

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 206

361-366,373,374=a,b,d, 367-372=b,d,e

160 km/h<sup>3)</sup>

Matthias Braun

Salzburg Hbf 4.39, Linz Hbf 6.00-6.14, Summerau 7.14-7.15,  
České Budějovice 8.21-9.04, Praha hl.n. 11.40

Kurs EWP 2846 Zürich HB 22.40, Buchs SG 23.48-23.58, Feldkirch 0.14-0.16,  
Salzburg Hbf 4.12-4.22, Linz Hbf 5.38 vlakem EN 467;  
Kurs EWP 3231 Zagreb Gl. kol. 21.10, Dobovo 21.39-21.54, Ljubjana 23.28-23.50,  
Villach Hbf 1.30-1.44, Salzburg Hbf 4.07 vlakem R 498;

Hmotn.: Sa-Cb 350 t, Cb-Ph 600 t

Brzd.‰: 1\_\_\_/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 361-364,373,374

## E

(R)

<b>A</b> <sup>149 3)</sup>	372	631 <sup>5)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	641	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 4)</sup>	370	631 <sup>5)</sup>	-''-	641	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 3)6)</sup>	369	631 <sup>5)</sup>	-''-	641	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	368	631 <sup>5)</sup>	-''-	641	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	367	631 <sup>5)</sup>	-''-	641	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	207	-''-	641	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	207	-''-	641	Cb	VO 72005	
<b>Bee</b> <sup>240 61 1)</sup>	364	207	Salzburg Hbf – Praha hl.n.	207	Ph	EWP 3232	
<b>Bee</b> <sup>240 61</sup>	363	207	-''-	207	Ph	EWP 3232	
<b>WLABmee</b> <sup>823 61 7)8)</sup>	361	498	(Zagreb Gl. kol. –)	207	Ph	EWP 3231	<b>Z, JV</b>
			Salzburg Hbf – Praha hl.n.				
<b>WLAB-30 61</b>	374	467	(Zürich HB –)	207	A-ÖBB	EWP 2846	<b>CW</b>
			Linz Hbf – Praha hl.n.				
<b>Bcmz61</b> <sup>2)</sup>	373	467	-''-	207	A-ÖBB	EWP 2846	<b>CW</b>

Souprava (vozy čís. 361-364,373,374) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29206 v 11.56 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Zürich HB – Tábor, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů

<sup>3)</sup> Vozy VO 72000 Vmax = 140 km/h

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>5)</sup> V ©, †, kromě **25.,26.XII.,1.I.**, od 657; **25.,26.XII.,1.I.** od 647

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>7)</sup> Jede **2./3.V.-12./13.IX.**

<sup>8)</sup> Bez kv

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 207

361-366,373,374=a,b,d, 367-372=b,d,e

160 km/h<sup>3)</sup>

Matthias Braun

**Praha hl.n.** 17.16, České Budějovice 19.55-20.37, **Rybník** 21.21-21.22, Summerau 21.38-21.47, Linz Hbf 22.44-22.46, Salzburg Hbf 0.14

*Kurs EWP 2846 Salzburg Hbf 1.40, Feldkirch 5.40-5.45, Buchs SG 6.01-6.10, Zürich HB 7.20 vlakem EN 466;*

*Kurs EWP 3231 Salzburg Hbf 1.31, Villach Hbf 3.49-4.07, Ljubljana 6.05-6.15, Dobovo 7.50-8.05, Zagreb Gl. kol. 8.34 vlakem R 499;*

Hmotn.: Ph-Cb 600 t, Cb-Sa 350 t

Brzd.‰: 1\_\_//107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 361-364,373,374

