

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 100

361-364=a,b,d, 365-372=b,d,e

160 km/h³⁾

Anton Bruckner

Linz Hbf 15.35, Summerau 16.33-16.36,
Rybník 16.54-16.56, České Budějovice 17.42-18.04, **Praha hl.n.** 20.40

Hmotn.: Sa-Cb 300 t, Cb-Ph 550 t

Brzd.‰: 1__//111, Brzdy v poloze R

E (R)

<u>A/B/D/W</u> ⁸⁾	98	-	České Budějovice – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ⁸⁾	99	-	“-	-	-	-
<u>A</u> ^{149 3)}	372	645	“-	892/3 ⁶⁾	Cb	EWP 3170
<u>BDbmsee</u> ^{448 4)}	370	645	“-	892/3 ⁶⁾	Cb	EWP 3170 B20D
<u>B</u> ^{249 3)7)}	369	645	“-	892/3 ⁶⁾	Cb	EWP 3155
<u>B</u> ^{249 3)}	368	645	“-	892/3 ⁶⁾	Cb	EWP 3155
<u>B</u> ^{249 3)}	367	645	“-	892/3 ⁶⁾	Cb	EWP 3155
<u>B</u> ^{249 5)}	366	645	“-	892/3	Cb	VO 72001
<u>B</u> ^{249 5)}	365	645	“-	892/3	Cb	VO 72001
<u>Bmee</u> ²⁴⁸	364	101	Linz Hbf – Praha hl.n.	101	Ph	EWP 3233
<u>Bmee</u> ^{248 1)}	363	101	“-	101	Ph	EWP 3233
<u>Aee</u> ^{142 61 2)}	361	101	“-	101	Ph	EWP 3233 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29100 v 21.16 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Vozy EWP 3155, 3170, VO 72001 Vmax = 140 km/h

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

5) Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

6) **24.,31.XII.** pro 101 (VO 72000)

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny (jedou-li vozy čís. 365,366, nesmí jet vozy čís. 98,99);
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 101

361-364=a,b,d, 367-372=b,d,e

160 km/h³⁾

Anton Bruckner

Praha hl.n. 7.16, České Budějovice 9.55-10.06, **Rybník** 10.51-10.52,
Sumerau 11.10-11.13, Linz Hbf 12.15

Hmotn.: Ph-Cb 550 t, Cb-Sa 300 t

Brzd.‰: 1__//107, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{142 61 2)}	361	100	Praha hl.n. – Linz Hbf	100	Ph	EWP 3233	Z
Bmee ^{248 1)}	363	100	-“-	100	Ph	EWP 3233	
Bmee ²⁴⁸	364	100	-“-	100	Ph	EWP 3233	
B ^{249 3)}	367	630 ⁶⁾	Praha hl.n. – České Budějovice	648 ⁷⁾	Cb	VO 72000	
B ^{249 3)}	368	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	Cb	VO 72000	
B ^{249 3)5)}	369	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	Cb	VO 72000	
BDbmsee ^{448 4)}	370	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	Cb	VO 72000	B20D
A ^{149 3)}	372	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	Cb	VO 72000	

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29101 v 6.32 h

Souprava přijede v **©,†** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29101 v 6.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vozy VO 72000 Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁶⁾ V **©** a **†**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 656; **25.XII.,1.I.** od 100 (EWP 3155, 3170)

⁷⁾ V **†** a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 644

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 102

a,b,d

200 km/h

Polonia

Villach 9.14, Wien Meidling 13.28-13.33, Wien Simmering 13.55-13.57,
Břeclav 14.53-15.08, Přerov 16.09-16.11, **Bohumín** 17.12-17.26,
Katowice 18.58-19.00, Warszawa Wsch. 21.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Amnouz61 ²⁾	352	103	Villach Hbf – Warszawa Wsch.	103	PL-PKP	EWP 3132	
WRmnouz	351	103	–“–	103	PL-PKP	EWP 3132	<i>WS</i>
Bmnouz61 ¹⁾	350	103	–“–	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61	349	103	–“–	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61	348	103	–“–	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmz61 ³⁾	366	103	Villach Hbf – Bohumín	103	A-ÖBB	EWP 3246	
Bmz61 ³⁾⁴⁾	365	-	Villach Hbf – Břeclav	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	364	-	–“–	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	363	-	–“–	103	A-ÖBB	EWP 3247	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Bez kv

⁴⁾ Jede v ④ a **22.XII.,11.V.,1.VI.**, nejede **24.,31.XII.,13.V.,3.VI.**

⁵⁾ Jede v ④, ⑦ a **22.,30.XII.,6.I.,5.IV.,11.,24.V.,1.VI.,26.X.,1.XI.**,
nejede **24.,31.XII.,4.IV.,23.V.,31.X.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 103

a,b,d

200 km/h

Polonia

Warszawa Wsch. 6.33, Katowice 9.11-9.13,
Bohumín 10.33-10.45, Přerov 11.44-11.47, **Břeclav** 12.51-13.02,
Wien Simmering 13.58-14.00, Wien Meidling 14.23-14.30, Villach 18.44

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Bmz61 ³⁾⁵⁾	363	102	Břeclav – Villach Hbf	-	A-ÖBB	EWP 3247
Bmz61 ³⁾⁵⁾	364	102	-“-	-	A-ÖBB	EWP 3247
Bmz61 ³⁾⁴⁾	365	102	-“-	-	A-ÖBB	EWP 3247
Bmz61 ³⁾	366	102	Bohumín – Villach Hbf	102	A-ÖBB	EWP 3246
Bmnouz61	348	102	Warszawa Wsch. – Villach Hbf	102	PL-PKP	EWP 3132
Bmnouz61	349	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132
Bmnouz61 ¹⁾	350	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132
WRmnouz	351	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132 <i>WS</i>
Amnouz61 ²⁾	352	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Bez kv

