



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 nákladní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 46101/09-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	15

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48263	15			66382	43		
		63311	29	66383	43	93102	56
48746	15	63312	29	66391	44	93103	56
		63321	30	66393	45	93104	57
49413	16			66395	46	93105	57
49414	16	63430	31	66397	47	93106	57
		63431	31	66399	48	93107	58
53680	17	63440	32			93126	58
53682	18	63442	33	69712	48	93127	58
53684	19					93140	59
53686	20	63990	33	69920	49	93141	59
53688	21	63991	34	69921	50	93142	59
53690	22	63992	34	69924	50	93143	59
53691	22	63993	34	69925	51		
53692	23	63996	35			93430	60
		63997	35	83100	51	93431	60
53770	24	63998	35	83101	52	93451	60
53771	24	63999	36	83103	52		
				83104	53	93720	60
54380	25	64341	36	83105	53	93721	61
54381	25	64343	37	83107	54	93722	61
				83112	54	93723	61
59705	26	64910	38	83113	54	93724	61
59706	27	64911	39	83194	55	93726	62
59713	27	64912	40	83195	55		
59716	28	64913	41	83196	55	99500	62
59717	28			83197	56	99501	62
59718	28	66380	42				
59719	29	66381	42	83296	56		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

ŽST Týniště nad Orlicí:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Týniště nad Orlicí mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Vojenská vlečka č. 28“ (staniční koleje č. 16 – 20). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky na trati Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. jedoucí mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. jsou obsaženy v Sešitovém jízdním řádu č. 507.

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	
Choceň – Chlumec nad Cidlinou	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. C.
Chlumec nad Cidlinou – km 20.700	S 700 U 600	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí při průjezdu žst. Chlumec n. C. – km 20.700
	S 500 U 500	S 1300 U 1200	S 1300 U 1200	S 1550 U 1200	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. C. – km 20.700
km 20.700 – Velký Osek	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice	S 1100 U 700	T 1650 S 1650 U 900	T 1650 S 1650 U 900	S 1800 U 900	Platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín
Choťovice – km 20.700	S 800 U 700	T 1650 S 1650 U 900	T 1650 S 1650 U 900	S 1800 U 900	Platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700
	S 650 U 500	T 1100 ¹⁾ S 1100 ¹⁾ U 900	T 1100 ¹⁾ S 1100 ¹⁾ U 900	S 1500 U 900	Platí při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700
km 20.700 – Choceň	S 1150 ²⁾ S 900 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	S 1800 U 900	²⁾ Platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
Pardubice hl.n. – Jaroměř	S 1200 U 800	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2200 U 1200	Platí pro průjezd vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h, mimo vlaků Vn
Jaroměř – Pardubice hl.n.	S 1300 U 800	S 1500 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	
Opatovice nad Labem – Odb Plačice	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice nad Labem
Odb Plačice – Opatovice nad Labem	S 1000 U 800	S 1650 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	

¹⁾ Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T 1400 / S 1300

³⁾ Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň

2. Vlaky Rn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T 1000 S 950	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T 1150 S 1050	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	Platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidlinou	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu u vj. náv.žst. Chlumec n. Cidlinou
	T 900 S 850	T 1480 S 1400	T 1480 S 1400	T 1950 S 1850	Platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20.700	T 800 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. – km 20.700
	T 700 S 650	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1750 S 1550	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumec n. C. – km 20.700
km 20.700 – Velký Osek	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Opatovice n. Labem – Odb. Plačice	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem
Odb. Plačice – Opatovice n. Labem	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

2. Vlaky Rn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	
Velký Osek – Choťovice (platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2500 S 2200	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice – km 20.700	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice – km 20.700
	T ₄ 750 T 700 S 650	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	Platí při průjezdu v úseku vj. náv. Choťovice – km 20.700
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	Platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	Platí při průjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T 950 S 900	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	Platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozjezd u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2000 T 1700 S 1500	T ₄ 2320 T 2050 S 1800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	Platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – km 37.700	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2350 ³⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2350 ³⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	³⁾ platí v úseku Pardubice- Rosice n. L. – Pardubice hl.n.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T ₄ 1300	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	Platí i pro vlečky Elektrárny Opatovice n. Labem

²⁾ Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300

3. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Choceň – Týniště n. Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí							
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí							
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400
Týniště n.Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u Hl. Blešno							
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
	platí při rozjezdu u Hl. Blešno							
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou							
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou							
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400
Chlumec n. Cidl. – km 20.700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20.700							
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20.700							
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
km 20.700 – Velký Osek	platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek							
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400

3. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Velký Osek – Choťovice	platí i na spoje Velký Osek – Velký Osek-Kanín							
	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
Choťovice – km 20.700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700							
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 840	T ₄ 1680	T ₄ 880	T ₄ 1760	T ₄ 1200	T ₄ 1840
	T 550	T 1000	T 750	T 1500	T 800	T 1600	T 1100	T 1700
	S 500	S 900	S 700	S 1400	S 750	S 1500	S 1000	S 1600
	U 400	U 800	U 600	U 1200	U 650	U 1300	U 900	U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700							
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 680	T ₄ 1360	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 880	T ₄ 1600
	T 550	T 1000	T 600	T 1200	T 650	T 1300	T 800	T 1500
	S 500	S 900	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 750	S 1400
	U 400	U 800	U 500	U 1000	U 550	U 1100	U 650	U 1200
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
Hradec Králové hl.n. – Týniště n.Orlicí	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
Týniště n.Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň							
	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 850	T 1600	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 800	S 1500	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 700	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň							
	T ₄ 800	T ₄ 1600	T ₄ 1320	T ₄ 2430	T ₄ 1360	T ₄ 2550	T ₄ 1640	T ₄ 2650
	T 750	T 1500	T 1250	T 2400	T 1300	T 2500	T 1550	T 2600
	S 700	S 1400	S 1200	S 2300	S 1250	S 2400	S 1500	S 2500
	U 600	U 1100	U 950	U 1400	U 1000	U 1400	U 1300	U 1400

