

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 400

343,344,363=a,b,d, 346-362=b,d, 365,366=b,d,e

140 km/h ¹³⁾

Silesia

Kraków Gl. 22.11, **Bohumín** 1.07-2.10, Ostrava-Svinov 2.27-2.29,
Přerov 3.13-3.36, Pardubice hl.n. 5.30-5.32, **Praha hl.n.** 6.51

Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.51-1.13, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.30, Kraków Gl. 15.27 vlakem R 51/2/3710/1;
Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.51-1.13, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.30, Kraków Gl. 15.27 vlakem R 51/2/3710/1;
Kurs EWP 3114 Charkov 7.12, Kijev Pass. 16.39-20.42, Žmerinka Pass. 0.51-1.13, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.30, Kraków Gl. 15.27 vlakem R 115/51/2/3710/1;
Kurs EWP 3116 Jasynuvata Pass. 1.15, Dněpropetrovsk-Gl. 5.45-6.11, Kijev Pass. 16.15-20.42, Žmerinka Pass. 0.51-1.13, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.30, Kraków Gl. 15.27 vlakem R 31/2/51/2/3710/1;
Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.13, Žmerinka Pass. 23.54-0.15, Lvov 5.57-7.19, Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.30, Kraków Gl. 15.27 vlakem R 108/7/51/2/3710/1;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Krakova Gl.

WLABm62 ¹⁴⁾	363	3710	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	UZ	EWP 3133	
Bcou ⁹⁾¹⁰⁾	343	401	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLAB ¹¹⁾	344	401	–“–	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
B ²⁴⁹	350	401	Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	Ph	EWP 3106	
BDs ⁴⁴⁹	351	401	–“–	401	Ph	EWP 3106	B25
A ¹⁴⁹	352	401	–“–	401	Ph	EWP 3106	
Bc ^{833 2)}	353	401	–“–	401	Ph	EWP 3106	JV
WLABmee ^{823 61}	354	401	–“–	401	Ph	EWP 3106	Z, JV
WLAB ^{821 3)}	755	401	–“–	401	Ph	EWP 3106	
WLABm62 ⁶⁾	756	3710	(Jasynuvata Pass. – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3116	
WLABm62 ⁵⁾	757	3710	(Charkov – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3114	
WLABm62 ⁴⁾	358	3710	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3115	
WLAB/Bc ³⁾	759	3710	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ/Ph ^{12)/} PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62	360	3710	–“–	401	UZ	EWP 3113	
Bcou ¹⁾	361	401	Kraków Gl. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLAB	362	401	–“–	407	PL-PKP	EWP 3139	WS

pokračování **R 400** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 400 pokračování

Řadění z Bohumína						
WLAB/Bcou ⁷⁾	745	407	(Warszawa Wsch. –) Bohumín – Praha hl.n.	401	PL-PKP EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB	346	407	-“-	401	PL-PKP EWP 3103	<i>WS</i>
Bcmnouz61 ⁸⁾	347	407	-“-	401	PL-PKP EWP 3103	<i>WS</i>
Bmnouz61	348	407	-“-	401	PL-PKP EWP 3103	
B ²⁴⁹	365	401	Bohumín – Praha hl.n.	401	Bi VO 31015	
B ²⁴⁹	366	401	-“-	401	Bi VO 31015	
B ²⁴⁹	350	401	Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	Ph EWP 3106	
BDs ⁴⁴⁹	351	401	-“-	401	Ph EWP 3106	B25
A ¹⁴⁹	352	401	-“-	401	Ph EWP 3106	
Bc ^{833 2)}	353	401	-“-	401	Ph EWP 3106	<i>JV</i>
WLABmee ⁸²³ 61	354	401	-“-	401	Ph EWP 3106	Z, JV
WLAB ^{821 3)}	755	401	-“-	401	Ph EWP 3106	
WLABm62 ⁶⁾	756	3710	(Jasynuvata Pass. – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ EWP 3116	
WLABm62 ⁵⁾	757	3710	(Charkov – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ EWP 3114	
WLABm62 ⁴⁾	358	3710	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ EWP 3115	
WLAB/Bc ³⁾	759	3710	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ/Ph ^{12)/} PL-PKP EWP 3113	
WLABm62	360	3710	-“-	401	UZ EWP 3113	

pokračování **R 400** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 400 pokračování

Řadění z Přerova

WLABm62	360	3710	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3113	
WLAB/Bc ³⁾	759	3710	-“-	401	UZ/Ph ¹²⁾ / PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62 ⁴⁾	358	3710	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3115	
WLABm62 ⁵⁾	757	3710	(Charkov – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3114	
WLABm62 ⁶⁾	756	3710	(Jasynuvata Pass. – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	UZ	EWP 3116	
WLAB ^{821 3)}	755	401	Kraków Gl. – Praha hl.n.	401	Ph	EWP 3106	
WLABmee ^{823 61}	354	401	-“-	401	Ph	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)}	353	401	-“-	401	Ph	EWP 3106	JV
A ¹⁴⁹	352	401	-“-	401	Ph	EWP 3106	
BDs ⁴⁴⁹	351	401	-“-	401	Ph	EWP 3106	B25
B ²⁴⁹	350	401	-“-	401	Ph	EWP 3106	
B ²⁴⁹	366	401	Bohumín – Praha hl.n.	401	Bi	VO 31015	
B ²⁴⁹	365	401	-“-	401	Bi	VO 31015	
Bmnouz61	348	407	(Warszawa Wsch. –) Bohumín – Praha hl.n.	401	PL-PKP	EWP 3103	
Bcmnouz61 ⁸⁾	347	407	-“-	401	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB	346	407	-“-	401	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB/Bcou ⁷⁾	745	407	-“-	401	PL-PKP	EWP 3103	WS

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 400 v 7.19 h

¹⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

²⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Jede **pp**, oddíl čís. 1 pro JV/WARS; jede-li vůz čís. 358 nebo 756 nebo 757, nesmí jet vozy čís. 755 a 759; jede-li vůz čís. 755, nesmí jet vůz čís. 759

⁴⁾ Jede v ⑥/⑦/①, ⑦/①/②, ②/③/④, ③/④/⑤

⁵⁾ Jede **pp** v ①/②/③

⁶⁾ Jede **pp** v ⑤/⑥/⑦

⁷⁾ Jede **pp**

⁸⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

⁹⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

¹⁰⁾ Jede **18./19.XII.-10./11.I., 29./30.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp**

¹¹⁾ Místa 52/54/56 pro WARS

¹²⁾ Vůz ČD nesmí na síť UZ

¹³⁾ Vozy EWP 3103, 3127, 3139 Vmax = 160 km/h

¹⁴⁾ Jede v ②/③/④, ⑤/⑥/⑦

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 401

343,344,363=a,b,d, 346-362=b,d, 365,366=b,d,e

140 km/h¹³⁾

Silesia

Praha hl.n. 21.32, **Pardubice hl.n.** 22.49-22.52, **Přerov** 0.53-1.16,
Ostrava-Svinov 2.00-2.02, **Bohumín** 2.18-3.07, **Kraków Gl.** 6.24

Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 13.00, Przemyśl 17.04-19.17, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.44-0.11, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.18 vlakem R 7310/1/52/1;
Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 13.00, Przemyśl 17.04-19.17, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.44-0.11, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.18 vlakem R 7310/1/52/1;
Kurs EWP 3114 Kraków Gl. 13.00, Przemyśl 17.04-19.17, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.44-0.11, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.18-16.20, Charkov 1.55 vlakem R 7310/1/52/1/88;
Kurs EWP 3116 Kraków Gl. 13.00, Przemyśl 17.04-19.17, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.44-0.11, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.18-16.36, Dněpropetrovsk-Gl. 1.16-1.36, Doněck 6.00 vlakem R 7310/1/52/1/84/3;
Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 13.00, Przemyśl 17.04-19.17, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.44-1.40, Žmerinka Pass. 7.25-7.45, Odessa Gl. 13.31 vlakem R 7310/1/52/1/108/7;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB/Bcou ⁷⁾	745	400	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	406	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB	346	400	–“–	406	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bcmnouz61 ⁸⁾	347	400	–“–	406	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmnou61	348	400	–“–	406	PL-PKP	EWP 3103	
B ²⁴⁹	365	400	Praha hl.n. – Bohumín	400	Bi	VO 31015	
B ²⁴⁹	366	400	–“–	400	Bi	VO 31015	
B ²⁴⁹	350	400	Praha hl.n. – Kraków Gl.	400	Ph	EWP 3106	
BDs ⁴⁴⁹	351	400	–“–	400	Ph	EWP 3106	B25
A ¹⁴⁹	352	400	–“–	400	Ph	EWP 3106	
Bc ^{833 2)}	353	400	–“–	400	Ph	EWP 3106	<i>JV</i>
WLABmee ^{823 61}	354	400	–“–	400	Ph	EWP 3106	Z, JV
WLAB ^{821 3)}	755	400	–“–	400	Ph	EWP 3106	
WLABm62 ⁶⁾	756	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Doněck)	7311	UZ	EWP 3116	
WLABm62 ⁵⁾	757	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Charkov)	7311	UZ	EWP 3114	
WLABm62 ⁴⁾	358	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	7311	UZ	EWP 3115	
WLAB/Bc ³⁾	759	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	7311	UZ/Ph ^{12)/} PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62	360	400	–“–	7311	UZ	EWP 3113	

pokračování **R 401** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 401 pokračování

