



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

323 nákladní

pro tratě

(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44052	13	62920	17	69603	21	82622	24
44057	13	62921	17				
		62922	18	76580	21	82722	24
52960	14	62923	18	76581	21		
52961	14	62924	18	76582	21	82850	24
		62925	18	76583	22	82851	25
59600	14	62930	19	76584	22		
59601	14	62931	19	76585	22	82920	25
59602	15	62960	19			82921	25
		62961	19	79650	22	82922	26
62218	15			79651	22	82923	26
62219	16	66271	20				
				82041	23	92060	26
62670	16	69600	20			92061	27
		69601	20	82621	23		

Ustanovení místního významu

Trať: (Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně.
- u všech vlaků po objízdné trase Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	
Boří les - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	2	
80/42	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	4	60/26
70/41	4	PS	xxx	Brno hl.n.	xxx	PS	5	80/42
	5	0	xxx	Odb Brno-Židenice z	xxx	0		70/50

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice výh. č.651		0	0 ⁵	
65/48	1 ⁵	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	4	80/39
	4	0	xxx	Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	xxx	0	2	
	2	0	xxx	Odb Brno-Židenice z	xxx	0		65/43

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl.n.		PS		60/29

N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		03)	↓	Břeclav os.n.	↑	03)	5	
	5	03)		Břeclav přednádraží		03)		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	731	740 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2 x 755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1050	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100	T 2300 S 2100 U 1700	T 2500 S 2300 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2100	
Brno dolní n. – Střelice	T 750 S 740 U 650	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 1400 S 1380 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	T 1500 S 1400 U 1360	T 1600 S 1500 U 1400	
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Střelice – Brno dolní n.	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 2100 S 2000 U 1700	T 3000 S 2700 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1000 S 900 U 800	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 1000	T 1250 S 1200 U 1000	T 1900 S 1700 U 1500	T 2200 S 2100 U 1800	T 2200 S 2100 U 1900	T 2400 S 2300 U 1900	
Moravské Bránice – Oslavany	T 600 S 550 U 500	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 1100 S 1000 U 900	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	
Oslavany – Moravské Bránice	T 450 S 400 U 350	T 600 S 550 U 500	T 650 S 600 U 550	T 650 S 600 U 550	T 800 S 700 U 600	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	
Břeclav – Valtice	T 800 S 750 U 700	T 850 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Valtice – Znojmo	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Znojmo – Valtice	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1700	T 2000 S 1900 U 1900	T 2200 S 2100 U 2000	
Valtice – Břeclav	T 720 S 700 U 650	T 760 S 750 U 700	T 760 S 750 U 700	T 830 S 800 U 750	T 1340 S 1300 U 1200	T 1420 S 1400 U 1300	T 1420 S 1400 U 1300	T 1560 S 1500 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1470 T 1400 S 1350	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2840 T 2700 S 2600	
Brno dolní n. – Střelice	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 850 T 800 S 800	T ₄ 850 T 800 S 800	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 1540 T 1500 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	1)
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T ₄ 720 T 700 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 800 T 750 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1340 T 1300 S 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Hrušovany nad Jev. – Hevlín	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany nad Jev.	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T ₄ 720 T 700 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 800 T 750 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1340 T 1300 S 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Střelice – Brno dolní n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	2)
Moravské Bránice – Oslavany	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 750			T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400			
Oslavany – Moravské Bránice	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 620 T 600 S 550			T ₄ 900 T 800 S 700	T ₄ 1140 T 1100 S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

