



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

306 nákladní

pro tratě

Studénka – Veřovice

Studénka – Bílovec

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Suchdol nad Odrou – Fulnek

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
	Tabelární jízdní řády	8

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59050	8	60952	13	76254	18	80353	23
59052	8	60953	13	76255	18		
		60970	13	76256	18	80920	24
59100	8	60971	14	76257	18	80921	24
				76258	18	80930	24
59281	9	69051	14	76259	19	80931	24
		69053	14			80932	24
59308	9			79631	19	80933	25
		69101	15				
60020	9			80300	19	90370	25
60021	10	69258	15	80301	20	90371	25
60022	10	69259	15	80302	20	90380	25
60023	10	69280	16	80314	21	90381	25
60024	11	69282	16	80315	21	90382	26
60025	11			80316	22	90383	26
60027	11	69309	16	80317	22		
				80332	22	90960	26
60860	12	76250	17	80333	22	90961	26
		76251	17	80350	23		
60950	12	76252	17	80351	23		
60951	12	76253	17	80352	23		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.						Poznámka
	731	740 - 742	749 - 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Studénka – Veřovice a zpět							
Studénka - Sedlnice	T 800▲ S 760▲ U 700▲	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	
Sedlnice - Příbor	T 950▲ S 900▲ U 850▲	T 1100 S 1050 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1200 S 1150 U 1050	T 2100 S 2000 U 1900	T 2300 S 2200 U 2000	
Příbor - Štřamberk	T 400▲ S 400▲ U 350▲	T 500 S 500 U 500	T 500 S 500 U 500	T 530 S 520 U 510	T 900 S 900 U 900	T 960 S 940 U 920	
Štřamberk - Veřovice	T 250 S 240 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Veřovice - Štřamberk	T 800 S 760 U 700	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	
Štřamberk - Studénka	T 1250▲ S 1200▲ U 1100▲	T 1400 S 1350 U 1250	T 1450 S 1400 U 1300	T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2400 U 2400	T 2500 S 2400 U 2400	
Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět							
Suchdol n.O. - Jakubčovice n.O. n.z	T 800 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postřk
Jakubčovice n.O. n.z - Heřmánky	T 700 S 680 U 650	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 860 S 810 U 800	T 1500 S 1400 U 1360	T 1620 S 1520 U 1500	
Heřmánky - Budišov n.B.	T 250 S 240 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Budišov n.B. - Vítkov	T 240 S 230 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Vítkov - Suchdol n.O.	T 1800 S 1700 U 1000	T 1850 S 1750 U 1250	T 1850 S 1750 U 1250	T 1850 S 1750 U 1350	T 1850 S 1750 U 1700	T 1850 S 1750 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou

▲ platí i pro lok. ř. 714

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	731	740	741, 742	749 - 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Studénka – Veřovice a zpět									
Studénka - Sedlnice	T ₄ 870Δ T 850Δ S 830Δ	T ₄ 1070 T 1030 S 1010	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1120 T 1070 S 1050	T ₄ 2100 T 1960 S 1920	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2140 T 2040 S 2000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 850Δ T 820Δ S 810Δ	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	Platí při rozjezdu
Sedlnice - Příbor	T ₄ 1050Δ T 1000Δ S 950Δ	T ₄ 1280 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1280 T 1200 S 1150	T ₄ 1310 T 1250 S 1220	T ₄ 2460 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2520 T 2400 S 2340	
Příbor - Štramberk	T ₄ 500Δ T 480Δ S 450Δ	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 570 T 550 S 550	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1040 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 460Δ T 450Δ S 430Δ	T ₄ 550 T 540 S 530	T ₄ 530 T 520 S 510	T ₄ 530 T 520 S 510	T ₄ 560 T 550 S 540	T ₄ 1000 T 980 S 960	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 1020 T 1000 S 980	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Koprivnice n.n. nebo ŽST Štramberk
Štramberk - Veřovice	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 520	T ₄ 640 T 620 S 600	
Veřovice - Štramberk	T ₄ 850 T 820 S 810	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	
Štramberk - Studénka	T ₄ 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ	T ₄ 1800 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1450 S 1400	T ₄ 1800 T 1500 S 1450	T ₄ 1830 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	
Trať: Studénka – Bílovec a zpět									
Studénka - Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec - Studénka	S 400	S 470	S 450						
Trať: Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět									
Suchdol n.O. - Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek – Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						