Řadění z Přerova

WLABm62	360	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	7311	UZ	EWP 3113	
WLAB/Bc ³⁾	759	400	-“-	7311	UZ/Ph ^{12)/} PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62 ⁴⁾	358	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	7311	UZ	EWP 3115	
WLABm62 ⁵⁾	757	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Charkov)	7311	UZ	EWP 3114	
WLABm62 ⁶⁾	756	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Doněck)	7311	UZ	EWP 3116	
WLAB ^{821 3)}	755	400	Praha hl.n. – Kraków Gl.	400	Ph	EWP 3106	
WLABmee ^{823 61}	354	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)}	353	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	JV
A ¹⁴⁹	352	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	
BDs ⁴⁴⁹	351	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	B25
B ²⁴⁹	350	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	
B ²⁴⁹	366	400	Praha hl.n. – Bohumín	400	Bi	VO 31015	
B ²⁴⁹	365	400	-“-	400	Bi	VO 31015	
Bmnouz61	348	400	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	406	PL-PKP	EWP 3103	
Bcmnouz61 ⁸⁾	347	400	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB	346	400	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB/Bcou ⁷⁾	745	400	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>

pokračování **R 401** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 401 pokračování

Řadění z Bohumína

WLAB	362	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Kraków Gl.	400	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
Bcou ¹⁾	361	406	-“-	400	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
WLABm62	360	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	7311	UZ	EWP 3113	
WLAB/Bc ³⁾	759	400	-“-	7311	UZ/Ph ^{12)/} PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62 ⁴⁾	358	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	7311	UZ	EWP 3115	
WLABm62 ⁵⁾	757	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Charkov)	7311	UZ	EWP 3114	
WLABm62 ⁶⁾	756	400	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Doněck)	7311	UZ	EWP 3116	
WLAB ^{821 3)}	755	400	Praha hl.n. – Kraków Gl.	400	Ph	EWP 3106	
WLABmee ^{823 61}	354	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)}	353	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	<i>JV</i>
A ¹⁴⁹	352	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	
BDs ⁴⁴⁹	351	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	B25
B ²⁴⁹	350	400	-“-	400	Ph	EWP 3106	
WLAB ¹¹⁾	344	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl.	400	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
Bcou ⁹⁾¹⁰⁾	343	406	-“-	400	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
WLABm62 ¹⁴⁾	363	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	7311	UZ	EWP 3133	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 401 v 21.08 h

¹⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Jede **pp**, oddíl čís. 1 pro JV/WARS; jede-li vůz čís. 358 nebo 756 nebo 757, nesmí jet vozy čís. 755 a 759; jede-li vůz čís. 755, nesmí jet vůz čís. 759

⁴⁾ Jede v ①/②/③, ②/③/④, ④/⑤/⑥, ⑤/⑥/⑦

⁵⁾ Jede **pp** v ③/④/⑤/⑥

⁶⁾ Jede **pp** v ⑦/①/②/③

⁷⁾ Jede **pp**

⁸⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

⁹⁾ Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

¹⁰⁾ Jede **19./20.XII.-11./12.I.,30.IV./01.V.-27./28.IX.**; jinak **pp**

¹¹⁾ Místa 52/54/56 pro WARS

¹²⁾ Vůz ČD nesmí na síť UZ

¹³⁾ Vozy EWP 3103, 3127, 3139 Vmax = 160 km/h

¹⁴⁾ Jede v ④/⑤/⑥, ⑦/①/②

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellató

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406

264-267,341-344,350-353,363,378=a,b,d, 346-349,354-362=b,d

160 km/h

Chopin

Wien Westbf 22.08, Wien Meidling 22.21-22.23, **Břeclav** 23.33-0.10,
Bohumín 2.06-2.54, Katowice 4.17-4.20, Warszawa Wsch. 7.22

*Kurs EWP 3141 Zagreb Gl. Kol. 9.58, Koprivnica 11.15-11.23,
Gyékényes 11.37-11.55, Budapest-Kel. 16.03 vlakem R 205;
Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 13.00, Przemyśl 17.04-19.17, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 23.44-0.11, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.18 vlakem R 7310/1/52/1;
Kurs EWP 3141 Orša Centr. 0.43, St. Peterburg 12.43 vlakem R 62;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266

E

(R)

Řadění z Wien Westbf

WLABmz⁸²⁶61	266	407	Wien Westbf – Břeclav (– Berlin Hbf)	476	Ph	EWP 1998	Z, JV
Bcmz61¹⁴⁾	265	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	UV
Bmz61¹⁾	264	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	
Bmz61	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	
Bcmz61²⁾	352	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<u>Bcmz61</u>²⁾³⁾	751	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
WLABmnouz61	350	407	–“–	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bmnouz61	348	401	(Praha hl.n. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	407	PL-PKP	EWP 3103	
Bcmnouz61⁵⁾	347	401	–“–	407	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB	346	401	–“–	407	PL-PKP	EWP 3103	WS
<u>WLAB/Bcou</u>³⁾	745	401	–“–	407	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB⁴⁾	344	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	401	PL-PKP	EWP 3127	WS
<u>Bcou</u>⁶⁾⁷⁾	343	407	–“–	401	PL-PKP	EWP 3127	WS
<u>WLABm62</u>¹⁵⁾	363	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	401	UZ	EWP 3133	
<u>WLABm</u>⁹⁾	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Minsk Pass.)	409	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	341	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel.)	409	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABmee62</u>¹³⁾	740	407	–“–	409	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee⁸²³61	378	407	Wien Westbf – Břeclav (– Praha hl.n.)	470	Ph	EWP 3245	Z, JV

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLAB	362	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Kraków Gl.)	401	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
Bcou ⁸⁾	361	476	-“-	401	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
<u>WLABm</u> ¹¹⁾	360	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Minsk Pass.)	409	BČ	EWP 3142	
<u>WLAB</u> ¹²⁾	359	476	(Zagreb Gl. Kol. – Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Orša Centr. – St. Peterburg)	409	RŽD	EWP 3141	
WLABmee62	358	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Moskva Bel.)	409	RŽD	EWP 3140	Z
WLABmz61/ WLAB	356	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Warszawa Wsch.	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
Bcmz61/ Bcmnouz61 ¹⁰⁾	355	476	-“-	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
Bmz61 ¹⁾	354	476	-“-	407	H-START	EWP 3143	
Bmz61	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	
Bcmz61 ²⁾	352	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
<u>Bcmz61</u> ²⁾³⁾	751	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
WLABmnouz61	350	407	-“-	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bmnouz61	348	401	(Praha hl.n. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	407	PL-PKP	EWP 3103	
Bcmnouz61 ⁵⁾	347	401	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB	346	401	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
<u>WLAB/Bcou</u> ³⁾	745	401	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB ⁴⁾	344	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	401	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
<u>Bcou</u> ⁶⁾⁷⁾	343	407	-“-	401	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
<u>WLABm62</u> ¹⁵⁾	363	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	401	UZ	EWP 3133	
<u>WLABm</u> ⁹⁾	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Minsk Pass.)	409	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	341	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel.)	409	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABmee62</u> ¹³⁾	740	407	-“-	409	RŽD	EWP 3128	Z

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
 - 2) Lehátkový úsek Wien Westbf – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
 - 3) Jede **pp**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 6) Jede **19./20.XII.-11./12.I.,30.IV./01.V.-27./28.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 743)
 - 7) Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 8) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 9) Jede v ⑥/⑦
 - 10) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 9 oddílů
 - 11) Jede v ①/②, ⑤/⑥ **31.V./1.VI.-4./5.X.**;
jinak **pp** v ①/②, ⑤/⑥ do **28./29.V.** a od **8./9.X.**
 - 12) Jede v ③/④/⑤ **2./3./4.VI.-15./16./17.IX.**;
jinak **pp** v ③/④/⑤ do **26./27./28.V.** a od **22./23./24.IX.**
 - 13) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 751, nesmí jet vůz čís. 740;
nejede-li vůz čís. 343 (743), smí jet současně oba vozy čís. 740 a 751
 - 14) Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
 - 15) Jede v ④/⑤/⑥, ⑦/①/②
- JV* = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.
CW = servis zajišťuje firma CIWLT
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó
WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407

264-267,341-344,350-353,363,378=a,b,d, 346-349,354-362=b,d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 20.57, Katowice 23.54-23.59, **Bohumín** 1.23-2.18,
Břeclav 4.13-4.59, Wien Meidling 6.08-6.10, Wien Westbf 6.22

Kurs EWP 3141 St. Peterburg 15.00, Brest Centr. 8.26 vlakem R 49;
Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.51-1.13, Lvov 6.51-7.19,
Mostiska-2 8.43-9.37, Przemyśl 9.33-11.30, Kraków Gl. 15.27 vlakem R 51/2/3710/1;
Kurs EWP 3141 Budapest-Kel. 13.00, Gyékényes 17.34-17.58,
Koprivnica 18.12-18.16, Zagreb Gl. Kol. 19.36 vlakem R 204;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266

E

(R)

Řadění z Warszawa Wsch.

