



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **517 nákladní**

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město  
Chrudim – Borohrádek  
Prachovice – Přelouč  
Choceň – Litomyšl**

**Platí od 13. prosince 2009**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49000	6			83143	14	83908	19
		69722	10	83190	14	83909	20
55371	6			83191	14	83940	20
		76890	10	83192	15	83941	20
59681	6	76891	10	83193	15	83942	21
59682	7	76892	10			83943	21
		76893	11	83301	15		
59715	7	76894	11	83302	16	93120	21
59720	7	76895	11	83303	16	93121	21
59723	7	76896	11	83304	16		
		76897	12	83305	17	93360	22
63954	8	76898	12	83306	17	93361	22
63955	8	76899	12	83307	17	93362	22
63956	8			83308	18	93363	22
63957	9	79680	12	83320	18	93364	23
		79682	13	83321	18	93365	23
69681	9	79684	13				
69683	9			83900	19		
69685	9	83140	13	83901	19		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Heřmanův Městec – Chrudim město	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000
Chrudim město – Moravany	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Moravany – Holice	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Holice – Borohrádek	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Borohrádek – Chrudim město	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim město – Heřmanův Městec	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Chrudim město – Chrudim	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Choceň – Vysoké Mýto	S 500	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 450	S 550	S 1000	S 500	S 1000	S 600	S 1200
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 700	S 1300	S 800	S 1400	S 800	S 1400
Vysoké Mýto – Choceň	S 600 U 500	S 700 U 600	S 1400 U 1150	S 800 U 700	S 1500 U 1300	S 800 U 700	S 1500 U 1300

## Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Heřmanův Městec – Přelouč	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Přelouč – Heřmanův Městec	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 460	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1550
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice	T <sub>4</sub> 220 T 200 S 200 U 180	T <sub>4</sub> 330 T 320 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 630 T 600 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 350 T 330 S 300 U 280	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 390 U 370	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 700

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## Pn 49000

HOLCIM Prachovice - Přelouč - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>16 00</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>	<b>16 19</b>	8	<b>27</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 39</b>		<b>17 53</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	8	= 39 min	

## Rušící Vn 55371 pp

Středokluky - Přelouč - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0		<b>4 47</b>		<b>5 42</b>	<b>50/31</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 03</b>	37	<b>6 40</b>	
<b>Kostelec u Heřmanova Městce</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 50</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	37	= 1 h 08 min	

## Rn 59681

Ostrava-Kunčice - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0		<b>3 27</b>		<b>4 10</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>12</b>	<b>4 22</b>	6	<b>28</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>37</b>	29	<b>5 06</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>5 21</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	35	= 1 h 11 min	

## Vn 59682

HOLCIM Prachovice - Přelouč - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>18 06</b>	<b>50/81</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 18</b>	17	<b>35</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 53</b>		<b>20 40</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	17	<b>= 47 min</b>	

## Vn 59715 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....						<b>22 35</b>	<b>55/75</b>	
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>22 47</b>				

## Rn 59720 pp

Velký Osek - Choceň - Vysoké Mýto

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0			<b>13 49</b>		<b>20 53</b>	<b>50/55</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....			<b>13</b>	<b>21 06</b>				

## Vn 59723 pp

Vysoké Mýto - Choceň - Velký Osek

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....						<b>3 40</b>	<b>55/75</b>	
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>3 52</b>		<b>8 20</b>		

## Pn 63954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0					<b>2 44</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS		<b>26</b>			<b>3 10</b>	<b>50/48★</b>	
Hrochův Týnec .....	0		<b>17</b>			<b>27</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>10</b>	<b>3 37</b>	3	<b>40</b>		
Holice .....			<b>17</b>	<b>57</b>	3	<b>4 00</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>4 16</b>				
Úhrnem ...			<b>86</b>	+	6	= 1 h 32 min		

