

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---


**R 605**

*d,e*

*140 km/h*

*Větruše*

**Chomutov 4.57, Ústí nad Labem hl.n. 6.07-6.13, Praha hl.n. 7.27**

Jede v 

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	1698	Chomutov – Praha hl.n.	780	Dn	VO 54503	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	1698	-''-	780	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	1698	-''-	780	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1698	-''-	780	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1698	-''-	780	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	1698	-''-	780	Dn	VO 54504	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 605 v 7.38 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 606

367-372=b,d,e, 356=b,d

140 km/h

*Ohře*

**Praha hl.n.** 7.31, Ústí nad Labem hl.n. 8.42-8.48,  
Chomutov 9.53-9.55, Karlovy Vary 10.47-10.49, **Cheb** 11.42

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372 470	Praha hl.n. – Cheb	609	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee<sup>447 1)</sup></b>	370 470	-“-	609	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	369 470	-“-	609	Ch	EWP 3213	
<b>B<sup>249</sup></b>	368 470	-“-	609	Ch	EWP 3213	
<b>B<sup>249</sup></b>	367 470	-“-	609	Ch	EWP 3213	
<b>WLABmee62</b>	356 408	(Moskva Bel. –) Praha hl.n. – Cheb	607	RŽD	EWP 3112	<b>Z</b>

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 606 v 7.06 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 607

367-372=b,d,e, 356=b,d

140 km/h

Ohře

**Cheb** 16.12, Karlovy Vary 17.04-17.06, Chomutov 17.58-18.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 19.07-19.13, **Praha hl.n.** 20.27

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>WLABmee62</b>	356	606	Cheb – Praha hl.n. (– Moskva Bel.)	409	RŽD	EWP 3112	<b>Z</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	608	Cheb – Praha hl.n.	471	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee<sup>447 1)</sup></b>	370	608	-“-	471	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	369	608	-“-	471	Ch	EWP 3213	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	608	-“-	471	Ch	EWP 3213	
<b>B<sup>249</sup></b>	367	608	-“-	471	Ch	EWP 3213	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 607 v 20.38 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 608

d,e

140 km/h

Svatava

**Praha hl.n.** 9.31, Ústí nad Labem hl.n. 10.42-10.48,  
Chomutov 11.53-11.55, Karlovy Vary 12.47-12.49, **Cheb** 13.42

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	619 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Cheb	607	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	619 <sup>2)</sup>	-“-	607	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	619 <sup>2)</sup>	-“-	607	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	619 <sup>2)</sup>	-“-	607	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	619 <sup>2)</sup>	-“-	607	Ch	EWP 3213	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99	-	-“-	-	-	-	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 608 v 9.15 h

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 608 v 9.15 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 609

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 609

*d,e*  
140 km/h

*Svatava*

**Cheb** 14.12, Karlovy Vary 15.04-15.06, Chomutov 15.58-16.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 17.07-17.13, **Praha hl.n.** 18.27

Hmotn.: 350 t  
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	606	Cheb – Praha hl.n.	618 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	606	-“-	618 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	606	-“-	618 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	606	-“-	618 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	606	-“-	618 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99	-	-“-	-	-	-	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 609 v 18.42 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 609 v 18.42 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 608

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 610

d,e

140 km/h

*Karlex*

**Praha hl.n.** 11.31, Ústí nad Labem hl.n. 12.42-12.48,  
Chomutov 13.53-13.55, Karlovy Vary 14.47-14.49, **Cheb** 15.42

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372 611	Praha hl.n. – Cheb	441	Ch	EWP 3154	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370 611	-“-	441	Ch	EWP 3154	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 611	-“-	441	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368 611	-“-	441	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 611	-“-	617	Ch	VO 73000	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 610 v 11.18 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

## R 611

d,e

140 km/h

*Karlex*

**Cheb** 6.12, Karlovy Vary 7.04-7.06, Chomutov 7.58-8.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 9.07-9.13, **Praha hl.n.** 10.27

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372 616	Cheb – Praha hl.n.	610	Ch	EWP 3154	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370 616	-“-	610	Ch	EWP 3154	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 616	-“-	610	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368 616	-“-	610	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 616	-“-	610	Ch	VO 73000	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 611 v 10.39 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 612

d,e

140 km/h

*Bílina*

**Praha hl.n.** 13.31, Ústí nad Labem hl.n. 14.42-14.48,  
Chomutov 15.53-15.55, Karlovy Vary 16.47-16.49, **Cheb** 17.42

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372 613	Praha hl.n. – Cheb	7001 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370 613	-“-	7001 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 613	-“-	7001 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368 613	-“-	7001 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 613	-“-	7001 <sup>2)</sup>	Ch	EWP 3213	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 612 v 13.17 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 613

## R 613

d,e

140 km/h

*Bílina*

**Cheb** 8.12, Karlovy Vary 9.04-9.06, Chomutov 9.58-10.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 11.07-11.13, **Praha hl.n.** 12.27

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372 7000 <sup>2)</sup>	Cheb – Praha hl.n.	612	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370 7000 <sup>2)</sup>	-“-	612	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 7000 <sup>2)</sup>	-“-	612	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368 7000 <sup>2)</sup>	-“-	612	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 7000 <sup>2)</sup>	-“-	612	Ch	EWP 3213	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 613 v 12.36 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 612

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 614

d,e

140 km/h

*Salubia*

**Praha hl.n.** 15.31, Ústí nad Labem hl.n. 16.42-16.48,  
Chomutov 17.53-17.55, Karlovy Vary 18.47-18.49, **Cheb** 19.42

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	615	Praha hl.n. – Cheb	615	Ch	VO 73002	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	615	-“-	615	Ch	VO 73002	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	615	-“-	615	Ch	VO 73002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	615	-“-	615	Ch	VO 73002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	615	-“-	615	Ch	VO 73002	
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	615	-“-	-	Ch	VO 73004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 614 v 15.17 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

## R 615

d,e

140 km/h

*Salubia*

**Cheb** 10.12, Karlovy Vary 11.04-11.06, Chomutov 11.58-12.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 13.07-13.13, **Praha hl.n.** 14.27

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	614	Cheb – Praha hl.n.	614	Ch	VO 73002	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	614	-“-	614	Ch	VO 73002	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	614	-“-	614	Ch	VO 73002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	614	-“-	614	Ch	VO 73002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	614	-“-	614	Ch	VO 73002	
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	-	-“-	614	Ch	VO 73004	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 615 v 14.35 h