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h							
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř							
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Jaroměř – km 37.700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Opatovice n.L. – Odb. Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Odb. Plačice – Opatovice n.L.	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h.
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

4. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Choceň – Týniště nad Orlicí	S 850	S 1500	S 1000	S 1900	S 1100	S 1900	S 1200	S 2000
Týniště nad Orlicí – Hradec Král.-Sl.Předm.	S 850	S 1500	S 1200	S 2200	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Hradec Král.-Sl.Předm. – Hradec Králové hl.n.	S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. C.							
	S 900	S 1700	S 1200	S 2500	S 1300	S 2500	S 1600	S 2500
	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. C.							
	S 800	S 1400	S 900	S 1750	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.	S 950	S 1700	S 1200	S 2300	S 1300	S 2500	S 1400	S 2500
Hradec Králové hl.n. – Hradec Král.-Sl.Předm.	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500
Hradec Král.-Sl.Předm. – Týniště nad Orlicí	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2500
Týniště nad Orlicí – Choceň	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1200	S 2300	S 1400	S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2500	S 1850	S 2600	S 2000	S 2600	S 2000	S 2600
Pardubice-Rosice n. L. – Smiřice	S 1150	S 2000	S 1500	S 2500	S 1650	S 2600	S 1700	S 2600
Smiřice – Jaroměř	S 800	S 1500	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1150	S 2100
Jaroměř – Předměřice n. Labem	S 900	S 1700	S 1200	S 2300	S 1350	S 2400	S 1500	S 2500
Předměřice n. Labem – Pardubice-Rosice n. L.	S 1200	S 2000	S 1500	S 2400	S 1750	S 2600	S 1900	S 2600
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1400	S 2200	S 1700	S 2500	S 1800	S 2600	S 1900	S 2600
Opatovice n. Labem – Vlečka Elektrárny	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 900	S 1700
Vlečka Elektrárny – Opatovice n. Labem	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 900	S 1700
Opatovice n. Labem – Odb. Plačice	S 900	S 1700	S 1200	S 2100	S 1300	S 2200	S 1400	S 2500
Odb. Plačice – Opatovice n. Labem	S 950	S 1800	S 1200	S 2100	S 1300	S 2200	S 1400	S 2500

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
Choceň – Týniště n. O.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Týniště n. O. – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Chlumec nad Cidlinou – km 20.700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	
km 20.700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Platí i na spojnici Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (Platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Choťovice – km 20.700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. O.	T 1450 S 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Týniště n. O. – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Opatovice nad Labem – Odb. Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Odb. Plačice – Opatovice nad Labem	T 1450 S 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Hradec Králové – Jaroměř	T 1300 S 1250	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Jaroměř – km 37.700	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T 1600	T 2600	T 2600	T 2600	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n.L.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/47*		0	Choceň		0o	7	
	7	0o	Újezd u Chocně		0o	4	75/44*
	4	o	Čermná nad Orlicí		o	5	
	5	0o	Borohrádek		0o	7	80/48
	7	Po	Týniště nad Orlicí		Po	7	75/46*
	7	0o	Třebechovice pod Orebem		0o	8	80/50
	8	0oS	Hradec Králové-Slezské Předměstí		0oS	5	75/47*
	5	0oS	Hradec Králové hl.n.		0oS	4	80/50
	4		Odb Plačice			3	
	3	0o	Praskačka		0o	5	
	5	0o	Dobřenice		0o	6	75/47*
	6	0o	Káranice		0o	4	80/50
	4	0o	Nové Město nad Cidlinou		0o	4	
80/48	4	0o	Chlumeck nad Cidlinou		0o	2	75/49*
70/47*	2		Km 20.700			2	70/47*
	3	0o	Převýšov		0o	6	
	6	0	Choťovice		0	5	
75/47*	5	0	Dobšice nad Cidlinou		0	5	
	5	0	Velký Osek-Kanín		0	5	75/45*
	5	0	Velký Osek		0		80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou lokomotivu platí **80/57**

☆ pro motorovou lokomotivu platí **75/55**

ČD-CARGO:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 74950 - 74958

KATALOGOVÉ TRASY:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 76800, 76801

Choceň – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76802, 76803

Hradec Králové hl.n. – Velký Osek a zpět čísla 76804, 76805

Km 20.700 – Dobšice nad Cidlinou sudá čísla 76806, 76808

Choťovice – Chlumeck nad Cidlinou číslo 76807

Pardubice hl.n. – Odb Plačice – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/44*		0	↓	Pardubice hl.n.	↑	0	3	
80/48	3	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P	6	80/48
	6	00		Stéblová		00	6	75/44*
	6	00		Opatovice nad Labem		00	6	80/50
	6	00S		Hradec Králové hl.n.		00S	5	
	4	00		Předměřice nad Labem		00	6	
75/50	6	00		Smířice		00	6	*
	6	PO		Jaroměř		P		75/50

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou lokomotivu platí 80/51

ČD-CARGO:

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 72250 - 72253

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76834, 76835

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76812, 76813

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76814, 76815

Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76816, 76817

Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Opatovice nad Labem	↑	00	4	
	3			Odb Plačice				75/46*