★ z km 23.250 platí **40/43**

## Pn 63955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>7 40</b>	<b>40/43</b>	
Holice .....			<b>15</b>	<b>7 55</b>	7	<b>8 02</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16</b>	<b>8 18</b>	19	<b>37</b>		
Hrochův Týnec .....	0		<b>10</b>			<b>47</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>18</b>	<b>9 05</b>	52	<b>9 57</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0		<b>28</b>	<b>10 25</b>				
Úhrnem ...			<b>87</b>	+	78	= 2 h 45 min		

## Pn 63956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0					<b>19 50</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS		<b>26</b>			<b>20 16</b>	<b>50/48★</b>	
Hrochův Týnec .....	0		<b>18</b>	<b>20 34</b>	44	<b>21 18</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>10</b>	<b>21 28</b>	3	<b>31</b>		
Holice .....			<b>17</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>22 06</b>				
Úhrnem ...			<b>86</b>	+	50	= 2 h 16 min		

★ z km 23.250 platí **40/43**

## Pn 63957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>22 25</b>	<b>40/43</b>	
Holice .....			<b>15</b>	<b>22 40</b>	4	<b>44</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16</b>	<b>23 00</b>	3	<b>23 03</b>		
Hrochův Týnec.....	0		<b>10</b>			<b>13</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>18</b>			<b>31</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0		<b>27</b>	<b>23 58</b>				
Úhrnem ...			<b>86</b>	+	7	= 1 h 33 min		

## Pn 69681

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>50/41</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>	<b>6</b>	<b>7 25</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

## Pn 69683

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 44</b>	37	<b>11 21</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>	<b>6</b>	<b>11 36</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	37	= 1 h 11 min	

## Pn 69685

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0				<b>12 46</b>	<b>50/41</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>	<b>6</b>	<b>13 01</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Pn 69722 pp**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0					<b>23 45</b>	<b>45/44</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....			<b>13</b>	<b>23 58</b>				

**Lv 76890 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0				<b>1 50</b>	<b>50/52</b>
<b>Chrudim město</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>2 08</b>			

**Lv 76891 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>3 20</b>	<b>50/52</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>19</b>	<b>3 39</b>			

**Lv 76892 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....	0					<b>21 55</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>4</b>	<b>21 59</b>	2	<b>22 01</b>	<b>50/52</b>	
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0		<b>15</b>			<b>16</b>		
<b>Moravany</b> .....	0		<b>8</b>	<b>22 24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Holice</b> .....			<b>14</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	<b>55/55</b>	
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0○		<b>11</b>	<b>22 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 02 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76893 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>23 10</b>	<b>50/52</b>	
Holice .....			<b>12</b>	<b>23 22</b>	3	<b>25</b>		
<b>Moravany</b> .....	0		<b>13</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Hrochův Týnec .....	0		<b>9</b>			<b>50</b>	<b>55/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>15</b>	<b>0 05</b>	3	<b>0 08</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0		<b>4</b>	<b>0 12</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Lv 76894 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>				<b>4 20</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 31</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	0	<b>= 11 min</b>	

**Lv 76895 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>50/37</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>	<b>5</b>	<b>4 02</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	0	<b>= 12 min</b>	

**Lv 76896 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>	<b>10 36</b>	7	<b>43</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	18	<b>11 08</b>	
Choltice .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	25	<b>= 55 min</b>	

**Lv 76897 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>9 16</b>	<b>50/37</b>
Choltice .....	0	<b>12</b>	<b>9 28</b>	7	<b>35</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	7	<b>49</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Prachovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 00</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	14	= 44 min	

**Lv 76898 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0					<b>21 10</b>	<b>55/53</b>	
Vysoké Mýto .....			<b>10</b>	<b>21 20</b>	7	<b>27</b>		
Vysoké Mýto město .....			<b>3</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>60/46</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>16</b>	<b>22 01</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	13	= 51 min		

**Lv 76899 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>22 10</b>	<b>55/56</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>18</b>	<b>22 28</b>	22	<b>50</b>	<b>50/49</b>	
Vysoké Mýto město .....	☑		<b>11</b>			<b>23 01</b>		
Vysoké Mýto .....			<b>3</b>	<b>23 04</b>	3	<b>07</b>		
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>23 18</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	25	= 1 h 08 min		