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 616

*d,e*  
140 km/h

*Krušnohor*

**Praha hl.n.** 17.31, Ústí nad Labem hl.n. 18.42-18.48,  
Chomutov 19.53-19.55, Karlovy Vary 20.47-20.49, **Cheb** 21.42

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372 617	Praha hl.n. – Cheb	611	Ch	EWP 3154	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370 617	-“-	611	Ch	EWP 3154	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 617	-“-	611	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368 617	-“-	611	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 617	-“-	611	Ch	VO 73000	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 616 v 17.17 h  
Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

## R 617

*d,e*  
140 km/h

*Krušnohor*

**Cheb** 12.12, Karlovy Vary 13.04-13.06, Chomutov 13.58-14.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 15.07-15.13, **Praha hl.n.** 16.27

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372 440	Cheb – Praha hl.n.	616	Ch	EWP 3154	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370 440	-“-	616	Ch	EWP 3154	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 440	-“-	616	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368 440	-“-	616	Ch	EWP 3154	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 610	-“-	616	Ch	VO 73000	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě  
Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 617 v 16.42 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 618

*d,e*  
140 km/h

*Chomutovka*

**Praha hl.n.** 19.31, Ústí nad Labem hl.n. 20.42-20.48, **Chomutov** 21.53

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	609	Praha hl.n. – Chomutov	7000	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	609	-“-	7000	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	609	-“-	7000	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	609	-“-	7000	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	609	-“-	7000	Ch	EWP 3213	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 618 v 19.17 h  
Z Ústí nad Labem hl.n. do Chomutova v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

# R 619

*d,e*  
140 km/h

*Chomutovka*

**Chomutov** 6.00, Ústí nad Labem hl.n. 7.07-7.13, **Praha hl.n.** 8.27

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	7001	(Cheb –) Chomutov – Praha hl.n.	608	Ch	EWP 3213	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	7001	-“-	608	Ch	EWP 3213	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	7001	-“-	608	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	7001	-“-	608	Ch	EWP 3213	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	7001	-“-	608	Ch	EWP 3213	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě  
Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 619 v 8.38 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 620

d,e

140 km/h

*Matalík*

**Vsetín** 4.46, Olomouc hl.n. 6.02-6.11,  
Praha hl.n. 9.15-9.24, **Praha-Smíchov** 9.31

Vsetín – Olomouc hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	366	623 <sup>1)</sup>	Vsetín – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	707	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	623 <sup>1)</sup>	-”-	707	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	623 <sup>1)</sup>	-”-	707	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	623 <sup>1)</sup>	-”-	707	Vm	VO 34000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	623 <sup>1)</sup>	-”-	707	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A<sup>150</sup></b>	372	623 <sup>1)</sup>	-”-	707	Vm	VO 34000	

Souprava přijede z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.30 h

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** v Olomouci hl.n. od 621

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

# R 621

d,e

140 km/h

*Matalík*

**Praha-Smíchov** 18.26, Praha hl.n. 18.33-18.44,  
Olomouc hl.n. 21.48-21.51, **Vsetín** 23.08

Olomouc hl.n. – Vsetín nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>150</sup></b>	372	704	Praha-Smíchov – Olomouc hl.n. – Vsetín	3253 <sup>1)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	704	-”-	3253 <sup>1)</sup>	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	704	-”-	3253 <sup>1)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	704	-”-	3253 <sup>1)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	704	-”-	3253 <sup>1)</sup>	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	366	704	-”-	3253 <sup>1)</sup>	Vm	VO 34001	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29620 v 23.30 h

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** v Olomouci hl.n. pro 620

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 622

*d,e*

*140 km/h*

*Bečva*

**Horní Lideč 6.28, Vsetín 6.44-6.46,**  
Olomouc hl.n. 8.02-8.11, Praha hl.n. 11.15-11.24, **Praha-Smíchov 11.31**

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	366	3257	Horní Lideč – Praha-Smíchov	629	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	3257	-”-	629	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	3257	-”-	629	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	3257	-”-	629	Vm	VO 34000	
<b>Ds<sup>952 1)</sup></b>	23	3257	-”-	629	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	3257	-”-	629	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A<sup>150</sup></b>	372	3257	-”-	629	Vm	VO 34000	
<b>A/B/D/W<sup>2)</sup></b>	99	-	Horní Lideč – Olomouc hl.n.	-	-	-	

<sup>1)</sup> Jede **15.V.-13.IX.**

<sup>2)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny (vozy dom. stanice Valašské Meziříčí)

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 623

*d,e*  
140 km/h

*Bečva*

**Praha-Smíchov 16.26, Praha hl.n. 16.33-16.44,**  
**Olomouc hl.n. 19.48-19.57, Vsetín 21.20**

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

							(R)
<b>A<sup>150</sup></b>	372	624	Praha-Smíchov – Vsetín	620 <sup>3)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	624	-''-	620 <sup>3)</sup>	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>Ds<sup>952 1)</sup></b>	23	624	-''-	3253 <sup>4)</sup>	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	624	-''-	620 <sup>3)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	624	-''-	620 <sup>3)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	624	-''-	620 <sup>3)</sup>	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	366	624	-''-	620 <sup>3)</sup>	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256 2)</sup></b>	365	624	-''-	-	Vm	VO 34004	
<b>B<sup>256 2)</sup></b>	364	624	-''-	-	Vm	VO 34004	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29622 v 21.52 h

<sup>1)</sup> Jede **17.V.-15.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 3253

<sup>4)</sup> **13.,14.,15.IX.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 624

d,e

140 km/h

*Vsacan*

**Vsetín** 10.46, Olomouc hl.n. 12.02-12.11,  
Praha hl.n. 15.15-15.29, **Praha-Smíchov** 15.36

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	364	-	Vsetín – Praha-Smíchov	623	Vm	VO 34004	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	365	-	-”-	623	Vm	VO 34004	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	625	-”-	623	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	625	-”-	623	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	625	-”-	623	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	625	-”-	623	Vm	VO 34000	
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	625	-”-	623	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	625	-”-	623	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>150</sup>	372	625	-”-	623	Vm	VO 34000	

Souprava (vůz čís. 364,365) přijede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**,  
z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.30 h

