.....		3			26	
x Petrovice u Karviné	0	6	12 32			
Úhrnem ...		144	+	69	= 3 h 33 min	

Pn 62053 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 38	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			43	
x Huštěnovice	0	4			47	
x Napajedla	0	5			52	
x Otrokovice	0	4			56	
x Tlumačov	0	5			22 01	
x Hulín	0	6			07	
x Říkovice	0	5			12	
x Přerov St.12	0	4			16	
Přerov St. 9	0	1			17	
x Přerov os.n.	0	3	22 20	30	50	
x Prosenice	0	8			58	
x Lipník nad Bečvou	0	6			23 04	
x Drahotuše	0	6			10	
x Hranice na Moravě	0	4			14	
x Polom	0	8			22	
x Suchdol nad Odrou	0	8			30	
x Studénka	0	9			39	
x Jistebník	0	6			45	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			49	
x Ostrava-Svinov	0	3			52	
x Ostrava hl.n.	0	7			59	
x Bohumín os.n.	0	9			0 08	
x Dětmorovice	0	7			15	
x Odb Závada		3			18	
x Petrovice u Karviné	0	6	0 24			
Úhrnem ...		136	+	30	= 2 h 46 min	

Pn 62061 pp

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice - Výh Polanka nad Odrou** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				23 21	80/53
Němčice nad Hanou	0	4			25	
Kojetín	0	6			31	85/59
Chropyně	0	4			35	
Věžky	0	4			39	
Přerov St. 9	0	4			43	90/49
Přerov přednádraží	PS	3	23 46	110	1 36	
x Přerov os.n.	0	3			39	
x Prosenice	0	10			49	
x Lipník nad Bečvou	0	7			56	
x Drahotuše	0	7			2 03	
x Hranice na Moravě	0	6	2 09	4	13	
x Polom	0	13	26	6	32	
x Suchdol nad Odrou	0	11			43	
x Studénka	0	10			53	
x Jistebník	0	6			59	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	3 05		3 44	
Úhrnem ...		104	+	120	= 3 h 44 min	

Pn 62075 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				9 52	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6	9 58	9	10 07	
x Huštěnovice	0	7			14	
x Napajedla	0	5			19	
x Otrokovice	0	4			23	
x Tlumačov	0	4			27	
x Hulín	0	5			32	
x Říkovice	0	5			37	
x Přerov St.12	0	3			40	
Přerov St. 9	0	1			41	
x Přerov os.n.	0	3	10 44	8	52	
x Prosenice	0	9			11 01	
x Lipník nad Bečvou	0	6			07	
x Drahotuše	0	6			13	
x Hranice na Moravě	0	4			17	
x Polom	0	10	11 27	7	34	
x Suchdol nad Odrou	0	10			44	
x Studénka	0	10			54	
x Jistebník	0	6			12 00	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			04	
x Ostrava-Svinov	0	3			07	
x Ostrava hl.n.	0	6			13	
x Bohumín-Vrbice	0	6	12 19			
Úhrnem ...		123	+	24	= 2 h 27 min	

Pn 62101Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		4 35		5 23	80/53
Němčice nad Hanou	0	6			29	
Kojetín	0	8	5 37	51	6 28	85/59
Chropyně	0	6			34	
Věžky	0	7	6 41	6	47	
Přerov St. 9	0	6			53	
Přerov přednádraží	PS	3	56	93	8 29	90/48
x Přerov os.n.	0	3			32	
x Prosenice	0	10			42	
x Lipník nad Bečvou	0	7			49	
x Drahotuše	0	7			56	
x Hranice na Moravě	0	6	9 02	44	9 46	75/58
x Odb Skalka		5			51	
x Hranice na Moravě město	0	3			54	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			10 06	80/35
x Lhotka nad Bečvou	0	4			10	
x Valašské Meziříčí	0	5	10 15			
Úhrnem ...		98	+	194	= 4 h 52 min	