1) při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 731//2x731 $T_4/T/S = 780/750/740//1460/1400/1380$ tun2) při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 731//2x731 $T_4/T/S = 1200/1130/1000//2300/2160/1900$ tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Břeclav – Valtice	T ₄ 850	T ₄ 900	T ₄ 950	T ₄ 970	T ₄ 1600	T ₄ 1700	T ₄ 1800	T ₄ 1840	3)
	T 800	T 850	T 900	T 950	T 1500	T 1600	T 1700	T 1800	
	S 750	S 750	S 850	S 900	S 1400	S 1400	S 1600	S 1700	
	T ₄ 850	T ₄ 930	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1600	T ₄ 1760	T ₄ 1900	T ₄ 2000	4)
	T 800	T 880	T 950	T 1000	T 1500	T 1660	T 1800	T 1900	
	S 780	S 850	S 900	S 950	S 1460	S 1600	S 1700	S 1800	
Valtice – Znojmo	T ₄ 850	T ₄ 930	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1600	T ₄ 1760	T ₄ 1900	T ₄ 2000	
	T 800	T 880	T 950	T 1000	T 1500	T 1660	T 1800	T 1900	
	S 780	S 850	S 900	S 950	S 1460	S 1600	S 1700	S 1800	
Znojmo – Valtice	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1150	T ₄ 1250	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 970	T 1000	T 1100	T 1200	T 1840	T 1900	T 2100	T 2300	
	S 850	S 950	S 1050	S 1150	S 1600	S 1800	S 2000	S 2200	
Valtice – km 93,3	T ₄ 760	T ₄ 800	T ₄ 800	T ₄ 850	T ₄ 1420	T ₄ 1500	T ₄ 1500	T ₄ 1600	5)
	T 720	T 760	T 760	T 830	T 1340	T 1420	T 1420	T 1560	
	S 700	S 750	S 750	S 800	S 1300	S 1400	S 1400	S 1500	
	T ₄ 760	T ₄ 800	T ₄ 800	T ₄ 900	T ₄ 1420	T ₄ 1500	T ₄ 1500	T ₄ 1700	6)
	T 740	T 780	T 780	T 880	T 1380	T 1460	T 1460	T 1660	
	S 720	S 760	S 760	S 850	S 1340	S 1420	S 1420	S 1600	
km 93,3 – Břeclav	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1150	T ₄ 1250	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 970	T 970	T 1100	T 1200	T 1800	T 1800	T 2100	T 2300	
	S 850	S 850	S 1050	S 1150	S 1600	S 1600	S 2000	S 2200	
Boří les – Lednice	S 700	S 750			S 1300	S 1400			
Lednice – Boří les	S 500	S 550			S 900	S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

3) platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Boří les

4) platí při průjezdu kolem vjezdového návěstidla ŽST Boří les

5) platí při rozjezdu v úseku

6) platí při průjezdu v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	731 ¹⁾	740- 742 ¹⁾			
Břeclav – Boří les – km 87,167	S 400	S 800	S 800			
km 87,167 – Poštorná	S 550	S 1000	S 1000			
Poštorná – Lednice	S 400	S 700	S 750			
Lednice – Poštorná	S 300	S 500	S 550			
Poštorná – km 87,167 – Boří les	S 600	S 800	S 800			
Boří les – Břeclav	S 800	S 1000	S 1000			
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.		S 1000	S 1000			
Brno dolní n. – Střelice		S 740 ²⁾	S 800			
Střelice – Moravský Krumlov		S 600	S 700			
Moravský Krumlov – Rakšice		S 1000	S 1000			
Rakšice – Hrušovany nad Jev.		S 600	S 600			
Hrušovany nad Jev. – Střelice		S 600	S 700			
Střelice – Brno dolní n.		S 1100	S 1100			
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice		S 1000	S 1000			
Střelice – Moravské Bránice		S 550	S 550			
Moravské Bránice – Ivančice		S 1200	S 1200			
Ivančice – Oslavany		S 700	S 700			
Oslavany – Moravské Bránice		S 600	S 600			
Moravské Bránice – Střelice		S 550	S 550			
Hrušovany nad Jev. – Hevlín		S 800	S 800			
Hevlín – Hrušovany nad Jev.		S 800	S 800			
Hrušovany nad Jev. – Znojmo		S 1000	S 1000			
Znojmo – Hrušovany nad Jev.		S 1600	S 1600			
Břeclav – Valtice		S 750	S 750			
Valtice – Hrušovany nad Jev.		S 850	S 850			
Hrušovany nad Jev. – Břeclav		S 850	S 850			
Hodonice – Znojmo		S 1000	S 1000			
Znojmo – Hodonice		S 1600	S 1600			

¹⁾ při nasazení lok. ř. 2x731, 2x740, 2x741, 2x742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

²⁾ při průjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice – Střelice platí S 800 tun

