

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 900

*d,e*

**Jeseník** 6.40, Lipová Lázně 6.47-6.48, Zábřeh na Moravě 8.15-8.31,  
Olomouc hl.n. 9.02-9.07, **Brno hl.n.** 10.38

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	367	901	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	901	–“–	870	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	369	901	–“–	870	Bo	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	901	–“–	870	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	901	–“–	870	Bo	VO 33003 RIC
<b>810<sup>1)</sup></b>		3603 <sup>1)</sup>	Jeseník – Lipová Lázně (– Vidnava)	23632	Sk	

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

<sup>1)</sup> V ⑦ a **5.IV.,5.,6.VII.**, od 23654

# R 901

*d,e*

**Brno hl.n.** 13.18, Olomouc hl.n. 14.51-14.57,  
Zábřeh na Moravě 15.29-15.40, **Jeseník** 17.13

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	900	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	871	–“–	900	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	871	–“–	900	Bo	VO 33003
<b>B<sup>256</sup></b>	368	871	–“–	900	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	367	871	–“–	900	Bo	VO 33004

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 902

d,e

*Praděd*

**Jeseník** 12.40, Zábřeh na Moravě 14.15-14.31,  
Olomouc hl.n. 15.02-15.07, **Brno hl.n.** 16.38

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	903	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	903	–“–	876	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	903	–“–	876	Bo	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	903	–“–	876	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	903	–“–	876	Bo	VO 33003 RIC

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

## R 903

d,e

*Praděd*

**Brno hl.n.** 7.18, **Brno-Židenice** 7.23-7.26, Olomouc hl.n. 8.51-8.57,  
Zábřeh na Moravě 9.29-9.40, **Jeseník** 11.13

Hmotn.: Bo-Oc 300 t, Oc-Jk 250 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R

(R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	1973 <sup>1)</sup>	(Česká Třebová –) <sup>2)</sup> Brno hl.n. – Jeseník	902	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1973 <sup>1)</sup>	–“–	902	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	1973 <sup>1)</sup>	–“–	902	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1973 <sup>1)</sup>	–“–	902	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1973 <sup>1)</sup>	–“–	902	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	366	1973	(Česká Třebová –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	Oc	VO 32002

Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řadě (sune)

<sup>1)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Brně hl.n. od 938

<sup>2)</sup> Z České Třebové jede v **✕** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

<sup>3)</sup> Jede v ①, ⑥ a **24.,31.XII.,6.IV.,7.VII.,29.IX.,28.X.**,  
nejede **26.XII.,2.I.,5.IV.,5.VII.,27.IX.,30.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 910

*d,e*  
140 km/h

**Havlíčkův Brod 3.58, Praha hl.n. 6.05**

Jede v X

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 143/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	686	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	685	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	686	-“-	685	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	686	-“-	685	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	686	-“-	685	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	686	-“-	685	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	686	-“-	685	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 910 v 6.14 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

# R 911

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 22.00, Havlíčkův Brod 24.00**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	684	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	671 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	684	-“-	671 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	684	-“-	671 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	684	-“-	671 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	684	-“-	671 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	684	-“-	671 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	365	684	-“-	912	Ph	VO 53011	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	684	-“-	912	Ph	VO 53011	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 911 v 21.48 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V © a **25..XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 914

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 912

*d,e*  
140 km/h

**Havlíčkův Brod 4.58, Praha hl.n. 7.05**

Jede v ~~X~~Ⓢ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	911	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53011
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	365	911	-“-	-	Ph	VO 53011
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	913	-“-	677	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	913	-“-	677	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	913	-“-	677	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	913	-“-	677	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	913	-“-	677	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	913	-“-	677	Bi	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 912 v 7.14 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v Ⓢ a 6.IV.,7.VII.,29.IX., nejede 5.IV.,5.VII.,27.IX.

# R 913

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 20.00, Havlíčkův Brod 22.00**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	682 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	912 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	682 <sup>2)</sup>	-“-	912 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	682 <sup>2)</sup>	-“-	912 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	682 <sup>2)</sup>	-“-	912 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	682 <sup>2)</sup>	-“-	912 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	682 <sup>2)</sup>	-“-	912 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 913 v 19.48 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V Ⓢ a 25..XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. od 680

<sup>3)</sup> V Ⓢ a 25..XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 671

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 914

*d,e*  
140 km/h

**Jihlava 5.30, Havlíčkův Brod 5.54-5.58, Praha hl.n. 8.05**

Jihlava – Havlíčkův Brod jede v **✕** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**  
Havlíčkův Brod – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

### E

**(R)**

<b>B<sup>249 2)</sup></b>	365	915	Jihlava – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	915	Ph	VO 53012
<b>B<sup>249</sup></b>	366	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	Bi	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	Bi	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	Bi	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee<sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup></b>	372	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	Bi	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 914 v 8.14 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v **✕**, nejede **31.XII.**

<sup>3)</sup> V **†** a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Havlíčkově Brodě od 911

## R 915

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 17.00, Havlíčkův Brod 19.00-19.01, Jihlava 19.24**

Jede v **✕** a **†**, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

### E

**(R)**

<b>Aee<sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup></b>	372	670	Praha hl.n. – Jihlava	914	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	670	–“–	914	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	670	–“–	914	Bi	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	670	–“–	914	Bi	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	670	–“–	914	Bi	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	366	670	–“–	914	Bi	VO 31008
<b>B<sup>249 2)</sup></b>	365	914	–“–	914	Ph	VO 53012