WLABmee62 ¹³⁾	740	408	(Moskva Bel. –)	406	RŽD	EWP 3128	Z
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmee62	341	408	–“–	406	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm ⁹⁾	342	408	(Minsk Pass. –)	406	BČ	EWP 3129	
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABm62 ¹⁵⁾	363	400	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –)	406	UZ	EWP 3133	
			Bohumín – Wien Westbf				
Bcou ⁶⁾⁷⁾	343	400	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
			Bohumín – Wien Westbf				
WLAB ⁴⁾	344	400	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
WLAB/Bcou ³⁾	745	406	Warszawa Wsch. – Bohumín	400	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
			(– Praha hl.n.)				
WLAB	346	406	–“–	400	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
Bcmnouz61 ⁵⁾	347	406	–“–	400	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
Bmnouz61	348	406	–“–	400	PL-PKP	EWP 3103	
WLABmnouz61	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bcmz61 ²⁾	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bmz61	353	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	
Bmz61 ¹⁾	354	406	Warszawa Wsch. – Břeclav	477	H-START	EWP 3143	
			(– Budapest-Kel.)				
Bcmz61/	355	406	–“–	477	H-START	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
Bcmnouz61 ¹⁰⁾				/PL-PKP			
WLABmz61/	356	406	–“–	477	H-START	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
WLAB				/PL-PKP			
WLABmee62	358	408	(Moskva Bel. –) Bohumín –	477	RŽD	EWP 3140	Z
			Břeclav (– Budapest-Kel.)				
WLAB ¹²⁾	359	408	(St. Peterburg – Brest Centr. –)	477	RŽD	EWP 3141	
			Bohumín – Břeclav				
			(– Budapest-Kel. – Zagreb Gl. Kol.)				
WLABm ¹¹⁾	360	408	(Minsk Pass. –) Bohumín –	477	BČ	EWP 3142	
			Břeclav (– Budapest-Kel.)				
Bcou ⁸⁾	361	400	(Kraków Gl. –) Bohumín –	477	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
			Břeclav (– Budapest-Kel.)				
WLAB	362	400	–“–	477	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLABmee⁸²³61	378	471	(Praha hl.n. –)	406	Ph	EWP 3245	Z, JV
			Břeclav – Wien Westbf				
<u>WLABmee62</u>¹³⁾	740	408	(Moskva Bel. –)	406	RŽD	EWP 3128	Z
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmee62	341	408	–“–	406	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABm</u>⁹⁾	342	408	(Minsk Pass. –)	406	BČ	EWP 3129	
			Bohumín – Wien Westbf				
<u>WLABm62</u>¹⁵⁾	363	400	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –)	406	UZ	EWP 3133	
			Bohumín – Wien Westbf				
<u>Bcou</u>⁶⁾⁷⁾	343	400	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
			Bohumín – Wien Westbf				
WLAB⁴⁾	344	400	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
WLABmnouz61	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
<u>Bcmz61</u>²⁾³⁾	751	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bcmz61²⁾	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bmz61	353	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	
Bmz61¹⁾	264	477	(Berlin Hbf –)	406	H-START	EWP 1998	
			Břeclav – Wien Westbf				
Bcmz61¹⁴⁾	265	477	–“–	406	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
WLABmz⁸²⁶61	266	477	–“–	406	Ph	EWP 1998	Z, JV

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
 - 2) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
 - 3) Jede **pp**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 6) Jede 18./19.XII.-10./11.I.,29./30.IV.-26./27.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 743)
 - 7) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 8) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 9) Jede v ⑤/⑥
 - 10) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 9 oddílů
 - 11) Jede v ⑦/①,④/⑤ 30./31.V.-3./4.X.;
jinak **pp** v ⑦/①,④/⑤ do 27./28.V. a od 7./8.X.
 - 12) Jede v ⑦/①/② 30./31.V./1.VI.-12./13./14.IX.;
jinak **pp** v ⑦/①/② do 23./24./25.V. a od 19./20./21.IX.
 - 13) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 751, nesmí jet vůz čís. 740;
nejede-li vůz čís. 343 (743), smí jet současně oba vozy čís. 740 a 751
 - 14) Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
 - 15) Jede v ②/③/④,⑤/⑥/⑦
- JV* = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.
CW = servis zajišťuje firma CIWLT
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó
WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /RŽD+BČ 21/ 408

341,342=a,b,d, 344-356,358-360=b,d

140 km/h

Vltava

Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42, Minsk Pass. 8.07-8.25,
Brest Centr. 12.26-14.40, Terespol 13.58-14.48, Katowice 21.54-22.10,
Bohumín 23.48-0.42, Ostrava-Svinov 0.59-1.01,
Olomouc hl.n. 2.02-2.05, **Praha hl.n.** 5.05

Kurs EWP 3110, 3141 St. Peterburg 15.00, Brest Centr. 8.26 vlakem R 49;
Kurs EWP 3111 Saratov 1 Pass. 20.31, Brest Centr. 9.11 (3. den) vlakem R 67;
Kurs EWP 3141 Budapest-Kel. 13.00, Gyékényes 17.34-17.58,
Koprivnica 18.12-18.16, Zagreb Gl. Kol. 19.36 vlakem R 204;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

<u>A/B/D/W</u> ¹⁰⁾	99	-	Bohumín – Praha hl.n.	-	-	-
<u>WLAB</u> ⁵⁾	344	67	(Saratov 1 Pass. –)	409	RŽD	EWP 3111
			Brest Centr. – Praha hl.n.			
<u>WLAB</u> ²⁾³⁾	345	49	(St. Peterburg –)	409	RŽD	EWP 3110
			Brest Centr. – Praha hl.n.			
<u>WLABm</u> ⁴⁾	346	409	Minsk Pass. – Praha hl.n.	409	BČ	EWP 3109
<u>WLB</u> ¹⁾	747	-	Moskva Bel. – Praha hl.n.	409	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	748	-	–“–	409	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	749	-	–“–	409	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	750	-	–“–	409	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	751	-	–“–	409	RŽD	EWP 3108
<u>WLBmee62</u>	352	409	–“–	409	RŽD	EWP 3108 Z
<u>WLBmee62</u>	353	409	–“–	409	RŽD	EWP 3108 Z
<u>WLABee</u> ^{824 3)}	354	409	–“–	409	Ph	EWP 3108 Z, JV
<u>WLABee</u> ⁸²⁴	355	409	–“–	409	Ph	EWP 3108 Z, JV
<u>WLABmee62</u>	356	409	Moskva Bel. – Praha hl.n. (– Cheb)	606	RŽD	EWP 3112 Z
<u>WLABmee62</u> ⁶⁾	740	409	Moskva Bel. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	RŽD	EWP 3128 Z
			–“–			
<u>WLABmee62</u>	341	409	–“–	407	RŽD	EWP 3128 Z
<u>WLABm</u> ⁷⁾	342	409	Minsk Pass. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	BČ	EWP 3129
<u>WLABmee62</u>	358	409	Moskva Bel. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	RŽD	EWP 3140 Z
<u>WLAB</u> ⁸⁾	359	49	(St. Peterburg –)	407	RŽD	EWP 3141
			Brest Centr. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel. – Zagreb Gl. Kol.)			
<u>WLABm</u> ⁹⁾	360	409	Minsk Pass. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	BČ	EWP 3142

pokračování **R /RŽD+BČ 21/ 408** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /RŽD+BČ 21/ 408 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 408 v 5.25 h

- 1) Jede **pp**
- 2) Jede v ③/④/⑤,④/⑤/⑥ do 2./3./4.VI. a od 22./23./24.IX.,
v ⑥/⑦/①,⑦/①/②,①/②/③,③/④/⑤,④/⑤/⑥,⑤/⑥/⑦ 4./5./6.VI.-20./21./22.IX.
- 3) Místa 52/54/56 služební
- 4) Jede v ①/②,③/④,⑥/⑦
- 5) Jede v ①/②/③/④ 31.V./1./2./3.VI.-13./14./15./16.IX.;
jinak **pp** v ①/②/③/④ do 24./25./26./27.V. a od 20./21./22./23.IX.
- 6) Jede **pp**; jede-li na vlaku EN 407 vůz čís. 751, nesmí jet vůz čís. 740;
nejede-li na vlaku EN 407 vůz čís. 343, smí jet současně oba vozy čís. 740 a 751
- 7) Jede v ⑤/⑥
- 8) Jede v ⑦/①/② 30./31.V./1.VI.-12./13./14.IX.;
jinak **pp** v ⑦/①/② do 23./24./25.V. a od 19./20./21.IX.
- 9) Jede v ⑦/①,④/⑤ 30./31.V.-3./4.X.;
jinak **pp** v ⑦/①,④/⑤ do 27./28.V. a od 7./8.X.
- 10) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“
JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 409 /BČ+RŽD 22/ 341,342=a,b,d, 344-356,358-360=b,d

140 km/h

Vltava

Praha hl.n. 23.00, **Olomouc hl.n.** 1.49-1.52, **Ostrava-Svinov** 2.51-2.53,
Bohumín 3.09-3.30, **Katowice** 4.57-5.12,
Terespol 12.35-13.18, **Brest Centr.** 15.04-17.07,
Minsk Pass. 21.02-21.18, **Orša Centr.** 23.44-23.59, **Moskva Bel.** 8.05

*Kurs EWP 3141 Zagreb Gl. Kol. 9.58, Koprivnica 11.15-11.23,
Gyékényes 11.37-11.55, Budapest-Kel. 16.03 vlakem R 205;
Kurs EWP 3110, 3141 Orša Centr. 0.43, St. Peterburg 12.43 vlakem R 62;
Kurs EWP 3111 Brest Centr. 20.48, Saratov 1 Pass. 10.48 (4. den) vlakem R 68;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