Pn 62103

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		16 38		18 40	80/53
Němčice nad Hanou.....	0	5			45	
Kojetín	0	8	18 53	63	19 56	85/59
Chropyně.....	0	6			20 02	
Věžky	0	5			07	
Přerov St. 9	0	4			11	
Přerov přednádraží	PS	3	20 14	114	22 08	90/48
^x Přerov os.n.	0	3			11	
^x Prosenice	0	10			21	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	7			28	
^x Drahotuše.....	0	7			35	
^x Hranice na Moravě	0	5			40	75/58
^x Odb Skalka.....		3			43	
^x Hranice na Moravě město	0	3			46	
^x Hustopeče nad Bečvou.....	0	12			58	80/35
^x Lhotka nad Bečvou	0	4			23 02	
^x Valašské Meziříčí	0	5	23 07			
Úhrnem ...	90	+	177	= 4 h 27 min		

Rušící Pn / Pn 62111

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				4 08	80/53
Němčice nad Hanou	0	5	4 13	4	17	
Kojetín	0	8			25	85/59
Chropyně	0	4			29	
Věžky	0	5			34	
Přerov St. 9	0	3			37	90/45
Přerov přednádraží	PS	3	40	111	6 31	
x Přerov os.n.	0	3			34	
x Prosenice	0	10			44	
x Lipník nad Bečvou	0	7			51	
x Drahotuše	0	7			58	
x Hranice na Moravě	0	6	7 04	61	8 05	80/60
x Odb Skalka		5			10	
x Hranice na Moravě město	0	3			13	
x Hustopeče nad Bečvou	0	12			25	
x Lhotka nad Bečvou	0	4			29	
x Valašské Meziříčí	0	5	8 34			
Úhrnem ...		90	+	176	= 4 h 26 min	

Pn 62121

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 07	90/54
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			12	
x Huštěnovice	0	4			16	
x Napajedla	0	5			21	
x Otrokovice	0	6	2 27	85	3 52	
x Tlumačov	0	8			4 00	
x Hulín	0	6			06	
x Říkovice	0	6			12	
x Přerov St.12	0	4			16	
Přerov St. 9	0	1			17	
Přerov přednádraží	PS	3	4 20			
Úhrnem ...		48	+	85	= 2 h 13 min	

Pn 62123

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				12 42	90/54
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			47	
x Huštěnovice	0	5			52	
x Napajedla	0	5			57	
x Otrokovice	0	6	13 03	207	16 30	
x Tlumačov	0	8			38	
x Hulín	0	6			44	
x Říkovice	0	5			49	
x Přerov St.12	0	4			53	
Přerov St. 9	0	1			54	
Přerov přednádraží	PS	2	16 56			
Úhrnem ...		47	+	207	= 4 h 14 min	

Pn 62131

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				22 25	90/46
x Tlumačov.....	0	6			31	
x Hulín	0	6			37	
x Říkovice.....	0	5			42	
x Přerov St.12	0	4			46	
Přerov St. 9	0	1			47	
Přerov přednádraží	PS	2	22 49			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 62250**Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				22 51	90/49
x Napajedla	0	8			59	
x Huštěnovice.....	0	6			23 05	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			11	
x Nedakonice	0	5			23 16	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 62251Brno-Maloměřice - **Nedakonice** - **Otrokovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Přehled přestupů platů pro vlak do 600 m						
1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 14	90/47
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7			21	
x Huštěnovice	0	6			27	
x Napajedla	0	6			33	
x Otrokovice	0	7	2 40			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 68095 ppStrakonice - **Nezamyslice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		16 02		16 06	80/53
Němčice nad Hanou	0	5			11	
Kojetín	0	6	16 17	7	24	85/59
Chropyně	0	5			29	
Věžky	0	4			33	
Přerov St. 9	0	3			36	90/49
Přerov přednádraží	PS	3	39	10	49	
x Přerov os.n.	0	3			52	
x Prosenice	0	8			17 00	
x Lipník nad Bečvou	0	6			06	
x Drahotuše	0	6			12	
x Hranice na Moravě	0	4			16	
x Polom	0	7			23	
x Suchdol nad Odrou	0	10	17 33	7	40	
x Studénka	0	11			51	
x Jistebník	0	6			57	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	18 03	27	18 30	
x Ostrava-Svinov	0	5			35	
x Ostrava hl.n.	0	6			41	
x Bohumín os.n.	0	7			48	
x Dětmarovice	0	7			55	
x Odb Závada		3			58	
x Petrovice u Karviné	0	6	19 04			
Úhrnem ...		127	+	51	= 2 h 58 min	

Pn 69053 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Suchdol nad Odrou - Bohumín os.n.** - Mosty u Jablunkova