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		PS	↓	Brno hl.n.	↑	PoS	3	
	3	030		Brno-Horní Heršpice		030	2	
80/48	2	0		Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice		0	8	60/35
70/47	8	PS		Střelice		PS	11	
	11	P		Moravské Bránice		P	10	
	10	0		Moravský Krumlov		0	5	
75/55	5	0		Rakšice		0	10	
	10	PS		Miroslav		→S	14	
80/50	14	PoS		Hrušovany nad Jevišovkou		PoS	8	
	8			Božice u Znojma			9	
	9	S		Hodonice		S	10	
	10	0		Znojmo		0		75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

Brno hl.n. – Znojmo a zpět čísla 76590 – 76591

Brno-Maloměřice – Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76950 – 76955

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
30/11		PS	↓	Brno hl.n.	↑	PoS	4
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0	30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76956 – 76959

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	^x Brno-Maloměřice	↑	0	3	
	3	0		^x Odb Brno-Židenice z		0	3	
80/34	3	PoS		^x Brno hl.n.		PoS	4	
	4	0o		^x Brno-Horní Heršpice		0	80/48	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76629

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. a zpět čísla 76720 – 76723

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
30/10		PS	↓	^x Brno hl.n.	^x	↑	PoS	5	
	5	0o		^x Brno-Horní Heršpice	^x		0		30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	^x Brno-Maloměřice	↑	0	3	
	3	0		^x Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	70/45
80/31	3	0		^x Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0		^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651		0	3	
	3	0		^x Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice		0		80/43

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	Brno-Maloměřice	↑	0	3	
	3	0		* Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		* Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	70/45
80/34	3	0		* Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0		* Brno-Horní Heršpice výh. č.651		0	1	
	1	0		* Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1	
	1	0		* Brno-Horní Heršpice		0		80/39
		0						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57		03)	↓	Břeclav os.n.	↑	03)	4	
	4	0		Boří les		0	10	
	10			Valtice			10	
	10			Mikulov na Moravě			11	75/56
80/53	11	PS		Novosedly		PS	8	80/53
	8	PoS		Hrušovany nad Jevišovkou		PS		75/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

Rn 44052

Brno-Maloměřice - **Břeclav přednádraží** - Znojmo - ÖBB

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03}		3 40		5 24	90/46
Břeclav os.n.	03}	4			28	80/50
Boří les	0	4			32	75/57
Valtice		12	+ 5 44	▲	44	80/60
Mikulov na Moravě		12	56	6	6 02	
Novosedly	PS	13			15	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	11	6 26	66	7 32	
Božice u Znojma		10	+ 7 42	▲	42	
Hodonice	S	12			54	
Znojmo	0	12	8 06		9 25	
Úhrnem ...		90	+	72	= 2 h 42 min	

Rn 44057

ÖBB - **Znojmo** - **Břeclav přednádraží** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		17 24		20 20	80/58
Hodonice	S	12	20 32	14	46	
Božice u Znojma		11	+ 57	▲	57	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9			21 06	75/53
Novosedly	PS	11			17	80/53
Mikulov na Moravě		13	+ 21 30	▲	30	75/56
Valtice		12	42	14	56	
Boří les	0	13			22 09	80/50
Břeclav os.n.	03}	4			13	90/46
Břeclav přednádraží	03}	3	22 16		0 57	
Úhrnem ...		88	+	28	= 1 h 56 min	

Vn 52960 / 52961 pp

Břeclav přednádraží - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				6 30	65/53
Břeclav os.n.	03)	3			33	
Boří les	0	5			38	
Valtice		15	6 53	35	7 28	
Mikulov na Moravě		14	7 42	34	8 16	
Novosedly	PS	14			30	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12			42	
Miroslav	→S	21	9 03	11	9 14	
Rakšice	0	18	9 32			
Úhrnem ...		102	+	80	= 3 h 02 min	

Rušící Vn 59600 / 59601 pp

Břeclav přednádraží - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				4 28	70/63
Břeclav os.n.	03)	3			31	
Boří les	0	4			35	
Valtice		14	4 49	36	5 25	
Mikulov na Moravě		14	5 39	23	6 02	
Novosedly	PS	13			15	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	11	6 26	32	58	
Miroslav	→S	21			7 19	
Rakšice	0	17	7 36			
Úhrnem ...		97	+	91	= 3 h 08 min	