WLABm ⁹⁾	360	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Minsk Pass.	408	BČ	EWP 3142	
WLAB ⁸⁾	359	406	(Zagreb Gl. Kol. – Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Orša Centr. (– St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3141	
WLABmee62	358	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Moskva Bel.	408	RŽD	EWP 3140	Z
WLABm ⁷⁾	342	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	408	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	341	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Moskva Bel.	408	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ⁶⁾	740	406	–“–	408	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62	356	607	(Cheb –) Praha hl.n. – Moskva Bel.	408	RŽD	EWP 3112	Z
WLABee ⁸²⁴	355	408	Praha hl.n. – Moskva Bel.	408	Ph	EWP 3108	Z, JV
WLABee ^{824 3)}	354	408	–“–	408	Ph	EWP 3108	Z, JV
WLBmee62	353	408	–“–	408	RŽD	EWP 3108	Z
WLBmee62	352	408	–“–	408	RŽD	EWP 3108	Z
WLB ¹⁾	751	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	750	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	749	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	748	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	747	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLABm ⁴⁾	346	408	Praha hl.n. – Minsk Pass.	408	BČ	EWP 3109	
WLAB ²⁾³⁾	345	408	Praha hl.n. – Orša Centr. (– St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3110	
WLAB ⁵⁾	344	408	Praha hl.n. – Brest Centr. (– Saratov 1 Pass.)	68	RŽD	EWP 3111	
A/B/D/W ¹⁰⁾	98	-	Praha hl.n. – Bohumín	-	-	-	
A/B/D/W ¹⁰⁾	99	-	–“–	-	-	-	

pokračování **R 409 /BČ+RŽD 22/** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 409 / BČ+RŽD 22 / pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 409 v 22.12 h

¹⁾ Jede **pp**

²⁾ Jede v ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① do 4./5./6.VI. a od 24./25./26.IX.,
v ①/②/③, ②/③/④, ③/④/⑤, ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/①, ⑦/①/② 6./7./8.VI.-22./23./24.IX.

³⁾ Místa 52/54/56 služební

⁴⁾ Jede v ②/③, ④/⑤, ⑦/①

⁵⁾ Jede v ④/⑤/⑥/⑦ 3./4./5./6.VI.-16./17./18./19.IX.;

jinak **pp** v ④/⑤/⑥/⑦ do 27./28./29./30.V. a od 23./24./25./26.IX.

⁶⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku EN 406 vůz čís. 751, nesmí jet vůz čís. 740;
nejede-li na vlaku EN 406 vůz čís. 343, smí jet současně oba vozy čís. 740 a 751

⁷⁾ Jede v ⑥/⑦

⁸⁾ Jede v ③/④/⑤ 2./3./4.VI.-15./16./17.IX.;

jinak **pp** v ③/④/⑤ do 26./27./28.V. a od 22./23./24.IX.

⁹⁾ Jede v ①/②, ⑤/⑥ 31.V./1.VI.-4./5.X.;

jinak **pp** v ①/②, ⑤/⑥ do 28./29.V. a od 8./9.X.

¹⁰⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 424

361-376=d, 379=b,d,e

160 km/h

Slovakia

Košice 21.05, Poprad-Tatry 22.18-22.38, Žilina 0.39-0.55,
Horní Lideč 2.01-2.20 (ze služeb. důvodů),
Olomouc hl.n. 3.45-3.48, Pardubice hl.n. 5.15-5.20, **Praha hl.n. 7.00**

Kurs EWP 3177 Zvolen os.st. 19.07, Žilina 21.27 vlakem Zr 1846;

Oběh kursu EWP 3177:

Praha hl.n. – Žilina – Zvolen os.st. 15.56/16.05 – Banská Bystrica 16.23/16.35 –
Bratislava hl.st. – Praha hl.n. – Cheb
vlakem EN 425//Zr 1847/1849/Os 7316 ①-⑤/7304 ⑥,⑦/R 810//EN 476/R 440 //
Cheb – Praha hl.n. – Bratislava hl.st. – Banská Bystrica 14.54 – Zvolen os.st. 15.18 –
Žilina – Praha hl.n. – Praha hl.n. vlakem R 441//EN 477/R 811/834/Zr 1846//EN 424

Hmotn.: 610 t

Brzd.‰: 192//192/143, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
WLAB ^{822/}	379	1846	(Zvolen os.st. –)	425	Ph	EWP 3177	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61			Žilina – Praha hl.n.				
WLABmee62 ⁶⁾	376	425	Košice – Praha hl.n.	425	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	375	425	–“–	425	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK
WLABmee62	374	425	–“–	425	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK
Bc ²⁾	373	425	–“–	425	SK-ZSSK	EWP 3178	WK
Bpeer61	370	425	–“–	425	SK-ZSSK	EWP 3178	
Bmeer61 ¹⁾	369	425	–“–	425	SK-ZSSK	EWP 3178	Z
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	364	425	–“–	425	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	363	425	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	425	SK-ZSSK	EWP 3179	Z, WKC
DDm ³⁾⁴⁾	362	425	–“–	121	SK-ZXBENET	EWP 3179	A
DDm ³⁾	361	425	Košice – Praha hl.n.	425	SK-ZXBENET	EWP 3178	A

Souprava (vozy čís. 369-376,379) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 7.46 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29444 v 8.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Praha: vůz čís. 364 (1.TD) přechází do vozu čís. 363 (2.TD); 363 (3.TD) do 364 (4.TD)

⁶⁾ Nejede **23./24.-31.XII./1.I.**

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 425

361-376=d, 379=b,d,e

160 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 22.00, **Pardubice hl.n.** 23.17-23.20, **Olomouc hl.n.** 0.45-0.48,

Horní Lideč 2.15-2.25 (ze služeb. důvodů),

Žilina 3.29-3.44, **Poprad-Tatry** 5.30-6.00, **Košice** 7.27

Kurs EWP 3177 ①-⑥ Žilina 5.48, Zvolen os.st. 7.55 vlakem Zr 1847;

Kurs EWP 3177 ⑦ Žilina 7.11, Zvolen os.st. 9.17 vlakem Zr 1849;

Oběh kursu EWP 3177:

Praha hl.n. – Žilina – Zvolen os.st. 15.56/16.05 – Banská Bystrica 16.23/16.35 –

Bratislava hl.st. – Praha hl.n. – Cheb

vlakem EN 425//Zr 1847/1849/Os 7316 ①-⑤/7304 ⑥,⑦/R 810//EN 476/R 440 //

Cheb – Praha hl.n. – Bratislava hl.st. – Banská Bystrica 14.54 – Zvolen os.st. 15.18 –

Žilina – Praha hl.n. – Praha hl.n. vlakem R 441//EN 477/R 811/834/Zr 1846//EN 424

Hmotn.: 610 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg

E									(R)
WLAB⁸²²/	379	424	Praha hl.n. – Žilina	1847 ⁶⁾	Ph	EWP 3177	Z, JV		
WLABmee⁸²³61			(– Zvolen os.st.)						
Bmeer61¹⁾	369	424	Praha hl.n. – Košice	424	SK-ZSSK	EWP 3178	Z		
Bpeer61	370	424	–“–	424	SK-ZSSK	EWP 3178			
Bc²⁾	373	424	–“–	424	SK-ZSSK	EWP 3178	<i>WK</i>		
WLABmee62	374	424	–“–	424	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK		
WLABmee62³⁾	375	424	–“–	424	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK		
WLABmee62⁷⁾	376	424	–“–	424	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK		
WLABmee62³⁾⁵⁾	364	424	–“–	424	SK-ZSSK	EWP 3178	Z, WK		
WLABmee62³⁾⁵⁾	363	424	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	424	SK-ZSSK	EWP 3179	Z, WKC		
DDm³⁾⁴⁾	362	120	–“–	424	SK- ZXBENET	EWP 3179	A		
DDm³⁾	361	424	Praha hl.n. – Košice	424	SK- ZXBENET	EWP 3178	A		

Souprava (vozy čís. 369-376,379) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29425 v 21.18 h

Souprava (vozy čís. 363,364) přijede kromě **24.,31.XII.** z Prahy ONJ-odj.

jako Sv 29207 v 16.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Praha: vůz čís. 363 (2.TD) přechází od vozu čís. 364 (1.TD); 364 (4.TD) od 363 (3.TD)

⁶⁾ V ⑦ pro 1849

⁷⁾ Nejede **24./25.XII.-1./2.I.**

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440

b,d,e
140 km/h
Excelsior

Košice 18.05, Žilina 21.17-21.32, **Čadca** 22.02-22.05,
 Bohumín 23.24-23.25, Ostrava-Svinov 23.40-23.43, Přerov 0.30-0.40,
Praha hl.n. 3.37-5.18, Ústí nad Labem hl.n. 6.40-6.48,
 Chomutov 7.53-7.55, Karlovy Vary 8.47-8.49, **Cheb** 9.42

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
 Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810;*

Hmotn.: Ca-Ph 620 t, Ph-Ch 400 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Košic