* pro motorovou lokomotivu platí 80/54

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Opatovice n. L. – Odb Plačice – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

Rn 48263

Chodov - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		2 39		2 48	90/64
Velký Osek-Kanín	0	7			55	85/61
Dobšice nad Cidlinou	0	4			59	
Choťovice	0	4			3 03	
Převýšov	0	6			09	80/62
Chlumec nad Cidlinou	0	4			13	85/65
Nové Město nad Cidlinou	0	3			16	
Káranice	0	4			20	
Dobřenice	0	7	3 27	5	32	
Praskačka	0	7			39	
Odb Plačice		3			42	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	48	3	51	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			57	
Třebechovice pod Orebem	0	7			4 04	
Týniště nad Orlicí	P	9	4 13		9 10	
Úhrnem ...		77	+	8	= 1 h 25 min	

Pn 48746

ŽSR - **Pardubice hl.n.** - Opatovice nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0		23 31		0 06	80/54
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			11	85/60
Stéblová	0	6			17	
Opatovice nad Labem	0	9	0 26			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rn 49413

Libuň - Hradec Králové hl.n. - Choceň - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		23 30		0 32	90/66
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			38	85/63
Třebechovice pod Orebem.....	0	7			45	90/66
Týniště nad Orlicí	P	8			53	85/62
Borohrádek	0	7			1 00	90/64
Čermná nad Orlicí		4			04	
Újezd u Chocně.....	0	4			08	80/51
Choceň	0	7	1 15		1 35	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Vn 49414

SŽ - Choceň - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		18 42		19 35	80/55
Újezd u Chocně.....	0	6			41	85/63
Čermná nad Orlicí		4			45	90/69
Borohrádek	0	4			49	85/63
Týniště nad Orlicí	P	6			55	90/67
Třebechovice pod Orebem.....	0	9	20 04	23	20 27	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	11			38	90/67
Hradec Králové hl.n.	0S	7	20 45		21 37	
Úhrnem ...		47	+	23	= 1 h 10 min	

Vn 53680

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebušice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					7 57	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	8 07	8	8 15	80/48
Odb Plačice		4			19	90/71
Praskačka	0	6	25	3	28	
Dobřenice	0	8	36	7	43	
Káranice	0	7			50	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			53	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			56	85/70
Převýšov	0	3			59	
Choťovice	0	7	9 06	14	9 20	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			25	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			29	
Velký Osek	0	4	9 33		9 58	
Úhrnem ...		64	+	32	= 1 h 36 min	

Vn 53682**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebušice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					11 11	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	11 21	3	24	80/48
Odb Plačice		4			28	90/71
Praskačka	0	4			32	
Dobřenice	0	6	38	4	42	
Káranice	0	7			49	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			52	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			55	85/70
Převýšov	0	3			58	
Choťovice	0	7	12 05	15	12 20	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			25	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			29	
Velký Osek	0	5			12 34	
Úhrnem ...		61	+	22	= 1 h 23 min	

Vn 53684

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebušice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					19 19	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	19 29	3	32	80/48
Odb Plačice		4			36	90/71
Praskačka	0	6	42	5	47	
Dobřenice	0	6			53	
Káranice	0	5			58	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			20 01	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			04	85/70
Převýšov	0	3			07	
Choťovice	0	7	20 14	6	20	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			25	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			29	
Velký Osek	0	5	20 34		20 53	
Úhrnem ...		61	+	14	= 1 h 15 min	

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebušice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					23 43	40/24
Opatovice nad Labem	0	10	23 53	3	56	80/50
Odb Plačice		4			0 00	85/72
Praskačka	0	5			05	
Dobřenice	0	6			11	
Káranice	0	6			17	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			20	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			23	80/73
Převýšov	0	4			27	
Choťovice	0	6			33	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			37	85/72
Velký Osek-Kanín	0	4			41	
Velký Osek	0	5	0 46		0 52	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebušice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					16 30	40/24
Opatovice nad Labem	0	10	16 40	6	46	80/50
Odb Plačice		5			51	85/72
Praskačka	0	4			55	
Dobřenice	0	7	17 02	5	17 07	
Káranice	0	7			14	
Nové Město nad Cidlinou	0	5	19	17	36	
Chlumec nad Cidlinou	0	5			41	80/73
Převýšov	0	4			45	
Choťovice	0	6			51	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			55	85/72
Velký Osek-Kanín	0	4			59	
Velký Osek	0	5	18 04		18 14	
Úhrnem ...		66	+	28	= 1 h 34 min	

Vn 53691 / 53690

Trutnov střed - **Jaroměř** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Velký Osek** - Třebušice

Lok. ř. 2 x 742 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				23 59	80/66
Smiřice	0	9	0 08	8	0 16	85/72
Předměřice nad Labem	0	8			24	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	30	40	1 10	
Odb Plačice		5			15	
Praskačka	0	4			19	
Dobřenice	0	4			23	
Káranice	0	6			29	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			32	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			35	80/73
Převýšov	0	4			39	
Choťovice	0	5			44	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			48	85/72
Velký Osek-Kanín	0	4			52	
Velký Osek	0	5			1 57	
Úhrnem ...		70	+	48	= 1 h 58 min	

Vn 53692 pp

Hněvčeves - **Hradec Králové hl.n.** - **Velký Osek** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 19		22 05	90/71
Odb Plačice		5			10	
Praskačka	0	3			13	
Dobřenice	0	4			17	
Káranice	0	6			23	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			26	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			29	85/70
Převýšov	0	4			33	
Choťovice	0	5			38	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			42	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			46	
Velký Osek	0	4	22 50		23 14	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Vn 53771 / 53770

