



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Karlovy Vary, o.j.

Krajské centrum osobní dopravy Ústí nad Labem, o.j.

## Vlaky osobní dopravy

### Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Schváleno řediteli KCOD Karlovy Vary a Ústí nad Labem

dne 14.10.2009

č.j. 58710/2009-O16

Platí od 13. prosince 2009

Jen pro služební potřebu



## OBSAH

Záznam o změnách	3
Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV	4
Seznam použitých zkratk technologických úkonů	4
Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2009 / 2010	5
Všeobecná ustanovení	6
Řazení vlaků	7

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Platí od	Opraveno dne	Podpis

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

### Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV

DnHln	Děčín hl.n.	Louny	Louny	PnSN	Plzeň seř.n.
DresHb	Dresden Hbf	MBhln	Mladá Boleslav hl.n.	PhonDK	Praha odst.n.-DKV
Cheb	Cheb	Neumar	Neumark (Sachs)	PhVr	Praha-Vršovice
Kolin	Kolín	Nurnbg	Nürnberg Hbf	Rakov	Rakovník
LpzHbf	Leipzig Hbf	PnHln	Plzeň hl.n.	TrutHl	Trutnov hl.n.
Libere	Liberec				

### Seznam použitých zkratk technologických úkonů

Mv	Místní výkon	VrČ	Vratné čišťení	VyČ	Výchozí čišťení
Oš	Provozní ošetrení	VrD	Vratné čišťení - zam. DKV	VyD	Výchozí čišťení - zam. DKV
Ptp	Plnění topným palivem	VrP	Vratné čišťení - zam. privat	VyP	Výchozí čišťení - zam. privat
Pvv	Plnění vodojemu vodou	VrS	Vratné čišťení - strojvedoucí	Zb	Zbrojení
		VrZ	Vratné čišťení - zam. ŽST		

### Další zkratky

Lv	Lokomotivní vlak	př	Připřež (1)	vlož	Vložené vozidlo (4)
Sv	Souprava	pk	Postrk (2)	zav	Vozidlo k službě pohotové (5)

## Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2009 / 2010

- 10** nejede 24., 31.XII.
- 11** nejede 25.XII., 1.I.
- 12** nejede 24., 25., 31.XII.
- 13** nejede 25., 26.XII., 1.I.
- 14** nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.
- 15** nejede 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.
- 16** nejede 24.XII.
- 17** nejede 24. – 26., 31.XII.
- 18** jede v **X** nejede 28. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
- 19** jede v **X** nejede 28. – 31.XII.
- 20** jede v **①** a 6.IV., 7.VII., 29.IX., nejede 5.IV., 5.VII., 27.IX.
- 21** jede v **⑤** a 23., 30.XII., 27.X., nejede 25.XII., 1.I., 29.X.
- 22** jede v **†**, nejede 24. – 26.XII., 1.I., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.
- 23** jede v **X** nejede 31.XII.
- 24** jede v **X** a **⑥**
- 25** jede v **⑥** a **†**
- 26** jede v **⑥** a **†**, nejede 24.XII.
- 27** jede v **X**, **⑥** a 24.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I.
- 28** jede v **X** a **†**, nejede 24. – 26., 31.XII., 1.I., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII.
- 29** jede v **X**, nejede 23. – 31.XII.
- 30** jede v **X**, **⑥** a 24., 25.XII., 1.I., 4.IV., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.
- 31** jede v **⑥** a 24.XII. 1.I., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I.
- 32** jede v **X** a **†**, nejede 24. – 26., 31.XII., 1.I., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28.X., 17.XI.
- 33** jede v **⑤**, **†** a 23., 30.XII., 27.X., nejede 24. – 26.XII., 1.I., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII., 26.IX., 28., 29.X., 17.XI.
- 34** jede v **X**, nejede 23. – 31.XII., 29.I., 1., 2.IV., 1.VII. – 31.VIII., 27. – 29.X.
- 35** jede v **⑥** a **†**, nejede 25.XII., 1.I.
- 36** jede v **⑥** a **†**, nejede 25., 26.XII., 1.I.
- 37** jede v **X** do 30.VI. a od 1.IX., nejede 23. – 31.XII.
- 38** jede v **X** do 30.VI. a od 1.IX.
- 39** jede v **X** nejede 23. – 31.XII., 27.IX., 29.X.

## Všeobecná ustanovení

Pomůcku „Vlaky osobní dopravy - část 3“ vydávají KCOD. Obsahem této části je pravidelné řazení spěšných, osobních a soupravných vlaků v jednotlivých dnech týdne.

„VOD 3“ se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KCOD a roku konce platnosti JŘ do souborů typu \*.pdf (příklad: 023ul-10.pdf, 171kv-10.pdf, 1.změna = 023ul110, 2.změna = 171kv210). V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů ČD (např. D 2, KC 1, V 1 apod.).

Za sestavu vlaku zodpovídá DKV; na jejich zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (např. zpravení nácestných stanic o změně řazení).

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zpracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

### Vysvětlivky k uspořádání souborů

#### Jednotná hlavička

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) <i>Omezení jízdy vlaku</i>			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Druh a číslo vlaku (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

Poznámky (služby na vlaku, „žpz“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „*Omezení jízdy vlaku*“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny/ den oběhu nebo číslo vozového oběhu/ den oběhu

# Ř A Z E N Í   V L A K Ů