Δ normativ hmotnosti snížený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

Tabulka 4

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	731	740	741, 742	749 - 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět									
Suchdol n.O. - Jakubčovice n.O. nz	T ₄ 850 T ₈ 101 S ₈ 800	T ₄ 1030 T ₈ 980 S ₉ 950	T ₄ 1000 T ₈ 950 S ₉ 900	T ₄ 1030 T ₈ 980 S ₉ 950	T ₄ 1050 T ₈ 1000 S ₉ 980	T ₄ 1960 T ₈ 1860 S ₁₈ 1800	T ₄ 1900 T ₈ 1800 S ₁₇ 1700	T ₄ 2000 T ₈ 1900 S ₁₈ 1860	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
Jakubčovice n.O. nz - Heřmáňky	T ₄ 750 T ₈ 740 S ₇ 730	T ₄ 910 T ₈ 900 S ₈ 850	T ₄ 860 T ₈ 850 S ₈ 800	T ₄ 910 T ₈ 900 S ₈ 850	T ₄ 920 T ₈ 910 S ₈ 860	T ₄ 1720 T ₈ 1700 S ₁₆ 1600	T ₄ 1620 T ₈ 1600 S ₁₅ 1500	T ₄ 1740 T ₈ 1720 S ₁₆ 1620	
Heřmáňky - Budišov n.B.	T ₄ 300 T ₈ 290 S ₂₈ 280	T ₄ 370 T ₈ 360 S ₃ 350	T ₄ 320 T ₈ 310 S ₃ 310	T ₄ 320 T ₈ 310 S ₃ 310	T ₄ 370 T ₈ 360 S ₃ 350	T ₄ 640 T ₈ 620 S ₆ 600	T ₄ 540 T ₈ 520 S ₅ 520	T ₄ 640 T ₈ 620 S ₆ 600	
Budišov n.B. - Svatoňovice	T ₄ 270 T ₈ 260 S ₂ 250	T ₄ 370 T ₈ 360 S ₃ 350	T ₄ 320 T ₈ 310 S ₃ 300	T ₄ 320 T ₈ 310 S ₃ 300	T ₄ 370 T ₈ 360 S ₃ 350	T ₄ 640 T ₈ 620 S ₆ 600	T ₄ 540 T ₈ 520 S ₅ 500	T ₄ 640 T ₈ 620 S ₆ 600	
Svatoňovice - Vítkov	T ₄ 300 T ₈ 290 S ₂₈ 280	T ₄ 370 T ₈ 360 S ₃ 350	T ₄ 320 T ₈ 310 S ₃ 310	T ₄ 320 T ₈ 310 S ₃ 310	T ₄ 370 T ₈ 360 S ₃ 350	T ₄ 640 T ₈ 620 S ₆ 600	T ₄ 540 T ₈ 520 S ₅ 520	T ₄ 640 T ₈ 620 S ₆ 600	
Vítkov - Suchdol n.O.	T ₄ 2500 ² T ₈ 1900 ² S ₁₈ 1800 ²	T ₄ 2500 ² T ₈ 1900 ² S ₁₈ 1800 ²	T ₄ 2500 ² T ₈ 1900 ² S ₁₈ 1800 ²	T ₄ 2500 ² T ₈ 1900 ² S ₁₈ 1800 ²	T ₄ 2500 ² T ₈ 1900 ² S ₁₈ 1800 ²	T ₄ 2500 T ₈ 1900 S ₁₈ 1800	T ₄ 2500 T ₈ 1900 S ₁₈ 1800	T ₄ 2500 T ₈ 1900 S ₁₈ 1800	² Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
Trať: Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět									
Suchdol n.O. - Nový Jičín zast. nz	T ₄ 350 T ₈ 340 S ₃ 330	T ₄ 470 T ₈ 460 S ₄ 450	T ₄ 420 T ₈ 410 S ₄ 400	T ₄ 420 T ₈ 410 S ₄ 400	T ₄ 470 T ₈ 460 S ₄ 450				
Nový Jičín zast. nz - Nový Jičín město	T ₄ 680 T ₈ 670 S ₆ 650	T ₄ 840 T ₈ 830 S ₈ 800	T ₄ 790 T ₈ 780 S ₇ 750	T ₄ 820 T ₈ 810 S ₇ 780	T ₄ 850 T ₈ 840 S ₈ 830				
Nový Jičín město - Nový Jičín zast. nz	T ₄ 600 T ₈ 550 S ₅ 530	T ₄ 730 T ₈ 720 S ₇ 700	T ₄ 680 T ₈ 670 S ₆ 650	T ₄ 720 T ₈ 700 S ₆ 680	T ₄ 750 T ₈ 730 S ₇ 700				
Nový Jičín zast. nz - Suchdol n.O.	T ₄ 350 T ₈ 330 S ₃ 300	T ₄ 420 T ₈ 400 S ₄ 400	T ₄ 400 T ₈ 370 S ₃ 350	T ₄ 400 T ₈ 380 S ₃ 380	T ₄ 420 T ₈ 400 S ₄ 400				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít

v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vn 59050 pp

Český Těšín frýdecké přednádraží - **Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz**

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0			18 31		19 30	60/72	
Odry.....			14	19 44	3	47	50/35	
Jakubčovice nad Odrou nz....			8	19 55				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Vn 59052 pp

Mosty u Jablunkova - **Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz**

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0			3 47		4 24	60/72	
Odry.....			14	4 38	8	46	50/35	
Jakubčovice nad Odrou nz....			8	4 54				
Úhrnem ...			22	+	8	= 30 min		

Vn 59100

Ostrava-Vítkovice - **Studénka - Štramberk**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		15 09		15 30	70/59
Sedlnice	0	9	15 39	3	42	
Příbor	0	8			50	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			54	
Kopřivnice os.n.	0	2			56	
Štramberk	0	4	16 00			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Vn 59281

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.	0				20 19	55/46
Přibor	0	4			23	65/49
Sedlnice	0	7			30	
Studénka	0	8	20 38		20 46	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59308

Dětmarovice - Studénka - Štamberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		8 17		8 21	70/59
Sedlnice	0	12	8 33	18	51	
Přibor	0	9			9 00	
Kopřivnice nákl.n.	0	5			05	
Kopřivnice os.n.	0	4			09	
Štamberk	0	5	9 14			
Úhrnem ...		35	+	18	= 53 min	

Pn 60020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				9 25	80/48
Sedlnice	0	10	9 35	5	40	75/55
Přibor	0	9			49	80/55
Kopřivnice nákl.n.	0	5	54	21	10 15	
Kopřivnice os.n.	0	5			20	
Štamberk	0	5	10 25			
Úhrnem ...		34	+	26	= 1 h 0 min	

Pn 60021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				8 22	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	5			27	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4	8 31	9	40	
Příbor.....	0	4			44	75/55
Sedlnice.....	0	6			50	
Studénka	0	7	8 57			
Úhrnem ...		26	+	9	= 35 min	

Pn 60022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				11 32	80/48
Sedlnice.....	0	10	11 42	6	48	75/55
Příbor.....	0	9			57	80/55
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			12 02	
Kopřivnice os.n.....	0	4			06	
Štramberk	0	5	12 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Pn 60023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				11 20	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	5			25	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4	11 29	7	36	
Příbor.....	0	4			40	75/55
Sedlnice.....	0	6			46	
Studénka	0	7	11 53			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