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 30	85/66
Smiřice	0	10	16 40	11	51	90/71
Předměřice nad Labem	0	9	17 00	6	17 06	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	13	105	18 58	
Odb Plačice		5			19 03	
Praskačka	0	5	19 08	12	20	
Dobřenice	0	8	28	32	20 00	
Káranice	0	7			07	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			10	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			13	85/70
Převýšov	0	6	20 19	21	40	
Choťovice	0	7			47	
Dobšice nad Cidlinou	0	6	53	23	21 16	90/71
Velký Osek-Kanín	0	5			21	
Velký Osek	0	5	21 26		21 46	
Úhrnem ...		86	+	210	= 4 h 56 min	

Vn 54381 / 54380

Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř** - Vrchlabí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				18 23	90/70
Velký Osek-Kanín	0	4			27	85/67
Dobšice nad Cidlinou	0	3			30	
Choťovice	0	5	18 35	12	47	
Převýšov	0	7			54	80/73
Chlumec nad Cidlinou	0	3			57	
Nové Město nad Cidlinou	0	5	19 02	6	19 08	
Káranice	0	6	14	11	25	90/73
Dobřenice	0	7			32	85/72
Praskačka	0	6	38	12	50	
Odb Plačice		4			54	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	20 00	21	20 21	90/70
Předměřice nad Labem	0	7	28	5	33	
Smiřice	0	6			39	80/66
Jaroměř	P	8	20 47		21 10	
Úhrnem ...		77	+	67	= 2 h 24 min	

Rn 59705 ppSvětec-Ledvice - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Nové Město nad Metují

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		11 35		11 52	80/62
Velký Osek-Kanín.....	0	7			59	75/57
Dobšice nad Cidlinou	0	5			12 04	
Choťovice	0	4			08	
Převýšov.....	0	6			14	70/59
Chlumec nad Cidlinou	0	6	12 20	36	56	75/62
Nové Město nad Cidlinou	0	6			13 02	
Káranice	0	4			06	
Dobřenice	0	8	13 14	7	21	
Praskačka.....	0	10	31	20	51	
Odb Plačice		5			56	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	14 02	193	17 15	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9	17 24	30	54	
Třebechovice pod Orebem.....	0	10			18 04	
Týniště nad Orlicí	P	10	18 14		19 20	
Úhrnem ...		96	+	286	= 6 h 22 min	

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Světec-Ledvice

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		6 02		6 37	85/80
Třebechovice pod Orebem.....	0	11	6 48	43	7 31	80/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9			40	85/80
Hradec Králové hl.n.	0S	6	7 46	71	8 57	80/72
Odb Plačice		5			9 02	
Praskačka	0	3			05	85/82
Dobřenice	0	4			09	
Káranice	0	8	9 17	21	38	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	5			43	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			47	
Převýšov	0	4			51	
Choťovice	0	6	57	23	10 20	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			25	
Velký Osek-Kanín	0	4			29	85/80
Velký Osek	0	5	10 34		11 14	
Úhrnem ...		79	+	158	= 3 h 57 min	

Vn 59713 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. - Světec-Ledvice

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				3 00	80/62
Pardubice hl.n.	0	5	3 05		3 51	

Vn 59716 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				4 08	80/72
Újezd u Chocně	0	6			14	
Čermná nad Orlicí		5			19	85/82
Borohrádek	0	6	4 25	20	45	80/72
Týniště nad Orlicí	P	10	4 55			
Úhrnem ...		27	+	20	= 47 min	

Rn 59717 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				19 57	75/59
Borohrádek	0	11	20 08	7	20 15	80/62
Čermná nad Orlicí		7			22	
Újezd u Chocně	0	5			27	75/55
Choceň	0	7	20 34			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

Vn 59718 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				8 08	85/76
Stéblová	0	9	8 17	6	23	
Opatovice nad Labem	0	10	33	16	49	80/72
Odb Plačice		4			53	
Praskačka	0	5	8 58			
Úhrnem ...		28	+	22	= 50 min	

Rn 59719 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				14 00	75/60
Odb Plačice		5			05	
Opatovice nad Labem	0	5	14 10	11	21	
Stéblová	0	11	32	7	39	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	14 48			
Úhrnem ...		30	+	18	= 48 min	

Pn 63311

Vrchlabí - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		4 35		4 41	80/58
Smiřice	0	8			49	85/59
Předměřice nad Labem	0	7	4 56	8	5 04	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	5 11			
Úhrnem ...		22	+	8	= 30 min	

Pn 63312

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				18 45	85/56
Předměřice nad Labem	0	7	18 52	3	55	
Smiřice	0	11	19 06	5	19 11	80/58
Jaroměř	P	12	19 23		19 52	
Úhrnem ...		30	+	8	= 38 min	

Pn 63321

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		20 50		21 53	80/58
Smiřice	0	10	22 03	10	22 13	85/59★
Předměřice nad Labem	0	8			21	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	27	58	23 25	80/51
Opatovice nad Labem	0	8			33	
Stéblová	0	7			40	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			46	
Pardubice hl.n.	0	4	23 50			
Úhrnem ...		49	+	68	= 1 h 57 min	

★ pro lok. ř. 111 platí 80/51

Pn 63431 / 63430

Vrchlabí - **Jaroměř** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				0 28	80/58
Smiřice	0	7			35	85/59
Předměřice nad Labem	0	6			41	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	0 47	667	11 54	75/52
Odb Plačice		5			59	
Praskačka	0	6	12 05	15	12 20	80/57
Dobřenice	0	6			26	
Káranice	0	7	33	5	38	75/52
Nové Město nad Cidlinou	0	5			43	
Chlumec nad Cidlinou	0	5	48	49	13 37	70/54
Převýšov	0	9	13 46	4	50	
Choťovice	0	8			58	75/58
Dobšice nad Cidlinou	0	4			14 02	
Velký Osek-Kanín	0	6	14 08	5	13	80/54
Velký Osek	0	5	14 18		15 13	
Úhrnem ...		85	+	745	= 13 h 50 min	

Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130,163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		9 09		9 32	75/52
Újezd u Chocně.....	0	7			39	
Čermná nad Orlicí		5			44	80/57
Borohrádek	0	5			49	75/52
Týniště nad Orlicí	P	8	9 57	173	12 50	80/54
Třebechovice pod Orebem.....	0	11	13 01	49	13 50	75/52
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	13	14 03	8	14 11	80/54
Hradec Králové hl.n.	0S	8	19	34	53	75/52
Odb Plačice		6			59	
Praskačka.....	0	6	15 05	15	15 20	80/57
Dobřenice	0	6			26	
Káranice	0	8	34	4	38	75/52
Nové Město nad Cidlinou	0	5			43	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			47	70/54
Převýšov.....	0	4			51	
Choťovice	0	6			57	75/58
Dobšice nad Cidlinou	0	5			16 02	
Velký Osek-Kanín.....	0	6	16 08	5	13	80/54
Velký Osek	0	8	16 21		16 31	
Úhrnem ...		121	+	288	= 6 h 49 min	

Pn 63442

Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		22 41		22 50	75/52
Újezd u Chocně.....	0	7			57	
Čermná nad Orlicí		5			23 02	80/57
Borohrádek	0	5			07	75/52
Týniště nad Orlicí	P	8	23 15	126	1 21	80/54
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			30	75/52
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			38	80/54
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 44	91	3 15	75/52
Odb Plačice		6			21	
Praskačka	0	4			25	80/57
Dobřenice	0	5			30	
Káranice	0	8	3 38	5	43	75/52
Nové Město nad Cidlinou	0	5			48	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			52	70/54
Převýšov	0	4			56	
Choťovice	0	6			4 02	75/58
Dobšice nad Cidlinou	0	5			07	
Velký Osek-Kanín	0	4			11	80/54
Velký Osek	0	5	4 16		4 19	
Úhrnem ...		104	+	222	= 5 h 26 min	

Pn 63990 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				0 38	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			43	
Stéblová	0	6			49	
Opatovice nad Labem	0	9	0 58	20	1 18	
Odb Plačice		5			23	
Praskačka	0	7	1 30			
Úhrnem ...		32	+	20	= 52 min	

Pn 63991 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				2 30	70/50
Odb Plačice.....		5			35	
Opatovice nad Labem	0	4			39	
Stéblová.....	0	8			47	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			53	
Pardubice hl.n.	0	4	2 57			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 63992 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				21 41	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			46	
Stéblová.....	0	6			52	
Opatovice nad Labem	0	9	22 01	12	22 13	
Odb Plačice.....		5			18	
Praskačka	0	7	22 25			
Úhrnem ...		32	+	12	= 44 min	

Pn 63993 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				23 14	70/50
Odb Plačice.....		5			19	
Opatovice nad Labem	0	5	23 24	20	44	
Stéblová.....	0	9			53	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	7			0 00	
Pardubice hl.n.	0	4	0 04			
Úhrnem ...		30	+	20	= 50 min	

Pn 63996 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Tab. 1: 100: Normativy hmotnosti: viz tab. 4						
1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				1 16	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	1 22	5	27	
Stéblová	0	8			35	
Opatovice nad Labem	0	7			42	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	1 49			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Pn 63997 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Tab. 1: 100: Normativ hmotnosti: viz tab. 4						
1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				2 10	70/44
Opatovice nad Labem	0	8			18	
Stéblová	0	7			25	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			31	
Pardubice hl.n.	0	5	2 36			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 63998 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Tab. 1: 100: Normativ tlakosti: viz tab. 4						
1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				21 50	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			55	
Stéblová	0	6			22 01	
Opatovice nad Labem	0	10	22 11	16	27	
Hradec Králové hl.n.	0S	9	22 36			
Úhrnem ...		30	+	16	= 46 min	

Pn 63999 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				22 49	70/44
Opatovice nad Labem	0	10	22 59	4	23 03	
Stéblová	0	9			12	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6			18	
Pardubice hl.n.	0	5	23 23			
Úhrnem ...		30	+	4	= 34 min	

Pn 64341

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		22 53		23 13	85/59
Velký Osek-Kanín.....	0	6			19	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			23	
Choťovice	0	4			27	80/53
Převýšov.....	0	6			33	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	3			36	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	4			40	
Káranice	0	3			43	85/59
Dobřenice	0	6			49	
Praskačka.....	0	4			53	80/55
Odb Plačice		2			55	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	0 01	119	2 00	85/58
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			06	80/55
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			14	85/58
Týniště nad Orlicí	P	9	2 23	117	4 20	80/54
Borohrádek	0	9			29	85/56
Černá nad Orlicí		4			33	
Újezd u Chocně.....	0	4			37	80/51
Choceň	0	6	4 43		4 46	
Úhrnem ...		94	+	236	= 5 h 30 min	

Pn 64343

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		11 58		12 19	85/59
Velký Osek-Kanín	0	7	12 26	5	31	
Dobšice nad Cidlinou	0	7	38	14	52	
Choťovice	0	6			58	80/53
Převýšov	0	6			13 04	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	5	13 09	124	15 13	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	7	15 20	24	44	
Káranice	0	8	52	32	16 24	85/59
Dobřenice	0	7			31	
Praskačka	0	7	16 38	18	56	80/55
Odb Plačice		4			17 00	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	17 06	149	19 35	85/58
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9	19 44	16	20 00	80/55
Třebechovice pod Orebem	0	11			11	85/58
Týniště nad Orlicí	P	9	20 20	110	22 10	80/54
Borohrádek	0	9			19	85/56
Čermná nad Orlicí		5			24	
Újezd u Chocně	0	5			29	80/51
Choceň	0	6	22 35		23 16	
Úhrnem ...		124	+	492	= 10 h 16 min	

Pn 64910 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				0 22	70/50
Újezd u Chocně.....	0	8			30	
Černá nad Orlicí		5			35	
Borohrádek	0	5			40	
Týniště nad Orlicí	P	9	0 49	8	57	
Třebechovice pod Orebem.....	0	10			1 07	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9			16	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 22	5	27	
Odb Plačice		7			34	
Praskačka.....	0	4			38	
Dobřenice	0	5			43	
Káranice	0	7			50	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			54	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			58	65/49
Převýšov.....	0	6	2 04	10	2 14	
Choťovice	0	9			23	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			28	70/50
Velký Osek-Kanín.....	0	6	34	23	57	
Velký Osek	0	8	3 05		3 11	
Úhrnem ...		117	+	46	= 2 h 43 min	

Pn 64911 pp

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				1 43	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6	1 49	5	54	
Dobšice nad Cidlinou	0	7			2 01	
Choťovice	0	5			06	
Převýšov	0	6			12	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			18	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			22	
Káranice	0	5			27	70/50
Dobřenice	0	7			34	
Praskačka	0	5			39	
Odb Plačice		3			42	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	2 49	3	52	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	3 00	7	3 07	
Třebechovice pod Orebem	0	11			18	
Týniště nad Orlicí	P	9			27	
Borohrádek	0	8			35	
Černá nad Orlicí		5			40	
Újezd u Chocně	0	5			45	
Choceň	0	7	3 52			
Úhrnem ...		114	+	15	= 2 h 09 min	

Pn 64912 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				19 55	70/50
Újezd u Chocně.....	0	8			20 03	
Černá nad Orlicí		5			08	
Borohrádek	0	5			13	
Týniště nad Orlicí	P	9	20 22	15	37	
Třebechovice pod Orebem.....	0	12			49	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	12	21 01	21	21 22	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	30	52	22 22	
Odb Plačice		7			29	
Praskačka.....	0	5			34	
Dobřenice	0	7			41	
Káranice	0	6			47	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			51	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			55	65/49
Převýšov.....	0	5			23 00	
Choťovice	0	8	23 08	21	29	
Dobšice nad Cidlinou	0	7			36	70/50
Velký Osek-Kanín.....	0	5			41	
Velký Osek	0	5	23 46		0 14	
Úhrnem ...		122	+	109	= 3 h 51 min	

Pn 64913 pp

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		20 43		21 58	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6			22 04	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			09	
Choťovice	0	4			13	
Převýšov	0	7			20	65/49
Chlumec nad Cidlinou	0	5	22 25	6	31	
Nové Město nad Cidlinou	0	6			37	
Káranice	0	6	43	33	23 16	70/50
Dobřenice	0	9			25	
Praskačka	0	5			30	
Odb Plačice		3			33	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	23 39	4	43	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			50	
Třebechovice pod Orebem	0	9			59	
Týniště nad Orlicí	P	8			0 07	
Borohrádek	0	10	0 17	26	43	
Černá nad Orlicí		7			50	
Újezd u Chocně	0	5			55	
Choceň	0	7	1 02			
Úhrnem ...		115	+	69	= 3 h 04 min	

Pn 66381 / 66380

Světec-Ledvice - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Jaroměř** - Dvůr
Králové nad Labem

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		1 55		2 00	85/59
Velký Osek-Kanín.....	0	8			08	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			13	
Choťovice	0	6	2 19	10	29	80/53
Převýšov.....	0	8	37	3	40	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	6			46	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	4			50	
Káranice	0	4			54	85/59
Dobřenice	0	6			3 00	
Praskačka.....	0	5			05	80/55
Odb Plačice		3			08	
Hradec Králové hl.n.	0S	5	3 13	3	16	85/56
Předměřice nad Labem	0	8			24	
Smiřice	0	6			30	80/58
Jaroměř	P	9	3 39		6 44	
Úhrnem ...		83	+	16	= 1 h 39 min	

Pn 66383 / 66382

Nádraží Washington - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Jaroměř** -
Trutnov střed

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		19 38		19 50	85/59
Velký Osek-Kanín	0	8			58	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			20 03	
Choťovice	0	5	20 08	42	50	80/53
Převýšov	0	8	58	4	21 02	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	6			08	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	4			12	
Káranice	0	5	21 17	5	22	85/59
Dobřenice	0	13	35	11	46	
Praskačka	0	9			55	80/55
Odb Plačice		3			58	
Hradec Králové hl.n.	0S	5	22 03	211	1 34	85/56
Předměřice nad Labem	0	6			40	
Smiřice	0	6			46	80/58
Jaroměř	P	8			1 54	
Úhrnem ...		91	+	273	= 6 h 04 min	

Rušící Pn 66391 pp

Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		17 58		18 13	85/59
Velký Osek-Kanín.....	0	8			21	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			26	
Choťovice	0	6	18 32	24	56	80/53
Převýšov.....	0	9	19 05	3	19 08	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	6			14	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	5	19	20	39	
Káranice	0	7			46	85/59
Dobřenice	0	7			53	
Praskačka.....	0	5			58	80/55
Odb Plačice		3			20 01	
Opatovice nad Labem	0	5	20 06	30	36	40/20
Vlečka Elektrárny		10	20 46			
Úhrnem ...		76	+	77	= 2 h 33 min	