⁴⁾ Jede v ⑤ a **23.XII.,12.V.,2.VI.**, nejede **25.XII.,1.I.,14.V.,4.VI.**

⁵⁾ Jede v ①,⑤ a **23.,31.XII.,7.I.,6.IV.,12.,25.V.,2.VI.,27.X.,2.XI.**,
nejede **25.XII.,1.I.,5.IV.,24.V.,1.XI.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 104

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Wien Westbf 7.12, Wien Meidling 7.28-7.33, Wien Simmering 7.57-7.59,
Břeclav 8.53-9.08, Přerov 10.09-10.11, **Bohumín** 11.12-11.26,
Katowice 12.57-13.00, Warszawa Wsch. 15.34

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Amnouz61 ²⁾	352	105	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	105	PL-PKP	EWP 3130	
WRmnouz	351	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	<i>WS</i>
Bmnouz61 ¹⁾	350	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	349	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	348	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	347	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61 ³⁾	746	105	-“-	-	PL-PKP	EWP 3130	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 105

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Warszawa Wsch. 12.33, Katowice 15.08-15.11,
Bohumín 16.31-16.45, Přerov 17.44-17.47, **Břeclav** 18.51-19.02,
Wien Simmering 19.58-20.00, Wien Meidling 20.20-20.24, Wien Westbf 20.44

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bmnouz61 ³⁾	746	-	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	104	PL-PKP	EWP 3130
Bmnouz61	347	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130
Bmnouz61	348	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130
Bmnouz61	349	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130
Bmnouz61 ¹⁾	350	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130
WRmnouz	351	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130 <i>WS</i>
Amnouz61 ²⁾	352	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 110

a,b,d

160 km/h

Praha

Warszawa Wsch. 9.23, Katowice 12.11-12.14, **Bohumín** 13.32-13.40,
Ostrava-Svinov 13.55-14.09, Olomouc hl.n. 15.05-15.08, **Praha hl.n.** 17.51

Hmotn.: Pk-Os 350 t, Os-Ph 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bpee ²³⁹ 61 ³⁾	747	111	Warszawa Wsch. – Praha hl.n.	111	Ph	EWP 3104	
Bmz ²⁴⁵ 73	348	111	-“-	111	Ph	EWP 3104	
Bmz ²⁴⁵ 73	349	111	-“-	111	Ph	EWP 3104	
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	350	111	-“-	111	Ph	EWP 3104	
WRmz ⁸¹⁵ 73/	351	111	-“-	111	Ph	EWP 3104	<i>JV</i>
WRm ⁸¹³							
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	352	111	-“-	111	Ph	EWP 3104	Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ²⁾	372	230	(Žilina –)	577 ⁵⁾	Ph	EWP 3160	Z
			Ostrava-Svinov – Praha hl.n.				
Bee ²⁴⁶ ⁴⁾	370	230	-“-	577 ⁵⁾	Ph	EWP 3160	
Bee ²⁴⁶	369	230	-“-	577 ⁵⁾	Ph	EWP 3160	
Bpee ²⁴⁷	368	230	-“-	577 ⁵⁾	Ph	EWP 3160	
Bpee ²⁴⁷	367	230	-“-	577 ⁵⁾	Ph	EWP 3160	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 110 v 18.01 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

⁵⁾ V © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 75

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 111

a,b,d

160 km/h

Praha

Praha hl.n. 10.11, Olomouc hl.n. 12.51-12.54, Ostrava-Svinov 13.51-13.56,
Bohumín 14.11-14.26, Katowice 15.57-16.00, Warszawa Wsch. 18.37

Hmotn.: Ph-Os 550 t, Os-Pk 350 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

E **(R)**

Ampz¹⁴³73²⁾	352	110	Praha hl.n. – Warszawa Wsch.	110	Ph	EWP 3104	Z
WRmz⁸¹⁵73/	351	110	–“–	110	Ph	EWP 3104	<i>JV</i>
WRm⁸¹³							
Bmz²⁴⁵73¹⁾	350	110	–“–	110	Ph	EWP 3104	
Bmz²⁴⁵73	349	110	–“–	110	Ph	EWP 3104	
Bmz²⁴⁵73	348	110	–“–	110	Ph	EWP 3104	
Bpee²³⁹61³⁾⁶⁾	747	110	–“–	110	Ph	EWP 3104	
Bee^{246 5)6)}	361	-	Praha hl.n. – Ostrava-Svinov (– Žilina)	231	Ph	EWP 3162	
Bpeer61	367	540	Praha hl.n. – Ostrava-Svinov (– Zvolen os.st.)	231	SK-ZSSK	EWP 3161	
Bpeer61	368	540	–“–	231	SK-ZSSK	EWP 3161	
Bmeer61	369	540	–“–	231	SK-ZSSK	EWP 3161	
Bmeer61⁴⁾	370	540	–“–	231	SK-ZSSK	EWP 3161	
Apeer61²⁾	372	540	–“–	231	SK-ZSSK	EWP 3161	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 111 v 9.53 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

⁵⁾ Jede **18.,23.,31.XII.,31.III.,3.VII.,30.VIII.,25.IX.,28.X.**; jinak **pp**

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 361, nesmí jet vůz čís. 747

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 120

d

160 km/h

Košičan

Košice 8.39, Žilina 11.33-11.36, **Vsetín** 12.50-12.53,
Olomouc hl.n. 14.05-14.08, **Praha hl.n.** 16.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Beer61 ⁴⁾	364	-	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	369	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
BDshmee ¹⁾³⁾	370	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	B20D
WRm ⁸¹³	371	121	-“-	121	Ph	EWP 3171	<i>WKC</i>
Apeer61 ²⁾	372	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
DDm ⁶⁾	362	121	-“-	425 ⁵⁾	SK-ZXBENET	EWP 3171	A