<b>E</b>	<b>(R)</b>						
<b>Bcmz61</b> <sup>2)</sup>	373	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf (– Zürich HB)	466	A-ÖBB	EWP 2846	CW
<b>WLAB-30 61</b>	374	206	–”–	466	A-ÖBB	EWP 2846	CW
<b>WLABmee</b> <sup>823 61</sup> <sup>7)8)</sup>	361	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf (– Zagreb Gl. kol.)	499	Ph	EWP 3231	<b>Z, JV</b>
<b>Bee</b> <sup>240 61</sup>	363	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf	206	Ph	EWP 3232	
<b>Bee</b> <sup>240 61</sup> <sup>1)</sup>	364	206	–”–	206	Ph	EWP 3232	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	648	Praha hl.n. – České Budějovice	206	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	648	–”–	206	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	367	648	–”–	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	368	648	–”–	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 3)6)</sup>	369	648	–”–	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>BDbmse</b> <sup>448 4)</sup>	370	648	–”–	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149 3)</sup>	372	648	–”–	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	

Souprava (vozy čís. 361-364,373,374) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29207 v 16.32 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Tábor – Zürich HB, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů

<sup>3)</sup> Vozy VO 72000 Vmax = 140 km/h

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>5)</sup> **24.,31.XII.** pro 640 (EWP 3155, 3170)

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>7)</sup> Jede **1./2.V.-11./12.IX.**

<sup>8)</sup> Bez kv

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 230**

*a,b,d*

*160 km/h*

*Kysuca*

Žilina 11.42,

Čadca 12.12-12.15, Havířov 13.24-13.25, Ostrava-Svinov 13.45

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: \_\_/81, Brzdy v poloze R+Mg

**E** **(R)**

<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	367	141	Žilina – Ostrava-Svinov (– Praha hl.n.)	110	Ph	EWP 3160
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	368	141	–“–	110	Ph	EWP 3160
<b>Bee</b> <sup>246</sup>	369	141	–“–	110	Ph	EWP 3160
<b>Bee</b> <sup>246 1)</sup>	370	141	–“–	110	Ph	EWP 3160
<b>Ampz</b> <sup>146 73 2)</sup>	372	141	–“–	110	Ph	EWP 3160 <b>Z</b>

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

\* Na síti SK - ŽSR kategorie Ex

**EC\* 231**

*a,b,d*

*160 km/h*

*Detvan*

Ostrava-Svinov 14.10, Havířov 14.30-14.31, Čadca 15.42-15.45,  
Žilina 16.15-16.33, Banská Bystrica 17.56-17.57, Zvolen os.st. 18.18

Oběh kursu EWP 3161:

Praha hl.n. – Ostrava-Svinov – Čadca – Zvolen os.st. //

Zvolen os.st. 5.13 – Žilina 7.10 – Bohumín – Praha hl.n.

vlakem EC 111/EC/Ex 231 // Zr 1840/Ex 146/IC 540

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: \_\_/81, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Apeer61</b> <sup>2)</sup>	372	111	(Praha hl.n. –) Ostrava-Svinov – Zvolen os.st.	1840	SK-ZSSK	EWP 3161 <b>Z</b>
<b>Beer61</b> <sup>1)</sup>	370	111	–“–	1840	SK-ZSSK	EWP 3161
<b>Beer61</b>	369	111	–“–	1840	SK-ZSSK	EWP 3161
<b>Bpeer61</b>	368	111	–“–	1840	SK-ZSSK	EWP 3161
<b>Bpeer61</b>	367	111	–“–	1840	SK-ZSSK	EWP 3161
<b>Bee</b> <sup>246 3)</sup>	361	111	(Praha hl.n. –) Ostrava-Svinov – Žilina	144	Ph	EWP 3162

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede **18.,23.,31.XII.,31.III.,3.VII.,30.VIII.,25.IX.,28.X.**; jinak **pp**

\* Na síti SK - ŽSR kategorie Ex

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 252

*d*

140 km/h

*Orlice*

Wrocław Gl. 6.02, Miedzylesie 8.34-8.37, **Lichkov** 8.45-8.47,  
Letohrad 9.07-9.10, Ústí nad Orlicí 9.25-9.26, **Pardubice hl.n.** 10.12

Nejede 25.,26.XII.,1.I.,4.,5.IV.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 146//146/103, Brzdy v poloze R

### E

<b>B</b> <sup>249</sup>	348	253	Wrocław Gl. – Pardubice hl.n.	253	Pa	EWP 3119
<b>B</b> <sup>249</sup>	349	253	-“-	253	Pa	EWP 3119
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	350	253	-“-	253	Pa	EWP 3119 <b>B25</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	352	253	-“-	253	Pa	EWP 3119

