

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 800

d,e
140 km/h

Hodonín 6.16, Břeclav 6.31-6.38, Brno hl.n. 7.24

Jede v ~~X~~ ⑥ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)						
AB ³⁵⁰	372	817	Hodonín – Brno hl.n.	811 ¹⁾	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	817	-“-	811 ¹⁾	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	817	-“-	811 ¹⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	817	-“-	811 ¹⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	817	-“-	811 ¹⁾	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V ⑥ a 24.,31.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 26.XII.,2.I., pro 805

R 801

d,e
140 km/h

Břeclav 5.28, Přerov 6.35-6.37, Olomouc hl.n. 6.52

Jede v ~~X~~ ⑥ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)						
B ^{256 1)}	366	814	Břeclav – Olomouc hl.n.	-	Oc	VO 32001
B ²⁵⁶	367	816	-“-	804	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	816	-“-	804	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	369	816	-“-	804	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	816	-“-	804	Bo	VO 33000 B25D
AB ³⁵⁰	372	816	-“-	804	Bo	VO 33000

¹⁾ Jede v ① a 6.IV.,7.VII.,29.IX., nejede 5.IV.,5.VII.,27.IX.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 802

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 7.06, Přerov 7.21-7.23,
Břeclav 8.31-8.38, **Brno hl.n.** 9.24

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	815	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	807	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	815	–“–	807	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	815	–“–	807	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	815	–“–	807	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	815	–“–	807	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

R 803

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 6.36, Břeclav 7.21-7.28,
Přerov 8.35-8.37, **Olomouc hl.n.** 8.52

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1662 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	806	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	1662 ¹⁾	–“–	806	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	1662 ¹⁾	–“–	806	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	1662 ¹⁾	–“–	806	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	1662 ¹⁾	–“–	806	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V ©,† a **31.XII.** od 814

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 804

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 9.06, Přerov 9.21-9.23,
Břeclav 10.31-10.38, **Brno hl.n.** 11.24

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	809	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	801 ¹⁾	-“-	809	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	801 ¹⁾	-“-	809	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	801 ¹⁾	-“-	809	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	801 ¹⁾	-“-	809	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 813

R 805

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 8.36, Břeclav 9.21-9.28,
Přerov 10.35-10.37, **Olomouc hl.n.** 10.52

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1664 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	808	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	1664 ¹⁾	-“-	808	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	1664 ¹⁾	-“-	808	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	1664 ¹⁾	-“-	808	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	1664 ¹⁾	-“-	808	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V © a **24.,31.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **26.XII.,2.I.**, od 800,
v † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 812

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 806

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 11.06, Přerov 11.21-11.23,
Břeclav 12.31-12.38, **Brno hl.n.** 13.24

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	803	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1665 ¹⁾	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	803	–“–	1665 ¹⁾	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	803	–“–	1665 ¹⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	803	–“–	1665 ¹⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	803	–“–	1665 ¹⁾	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V ⑥,† a **31.XII.** pro 811

R 807

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 10.36, Břeclav 11.21-11.28,
Přerov 12.35-12.37, **Olomouc hl.n.** 12.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	802	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	810	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	802	–“–	810	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	802	–“–	810	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	802	–“–	810	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	802	–“–	810	Bo	VO 33000
B ^{256 1)}	366	-	–“–	810	Bo	VO 33001
B ^{256 1)}	365	-	–“–	810	Bo	VO 33001

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ④,⑤ a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,28.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 808

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 13.06, Přerov 13.21-13.23,
Břeclav 14.31-14.38, **Brno hl.n.** 15.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	805	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1667 ²⁾	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	805	–“–	1667 ²⁾	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	805	–“–	1667 ²⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	805	–“–	1667 ²⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	805	–“–	1667 ²⁾	Bo	VO 33000
B ^{256 1)}	366	-	–“–	1667 ³⁾	Oc	VO 32000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**, nejede

24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.

²⁾ V ⑥, † a **31.XII.** pro 813

³⁾ V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 813

R 809

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.36, Břeclav 13.21-13.28,
Přerov 14.35-14.37, **Olomouc hl.n.** 14.52

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	804	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	812	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	804	–“–	812	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	804	–“–	812	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	804	–“–	812	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	804	–“–	812	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 810

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 15.06, Přerov 15.21-15.23,
Břeclav 16.31-16.38, **Brno hl.n.** 17.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	807	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1669 ²⁾	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	807	–“–	1669 ²⁾	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	807	–“–	1669 ²⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	807	–“–	1669 ²⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	807	–“–	1669 ²⁾	Bo	VO 33000
B ^{256 1)}	366	807	–“–	-	Bo	VO 33001
B ^{256 1)}	365	807	–“–	-	Bo	VO 33001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,28.,29.X.**

²⁾ V ⑥, † a **31.XII.** pro 815

R 811

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 14.36, Břeclav 15.21-15.28,
Přerov 16.35-16.37, **Olomouc hl.n.** 16.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 2)}	366	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	3708 ⁵⁾	Bo	VO 33002
B ^{256 1)}	366	812 ³⁾	–“–	814	Oc	VO 32001
AB ³⁵⁰	372	800 ⁴⁾	–“–	814	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	800 ⁴⁾	–“–	814	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	800 ⁴⁾	–“–	814	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	800 ⁴⁾	–“–	814	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	800 ⁴⁾	–“–	814	Bo	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

³⁾ Od 812 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

⁴⁾ V ⑥ a † od 806

⁵⁾ Pro 3708 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 812

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 17.06, Přerov 17.21-17.23,
Břeclav 18.31-18.38, **Brno hl.n.** 19.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	809	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	817 ³⁾	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	809	–“–	817 ³⁾	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	809	–“–	817 ³⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	809	–“–	817 ³⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	809	–“–	817 ³⁾	Bo	VO 33000
B ^{256 1)}	366	-	–“–	811 ²⁾	Oc	VO 32001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

²⁾ Pro 811 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V ☉ a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 805

R 813

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.36, Břeclav 17.21-17.28,
Přerov 18.35-18.37, **Olomouc hl.n.** 18.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1666 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	816 ³⁾	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	1666 ²⁾	–“–	816 ³⁾	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	1666 ²⁾	–“–	816 ³⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	1666 ²⁾	–“–	816 ³⁾	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	1666 ²⁾	–“–	816 ³⁾	Bo	VO 33000
B ^{256 1)}	366	808	–“–	-	Oc	VO 32000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ☉, † a **31.XII.** od 808

³⁾ V ☉ a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 804

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 814

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 19.06, Přerov 19.21-19.23,
Břeclav 20.31-20.38, **Brno hl.n.** 21.24