Souprava (vozy čís. 364-372) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 120 v 17.01 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Jede **27.V.-28.IX.** a **17.-22.XII.,2.,3.I.,31.III.,1.,4.,5.IV.,27.,31.X.**; jinak **pp**

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 121

⁶⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 121

d

160 km/h

Košičan

Praha hl.n. 11.11, Olomouc hl.n. 13.51-13.54,
Vsetín 15.06-15.08, Žilina 16.25-16.28, Košice 19.18

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	120	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
WRm ⁸¹³	371	120	-“-	120	Ph	EWP 3171	<i>WKC</i>
BDshmee ¹⁾³⁾	370	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	B20D
Beer61	369	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61 ⁴⁾	364	120	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3171	
DDm ⁶⁾	362	424 ⁵⁾	-“-	120	SK- ZXBENET	EWP 3171	A

Souprava (vozy čís. 364-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 121 v 10.37 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Jede **28.V.-29.IX.** a **18.-23.XII.,3.,4.I.,1.,2.,5.,6.IV.,28.X.,1.XI.**; jinak **pp**

⁵⁾ **25.XII.,1.I.** od 120

⁶⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 126

d
160 km/h⁵⁾

Fatra

Žilina 15.36, **Vsetín** 16.50-16.53,
Olomouc hl.n. 18.05-18.08, **Praha hl.n.** 20.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R

E **(R)**

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾	779	-	Žilina – Praha hl.n.	-	-	EWP 3188
B ^{249 4)5)}	363	129	-“-	-	Ph	EWP 3173
B ^{249 4)5)}	364	129	-“-	-	Ph	EWP 3173
Bmee ²⁴⁸	365	145	-“-	127	Ph	EWP 3174
Bmee ²⁴⁸	366	145	-“-	127	Ph	EWP 3174
Bmee ²⁴⁸	367	145	-“-	127	Ph	EWP 3174
Bmee ²⁴⁸	368	145	-“-	127	Ph	EWP 3174
Bmee ^{248 3)}	369	145	-“-	127	Ph	EWP 3174
BDbmrsee ^{447 1)}	370	145	-“-	127	Ph	EWP 3174 B20D
WRm ⁸¹³	371	145	-“-	127	Ph	EWP 3174 <i>WKC</i>
Aee ^{147 2)}	372	145	-“-	127	Ph	EWP 3174 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 126 v 21.18 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro minibar

4) Jede v ⑦ a **5.IV.,6.VII.,28.IX.**, nejede **4.IV.,4.VII.,26.IX.**; jinak **pp**

5) Vozy EWP 3173 Vmax = 140 km/h

6) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee⁴⁴⁷

* Na síti SK - ŽSR kategorie Ex

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 127

d
160 km/h

Fatra

**Praha hl.n. 7.11, Olomouc hl.n. 9.51-9.54,
Vsetín 11.06-11.08, Žilina 12.25**

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Ace ^{147 2)}	372	126	Praha hl.n. – Žilina	142	Ph	EWP 3174	Z
WRm ⁸¹³	371	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	<i>WKC</i>
BDbmrsee ^{447 1)}	370	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	B20D
Bmee ^{248 3)}	369	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	368	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	367	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	366	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	365	126	-“-	142	Ph	EWP 3174	
Bmee ^{248 4)}	764	-	-“-	-	Ph	EWP 3175	
A/B/D/W ⁵⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3188	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 127 v 6.56 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro minibar

4) Jede **pp**

5) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmrsee⁴⁴⁷

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 128

d
160 km/h

Hradčany

Žilina 7.36, **Vsetín** 8.50-8.53,
Olomouc hl.n. 10.05-10.08, **Praha hl.n.** 12.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R⁴⁾

E **(R)**

Bmee ^{248 5)}	764	-	Žilina – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3175
Bpeer61	365	129	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172
Bpeer61	366	129	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172
Bpeer61	367	129	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172
Bmeer61	368	129	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 Z
Bmeer61 ³⁾	369	129	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 Z
BDshmee ¹⁾⁶⁾	370	129	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 B20D
ARmpee ^{8-61 4)}	371	149	-“-	129	Ph	EWP 3176 Z ,eis JV
Aee ^{147 2)}	372	149	-“-	129	Ph	EWP 3176 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 128 v 13.02 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

⁴⁾ Jede od **14.VI.**; brzdy v poloze R+Mg

⁵⁾ Jede **pp**

⁶⁾ Vůz neRIC

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 129

d
160 km/h⁶⁾

Hradčany

Praha hl.n. 15.11, Olomouc hl.n. 17.51-17.54,
Vsetín 19.06-19.08, Žilina 20.25

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R⁴⁾

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	128	Praha hl.n. – Žilina	148	Ph	EWP 3176	Z
ARmpee ^{8–61 4)}	371	128	–“–	148	Ph	EWP 3176	Z , eis JV
BDshmee ¹⁾⁷⁾	370	128	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3172	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	128	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bmeer61	368	128	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bpeer61	367	128	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	366	128	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	365	128	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3172	
B ^{249 5)6)}	364	-	–“–	126	Ph	EWP 3173	
B ^{249 5)6)}	363	-	–“–	126	Ph	EWP 3173	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. Sv 129 v 14.54 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

⁴⁾ Jede od **13.VI.**; brzdy v poloze R+Mg

⁵⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**; jinak **pp**

⁶⁾ Vozy EWP 3173 Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Vůz neRIC

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 136

a,b,d

160 km/h

Moravia

Bratislava hl.st. 10.08, **Kúty** 10.45-10.47,
Břeclav 10.59-11.08, Přerov 12.09-12.11, **Bohumín** 13.12