<sup>1)</sup> Jede **17.V.-15.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

## R 625

d,e

140 km/h

*Vsacan*

**Hradec Králové hl.n.** 5.40, Pardubice hl.n. 6.00-6.02,  
Olomouc hl.n. 7.48-8.05, **Vsetín** 9.28

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>150</sup>	372	957	Hradec Králové hl.n. – Vsetín	624	Vm	VO 34000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	957	-”-	624	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	957	-”-	624	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	957	-”-	624	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	957	-”-	624	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	957	-”-	624	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	957	-”-	624	Vm	VO 34001	

<sup>1)</sup> Jede **17.V.-15.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 626

d,e

140 km/h

*Emil Zátopek*

**Vsetín** 14.46, Olomouc hl.n. 16.02-16.11, **Praha hl.n.** 19.15

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	362	-	Vsetín – Praha hl.n.	627	Vm	VO 34003	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	363	-	-''-	627	Vm	VO 34003	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	627	-''-	957	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	627	-''-	957	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	627	-''-	957	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	627	-''-	957	Vm	VO 34000	
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	627	-''-	957	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	627	-''-	957	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>150</sup>	372	627	-''-	957	Vm	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 362,363) přijede v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.30 h

Souprava (vozy čís. 362,363) odjede v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 626 v 19.29 h

<sup>1)</sup> Jede **16.V.-14.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 627

d,e

140 km/h

Emil Zátopek

**Praha-Smíchov** 8.31, Praha hl.n. 8.38-8.44, Olomouc hl.n. 11.48-11.57,  
Valašské Meziříčí 13.02-13.04, **Vsetín** 13.20

Hmotn.: 650 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>150</sup>	372	628	Praha-Smíchov – Vsetín	626	Vm	VO 34000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	628	-''-	626	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	628	-''-	626	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	628	-''-	626	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	628	-''-	626	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	628	-''-	626	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	628	-''-	626	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	365	628	Praha-Smíchov – Valašské Meziříčí	-	Vm	VO 34004	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	364	628	-''-	-	Vm	VO 34004	
<b>B</b> <sup>256 2)3)</sup>	363	626	-''-	-	Vm	VO 34003	
<b>B</b> <sup>256 2)3)</sup>	362	626	-''-	-	Vm	VO 34003	
<b>A/B/D/W</b> <sup>4)</sup>	99	-	-''-	-	-	-	

Souprava (vozy čís. 362,363) přijede v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy hl.n. jako Sv 626 v 19.36 h

1) Jede **16.V.-14.IX.**

2) Jede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, nejede **5.IV.,5.VII.,27.IX.**

3) Vůz uzamčen, bez frekvence

4) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 628

d,e  
140 km/h

Portáš

**Horní Lideč** 18.28, Vsetín 18.44-18.46,  
Olomouc hl.n. 20.02-20.11, Praha hl.n. 23.15-23.24, **Praha-Smíchov** 23.31

Horní Lideč – Vsetín jede v ⑤,† a 23.,30.XII.,27.X.,  
nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.

Hmotn.: 650 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	364	3253	Horní Lideč – Vsetín – Praha-Smíchov	627	Vm	VO 34004	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	365	3253	–”–	627	Vm	VO 34004	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	629	–”–	627	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	629	–”–	627	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	629	–”–	627	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	629	–”–	627	Vm	VO 34000	
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	629	–”–	627	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	629	–”–	627	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>150</sup>	372	629	–”–	627	Vm	VO 34000	

<sup>1)</sup> Jede **15.V.-13.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

Převrta listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 629

d,e

140 km/h

Portáš

**Praha-Smíchov** 12.26, Praha hl.n. 12.33-12.44, Olomouc hl.n. 15.48-15.57,  
Vsetín 17.20-17.22, **Horní Lideč** 17.40

Vsetín – Horní Lideč jede v ⑤,† a 23.,30.XII.,27.X.,  
nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>150</sup>	372	622	Praha-Smíchov – Vsetín – Horní Lideč	628	Vm	VO 34000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	622	-”-	628	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 1)</sup>	23	622	-”-	628	Vm	VO 34002	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	622	-”-	628	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	622	-”-	628	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	622	-”-	628	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	622	-”-	628	Vm	VO 34001	

<sup>1)</sup> Jede **15.V.-13.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 630

*d,e*  
140 km/h

České Budějovice 4.04, Praha hl.n. 6.40

Jede v 

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	657	České Budějovice – Praha hl.n.	101	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	657	-''-	101	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	657	-''-	101	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	657	-''-	101	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	657	-''-	101	Cb	VO 72000	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

# R 631

*d,e*  
140 km/h

Praha hl.n. 5.16, České Budějovice 7.55

Jede v 

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	656	Praha hl.n. – České Budějovice	206	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	656	-''-	206	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	656	-''-	206	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	656	-''-	206	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	656	-''-	206	Cb	VO 72000	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29631 v 4.41 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 632

*d,e*  
140 km/h

**České Budějovice 5.04, Praha hl.n. 7.40**

Jede v ~~X~~ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	653	České Budějovice – Praha hl.n.	633	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	653	-''-	633	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 3)</sup>	23	649 <sup>4)</sup>	-''-	633	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	653	-''-	633	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	653	-''-	633	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	653	-''-	633	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	653	-''-	633	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	653	-''-	633	Cb	VO 72005	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> Jede **15.V.-11.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> **15.V.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 633**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 8.16, České Budějovice 10.55**

Jede v **X.©** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	632	Praha hl.n. – České Budějovice	644	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	632	-”-	644	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	632	-”-	644	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	632	-”-	644	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	632	-”-	644	Cb	VO 72000	
<b>Ds</b> <sup>952 3)</sup>	23	632	-”-	644	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	632	-”-	644	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	632	-”-	644	Cb	VO 72000	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> Jede **15.V.-11.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 634

*d,e*  
140 km/h

České Budějovice 6.04, Praha hl.n. 8.40

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	207	České Budějovice – Praha hl.n.	635	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	207	-”-	635	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 3)</sup>	23	647 <sup>4)</sup>	-”-	635	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	207	-”-	635	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	207	-”-	635	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	207	-”-	635	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	647	-”-	635	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	647	-”-	635	Cb	VO 72005	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> **15.V.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 635