Vn 59602 pp

Břeclav přednádraží - **Brno dolní n. - Rakšice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno dolní n.	0		3 07		3 25	70/59
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			26	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			29	
^x Střelice	PS	15	3 44	93	5 17	
Moravské Bránice	P	15	5 32	88	7 00	
Moravský Krumlov	0	16	7 16	4	20	
Rakšice	0	7	7 27			
Úhrnem ...		57	+	185	= 4 h 02 min	

Rušící Pn 62218 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				2 53	80/57
^x Odb Brno-Židenice z	0	3			56	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská.....	0	1 ⁵			57 ⁵	
^x Brno dolní n.	0	3 ⁵			3 01	
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			02	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			05	85/56
^x Střelice	PS	19			24	70/47
Moravské Bránice	P	16			40	
Moravský Krumlov	0	21	4 01	18	4 19	
Rakšice	0	8	27	17	44	75/55
Miřoslav	PS	14			58	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	18	5 16	49	6 05	80/50
Božice u Znojma		12	6 17	6	23	
Hodonice	S	13			36	
Znojmo	0	13	6 49			
Úhrnem ...		146	+	90	= 3 h 56 min	

Pn 62219 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				23 25	80/58
Hodonice	S	12	23 37	7	44	
Božice u Znojma		11	+ 55	▲	55	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9	0 04	20	0 24	75/55
Miroslav	→S	20			44	
Rakšice	0	15			59	70/47
Moravský Krumlov	0	6			1 05	
Moravské Bránice	P	12			17	
x Střelice	PS	16			33	75/55
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	8			41	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	3	1 44	8	52	
x Brno dolní n.	0	2			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	3			57	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			58	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	2 02			
Úhrnem ...		122	+	35	= 2 h 37 min	

Pn 62670 pp

Břeclav os.n. - Znojmo - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 17	80/50
Boří les	0	5	10 22	5	27	75/57
Valtice		18	+ 45	▲	45	80/60
Mikulov na Moravě		14	+ 59	▲	59	
Novosedly	PS	14			11 13	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	13	11 26	12	38	
Božice u Znojma		11	+ 49	▲	49	
Hodonice	S	13	12 02	6	12 08	
Znojmo	0	14	12 22		13 19	
Úhrnem ...		102	+	23	= 2 h 05 min	

Rušící Pn 62920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				9 59	70/50
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10 02	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	2			04	
x Brno dolní n.....	0	4			08	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	1			09	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	3			12	70/41
x Střelice	PS	19	10 31	19	50	65/49
Moravské Bránice	P	18	11 08	36	11 44	
Moravský Krumlov	0	20			12 04	
Rakšice	0	6	12 10	4	14	
Miroslav.....	PS	15			29	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	49	50	13 39	70/42
Božice u Znojma		11	+ 13 50	▲	50	
Hodonice.....	S	12	14 02	6	14 08	
Znojmo	0	14	14 22			
Úhrnem ...		148	+	115	= 4 h 23 min	

Pn 62921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				9 20	65/49
Hodonice.....	S	12	+ 9 32	▲	32	
Božice u Znojma		12	+ 44	▲	44	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10	54	24	10 18	
Miroslav.....	→S	25	10 43	30	11 13	
Rakšice	0	23	11 36	25	12 01	70/41
Moravský Krumlov	0	10	12 11	30	41	65/49
Moravské Bránice	P	14	55	53	13 48	
x Střelice	PS	21			14 09	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	10			19	75/48
x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			21	80/48
x Brno dolní n.....	0	2			23	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			26	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			28	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	14 32			
Úhrnem ...		150	+	162	= 5 h 12 min	

Pn 62922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				17 46	85/49
Břeclav os.n.	03)	3			49	70/42★
Boří les	0	5			54	
Valtice		17	18 11	14	18 25	65/46
Mikulov na Moravě		15	40	37	19 17	
Novosedly	PS	15	19 32	11	43	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	14	19 57			
Úhrnem ...		69	+	62	= 2 h 11 min	