Přípřež ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Suchdol nad Odrou	0		11 49		12 21	70/33
^x Studénka	0	13			34	
^x Jistebník	0	8			42	
^x Výh Polanka nad Odrou	0	5	12 47	13	13 00	
^x Ostrava-Svinov	0	7			07	
^x Ostrava hl.n.	0	6			13	
^x Bohumín os.n.	0	13	13 26		13 33	
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

Pn 69054 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Lanžhot

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				3 51	70/33
x Odb Závada		8			59	
x Dětmarovice	0	3			4 02	
x Bohumín os.n.	0	9	4 11	71	5 22	
x Ostrava hl.n.	0	11	5 33	74	6 47	
x Ostrava-Svinov	0	8			55	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			59	
x Jistebník	0	6	7 05	24	7 29	
x Studénka	0	11	40	9	49	
x Suchdol nad Odrou	0	13	8 02	9	8 11	
x Polom	0	13	24	9	33	
x Hranice na Moravě	0	14	47	14	9 01	
x Drahotuše	0	6			07	
x Lipník nad Bečvou	0	8			15	
x Prosenice	0	8			23	
x Přerov os.n.	0	10	9 33	65	10 38	
Přerov St. 9	0	4			42	
x Přerov St.12	0	1			43	
x Říkovice	0	5			48	
x Hulín	0	7			55	
x Tlumačov	0	7			11 02	
x Otrokovice	0	6			08	
x Napajedla	0	6			14	
x Huštěnovice	0	6			20	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			26	
x Nedakonice	0	5			11 31	
Úhrnem ...		185	+	275	= 7 h 40 min	

Pn 69057 pp

Lanžhot - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Nedakonice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 03	70/33
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	7			10	
x Huštěnovice	0	5			15	
x Napajedla	0	6			21	
x Otrokovice	0	5			26	
x Tlumačov	0	6			32	
x Hulín	0	7			39	
x Říkovice	0	7			46	
x Přerov St.12	0	5			51	
Přerov St. 9	0	1			52	
x Přerov os.n.	0	3			55	
x Prosenice	0	10	1 05	68	2 13	
x Lipník nad Bečvou	0	9			22	
x Drahotuše	0	8			30	
x Hranice na Moravě	0	5			35	
x Polom	0	12	2 47	20	3 07	
x Suchdol nad Odrou	0	13	3 20	17	37	
x Studénka	0	13			50	
x Jistebník	0	8			58	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			4 03	
x Ostrava-Svinov	0	4			07	
x Ostrava hl.n.	0	8	4 15	7	22	
x Bohumín os.n.	0	10	32	55	5 27	
x Dětmárovice	0	10			37	
x Odb Závada		3			40	
x Petrovice u Karviné	0	8	5 48			
Úhrnem ...	178	+		167	= 5 h 45 min	

Pn 69058 / 69059 pp**Horní Lideč - Hranice na Moravě / Hranice na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Frýdek-Místek**

Valašské Meziříčí - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				0 40	70/45
x Valašská Polanka	0	11			51	
x Vsetín	0	9			1 00	
x Jablůnka	0	6			06	
x Valašské Meziříčí	0	13			19	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			24	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			29	65/46
x Hranice na Moravě město	0	14			43	70/48
x Odb Skalka		3			46	
x Hranice na Moravě	0	5	1 51	35	2 26	
x Polom	0	12			38	
x Suchdol nad Odrou	0	11			49	
x Studénka	0	12			3 01	
x Jistebník	0	8			09	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			3 14	
Úhrnem ...	119	+		35	= 2 h 34 min	

Pn 69065 pp

Lanžhot - **Nezamyslice** - **Bohumín os.n.** - Mosty u Jablunkova

Nezamyslice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0		10 55		11 03	70/46
Němčice nad Hanou.....	0	6			09	
Kojetín	0	8	11 17	10	27	
Chropyně.....	0	7			34	
Věžky	0	7	41	43	12 24	
Přerov St. 9	0	5			29	
^x Přerov os.n.	0	4			33	
^x Prosenice	0	8			41	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	8			49	
^x Drahotuše.....	0	8			57	
^x Hranice na Moravě	0	5			13 02	
^x Polom	0	12	13 14	21	35	
^x Suchdol nad Odrou	0	13	48	26	14 14	
^x Studénka	0	13			27	
^x Jistebník	0	8			35	
^x Vých Polanka nad Odrou	0	5			40	
^x Ostrava-Svinov	0	4			44	
^x Ostrava hl.n.	0	6			50	
^x Bohumín os.n.	0	9	14 59		15 10	
Úhrnem ...		136	+	100	= 3 h 56 min	