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 167//167/121, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Apeer61 ²⁾	372	2028	Bratislava hl.st. – Bohumín	540	SK-ZSSK	EWP 3218	Z
Bmeer61 ¹⁾	370	2028	-“-	540	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bmeer61	369	2028	-“-	540	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bpeer61	368	2028	-“-	540	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bpeer61	367	2028	-“-	540	SK-ZSSK	EWP 3218	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 137

a,b,d

160 km/h

Moravia

Bohumín 14.45, Přerov 15.44-15.47, Břeclav 16.51-17.00,
Kúty 17.12-17.14, Bratislava hl.st. 17.51-17.54, Nové Zámky 18.45

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 167//167/121, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bpeer61	367	146	Bohumín – Nové Zámky	2028	SK-ZSSK	EWP 3218
Bpeer61	368	146	-“-	2028	SK-ZSSK	EWP 3218
Bmeer61	369	146	-“-	2028	SK-ZSSK	EWP 3218
Bmeer61 ¹⁾	370	146	-“-	2028	SK-ZSSK	EWP 3218
Apeer61 ²⁾	372	146	-“-	2028	SK-ZSSK	EWP 3218 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 140

362-366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h⁵⁾

Beskyd

Žilina 17.42, **Čadca** 18.12-18.15, Bohumín 19.36-19.50,
Ostrava-Svinov 20.06-20.09, Olomouc hl.n. 21.05-21.08, **Praha hl.n.** 23.51

Olomouc hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Kurs EWP 3158 Banská Bystrica 15.47, Žilina 17.09 vlakem Zr 1844;

Oběh kursu EWP 3158:

Praha hl.n. – Žilina 13.20 – Banská Bystrica 14.49 /

Banská Bystrica 15.47 – Žilina 17.09 – Praha hl.n.

vlakem EC 143/Zr 1841 // Zr 1844/Ex 140

Hmotn.: Ca-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E	(R)					
Bee ^{272 3)}	362	543	Bohumín – Praha hl.n.	141	Bi	VO 31002
Bee ^{272 3)}	363	543	-“-	141	Bi	VO 31002
Bee ^{272 3)}	364	543	-“-	141	Bi	VO 31002
Bee ^{272 4)}	365	543	-“-	141	Bi	VO 31001
Bee ^{272 4)}	366	543	-“-	141	Bi	VO 31001
Bpee ²⁴⁷	367	1844	(Banská Bystrica –) Žilina – Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	141	Ph	EWP 3158
Bpee ²⁴⁷	368	1844	-“-	141	Ph	EWP 3158
Bee ²⁴⁶	369	1844	-“-	141	Ph	EWP 3158
Bee ^{246 1)}	370	1844	-“-	141	Ph	EWP 3158
Ampz ^{146 73 2)}	372	1844	-“-	141	Ph	EWP 3158 Z
A/B/D/W ⁶⁾	779	-	Žilina – Praha hl.n.	-	-	EWP 3168

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 140 v 0.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Jede **3.I.,5.IV.,6.VII.,30.,31.VIII.,28.IX.,31.X.**; jinak **pp**

⁵⁾ Vozy VO 31001, 31002 Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 141

362-366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h⁵⁾

Beskyd

Praha hl.n. 4.11, Olomouc hl.n. 6.51-6.54, Ostrava-Svinov 7.51-7.54,
Bohumín 8.10-8.21, **Čadca** 9.42-9.45, Žilina 10.15

Praha hl.n. – Olomouc hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾	779	-	Praha hl.n. – Olomouc hl.n. – Žilina	-	-	EWP 3168
Ampz ¹⁴⁶ 73 ²⁾	372	140	-“-	230	Ph	EWP 3160 Z
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	140	-“-	230	Ph	EWP 3160
Bee ²⁴⁶	369	140	-“-	230	Ph	EWP 3160
Bpee ²⁴⁷	368	140	-“-	230	Ph	EWP 3160
Bpee ²⁴⁷	367	140	-“-	230	Ph	EWP 3160
Bee ²⁷² ⁴⁾	366	140	Praha hl.n. – Bohumín	542	Bi	VO 31001
Bee ²⁷² ⁴⁾	365	140	-“-	542	Bi	VO 31001
Bee ²⁷² ³⁾	364	140	-“-	542	Bi	VO 31002
Bee ²⁷² ³⁾	363	140	-“-	542	Bi	VO 31002
Bee ²⁷² ³⁾	362	140	-“-	542	Bi	VO 31002

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 141 v 3.56 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, nejede **5.IV.,5.VII.,27.IX.**

⁴⁾ Jede **4.I.,6.IV.,7.VII.,31.VIII.,1.,29.IX.,1.X.**; jinak **pp**

⁵⁾ Vozy VO 31001, 31002 Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 142

d
160 km/h⁵⁾

Odra

Žilina 13.42, **Čadca** 14.12-14.15, Bohumín 15.36-15.50,
Ostrava-Svinov 16.06-16.09, Olomouc hl.n. 17.05-17.08, **Praha hl.n.** 19.51