*d,e*  
140 km/h

## Praha hl.n. 9.16, České Budějovice 11.55

Hmotn.: 450 t  
Brzd. %: 107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	634 <sup>4)</sup>	Praha hl.n. – České Budějovice	646	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	634 <sup>4)</sup>	-”-	646	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	634 <sup>4)</sup>	-”-	646	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	634 <sup>4)</sup>	-”-	646	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	634 <sup>4)</sup>	-”-	646	Cb	VO 72000	
<b>Ds</b> <sup>952 3)</sup>	23	634	-”-	646	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	634 <sup>4)</sup>	-”-	646	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	634 <sup>4)</sup>	-”-	646	Cb	VO 72000	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29635 v 8.40 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> **25.XII.,1.I.** od 652

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 636

*d,e*  
140 km/h

## České Budějovice 7.04, Praha hl.n. 9.40

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	655 <sup>3)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	443	Cb	EWP 3170	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	655 <sup>3)</sup>	-”-	443	Cb	EWP 3170	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	655 <sup>3)</sup>	-”-	443	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	655 <sup>3)</sup>	-”-	443	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	655 <sup>3)</sup>	-”-	443	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	643 <sup>4)</sup>	-”-	443	Cb	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	643 <sup>4)</sup>	-”-	443	Cb	VO 72001	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29636 v 10.25 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 643

<sup>4)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 655

# R 638

*d,e*  
140 km/h

## České Budějovice 8.04, Praha hl.n. 10.40

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	651	České Budějovice – Praha hl.n.	639	Cb	VO 72002	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	651	-”-	639	Cb	VO 72002	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	651	-”-	639	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	651	-”-	639	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	651	-”-	639	Cb	VO 72002	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	651	-”-	639	Cb	VO 72002	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	651	-”-	639	Cb	VO 72002	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmrsee<sup>447</sup>



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 639

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 11.16, České Budějovice 13.55**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	638	Praha hl.n. – České Budějovice	650	Cb	VO 72002	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	638	-''-	650	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	638	-''-	650	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	638	-''-	650	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	638	-''-	650	Cb	VO 72002	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	638	-''-	650	Cb	VO 72002	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	638	-''-	650	Cb	VO 72002	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

# R 640

*d,e*  
140 km/h

**České Budějovice 10.04, Praha hl.n. 12.40**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	892/3 <sup>2)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	643	Cb	EWP 3170	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	892/3 <sup>2)</sup>	-''-	643	Cb	EWP 3170	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	892/3 <sup>2)</sup>	-''-	643	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	892/3 <sup>2)</sup>	-''-	643	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	892/3 <sup>2)</sup>	-''-	643	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	645 <sup>3)</sup>	-''-	643	Cb	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	645 <sup>3)</sup>	-''-	643	Cb	VO 72001	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 207 (VO 72000)

<sup>3)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 892/3

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 641

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 12.16, České Budějovice 14.55**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmee<sup>248</sup></b>	365	206	Praha hl.n. – České Budějovice	652	Cb	VO 72005	
<b>Bmee<sup>248</sup></b>	366	206	-''-	652	Cb	VO 72005	
<b>B<sup>249</sup></b>	367	206	-''-	652	Cb	VO 72000	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	206	-''-	652	Cb	VO 72000	
<b>B<sup>249 2)</sup></b>	369	206	-''-	652	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	206	-''-	652	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	206	-''-	652	Cb	VO 72000	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

# R 643

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 13.16, České Budějovice 15.55**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	365	640	Praha hl.n. – České Budějovice	636 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72001	
<b>B<sup>249</sup></b>	366	640	-''-	636 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72001	
<b>B<sup>249</sup></b>	367	640	-''-	654 <sup>4)</sup>	Cb	EWP 3155	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	640	-''-	654 <sup>4)</sup>	Cb	EWP 3155	
<b>B<sup>249 2)</sup></b>	369	640	-''-	654 <sup>4)</sup>	Cb	EWP 3155	
<b>BDbmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	640	-''-	654 <sup>4)</sup>	Cb	EWP 3170	<b>B20D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	640	-''-	654 <sup>4)</sup>	Cb	EWP 3170	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 654

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 636

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 644

*d,e*  
140 km/h

České Budějovice 12.04, Praha hl.n. 14.40

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	633 <sup>5)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	647	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	633 <sup>5)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 4)</sup>	23	633 <sup>7)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	633 <sup>5)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	633 <sup>5)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	633 <sup>5)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	633 <sup>6)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	633 <sup>6)</sup>	-”-	647	Cb	VO 72005	
<b>Bee</b> <sup>243 3)</sup>	364	-	-”-	647	Cb	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

4) Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

5) V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 101

6) V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 649; **25.XII.,1.I.** od 647

7) V † od 649

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 645**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 14.16, České Budějovice 16.55**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	365	442	Praha hl.n. – České Budějovice	640 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72001	
<b>B<sup>249</sup></b>	366	442	-''-	640 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72001	
<b>B<sup>249</sup></b>	367	442	-''-	100	Cb	EWP 3155	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	442	-''-	100	Cb	EWP 3155	
<b>B<sup>249 2)</sup></b>	369	442	-''-	100	Cb	EWP 3155	
<b>BDbmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	442	-''-	100	Cb	EWP 3170	<b>B20D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	442	-''-	100	Cb	EWP 3170	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29645 v 13.32 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 100

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 646

*d,e*  
140 km/h

**České Budějovice 13.04, Praha hl.n. 15.40**

Hmotn.: 450 t  
Brzd. %: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	635	České Budějovice – Praha hl.n.	649	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	635	-”-	649	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 3)</sup>	23	635	-”-	649	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	635	-”-	649	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	635	-”-	649	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	635	-”-	649	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	635	-”-	649	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	635	-”-	649	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	364	-	-”-	649	Cb	VO 72010	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností
- 2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar
- 3) Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 4) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 647

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 15.16, České Budějovice 17.55**

Hmotn.: 450 t  
Brzd. %: 107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bee</b> <sup>243 3)</sup>	364	644	Praha hl.n. – České Budějovice	-	Cb	VO 72011	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	644	-"	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	644	-"	634 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	644	-"	890/1 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	644	-"	890/1 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	644	-"	890/1 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>Ds</b> <sup>952 6)</sup>	23	644	-"	634 <sup>7)</sup>	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	644	-"	890/1 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	644	-"	890/1 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede v ☺ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