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 915 v 16.48 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v **✕**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 920

d,e

Karel Klostermann

České Budějovice 6.01, Plzeň hl.n. 7.58

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

**I** (R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	923	České Budějovice – Plzeň hl.n.	663	Pn	VO 73500 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	923	-“-	663	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	923	-“-	663	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	923	-“-	663	Pn	VO 73500
<b>B</b> <sup>255</sup>	367	923	-“-	661	Pn	VO 73503
<b>A/B/D/W</b> <sup>2)</sup>	98	-	-“-	-	-	-

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

# R 921

d,e

Karel Klostermann

Plzeň hl.n. 20.03, České Budějovice 21.59

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**I** (R)

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	924	Plzeň hl.n. – České Budějovice	8022 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	924	-“-	8022 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	924	-“-	8022 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	662	-“-	8022 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73502
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	924	-“-	8022 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500 RIC

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Jede **12.VI.-12.IX.**

3) V © a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 929

4) V © a **4.,5.VII.** pro 929

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 922**

*d,e*

*Josef Skupa*

**Jihlava 5.25, České Budějovice 7.49-8.01, Plzeň hl.n. 9.58**

Jihlava – České Budějovice jede v 

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	928 <sup>3)</sup>	Jihlava –	661	Pn	VO 73500
			České Budějovice – Plzeň hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	928 <sup>3)</sup>	–“–	661	Pn	VO 73500
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	928 <sup>3)</sup>	–“–	661	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	22	928 <sup>4)</sup>	–“–	661	Pn	VO 73501
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	928 <sup>3)</sup>	–“–	661	Pn	VO 73500 RIC

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-12.IX.**

<sup>3)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, v Českých Budějovicích od 926, **25.XII.,1.I.** v Českých Budějovicích od 661,

<sup>4)</sup> V © a † v Českých Budějovicích od 926, VO 73502

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n. ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 923

d,e

Josef Skupa

**Plzeň hl.n. 18.03, České Budějovice 19.59**

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>4)</sup>	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-
<b>B</b> <sup>255</sup>	367	662	-“-	920 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73503
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	662	-“-	920 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	662	-“-	920 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	662	-“-	920 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	662	-“-	920 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 929

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 662

<sup>4)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 924

d,e

*Hejtman*

**Havlíčkův Brod** 6.58, Jihlava 7.22-7.25,  
České Budějovice 9.49-10.01, **Plzeň hl.n.** 11.58

Havlíčkův Brod – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	925	Havlíčkův Brod –	921 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
			České Budějovice – Plzeň hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	925	-“-	921 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	925	-“-	921 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	925	-“-	921 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 RIC

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 663

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n. ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 925**

*d,e*

*Hejtman*

**Plzeň hl.n.** 16.03, České Budějovice 17.59-18.10,  
Jihlava 20.31-20.35, **Havlíčkův Brod** 20.58

České Budějovice – Havlíčkův Brod nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>B</b> <sup>255</sup>	367	660	Plzeň hl.n. – České Budějovice	664	Pn	VO 73503
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	660	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Havlíčkův Brod	924	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	660	-“-	924	Pn	VO 73500
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	660	-“-	924	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	660	-“-	924	Pn	VO 73500 RIC

Z Českých Budějovic do Havlíčkova Brodu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 926

*d,e*

*Lužnice*

**Brno hl.n. 17.20, Jihlava 19.19-19.34, České Budějovice 22.02**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	665	Brno hl.n. – České Budějovice	927 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500 RIC
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	665	-“-	927 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73502
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	665	-“-	927 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	665	-“-	927 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	665	-“-	927 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 922

<sup>4)</sup> V ⑤, ⑥ a **4.,5.VII.** pro 922, VO 73501

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 927**

*d,e*

*Lužnice*

**České Budějovice 4.10, Jihlava 6.33-6.39, Brno hl.n. 8.37**

České Budějovice – Jihlava jede v ~~X~~.  
Jihlava – Brno hl.n. jede v ~~X~~, ⑥ a 24.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I.

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	926 <sup>3)</sup>	České Budějovice – Jihlava – Brno hl.n.	662 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73500 RIC
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	926 <sup>4)</sup>	-“-	662	Pn	VO 73502
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	926 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	926 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	926 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73500
<b>A/B/D/W</b> <sup>6)</sup>	99	-	Jihlava – Brno hl.n.	-	-	-

Z Jihlavy do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> V ⑥ a **24., 25., 31.XII., 1.I., 4.IV., 4., 5.VII.** v Jihlavě od 928

<sup>4)</sup> V ⑥ a **4., 5.VII.** v Jihlavě od 928, VO 73501

<sup>5)</sup> V ①-④ do **10.VI.** a od **13.IX.**, kromě **24.XII., 5.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.**, pro 668

<sup>6)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 928

d,e

Jihlava

**Brno hl.n. 19.20, Jihlava 21.19**

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 67, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>5)</sup>	99	-	Brno hl.n. – Jihlava	-	-	-
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500 RIC
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	663	-“-	922 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73501
<b>BDbmsec</b> <sup>451 1)</sup>	370	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73500

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> V ⑤ a **23.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **25.XII.-1.I.**, pro 927

<sup>4)</sup> V ⑤ pro 927, VO 73502

<sup>5)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 929**

*d,e*

*Jihlava*

**Strakonice 5.07, České Budějovice 5.59-6.10,**  
**Jihlava 8.33-8.39, Brno hl.n. 10.37**

Strakonice – České Budějovice jede v ~~X~~® a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	8022 <sup>3)</sup>	Strakonice –	664	Pn	VO 73500
			České Budějovice – Brno hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	8022 <sup>3)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	8022 <sup>3)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	8022 <sup>4)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73502
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	8022 <sup>3)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500 RIC

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **13.VI.-13.IX.**

<sup>3)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,  
v Českých Budějovicích od 921, dne **25.XII.,1.I.** od 923