Pn 69101

Štramberk - **Studénka** - **Vých Polanka nad Odrou** - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Studénka	0		17 28		18 19	70/33
^x Jistebník	0	11			30	
^x Vých Polanka nad Odrou	0	5			18 35	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 69211Paskov - **Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		8 38		8 41	50/10
x Bohumín přednádraží	0	15	8 56			

Pn 69213 ppPaskov - **Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		13 36		13 39	65/25
x Bohumín přednádraží	0	15	13 54			

Pn 69215Paskov - **Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		20 42		20 45	50/10
x Bohumín přednádraží	0	15	21 00			

Pn 69248 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				1 54	65/28
x Ostrava hl.n.	0	10			2 04	
x Ostrava-Svinov	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			14	
x Jistebník	0	5			19	
x Studénka	0	10			29	
x Suchdol nad Odrou	0	13	2 42	11	53	
x Polom	0	13			3 06	
x Hranice na Moravě	0	12	3 18	26	44	
x Drahotuše	0	7	3 51			
Úhrnem ...		80	+	37	= 1 h 57 min	

Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše	0				12 44	65/28
x Hranice na Moravě	0	10			54	
x Polom	0	14			13 08	
x Suchdol nad Odrou	0	13	13 21	18	39	
x Studénka	0	15			54	
x Jistebník	0	9	14 03	17	14 20	
x Výh Polanka nad Odrou	0	7			27	
x Ostrava-Svinov	0	4			31	
x Ostrava hl.n.	0	7			38	
x Bohumín os.n.	0	11	14 49		15 16	
Úhrnem ...		90	+	35	= 2 h 05 min	

Pn 69280**Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				2 07	70/27
x Ostrava-Svinov	0	9			16	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			20	
x Jistebník	0	7			27	
x Studénka	0	10	2 37		2 40	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69309**Štramberk - Studénka - Dětmorovice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka	0		15 29		15 44	70/33
x Jistebník	0	10			54	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			59	
x Ostrava-Svinov	0	4			16 03	
x Ostrava hl.n.	0	6			09	
x Bohumín os.n.	0	11	16 20	5	25	
x Dětmorovice	0	13	16 38			
Úhrnem ...		49	+	5	= 54 min	

Pn 69358**mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		8 25		8 28	85/46
x Ostrava-Svinov	0	12	8 40			

Pn 69360 ppmk Heřmanice - **Ostrava hl.n.** - **Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		0 40		0 43	85/46
x Ostrava-Svinov	0	12	0 55			

Pn 69362mk Heřmanice - **Ostrava hl.n.** - **Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		21 25		21 28	85/46
x Ostrava-Svinov	0	12	21 40			

Pn 69369 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				15 08	50/10
x Ostrava levé n.	0	9	15 17			

Pn 69376 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín přednádraží	0				14 52	50/10
x Ostrava hl.n.	0	13	15 05			

Pn 69379 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				12 54	50/10
x Bohumín přednádraží	0	14	13 08			

Pn 69384 pp

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				10 41	50/10
x Ostrava-Svinov	0	14	10 55			

Pn 69728 pp

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				0 14	70/45
x Valašská Polanka	0	11			25	75/48
x Vsetín	0	8			33	80/50
x Jablůnka	0	6			39	
x Valašské Meziříčí	0	13			52	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			57	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			1 02	65/46
x Hranice na Moravě město	0	14			16	70/48
x Odb Skalka		4			20	
x Hranice na Moravě	0	8	1 28			
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Pn 69729 pp