4) **24.,25.,31.XII.** pro 206

5) **24.,31.XII.** pro 644

6) Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

7) **12.IX.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 648**

*d,e*  
140 km/h

**České Budějovice 14.04, Praha hl.n. 16.40**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 111, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	101 <sup>3)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	207	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	101 <sup>3)</sup>	-"-	207	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	101 <sup>3)</sup>	-"-	207	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	101 <sup>3)</sup>	-"-	207	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	101 <sup>3)</sup>	-"-	207	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	649 <sup>4)</sup>	-"-	207	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	649 <sup>4)</sup>	-"-	207	Cb	VO 72005	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

<sup>3)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 653; **25.XII.,1.I.** od 649

<sup>4)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 653

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 649

*d,e*  
140 km/h

## Praha hl.n. 16.16, České Budějovice 18.55

Hmotn.: 450 t  
Brzd. %: 107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	364	646	Praha hl.n. – České Budějovice	-	Cb	VO 72010	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	646	-''-	648 <sup>7)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	646	-''-	648 <sup>7)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	646	-''-	656 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	646	-''-	656 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	646	-''-	656 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>Ds</b> <sup>952 3)</sup>	23	646	-''-	632 <sup>6)</sup>	Cb	VO 72012	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	646	-''-	656 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	646	-''-	656 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

4) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

5) **24.,31.XII.** pro 648

6) V ⑥ a **4.,5.VII.** pro 644; **12.IX.** do zálohy

7) V ⑥ a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 644



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 650

*d,e*
*140 km/h*

**České Budějovice 15.04, Praha hl.n. 17.40**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	639	České Budějovice – Praha hl.n.	651	Cb	VO 72002	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	639	-''-	651	Cb	VO 72002	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	639	-''-	651	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	639	-''-	651	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	639	-''-	651	Cb	VO 72002	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	639	-''-	651	Cb	VO 72002	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	639	-''-	651	Cb	VO 72002	
<b>Bee</b> <sup>243 3)</sup>	364	-	-''-	651	Cb	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

# R 651

*d,e*
*140 km/h*

**Praha hl.n. 18.16, České Budějovice 20.55**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>Bee</b> <sup>243 3)</sup>	364	650	Praha hl.n. – České Budějovice	-	Cb	VO 72011	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	650	-''-	638	Cb	VO 72002	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	650	-''-	638	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	650	-''-	638	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	650	-''-	638	Cb	VO 72002	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	650	-''-	638	Cb	VO 72002	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	370	650	-''-	638	Cb	VO 72002	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	650	-''-	638	Cb	VO 72002	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 652

d,e

140 km/h

**České Budějovice 16.04, Praha hl.n. 18.40**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	641	České Budějovice – Praha hl.n.	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	641	-''-	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	641	-''-	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	641	-''-	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	641	-''-	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	641	-''-	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	641	-''-	653 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005	

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29652 v 19.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) **24.,31.XII.** pro 635

# R 653

d,e

140 km/h

**Praha hl.n. 19.16, České Budějovice 21.55**

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	652	Praha hl.n. – České Budějovice	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	652	-''-	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	652	-''-	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	652	-''-	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	652	-''-	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	652	-''-	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	652	-''-	632 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) V © a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 648

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 654

*d,e*  
140 km/h

České Budějovice 17.04, Praha hl.n. 19.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	643	České Budějovice – Praha hl.n.	655	Cb	EWP 3170	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	643	-''-	655	Cb	EWP 3170	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	643	-''-	655	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	643	-''-	655	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	643	-''-	655	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	366	643	-''-	655	Cb	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	643	-''-	655	Cb	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede v †, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

# R 655

*d,e*  
140 km/h

Praha hl.n. 20.16, České Budějovice 22.50

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	654	Praha hl.n. – České Budějovice	636	Cb	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	366	654	-''-	636	Cb	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	654	-''-	636	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	654	-''-	636	Cb	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	369	654	-''-	636	Cb	EWP 3155	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	654	-''-	636	Cb	EWP 3170	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	654	-''-	636	Cb	EWP 3170	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) Jede v †, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 656

d,e  
140 km/h

České Budějovice 20.04, Praha hl.n. 22.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 111, Brzdy v poloze R

**E** (R)

A <sup>149</sup>	372	649	České Budějovice – Praha hl.n.	631 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
BDbmsee <sup>448 1)</sup>	370	649	-”-	631 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
B <sup>249 2)</sup>	369	649	-”-	631 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
B <sup>249</sup>	368	649	-”-	631 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
B <sup>249</sup>	367	649	-”-	631 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29656 v 23.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) V ⑤, ⑥ a 24.,31.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 101

# R 657

d,e  
140 km/h

Praha hl.n. 22.16, České Budějovice 0.50

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 107, Brzdy v poloze R

**E** (R)

B <sup>249</sup>	367	890/1	Praha hl.n. – České Budějovice	630 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
B <sup>249</sup>	368	890/1	-”-	630 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
B <sup>249 2)</sup>	369	890/1	-”-	630 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	
BDbmsee <sup>448 1)</sup>	370	890/1	-”-	630 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	<b>B20D</b>
A <sup>149</sup>	372	890/1	-”-	630 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

2) Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar

3) V ⑥ a † pro 206

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 660

d,e

*Rožmberk*

**Brno hl.n.** 7.20, Jihlava 9.19-9.25,  
České Budějovice 11.49-12.01, **Plzeň hl.n.** 13.58

Hmotn.: Bo-Cb 330 t, Cb-Pn 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	661	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	925	Pn	VO 73500	
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	661	-”-	663 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73501	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	661	-”-	925	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	661	-”-	925	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	661	-”-	925	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	367	661	-”-	925	Pn	VO 73503	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	367	661	České Budějovice – Plzeň hl.n.	925	Pn	VO 73503	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **13.VI.-13.IX.**

<sup>3)</sup> Jede do **12.VI.** a od **14.IX.**

<sup>4)</sup> **25.XII.,1.I.** od 663

<sup>5)</sup> **11.,12.,13.IX.** do zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 661

d,e

*Rožmberk*

**Plzeň hl.n.** 14.03, České Budějovice 15.59-16.10,  
Jihlava 18.33-18.39, **Brno hl.n.** 20.37

České Budějovice – Brno hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Pn-Cb 400 t, Cb-Bo 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