<sup>4)</sup> V † v Českých Budějovicích od 921

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Brno hl.n. ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 930

*d,e*

**Šumperk** 6.08, Zábřeh na Moravě 6.29-6.31,  
Olomouc hl.n. 7.02-7.07, **Brno hl.n.** 8.38

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	939	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	939	–“–	868	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	939	–“–	868	Bo	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	939	–“–	868	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	939	–“–	868	Bo	VO 33003 RIC

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 931

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 9.18, **Olomouc hl.n.** 10.51

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	867 <sup>1)</sup>	[Praha-Smíchov – Česká Třebová – ] <sup>2)</sup> Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	934	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	867 <sup>1)</sup>	–“–	934	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	867 <sup>1)</sup>	–“–	934	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	867 <sup>1)</sup>	–“–	934	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	867 <sup>1)</sup>	–“–	934	Bo	VO 33004

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>450</sup>

<sup>1)</sup> V **25.XII.,1.I.** od 936

<sup>2)</sup> Z Prahy-Smíchova jede v **X**, z České Třebové nejede **25.XII.,1.I.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 932

*d,e*

**Šumperk** 10.15, Zábřeh na Moravě 10.29-10.31,  
Olomouc hl.n. 11.02-11.07, **Brno hl.n.** 12.38

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1647 <sup>1)</sup>	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	872	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1647 <sup>1)</sup>	–“–	872	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	1647 <sup>1)</sup>	–“–	872	Bo	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1647 <sup>1)</sup>	–“–	872	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	1647 <sup>1)</sup>	–“–	872	Bo	VO 33003 RIC

<sup>1)</sup> V © a †od 937

## R 933

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 11.18, Olomouc hl.n. 12.51-12.57,  
Zábřeh na Moravě 13.29-13.35, **Šumperk** 13.48

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	869	(Praha-Smíchov <sup>1)</sup> – Praha hl.n. –) Brno hl.n. – Šumperk	936	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	869	–“–	936	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	869	–“–	936	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	869	–“–	936	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	869	–“–	936	Bo	VO 33004

<sup>1)</sup> Z Prahy-Smíchova jede v © a †



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 934

*d,e*

**Olomouc hl.n. 13.07, Brno hl.n. 14.38**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

						(R)
<b>B<sup>256</sup></b> <sup>1)</sup>	366	-	Olomouc hl.n. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	Oc	VO 32002
<b>B<sup>256</sup></b>	367	931	–“–	874	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	931	–“–	874	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	369	931	–“–	874	Bo	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	931	–“–	874	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	931	–“–	874	Bo	VO 33003 RIC

<sup>1)</sup> Jede v ☉,† a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,  
26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

# R 935

*d,e*

*140 km/h*

**Brno hl.n. 15.18, Olomouc hl.n. 16.51-16.57,  
Zábřeh na Moravě 17.29-17.35, Šumperk 17.51**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

						(R)
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	873	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	938	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	873	–“–	938	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	873	–“–	938	Bo	VO 33003
<b>B<sup>256</sup></b>	368	873	–“–	938	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	367	873	–“–	938	Bo	VO 33004

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 936

*d,e*

**Šumperk** 16.15, Zábřeh na Moravě 16.29-16.31,  
Olomouc hl.n. 17.02-17.07, **Brno hl.n.** 18.38

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	933	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	878 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	933	–“–	878 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	933	–“–	878 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	933	–“–	878 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	933	–“–	878 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33003 RIC

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** v Brně hl.n.pro 931

## R 937

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 17.18, Olomouc hl.n. 18.51-18.57,  
Zábřeh na Moravě 19.29-19.35, **Šumperk** 19.51

Hmotn.: Bo-Oc 350 t, Oc-Sk 250 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	875	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	1646 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	875	–“–	1646 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	875	–“–	1646 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	875	–“–	1646 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	875	–“–	1646 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	364	875	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	3761 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53009
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	363	875	–“–	3761 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53009

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.,24.,31.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 932

<sup>3)</sup> Pro 3761 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 938

*d,e*

**Šumperk** 18.15, Zábřeh na Moravě 18.29-18.31,  
Olomouc hl.n. 19.02-19.07, Brno hl.n. 20.38-20.47, **Česká Třebová** 22.00

Brno hl.n. – Česká Třebová jede v **X** a **†**, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b> <sup>1)</sup>	366	3708/9	Šumperk – Brno hl.n. – Česká Třebová	1971	Bo	VO 33002
<b>B<sup>256</sup></b>	367	935	–“–	1973 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	935	–“–	1973 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	369	935	–“–	1973 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	935	–“–	1973 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	935	–“–	1973 <sup>2)</sup>	Bo	VO 33003 RIC

<sup>1)</sup> Jede v **†**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V **©** a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** v Brně hl.n. pro 903

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 939**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 19.18, Olomouc hl.n. 20.51-20.57,  
Zábřeh na Moravě 21.29-21.35, **Šumperk** 21.50

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R

<b>(R)</b>						
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	877	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	930	Bo	VO 33003 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	877	-“-	930	Bo	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	877	-“-	930	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	877	-“-	930	Bo	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	877	-“-	930	Bo	VO 33004

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 943

*d,e*

**Praha hl.n. 5.10, Hradec Králové hl.n. 6.51**

Jede v ~~X~~ © a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	792	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	950	Hk	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	792	-“-	950	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	792	-“-	950	Hk	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	792	-“-	950	Hk	VO 51000
<b>B<sup>256</sup></b>	367	792	-“-	950	Hk	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 943 v 5.00 h.