WLABmee62	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
B ²⁴⁹	369	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	750	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	-“-	750	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	441	-“-	750	Ch	EWP 3153	
Bc ^{833 3)4)}	364	441	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n.)	750	Pn	EWP 3152	WK
WLABee ^{824 6)}	363	441	-“-	750	Pn	EWP 3152	Z, WK
WLABee ^{824 5)6)}	361	441	Košice – Praha hl.n. (– České Budějovice)	893	Pn	EWP 3151	Z, WK

Řadění z Přerova

WLABee ^{824 5)6)}	361	441	Košice – Praha hl.n. (– České Budějovice)	893	Pn	EWP 3151	Z, WK
WLABee ^{824 6)}	363	441	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n.)	750	Pn	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 3)4)}	364	441	-“-	750	Pn	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	750	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	-“-	750	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	441	-“-	750	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	441	Košice – Cheb	617	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	369	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

pokračování **R 440** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB ^{822/}	379	476	(Banská Bystrica – Bratislava hl.st. –)	441	Ph	EWP 3209	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61			Praha hl.n. – Cheb				
WLABmee62	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
B ²⁴⁹	369	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	368	441	Košice – Cheb	617	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	369	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372	441	-“-	617	Ch	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLAB ^{822/}	379	476	(Banská Bystrica – Bratislava hl.st. –)	441	Ph	EWP 3209	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61			Praha hl.n. – Cheb				

¹⁾ Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

⁴⁾ Nejede **23./24.-31.XII./1.I.**

⁵⁾ Nejede **23./24.-25./26.,31.XII./1.I.**

⁶⁾ Košice: vůz čís. 361 (2.TD) přechází od vozu čís. 363 (1.TD); 363 (4.TD) od 361 (3.TD)

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441

b,d,e

140 km/h

Excelsior

Cheb 18.12, Karlovy Vary 19.04-19.06, Chomutov 19.58-20.00,
Ústí nad Labem hl.n. 21.07-21.13, Praha hl.n. 22.39-0.24,
Přerov 3.20-3.34, Ostrava-Svinov 4.22-4.24, Bohumín 4.40-4.41,
Čadca 6.02-6.05, Žilina 6.35-6.53, Košice 10.02

*Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.15, Zvolen os.s. 9.20-9.23,
Banská Bystrica 9.47 vlakem R 811;*

Hmotn.: Ch-Ph 400 t, Ph-Ca 620 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Chebu

WLABmee62	374 440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	B25D
B ²⁴⁹	369 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
WLAB ^{822/}	379 440	Cheb – Praha hl.n.	477	Ph	EWP 3209	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61		(– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)				

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

WLAB ^{822/}	379 440	Cheb – Praha hl.n.	477	Ph	EWP 3209	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61		(– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)				
B ²⁴⁹	368 610	Cheb – Košice	440	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	369 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

pokračování **R 441** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee62	374	440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	B25D
B ²⁴⁹	369	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367	767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	767	-“-	440	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	767	-“-	440	Ch	EWP 3153	
Bc ^{833 3)4)}	364	767	(Plzeň hl.n. –) Praha hl.n. – Košice	440	Pn	EWP 3152	WK
WLABee ^{824 6)}	363	767	-“-	440	Pn	EWP 3152	Z, WK
WLABee ^{824 5)6)}	361	890	(České Budějovice –) Praha hl.n. – Košice	440	Pn	EWP 3151	Z, WK

Řadění z Přerova

WLABee ^{824 5)6)}	361	890	(České Budějovice –) Praha hl.n. – Košice	440	Pn	EWP 3151	Z, WK
WLABee ^{824 6)}	363	767	(Plzeň hl.n. –) Praha hl.n. – Košice	440	Pn	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 3)4)}	364	767	-“-	440	Pn	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	767	-“-	440	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	767	-“-	440	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	610	Cheb – Košice	440	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁹	369	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372	610	-“-	440	Ch	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

1) Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Lehátkový úsek Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

4) Nejede **24./25.XII.-1./2.I.**

5) Nejede **24./25.-26./27.,31.XII./1.I.**

6) Košice: vůz čís. 363 (1.TD) přechází do vozu čís. 361 (2.TD); 361 (3.TD) do 363 (4.TD)

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442

23,373-375=d, 361-372=b,d,e

140 km/h

Širava

Humenné 20.01, Bánovce nad Ondavou 20.35-20.47, Košice 21.43-22.05,
Žilina 1.16-1.32, **Čadca** 2.02-2.05, Bohumín 3.24-3.29,
Ostrava-Svinov 3.45-3.48, Přerov 4.33-4.53, **Praha hl.n.** 8.15

Hmotn.: 620 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Humenného

WLAB ^{822 6)}	375	443	Humenné – Praha hl.n.	443	Ph	EWP 3156	Z, WK
WLAB ⁸²²	374	443	–“–	443	Ph	EWP 3156	Z, WK
Bc ^{833 1)}	373	443	–“–	443	Ph	EWP 3156	WK
A ¹⁴⁹	372	1901 ⁷⁾	–“–	645	Cb	EWP 3170	
BDbmsec ^{448 2)}	370	1901 ⁷⁾	–“–	645	Cb	EWP 3170	B20D
B ^{249 5)}	369	1901 ⁸⁾	–“–	645	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	1901 ⁸⁾	–“–	645	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	1901 ⁸⁾	–“–	645	Cb	EWP 3155	
WLAB ³⁾	361	443	Košice – Bohumín (– Brno hl.n.)	730 ⁴⁾	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK

Řadění z Přerova

B ^{249 10)}	362	700	(Staré Město u Uherského Hradiště –) Přerov – Praha hl.n.	523	Ph	VO 53002	
B ^{249 10)}	363	700	–“–	523	Ph	VO 53002	
B ²⁴⁹	365	700 ⁹⁾	–“–	645	Cb	VO 72001	
B ²⁴⁹	366	700 ⁹⁾	–“–	645	Cb	VO 72001	
B ²⁴⁹	367	1901 ⁸⁾	Humenné – Praha hl.n.	645	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	1901 ⁸⁾	–“–	645	Cb	EWP 3155	
B ^{249 5)}	369	1901 ⁸⁾	–“–	645	Cb	EWP 3155	
BDbmsec ^{448 2)}	370	1901 ⁷⁾	–“–	645	Cb	EWP 3170	B20D
A ¹⁴⁹	372	1901 ⁷⁾	–“–	645	Cb	EWP 3170	
Bc ^{833 1)}	373	443	–“–	443	Ph	EWP 3156	WK
WLAB ⁸²²	374	443	–“–	443	Ph	EWP 3156	Z, WK
WLAB ^{822 6)}	375	443	–“–	443	Ph	EWP 3156	Z, WK

pokračování **R 442** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 442 v 8.29 h

- ¹⁾ Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů
- ²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- ³⁾ Nejede 23./24.-25./26.,31.XII./1.I.
- ⁴⁾ V ⑥ a † pro 732
- ⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- ⁶⁾ Nejede 23./24.-31.XII./1.I.
- ⁷⁾ V ⑥, ⑦ a 24.,25.XII.,1.,6.I.,2.,5.IV.,5.VII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. od 443
- ⁸⁾ V ⑥, ⑦ a 24.,25.XII.,1.,6.I.,2.,5.IV.,5.VII.,1.,15.IX.,1.,17.XI. od 8909
- ⁹⁾ V ⑥ a † od 443
- ¹⁰⁾ Jede v ~~X~~, nejede 28.-31.XII.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443

23,373-375=d, 361,365-372=b,d,e

140 km/h

Širava

Praha hl.n. 21.11, Přerov 0.08-0.35, Ostrava-Svinov 1.21-1.23,
Bohumín 1.39-1.41, **Čadca** 3.02-3.05, Žilina 3.35-3.53,
Košice 7.07-7.25, Bánovce nad Ondavou 8.21-8.32, Humenné 9.13

Hmotn.: 620 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB ^{822 5)}	375	442	Praha hl.n. – Humenné	442	Ph	EWP 3156	Z, WK
WLAB ⁸²²	374	442	–“–	442	Ph	EWP 3156	Z, WK
Bc ^{833 1)}	373	442	–“–	442	Ph	EWP 3156	WK
A ¹⁴⁹	372	636	–“–	8908 ⁶⁾	Cb	EWP 3170	
BDbmsee ^{448 2)}	370	636	–“–	8908 ⁶⁾	Cb	EWP 3170	B20D
B ^{249 4)}	369	636	–“–	8908	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	636	–“–	8908	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	636	–“–	8908	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	366	636	Praha hl.n. – Přerov	700 ⁷⁾	Cb	VO 72001	
B ²⁴⁹	365	636	–“–	700 ⁷⁾	Cb	VO 72001	

Řadění z Přerova

WLAB ³⁾	361	747	(Brno hl.n. –)	442	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
			Přerov – Košice				
B ²⁴⁹	367	636	Praha hl.n. – Humenné	8908	Cb	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	636	–“–	8908	Cb	EWP 3155	
B ^{249 4)}	369	636	–“–	8908	Cb	EWP 3155	
BDbmsee ^{448 2)}	370	636	–“–	8908 ⁶⁾	Cb	EWP 3170	B20D
A ¹⁴⁹	372	636	–“–	8908 ⁶⁾	Cb	EWP 3170	
Bc ^{833 1)}	373	442	–“–	442	Ph	EWP 3156	WK
WLAB ⁸²²	374	442	–“–	442	Ph	EWP 3156	Z, WK
WLAB ^{822 5)}	375	442	–“–	442	Ph	EWP 3156	Z, WK

pokračování **R 443** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 443 v 20.51 h

Souprava (vozy čís. 365,366) odjede v **X** do Starého Města u Uherského Hradiště jako Sv 29700 v 3.26 h

¹⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Nejede **24./25.-26./27.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁵⁾ Nejede **24./25.XII.-1./2.I.**

⁶⁾ V **⑥, ⑦ a 24.,25.XII.,1.,6.I.,2.,5.IV.,5.VII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.** pro 442

⁷⁾ V **⑥ a †** pro 442

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 446

d

140 km/h

Vihorlat

Košice 20.03, Žilina 23.19-23.32,
Čadca 0.02-0.05, Bohumín 1.24-1.30, Ostrava-Svinov 1.44-1.46,
 Olomouc hl.n. 2.43-2.46, Pardubice hl.n. 4.14-4.16, **Praha hl.n.** 5.32

Jede 4.I.,6.IV.,7.VII.,1.IX.,1.XI.