## I

(R)

<b>Bp</b> <sup>282 4)</sup>	365	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	666 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73505	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	367	920 <sup>7)</sup>	-”-	660	Pn	VO 73503	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	367	920	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	660	Pn	VO 73503	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	922	-”-	660 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	922	-”-	660 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	922	-”-	660 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	922	-”-	660	Pn	VO 73501	<b>B50</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	922	-”-	660 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-12.IX.**

<sup>3)</sup> Jede do **11.VI.** a od **13.IX.**

<sup>4)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,2.VII.-27.VIII.,29.X.**

<sup>5)</sup> Pro 666 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.VII.-29.VIII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>6)</sup> **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 922

<sup>7)</sup> **25.XII.,1.I.** od 664

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 662

d,e

Vajgar

**Brno hl.n.** 9.20, Jihlava 11.19-11.25,  
České Budějovice 13.49-14.01, **Plzeň hl.n.** 15.58

Brno hl.n. – České Budějovice jede v ⑤,⑥,† do 11.VI. a od 12.IX., denně 12VI.-11.IX.

Hmotn.: Bo-Cb 330 t, Cb-Pn 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

## I

(R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	927 <sup>3)</sup>	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	923	Pn	VO 73500	
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	927 <sup>4)</sup>	–”–	921	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	927 <sup>3)</sup>	–”–	923	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	927 <sup>3)</sup>	–”–	923	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	927 <sup>3)</sup>	–”–	923	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255</sup>	367	667 <sup>5)</sup>	České Budějovice – Plzeň hl.n.	923	Pn	VO 73503	
<b>A/B/D/W</b> <sup>6)</sup>	99	-	–”–	-	-	-	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-12.IX.**

<sup>3)</sup> V ①-④ do **10.VI.** a od **13.IX.**, kromě **24.XII.,5.IV.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 669;  
v † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 663;  
**25.XII.,1.I.** od 665

<sup>4)</sup> V † od 663 (VO 73501)

<sup>5)</sup> **25.XII.,1.I.** od 923

<sup>6)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 663

d,e

Vajgar

**Plzeň hl.n.** 12.03, České Budějovice 13.59-14.10,  
Jihlava 16.33-16.39, **Brno hl.n.** 18.37

Hmotn.: Pn-Cb 400 t, Cb-Bo 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

## I

(R)

<u>A/B/D/W</u> <sup>9)</sup>	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	367	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	668 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73506
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	920 <sup>5)</sup>	-”-	928 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	920 <sup>5)</sup>	-”-	928 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500
<b>BDbmsec</b> <sup>451 1)</sup>	370	920 <sup>5)</sup>	-”-	928 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	660 <sup>8)</sup>	-”-	928 <sup>7)</sup>	Pn	VO 73501 <b>B50</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	920 <sup>5)</sup>	-”-	928 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73500

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**,  
nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, pro 668  
v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**;  
v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 668  
v ④ a **22.,29.XII.,26.X.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.**

<sup>5)</sup> **25.XII.,1.I.** od 924

<sup>6)</sup> V ⑥ a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 662; **24.,31.XII.** pro 660

<sup>7)</sup> V ⑥ a **4.,5.VII.** pro 662 (VO 73502)

<sup>8)</sup> **11.,12.,13.VI.** ze zálohy

<sup>9)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 664

d,e

*Jakub Krčín*

**Brno hl.n.** 11.20, Jihlava 13.19-13.25,  
České Budějovice 15.49-16.01, **Plzeň hl.n.** 17.58

Hmotn.: Bo-Cb 330 t, Cb-Pn 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

**I** **(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>5)</sup>	98	-	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	929	-”-	669	Pn	VO 73500	
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	929	-”-	669 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	929	-”-	669	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	929	-”-	669	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	929	-”-	669	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255</sup>	367	925	České Budějovice – Plzeň hl.n.	667 <sup>3)</sup>	Pn	VO 73503	
<u>A/B/D/W</u> <sup>5)</sup>	99	-	-”-	-	-	-	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **13.VI.-13.IX.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 661

<sup>4)</sup> **11.,12.,13.IX.** do zálohy

<sup>5)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 665

d,e

*Jakub Krčín*

**Plzeň hl.n.** 10.03, České Budějovice 11.59-12.10,  
Jihlava 14.33-14.39, **Brno hl.n.** 16.37

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>5)</sup>	99	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	-	-	-	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	666	-”-	926 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	666	-”-	926 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	666	-”-	926 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	666 <sup>3)</sup>	-”-	926	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	666	-”-	926 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> **11.,12.VI.** ze zálohy

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 662

<sup>5)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 666

d,e

Petr Vok

**Brno hl.n.** 13.20, Jihlava 15.19-15.25,  
České Budějovice 17.49-18.01, **Plzeň hl.n.** 19.58

Hmotn.: Bo-Cb 330 t, Cb-Pn 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	667	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	665	Pn	VO 73500	
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	667	-”-	665 <sup>6)</sup>	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	667	-”-	665	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	667	-”-	665	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	667	-”-	665	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	366	667	-”-	-	Pn	VO 73504	
<b>Bp</b> <sup>282 4)</sup>	365	661 <sup>5)</sup>	České Budějovice – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73505	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-12.IX.**

<sup>3)</sup> Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.**,  
nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.VII.-29.VIII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> Od 661 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,2.VII.-27.VIII.,29.X.**

<sup>6)</sup> **11.,12.IX.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 667**

*d,e*

*Petr Vok*

**Plzeň hl.n. 6.03, České Budějovice 7.59-8.10,  
Jihlava 10.33-10.39, Brno hl.n. 12.37**

Plzeň hl.n. – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>B<sup>255</sup></b>	367	664	Plzeň hl.n. – České Budějovice	662	Pn	VO 73503	
<b>B<sup>249 4)</sup></b>	364	668	-"-	-	Cb	VO 72010	
<b>B<sup>255 3)</sup></b>	366	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	666	Pn	VO 73504	
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	668	-"-	666	Pn	VO 73500	
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	668	-"-	666	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsee<sup>451 1)</sup></b>	370	668	-"-	666	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Ds<sup>952 2)</sup></b>	22	668	-"-	666	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	668	-"-	666	Pn	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-12.IX.**