Hmotn.: Ca-Bi 400 t, Bi-Ph 550 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 4)}	362	149 ⁷⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53007
B ^{249 4)}	363	147 ⁶⁾	-“-	-	Ph	VO 53008
Bmee ²⁴⁸	364	145	-“-	145	Ph	VO 53006
Bmee ²⁴⁸	365	127	Žilina – Praha hl.n.	145	Ph	EWP 3159
Bmee ²⁴⁸	366	127	-“-	145	Ph	EWP 3159
Bmee ²⁴⁸	367	127	-“-	145	Ph	EWP 3159
Bmee ²⁴⁸	368	127	-“-	145	Ph	EWP 3159
Bmee ^{248 3)}	369	127	-“-	145	Ph	EWP 3159
BDbmrsee ^{447 1)}	370	127	-“-	145	Ph	EWP 3159 B20D
WRm ⁸¹³	371	127	-“-	145	Ph	EWP 3159 <i>WKC</i>
Aee ^{147 2)}	372	127	-“-	145	Ph	EWP 3159 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 142 v 20.00 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro minibar

4) Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

5) Vozy VO 53007, 53008 Vmax = 140 km/h

6) Od 147 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

7) Od 149 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

* Na síti SK - ŽSR kategorie Ex

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 143

365,366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h³⁾

Kysuca

Praha hl.n. 6.11, Olomouc hl.n. 8.51-8.54, Ostrava-Svinov 9.51-9.54,
Bohumín 10.10-10.21, **Čadca** 11.42-11.45, Žilina 12.15

Oběh kursu EWP 3158:

Praha hl.n. – Žilina 13.20 – Banská Bystrica 14.49 /

Banská Bystrica 15.47 – Žilina 17.09 – Praha hl.n.

vlakem EC 143/Zr 1841 // Zr 1844/Ex 140

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

WRm ⁸¹³	371	540	Praha hl.n. – Bohumín	540	Bi	VO 31005	<i>SD</i>
Ampz ¹⁴⁶ 73 ²⁾	372	74	Praha hl.n. – Žilina	1841	Ph	EWP 3158	Z
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	74	-“-	1841	Ph	EWP 3158	
Bee ²⁴⁶	369	74	-“-	1841	Ph	EWP 3158	
Bpee ²⁴⁷	368	74	-“-	1841	Ph	EWP 3158	
Bpee ²⁴⁷	367	74	-“-	1841	Ph	EWP 3158	
Bee ²⁷²	366	540	Praha hl.n. – Bohumín	144	Bi	VO 31004	
Bee ²⁷²	365	540	-“-	144	Bi	VO 31004	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 143 v 5.55 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vozy VO 31004 Vmax = 140 km/h

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 144

365,366=d, 361,367-372=a,b,d

160 km/h⁵⁾

Detvan

Zvolen os.st. 7.26, Banská Bystrica 7.46-7.48,
Žilina 9.11-9.42, **Čadca** 10.12-10.15, Bohumín 11.36-11.50,
Ostrava-Svinov 12.06-12.09, Olomouc hl.n. 13.05-13.08, **Praha hl.n.** 15.51

Oběh kursu EWP 3167:

Zvolen os.st. – Čadca – Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Čadca – Žilina 19.01 – Zvolen os.st. 21.03

vlakem Ex/EC 144 // EC/Ex 147/Zr 1845

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Bmee ^{248 6)}	775	533	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53015
Bmee ^{248 6)}	776	533	-“-	-	Ph	VO 53015
Bee ²⁷²	365	143	-“-	545 ⁴⁾	Bi	VO 31004
Bee ²⁷²	366	143	-“-	545 ⁴⁾	Bi	VO 31004
Bee ^{246 3)}	361	231	Žilina – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3162
Bpee ²⁴⁷	367	1845	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	545 ⁴⁾	Bi	EWP 3167
Bpee ²⁴⁷	368	1845	-“-	545 ⁴⁾	Bi	EWP 3167
Bee ²⁴⁶	369	1845	-“-	545 ⁴⁾	Bi	EWP 3167
Bee ^{246 1)}	370	1845	-“-	545 ⁴⁾	Bi	EWP 3167
WRm ⁸¹³	371	1845	-“-	545 ⁴⁾	Ph	EWP 3167 <i>WKC</i>
Apee ^{141 61 2)}	372	1845	-“-	545 ⁴⁾	Bi	EWP 3167 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 144 v 16.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **20.,27.XII.,3.I.,5.IV.,6.VII.,31.VIII.,28.IX.,31.X.**; jinak **pp**

⁴⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 147

⁵⁾ Vozy VO 31004 Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Jede **pp**

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 145

d
160 km/h

Odra

Praha hl.n. 8.11, Olomouc hl.n. 10.51-10.54, Ostrava-Svinov 11.51-11.54,
Bohumín 12.10-12.21, **Čadca** 13.42-13.45, Žilina 14.15

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 400 t
Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R

E							(R)
Ace ^{147 2)}	372	142	Praha hl.n. – Žilina	126	Ph	EWP 3159	Z
WRm ⁸¹³	371	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	<i>WKC</i>
BDbmrsee ^{447 1)}	370	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	B20D
Bmee ^{248 3)}	369	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	368	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	367	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	366	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	365	142	-“-	126	Ph	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	364	142	Praha hl.n. – Bohumín	142	Ph	VO 53006	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 145 v 7.53 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDbmrsee**⁴⁴⁷

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 146

a,b,d

160 km/h

Olše

Žilina 7.42, Čadca 8.12-8.15, Bohumín 9.36

Kurs EWP 3161 Zvolen os.st. 5.13, Žilina 7.10, vlakem Zr 1840;

Oběh kursu EWP 3161:

Zvolen os.st. 5.13 – Žilina 7.10 – Bohumín – Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Ostrava-Svinov – Čadca – Zvolen os.st.

vlakem Zr 1840/Ex 146/IC 540 // EC 111/EC/Ex 231

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Bpeer61	367	1840	(Zvolen os.st. –) Žilina – Bohumín	137	SK-ZSSK	EWP 3161
Bpeer61	368	1840	–“–	137	SK-ZSSK	EWP 3161
Bmeer61	369	1840	–“–	137	SK-ZSSK	EWP 3161
Bmeer61 ¹⁾	370	1840	–“–	137	SK-ZSSK	EWP 3161
Apeer61 ²⁾	372	1840	–“–	137	SK-ZSSK	EWP 3161 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 147