Hmotn.: Oc-Bv 350 t, Bv-Bo 250 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	811	Olomouc hl.n. – Břeclav	801	Oc	VO 32001	
AB ³⁵⁰	372	811	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1663 ²⁾	Bo	VO 33000	
BDs ⁴⁵⁰	370	811	–“–	1663 ²⁾	Bo	VO 33000	B25D
B ²⁵⁶	369	811	–“–	1663 ²⁾	Bo	VO 33000	
B ²⁵⁶	368	811	–“–	1663 ²⁾	Bo	VO 33000	
B ²⁵⁶	367	811	–“–	1663 ²⁾	Bo	VO 33000	

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ⑤, ⑥ a **23.,24.,30.,31.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 803

R 815

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 18.36, Břeclav 19.21-19.28,
Přerov 20.35-20.37, **Olomouc hl.n.** 20.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1668 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	802	Bo	VO 33000	
BDs ⁴⁵⁰	370	1668 ²⁾	–“–	802	Bo	VO 33000	B25D
B ²⁵⁶	369	1668 ²⁾	–“–	802	Bo	VO 33000	
B ²⁵⁶	368	1668 ²⁾	–“–	802	Bo	VO 33000	
B ²⁵⁶	367	1668 ²⁾	–“–	802	Bo	VO 33000	
B ^{256 1)}	366	1668	–“–	-	Oc	VO 32000	

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,28.,29.X.**

²⁾ V ⑥, † a **31.XII.** od 810

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 816

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 21.06, Přerov 21.21-21.23, **Břeclav** 22.31

Jede v ~~X~~ a ř, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	813	Olomouc hl.n. – Břeclav	801	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	813	-“-	801	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	813	-“-	801	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	813	-“-	801	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	813	-“-	801	Bo	VO 33000

R 817

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 20.36, Břeclav 21.21-21.28, **Hodonín** 21.42

Jede v ~~X~~ a ř, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	812	Brno hl.n. – Hodonín	800	Bo	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	812	-“-	800	Bo	VO 33000 B25D
B ²⁵⁶	369	812	-“-	800	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	368	812	-“-	800	Bo	VO 33000
B ²⁵⁶	367	812	-“-	800	Bo	VO 33000
B ^{256 1)}	366	-	-“-	1662	Bo	VO 33001
B ^{256 1)}	365	-	-“-	1662	Bo	VO 33001

Z Břeclavi do Hodonína v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ř, nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.;
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 818

Krnov 5.09, Olomouc hl.n. 6.52

Jede v **X.®** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 57

R

954.2	3	3460	(Opava východ –) Krnov – Olomouc hl.n.	819	Oc	B16Z
Btn ⁷⁵³	2	3460	–“–	819	Oc	
843	1	3460	–“–	819	Oc	mv

R 819

Olomouc hl.n. 7.07, Krnov 8.57-9.06,
Opava východ 9.36-9.43, Ostrava-Svinov 10.04

Olomouc hl.n. – Krnov jede v **X.®** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: Oc-Ov 95 t, Ov-Os 80 t

Brzd.‰: 92

R

843	1	818 ²⁾	Olomouc hl.n. – Krnov – Ostrava-Svinov	824	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	818 ²⁾	–“–	824	Oc	
954.2	3	818 ²⁾	–“–	824	Oc	B16Z
Bdtax ¹⁾		3502	Olomouc hl.n. – Opava východ	3470 ³⁾	Ov	

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Jede v **X.®** od **1.IV.** do **27.IX.** a **28.IX.**

²⁾ V **†** a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Krnově od 822, dne **25.XII.,1.I.** od 827

³⁾ V **®** pro 3470 v **†**, kromě **4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**; dne **28.IX.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 820

Krnov 7.09, Olomouc hl.n. 8.52

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 57

R

954.2	3	3462 ¹⁾	(Opava východ –) Krnov – Olomouc hl.n.	1627	Oc	B16Z
Btn ⁷⁵³	2	3462 ¹⁾	–“–	1627	Oc	
843	1	3462 ¹⁾	–“–	1627	Oc	mv

¹⁾ V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 3464

R 821

Olomouc hl.n. 11.07, Krnov 12.57-13.06, Opava východ 13.36-13.43, **Ostrava-Svinov** 14.04

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 92

R

843	1	822 ²⁾	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	828	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	822 ²⁾	–“–	828	Oc	
954.2	3	822 ²⁾	–“–	828	Oc	B16Z
843 ¹⁾	21	3503	Opava východ – Ostrava-Svinov	828	Oc	mv

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 828

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 822

Ostrava-Svinov 8.06, Opava východ 8.26-8.30,
Krnov 9.01-9.09, Olomouc hl.n. 10.52

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

R

Řadění kromě 25.XII.,1.I.						
954.2 ¹⁾	13	3473	Opava východ – Krnov	819	Oc	B16Z
Btn ^{753 1)}	12	3473	–“–	819	Oc	
843 ¹⁾	11	3473	–“–	819	Oc	mv
843	1	3380 ²⁾	(Ostrava střed –) ³⁾	821	Oc	mv
			Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.			
Btn ⁷⁵³	2	3380 ²⁾	–“–	821	Oc	
954.2	3	3380 ²⁾	–“–	821	Oc	B16Z
Řadění 25.XII.,1.I.						
843	1	1611	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	-	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	1611	–“–	-	Oc	
943	3	1611	–“–	-	Oc	

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ Jede v † a **2.I.**, nejede **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V © a † od 1611, v ✕ od **1.VII.** do **31.VIII.** a **23.-31.XII.**, od 3445

³⁾ Z Ostravy střed jede v ✕ do **30.VI.** a od **1.IX.**, nejede **23.-31.XII.**

R 823

Olomouc hl.n. 13.07, Krnov 14.57

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 60

R

843	11	-	Olomouc hl.n. – Krnov	885	Oc	mv
			(– Ostrava-Svinov)			
Btn ⁷⁵³	12	-	–“–	885	Oc	
943	13	-	–“–	885	Oc	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 824

Ostrava-Svinov 12.06, Opava východ 12.26-12.30,
Krnov 13.01-13.09, **Olomouc hl.n.** 14.52

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

R

843	1	819	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	825	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	819	-“-	825	Oc	
954.2	3	819	-“-	825	Oc	B16Z

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

R 825

Olomouc hl.n. 15.07, Krnov 16.57-17.06,
Opava východ 17.36-17.43, **Ostrava-Svinov** 18.05

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92

R

Řadě v ☒ [Ⓢ] a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843 ¹⁾	11	-	Olomouc hl.n. – Opava východ	3562 ³⁾	Oc	mv
Btn ^{753 1)}	12	-	-“-	3562 ³⁾	Oc	
843	1	824	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3450 ²⁾	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	824	-“-	3450 ²⁾	Oc	
954.2	3	824	-“-	3450 ²⁾	Oc	B16Z

Řadě v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	21	1626	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	1624	Oc	mv
843	1	824	-“-	1624	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	824	-“-	1624	Oc	
954.2	3	824	-“-	1624	Oc	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ☒ a 23.,30.XII.,27.X., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