<sup>3)</sup> Jede v ⑤,† a **23.,30.XII.,27.X.,**  
nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v ① a **6.IV.,29.IX.,** nejede **5.IV.,17.V.-13.,27.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 668**

*d,e*

*Junák*

**Brno hl.n.** 15.20, Jihlava 17.19-17.25,  
České Budějovice 19.49-20.01, **Plzeň hl.n.** 21.58

České Budějovice – Plzeň hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	669 <sup>6)</sup>	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	667	Pn	VO 73500	
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	669	–”–	667	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	669 <sup>6)</sup>	–”–	667	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	669 <sup>6)</sup>	–”–	667	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	669 <sup>6)</sup>	–”–	667	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	367	663 <sup>4)</sup>	–”–	-	Pn	VO 73506	
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	364	-	České Budějovice – Plzeň hl.n.	667	Cb	VO 72010	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.,**  
nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> V ④ a **22.,29.XII.,26.X.,** kromě **24.,31.XII.,28.X.,** od 663  
z †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.;**  
v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.,** od 663  
z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,** kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>5)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.,16.V.-12.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>6)</sup> V ①-④ do **10.VI.** a od **13.IX.,** kromě **24.XII.,5.IV.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** od 927

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 669**

*d,e*

*Junák*

**Plzeň hl.n.** 8.03, České Budějovice 9.59-10.10,  
Jihlava 12.33-12.39, **Brno hl.n.** 14.37

České Budějovice – Brno hl.n. jede v ⑤,⑥,† do 11.VI. a od 12.IX., denně 12.VI.-11.IX.

Hmotn.: 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	664	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	668 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	664	–”–	668 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	664	–”–	668 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	<b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	664 <sup>3)</sup>	–”–	668	Pn	VO 73502	<b>B50</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	664	–”–	668 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> **11.,12.,13.V.** ze zálohy

<sup>4)</sup> V ①-④ do **10.VI.** a od **13.IX.**, kromě **24.XII.,5.IV.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 662

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 670

d,e

140 km/h

**Brno hl.n.** 5.22, Havlíčkův Brod 6.56-6.58, **Praha hl.n.** 9.05

Brno hl.n. – Havlíčkův Brod jede v ~~X~~.

Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v ~~X~~ ⑥ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,  
nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 143/105, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	744	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53014	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	746 <sup>4)</sup>	-”-	915 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	746 <sup>4)</sup>	-”-	915 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	746 <sup>4)</sup>	-”-	915 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	746 <sup>4)</sup>	-”-	915 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	746 <sup>4)</sup>	-”-	915 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	746 <sup>4)</sup>	-”-	915 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 670 v 9.14 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede v ② a 7.IV.,8.VII.,30.IX., kromě 6.IV.,6.VII.,28.IX.,

z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.30 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑥ a 24.,31.XII., kromě 26.XII.,2.I., pro 915 v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,  
4.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>3)</sup> Jede v ① a 6.IV.,7.VII.,29.IX., nejede 5.IV.,5.VII.,27.IX.

<sup>4)</sup> V ⑥ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI. od 691

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 671

*d,e*  
140 km/h

**Havlíčkův Brod 6.02, Brno hl.n. 7.42**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 112, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	911 <sup>3)</sup>	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	680 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	911 <sup>3)</sup>	-”-	680 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	911 <sup>3)</sup>	-”-	680 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	911 <sup>3)</sup>	-”-	680 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	911 <sup>3)</sup>	-”-	680 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	911 <sup>3)</sup>	-”-	680 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 674

<sup>3)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 913



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 672

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 6.22, Havlíčkův Brod 7.56-7.58, **Praha hl.n.** 10.05

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	366	687 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	681	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	687 <sup>2)</sup>	-”-	681	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	687 <sup>2)</sup>	-”-	681	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	687 <sup>2)</sup>	-”-	681	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	687 <sup>2)</sup>	-”-	681	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	687 <sup>2)</sup>	-”-	681	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 672 v 10.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 1538

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

## R 673

*d,e*  
140 km/h

**Havlíčkův Brod** 7.02, **Brno hl.n.** 8.42

Jede v X

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 112, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	691	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	735	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	691	-”-	735	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	691	-”-	735	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	691	-”-	735	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	691	-”-	735	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	691	-”-	735	Bi	VO 31008	

Souprava přijede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, z Brna hl.n. jako Sv 29672 v 6.29 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 674

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 8.22, Havlíčkův Brod 9.56-9.58, **Praha hl.n.** 12.05

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 143/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	830 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	683	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	830 <sup>2)</sup>	-”-	683	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	830 <sup>2)</sup>	-”-	683	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	830 <sup>2)</sup>	-”-	683	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	830 <sup>2)</sup>	-”-	683	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	830 <sup>2)</sup>	-”-	683	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 674 v 12.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 671; **25.XII.,1.I.** od 738

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 675

d,e

140 km/h

**Praha hl.n.** 6.00, Havlíčkův Brod 8.00-8.02, **Brno hl.n.** 9.42

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod

jede v ~~X~~® a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**;

Havlíčkův Brod – Brno hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

## E

(R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	688 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. –	737	Bi	VO 31008	
			Havlíčkův Brod – Brno hl.n.				
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	688 <sup>2)</sup>	-”-	737	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	688 <sup>2)</sup>	-”-	737	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	688 <sup>2)</sup>	-”-	737	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	688 <sup>2)</sup>	-”-	737	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	688 <sup>2)</sup>	-”-	737	Bi	VO 31008	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 675 v 5.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 682

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 676

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 10.22, Havlíčkův Brod 11.56-11.58, **Praha hl.n.** 14.05

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 832	Brno hl.n. – Praha hl.n.	687 Bi	VO 31008		
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 832	–”–	687 Bi	VO 31008		
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 832	–”–	687 Bi	VO 31008		
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 832	–”–	687 Bi	VO 31008		
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 832	–”–	687 Bi	VO 31008	<b>B20D</b>	
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372 832	–”–	687 Bi	VO 31008		

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 676 v 14.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

## R 677

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 8.00, Havlíčkův Brod 10.00-10.02, **Brno hl.n.** 11.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372 912 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Brno hl.n.	837 Bi	VO 31008		
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 912 <sup>2)</sup>	–”–	837 Bi	VO 31008	<b>B20D</b>	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 912 <sup>2)</sup>	–”–	837 Bi	VO 31008		
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 912 <sup>2)</sup>	–”–	837 Bi	VO 31008		
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 912 <sup>2)</sup>	–”–	837 Bi	VO 31008		
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 912 <sup>2)</sup>	–”–	837 Bi	VO 31008		