## R 253

*d*

140 km/h

*Orlice*

**Pardubice hl.n.** 17.44, Ústí nad Orlicí 18.29-18.30, Letohrad 18.45-18.48,  
**Lichkov** 19.09-19.11, Miedzylesie 19.20-19.23, Wrocław Gl. 21.51

Nejede 24.,25.,31.XII.,3.,4.IV.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 137//137/103, Brzdy v poloze R

### E

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	352	252	Pardubice hl.n. – Wrocław Gl.	252	Pa	EWP 3119
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	350	252	-“-	252	Pa	EWP 3119 <b>B25</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	349	252	-“-	252	Pa	EWP 3119
<b>B</b> <sup>249</sup>	348	252	-“-	252	Pa	EWP 3119

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 272

b,d

160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 13.28, Štúrovo 14.44-14.47,  
Bratislava hl.st. 16.05-16.08, **Kúty** 16.45-16.47,  
Břeclav 16.59-17.02, Brno hl.n. 17.33-17.35, **Praha hl.n.** 20.21

Oběh kursu EWP 3217:

Budapest-Nyugati pu. **11** 6.23 – Szolnok – Debrecen – **11** Nyíregyháza – Miskolc –  
Budapest-Keleti pu. 12.27 – Praha hl.n. //  
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 15.33 – Miskolc – Nyíregyháza **10** – Debrecen –  
Szolnok – **10** Budapest-Nyugati pu. 21.37 vlakem IC 650/EC 272 // EC 273/IC 653

Oběh kursu EWP 3219:

Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.57 – Praha hl.n. //  
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 19.13 – Szolnok – Lökösháza 22.05  
vlakem EN 472/EC 272 // EC 273/EN 473

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>142</sup> <b>61</b>	363	472	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	273	Ph	EWP 3219	<b>Z</b>
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	365	472	-“-	273	Ph	EWP 3219	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	366	472	-“-	273	Ph	EWP 3219	
<b>Bpee</b> <sup>239</sup> <b>61</b>	367	650	-“-	273	Ph	EWP 3217	
<b>Bpee</b> <sup>239</sup> <b>61</b>	368	650	-“-	273	Ph	EWP 3217	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	369	650	-“-	273	Ph	EWP 3217	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	370	650	-“-	273	Ph	EWP 3217	
<b>WRmee</b> <sup>814</sup> <b>61</b>	371	650	-“-	273	Ph	EWP 3217	<b>JV</b>
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	372	650	-“-	273	Ph	EWP 3217	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 272 v 20.30 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 273

b,d

160 km/h

Jaroslav Hašek

**Praha hl.n.** 7.39, Brno hl.n. 10.22-10.24, Břeclav 10.57-11.00,  
**Kúty** 11.12-11.14, Bratislava hl.st. 11.51-11.54,  
Štúrovo 13.12-13.15, Budapest-Keleti pu. 14.32

Oběh kursu EWP 3217:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 15.33 – Miskolc – Nyíregyháza **10** – Debrecen – Szolnok – Budapest-Nyugati pu. **10** 21.37 //

Budapest-Nyugati pu. 6.23 **11** – Szolnok – Debrecen – **11** Nyíregyháza – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 12.27 – Praha hl.n. vlakem EC 273/IC 653 // IC 650/EC 272

Oběh kursu EWP 3219:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 19.13 – Szolnok – Lökösháza 22.05 //

Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.57 – Praha hl.n. vlakem EC 273/EN 473 // EN 472/EC 272

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	372	272	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	653	Ph	EWP 3217	<b>Z</b>
<b>WRmee</b> <sup>814</sup> <b>61</b>	371	272	-“-	653	Ph	EWP 3217	<b>JV</b>
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	370	272	-“-	653	Ph	EWP 3217	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	369	272	-“-	653	Ph	EWP 3217	
<b>Bpee</b> <sup>239</sup> <b>61</b>	368	272	-“-	653	Ph	EWP 3217	
<b>Bpee</b> <sup>239</sup> <b>61</b>	367	272	-“-	653	Ph	EWP 3217	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	366	272	-“-	473	Ph	EWP 3219	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	365	272	-“-	473	Ph	EWP 3219	
<b>Aee</b> <sup>142</sup> <b>61</b>	363	272	-“-	473	Ph	EWP 3219	<b>Z</b>