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hranice na Moravě	0				19 15	65/46
^x Odb Skalka.....		4			19	
^x Hranice na Moravě město	0	4			23	
^x Hustopeče nad Bečvou	0	13			36	80/45
^x Lhotka nad Bečvou	0	5			41	
^x Valašské Meziříčí	0	4			45	
^x Jablůnka	0	11			56	85/46
^x Vsetín	0	6			20 02	80/39
^x Valašská Polanka.....	0	9			11	
^x Horní Lideč	0	11	20 22			
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Pn 69904 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč	0				15 45	70/45
^x Valašská Polanka.....	0	11			56	75/48
^x Vsetín	0	8			16 04	80/50
^x Jablůnka	0	6			10	
^x Valašské Meziříčí	0	13			23	
^x Lhotka nad Bečvou	0	4			27	
^x Hustopeče nad Bečvou	0	5			32	65/46
^x Hranice na Moravě město	0	14			46	70/48
^x Odb Skalka.....		3			49	
^x Hranice na Moravě	0	5	16 54			
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Pn 69905 pp

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hranice na Moravě	0				0 30	65/46
x Odb Skalka		4			34	
x Hranice na Moravě město	0	3			37	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			50	80/45
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			55	
x Valašské Meziříčí	0	6	1 01	27	1 28	
x Jablůnka	0	13			41	85/46
x Vsetín	0	7	48	20	2 08	80/39
x Valašská Polanka.....	0	9			17	
x Horní Lideč.....	0	10	2 27			
Úhrnem ...		70	+	47	= 1 h 57 min	

Pn 69970 pp

Prosenice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice	0				4 33	80/45
x Přerov os.n.	0	9			42	85/49
Přerov St. 9	0	3			45	
x Přerov St.12	0	1			46	
x Říkovice.....	0	4			50	
x Hulín	0	6			56	80/43
x Tlumačov	0	6			5 02	
x Otrokovice	0	5			07	85/46
x Napajedla	0	5			12	80/45
x Huštěnovice.....	0	5			17	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			22	
x Nedakonice	0	4			5 26	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 69971 ppBřeclav os.n. - **Nedakonice - Prosenice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				10 38	85/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			43	
x Huštěnovice	0	4			47	80/43
x Napajedla	0	5			52	85/49
x Otrokovice	0	5			57	
x Tlumačov	0	4			11 01	
x Hulín	0	6			07	
x Říkovice	0	5			12	
x Přerov St.12.....	0	4			16	
Přerov St. 9	0	1			17	
x Přerov os.n.	0	3	11 20	3	23	
x Prosenice	0	9	11 32			
Úhrnem ...		51	+	3	= 54 min	

Pn 69972 pp**Prosenice - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice	0				17 43	80/45
x Přerov os.n.	0	9			52	85/49
Přerov St. 9	0	3			55	
x Přerov St.12.....	0	1			56	
x Říkovice	0	4			18 00	
x Hulín	0	5			05	80/43
x Tlumačov	0	7	18 12	11	23	
x Otrokovice	0	6			29	85/46
x Napajedla.....	0	5			34	80/45
x Huštěnovice	0	5			39	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			44	
x Nedakonice	0	5			18 49	
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

Pn 69973 pp

Břeclav os.n. - **Nedakonice** - **Prosenice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 10	85/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6			16	
x Huštěnovice	0	4			20	80/43
x Napajedla	0	5			25	85/49
x Otrokovice	0	5			30	
x Tlumačov	0	5			35	
x Hulín	0	7	21 42	18	22 00	
x Říkovice	0	8			08	
x Přerov St.12	0	4			12	
Přerov St. 9	0	1			13	
x Přerov os.n.	0	3			16	
x Prosenice	0	9	22 25			
Úhrnem ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Pn 69990 pp

Ostrava levé n. - **Valašské Meziříčí** - **Hranice na Moravě**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0		0 53		3 22	80/46
x Lhotka nad Bečvou	0	5			27	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			32	65/46
x Hranice na Moravě město	0	13			45	70/48
x Odb Skalka		2			47	
x Hranice na Moravě	0	5	3 52			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69991 pp**Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Ostrava levé n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				13 05	65/46
x Odb Skalka		3			08	
x Hranice na Moravě město	0	3			11	
x Hustopeče nad Bečvou	0	13			24	80/39
x Lhotka nad Bečvou	0	5			29	
x Valašské Meziříčí	0	6	13 35		15 18	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Lv 79641

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				9 00	80/37
Chalupki	0	13	9 13			

Lv 79642 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				23 00	80/37
Bohumín-Vrbice	0	13	23 13			

Lv 79643 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0				18 00	80/37
Chalupki	0	13	18 13			