²⁾ 24.,31.XII. pro 3428

³⁾ Pro 3562 v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 826

Krnov 15.09, Olomouc hl.n. 16.52

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 57

R

Řadění v X, kromě 28.-31.XII.						
843	21	884	(Ostrava-Svinov –) Krnov – Olomouc hl.n.	-	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	23	884	-“-	-	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	884	-“-	-	Oc	
Řadění v © a 24.,25.,28.-31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	21	3553 ¹⁾	(Opava východ –) ³⁾ Krnov – Olomouc hl.n.	-	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	23	3470 ²⁾	-“-	-	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	3470 ²⁾	-“-	-	Oc	
Řadění v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	21	3562	Krnov – Olomouc hl.n.	827	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	23	3562	-“-	827	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	3562	-“-	827	Oc	
Btn ⁷⁵³	12	3562	-“-	827	Oc	
843	11	3562	-“-	827	Oc	mv

¹⁾ 26.XII.,2.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX. od 3505; 25.XII.,1.I. od 884

²⁾ 25.XII.,1.I. od 884

³⁾ Z Opavy východ jede 25.XII.,1.I.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 827

Olomouc hl.n. 17.07, Krnov 18.57

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 54

R

Řadění v \mathbb{X} ® a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	21	1626	Olomouc hl.n. – Krnov	3463 ¹⁾	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	22	1626	-“-	3463 ¹⁾	Oc	
954.2	23	1626	-“-	3463 ¹⁾	Oc	B16Z
Řadění v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	11	826	Olomouc hl.n. – Krnov	3504	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	12	826	-“-	3504	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	826	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava-Svinov)	887	Oc	
Btn ⁷⁵³	23	826	-“-	887	Oc	
843	21	826	-“-	887	Oc	mv

¹⁾ 24.,31.XII. pro 819

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 828

Ostrava-Svinov 16.06, Opava východ 16.26-16.30,
Krnov 17.01-17.09, Olomouc hl.n. 18.52

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

R

Řadění z Ostravy-Svinova do Opavy východ

843	1	821	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	829 ³⁾	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	821	-“-	829 ³⁾	Oc	
954.2	3	821	-“-	829 ³⁾	Oc	B16Z
843 ¹⁾	21	821	Ostrava-Svinov – Opava východ	3447	Oc	mv

Řadění z Opavy východ do Olomouce hl.n.

954.2	3	821	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	829 ³⁾	Oc	B16Z
Btn ⁷⁵³	2	821	-“-	829 ³⁾	Oc	
843	1	821	-“-	829 ³⁾	Oc	mv
Bmx ^{765 2)}	10	3557	Opava východ – Olomouc hl.n.	-	Oc	
843 ²⁾	11	3557	-“-	-	Oc	mv

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I. 29.X.**

²⁾ Jede v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 821

R 829

Olomouc hl.n. 19.07, Krnov 20.57

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 54

R

843	1	828	Olomouc hl.n. – Krnov (– Opava východ)	3473	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	828	-“-	3473	Oc	
954.2	3	828	-“-	3473	Oc	B16Z

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 830

d,e

140 km/h

Bohumín 5.35, Přerov 6.37-6.39, Brno hl.n. 7.57

Jede v **X.©** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹	366	745	Bohumín – Brno hl.n.	674	Bi	VO 31008
B²⁴⁹	367	745	–“–	674	Bi	VO 31008
Beer²⁷³	368	745	–“–	674	Bi	VO 31008
Beer²⁷³	369	745	–“–	674	Bi	VO 31008
BDbmsee^{448 1)}	370	745	–“–	674	Bi	VO 31008 B20D
Ace¹⁴⁵61/Ace¹⁵²	372	745	–“–	674	Bi	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁸

R 831

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 6.02, Přerov 7.23-7.26, Bohumín 8.30

Jede v **X.©** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Ace¹⁴⁵61/Ace¹⁵²	372	842	Brno hl.n. – Bohumín	838	Bi	VO 31008
BDbmsee^{448 1)}	370	842	–“–	838	Bi	VO 31008 B20D
Beer²⁷³	369	842	–“–	838	Bi	VO 31008
Beer²⁷³	368	842	–“–	838	Bi	VO 31008
B²⁴⁹	367	842	–“–	838	Bi	VO 31008
B²⁴⁹	366	842	–“–	838	Bi	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 832

d,e

140 km/h

Bohumín 7.35, Přerov 8.37-8.39, Brno hl.n. 9.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	366	843	Bohumín – Brno hl.n.	676	Bi	VO 31008	
B²⁴⁹	367	843	–“–	676	Bi	VO 31008	
Beer²⁷³	368	843	–“–	676	Bi	VO 31008	
Beer²⁷³	369	843	–“–	676	Bi	VO 31008	
BDbmsee^{448 1)}	370	843	–“–	676	Bi	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	843	–“–	676	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 837

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 12.02, Přerov 13.23-13.26, Bohumín 14.30

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	677	Brno hl.n. – Bohumín	840	Bi	VO 31008	
BDbmsee^{448 1)}	370	677	–“–	840	Bi	VO 31008	B20D
Beer²⁷³	369	677	–“–	840	Bi	VO 31008	
Beer²⁷³	368	677	–“–	840	Bi	VO 31008	
B²⁴⁹	367	677	–“–	840	Bi	VO 31008	
B²⁴⁹	366	677	–“–	840	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 838

d,e

140 km/h

Bohumín 13.35, Přerov 14.37-14.39, Brno hl.n. 15.57

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	831 ²⁾	Bohumín – Brno hl.n.	684	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	831 ²⁾	-“-	684	Bi	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	831 ²⁾	-“-	684	Bi	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	831 ²⁾	-“-	684	Bi	VO 31008	
BDbmsee ^{448 1)}	370	831 ²⁾	-“-	684	Bi	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	831 ²⁾	-“-	684	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 745,
dne **25.XII.,1.I.** od 741

R 839

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 14.02, Přerov 15.23-15.26, Bohumín 16.30

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	679	Brno hl.n. – Bohumín	842	Bi	VO 31008	
BDbmsee ^{448 1)}	370	679	-“-	842	Bi	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	679	-“-	842	Bi	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	679	-“-	842	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	679	-“-	842	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	679	-“-	842	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 840

d,e

140 km/h

Bohumín 15.35, Přerov 16.37-16.39, Brno hl.n. 17.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
B ²⁴⁹	366	837	Bohumín – Brno hl.n.	688 ²⁾	Bi	VO 31008
B ²⁴⁹	367	837	-“-	688 ²⁾	Bi	VO 31008
Beer ²⁷³	368	837	-“-	688 ²⁾	Bi	VO 31008
Beer ²⁷³	369	837	-“-	688 ²⁾	Bi	VO 31008
BDbmsee ^{448 1)}	370	837	-“-	688 ²⁾	Bi	VO 31008 B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	837	-“-	688 ²⁾	Bi	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 743

R 841

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 16.02, Přerov 17.23-17.26, Bohumín 18.30