Pn 60024

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				19 43	80/48
Sedlnice	0	10			53	75/55
Příbor	0	8			20 01	80/55
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			06	
Kopřivnice os.n.....	0	3			09	
Štramberk	0	4	20 13			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 60025

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				13 21	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	9			30	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3	13 33	7	40	
Příbor	0	4			44	75/55
Sedlnice	0	6			50	
Studénka	0	7	13 57			
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

Pn 60027

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				20 57	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	5			21 02	
Kopřivnice nákl.n.....	0	2			04	
Příbor	0	3			07	75/55
Sedlnice	0	8	21 15	4	19	
Studénka	0	10	21 29			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Pn 60860 pp

Třinec - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		2 12		3 20	80/48
Sedlnice.....	0	10			30	75/55
Příbor.....	0	8			38	80/55
Kopřivnice nákl.n.	0	5			43	
Kopřivnice os.n.	0	3			46	
Štramberk	0	5	3 51			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0					20 50	50/43	
Odry.....	☑		19	21 09	3	21 12		
Heřmáňky	☑		19	31	3	34		
Vítkov	☑		24	58	3	22 01	35/46+	
Svatoňovice.....	☑		18			19		
Budišov nad Budišovkou			12	22 31				
Úhrnem ...			92	+	9	= 1 h 41 min		

+ platí z km 29,9

Pn 60951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						3 30	40/44	
Svatoňovice.....			12	3 42	3	45	35/46	
Vítkov			17	4 02	3	4 05		
Heřmáňky			18	23	3	26	45/44+	
Odry.....			19	45	3	48	50/48*	
Suchdol nad Odrou o.....	0		19	5 07				
Úhrnem ...			85	+	12	= 1 h 37 min		

+ z km 15,0 platí **50/48**

* z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					1 10	50/43	
Odry	☑		19	1 29	3	32		
Heřmánky			19	51	3	54		
Vítkov			24	2 18	3	2 21	35/46+	
Svatoňovice.....	☑		18			39		
Budišov nad Budišovkou			12	2 51				
Úhrnem ...			92	+	9	= 1 h 41 min		

+ platí z km 29,9

Pn 60953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						22 41	40/44	
Svatoňovice.....	☑		12			53	35/46	
Vítkov	☑		16	23 09	3	23 12		
Heřmánky	☑		18	30	3	33	45/44+	
Odry			18	51	7	58	50/48*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		20	0 18				
Úhrnem ...			84	+	13	= 1 h 37 min		

+ z km 15,0 platí **50/48**

* z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				1 00	70/41
Sedlnice	0	9			09	65/49
Příbor	0	7			16	70/50
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			21	
Kopřivnice os.n.....	0	4			25	
Štramberk	0	5	1 30	3	33	40/39
Veřovice		16	1 49			
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Pn 60971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					2 30	35/46
Štramberk	0	15	2 45	3	48	55/46
Kopřivnice os.n.	0	5			53	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			56	
Příbor	0	3			59	65/49
Sedlnice	0	7			3 06	
Studénka	0	7	3 13			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - Suchdol nad Odrou - Český Těšín frýdecké přednádraží

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz						9 15	50/48+	
Odry			7	9 22	8	30		
Suchdol nad Odrou o	0		19	9 49		10 40		
Úhrnem ...			26	+	8	= 34 min		

+ z km 1,0 platí **40/47**

Pn 69053 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - Suchdol nad Odrou - Mosty u Jablunkova

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz						11 15	50/48+	
Odry			7	11 22	8	30		
Suchdol nad Odrou o	0		19	11 49		12 21		
Úhrnem ...			26	+	8	= 34 min		