**Lv 79680**

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>5 50</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>	<b>5 55</b>	4	<b>59</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 06</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	4	= 16 min	

## Lv 79682

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>				<b>8 20</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 31</b>	5	<b>36</b>	
Choltice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	5	<b>= 32 min</b>	

## Lv 79684

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03>				<b>12 03</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 14</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	0	<b>= 11 min</b>	

## Mn 83140

Pardubice hl.n. - **Choceň** - **Litomyšl**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0			<b>5 28</b>		<b>9 34</b>	<b>50/44</b>	
Vysoké Mýto.....		3*	<b>14</b>	<b>9 48</b>	107	<b>11 35</b>	<b>55/50</b>	15046,15047
Vysoké Mýto město.....		1	<b>5</b>	<b>11 40</b>	3	<b>43</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>16</b>	<b>59</b>	43	<b>12 42</b>	<b>60/46</b>	15025
<b>Litomyšl</b> .....		1	<b>22</b>	<b>13 04</b>				15024
Úhrnem ...			<b>57</b>	<b>+</b>	153	<b>= 3 h 30 min</b>		

\* uvolní kolej pro vlak 15046 přestavením na manipulační kolej

\* odjezdová kolej č. 2

## Mn 83143 §

Litomyšl - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		1				<b>14 30</b>	<b>50/49</b>	15013
Cerekvice nad Loučnou.....		3	<b>26</b>	<b>14 56</b>	23	<b>15 19</b>		15008
Vysoké Mýto město .....	☑	1	<b>13</b>			<b>32</b>		
Vysoké Mýto.....		1	<b>4</b>	<b>15 36</b>	20	<b>56</b>		15056
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>16 11</b>		<b>18 41</b>		
Úhrnem ...			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 1918, čeká vlak 83143 v Litomyšli

15013 jede v X

15008 jede v X

## Vleč 83190 pp

Choceň - vlečka v km 6.760 - Vlečka Oseva

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0					<b>8 20</b>	<b>50/44</b>	
<b>vlečka v km 6.760</b> .....	★		<b>11</b>	<b>8 31</b>		<b>8 34</b>		

★ vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

## Vleč 83191 pp

Vlečka Oseva - vlečka v km 6.760 - Choceň

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>vlečka v km 6.760</b> .....				<b>9 18</b>		<b>9 21</b>	<b>50/49</b>	
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>9 33</b>				

## Vleč 83192 § pp

Vlečka Oseva - vlečka v km 6.760 - Vysoké Mýto

Sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 6.760 .....				10 55		10 58	30/21	
Vysoké Mýto .....			2	11 00				

§ jede-li rušící vlak 1917, čeká vlak 83192 na vlečce v km 6.760

## Vleč 83193 pp

Vysoké Mýto - vlečka v km 6.760 - Vlečka Oseva

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto .....						10 05	50/49	
vlečka v km 6.760 .....	★		2	10 07		10 10		

★ vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

## Mn 83301

v X a ⑥ Přelouč - Heřmanův Městec zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				5 42	50/37
Choltice .....	0	11			53	
Heřmanův Městec .....	0	10	6 03	37	6 40	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	10	50	11	7 01	
HOLCIM Prachovice .....	03	7	7 08			
Úhrnem ...		38	+	48	= 1 h 26 min	

## Mn 83302

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>7 40</b>	<b>40/49</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 53</b>	112	<b>9 45</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>	<b>9 52</b>	5	<b>57</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 10</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	117	= 2 h 30 min	

## Mn 83303 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>10 38</b>	<b>50/37</b>
Choltice .....	0	<b>12</b>	<b>10 50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 03</b>	3	<b>11 06</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>7</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	9	= 47 min	

## Mn 83304 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>11 40</b>	<b>40/49</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>	<b>11 46</b>	3	<b>49</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>	<b>12 07</b>	3	<b>10</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 23</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	9	= 43 min	

## Mn 83305

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Přehled přestupů platů pro vlak do 600 m						
1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				13 49	50/37
Choltice .....	0	11			14 00	
Heřmanův Městec .....	0	7	14 07	16	23	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	9			32	
HOLCIM Prachovice .....	03)	6	14 38			
Úhrnem ...		33	+	16	= 49 min	