363-366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h⁵⁾

Olše

Praha hl.n. 12.11, Olomouc hl.n. 14.51-14.54, Ostrava-Svinov 15.51-15.54,
Bohumín 16.10-16.21, **Čadca** 17.42-17.45, **Žilina** 18.15

Kurs EWP 3167 Žilina 19.01, Zvolen os.st. 21.01 vlakem Zr 1845;

Oběh kursu EWP 3167:

Praha hl.n. – Čadca – Žilina 19.01 – Zvolen os.st. 21.01 //

Zvolen os.st. – Čadca – Praha hl.n.

vlakem EC/Ex 147/Zr 1845 // Ex/EC 144

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	544 ⁴⁾	Praha hl.n. – Žilina (– Zvolen os.st.)	1845	Bi	EWP 3167	Z
WRm ⁸¹³	371	544 ⁴⁾	–“–	1845	Ph	EWP 3167	<i>WKC</i>
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	544 ⁴⁾	–“–	1845	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶	369	544 ⁴⁾	–“–	1845	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	544 ⁴⁾	–“–	1845	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	367	544 ⁴⁾	–“–	1845	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁷²	366	544 ⁴⁾	Praha hl.n. – Bohumín	540	Bi	VO 31004	
Bee ²⁷²	365	544 ⁴⁾	–“–	540	Bi	VO 31004	
B ²⁴⁹ ³⁾	363	-	–“–	142 ⁶⁾	Ph	VO 53008	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 147 v 11.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

⁴⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 144

⁵⁾ Vozy VO 31004, 53008 Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Pro 142 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

* Na síti SK - ŽSR kategorie Ex

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 148

d
160 km/h⁴⁾

Jan Perner

Žilina 5.42, **Čadca** 6.12-6.15, Bohumín 7.36-7.50,
Ostrava-Svinov 8.06-8.09, Olomouc hl.n. 9.05-9.08, **Praha hl.n.** 11.51

Hmotn.: Ca-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R³⁾

E							(R)
Bee ²⁷²	364	149	Bohumín – Praha hl.n.	149	Bi	VO 31007	
Bee ²⁷²	365	149	-“-	149	Bi	VO 31007	
Bee ²⁷²	366	149	-“-	149	Bi	VO 31007	
Bmee ²⁴⁸	367	149	Žilina – Praha hl.n.	149	Ph	EWP 3166	
Bmee ²⁴⁸	368	149	-“-	149	Ph	EWP 3166	
Bmee ²⁴⁸	369	149	-“-	149	Ph	EWP 3166	
Bmee ^{248 1)}	370	149	-“-	149	Ph	EWP 3166	
ARmpee ^{8-61 3)}	371	129	-“-	149	Ph	EWP 3165	Z ,eis JV
Aee ^{147 2)}	372	129	-“-	149	Ph	EWP 3165	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 148 v 12.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede od **14.VI.**; brzdy v poloze R+Mg

⁴⁾ Vozy VO 31006 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 149

d
160 km/h⁴⁾

Jan Perner

Praha hl.n. 16.11, Olomouc hl.n. 18.51-18.54, Ostrava-Svinov 19.51-19.54,
Bohumín 20.10-20.21, **Čadca** 21.42-21.45, Žilina 22.15

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t
Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R³⁾

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	148	Praha hl.n. – Žilina	128	Ph	EWP 3165	Z
ARmpee ^{8–61 3)}	371	148	-“-	128	Ph	EWP 3165	Z ,eis JV
Bmee ^{248 1)}	370	148	-“-	148	Ph	EWP 3166	
Bmee ²⁴⁸	369	148	-“-	148	Ph	EWP 3166	
Bmee ²⁴⁸	368	148	-“-	148	Ph	EWP 3166	
Bmee ²⁴⁸	367	148	-“-	148	Ph	EWP 3166	
Bee ²⁷²	366	148	Praha hl.n. – Bohumín	148	Bi	VO 31007	
Bee ²⁷²	365	148	-“-	148	Bi	VO 31007	
Bee ²⁷²	364	148	-“-	148	Bi	VO 31007	
B ^{249 5)}	362	-	-“-	142 ⁶⁾	Ph	VO 53007	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 149 v 15.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede od **13.VI.**; brzdy v poloze R+Mg

⁴⁾ Vozy VO 31006, 53007 Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

⁶⁾ Pro 142 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Na síti SK - ŽSR kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 170

a,b,d

200 km/h³⁾

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 9.28, Štúrovo 10.44-10.47,
 Bratislava hl.st. 12.05-12.08, **Kúty** 12.45-12.47,
 Břeclav 12.59-13.02, Brno hl.n. 13.33-13.35, Praha hl.n. 16.21-16.31,
Děčín hl.n. 18.00-18.02, Bad Schandau 18.17-18.20, Dresden Hbf 18.46-19.04,
 Berlin Südkreuz 21.13-21.15, Berlin Hbf 21.20

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Amz61	363	171	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	171	H-START	EWP 3216	
Bmz61	255	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ¹⁾	260	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	UV
Apmz61 ²⁾	262	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	

Řadění z Prahy hl.n.