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	681	Brno hl.n. – Bohumín	732 ³⁾	Bi	VO 31008
BDbmsee ^{448 1)}	370	681	-“-	732 ³⁾	Bi	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	681	-“-	732 ³⁾	Bi	VO 31008
Beer ²⁷³	368	681	-“-	732 ³⁾	Bi	VO 31008
B ²⁴⁹	367	681	-“-	732 ³⁾	Bi	VO 31008
B ²⁴⁹	366	681	-“-	732 ³⁾	Bi	VO 31008
B ^{249 2)}	365	681	-“-	744 ⁴⁾	Ph	VO 53014

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

³⁾ V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1538

⁴⁾ Pro 744 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 842

d,e

140 km/h

Bohumín 17.35, Přerov 18.37-18.39, Brno hl.n. 19.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	839	Bohumín – Brno hl.n.	831 ²⁾	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	839	-“-	831 ²⁾	Bi	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	839	-“-	831 ²⁾	Bi	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	839	-“-	831 ²⁾	Bi	VO 31008	
BDbmsee ^{448 1)}	370	839	-“-	831 ²⁾	Bi	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	839	-“-	831 ²⁾	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a 24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 680

R 843

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 18.02, Přerov 19.23-19.26, Bohumín 20.30

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	683	Brno hl.n. – Bohumín	832	Bi	VO 31008	
BDbmsee ^{448 1)}	370	683	-“-	832	Bi	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	683	-“-	832	Bi	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	683	-“-	832	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	683	-“-	832	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	683	-“-	832	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 846

d,e

Trutnov hl.n. 6.40, Jaroměř 7.39-7.41,
Hradec Králové hl.n. 7.55-8.08, **Praha hl.n.** 9.47

Hmotn.: Tv-Hk 250 t, Hk-Ph 350 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	859	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	949	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	859	–“–	949	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	859	–“–	949	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	859	–“–	949	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	859	–“–	949	Hk	VO 51000
B ^{256 1)}	364	5644 ²⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	953	Hk	VO 51012
B ^{256 1)}	366	5644 ²⁾	–“–	951	Hk	VO 51011

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 846 v 10.05 h.

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ **1.VII.-31.VIII.,23.-31.XII.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 848

d,e

Úpa

Trutnov hl.n. 8.41, Jaroměř 9.39-9.41,
Hradec Králové hl.n. 9.55-10.08, **Praha hl.n.** 11.47

Hmotn.: Tv-Hk 250 t, Hk-Ph 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v X

B ²⁵⁶	366	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	793	Hk	VO 51013
B ²⁵⁶	367	959	-“-	793	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	1780	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	793	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	1780	-“-	793	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	1780	-“-	793	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	1780	-“-	793	Hk	VO 51000

Řadění v © a †

B ²⁵⁶	367	959 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	793	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	1782	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	793	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	1782	-“-	793	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	1782	-“-	793	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	1782	-“-	793	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 848 v 12.04 h.

¹⁾ **25.XII.,I.I.** od 792

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 849

d,e

Úpa

Praha hl.n. 6.10, Hradec Králové hl.n. 7.51-8.04,
Jaroměř 8.19-8.21, **Trutnov hl.n.** 9.20

Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: Ph-Hk 350 t, Hk-Tv 250 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	858	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	850	Hk	VO 51000
BDs⁴⁵⁰	370	858	-“-	850	Hk	VO 51000 B25D
Bp²⁸²	369	858	-“-	850	Hk	VO 51000
Bp²⁸²	368	858	-“-	850	Hk	VO 51000
B²⁵⁶	367	858	-“-	850	Hk	VO 51001
<u>A/B/D/W</u> ¹⁾	99	-	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ¹⁾	98	-	-“-	-	-	-

Souprava přijede, kromě **25.XII.,1.I.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 849 v 6.00 h.

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 850

d,e

Sněžka

Trutnov hl.n. 10.41, Jaroměř 11.39-11.41,
Hradec Králové hl.n. 11.55-12.08, **Praha hl.n.** 13.47

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	849	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	791	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	849	-“-	791	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	849	-“-	791	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	849	-“-	791	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	849	-“-	791	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 850 v 14.04 h.

R 851

d,e

Sněžka

Praha hl.n. 8.10, Hradec Králové hl.n. 9.51-10.04,
Jaroměř 10.19-10.21, **Trutnov hl.n.** 11.20

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	9915 ¹⁾	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	852	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	9915 ¹⁾	-“-	852	Hk	VO 51000 B25D
Bp ²⁸²	369	9915 ¹⁾	-“-	852	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	368	9915 ¹⁾	-“-	852	Hk	VO 51000
B ²⁵⁶	367	9915 ¹⁾	-“-	852	Hk	VO 51001

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 851 v 7.57 h.

¹⁾ V © a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **26.XII.,2.I.**, od 946;

v † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 792;

dne **25.XII.,1.I.** od 958

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 852

d,e

Rozkoš

Trutnov hl.n. 12.41, Jaroměř 13.39-13.41,
Hradec Králové hl.n. 13.55-14.08, **Praha hl.n.** 15.47

Hmotn.: Tv-Hk 250 t, Hk-Ph 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	951	Hk	VO 51011
B ²⁵⁶	367	851	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	951	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	851	-“-	951	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	851	-“-	951	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	851	-“-	951	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	851	-“-	951	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 852 v 16.04 h.

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

R 853

d,e

Rozkoš

Praha hl.n. 10.10, Hradec Králové hl.n. 11.51-12.04,
Jaroměř 12.19-12.21, **Trutnov hl.n.** 13.20

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	790	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	854	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	790	-“-	854	Hk	VO 51000 B25D
Bp ²⁸²	369	790	-“-	854	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	368	790	-“-	854	Hk	VO 51000
B ²⁵⁶	367	790	-“-	854	Hk	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 853 v 10.01 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 854

d,e

Cidlina

Trutnov hl.n. 14.40, Jaroměř 15.39-15.41,
Hradec Králové hl.n. 15.55-16.08, **Praha hl.n.** 17.47

Hmotn.: Tv-Hk 250 t, Hk-Ph 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	363	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	955	Hk	VO 51010
B ^{256 1)}	364	-	-“-	955	Hk	VO 51010
B ²⁵⁶	367	853	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	955 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	853	-“-	955 ²⁾	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	853	-“-	955 ²⁾	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	853	-“-	955 ²⁾	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	853	-“-	955 ²⁾	Hk	VO 51000

Souprava odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 854 v 18.06 h.

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29854 v 18.29 h.

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 945

R 855

d,e

Cidlina

Praha hl.n. 12.10, Hradec Králové hl.n. 13.51-14.04,
Jaroměř 14.19-14.21, **Trutnov hl.n.** 15.20

Hmotn.: Ph-Hk 250 t, Hk-Tv 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	950	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	856	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	950	-“-	856	Hk	VO 51000 B25D
Bp ²⁸²	369	950	-“-	856	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	368	950	-“-	856	Hk	VO 51000
B ²⁵⁶	367	950	-“-	856	Hk	VO 51001
B ^{256 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	856	Hk	VO 51009

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 855 v 11.58 h.