Hmotn.: 620 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	367	447	Košice – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3169	
B ²⁴⁹	368	447	-”-	-	Ph	EWP 3169	
B ²⁴⁹	369	447	-”-	-	Ph	EWP 3169	
BDs ^{449 1)}	370	447	-”-	-	Ph	EWP 3169	B25D
A ¹⁴⁹	372	447	-”-	-	Ph	EWP 3169	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 446 v 5.47 h

¹⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 447

d

140 km/h

Vihorlat

Praha hl.n. 22.32, Pardubice hl.n. 23.43-23.46, Olomouc hl.n. 1.15-1.18,
Ostrava-Svinov 2.16-2.18, Bohumín 2.34-2.41, **Čadca** 4.02-4.05,
Žilina 4.35-4.53, Košice 8.02

Jede 22./23.XII.,2./3.IV.,30.VI./1.VII.,30./31.VIII.,27./28.X.

Hmotn.: 620 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**

A ¹⁴⁹	372	-	Praha hl.n. – Košice	446	Ph	EWP 3169	
BDs ^{449 1)}	370	-	-"-	446	Ph	EWP 3169	B25D
B ²⁴⁹	369	-	-"-	446	Ph	EWP 3169	
B ²⁴⁹	368	-	-"-	446	Ph	EWP 3169	
B ²⁴⁹	367	-	-"-	446	Ph	EWP 3169	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 447 v 22.19 h

¹⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 456

a,b,d

200 km/h¹⁰⁾

Phoenix

Praha hl.n. 18.31, Děčín hl.n. 20.00-20.02,
Bad Schandau (ze služeb. důvodů) 20.17-20.19, Dresden Hbf 20.47-20.53,
Berlin Ostbf 23.33

Kurs EWP 1044 Berlin Ostf 0.22, Hannover (ze služeb. důvodů) 2.15-3.04,
Dortmund Hbf 4.50-4.53, Köln Hbf* 6.14-6.17, Amsterdam Centraal* 10.29*
vlakem EN 446;
Kurs EWP 1820 Dresden Hbf 21.15, Leipzig Hbf 22.39-22.53,
Erfurt Hbf 0.03-1.23, Frankfurt(M) Süd 3.59-4.0_,
Karlsruhe Hbf 5.40-5.43, Basel SBB 7.55-8.10, Zürich HB 9.17 vlakem CNL 458;

Hmotn.: 650 t

Brzd.‰: 188/188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174,251-253,263-267

E

R⁸⁾

Bee ²⁴⁶	259	457	Praha hl.n. – Berlin Ostbf	457	Ph	EWP 1841	
Bmee ^{248 1)}	260	457	–“–	457	Ph	EWP 1841	
WLABmz ^{826 61}	171	457	Praha hl.n. – Berlin Ostbf (– Amsterdam Centraal)	446	Ph	EWP 1044	Z, ER
Bvcmbz ^{249.1 61 4)}	172	457	–“–	446	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
Bvcnz ^{248.5 61 3)7)}	173	457	–“–	446	D-DBAz	EWP 1044	ER
Bomdz ^{236.9 2)}	174	457	–“–	446	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bpm ^{875.1 61}	263	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Zürich Hbf)	458	D-DBAz	EWP 1820	
Bvcmbz ^{249.1 61 6)}	265	459	–“–	458	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1 61 5)}	266	459	–“–	458	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
WLABmz ^{826 61}	267	459	–“–	458	Ph	EWP 1820	Z, ER
Bimz ^{264.3 9)}	253	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf)	458	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 9)}	252	459	–“–	458	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 9)}	251	459	–“–	458	D-DB	EWP 1822	

pokračování **EN 456** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 456 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 456 ve 18.05 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 4) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, 6 oddílů po 6 lehátkách, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 7) Jede do **11./12.XI.**
- 8) V úseku Praha hl.n. – Berlin Ostbf ve vozech čís. 259, 260 a v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf) ve vozech čís. 251-253 je povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
- 9) Bez kv
- 10) Vozy EWP 1841 $V_{max} = 160 \text{ km/h}$

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie CNL

* Na síti D - DB Netz a NL - NS budou **24./25.VII.-21./22.VIII., 15./16.-23./24.X.** v úseku Dortmund Hbf – Amsterdam Centraal výluky, vlak pojede odklonem

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 457

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Phoenix

Berlin Ostbf 4.57, Dresden Hbf 7.07-7.10, Bad Schandau 7.37-7.39,
Děčín hl.n. 7.55-7.57, Praha hl.n. 9.27

Kurs EWP 1044 Amsterdam Centraal 19.01, Köln Hbf* 22.25-22.28,
Dortmund Hbf* 23.54-23.56, Hannover (ze služeb. důvodů) 1.45-2.38, Berlin Ostf 4.30
vlakem EN 447;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174

E

R⁶⁾

Bmee ^{248 1)}	260	456	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	Ph	EWP 1841	
Bee ²⁴⁶	259	456	-“-	456	Ph	EWP 1841	
Bomdz ^{236.9 2)}	174	447	(Amsterdam Centraal –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bvcmz ^{248.5 61 3)7)}	173	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	<i>ER</i>
Bvcmbz ^{249.1 61 4)}	172	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
WLABmz ^{826 61}	171	447	-“-	456	Ph	EWP 1044	Z, ER

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 457 v 9.53 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

⁴⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁵⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

⁷⁾ Jede do **10./11.XI.**

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie CNL

* Na síti NL - NS a D - DB Netz budou **25./26.VII.-22./23.VIII., 16./17.-24./25.X.** v úseku Amsterdam Centraal – Dortmund Hbf výluky, vlak pojede odklonem

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 459

a,b,d

200 km/h

Canopus

Zürich HB 19.44, Basel SBB 20.51-21.07, Karlsruhe Hbf 23.02-23.05,
Frankfurt(M) Süd 0.51-0.55, Erfurt Hbf 5.18-5.23,
Leipzig Hbf 6.41-6.51, Dresden Hbf 8.04-8.16, Bad Schandau 8.55-8.57,
Děčín hl.n. 9.15-9.17, Praha-Holešovice 10.37-10.41, **Praha hl.n.** 10.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

R⁴⁾

Bimz ^{264.3 3)}	251	1258	Basel SBB – Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 3)}	252	1258	–“–	456	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 3)}	253	1258	–“–	456	D-DB	EWP 1822	
WLABmz ^{826 61}	267	458	Zürich HB – Praha hl.n.	456	Ph	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1 61} ¹⁾	266	458	–“–	456	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
Bvcmbz ^{249.1 61} ²⁾	265	458	–“–	456	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
Bpm ^{875.1 61}	263	458	–“–	456	D-DBAz	EWP 1820	

Basel SBB – Leipzig Hbf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 459 v 11.07 h

¹⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., 6 oddílů po 6 lehátkách,

přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách,
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

³⁾ Bez kv, v úseku Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf vůz uzamčen, bez frekvence

⁴⁾ V úseku Erfurt Hbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 251-253 povolena přeprava
bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a CH - SBB kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 470

361-363=V^A),b,d, 364-372=b,d,e, 375-378=a,b,d

140 km/h⁹⁾

Amicus

Budapest-Keleti pu. 19.38, Rajka 22.09-22.35,
Bratislava hl.st. 23.20-23.55, **Kúty** 0.38-0.40,
Břeclav 0.53-2.00, Brno hl.n. 2.37-2.59,
Česká Třebová 4.03-4.13, **Praha hl.n.** 6.15

Budapest-Keleti pu. – Břeclav jede 28./29.V.-28./29.IX.

*Kurs EWP 3213, 3214, 3223 Bucuresti Nord 5.30, Brasov 8.22-8.32,
Curtici 16.08-16.23, Lökösháza 15.35-15.50, Budapest-Kel. 18.47 vlakem R 374;
Kurs EWP 3221 Varna 22.00, Kaspichan 23.05-23.19,
Ruse 1.40-2.25, Giurgiu Nord 2.50-3.20, Videle 4.41-5.06, Targu Jiu 9.06-9.18,
Curtici 14.59-15.43, Lökösháza 14.55-15.30, Szolnok 17.32-17.52,
Budapest-Kel. 19.12 vlakem R 1180/1182/1372;
Kurs EWP 3222 Burgas 19.25, Karnobat 20.15-20.27, Kaspichan 23.01-23.19,
Ruse 1.40-2.25, Giurgiu Nord 2.50-3.20, Videle 4.41-5.06, Targu Jiu 9.06-9.18,
Curtici 14.59-15.43, Lökösháza 14.55-15.30, Szolnok 17.32-17.52,
Budapest-Kel. 19.12 vlakem R 1182/1372;
Kurs EWP 3213, 3214 Lökösháza 15.30, Budapest-Kel. 19.12 vlakem R 1372;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, NBÜ vůz čís. 376

E

(R)

Řadění do 27./28.V. a od 29./30.IX.