Pn 66393

Nádraží Washington - **Velký Osek** - **Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		2 16		2 36	85/59
Velký Osek-Kanín	0	8			44	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			49	
Choťovice	0	6	2 55	22	3 17	80/53
Převýšov	0	8	3 25	3	28	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	6			34	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	3			37	
Káranice	0	4			41	85/59
Dobřenice	0	6			47	
Praskačka	0	5			52	80/55
Odb Plačice		3			55	
Opatovice nad Labem	0	5	4 00	30	4 30	40/20
Vlečka Elektrárny		10	4 40			
Úhrnem ...		69	+	55	= 2 h 04 min	

Pn 66395

Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		5 07		5 11	85/59
Velký Osek-Kanín.....	0	8			19	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			24	
Choťovice	0	6	5 30	10	40	80/53
Převýšov.....	0	9	49	3	52	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	6			58	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	3			6 01	
Káranice	0	6	6 07	17	24	85/59
Dobřenice	0	9			33	
Praskačka.....	0	5	38	11	49	80/55
Odb Plačice		5			54	
Opatovice nad Labem	0	5	59	34	7 33	40/20
Vlečka Elektrárny		10	7 43			
Úhrnem ...		77	+	75	= 2 h 32 min	

Pn 66397 pp

Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		9 38		9 50	85/59
Velký Osek-Kanín	0	8			58	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			10 03	
Choťovice	0	6	10 09	31	40	80/53
Převýšov	0	9	49	3	52	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	6			58	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	4			11 02	
Káranice	0	4			06	85/59
Dobřenice	0	8	11 14	6	20	
Praskačka	0	9	29	20	49	80/55
Odb Plačice		5			54	
Opatovice nad Labem	0	5	59	31	12 30	40/20
Vlečka Elektrárny		10	12 40			
Úhrnem ...		79	+	91	= 2 h 50 min	

Pn 66399Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		13 04		13 13	85/59
Velký Osek-Kanín.....	0	8			21	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			26	
Choťovice	0	6	13 32	8	40	80/53
Převýšov.....	0	8	48	3	51	75/55
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			57	80/57
Nové Město nad Cidlinou	0	5	14 02	4	14 06	
Káranice	0	11	17	7	24	85/59
Dobřenice	0	9			33	
Praskačka.....	0	5	38	11	49	80/55
Odb Plačice		5			54	
Opatovice nad Labem	0	5	59	37	15 36	40/20
Vlečka Elektrárny		10	15 46			
Úhrnem ...		83	+	70	= 2 h 33 min	

Pn 69712 ppSvětec-Ledvice - **Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem**

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0		21 12		22 02	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	22 08			

Pn 69920 pp

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				21 30	70/50
Újezd u Chocně.....	0	7			37	
Černná nad Orlicí		5			42	
Borohrádek	0	5			47	
Týniště nad Orlicí	P	7			54	
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			22 03	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9			12	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	22 18	35	53	
Odb Plačice		5			58	
Praskačka	0	4			23 02	
Dobřenice	0	5			07	
Káranice	0	7			14	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			18	
Chlumec nad Cidlinou	0	6	23 24	14	38	65/49
Převýšov	0	6			44	
Choťovice	0	7			51	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			56	70/50
Velký Osek-Kanín	0	5			0 01	
Velký Osek	0	7	0 08		0 58	
Úhrnem ...		109	+	49	= 2 h 38 min	

Pn 69921 pp

Poříčany - **Velký Osek** - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		19 04		19 13	70/46
Velký Osek-Kanín	0	6			19	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			24	
Choťovice	0	6	19 30	10	40	
Převýšov	0	7			47	65/49
Chlumec nad Cidlinou	0	6	53	56	20 49	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			54	
Káranice	0	5			59	70/50
Dobřenice	0	8	21 07	8	21 15	
Praskačka	0	7			22	
Odb Plačice		3			25	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	31	9	40	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7	47	27	22 14	
Třebechovice pod Orebem	0	10			24	
Týniště nad Orlicí	P	8			32	
Borohrádek	0	10	22 42	27	23 09	
Čermná nad Orlicí		7			16	
Újezd u Chocně	0	5			21	
Choceň	0	7	23 28			
Úhrnem ...		118	+	137	= 4 h 15 min	

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				18 43	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	18 49	19	19 08	
Stéblová	0	9	19 17	8	25	
Opatovice nad Labem	0	11	36	52	20 28	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	20 36	3	39	
Předměřice nad Labem	0	5			44	
Smiřice	0	7			51	65/44
Jaroměř	P	9	21 00		21 44	
Úhrnem ...		55	+	82	= 2 h 17 min	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		2 51		3 16	65/44
Smiřice	0	10	3 26	9	35	70/44
Předměřice nad Labem	0	8			43	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	49	15	4 04	
Opatovice nad Labem	0	7			11	
Stéblová	0	7			18	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8	4 26	5	31	
Pardubice hl.n.	0	6	4 37			
Úhrnem ...		52	+	29	= 1 h 21 min	

Mn 83100

Stéblová - Opatovice nad Labem pp

Stéblová - Jaroměř - Česká Skalice

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stéblová	0				15 23	80/48
Opatovice nad Labem	0	11	15 34	48	16 22	
Hradec Králové hl.n.	0S	9	16 31	190	19 41	
Předměřice nad Labem	0	7	19 48	5	53	
Smiřice	0	8			20 01	75/50
Jaroměř	P	9	20 10		22 05	
Úhrnem ...		44	+	243	= 4 h 47 min	