★ z km 93.360 platí 60/45

Pn 62923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				11 55	65/48
Novosedly	PS	13	12 08	9	12 17	70/46
Mikulov na Moravě		16	33	44	13 17	60/43
Valtice		16	13 33	17	50	70/41★
Boří les	0	16			14 06	
Břeclav os.n.	03)	4			10	85/49
Břeclav přednádraží	03)	4	14 14			
Úhrnem ...		69	+	70	= 2 h 19 min	

★ z km 93.360 platí 60/43

Pn 62924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					20 55	50/47	
Hevlín			11	21 06				

Pn 62925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín						21 35	50/47	
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS		12	21 47				

Pn 62930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					21 45	45/46	
Ivančice ○			11	21 56	21	22 17	40/22	
Oslavany			9	22 26				
Úhrnem ...			20	+	21	= 41 min		

Pn 62931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						23 25	40/29	
Ivančice ○			9	23 34	14	48	50/37	
Moravské Bránice	P		11	23 59				
Úhrnem ...			20	+	14	= 34 min		

Pn 62960 / 62961 pp

Rakšice - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				15 25	65/49
Miroslav	PS	16	15 41	72	16 53	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	23	17 16	28	17 44	
Novosedly	PS	13	57	19	18 16	
Mikulov na Moravě		17	18 33	41	19 14	60/43
Valtice		16	19 30	19	49	
Boří les	0	17			20 06	65/34
Břeclav os.n.	03>	5			11	
Břeclav přednádraží	03>	3	20 14			
Úhrnem ...		110	+	179	= 4 h 49 min	

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Znojmo - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		6 04		6 40	80/58
Hodonice	S	13	6 53	31	7 24	
Božice u Znojma		12	7 36	12	48	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10			58	75/53
Novosedly	PS	12	8 10	22	8 32	80/53
Mikulov na Moravě		15 +	47	▲	47	75/56
Valtice		12 +	59	▲	59	
Boří les	0	14			9 13	80/50
Břeclav os.n.	03)	5	9 18			
Úhrnem ...		93	+	65	= 2 h 38 min	

Pn 69600 / 69601 pp

Rakšice - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				13 25	65/49
Miroslav	PS	16	13 41	41	14 22	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	22			44	
Novosedly	PS	13	14 57	19	15 16	70/46
Mikulov na Moravě		17	15 33	43	16 16	60/43
Valtice		16	16 32	21	53	70/41★
Boří les	0	17			17 10	
Břeclav os.n.	03)	5			15	70/30
Břeclav přednádraží	03)	4	17 19			
Úhrnem ...		110	+	124	= 3 h 54 min	

★ z km 93.360 platí 60/43

Pn 69603 pp

Rakšice - Brno dolní n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				13 20	70/41
Moravský Krumlov	0	12	13 32	10	42	65/49
Moravské Bránice	P	14	56	52	14 48	
^x Střelice	PS	23			15 11	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	11			22	70/42
^x Brno-Horní Heršpice výh. č.651	0	2			24	
^x Brno dolní n.	0	2	15 26		15 52	
Úhrnem ...		64	+	62	= 2 h 06 min	

Lv 76580 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					18 50	50/46	
Ivančice ○			9	18 59	17	19 16		
Oslavany			7	19 23				
Úhrnem ...		16	+	17	= 33 min			

Lv 76581 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						22 45	50/38	
Ivančice ○			8	22 53	3	56		
Moravské Bránice	P		8	23 04				
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min			

Lv 76582 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					22 05	50/37	
Hevlín			10	22 15				

Lv 76583 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín.....						22 25	50/37	
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS		10	22 35				

Lv 76584 § pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les ○.....	0					17 15	50/46	
Poštorná.....			4	17 19	3	22		
Lednice.....			10	17 32				
Úhrnem ...			14	+	3	= 17 min		

§ jede-li rušící vlak 1925, čeká vlak 76584 v Poštorné

Lv 76585 § pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice.....						11 37	50/43	
Poštorná.....			10	11 47	3	50		
Boří les ○.....	0		4	11 54				
Úhrnem ...			14	+	3	= 17 min		

§ jede-li rušící vlak 1924, čeká vlak 76585 v Lednici

Lv 79650 pp

Hodonín - Břeclav os.n. - Boří les

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		7 16		7 37	70/35
Boří les	0	4	7 41			