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 273 v 7.28 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 274

a,b,d

160 km/h

Slovan

Bratislava hl.st. 14.08, **Kúty** 14.45-14.47,  
Břeclav 14.59-15.02, Brno hl.n. 15.33-15.35, **Praha hl.n.** 18.21

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 190//190/139, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>Bpee</b> <sup>247 3)</sup>	767	275	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	275	Ph	EWP 3198	
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	368	275	-“-	275	Ph	EWP 3198	
<b>Bee</b> <sup>246</sup>	369	275	-“-	275	Ph	EWP 3198	
<b>Bee</b> <sup>246 1)</sup>	370	275	-“-	275	Ph	EWP 3198	
<b>WRm</b> <sup>813</sup>	371	275	-“-	275	Ph	EWP 3198	<i>WKC</i>
<b>Aee</b> <sup>142 61 2)</sup>	372	275	-“-	275	Ph	EWP 3198	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 274 v 18.31 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Jede **pp**

*WKC* = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

## EC 275

a,b,d

160 km/h

Slovan

**Praha hl.n.** 9.39, Brno hl.n. 12.22-12.24, Břeclav 12.57-13.00,  
**Kúty** 13.12-13.14, Bratislava hl.st. 13.51

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 190//190/139, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>Aee</b> <sup>142 61 2)</sup>	372	274	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	274	Ph	EWP 3198	<b>Z</b>
<b>WRm</b> <sup>813</sup>	371	274	-“-	274	Ph	EWP 3198	<i>WKC</i>
<b>Bee</b> <sup>246 1)</sup>	370	274	-“-	274	Ph	EWP 3198	
<b>Bee</b> <sup>246</sup>	369	274	-“-	274	Ph	EWP 3198	
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	368	274	-“-	274	Ph	EWP 3198	
<b>Bpee</b> <sup>247 3)</sup>	767	274	-“-	274	Ph	EWP 3198	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 275 v 9.19 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Jede **pp**

*WKC* = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 277

*a,b,d*

200 km/h<sup>3)</sup>

*Slovenská strela*

**Břeclav 21.11, Kúty 21.23-21.25, Bratislava hl.st. 22.02**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čis. 256,257

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257	177	(Berlin Ges. –)	278	Ph	EWP 1965	<b>Z</b>
			Břeclav – Bratislava hl.st.				
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b> <sup>1)</sup>	256	177	–“–	278	Ph	EWP 1965	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	364	177	(Praha hl.n. –)	278	SK-ZSSK	EWP 3207	<b>Z</b>
			Břeclav – Bratislava hl.st.				
<b>Aeer61</b> <sup>2)</sup>	363	177	–“–	278	SK-ZSSK	EWP 3207	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Oddíl čis. 1 služební Břeclav – Bratislava hl.st., oddíl čis. 2 **D**, oddíl čis. 3 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čis. 1 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vozy EWP 3207 Vmax = 160 km/h

## EC 278

*a,b,d*

200 km/h<sup>3)</sup>

*Slovenská strela*

**Bratislava hl.st. 6.05, Kúty 6.42-6.43, Břeclav 6.55**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čis. 256,257

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aeer61</b> <sup>2)</sup>	363	277	Bratislava hl.st. – Břeclav	378	SK-ZSSK	EWP 3207	<b>Z</b>
			(– Praha hl.n.)				
<b>Bmpeer61</b>	364	277	–“–	378	SK-ZSSK	EWP 3207	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b> <sup>1)</sup>	256	277	Bratislava hl.st. – Břeclav	378	Ph	EWP 1965	<b>Z</b>
			(– Stralsund – Ostseebad Binz)				
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257	277	–“–	378	Ph	EWP 1965	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Oddíl čis. 1 služební Bratislava hl.st. – Břeclav, oddíl čis. 2 **D**, oddíl čis. 3 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čis. 1 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vozy EWP 3207 Vmax = 160 km/h