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 856

d,e

Metuje

Trutnov hl.n. 16.40, Jaroměř 17.39-17.41,
Hradec Králové hl.n. 17.55-18.08, **Praha hl.n.** 19.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Tv-Hk 300 t, Hk-Ph 400 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	363	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	959	Hk	VO 51008
Bp ^{282 1)}	364	-	-“-	959	Hk	VO 51008
B ^{256 1)}	365	855	Trutnov hl.n. –	959	Hk	VO 51009
			Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.			
B ²⁵⁶	367	855	-“-	9907 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp ²⁸²	368	855	-“-	9907 ²⁾	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	855	-“-	9907 ²⁾	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	855	-“-	9907 ²⁾	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	855	-“-	9907 ²⁾	Hk	VO 51000

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 856 v 19.53 h.

Souprava (vozy čís. 363-365) odjede v †, kromě **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**,do Prahy-Vršovic jako Sv 856 v 19.53 h.

¹⁾ Jede v †, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ⑤,⑥ a **23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 945;
dne **24.,31.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 950

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 857

d,e

Metuje

Praha hl.n. 14.10, Hradec Králové hl.n. 15.51-16.04,
Jaroměř 16.19-16.21, **Trutnov hl.n.** 17.20

Hmotn.: Ph-Hk 450 t, Hk-Tv 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	952	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	858	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	952	–“–	858	Hk	VO 51000 B25D
Bp ²⁸²	369	952	–“–	858	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	368	952	–“–	858	Hk	VO 51000
B ²⁵⁶	367	952	–“–	858	Hk	VO 51001
B ^{256 1)}	366	790	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51013
B ^{256 1)}	364	790	–“–	-	Hk	VO 51010
B ^{256 1)}	363	790	–“–	-	Hk	VO 51010

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 857 v 13.59 h.

¹⁾ Jede v **X**

R 858

d,e

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18.40, Jaroměř 19.39-19.41,
Hradec Králové hl.n. 19.55-20.08, **Praha hl.n.** 21.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Tv-Hk 250 t, Hk-Ph 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A/B/D/W ¹⁾	99	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-
A/B/D/W ¹⁾	98	-	–“–	-	-	-
B ²⁵⁶	367	857	Trutnov hl.n. –	849	Hk	VO 51001
			Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.			
Bp ²⁸²	368	857	–“–	849	Hk	VO 51000
Bp ²⁸²	369	857	–“–	849	Hk	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	857	–“–	849	Hk	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	857	–“–	849	Hk	VO 51000

Souprava odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 858 v 21.56 h.

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

R 859

d,e

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Krakonoš

Praha hl.n. 16.10, Hradec Králové hl.n. 17.51-18.04,
Jaroměř 18.19-18.21, **Trutnov hl.n.** 19.20


Hmotn.: Ph-Hk 500 t, Hk-Tv 250 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	954	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	846	Hk	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰	370	954	-“-	846	Hk	VO 51000	B25D
Bp²⁸²	369	954	-“-	846	Hk	VO 51000	
Bp²⁸²	368	954	-“-	846	Hk	VO 51000	
B²⁵⁶	367	954	-“-	846	Hk	VO 51001	
A^{151 1)}	362	946	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	958	Hk	VO 51000	
BDs^{450 1)}	360	946	-“-	958	Hk	VO 51000	
Bp^{282 1)}	359	946	-“-	958	Hk	VO 51000	
Bp^{282 1)}	358	946	-“-	958	Hk	VO 51000	
B^{256 1)}	357	946	-“-	958	Hk	VO 51001	

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.59 h.

Souprava (vozy čís. 357-362) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 859 v 15.59 h.

¹⁾ Jede v 

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 864

d,e
140 km/h

Svitavy 4.49, Praha hl.n. 7.15-7.19, Praha-Smíchov 7.26

Jede v 

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	365	877	Svitavy – Praha-Smíchov	877	Ph	VO 53010
B²⁵⁶	366	877	-“-	877	Ph	VO 53010
B²⁵⁶	367	865	-“-	871	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	368	865	-“-	871	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	369	865	-“-	871	Bo	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	865	-“-	871	Bo	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	865	-“-	871	Bo	VO 33003 RIC

Souprava přijede z České Třebové jako Sv 29865 v 4.31 h.

Souprava (vozy čís. 365-366) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29863 v 8.11 h.

R 865

d,e
140 km/h

Praha-Smíchov 19.26, Praha hl.n. 19.33-19.44, Česká Třebová 21.52


Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	874	Praha-Smíchov – Česká Třebová	864 ²⁾	Bo	VO 33003 RIC
BDs⁴⁵⁰	370	874	-“-	864 ²⁾	Bo	VO 33003 B25D
B²⁵⁶	369	874	-“-	864 ²⁾	Bo	VO 33003
B²⁵⁶	368	874	-“-	864 ²⁾	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	367	874	-“-	864 ²⁾	Bo	VO 33004
<u>B^{256 1)}</u>	366	874	-“-	1973	Oc	VO 32002

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v  do Svítav jako Sv 29865 v 4.20 h.

¹⁾ Jede v ⑤,† a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

²⁾ V ⑤,⑥ a **23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 867

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 866

d,e

140 km/h

Petrov

Brno hl.n. 6.47, Česká Třebová 8.00-8.03,
Praha hl.n. 10.15-10.24, **Praha-Smíchov** 10.31

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	4650 ¹⁾	[Vranovice –] ²⁾	873	Bo	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B ²⁵⁶	368	4650 ¹⁾	-“-	873	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	369	4650 ¹⁾	-“-	873	Bo	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	4650 ¹⁾	-“-	873	Bo	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	4650 ¹⁾	-“-	873	Bo	VO 33003 RIC

¹⁾ V ©, † a **31XII.** ze zálohy

²⁾ Z Vranovic jede v **X**, kromě **31.XII.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha-Smíchov ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 867

d,e

140 km/h

Petrov

Praha-Smíchov 5.26, Praha hl.n. 5.33-5.44,
Česká Třebová 7.52-7.57, **Brno hl.n.** 9.15

Praha-Smíchov – Česká Třebová jede v **X**
Česká Třebová – Brno hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	878 ¹⁾	Praha-Smíchov – Česká Třebová –	931	Bo	VO 33003 RIC
			Brno hl.n. (– Olomouc hl.n.)			
BDs ⁴⁵⁰	370	878 ¹⁾	-“-	931	Bo	VO 33003 B25D
B ²⁵⁶	369	878 ¹⁾	-“-	931	Bo	VO 33003
B ²⁵⁶	368	878 ¹⁾	-“-	931	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	367	878 ¹⁾	-“-	931	Bo	VO 33004