Lv 79648 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0				9 55	80/37
Chalupki	0	12	10 07			

Lv 79649 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki	0				4 35	80/37
Bohumín os.n.	0	10	4 45			

Lv 79900 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				10 45	80/34
Přerov St. 9	0	3			48	
x Přerov St.12	0	1			49	
x Říkovice	0	4	10 53	9	11 02	160/ ¹⁹² ₁₄₁
x Hulín	0	8			10	
x Tlumačov	0	6	11 16	4	20	
x Otrokovice	0	4			24	
x Napajedla	0	4	28	82	12 50	
x Huštěnovice	0	4			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	3			57	
x Nedakonice	0	4	13 01			
Úhrnem ...		41	+	95	= 2 h 16 min	

Lv 79901 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 42	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			46	
x Huštěnovice	0	3			49	
x Napajedla	0	4	13 53	27	14 20	
x Otrokovice	0	4			24	
x Tlumačov	0	4	14 28	2	30	
x Hulín	0	6			36	
x Říkovice	0	8	44	4	48	80/33
x Přerov St.12	0	4 ⁵			52 ⁵	
Přerov St. 9	0	0 ⁵			53	
Přerov os.n.	0	3	14 56			
Úhrnem ...		41	+	33	= 1 h 14 min	

Lv 79902 pp**Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Přerov os.n.	0				8 48	80/34
Přerov St. 9	0	3			51	
x Přerov St.12	0	3			54	
x Říkovice	0	7	9 01	2	9 03	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Hulín	0	9			12	
x Tlumačov.....	0	9	21	2	23	
x Otrokovice	0	8			31	
x Napajedla	0	7	38	29	10 07	
x Huštěnovice	0	4			11	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3			14	
x Nedakonice	0	3	10 17		10 25	
Úhrnem ...		56	+	33	= 1 h 29 min	

Lv 79903 pp**Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		13 31		14 15	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			19	
x Huštěnovice	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Napajedla	0	4 ⁵	14 27	4	31	
x Otrokovice	0	7			38	
x Tlumačov.....	0	7	45	55	15 40	
x Hulín	0	8			48	
x Říkovice	0	8	15 56	41	16 37	80/33
x Přerov St.12	0	6			43	
Přerov St. 9	0	3			46	
Přerov os.n.	0	3	16 49			
Úhrnem ...		54	+	100	= 2 h 34 min	

Lv 79904 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				10 58	150/ ¹⁶⁵ ₁₁₉
x Ostrava hl.n.	0	10			11 08	
x Ostrava-Svinov	0	6			14	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			18	
x Jistebník	0	5			23	
x Studénka	0	6			29	
x Suchdol nad Odrou	0	6			35	
x Polom	0	9			44	
x Hranice na Moravě	0	11	11 55	19	12 14	
x Drahotuše	0	6			20	
x Lipník nad Bečvou	0	9			29	
x Prosenice	0	9			38	
x Přerov os.n.	0	8	12 46			
Úhrnem ...		89	+	19	= 1 h 48 min	

Lv 79905 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				13 11	150/ ¹⁶⁵ ₁₁₉
x Prosenice	0	9			20	
x Lipník nad Bečvou	0	8			28	
x Drahotuše	0	9	13 37	23	14 00	
x Hranice na Moravě	0	5			05	
x Polom	0	11	14 16	14	30	
x Suchdol nad Odrou	0	12			42	
x Studénka	0	7			49	
x Jistebník	0	5			54	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6			15 00	
x Ostrava-Svinov	0	4			04	
x Ostrava hl.n.....	0	6			10	
x Bohumín os.n.	0	9	15 19			
Úhrnem ...		91	+	37	= 2 h 08 min	

Mn 80101**Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průsmyk**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				5 35	80/37
x Jablůnka.....	0	21	5 56	9	6 05	
x Vsetín	0	14	6 19	381	12 40	
x Valašská Polanka.....	0	16	12 56	14	13 10	
x Horní Lideč	0	18	13 28		13 35	
Úhrnem ...		69	+	404	= 7 h 53 min	

Mn 80224**Třinec - Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0		15 16		16 51	80/36
x Ostrava hl.n.	0	9	17 00			

Mn 80225**Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				14 15	80/38
x Bohumín-Vrbice	0	9	14 24		16 19	