Apmz61 ²⁾	262	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ¹⁾	260	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	255	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	

Souprava (vůz čís. 363) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29170 v 16.34 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz EWP 3216 Vmax = 160 km/h

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d

200 km/h³⁾

Hungaria

Berlin Hbf 6.36, Berlin Südkreuz 6.41-6.43,
Dresden Hbf 8.52-9.10, Bad Schandau 9.37-9.39, **Děčín hl.n.** 9.55-9.57,
Praha hl.n. 11.27-11.39, Brno hl.n. 14.22-14.24, Břeclav 14.57-15.00,
Kúty 15.12-15.14, Bratislava hl.st. 15.51-15.54,
Štúrovo 17.12-17.15, Budapest-Keleti pu. 18.32

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Bmz61	255	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ¹⁾	260	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	UV
Apmz61 ²⁾	262	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	

Řadění z Prahy hl.n.

Amz61	363	170	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 3216	
Apmz61 ²⁾	262	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ¹⁾	260	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	255	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	

Souprava (vůz čís. 363) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29171 v 11.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz EWP 3216 Vmax = 160 km/h

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 172

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Villach Hbf 5.27, Wien Meidling 9.28-9.33, Wien Simmering 9.44-9.46,
Břeclav 10.53-11.02, Brno hl.n. 11.33-11.35, Praha hl.n. 14.21-14.31,
Děčín hl.n. 16.00-16.02, Bad Schandau 16.17-16.20, Dresden Hbf 16.46-17.04,
Berlin Südkreuz 19.13-19.15, Berlin Hbf 19.20-19.23, Hamburg-Altona 21.47

Berlin Hbf – Hamburg-Altona nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Řadění z Villach Hbf

Bmpz73 ³⁾	255	173	Villach Hbf – Wien Meidling – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	256	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	257	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmz61 ¹⁾	258	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bpmz ^{294.5} 61	259	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	260	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
WRmz ^{134.5} 61	261	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	eis <i>FV</i>
Apmz ^{125.5} 61	262	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Amz73 ²⁾	263	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Amz73 ²⁾	263	173	Villach Hbf – Wien Meidling – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Apmz ^{125.5} 61	262	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
WRmz ^{134.5} 61	261	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	eis <i>FV</i>
Bpmz ^{294.5} 61	260	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Bbmz61 ¹⁾	258	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73 ³⁾	257	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	256	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	255	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 173

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 6.15, Berlin Hbf 8.33-8.36, Berlin Südkreuz 8.41-8.43, Dresden Hbf 10.52-11.10, Bad Schandau 11.37-11.39, **Děčín hl.n.** 11.55-11.57, Praha hl.n. 13.27-13.39, Brno hl.n. 16.22-16.24, **Břeclav** 16.57-17.02, Wien Simmering 17.58-18.00, Wien Meidling 18.23-18.30, Villach Hbf 22.35

Hamburg-Altona – Berlin Hbf nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bmpz73 ³⁾	255	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Wien Meidling – Villach Hbf	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	256	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	257	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmz61 ¹⁾	258	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bpmz ^{294.5} 61	259	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	260	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
WRmz ^{134.5} 61	261	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	eis <i>FV</i>
Apmz ^{125.5} 61	262	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Amz73 ²⁾	263	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Amz73 ²⁾	263	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Wien Meidling – Villach Hbf	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Apmz ^{125.5} 61	262	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
WRmz ^{134.5} 61	261	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	eis <i>FV</i>
Bpmz ^{294.5} 61	260	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z ,eis
Bbmz61 ¹⁾	258	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73 ³⁾	257	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	256	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ³⁾	255	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti pu. 5.28, Štúrovo 6.44-6.47,
 Bratislava hl.st. 8.05-8.08, **Kúty** 8.45-8.47,
 Břeclav 8.59-9.02, Brno hl.n. 9.33-9.35, Praha hl.n. 12.21-12.31,
Děčín hl.n. 14.00-14.02, Bad Schandau 14.17-14.20, Dresden Hbf 14.46-15.04,
 Berlin Südkreuz 17.13-17.15, Berlin Hbf 17.20-17.23, Hamburg-Altona 19.43

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Bpmbdz²—73³⁾	255	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	B16Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	256	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	257	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	258	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	259	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bvmsz^{186.9}73¹⁾	260	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
WRmz61	261	175	–“–	175	^{H-} START	EWP 1962	UV
Apmz^{125.5}61	262	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Avmz^{109.5}61²⁾	263	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz^{109.5}61²⁾	263	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Apmz^{125.5}61	262	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
WRmz61	261	175	–“–	175	^{H-} START	EWP 1962	UV
Bvmsz^{186.9}73¹⁾	260	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	259	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	258	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	257	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	256	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmbdz²—73³⁾	255	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	B16Z_{,eis}

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**,
 oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. __ pro invalidy,
 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
 povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
 UV = servis zajišťuje firma Utasellató

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Hamburg-Altona 8.17, Berlin Hbf 10.33-10.36, Berlin Südkreuz 10.41-10.43, Dresden Hbf 12.52-13.10, Bad Schandau 13.37-13.39, **Děčín hl.n.** 13.55-13.57, Praha hl.n. 15.27-15.39, Brno hl.n. 18.22-18.24, Břeclav 18.57-19.00, **Kúty** 19.12-19.14, Bratislava hl.st. 19.51-19.54, Štúrovo 21.12-21.15, Budapest-Keleti pu. 22.32

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bpmbdz²—73³⁾	255	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	B16Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	256	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	257	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	258	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	259	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bvmsz^{186.9}73¹⁾	260	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
WRmz61	261	174	–“–	174	^{H-} START	EWP 1962	UV
Apmz^{125.5}61	262	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Avmz^{109.5}61²⁾	263	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz^{109.5}61²⁾	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Apmz^{125.5}61	262	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
WRmz61	261	174	–“–	174	^{H-} START	EWP 1962	UV
Bvmsz^{186.9}73¹⁾	260	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	259	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	258	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	257	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmz^{294.5}61	256	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z_{,eis}
Bpmbdz²—73³⁾	255	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	B16Z_{,eis}

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. __ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

Brno hl.n. 5.35, Praha hl.n. 8.21-8.31,
Děčín hl.n. 10.00-10.02, Bad Schandau 10.17-10.20, Dresden Hbf 10.46-11.04,
 Berlin Südkreuz 13.13-13.15, Berlin Hbf 13.20-13.23, Hamburg-Altona 15.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E

(R)

Řadění z Brna hl.n.