Přeprava listovní pošty **pp** Praha-Smíchov – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

¹⁾ V © a † v České Třebové od 865

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 868

d,e

140 km/h

Slavkov

Brno hl.n. 8.47, Česká Třebová 10.00-10.03,
Praha hl.n. 12.15-12.24, **Praha-Smíchov** 12.31

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	930	(Šumperk –) Brno hl.n. – Praha-Smíchov	875	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	368	930	–“–	875	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	369	930	–“–	875	Bo	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	930	–“–	875	Bo	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	930	–“–	875	Bo	VO 33003 RIC

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha-Smíchov ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 869

d,e

140 km/h

Slavkov

Praha-Smíchov 7.31, Praha hl.n. 7.38-7.44,
Česká Třebová 9.52-9.57, **Brno hl.n.** 11.15

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	9911 ¹⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Brno hl.n. (– Šumperk)	933	Bo	VO 33003 RIC
BDs ⁴⁵⁰	370	9911 ¹⁾	–“–	933	Bo	VO 33003 B25D
B ²⁵⁶	369	9911 ¹⁾	–“–	933	Bo	VO 33003
B ²⁵⁶	368	9911 ¹⁾	–“–	933	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	367	9911 ¹⁾	–“–	933	Bo	VO 33004

Přeprava listovní pošty **pp** Praha-Smíchov – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

¹⁾ V © a † od 876

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 870

d,e

140 km/h

Punkva

Brno hl.n. 10.47, Česká Třebová 12.00-12.03,
Praha hl.n. 14.15-14.19, **Praha-Smíchov** 14.26

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	367	900	(Jeseník –)	877	Bo	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B²⁵⁶	368	900	–“–	877	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	369	900	–“–	877	Bo	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	900	–“–	877	Bo	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	900	–“–	877	Bo	VO 33003 RIC

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha-Smíchov ve voze BDs⁴⁵⁰

R 871

d,e

140 km/h

Punkva

Praha-Smíchov 9.26, Praha hl.n. 9.33-9.44,
Česká Třebová 11.52-11.57, **Brno hl.n.** 13.15

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	864 ¹⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	901	Bo	VO 33003 RIC
			(– Jeseník)			
BDs⁴⁵⁰	370	864 ¹⁾	–“–	901	Bo	VO 33003 B25D
B²⁵⁶	369	864 ¹⁾	–“–	901	Bo	VO 33003
B²⁵⁶	368	864 ¹⁾	–“–	901	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	367	864 ¹⁾	–“–	901	Bo	VO 33004

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 878; dne **25.XII.,1.I.** od 874

Přeprava listovní pošty **pp** Praha-Smíchov – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 872

d,e

140 km/h

Špilberk

Brno hl.n. 12.47, Česká Třebová 14.00-14.03,
Praha hl.n. 16.15-16.19, **Praha-Smíchov** 16.26

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	932	(Šumperk –)	879	Bo	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B ²⁵⁶	368	932	–“–	879	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	369	932	–“–	879	Bo	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	932	–“–	879	Bo	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	932	–“–	879	Bo	VO 33003 RIC

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha-Smíchov ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 873

d,e

140 km/h

Špilberk

Praha-Smíchov 11.26, Praha hl.n. 11.33-11.44,
Česká Třebová 13.54-13.57, **Brno hl.n.** 15.15

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	866	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	935	Bo	VO 33003 RIC
			(– Šumperk)			
BDs ⁴⁵⁰	370	866	–“–	935	Bo	VO 33003 B25D
B ²⁵⁶	369	866	–“–	935	Bo	VO 33003
B ²⁵⁶	368	866	–“–	935	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	367	866	–“–	935	Bo	VO 33004

Přeprava listovní pošty **pp** Praha-Smíchov – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 874

d,e

140 km/h

Macocha

Brno hl.n. 14.44, Česká Třebová 16.00-16.03,
Praha hl.n. 18.15-18.19, **Praha-Smíchov** 18.26

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	934	(Olomouc hl.n. –)	865	Oc	VO 32002
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B ²⁵⁶	367	934	–“–	865 ²⁾	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	368	934	–“–	865 ²⁾	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	369	934	–“–	865 ²⁾	Bo	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	934	–“–	865 ²⁾	Bo	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	934	–“–	865 ²⁾	Bo	VO 33003 RIC

¹⁾ Jede v ☉,† a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,**
26.IX.,28.,29.X.,17.XI.

²⁾ **24.,31.XII.** pro 871

R 875

d,e

140 km/h

Macocha

Praha-Smíchov 13.26, Praha hl.n. 13.33-13.44,
Česká Třebová 15.52-15.57, **Brno hl.n.** 17.15

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	868	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	937	Bo	VO 33003 RIC
			(– Šumperk)			
BDs ⁴⁵⁰	370	868	–“–	937	Bo	VO 33003 B25D
B ²⁵⁶	369	868	–“–	937	Bo	VO 33003
B ²⁵⁶	368	868	–“–	937	Bo	VO 33004
B ²⁵⁶	367	868	–“–	937	Bo	VO 33004
B ^{255 1)}	364	-	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	937	Ph	VO 53009
			(– Olomouc hl.n.)			
B ^{255 1)}	363	-	–“–	937	Ph	VO 53009

Souprava (vozy čís. 364-363) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**,
kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 10.36 h.

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 876

d,e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Brno hl.n. 16.44, Česká Třebová 18.00-18.03,
Praha hl.n. 20.15-20.24, **Praha-Smíchov** 20.31

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	367	902	(Jeseník –)	9911 ¹⁾	Bo	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B²⁵⁶	368	902	–“–	9911 ¹⁾	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	369	902	–“–	9911 ¹⁾	Bo	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	902	–“–	9911 ¹⁾	Bo	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	902	–“–	9911 ¹⁾	Bo	VO 33003 RIC

Souprava odjede v **X** do Prahy-Radotína jako Sv 9996 v 6.42 h.

¹⁾ V ⑤, ⑥ a 23.,24.,31.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 869

R 877

d,e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Praha-Smíchov 15.26, Praha hl.n. 15.33-15.44,
Česká Třebová 17.54-17.57, **Brno hl.n.** 19.15

Hmotn.: Sm-Ct 350 t, Ct-Bo 250 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	870	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	939	Bo	VO 33003 RIC
			(– Šumperk)			
BDs⁴⁵⁰	370	870	–“–	939	Bo	VO 33003 B25D
B²⁵⁶	369	870	–“–	939	Bo	VO 33003
B²⁵⁶	368	870	–“–	939	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	367	870	–“–	939	Bo	VO 33004
B²⁵⁶ 1)	366	864	Praha-Smíchov – Česká Třebová	864	Ph	VO 53010
B²⁵⁶ 1)	365	864	–“–	864	Ph	VO 53010

Souprava (vozy čís. 365-366) přijede v **X** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29876 v 14.06 h.