Mn 80720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín	0				18 05	80/40
x Jablunka	0	11	18 16	21	37	
x Valašské Meziříčí	0	19	18 56			
Úhrnem ...		30	+	21	= 51 min	

Mn 80721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				15 30	80/37
x Jablunka	0	20	15 50	15	16 05	
x Vsetín	0	13	16 18			
Úhrnem ...		33	+	15	= 48 min	

Vleč 80780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka					8 56	75/46
x Hranice na Moravě	0	7	9 03			

Vleč 80781

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				7 50	75/50
x Odb Skalka		7	7 57			

Vleč 80782

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka.....					15 14	75/46
x Hranice na Moravě	0	7	15 21			

Vleč 80783

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				13 42	75/50
x Odb Skalka.....		7	13 49			

Vleč 80784 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka.....					17 37	75/46
x Hranice na Moravě	0	7	17 44			

Vleč 80785 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				15 55	75/50
x Odb Skalka.....		7	16 02			

Vleč 80791

Bystřička nz - Valašské Meziříčí jede po první traťové koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				0 44	80/40
x Bystřička nz		10	0 54	20	1 14	
x Valašské Meziříčí	0	11	1 25			
Úhrnem ...		21	+	20	= 41 min	

Mn 81000

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Prázdná prezentace platí pro max. do 600 m						
1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		18 18		18 45	80/46
x Valašská Polanka.....	0	14	18 59	11	19 10	
x Vsetín	0	12	19 22	72	20 34	
x Jablůnka.....	0	11	20 45	8	53	
x Valašské Meziříčí	0	18	21 11			
Úhrnem ...		55	+	91	= 2 h 26 min	

Mn 81013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				4 01	80/34
x Tlumačov	0	9	4 10	28	38	
x Hulín	0	10	4 48			
Úhrnem ...		19	+	28	= 47 min	

Mn 81014

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0				5 06	80/37
x Tlumačov	0	8			14	
x Otrokovice	0	7	5 21	201	8 42	
x Napajedla	0	7			49	
x Huštěnovice	0	5			54	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6	9 00			
Úhrnem ...		33	+	201	= 3 h 54 min	

Mn 81015

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				11 20	80/35
x Huštěnovice	0	9	11 29	22	51	
x Napajedla	0	9	12 00	21	12 21	
x Otrokovice	0	9	30	80	13 50	
x Tlumačov	0	10	14 00			
Úhrnem ...		37	+	123	= 2 h 40 min	

Mn 81016

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Prázdná prezentace platí pro maximálně 600 m						
1	2	3	5	6	7	8
x Tlumačov	0				14 53	80/37
x Otrokovice	0	9	15 02	51	15 53	
x Napajedla	0	7			16 00	
x Huštěnovice	0	5			05	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6	16 11			
Úhrnem ...		27	+	51	= 1 h 18 min	

Mn 81017

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				18 53	80/35
x Huštěnovice.....	0	9	19 02	21	19 23	
x Napajedla	0	9	32	19	51	
x Otrokovice	0	9	20 00			
Úhrnem ...		27	+	40	= 1 h 07 min	

Mn 81054**Přerov přednádraží - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	0S				4 03	75/47
Přerov St. 9	0	1			04	
Věžky.....	0	6			10	
Chropyně.....	0	7	4 17	31	48	
Kojetín	0	9	4 57		6 07	
Úhrnem ...		23	+	31	= 54 min	

Mn 81110

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lipník nad Bečvou.....	0				12 00	80/37
x Prosenice	0	9			09	
x Přerov os.n.....	0	9			18	
Přerov přednádraží.....	0S	2	12 20			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rušící Mn 81111 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				9 35	80/31
^x Přerov os.n.	0	3			38	
^x Prosenice	0	12	9 50	60	10 50	
^x Lipník nad Bečvou	0	12	11 02			
Úhrnem ...		27	+	60	= 1 h 27 min	

Mn 81131

Zdounky - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Hulín	0		20 10		20 56	80/33
^x Říkovice	0	14			21 10	
^x Přerov St.12	0	7			17	
Přerov St. 9	0	1			18	
Přerov přednádraží	PS	2	21 20			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Mn 81133