Lv 79651 pp

Boří les - Břeclav os.n. - Hodonín

1	2	3	5	6	7	8
Boří les	0				11 00	70/35
Břeclav os.n.	03)	4	11 04		11 14	

Mn 82041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				5 22	75/50
Hodonice	S	12	5 34	49	6 23	
Božice u Znojma		12	6 35	30	7 05	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10	7 15	115	9 10	70/47
Miroslav	→S	19	9 29	46	10 15	
Rakšice	0	21	10 36	44	11 20	
Moravský Krumlov	0	9	11 29			
Úhrnem ...		83	+	284	= 6 h 07 min	

Mn 82621

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				3 00	40/25	
Ivančice ○			9	3 09	12	21	50/29	
Moravské Bránice	P		10	31	23	54	70/47	
Silůvky nz			7	4 01	15	4 16		
^x Střelice	PS		11	27	23	50		
^x Brno-H. H. zhl. Státní silnice...	0		10			5 00	80/43	
^x Brno-H. Heršpice výh. č.651 .	0		1	5 01	3	04		
^x Brno dolní n.	0		2			06	75/49	
^x Odb B.-Černov. zhl. Táborská	0		3			09	70/45	
^x Odb Brno-Židenice z	0		1			10	80/48	
^x Brno-Maloměřice	0		4	5 14				
Úhrnem ...		58	+	76	= 2 h 14 min			

Mn 82622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				11 52	70/47
Rakšice	0	8	12 00	20	12 20	
Mirotav	PS	14	34	23	57	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	13 17	105	15 02	80/50
Božice u Znojma		10	15 12	33	45	
Hodonice	S	12	57	23	16 20	
Znojmo	0	12	16 32			
Úhrnem ...		76	+	204	= 4 h 40 min	

Mn 82722

Náměšť nad Oslavou - Střelice - Oslavany

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Střelice	PS			1 14		1 35	70/47	
Moravské Bránice	P		16	1 51	14	2 05	50/46	
Ivančice 0			10	2 15	14	29	40/19	
Oslavany		1	8	2 37				
Úhrnem ...			34	+	28	= 1 h 02 min		

Mn 82850

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				6 03	80/50
Břeclav os.n.	03)	3			06	
Boří les	0	5	6 11	98	7 49	70/50
Valtice		16	8 05	22	8 27	75/49
Mikulov na Moravě		13	8 40			
Úhrnem ...		37	+	120	= 2 h 37 min	

Mn 82851

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					9 15	70/48
Valtice		14	9 29	24	53	
Boří les	0	14	10 07	60	11 07	80/50
Břeclav os.n.	03>	5			12	
Břeclav přednádraží	03>	4	11 16			
Úhrnem ...		37	+	84	= 2 h 01 min	

Mn 82920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav přednádraží	03>					18 10	80/42	
Břeclav os.n.	03>		3			13	70/42	
Boří les 0	0		6	18 19	9	28	50/40	
Poštorná			4	32	5	37	45/46	
Lednice			13	18 50				
Úhrnem ...			26	+	14	= 40 min		

Mn 82921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						19 18	45/43	
Poštorná			13	19 31	5	36	50/45	
Boří les 0	0		6	42	13	55	70/42	
Břeclav os.n.	03>		6			20 01	80/42	
Břeclav přednádraží	03>		3	20 04				
Úhrnem ...			28	+	18	= 46 min		

Mn 82922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav přednádraží	03)					20 30	80/42	
Břeclav os.n.	03)		3			33	70/42	
Boří les ○	0		6	20 39	9	48	50/40	
Poštorná			4	52	5	57	45/46	
Lednice			13	21 10				
Úhrnem ...			26	+	14	= 40 min		

Mn 82923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						21 38	45/43	
Poštorná			13	21 51	5	56	50/45	
Boří les ○	0		6	22 02	13	22 15	70/42	
Břeclav os.n.	03)		5			20	80/42	
Břeclav přednádraží	03)		3	22 23				
Úhrnem ...			27	+	18	= 45 min		

Mn 92060

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				12 45	80/50
Břeclav os.n.	03)	3			48	
Boří les	0	5	12 53			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 92061

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Boří les.....	0				13 43	80/50
Břeclav os.n.....	03>	5			48	
Břeclav přednádraží.....	03>	4	13 52			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	