Souprava (vozy čís. 365-366) odjede v **X** do Svitav jako Sv 29865 v 4.20 h.

¹⁾ Jede v **X**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha-Smíchov – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 878

d,e

140 km/h

Svitava

Brno hl.n. 18.47, Česká Třebová 20.02-20.03,
Praha hl.n. 22.15-22.24, **Praha-Smíchov** 22.31

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	367	936	(Šumperk –)	867 ¹⁾	Bo	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B²⁵⁶	368	936	–“–	867 ¹⁾	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	369	936	–“–	867 ¹⁾	Bo	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	936	–“–	867 ¹⁾	Bo	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	936	–“–	867 ¹⁾	Bo	VO 33003 RIC

¹⁾ V ⑤, ⑥ a 23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 871

R 879

d,e

140 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 17.26, Praha hl.n. 17.33-17.44,
Česká Třebová 19.52-19.57, **Brno hl.n.** 21.15

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	872	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33003 RIC
BDs⁴⁵⁰	370	872	–“–	-	Bo	VO 33003 B25D
B²⁵⁶	369	872	–“–	-	Bo	VO 33003
B²⁵⁶	368	872	–“–	-	Bo	VO 33004
B²⁵⁶	367	872	–“–	-	Bo	VO 33004

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 880

Ostrava-Svinov 6.06, Opava východ 6.26-6.30, Krnov 7.01-7.05,
Glucholazy 7.47-7.51, **Jeseník** 8.28

Jede v ~~X~~ © a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 88

R

843	1	3441 ¹⁾	Ostrava-Svinov – Jeseník	883	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	3441 ¹⁾	-“-	883	Oc	
943	3	3441 ¹⁾	-“-	883	Oc	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

¹⁾ V © a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 26.XII.,2.I., od 3403

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 881

Jeseník 5.34, Mikulovice 5.54-5.55, Glucholazy 6.12-6.16,
Krnov 6.58-7.06, Opava východ 7.36-7.43, **Ostrava-Svinov** 8.04

Jede v **Ž** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92

R

Řadění v **Ž** kromě **28.-31.XII.**

843	1	3681	(Lipová Lázně –)	2863	Oc	mv
			Jeseník – Ostrava-Svinov			
Btn ⁷⁵³	2	3681	–“–	2863	Oc	
943	3	3681	–“–	2863	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	3470 ²⁾	Krnov – Ostrava-Svinov	1639	Oc	
			(– Frenštát pod Radhoštěm)			
Btn ⁷⁵³	23	3470 ²⁾	–“–	1639	Oc	
843	21	3553	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov	1639	Oc	mv
			(– Frenštát pod Radhoštěm)			
810		23652	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23653	Sk	

Řadění v **Ž** a **24.,28.-31.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **26.XII.,2.I.**

843	1	3681	(Lipová Lázně –)	2863	Oc	mv
			Jeseník – Krnov – Ostrava-Svinov			
Btn ⁷⁵³	2	3681	–“–	2863	Oc	
943	3	3681	–“–	2863	Oc	
810 ¹⁾		23652	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23653	Sk	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Jede **28.-31.XII.**

²⁾ V **Ž** a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **28.XII., 6.IV.,7.VII.,27.IX.**, od 3474

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 882

Ostrava-Svinov 10.06, Opava východ 10.26-10.30, Krnov 11.01-11.05,
Glucholazy 11.47-11.58, **Jeseník** 12.35

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 88

R

843	1	2864	(Ostrava-Kunčice –)	885	Oc	mv
			Ostrava-Svinov – Jeseník			
Btn ⁷⁵³	2	2864	–“–	885	Oc	
943	3	2864	–“–	885	Oc	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 883

Jeseník 9.34, Glucholazy 10.12-10.16, Krnov 10.58-11.06,
Opava východ 11.36-11.43, **Ostrava-Svinov** 12.04

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 92

R

843	1	880 ¹⁾	Jeseník – Ostrava-Svinov	884	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	880 ¹⁾	-“-	884	Oc	
943	3	880 ¹⁾	-“-	884	Oc	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě
Souprava přijede v † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Lipové Lázně jako
Sv 883 v 9.31 h.

¹⁾ V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 886

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 884

Ostrava-Svinov 14.06, Opava východ 14.26-14.30, Krnov 15.01-15.05,
Glucholazy 15.47-15.58, **Jeseník** 16.34

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

R

Řadění v ☒, kromě 28.-31.XII.						
843	1	883	Ostrava-Svinov – Jeseník	887	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	883	-“-	887	Oc	
943	3	883	-“-	887	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	3382	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	826	Oc	
Btn ⁷⁵³	23	3382	-“-	826	Oc	
843	21	3382	-“-	826	Oc	mv
Řadění v ©,† a 28.-31.XII.						
843	1	883	Ostrava-Svinov – Jeseník	887	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	883	-“-	887	Oc	
943	3	883	-“-	887	Oc	
Btn ^{753 1)}	22	3503	Opava východ – Krnov (– Olomouc hl.n.)	826	Oc	
Btn ^{753 1)}	23	3503	-“-	826	Oc	
843 ¹⁾	21	3503	-“-	826	Oc	mv

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadění

¹⁾ Jede **25.XII.,1.I.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 885

Jeseník 13.34, Glucholazy 14.12-14.16, Krnov 14.58-15.06,
Opava východ 15.36-15.43, **Ostrava-Svinov** 16.04

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 92

R

843	1	882	Jeseník – Ostrava-Svinov	886	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	882	-“-	886	Oc	
943	3	882	-“-	886	Oc	
843	11	823	(Olomouc hl.n. –)	886	Oc	mv
			Krnov – Ostrava-Svinov			
Btn ⁷⁵³	12	823	-“-	886	Oc	
943	13	823	-“-	886	Oc	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 886

Ostrava-Svinov 18.06, Opava východ 18.26-18.30, Krnov 19.01-19.05,
Glucholazy 19.47-19.58, Mikulovice 20.12-20.16, **Jeseník** 20.36

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

R

Řadění v X , ^⑤ a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	1	885	Ostrava-Svinov – Opava východ	3470 ²⁾	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	885	–“–	3441 ³⁾	Oc	
943	3	885	–“–	3441 ³⁾	Oc	
843	11	885	Ostrava-Svinov – Jeseník	3681 ⁴⁾	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	12	885	–“–	3681 ⁴⁾	Oc	
943	13	885	–“–	3681 ⁴⁾	Oc	
810 ¹⁾	23670		(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	3618	Oc	

Řadění v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.						
843	11	885	Ostrava-Svinov – Jeseník	3681	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	12	885	–“–	3681	Oc	
943	13	885	–“–	3681	Oc	
843	1	885	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	1636	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	885	–“–	1636	Oc	
943	3	885	–“–	1636	Oc	
810	23670		(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	3618	Oc	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadění
Souprava (vozy čís- 1-3) odjede do Lipové Lázně jako Sv 886 v 20.40 h.