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Hulín	0		17 10		17 45	80/33
^x Říkovice	0	14			59	
^x Přerov St.12	0	7			18 06	
Přerov St. 9	0	1			07	
Přerov přednádraží	PS	2	18 09			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Mn 90300 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou	0				8 27	80/31
x Polom	0	15	8 42			

Mn 90301 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Polom	0				9 20	80/37
x Suchdol nad Odrou	0	13	9 33			

Mn 90310

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka	0				5 07	80/31
x Suchdol nad Odrou	0	14	5 21			

Mn 90311

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou	0				16 18	80/37
x Studénka	0	14	16 32			

Mn 90330

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Jistebník.....	0				10 29	80/31
^x Studénka	0	12	10 41			

Mn 90331

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Studénka	0				9 32	80/35
^x Jistebník.....	0	11	9 43			

Mn 90332 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Jistebník.....	0				16 00	80/31
^x Studénka	0	12	16 12			

Mn 90333 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Studénka	0				15 10	80/35
^x Jistebník.....	0	11	15 21			

Mn 90620

Lok. ř. 771,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.	0				5 31	80/31
x Ostrava-Svinov	0	9	5 40	101	7 21	
x Výh Polanka nad Odrou	0	8	7 29			
Úhrnem ...		17	+	101	= 1 h 58 min	

Mn 90621

Lok. ř. 771,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				9 19	80/34
x Ostrava-Svinov	0	7	9 26	20	46	
x Ostrava hl.n. ONV	0	7	9 53			
Úhrnem ...		14	+	20	= 34 min	

Mn 90623

Lok. ř. 751,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				15 52	80/34
x Ostrava-Svinov	0	7	15 59	8	16 07	
x Ostrava hl.n. ONV	0	7	16 14			
Úhrnem ...		14	+	8	= 22 min	

Mn 90660

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0				5 47	80/33
x Ostrava hl.n.	0	11	5 58			

Mn 90700

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				1 40	80/38
x Lhotka nad Bečvou	0	8	1 48	20	2 08	
x Hustopeče nad Bečvou	0	7			15	70/44
x Hranice na Moravě město	0	15			30	75/46
x Odb Skalka.....		4			34	
x Hranice na Moravě	0	7	2 41			
Úhrnem ...		41	+	20	= 1 h 01 min	

Mn 90701

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				3 58	75/50
x Odb Skalka.....		5			4 03	
x Hranice na Moravě město	0	3			06	70/44
x Hustopeče nad Bečvou	0	15			21	80/31
x Lhotka nad Bečvou	0	9	4 30	12	42	
x Valašské Meziříčí	0	10	4 52			
Úhrnem ...		42	+	12	= 54 min	

Mn 90702 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				11 58	80/38
x Lhotka nad Bečvou	0	9	12 07			

Mn 90703

Lok. ř. 110, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou	0				13 45	80/31
x Valašské Meziříčí	0	10	13 55			

Mn 90704

Lok. ř. 110, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				15 16	80/38
x Lhotka nad Bečvou	0	9	15 25			

Mn 90705

Lok. ř. 110, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou	0				17 45	80/31
x Valašské Meziříčí	0	10	17 55			

Mn 90710Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou **pp**

Lok. ř. 110, 742 Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				6 48	80/38
x Lhotka nad Bečvou	0	8	6 56	44	7 40	
x Hustopeče nad Bečvou	0	9	7 49			
Úhrnem ...		17	+	44	= 1 h 01 min	

Mn 90711

Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou pp

Lok. ř. 110 Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110, 742 Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hustopeče nad Bečvou.....	0				8 10	80/31
x Lhotka nad Bečvou	0	12	8 22	26	48	
x Valašské Meziříčí.....	0	10	8 58			
Úhrnem ...		22	+	26	= 48 min	

Mn 90732 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě	0				14 58	80/37
x Drahotuše	0	9	15 07			

Mn 90733 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše	0				15 49	80/31
x Hranice na Moravě	0	9	15 58			

Mn 91070 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	0S				9 08	75/47
Přerov St. 9	0	1			09	
Věžky	0	5			14	
Chropyně	0	7	9 21			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 91071 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chropyně	0				9 55	75/44
Věžky.....	0	9	10 04	4	10 08	
Přerov St. 9	0	6			14	
Přerov přednádraží	PS	3	10 17			
Úhrnem ...		18	+	4	= 22 min	