Bmz²⁴¹73	256	379	Brno hl.n. – Praha hl.n. – Hamburg-Altona	2071	Ph	EWP 1831	Z
Bmz²⁴¹73	257	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73	258	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴⁵73	259	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	
WRmz⁸¹⁵73	261	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	<i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	262	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴⁶73³⁾	263	-	Praha hl.n. – Hamburg-Altona	2071	Ph	EWP 1833	Z
Ampz¹⁴³73²⁾	262	379	Brno hl.n. – Praha hl.n. – Hamburg-Altona	2071	Ph	EWP 1831	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	<i>JV</i>
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴⁵73	259	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴⁵73	258	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴¹73	257	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	Z
Bmz²⁴¹73	256	379	–“–	2071	Ph	EWP 1831	Z

Souprava (vůz čís. 263) přijede v ④-⑦ z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29175 v 7.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ④-⑦ a **22.,23.,29.,30.XII.,31.III.,5.IV.,12.,24.V.,**
 nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,2.,3.IV.,14.,22.V.**

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Johannes Brahms

Berlin Gesundbrunnen 12.24,
 Berlin Hbf 12.28-12.36, Berlin Südkreuz 12.41-12.43,
 Dresden Hbf 14.52-15.10, Bad Schandau 15.37-15.39, **Děčín hl.n.** 15.55-15.57,
Praha hl.n. 17.27-17.39, Brno hl.n. 20.22-20.24, **Břeclav** 20.57-21.02,
 Wien Praterstern 22.04

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256-262

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Bmz²⁴¹73³⁾	256	178	Berlin Ges. – Břeclav (– Bratislava hl.st.)	277	Ph	EWP 1965	Z
Bmz²⁴¹73	257	178	–“–	277	Ph	EWP 1965	Z
Bmz²⁴⁵73	258	178	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	Ph	EWP 1995	
Bmz²⁴⁵73	259	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	
WRmz⁸¹⁵73	261	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	<i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	262	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73²⁾	262	178	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	Ph	EWP 1995	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	<i>JV</i>
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	
Bmz²⁴⁵73	259	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	
Bmz²⁴⁵73	258	178	–“–	378	Ph	EWP 1995	
Bmz²⁴¹73	257	178	Berlin Ges. – Břeclav (– Bratislava hl.st.)	277	Ph	EWP 1965	Z
Bmz²⁴¹73³⁾	256	178	–“–	277	Ph	EWP 1965	Z
Bmpeer61	364	378	Praha hl.n. – Břeclav (– Bratislava hl.st.)	277	SK-ZSSK	EWP 3207	Z
Aeer61⁴⁾	363	378	–“–	277	SK-ZSSK	EWP 3207	Z

Souprava (vozy čís. 363,364) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29177 v 17.08 h

Souprava odjede do Wien Matzleinsdorf jako Sv 36477 v 22.22 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 služební Břeclav – Bratislava hl.st., oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

⁴⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

⁵⁾ Vozy EWP 3207 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 178

a,b,d

200 km/h

Johannes Brahms

Praha hl.n. 6.31,
Děčín hl.n. 8.00-8.02, Bad Schandau 8.17-8.20, Dresden Hbf 8.46-9.04,
 Berlin Südkreuz 11.10-11.12, Berlin Hbf 11.17-11.22,
 Berlin Gesundbrunnen 11.26

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E **(R)**

Ampz¹⁴³73 ²⁾	262	179	Praha hl.n. – Berlin Ges.	177	Ph	EWP 1834	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	179	-“-	177	Ph	EWP 1834	<i>JV</i>
Bmz²⁴⁵73 ¹⁾	260	179	-“-	177	Ph	EWP 1834	
Bmz²⁴⁵73	259	179	-“-	177	Ph	EWP 1834	
Bmz²⁴⁵73	258	179	-“-	177	Ph	EWP 1834	
Bmz²⁴¹73	257	179	-“-	177	Ph	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	256	179	-“-	177	Ph	EWP 1834	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 178 v 6.22 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 179

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

Berlin Gesundbrunnen 16.29,
 Berlin Hbf 16.33-16.36, Berlin Südkreuz 16.41-16.43,
 Dresden Hbf 18.52-19.10, Bad Schandau 19.37-19.39, **Děčín hl.n.** 19.55-19.57,
Praha hl.n. 21.27

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E							(R)
Bmz²⁴¹73	256	2070	Berlin Ges. – Praha hl.n.	178	Ph	EWP 1831	Z
Bmz²⁴¹73	257	2070	-“-	178	Ph	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73	258	2070	-“-	178	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴⁵73	259	2070	-“-	178	Ph	EWP 1831	
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	2070	-“-	178	Ph	EWP 1831	
WRmz⁸¹⁵73	261	2070	-“-	178	Ph	EWP 1831	<i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	262	2070	-“-	178	Ph	EWP 1831	Z
<u>Ampz¹⁴⁶73³⁾</u>	263	2070	-“-	-	Ph	EWP 1833	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 179 v 21.39 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ①, ⑤-⑦ a **23.,24.,30.,31.XII.,1.,6.IV.,13.,25.V.**,
 nejede **25.,26.XII.,1.,2.I.,3.,4.IV.,15.,23.V.**

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.