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 677 v 7.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 688; **25.XII.,1.I.** od 680

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 678

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 12.22, Havlíčkův Brod 13.56-13.58, **Praha hl.n.** 16.05

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

### E

(R)

<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	365	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	689	Bo	VO 33007	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	732	-''-	689	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	732	-''-	689	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	732	-''-	689	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	732	-''-	689	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	732	-''-	689	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	732	-''-	689	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 678 v 16.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☺ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

## R 679

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 10.00, Havlíčkův Brod 12.00-12.02, **Brno hl.n.** 13.42

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

### E

(R)

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	914 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Brno hl.n.	839	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	914 <sup>2)</sup>	-''-	839	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	914 <sup>2)</sup>	-''-	839	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	914 <sup>2)</sup>	-''-	839	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	914 <sup>2)</sup>	-''-	839	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	914 <sup>2)</sup>	-''-	839	Bi	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 679 v 9.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 684

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 680

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 14.22, Havlíčkův Brod 15.56-15.58, **Praha hl.n.** 18.05

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	364	683 <sup>4)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53013	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	365	683 <sup>4)</sup>	-”-	-	Ph	VO 53013	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	671 <sup>5)</sup>	-”-	691 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	671 <sup>5)</sup>	-”-	691 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	671 <sup>5)</sup>	-”-	691 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	671 <sup>5)</sup>	-”-	691 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	671 <sup>5)</sup>	-”-	691 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	671 <sup>5)</sup>	-”-	691 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

Souprava odjede v © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 680 v 18.14 h

Souprava (vozy čís. 364,365) odjede v v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 680 v 18.14 h

Souprava (vozy čís. 364,365) odjede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.30 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V © a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 913; **24.,31.XII.** pro 677

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 683 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>5)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 842

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 681

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 12.00, Havlíčkův Brod 14.00-14.02, **Brno hl.n.** 15.42

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 146/112, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	672	Praha hl.n. – Brno hl.n.	841	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	672	-''-	841	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	672	-''-	841	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	672	-''-	841	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	672	-''-	841	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	672	-''-	841	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	365	-	-''-	841	Ph	VO 53014	

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy  
ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 10.36 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 681 v 11.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDbmsee**<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 682

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 15.22, Havlíčkův Brod 16.56-16.58, **Praha hl.n.** 19.05

Brno hl.n. – Havlíčkův Brod nejede 24.,31.XII.:  
Havlíčkův Brod – Praha hl.n.  
jede v X a †, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	366 738	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	913 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 738	–”–	913 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 738	–”–	913 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 738	–”–	913 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 738	–”–	913 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> 61/ <b>Aee</b> <sup>152</sup>	372 738	–”–	913 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 682 v 19.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑥ a 25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 675

# R 683

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 14.00, Havlíčkův Brod 16.00-16.02, **Brno hl.n.** 17.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> 61/ <b>Aee</b> <sup>152</sup>	372 674	Praha hl.n. – Brno hl.n.	843	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 674	–”–	843	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 674	–”–	843	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 674	–”–	843	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 674	–”–	843	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 674	–”–	843	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	365 -	–”–	680 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53013	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364 -	–”–	680 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53013	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X., kromě 25.XII.,1.I.,29.X., z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 10.36 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 683 v 13.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

<sup>3)</sup> Pro 680 v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 684

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 16.22, Havlíčkův Brod 17.56-17.58, **Praha hl.n.** 20.05

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	364	687 <sup>4)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	911	Ph	VO 53011	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	365	687 <sup>4)</sup>		911	Ph	VO 53011	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	838	-''-	911 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	838	-''-	911 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	838	-''-	911 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	838	-''-	911 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	838	-''-	911 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	838	-''-	911 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 684 v 20.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 679

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 687 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

## R 685

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 15.00, Havlíčkův Brod 17.00-17.02, **Brno hl.n.** 18.42

Jede v X

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	910	Praha hl.n. – Brno hl.n.	745 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	910	-''-	745 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	910	-''-	745 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	910	-''-	745 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	910	-''-	745 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	910	-''-	745 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 685 v 14.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **31.XII.** pro 737

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 686

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n. 17.22, Havlíčkův Brod 18.56**

Jede v 

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	366	740	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	910	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	740	-”-	910	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	740	-”-	910	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	740	-”-	910	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	740	-”-	910	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	740	-”-	910	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

# R 687

d,e  
140 km/h

**Praha hl.n. 16.00, Havlíčkův Brod 18.00-18.02, Brno hl.n. 19.42**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	676	Praha hl.n. – Brno hl.n.	672 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	676	-”-	672 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	676	-”-	672 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	676	-”-	672 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	676	-”-	672 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	676	-”-	672 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	365	-	-”-	684 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53011	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	364	-	-”-	684 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53011	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29876 v 14.06 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 687 v 15.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1539

<sup>3)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>4)</sup> Pro 680 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 688

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 18.22, Havlíčkův Brod 19.56-19.58, **Praha hl.n.** 22.05

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	366 840	Brno hl.n. – Praha hl.n.	675 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 840	-''-	675 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 840	-''-	675 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 840	-''-	675 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 840	-''-	675 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372 840	-''-	675 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	98 -	-''-	-	-	-	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99 -	-''-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 688 v 22.14 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑥ a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 677

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

# R 689

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 18.00, Havlíčkův Brod 20.00-20.02, **Brno hl.n.** 21.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372 678	Praha hl.n. – Brno hl.n.	733	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 678	-''-	733	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 678	-''-	733	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 678	-''-	733	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 678	-''-	733	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 678	-''-	733	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	365 678	-''-	-	Bo	VO 33007	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 689 v 17.48 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 691

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 19.00, Havlíčkův Brod 21.00-21.02, **Brno hl.n.** 22.33

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v ~~X~~ a †,  
nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.:

Havlíčkův Brod – Brno hl.n.  
jede v †, nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372 680	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	673 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 680	-”-	673 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 680	-”-	673 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 680	-”-	673 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 680	-”-	673 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 680	-”-	673 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

Souprava odjede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**,  
do Havlíčkova Brodu jako Sv 29672 v 4.50 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑤ a **23.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 670