## R 945

*d,e*

**Praha hl.n. 7.10, Hradec Králové hl.n. 8.51**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	9907 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	952	Hk	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	9907 <sup>1)</sup>	-“-	952	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	9907 <sup>1)</sup>	-“-	952	Hk	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	9907 <sup>1)</sup>	-“-	952	Hk	VO 51000
<b>B<sup>256</sup></b>	367	9907 <sup>1)</sup>	-“-	952	Hk	VO 51001

Souprava přijede v © a † z Prahy-Smíchova jako Sv 945 v 6.48 h.

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 856; dne **25.XII.,1.I.** od 854

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 946

*d,e*

**Hradec Králové hl.n. 5.08, Praha hl.n. 6.47**

Jede v ~~X~~ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	367	955	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	9915 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001	
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	955	-“-	9915 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	955	-“-	9915 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	955	-“-	9915 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>A<sup>151</sup></b>	372	955	-“-	9915 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	357	953	-“-	859	Hk	VO 51001	
<b>Bp<sup>282 1)</sup></b>	358	953	-“-	859	Hk	VO 51000	
<b>Bp<sup>282 1)</sup></b>	359	953	-“-	859	Hk	VO 51000	
<b>BDs<sup>450 1)</sup></b>	360	953	-“-	859	Hk	VO 51000	
<b>A<sup>151 1)</sup></b>	362	953	-“-	859	Hk	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 946 v 6.52 h.

<sup>1)</sup> Jede v ~~X~~

<sup>2)</sup> V a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 26.XII.,2.I., pro 851

## R 947

*d,e*

**Praha hl.n. 9.10, Hradec Králové hl.n. 10.51**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	948	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	954	Hk	VO 51000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	948	-“-	954	Hk	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	948	-“-	954	Hk	VO 51000	
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	948	-“-	954	Hk	VO 51000	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	948	-“-	954	Hk	VO 51001	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 947 v 8.59 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 948

d,e

### Hradec Králové hl.n. 6.08, Praha hl.n. 7.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>150 1)</sup>	360	5250 <sup>2)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	951	Hk	VO 51007
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	361	5250 <sup>2)</sup>	–“–	951	Hk	VO 51007
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	362	5250 <sup>2)</sup>	–“–	951	Hk	VO 51007
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	363	5250 <sup>2)</sup>	–“–	791	Hk	VO 51008
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	5250 <sup>2)</sup>	–“–	791	Hk	VO 51008
<b>B</b> <sup>256 4)</sup>	365	1850	(Týniště nad Orlicí –)	791	Hk	VO 51009
			Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.			
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1850 <sup>3)</sup>	–“–	947	Hk	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	1850 <sup>3)</sup>	–“–	947	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	1850 <sup>3)</sup>	–“–	947	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1850 <sup>3)</sup>	–“–	947	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	1850 <sup>3)</sup>	–“–	947	Hk	VO 51000

Souprava (vozy čís. 363-365,367-372) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 948 v 8.07 h.

Souprava (vozy čís. 360-362) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 948 v 8.07 h.

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> **23.-31.XII.** ze zálohy

<sup>3)</sup> V **⑥** a **24.,31.XII.,28.X.**, kromě **26.XII.,2.I.,30.X.**, od 1958,  
v **†** a **2.I.,30.X.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.X.**, od 951

<sup>4)</sup> Jede v **X**, nejede **31.XII.**

## R 949

d,e

### Praha hl.n. 11.10, Hradec Králové hl.n. 12.51

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	846	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
			(– Doudleby nad Orlicí) <sup>1)</sup>			
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	846	–“–	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	846	–“–	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	846	–“–	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	846	–“–	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 949 v 10.58 h.

<sup>1)</sup> Do Doudleb nad Orlicí jede v **⑤** a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> V **⑤** a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, pro 1957

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 950

*d,e*

### Hradec Králové hl.n. 9.08, Praha hl.n. 10.47

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	943 <sup>1)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	855	Hk	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	943 <sup>1)</sup>	–“–	855	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	943 <sup>1)</sup>	–“–	855	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	943 <sup>1)</sup>	–“–	855	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	943 <sup>1)</sup>	–“–	855	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 950 v 11.07 h.

<sup>1)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 955;  
dne **25.XII.,1.I.** od 856

## R 951

*d,e*

### Praha hl.n. 17.10, Hradec Králové hl.n. 18.51

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	852	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. (– Doudleby nad Orlicí) <sup>5)</sup>	1850 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	852	–“–	1850 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	852	–“–	1850 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	852	–“–	1850 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	852	–“–	1850 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51001
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	366	846 <sup>3)</sup>	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51011
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	362	948	–“–	-	Hk	VO 51007
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	361	948	–“–	-	Hk	VO 51007
<b>A</b> <sup>150 1)</sup>	360	948	–“–	-	Hk	VO 51007

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 951 v 17.00 h.

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **✕** do Týniště nad Orlicí jako Sv 5291 v 4.10 h.

<sup>1)</sup> Jede v **✕**

<sup>2)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, od 852

<sup>4)</sup> V **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, pro 1959

v **⊙** a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,29.X.,16.XI.** pro 948

<sup>5)</sup> Do Doudleby nad Orlicí jede v **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 952

*d,e*

**Hradec Králové hl.n. 11.08, Praha hl.n. 12.47**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	945	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	857	Hk	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	945	–“–	857	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	945	–“–	857	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	945	–“–	857	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	945	–“–	857	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 952 v 13.06 h.

## R 953

*d,e*

**Praha hl.n. 18.10, Hradec Králové hl.n. 19.51**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	956	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	946 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	956	–“–	946 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	956	–“–	946 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	956	–“–	946 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	956	–“–	946 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51001
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	364	846 <sup>3)</sup>	–“–	-	Hk	VO 51012
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	365	790	–“–	-	Hk	VO 51009

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 953 v 18.00 h.