¹⁾ Nejede 24.,31.XII.

²⁾ 24.,31.XII. pro 3447 dne 25.XII.,1.I.

³⁾ V ^⑤,^⑥ a 23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 3403; dne 24.,31.XII. pro 3401

⁴⁾ V ^⑥ a 24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 883

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 887

Jeseník 17.34, Mikulovice 17.54-17.55, Glucholazy 18.12-18.16,
Krnov 18.58-19.06, Opava východ 19.36-19.43, **Ostrava-Svinov** 20.04

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92

R

Řadění v X ,[©] a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

843	1	884	Jeseník – Ostrava-Svinov	3448 ²⁾	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	884	-“-	3448 ²⁾	Oc	
943	3	884	-“-	3448 ²⁾	Oc	
810 ¹⁾		3614	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23667	Sk	

Řadění v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

843	1	884	Jeseník – Ostrava-Svinov	3448	Oc	mv
Btn ⁷⁵³	2	884	-“-	3448	Oc	
943	3	884	-“-	3448	Oc	
Btn ⁷⁵³	22	827	(Olomouc hl.n. –)	3450	Oc	
			Krnov – Ostrava-Svinov			
Btn ⁷⁵³	23	827	-“-	3450	Oc	
843	21	827	-“-	3450	Oc	mv
810		3614	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23667	Sk	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Jede v © a 25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

²⁾ 24.,31.XII. pro 3450

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 890/1

d,e
Šumava

Nové Údolí 16.13, Černý Kříž 16.28-16.34,
České Budějovice 18.48-19.04, **Praha hl.n.** 21.40

Nové Údolí – České Budějovice jede 13.VI.-12.IX.,
České Budějovice – Praha hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: Nu-Cb 250 t, Cb-Ph 500 t

Brzd. %: 111, Brzdy v poloze R

E⁴⁾

(R)⁵⁾

Řadění do 12.VI. a od 13.IX.

WLABee^{824 3)}	361	892/3	České Budějovice – Praha hl.n. (– Košice)	441	SK- ZSSK	EWP 3151 Z , <i>WK</i>
A¹⁴⁹	372	647	České Budějovice – Praha hl.n.	657	Cb	VO 72000
BDbmsee^{448 1)}	370	647	–“–	657	Cb	VO 72000 B20D
B²⁴⁹	369	647	–“–	657	Cb	VO 72000
B²⁴⁹	368	647	–“–	657	Cb	VO 72000
B²⁴⁹	367	647	–“–	657	Cb	VO 72000

Řadění od 13.VI. do 12.IX.

WLABee⁸²⁴	361	892/3	České Budějovice – Praha hl.n. (– Košice)	441	SK- ZSSK	EWP 3151 Z , <i>WK</i>
A¹⁴⁹	372	647	České Budějovice – Praha hl.n.	657	Cb	VO 72000
BDbmsee^{448 1)}	370	647	–“–	657	Cb	VO 72000 B20D
B²⁴⁹	369	647	–“–	657	Cb	VO 72000
B²⁴⁹	368	647	–“–	657	Cb	VO 72000
B²⁴⁹	367	647	–“–	657	Cb	VO 72000
B²⁵⁵	11	18552	Nové Údolí – Praha hl.n.	892/3 ²⁾	Ph	VO 53030
Bt²⁷⁸	12	18552	–“–	892/3 ²⁾	Ph	VO 53030
Bt²⁷⁸	13	18552	–“–	892/3 ²⁾	Ph	VO 53030
Ds⁹⁵²	14	18552	–“–	892/3 ²⁾	Ph	VO 53030

Souprava (vozy čís. 11-14) odjede **13.VI.-12.IX.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29890 v 22.01 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **12.IX.** do zálohy

³⁾ Nejede **26.XII.**

⁴⁾ Platí pouze v úseku České Budějovice – Praha hl.n.

⁵⁾ Vozy čís. 12-13 mimo rezervační systém

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 892/3

d,e

Šumava

**Praha hl.n. 6.16, České Budějovice 8.55-9.16,
Černý Kříž 11.32-11.38, Nové Údolí 11.52**

Praha hl.n. – České Budějovice nejede **25.XII.,1.I.**,
České Budějovice – Nové Údolí jede **13.VI.-12.IX.**

Hmotn.: Ph-Cb 650 t, Cb-Nu 250 t

Brzd. %: 107, Brzdy v poloze R

E⁵⁾

(R)⁶⁾

Řadění do 12.VI. a od 13.IX.

WLABee^{824 4)}	361	440	(Košice –)	890/1	SK- ZSSK	EWP 3151 Z , <i>WK</i>
			Praha hl.n. – České Budějovice			
B^{249 2)}	365	100	Praha hl.n. – České Budějovice	640	Cb	VO 72001
B^{249 2)}	366	100	-“-	640	Cb	VO 72001
B²⁴⁹	367	100	-“-	640	Cb	EWP 3155
B²⁴⁹	368	100	-“-	640	Cb	EWP 3155
B²⁴⁹	369	100	-“-	640	Cb	EWP 3155
BDbmsee^{448 1)}	370	100	-“-	640	Cb	EWP 3170 B20D
A¹⁴⁹	372	100	-“-	640	Cb	EWP 3170
A/B/D/W⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-

Řadění od 13.VI. do 12.IX.

WLABee⁸²⁴	361	440	(Košice –)	890/1	SK- ZSSK	EWP 3151 Z , <i>WK</i>
			Praha hl.n. – České Budějovice			
Ds⁹⁵²	14	890/1 ³⁾	Praha hl.n. – Nové Údolí	18551	Ph	VO 53030
Bt²⁷⁸	13	890/1 ³⁾	-“-	18551	Ph	VO 53030
Bt²⁷⁸	12	890/1 ³⁾	-“-	18551	Ph	VO 53030
B²⁵⁵	11	890/1 ³⁾	-“-	18551	Ph	VO 53030
B^{249 2)}	365	100	Praha hl.n. – České Budějovice	640	Cb	VO 72001
B^{249 2)}	366	100	-“-	640	Cb	VO 72001
B²⁴⁹	367	100	-“-	640	Cb	EWP 3155
B²⁴⁹	368	100	-“-	640	Cb	EWP 3155
B²⁴⁹	369	100	-“-	640	Cb	EWP 3155
BDbmsee^{448 1)}	370	100	-“-	640	Cb	EWP 3170 B20D
A¹⁴⁹	372	100	-“-	640	Cb	EWP 3170
A/B/D/W⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

pokračování **R 892/3** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 892/3 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29893 v 5.32 h.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, nejede **5.IV.,5.VII.,27.IX.**

3) **13.VI.** ze zálohy

4) Nejede **24.,26.XII.**

5) Platí pouze v úseku Praha hl.n. – České Budějovice

6) Vozy čís. 12-13 mimo rezervační systém

7) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.