+ z km 1,0 platí **40/47**

Pn 69101

Štramberk - Studénka - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				17 00	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	4			04	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			07	
Příbor	0	3			10	65/49
Sedlnice	0	7	17 17	3	20	
Studénka	0	8	17 28		18 19	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Pn 69258 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					3 15	50/43	
Odry	■		16	3 31	3	34		
Jakubčovice nad Odrou nz....			8	3 42				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Pn 69259 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz....						12 35	50/48+	
Odry			8	12 43	3	46		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		20	13 06				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

+ z km 1,0 platí **40/47**

Pn 69280Ostrava hl.n. - **Studénka** - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		2 37		2 40	70/41
Sedlnice.....	0	15	2 55	18	3 13	65/49
Příbor.....	0	9			22	70/41
Kopřivnice nákl.n.	0	5	3 27			
Úhrnem ...	29	+		18	= 47 min	

Pn 69282

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				5 55	65/49
Příbor.....	0	9			6 04	70/41
Kopřivnice nákl.n.	0	5	6 09			
Úhrnem ...	14	+		0	= 14 min	

Pn 69309**Štramberk** - **Studénka** - Dětmárovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				14 55	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	4			59	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			15 02	
Příbor.....	0	4			06	65/49
Sedlnice.....	0	8	15 14	5	19	
Studénka	0	10	15 29		15 44	
Úhrnem ...	29	+		5	= 34 min	

Lv 76250 pp

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				0 20	80/48
Sedlnice	0	6			26	75/55
Příbor	0	6			32	80/55
Kopřivnice nákl.n	0	3			35	
Kopřivnice os.n	0	2			37	
Štramberk	0	3			40	40/36
Veřovice		12	0 52			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Lv 76251 pp

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					2 00	40/48
Štramberk	0	13			13	70/57
Kopřivnice os.n	0	2			15	
Kopřivnice nákl.n	0	2			17	
Příbor	0	3			20	75/55
Sedlnice	0	6			26	
Studénka	0	6	2 32			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Lv 76252 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					1 00	50/53	
Bílovec	☑		10	1 10				

Lv 76253 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec						2 00	50/53	
Studénka ○	0		11	2 11				

Lv 76254 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					0 40	60/53	
Odry.....	☑		13	0 53	3	56	50/36	
Heřmánky.....			12	1 08	3	1 11		
Vítkov.....	☑		13	24	3	27	45/55	
Svatoňovice.....	☑		11			38		
Budišov nad Budišovkou			9	1 47				
Úhrnem ...			58	+	9	= 1 h 07 min		

Lv 76255 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						1 54	50/53	
Svatoňovice.....	☑		9			2 03	45/55	
Vítkov.....			12	2 15	8	23		
Heřmánky.....	☑		13	36	3	39	50/56	
Odry.....	☑		13	52	3	55		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		14	3 09				
Úhrnem ...			61	+	14	= 1 h 15 min		

Lv 76256 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					1 00	50/56	
Fulnek	☑		13	1 13				

Lv 76257 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						2 00	45/49	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		13	2 13				

Lv 76258 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					1 15	40/41	
Nový Jičín město			15	1 30				

Lv 76259 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						2 15	40/40	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		14	2 29				

Lv 79631

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.	0				4 00	70/57
Příbor	0	3			03	
Sedlnice	0	7	4 10			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 80300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				6 00	80/48
Sedlnice	0	10			10	70/47
Příbor	0	7			17	80/48
Kopřivnice nákl.n.	0	5	6 22	55	7 17	75/47
Kopřivnice os.n.	0	5			22	
Štramberk	0	5	7 27			
Úhrnem ...		32	+	55	= 1 h 27 min	

Mn 80301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				16 50	65/50
Kopřivnice os.n.....	0	5			55	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3	16 58	39	17 37	
Příbor.....	0	5			42	70/47
Sedlnice.....	0	7			49	
Studénka	0	7	17 56			
Úhrnem ...		27	+	39	= 1 h 06 min	

Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				14 27	80/48
Sedlnice.....	0	10	14 37	5	42	70/47
Příbor.....	0	8			50	80/48
Kopřivnice nákl.n.....	0	5	55	70	16 05	75/47
Kopřivnice os.n.....	0	5			10	
Štramberk	0	5	16 15			
Úhrnem ...		33	+	75	= 1 h 48 min	