<sup>1)</sup> Jede v **X**, nejede **31.XII.**

<sup>2)</sup> Jede v **X** a **†**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V **†**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, od 956

<sup>4)</sup> V **5**, **6** a **23.,24.,31.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 958

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 954

*d,e*

**Hradec Králové hl.n. 13.08, Praha hl.n. 14.47**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	367	947	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	859	Hk	VO 51001
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	947	-“-	859	Hk	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	947	-“-	859	Hk	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	947	-“-	859	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A<sup>151</sup></b>	372	947	-“-	859	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 954 v 15.04 h.

## R 955

*d,e*

**Praha hl.n. 19.10, Hradec Králové hl.n. 20.51**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	854	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	946 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	854	-“-	946 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	854	-“-	946 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	854	-“-	946 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>B<sup>256</sup></b>	367	854	-“-	946 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b><u>B<sup>256</sup></u><sup>1)</sup></b>	364	854	-“-	-	Hk	VO 51010
<b><u>B<sup>256</sup></u><sup>1)</sup></b>	363	854	-“-	-	Hk	VO 51010

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 955 v 18.56 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V © a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 950

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 956

*d,e*

**Hradec Králové hl.n. 15.08, Praha hl.n. 16.47**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	953	Hk	VO 51012
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	949 <sup>2)</sup>	(Doudleby nad Orlicí –) <sup>3)</sup>	953	Hk	VO 51001
			Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	949 <sup>2)</sup>	-“-	953	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	949 <sup>2)</sup>	-“-	953	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	949 <sup>2)</sup>	-“-	953	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	949 <sup>2)</sup>	-“-	953	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 956 v 17.05 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 1954

<sup>3)</sup> Z Doudleb nad Orlicí jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

# R 957

*d,e*

**Praha hl.n. 20.10, Hradec Králové hl.n. 21.51**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	366	626	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	625	Vm	VO 34001
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	626	-“-	625	Vm	VO 34001
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	626	-“-	625	Vm	VO 34000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	626	-“-	625	Vm	VO 34000
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	626	-“-	625	Vm	VO 34002
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	626	-“-	625	Vm	VO 34000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>150</sup>	372	626	-“-	625	Vm	VO 34000

<sup>1)</sup> Jede **16.V.-14.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 958

*d,e*

**Hradec Králové hl.n. 19.08, Praha hl.n. 20.47**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	859 <sup>1)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	959	Hk	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	859 <sup>1)</sup>	-“-	959	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	859 <sup>1)</sup>	-“-	959	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	859 <sup>1)</sup>	-“-	959	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	859 <sup>1)</sup>	-“-	959	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 958 v 20.58 h.

<sup>1)</sup> V © a † od 953

## R 959

*d,e*

**Praha hl.n. 22.10, Hradec Králové hl.n. 23.48**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	958	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1780 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	958	-“-	1780 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	958	-“-	1780 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	958	-“-	1780 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	958	-“-	848	Hk	VO 51001
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	792	-“-	-	Hk	VO 51013
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	365	856	-“-	-	Hk	VO 51009
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	856	-“-	-	Hk	VO 51008
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	363	856	-“-	-	Hk	VO 51008

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 959 v 21.54 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.,XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ©,© a **23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1782

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 960

*d,e*

**Praha hl.n. 23.34, Plzeň hl.n. 1.18**

Nejede v ©/Ⓢ a 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.,1./2.I.,4./5.IV.,4./5.,5./6.VII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	366	971	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73510
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	971	-“-	7502	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	971	-“-	7502	Pn	VO 73507
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	971	-“-	7502	Pn	VO 73507
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	971	-“-	7502	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	971	-“-	7502 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73509
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	971	-“-	7502	Pn	VO 73508 RIC

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29961 v 23.03 h

<sup>1)</sup> Z Prahy hl.n. jede v †, nejede **26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede **16./17.V.-14./15.IX.**

<sup>3)</sup> **14.,15.IX.** v Plzni hl.n. do zálohy

# R 961

*d,e*

**Plzeň hl.n. 4.10, Praha hl.n. 5.58**

Jede v ✕,© a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	7525	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	962	Pn	VO 73508 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	7525	-“-	962	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	7525	-“-	962	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	7525	-“-	962	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	7525	-“-	962	Pn	VO 73507

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 961 v 6.05 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 962

d,e

**Praha hl.n. 7.04, Plzeň hl.n. 8.50-9.02,**  
**Klatovy 9.52-10.02, Železná Ruda-Alžbětín 11.15**

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	961 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	969	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	961 <sup>1)</sup>	-“-	969	Pn	VO 73507
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	961 <sup>1)</sup>	-“-	969	Pn	VO 73507
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	961 <sup>1)</sup>	-“-	969	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	961 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Klatovy	969	Pn	VO 73508 RIC
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	971	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73509

Souprava přijede v **Ž**© a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **26.XII.,2.I.**,  
z Prahy-Holešovic jako Sv 962 v 6.58 h.

Souprava přijede v † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,  
kromě z Prahy-Smíchova jako Sv 29963 v 6.28 h.