## Mn 83306

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Prázdná předem placená platba pro vlak do 500 m						
1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>16 30</b>	<b>40/49</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>	<b>16 36</b>	7	<b>43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>51</b>	122	<b>18 53</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>19 00</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 11</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	129	= 2 h 41 min	

## Mn 83307

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Prázdná předloha platí pro maximálně 600 m						
1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				14 30	50/37
Choltice .....	0	12	14 42	6	48	
Heřmanův Městec .....	0	10	58	32	15 30	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	9			39	
HOLCIM Prachovice .....	03)	6	15 45			
Úhrnem ...		37	+	38	= 1 h 15 min	

**Mn 83308**

HOLCIM Prachovice - Heřmanův Městec pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>7 30</b>	<b>40/49</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 43</b>	4	<b>47</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 06</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	4	= 36 min	

**Mn 83320 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>5</b>	<b>10 02</b>	3	<b>10 05</b>	<b>55/48*</b>
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0	<b>19</b>	<b>10 24</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min	

\* z km 23.250 platí **45/44****Mn 83321 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>55/48</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>18</b>	<b>11 08</b>	42	<b>11 50</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>6</b>	<b>11 56</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	42	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 83900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>30/29</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>50/48★</b>
Hrochův Týnec .....	0	<b>17</b>			<b>22</b>	<b>45/50</b>
<b>Moravany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 32</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

★ z km 23.250 platí 40/43

## Mn 83901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>45/49</b>
Hrochův Týnec .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>50/48</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>17</b>			<b>37</b>	<b>30/29</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>5</b>	<b>2 42</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 83908 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCÍM Prachovice</b> .....	03)				<b>22 32</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>50/44</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 10</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 38 min</b>	

## Mn 83909 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 48</b>	11	<b>59</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>21 08</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>21 14</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	11	= 44 min	

## Mn 83940 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0					<b>0 33</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto .....			<b>14</b>	<b>0 47</b>	19	<b>1 06</b>		
Vysoké Mýto město .....	☑		<b>4</b>			<b>10</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>14</b>	<b>1 24</b>	10	<b>34</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>23</b>	<b>1 57</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	29	= 1 h 24 min		

## Mn 83941 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>2 20</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>23</b>	<b>2 43</b>	12	<b>55</b>		
Vysoké Mýto město .....	☑		<b>12</b>			<b>3 07</b>		
Vysoké Mýto .....			<b>3</b>	<b>3 10</b>	10	<b>20</b>		
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>3 34</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	22	= 1 h 14 min		

## Mn 83942 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0					<b>18 20</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto.....			<b>14</b>	<b>18 34</b>	46	<b>19 20</b>		
Vysoké Mýto město.....	■		<b>4</b>			<b>24</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>14</b>	<b>19 38</b>	12	<b>50</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>23</b>	<b>20 13</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	58	= 1 h 53 min		

## Mn 83943 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>20 40</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>23</b>	<b>21 03</b>	6	<b>21 09</b>		
Vysoké Mýto město.....	■		<b>12</b>			<b>21</b>		
Vysoké Mýto.....			<b>3</b>	<b>24</b>	30	<b>54</b>		
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>22 08</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	36	= 1 h 28 min		

## Mn 93120 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....						<b>10 45</b>	<b>50/46</b>	
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>11 01</b>				

## Mn 93121 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>10 00</b>	<b>45/44</b>	
<b>Holice</b> .....			<b>14</b>	<b>10 14</b>				

**Mn 93360**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0				9 04	50/31
Heřmanův Městec.....	0	8	9 12			

**Mn 93361**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				8 04	50/31
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	10	8 14			

**Mn 93362**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0				18 00	50/31
Heřmanův Městec.....	0	8	18 08			

**Mn 93363**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				17 05	50/31
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	10	17 15			

## Mn 93364 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0				10 22	50/31
Heřmanův Městec .....	0	8	10 30			

## Mn 93365 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec .....	0				9 30	50/31
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	10	9 40			