Mn 80314

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ☉.....	0					8 43	55/43	13304
Odry		2 *	19	9 02	50	9 52	50/36	
Jakubčovice nad Odrou nz.....	*		12	10 04	32	10 36		
vlečka v km 16.692			7	43	5	48		
Heřmánky		1	4	52	3	55		13309
Vítkov		1	21	11 16	3	11 19	40/48+	
Svatoňovice.....		1	17	36	6	42		
Budišov nad Budišovkou	☐	2	12	11 54				
Úhrnem ...			92	+	99	= 3 h 11 min		

* uvolní kolej pro vlak 13304 přestavením na kolej č. 1

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 14,490

+ platí z km 29,9

Mn 80315

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				12 47	45/45	13308
Svatoňovice.....	▣	1	12	12 59	3	13 02	40/48	
Černná ve Slezsku nz			8	13 10	3	13		
Vítkov	▽	1	8	21	3	24		
Heřmánky	▼	3	17	41	6	47	50/44	
vlečka v km 16.692			3	50	10	14 00		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			7	14 07	19	26		
Odry		1	9	35	16	51	55/48+	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	15 10				
Úhrnem ...			83	+	60	= 2 h 23 min		

▽ Do Vítkova vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 13333 podle rozhledových poměrů

▼ Do Heřmáněk vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 13333 podle rozhledových poměrů

+ z km 1,0 platí **45/48**

Mn 80316 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					12 05	55/43	
Odry.....			19	12 24	26	50	50/28	
Jakubčovice nad Odrou nz....			11	13 01				
Úhrnem ...			30	+	26	= 56 min		

Mn 80317 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz....						15 50	50/38+	
Odry.....	☑		9	15 59	11	16 10		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	16 29				
Úhrnem ...			28	+	11	= 39 min		

+ z km 1,0 platí **45/48****Mn 80332 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					6 50	45/48+	
Fulnek			17	7 07				

+ z km 0,4 do km 4,7 platí **50/46****Mn 80333 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						7 45	45/49+	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		16	8 01				

+ z km 9,3 do km 4,7 platí **55/50**

Mn 80350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					5 46	40/41	
Nový Jičín město		3	20	6 06				13356

Mn 80351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		3				6 46	40/40	13357
Nový Jičín zastávka nz.....	★		6	6 52	48	7 40		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		13	7 53				
Úhrnem ...			19	+	48	= 1 h 07 min		

★ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 6,317

Mn 80352 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					16 50	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....	★		15	17 05	25	17 30		
Nový Jičín město			6	17 36				
Úhrnem ...			21	+	25	= 46 min		

★ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 5,884

Mn 80353 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						17 57	40/40	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	18 15				

Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					20 50	40/47	
Nový Jičín město	☑		20	21 10				

Mn 80921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						21 21	40/46	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	21 39				

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					9 30	40/47+	
Fulnek.....			18	9 48				

+ z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....						10 10	40/49+	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	10 28				

+ z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					21 00	40/47+	
Fulnek.....	☑		18	21 18				

+ z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						22 10	40/49+	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	22 28				

+ z km 9,3 do km 4,7 platí **45/41**

Mn 90370 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					10 00	45/45	
Bílovec			16	10 16				

Mn 90371 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec						10 52	45/45	
Studénka ○.....	0		16	11 08				

Mn 90380

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				6 22	80/48
Sedlnice	0	15	6 37			

Mn 90381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				7 58	70/47
Studénka	0	9	8 07			

Mn 90382 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				14 52	80/48
Sedlnice	0	15	15 07			

Mn 90383 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				15 58	70/47
Studénka	0	9	16 07			

Mn 90960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					19 30	40/44	
Bílovec			17	19 47				

Mn 90961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec						20 10	40/44	
Studénka ○	0		17	20 27				