<sup>1)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24., 25.,26.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 971;  
dne **25.,26.XII.,1.I.** od 969

<sup>2)</sup> Jede v † od **16.V.** do **14.IX.**

## R 963

d,e

**Plzeň hl.n. 5.10, Praha hl.n. 6.58**

Nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	970	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	754	Ch	VO 73003
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	970	-“-	754	Ch	VO 73003 <b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	970	-“-	754	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	970	-“-	754	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	970	-“-	754	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	970	-“-	754	Ch	VO 73003

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 963 v 7.05 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních  
kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 964

*d,e*

**Praha hl.n.** 11.04, Plzeň hl.n. 12.50-13.02,  
Klatovy 13.52-14.02, **Železná Ruda-Alžbětín** 15.15

Hmotn.: Ph-Kt 300 t, Kt-Zr 250 t  
Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	965	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	971	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	965	-“-	971	Pn	VO 73507
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	965	-“-	971	Pn	VO 73507
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	965	-“-	971	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	22	965	-“-	971	Pn	VO 73509
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	965	Praha hl.n. – Klatovy	971	Pn	VO 73508 RIC

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 964 v 10.58 h.

<sup>1)</sup> Jede **16.V.-14.IX.**

## R 965

*d,e*

**Klatovy** 6.06, Plzeň hl.n. 6.56-7.10, **Praha hl.n.** 8.58

Klatovy – Plzeň hl.n. nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: Kt-Pn 350 t, Pn-Ph 300 t  
Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

**(R)<sup>5)</sup>**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	968 <sup>3)</sup>	Klatovy – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	964	Pn	VO 73508 RIC
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	22	966	-“-	964	Pn	VO 73509
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	968 <sup>3)</sup>	-“-	964	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	968 <sup>3)</sup>	-“-	964	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	968 <sup>3)</sup>	-“-	964	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	968 <sup>3)</sup>	-“-	964	Pn	VO 73507
<b>Bt</b> <sup>283 2)</sup>	366	7518 <sup>4)</sup>	Klatovy – Plzeň hl.n.	7518	Pn	VO 73568

Souprava (vozy čís. 22, 367-372) odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 965 v 9.05 h.

<sup>1)</sup> Jede **16.V.-14.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v **✕** nejede **28.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.**

<sup>3)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** v Plzni hl.n. od 7525

<sup>4)</sup> V ① a **6.IV.,29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **5.IV.**, od 7553

<sup>5)</sup> Vůz čís. 366 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 966

d,e

**Praha hl.n.** 15.04, Plzeň hl.n. 16.50-17.02, **Klatovy** 17.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	366	967	Praha hl.n. – Klatovy	7525	Pn	VO 73510
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	967	–“–	7525	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	967	–“–	7525	Pn	VO 73507
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	967	–“–	7525	Pn	VO 73507
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	967	–“–	7525	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	967	–“–	965	Pn	VO 73509
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	967	–“–	7525	Pn	VO 73508 RIC

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 966 v 14.58 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede **15.V.-13.IX.**

## R 967

d,e

**Železná Ruda-Alžbětín** 8.45, Klatovy 9.56-10.06,  
Plzeň hl.n. 10.56-11.10, **Praha hl.n.** 12.58

Hmotn.: Zr-Pn 250 t, Kt-Ph 350 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

(R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	7502	Klatovy – Praha hl.n.	966	Pn	VO 73508 RIC
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	7502	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	966	Pn	VO 73509
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	7502	–“–	966	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	7502	–“–	966	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	7502	–“–	966	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	7502	–“–	966	Pn	VO 73507
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	966	Pn	VO 73510

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 967 v 13.05 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede **15.V.-13.IX.**



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 968

*d,e*

**Praha hl.n.** 19.04, Plzeň hl.n. 20.50-21.02, **Klatovy** 21.52

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	969	Praha hl.n. – Klatovy	965	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	969	–“–	965	Pn	VO 73507
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	969	–“–	965	Pn	VO 73507
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	969	–“–	965	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	969	–“–	965	Pn	VO 73508 RIC

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 968 v 18.58 h.

## R 969

*d,e*

**Železná Ruda-Alžbětín** 12.45, Klatovy 13.56-14.06,  
Plzeň hl.n. 14.56-15.10, **Praha hl.n.** 16.58

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	962	Klatovy – Praha hl.n.	968 <sup>1)</sup>	Pn	VO 73508 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	962	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	968 <sup>1)</sup>	Pn	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	962	–“–	968 <sup>1)</sup>	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	962	–“–	968 <sup>1)</sup>	Pn	VO 73507
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	962	–“–	968 <sup>1)</sup>	Pn	VO 73507

Souprava odjede, kromě **24.,25.,31.XII.**, do Prahy-Holešovic jako Sv 969 v 17.05 h.

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29968 v 17.29 h.

<sup>1)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 962

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 970

*d,e*

**Praha hl.n. 21.04, Plzeň hl.n. 22.50**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 85, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	763	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	963	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	763	–“–	963	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	763	–“–	963	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	763	–“–	963	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsec</b> <sup>451 1)</sup>	370	763	–“–	963	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	763	–“–	963	Ch	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 970 v 20.58 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

# R 971

*d,e*

**Železná Ruda-Alžbětín 16.45, Klatovy 17.56-18.06,**  
**Plzeň hl.n. 18.56-19.10, Praha hl.n. 20.59**

Plzeň hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: Zr-Pn 250 t, Pn-Ph 350 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	964	Klatovy – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	960 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73508 RIC	
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	964	Železná Ruda-Alžbětín – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	960 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73509	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	964	–“–	960 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73507	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	369	964	–“–	960 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73507	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	964	–“–	960 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73507	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	964	–“–	960 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73507	
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	960	Pn	VO 73510	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29970 v 21.34 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede **16.V.-14.IX.**

<sup>3)</sup> V © a **1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 962, dne **24.,25.,31.XII.** v Plzni hl.n. pro 7502

<sup>4)</sup> V © a **4.,5.VII.** pro 962

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 975

*d,e*  
140 km/h

**Ústí nad Labem hl.n. 8.39, Praha hl.n. 10.09**

Jede v 

Hmotn.: 250 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

**Řadění kromě 2.IV.,13.,24.V.**

<b>Bc</b> <sup>842 1)</sup>	1	2361	Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	978	Dn	VO 54554
<b>Bc</b> <sup>842</sup>	2	2361	-“-	978	Dn	VO 54554
<b>Bc</b> <sup>842</sup>	3	2361	-“-	978	Dn	VO 54554
<b>Bc</b> <sup>842</sup>	4	2361	-“-	978	Dn	VO 54554

**Řadění 2.IV.,13.,24.V.**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	1	2361	Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	978	Dn	VO 54555
<b>B</b> <sup>256</sup>	2	2361	-“-	978	Dn	VO 54555
<b>B</b> <sup>256</sup>	3	2361	-“-	978	Dn	VO 54555
<b>B</b> <sup>256</sup>	4	2361	-“-	978	Dn	VO 54555

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 975 v 10.23 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

# R 976

*d,e*  
140 km/h

*Větruše*

**Praha hl.n. 15.50, Ústí nad Labem hl.n. 17.13**

Jede v 

Hmotn.: 300 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	783	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1698	Dn	VO 54503
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	783	-“-	1698	Dn	VO 54503 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	783	-“-	1698	Dn	VO 54503
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	783	-“-	1698	Dn	VO 54503
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	783	-“-	1698	Dn	VO 54503
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	783	-“-	1698	Dn	VO 54504

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 978

*d,e*  
*140 km/h*

**Praha hl.n. 19.50, Ústí nad Labem hl.n. 21.13**

Jede v 

Hmotn.: 250 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

---

**Řadění kromě 2.IV.,13.,24.V.**

<b>Bc<sup>842</sup></b>	4	975	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	2360	Dn	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	3	975	-“-	2360	Dn	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	2	975	-“-	2360	Dn	VO 54554
<b>Bc<sup>842 1)</sup></b>	1	975	-“-	2360	Dn	VO 54554

---

**Řadění 2.IV.,13.,24.V.**

<b>B<sup>256</sup></b>	4	975	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	2360	Dn	VO 54555
<b>B<sup>256</sup></b>	3	975	-“-	2360	Dn	VO 54555
<b>B<sup>256</sup></b>	2	975	-“-	2360	Dn	VO 54555
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	1	975	-“-	2360	Dn	VO 54555

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 978 v 19.29 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 980

**Pardubice hl.n.** 4.55, Hradec Králové hl.n. 5.18-5.23,  
Jaroměř 5.39-5.42, **Liberec** 7.58

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	995	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	995	“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	995	“-	-	Li	

## R 981

*d*<sup>2)</sup>

**Liberec** 4.00, Jaroměř 6.14-6.21,  
Hradec Králové hl.n. 6.35-6.42, **Pardubice hl.n.** 7.02

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	984	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	“-	984	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	“-	984	Li	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 982

**Pardubice hl.n.** 6.55, Pardubice-Rosice nad Labem 6.58-7.00,  
Hradec Králové hl.n. 7.18-7.23, Jaroměř 7.38-7.42, **Liberec** 9.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	997	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	997	“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	997	“-	-	Li	
<b>Bmx</b> <sup>765</sup>	23	5330 <sup>1)</sup>	Pardubice hl.n. – Pardubice- Rosice nad Labem (– Jihlava)	1183	Bo	
<b>854</b>	21	5330 <sup>1)</sup>	“-	1183	Bo	mv

<sup>1)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1182;  
v ©, kromě **26.XII.**, od 5332

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 983

**Liberec** 6.02, Jaroměř 8.14-8.21,  
Hradec Králové hl.n. 8.35-8.42, **Pardubice hl.n.** 9.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	5430 <sup>1)</sup>	Liberec – Pardubice hl.n.	986	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	“-	986	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	“-	986	Li	

<sup>1)</sup> V ⑦ a **26.XII.,2.I.,5.IV.,5.,6.VII.**, od 6303; dne **25.XII.,1.I.** ze zálohy  
Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 984

**Pardubice hl.n.** 8.55, Hradec Králové hl.n. 9.18-9.23,  
Jaroměř 9.38-9.42, **Liberec** 11.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	981	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	981	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	981	-“-	-	Li	

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 985

**Liberec** 8.02, Turnov 8.39-8.42, Jaroměř 10.14-10.21,  
Hradec Králové hl.n. 10.35-10.42, **Pardubice hl.n.** 11.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	6309	Liberec – Pardubice hl.n.	988	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	6309	-“-	988	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	6309	-“-	988	Li	
<b>810</b> <sup>1)</sup>	-		Liberec – Turnov	1609	Li	
			(– Rovensko pod Troskami – Jičín <sup>2)</sup> )			
<b>Bdtax</b> <sup>1)</sup>	-		-“-	1609	Li	

<sup>1)</sup> Jede v © a † od **1.** do **30.V.** a od **4.** do **28.IX.**, od **1.VI.** do **31.VIII.** jede denně

<sup>2)</sup> Do Jičína jede v © a † od **1.V.** do **28.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 986

**Pardubice hl.n.** 10.55, Hradec Králové hl.n. 11.18-11.23,  
Jaroměř 11.38-11.42, **Liberec** 13.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	983	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	983	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	983	-“-	-	Li	

## R 987

**Liberec** 10.02, Jaroměř 12.14-12.21,  
Hradec Králové hl.n. 12.35-12.42, **Pardubice hl.n.** 13.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	990	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	990	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	990	Li	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	-	-“-	990	Li	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	-“-	990	Li	mv