WLABmee⁸²³61	378	406	(Wien Westbf –)	471	Ph	EWP 3245	Z, JV
			Břeclav – Praha hl.n.				
WLABmee61¹⁰⁾	777	476	(Bucuresti Nord – Budapest-Kel. –)	471	RO- CFR	EWP 3223	GV
			Břeclav – Praha hl.n.				
WLABmz⁸²⁶61	376	476	(Budapest-Kel. –)	471	Ph	EWP 3215	Z, JV
			Břeclav – Praha hl.n.				
Bmee²⁴⁸	375	476	–“–	471	Ph	EWP 3215	
B²⁴⁹	367	471	Brno hl.n. – Praha hl.n.	606	Ch	EWP 3213	
B²⁴⁹	368	471	–“–	606	Ch	EWP 3213	
B²⁴⁹	369	471	–“–	606	Ch	EWP 3213	
BDbmrsee^{447 1)}	370	471	–“–	606	Ch	EWP 3213	B20D
A¹⁴⁹	372	471	–“–	606	Ch	EWP 3213	

pokračování **R 470** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 470 pokračování

Řadění 28./29.V.-28./29.IX.

WLABmee⁸²³61	378	406	(Wien Westbf –)	471	Ph	EWP 3245	Z, JV
			Břeclav – Praha hl.n.				
WLABmee61¹⁰⁾	777	476	(Bucuresti Nord – Budapest-Kel. –)	471	RO- CFR	EWP 3223	GV
			Břeclav – Praha hl.n.				
WLABmz⁸²⁶61	376	476	(Budapest-Kel. –)	471	Ph	EWP 3215	Z, JV
			Břeclav – Praha hl.n.				
Bmee²⁴⁸	375	476	–“–	471	Ph	EWP 3215	
Bc^{833 5)6)8)}	361	1372	(Varna –)	-	Ph	EWP 3221	JV
			Budapest-Kel. – Praha hl.n.				
Bc^{833 5)6)8)}	362	1372	–“–	-	Ph	EWP 3221	JV
WLB^{821 6)8)}	363	1372	–“–	-	Ph	EWP 3221	Z, JV
Bc^{833 5)6)7)}	361	1372	(Burgas –)	-	Ph	EWP 3222	JV
			Budapest-Kel. – Praha hl.n.				
Bc^{833 5)6)7)}	362	1372	–“–	-	Ph	EWP 3222	JV
WLB^{821 6)7)}	363	1372	–“–	-	Ph	EWP 3222	Z, JV
WLABee⁸²⁴	364	374 ³⁾	(Lökösháza –)	471	Ph	EWP 3214	Z, JV
			Budapest-Kel. – Praha hl.n.				
Bc²⁾	365	374 ³⁾	–“–	471	Ph	EWP 3214	JV
B²⁴⁹	366	374 ³⁾	–“–	471	Ph	EWP 3214	
B²⁴⁹	367	374 ³⁾	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	606	Ch	EWP 3213	
B²⁴⁹	368	374 ³⁾	–“–	606	Ch	EWP 3213	
B²⁴⁹	369	374 ³⁾	–“–	606	Ch	EWP 3213	
BDbmrsee^{447 1)}	370	374 ³⁾	–“–	606	Ch	EWP 3213	B20D
A¹⁴⁹	372	374 ³⁾	–“–	606	Ch	EWP 3213	

Souprava (vozy čís. 361-366,375-378) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 470 v 6.26 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 470 v 6.26 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ V ①, ②, ⑤, ⑦ **20.VI.-21.IX.** od 1372

⁴⁾ Topení *V* jen pro vozy EWP 3221, 3222

⁵⁾ Lehátkový úsek Varna/Burgas – Targu Jiu a Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁶⁾ Bez kv na BDŽ, CFR

⁷⁾ Jede v ①/②/③, ④/⑤/⑥, ⑥/⑦/① **19./20./21.VI.-20./21./22.IX.**

⁸⁾ Jede v ⑦/①/② **20./21./22.VI.-19./20./21.IX.**

⁹⁾ Vozy EWP 3215, 3223, 3245 Vmax = 160 km/h

¹⁰⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku EN 476 vůz čís. 359 nebo 360, nesmí jet vůz čís. 777

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 471

361-363=V^A),b,d, 364-372=b,d,e, 375-378=a,b,d

140 km/h⁹⁾

Amicus

Praha hl.n. 23.11, Česká Třebová 1.07-1.17,
Brno hl.n. 2.24-2.44, Břeclav 3.22-3.35,
Kúty 3.48-3.50, Bratislava hl.st. 4.33-4.56,
Rajka 5.37-5.48, Budapest-Keleti pu. 8.20

Břeclav – Budapest-Keleti pu. jede 28.V.-28.IX.

Kurs EWP 3221 Budapest-Kel. 8.48, Szolnok 10.07-10.27, Lökösháza 11.49-12.45, Curtici 13.57-14.30, Targu Jiu 20.00-20.02, Videle 23.55-0.15, Giurgiu Nord 1.12-1.35, Ruse 2.00-2.55, Kaspichan 5.34-5.43, Varna 6.50 vlakem R 1373/1183/1181;

Kurs EWP 3222 Budapest-Kel. 8.48, Szolnok 10.07-10.27, Lökösháza 11.49-12.45, Curtici 13.57-14.30, Targu Jiu 20.00-20.02, Videle 23.55-0.15, Giurgiu Nord 1.12-1.35, Ruse 2.00-2.55, Kaspichan 5.34-5.46, Karnobat 8.21-8.33, Burgas 9.20 vlakem R 1373/1183;

Kurs EWP 3213, 3214 Budapest-Kel. 8.48, Szolnok 10.07-10.27, Lökösháza 12.21 vlakem R 1373;

Kurs EWP 3213, 3214, 3223 Budapest-Kel. 9.13, Lökösháza 12.10-12.25, Curtici 13.37-13.52, Brasov 21.17-21.29, Bucuresti Nord 0.35 vlakem R 375;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 146//146/103, Brzdy v poloze R, NBÜ vůz čís. 376

E

(R)

Řadění do 26./27.V. a od 28./29.IX.

A ¹⁴⁹	372 607	Praha hl.n. – Brno hl.n.	470	Ch	EWP 3213	
BDbmrsec ^{447 1)}	370 607	-“-	470	Ch	EWP 3213	B20D
B ²⁴⁹	369 607	-“-	470	Ch	EWP 3213	
B ²⁴⁹	368 607	-“-	470	Ch	EWP 3213	
B ²⁴⁹	367 607	-“-	470	Ch	EWP 3213	
Bmee ²⁴⁸	375 470	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	Ph	EWP 3215	
WLABmz ^{826 61}	376 470	-“-	477	Ph	EWP 3215	Z, JV
WLABmee61 ¹⁰⁾	777 470	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel. – Bucuresti Nord)	477	RO- CFR	EWP 3223	GV
WLABmee ^{823 61}	378 470	Praha hl.n. – Břeclav (– Wien Westbf)	407	Ph	EWP 3245	Z, JV

pokračování **R 471** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 471 pokračování

Řadění 27./28.V.-27./28.IX.

A ¹⁴⁹	372 607	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	375 ³⁾	Ch	EWP 3213	
BDbmrsee ^{447 1)}	370 607	-“-	375 ³⁾	Ch	EWP 3213	B20D
B ²⁴⁹	369 607	-“-	375 ³⁾	Ch	EWP 3213	
B ²⁴⁹	368 607	-“-	375 ³⁾	Ch	EWP 3213	
B ²⁴⁹	367 607	-“-	375 ³⁾	Ch	EWP 3213	
B ²⁴⁹	366 470	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Lökösháza)	375 ³⁾	Ph	EWP 3214	
Bc ²⁾	365 470	-“-	375 ³⁾	Ph	EWP 3214	<i>JV</i>
WLABee ⁸²⁴	364 470	-“-	375 ³⁾	Ph	EWP 3214	Z , <i>JV</i>
WLB ^{821 6)7)}	363 -	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Burgas)	1373	Ph	EWP 3222	Z , <i>JV</i>
Bc ^{833 5)6)7)}	362 -	-“-	1373	Ph	EWP 3222	<i>JV</i>
Bc ^{833 5)6)7)}	361 -	-“-	1373	Ph	EWP 3222	<i>JV</i>
WLB ^{821 6)8)}	363 -	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Varna)	1373	Ph	EWP 3221	Z , <i>JV</i>
Bc ^{833 5)6)8)}	362 -	-“-	1373	Ph	EWP 3221	<i>JV</i>
Bc ^{833 5)6)8)}	361 -	-“-	1373	Ph	EWP 3221	<i>JV</i>
Bmee ²⁴⁸	375 470	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	Ph	EWP 3215	
WLABmz ^{826 61}	376 470	-“-	477	Ph	EWP 3215	Z , <i>JV</i>
WLABmee ^{61 10)}	777 470	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel. – Bucuresti Nord)	477	RO- CFR	EWP 3223	<i>GV</i>
WLABmee ^{823 61}	378 470	Praha hl.n. – Břeclav (– Wien Westbf)	407	Ph	EWP 3245	Z , <i>JV</i>