Mn 83101

Opatovice nad Labem - Stéblová pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				13 29	75/44
Opatovice nad Labem	0	9	13 38	15	53	80/50
Stéblová	0	10	14 03			
Úhrnem ...		19	+	15	= 34 min	

Mn 83103

Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		11 03		14 35	75/50
Smiřice	0	11	14 46	67	15 53	
Předměřice nad Labem	0	11	16 04	47	16 51	
Hradec Králové hl.n.....	0S	8	16 59			
Úhrnem ...		30	+	114	= 2 h 24 min	

Mn 83104

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Mostek

Lok. ř. 111 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				3 22	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			27	80/48
Stéblová	0	8			35	
Opatovice nad Labem	0	11	3 46	4	50	
Hradec Králové hl.n.	0S	10	4 00	19	4 19	
Předměřice nad Labem	0	6			25	
Smiřice	0	9	34	46	5 20	75/50
Jaroměř	P	11	5 31		8 45	
Úhrnem ...		60	+	69	= 2 h 09 min	

Rušící Mn 83105 pp

Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 12		15 18	75/50
Smiřice	0	11	15 29	24	53	
Předměřice nad Labem	0	11	16 04	47	16 51	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	16 59			
Úhrnem ...		30	+	71	= 1 h 41 min	

Mn 83107

Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		0 18		0 43	75/50
Smiřice	0	9			52	
Předměřice nad Labem	0	6			58	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 04			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 83112 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čermná nad Orlicí					12 09	75/47
Borohrádek	0	9	12 18	92	13 50	
Týniště nad Orlicí	P	11	14 01			
Úhrnem ...		20	+	92	= 1 h 52 min	

Mn 83113 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				8 59	75/46
Borohrádek	0	11	9 10	130	11 20	80/48
Čermná nad Orlicí		9	11 29			
Úhrnem ...		20	+	130	= 2 h 30 min	

Vleč 83194

Choceň - vlečka v km 3.400 - Vlečka Běstovice

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				5 30	50/21
vlečka v km 3.400		6	5 36		5 39	

Vleč 83195

Vlečka Běstovice - vlečka v km 3.400 - Choceň

Sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.400			6 37		6 40	30/13
Choceň	00	8	6 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83196 pp

Choceň - vlečka v km 3.400 - Vlečka Běstovice

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				16 38	50/21
vlečka v km 3.400		6	16 44		16 47	

Vleč 83197 pp

Vlečka Běstovice - vlečka v km 3.400 - Choceň

Sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.400			17 29		17 32	30/13
Choceň	00	8	17 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83296 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 800 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				1 56	75/50
vlečka v km 34.655.....		4	2 00	50	2 50	
Smiřice	0	5	2 55			
Úhrnem ...		9	+	50	= 59 min	

Mn 93102 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				9 40	80/48
Předměřice nad Labem	0	7	9 47			

Mn 93103

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				3 35	75/44
Opatovice nad Labem	0	9	3 44			

Mn 93104

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opatovice nad Labem	0				4 25	80/48
Hradec Králové hl.n.	0S	8	4 33			

Mn 93105

Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		11 03		12 37	75/50
Smiřice	0	11	12 48	9	57	
Předměřice nad Labem	0	9			13 06	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	13 12			
Úhrnem ...		26	+	9	= 35 min	

Mn 93106 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				23 00	75/47
Odb Plačice		6			06	
Praskačka	0	6			12	
Dobřenice	0	7	23 19	33	52	
Káranice	0	11	0 03			
Úhrnem ...		30	+	33	= 1 h 03 min	

Mn 93107 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Káranice	0				0 30	80/50
Dobřenice	0	10	0 40	5	45	75/47
Praskačka	0	8			53	
Odb Plačice		3			56	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 02			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Mn 93126 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 38	75/47
Třebechovice pod Orebem	0	12	2 50	5	55	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10			3 05	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	3 11			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Mn 93127 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				3 32	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			38	75/47
Třebechovice pod Orebem	0	9	3 47	5	52	80/50
Týniště nad Orlicí	P	12	4 04			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Mn 93140

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S				8 14	75/44
Hradec Králové hl.n.	0S	8	8 22			

Mn 93141

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				6 12	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	6 22			

Mn 93142

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S				14 36	75/44
Hradec Králové hl.n.	0S	8	14 44			

Mn 93143

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				11 35	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	11 45			

Mn 93430

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					15 50	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	16 00			

Mn 93431

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opatovice nad Labem	0				14 30	40/20
Vlečka Elektrárny		10	14 40			

Mn 93451

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou.....	0				14 38	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	6			44	
Káranice	0	5	14 49	16	15 05	80/50
Dobřenice	0	10	15 15	13	28	75/47
Praskačka.....	0	9	37	19	56	
Odb Plačice		4			16 00	
Hradec Králové hl.n.....	0S	6	16 06			
Úhrnem ...		40	+	48	= 1 h 28 min	

Mn 93720

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				5 29	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	5 35			

Mn 93721

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P				10 40	80/48
Pardubice hl.n.	0	6	10 46			

Mn 93722

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				11 48	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	6	11 54			

Mn 93723

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P				14 44	80/48
Pardubice hl.n.	0	6	14 50			

Mn 93724

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				16 09	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	7	16 16			

Mn 93726

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				21 03	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	7	21 10			

Mn 99500 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				9 11	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	9 17			

Mn 99501 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				12 48	70/41
Pardubice hl.n.	0	6	12 54			