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 988

**Pardubice hl.n.** 12.55, Hradec Králové hl.n. 13.18-13.23,  
Jaroměř 13.38-13.42, **Liberec** 15.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	985	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	985	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	985	-“-	-	Li	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	12	5631 <sup>4)</sup>	Pardubice hl.n. – Jaroměř	989	Tv	
<b>854</b> <sup>1)</sup>	11	5631 <sup>4)</sup>	-“-	989	Tv	mv
<b>814</b> <sup>2)</sup>		-	Pardubice hl.n. – Pardubice- Rosice nad Labem (– Chrudim)	5363	Pa	
<b>914</b> <sup>2)</sup>		-	-“-	5363	Pa	
<b>810</b> <sup>3)</sup>		-	-“-	5363	Pa	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede v **✕** do **30.VI.** a od **1.IX.**, nejede **23.-31.XII.**

<sup>3)</sup> Jede v **✕** od **1.VII.-31.VIII.**

<sup>4)</sup> Od **2.VII.** do **27.VIII.** a **23.,30.XII.** od 5653

## R 989

**Liberec** 12.02, Jaroměř 14.14-14.21,  
Hradec Králové hl.n. 14.35-14.42, **Pardubice hl.n.** 15.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b> <sup>1)</sup>	11	988	Jaroměř – Pardubice hl.n.	992	Tv	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	12	988	-“-	992	Tv	
<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	992	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	992	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	992	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 990

**Pardubice hl.n.** 14.55, Pardubice-Rosice nad Labem 14.58-15.00,  
Hradec Králové hl.n. 15.18-15.23, Jaroměř 15.38-15.42, **Liberec** 17.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	987	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	987	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	987	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	987	-“-	-	Li	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	987	-“-	-	Li	mv
<b>Bmx</b> <sup>765 1)</sup>	22	1182 <sup>3)</sup>	Pardubice hl.n. – Pardubice- Rosice nad Labem (– Jihlava)	1181	Bo	
<b>Bmx</b> <sup>765</sup>	23	1180	-“-	1181	Bo	
<b>854</b>	21	1180	-“-	1181	Bo	mv
<b>954.2</b> <sup>2)</sup>	12	1954	Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	991	Tv	
<b>854</b> <sup>2)</sup>	11	1954	-“-	991	Tv	mv

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑦ do **27.VI.** a od **5.IX.** a **5.IV.,28.IX.**, nejede **27.XII.,4.IV.,26.IX.**

<sup>3)</sup> Od 1182 z †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 991

**Liberec** 14.02, Jaroměř 16.14-16.21,  
Hradec Králové hl.n. 16.35-16.42, **Pardubice hl.n.** 17.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b> <sup>1)</sup>	11	990	Jaroměř – Pardubice hl.n.	994	Tv	mv
<b>954.2</b> <sup>1)</sup>	12	990	–“–	994	Tv	
<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	994	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	–“–	994	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	–“–	994	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ⑦ do **27.VI.** a od **5.IX.** a **5.IV.,28.IX.**, nejede **27.XII.,4.IV.,26.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 992

**Pardubice hl.n.** 16.55, Pardubice-Rosice nad Labem 16.58-17.00,  
Hradec Králové hl.n. 17.18-17.23, Jaroměř 17.38-17.42, **Liberec** 19.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b> <sup>1)</sup>	11	989	Pardubice hl.n. – Jaroměř (– Trutnov hl.n.)	1786	Tv	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	12	989	–“–	1786	Tv	
<b>843</b>	1	989	Pardubice hl.n. – Liberec	5431 <sup>3)</sup>	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	989	–“–	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	989	–“–	-	Li	
<b>814</b> <sup>2)</sup>		25072/3	Pardubice hl.n. – Pardubice- Rosice nad Labem (– Slatiňany)	5369	Pa	
<b>914</b> <sup>2)</sup>		25072/3	–“–	5369	Pa	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede v ✕ do **30.VI.** a od **1.IX.**, nejede **23.-31.XII.**

<sup>3)</sup> V ⑥,† a **31.XII.** do zálohy

## R 993

**Liberec** 16.02, Jaroměř 18.14-18.21,  
Hradec Králové hl.n. 18.35-18.42, **Pardubice hl.n.** 19.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	996 <sup>2)</sup>	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	–“–	996 <sup>2)</sup>	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	–“–	996 <sup>2)</sup>	Li	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	-	–“–	996	Li	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	–“–	996	Li	mv

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 982

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 994

**Pardubice hl.n.** 18.55, Hradec Králové hl.n. 19.18-19.23,  
Jaroměř 19.38-19.42, **Liberec** 21.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	991	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	991	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	991	-“-	-	Li	
<b>954.2</b> <sup>1)</sup>	12	991	Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1788	Tv	
<b>854</b> <sup>1)</sup>	11	991	-“-	1788	Tv	mv

<sup>1)</sup> Jede v ☉ do **27.VI.** a od **5.IX.** a **5.IV.,28.IX.**, nejede **27.XII.,4.IV.,26.IX.**

## R 995

**Liberec** 18.02, Jaroměř 20.14-20.21,  
Hradec Králové hl.n. 20.35-20.42, **Pardubice hl.n.** 21.02

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	-	Liberec – Pardubice hl.n.	980	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	-	-“-	980	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	-	-“-	980	Li	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 996

**Pardubice hl.n.** 20.55, Hradec Králové hl.n. 21.18-21.23,  
Jaroměř 21.38-21.43, **Liberec** 23.56

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	993	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	993	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	993	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	993	-“-	-	Li	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	993	-“-	-	Li	mv

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

## R 997

**Liberec** 20.02, Jaroměř 22.14-22.21,  
Hradec Králové hl.n. 22.37-22.42, **Pardubice hl.n.** 23.04

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	982	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	982	Li	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	982	Li	