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 471 ve 22.39 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ V ③, ⑤, ⑥, ⑦ **18.VI.-19.IX.** pro 1373

⁴⁾ Topení *V* jen pro vozy EWP 3221, 3222

⁵⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel. a Targu Jiu – Varna/Burgas, oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁶⁾ Bez kv na CFR, BDŽ

⁷⁾ Jede v ②/③/④, ④/⑤/⑥, ⑥/⑦/① **17./18./19.VI.-18./19./20.IX.**

⁸⁾ Jede v ⑤/⑥/⑦ **18./19./20.VI.-17./18./19.IX.**

⁹⁾ Vozy EWP 3215, 3223, 3245 Vmax = 160 km/h

¹⁰⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku EN 477 vůz čís. 359 nebo 360, nesmí jet vůz čís. 777

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476

260-266=a,b,d, 354-362,375,376=b,d, 379=b,d,e

160 km/h

Metropol

Budapest-Keleti pu. 19.58, Štúrovo 21.09-21.12, Bratislava hl.st. 22.34-22.50,
Kúty 23.28-23.30, **Břeclav** 23.43-0.05, Brno hl.n. 0.36-0.38,
Praha hl.n. 3.22-3.33, **Děčín hl.n.** 5.00-5.02, Dresden Hbf 5.46-6.15,
Berlin Südkreuz 8.47-8.49, Berlin Hbf 8.54

*Kurs EWP 3141 Zagreb Gl. Kol. 9.58, Koprivnica 11.15-11.23,
Gyékényes 11.37-11.55, Budapest-Kel. 16.03 vlakem R 205;
Kurs EWP 3223 Bucuresti Nord 5.30, Brasov 8.22-8.32, Curtici 16.08-16.23,
Lökösháza 15.35-15.50, Budapest-Kel. 18.47 vlakem R 374;
Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810;
Kurs EWP 3141 Orša Centr. 0.43, St. Peterburg 12.43 vlakem R 62;*

Hmotn.: Kq-Bv 750 t, Bv-Dn 450 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 260-266,376

E

(R)

Řadění z Budapest-Kel.

WLABmee61 ⁸⁾	777	374	(Bucuresti Nord –) Budapest-Kel. – Břeclav (– Praha hl.n.)	470	RO-CFR	EWP 3223	GV
WLABmz ⁸²⁶ 61	376	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Praha hl.n.)	470	Ph	EWP 3215	Z, JV
Bmee ²⁴⁸	375	477	–“–	470	Ph	EWP 3215	
WLAB	362	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Kraków Gl.)	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bcou ⁵⁾	361	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABm ⁶⁾	360	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Minsk Pass.)	406	BČ	EWP 3142	
WLAB ⁷⁾	359	205	(Zagreb Gl. Kol. –) Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Orša Centr. – St. Peterburg)	406	RŽD	EWP 3141	
WLABmee62	358	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Moskva Bel.)	406	RŽD	EWP 3140	Z
WLABmz61/ WLAB	356	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bcmz61/ Bcmnouz61 ⁴⁾	355	477	–“–	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bmz61 ¹⁾	354	477	–“–	406	H-START	EWP 3143	
WLABmz ⁸²⁶ 61	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	Ph	EWP 1963	Z, JV
Bcmz61 ²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	UV
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
WLAB ^{822/} WLABmee ⁸²³ 61	379	810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Praha hl.n. (– Cheb)	440	Ph	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLABmz⁸²⁶61	266	406	(Wien Westbf –) Břeclav – Berlin Hbf	477	Ph	EWP 1998	Z, JV
Bcmz61³⁾	265	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61¹⁾	264	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz⁸²⁶61	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	Ph	EWP 1963	Z, JV
Bcmz61²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
WLAB⁸²²/	379	810	(Banská Bystrica –)	440	Ph	EWP 3209	Z, JV
WLABmee⁸²³61			Bratislava hl.st. – Praha hl.n. (– Cheb)				

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmz⁸²⁶61	266	406	(Wien Westbf –) Břeclav – Berlin Hbf	477	Ph	EWP 1998	Z, JV
Bcmz61³⁾	265	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61¹⁾	264	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz⁸²⁶61	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	Ph	EWP 1963	Z, JV
Bcmz61²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 9 oddílů

⁵⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁶⁾ Jede v ①/②, ⑤/⑥ **31.V./1.VI.-4./5.X.**;

jinak **pp** v ①/②, ⑤/⑥ do **28./29.V.** a od **8./9.X.**

⁷⁾ Jede v ③/④/⑤ **2./3./4.VI.-15./16./17.IX.**;

jinak **pp** v ③/④/⑤ do **26./27./28.V.** a od **22./23./24.IX.**

⁸⁾ Jede **pp**; jede-li vůz čís. 359 nebo 360, nesmí jet vůz čís. 777

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellató

WS = servis zajišťuje firma WARS

GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477

260-266=a,b,d, 354-362,375,376=b,d, 379=b,d,e

160 km/h

Metropol

Berlin Hbf 19.25, Berlin Südkreuz 19.29-19.37,
Dresden Hbf 21.58-22.10, **Děčín hl.n.** 22.55-22.57, Praha hl.n. 0.27-0.37,
Brno hl.n. 3.22-3.24, **Břeclav** 3.57-4.47, Kúty 4.59-5.01,
Bratislava hl.st. 5.40-5.53, Štúrovo 7.15-7.18, Budapest-Keleti pu. 8.32

Kurs EWP 3141 St. Peterburg 15.00, Brest Centr. 8.26 vlakem R 49;
Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.15, Zvolen os.s. 9.20-9.23,
Banská Bystrica 9.47 vlakem R 811;
Kurs EWP 3223 Budapest-Kel. 9.13, Lökösháza 12.10-12.25, Curtici 13.37-13.52,
Brasov 21.17-21.29, Bucuresti Nord 0.35 vlakem R 375;
Kurs EWP 3141 Budapest-Kel. 13.00, Gyékényes 17.34-17.58,
Koprivnica 18.12-18.16, Zagreb Gl. Kol. 19.36 vlakem R 204;

Hmotn.: Dn-Bv 450 t, Bv-Kq 750 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 260-266,376

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Bmz61	260	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	–“–	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61	262	476	–“–	476	Ph	EWP 1963	Z, JV
Bmz61 ¹⁾	264	476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz ³⁾	265	476	–“–	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61	266	476	–“–	407	Ph	EWP 1998	Z, JV

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB ⁸²² / WLABmee ⁸²³ 61	379	441	(Cheb –) Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)	811	Ph	EWP 3209	Z, JV
Bmee ^{248 9)}	775	-	Praha hl.n. – Břeclav	533	Ph	VO 53015	
Bmee ^{248 9)}	776	-	–“–	533	Ph	VO 53015	
Bmz61	260	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	–“–	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61	262	476	–“–	476	Ph	EWP 1963	Z, JV
Bmz61 ¹⁾	264	476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265	476	–“–	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61	266	476	–“–	407	Ph	EWP 1998	Z, JV

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477 pokračování

Řadění z Břeclavi

Bmz61	260	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
WLABmz ⁸²⁶ 61	262	476	-“-	476	Ph	EWP 1963	Z , <i>JV</i>
Bmz61 ¹⁾	354	407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 3143	
Bcmz61/ Bcmnouz61 ⁴⁾	355	407	-“-	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
WLABmz61/ WLAB	356	407	-“-	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
WLABmee62	358	407	(Moskva Bel. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	RŽD	EWP 3140	Z
WLAB ⁷⁾	359	407	(St. Peterburg – Brest Centr. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel. (– Zagreb Gl. Kol.)	204	RŽD	EWP 3141	
WLABm ⁶⁾	360	407	(Minsk Pass. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	BČ	EWP 3142	
Bcou ⁵⁾	361	407	(Kraków Gl. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
WLAB	362	407	-“-	476	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
Bmee ²⁴⁸	375	471	(Praha hl.n.–) Břeclav – Budapest-Kel.	476	Ph	EWP 3215	
WLABmz ⁸²⁶ 61	376	471	-“-	476	Ph	EWP 3215	Z , <i>JV</i>
WLABmee61 ⁸⁾	777	471	(Praha hl.n. –) Břeclav – Budapest-Kel. (– Bucuresti Nord)	375	RO-CFR	EWP 3223	<i>GV</i>
WLAB ^{822/} WLABmee ⁸²³ 61	379	441	(Cheb –) Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)	811	Ph	EWP 3209	Z , <i>JV</i>

Souprava (vozy čís. 775,776) přijede **pp** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 471 v 22.39 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 9 oddílů

⁵⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁶⁾ Jede v ⑦/①,④/⑤ **30./31.V.-3./4.X.**;

jinak **pp** v ⑦/①,④/⑤ do **27./28.V.** a od **7./8.X.**

⁷⁾ Jede v ⑦/①/② **30./31.V./1.VI.-12./13./14.IX.**;

jinak **pp** v ⑦/①/② do **23./24./25.V.** a od **19./20./21.IX.**

⁸⁾ Jede **pp**; jede-li vůz čís. 359 nebo 360, nesmí jet vůz čís. 777

⁹⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti