

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1108

**Kolín** 7.46, Nymburk hl.n. 8.07-8.08, Bakov nad Jizerou 8.44-8.49,  
Česká Lípa hl.n. 9.35-9.41, **Rumburk** 10.41

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1860 <sup>2)</sup>	Kolín – Rumburk	1113	Tv	mv
<b>954.2</b>	2	1860 <sup>2)</sup>	-“-	1113	Tv	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1117 <sup>3)</sup>	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- <sup>4)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ①, ⑥ a † od **12.VI.** do **13.IX.**

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 1872

<sup>3)</sup> V ① a **7.VII.** od 1119

<sup>4)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1109

**Rumburk** 4.58, Jedlová 5.21-5.28, Česká Lípa hl.n. 6.04-6.24,  
Bakov nad Jizerou 7.10-7.11, Nymburk hl.n. 7.47-7.48, **Kolín** 8.10

Rumburk – Česká Lípa hl.n. jede v **X**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 98

**R**

Řadění v <b>X</b>						
<b>810</b>	-		Rumburk – Jedlová (– Děčín hl.n.)	1814/5	Dn	
<b>Btax</b>	-		-“-	1814/5	Dn	
<b>954.2</b>	1	1116	Rumburk – Kolín	1865	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	2	1116	-“-	1865	Tv	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	- <sup>5)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1112	Li	

Řadění v <b>ⓐ</b> a <b>†</b>						
<b>954.2</b>	1	6081 <sup>3)</sup>	[Nový Bor –] <sup>4)</sup> Česká Lípa hl.n. – Kolín	1865	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	2	6081 <sup>3)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1865	Tv	mv
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	3	- <sup>5)</sup>	-“-	1110	Li	

<sup>1)</sup> Jede v **ⓐ**, **ⓔ** a **23.,30.XII.,6.IV.,7.VII.,29.IX.,27.X.**,  
nejede **25.XII.,1.I.,5.IV.,5.VII.,27.IX.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede od **12.VI.** do **12.IX.**

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 1116

<sup>4)</sup> Z Nového Boru nejede **25.XII.,1.I.**

<sup>5)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1110

**Kolín** 9.46, Nymburk hl.n. 10.07-10.08, Bakov nad Jizerou 10.44-10.49,  
Česká Lípa hl.n. 11.35-11.41, Nový Bor 11.54-11.55, Rybníště 12.24-12.29,  
**Rumburk** 12.41

Nový Bor – Rumburk jede v ⑤, ⑥ a †

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>810</b> <sup>2)</sup>	16063	(Varnsdorf – ) Rybníště – Rumburk (– Dolní Poustevna)	26042/3	Dn	
<b>810</b> <sup>3)</sup>	16063	(Varnsdorf – ) Rybníště – Rumburk	-	Dn	
<b>854</b>	1	1862 Kolín – Nový Bor – Rumburk	1115	Tv	mv
<b>954.2</b>	2	1862 -“-	1115	Tv	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1109 Kolín – Česká Lípa hl.n.	1113	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ⑥ a † od **12.VI.** do **12.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑥ a †

<sup>3)</sup> Jede v ⑤, kromě **25.XII.,1.I.**

## R 1111

**Rumburk** 7.12, Česká Lípa hl.n. 8.10-8.24,  
Bakov nad Jizerou 9.10-9.11, Nymburk hl.n. 9.47-9.48, **Kolín** 10.10

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 98

**R**

<b>954.2</b>	2	1114 <sup>1)</sup>	Rumburk – Kolín	1869	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1114 <sup>1)</sup>	-“-	1869	Tv	mv

<sup>1)</sup> V ⑥ a **28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **26.XII.,2.I.**, od 1116; **25.,26.XII.,1.I.** od 1112

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1112

**Kolín** 13.46, Nymburk hl.n. 14.07-14.08, Bakov nad Jizerou 14.44-14.49,  
Česká Lípa hl.n. 15.35-15.41, **Rumburk** 16.41

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1866	Kolín – Rumburk	1119 <sup>2)</sup>	Tv	mv
<b>954.2</b>	2	1866	–“–	1119 <sup>2)</sup>	Tv	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	1117 <sup>3)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ①, ⑤ a **23.,30.XII.,6.IV.,7.VII.,29.IX.,27.X.**,  
nejede **25.XII.,1.I.,5.IV.,5.VII.,27.IX.,29.X.**

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 1111

<sup>3)</sup> V ① do zálohy. Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa.

Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

## R 1113

**Rumburk** 11.12, Česká Lípa hl.n. 12.10-12.24,  
Bakov nad Jizerou 13.10-13.11, Nymburk hl.n. 13.47-13.48, **Kolín** 14.10

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 98

**R**

<b>954.2</b>	2	1108	Rumburk – Kolín	1871	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1108	–“–	1871	Tv	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1110 <sup>2)</sup>	Česká Lípa hl.n – Kolín	1114	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ do **4.VI.** a od **17.IX.** a **23.,30.XII.,27.IX.**, v ⑤, ⑥ a † od **11.VI.** do **12.IX.**,  
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> V ⑤ a **23.,30.XII.,27.IX.** ze zálohy. Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa.  
Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1114

**Kolín** 15.46, Nymburk hl.n. 16.07-16.08, Bakov nad Jizerou 16.44-16.49,  
Česká Lípa hl.n. 17.35-17.41, Jedlová 18.11-18.14, **Rumburk** 18.41

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>810</b> <sup>2)</sup>		2656/7	(Děčín hl.n. – ) Jedlová – Rumburk	-	Dn	
<b>854</b>	1	1868	Kolín – Rumburk	1111 <sup>3)</sup>	Tv	mv
<b>954.2</b>	2	1868	-“-	1111 <sup>3)</sup>	Tv	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1113	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- <sup>4)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ do 4.VI. a od 17.IX. a 23.,30.XII.,27.IX., v ⑤,⑥ a † od 11.VI. do 12.IX.,  
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

<sup>2)</sup> Jede v ✕

<sup>3)</sup> V ⑤ a 23.,31.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI., kromě 25.XII.,1.I., pro 16006

<sup>4)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je  
zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem  
DKV Praha, PJ Děčín

## R 1115

**Rumburk** 13.12, Rybníště 13.24-13.27, Česká Lípa hl.n. 14.10-14.24,  
Bakov nad Jizerou 15.10-15.11, Nymburk hl.n. 15.47-15.48, **Kolín** 16.10

Rumburk – Nový Bor jede v ⑤,⑥ a †

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 98

**R**

<b>954.2</b>	2	1110	Rumburk – Nový Bor – Kolín	1873	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1110	-“-	1873	Tv	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	- <sup>4)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1116	Li	
<b>810</b> <sup>2)</sup>		26040/1	(Dolní Poustevna –) Rumburk – Rybníště (– Varnsdorf)	16064	Dn	
<b>810</b> <sup>3)</sup>		-	Rumburk – Rybníště (– Varnsdorf)	16064	Dn	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤,⑥ a † od 11.VI. do 12.IX.

<sup>2)</sup> Jede v ⑥ a †

<sup>3)</sup> Jede v ⑤, kromě 25.XII.,1.I.

<sup>4)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je  
zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem  
DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1116

**Kolín** 17.46, Nymburk hl.n. 18.07-18.08, Bakov nad Jizerou 18.44-18.49,  
Česká Lípa hl.n. 19.35-19.41, **Rumburk** 20.41

Česká Lípa hl.n. – Rumburk nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 96

**R**

<b>854</b>	1	1870	Kolín – Česká Lípa hl.n. – Rumburk	1109 <sup>2)</sup>	Tv	mv
<b>954.2</b>	2	1870	-“-	1109 <sup>2)</sup>	Tv	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1115	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- <sup>3)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤, ⑥ a † od 11.VI. do 12.IX.

<sup>2)</sup> V ⑤ a 23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 1111;

v ⑥ a 25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 16006, 24.,31.XII. pro 1109; 25.XII. pro 1914

<sup>3)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

## R 1117

**Rumburk** 15.12, Česká Lípa hl.n. 16.10-16.24,  
Bakov nad Jizerou 17.10-17.11, Nymburk hl.n. 17.47-17.48, **Kolín** 18.10

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 98

**R**

<b>954.2</b>	1	2608/9	Rumburk – Kolín	1875 <sup>2)</sup>	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	2	2608/9	-“-	1875 <sup>2)</sup>	Tv	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	- <sup>4)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108 <sup>3)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> Jede v † do 6.VI. a od 19.IX., v ⑤, ⑥ a † od 11.VI. do 12.IX.,  
nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,26.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> 24.,31.XII. pro 1863; 25.XII. pro 5271

<sup>3)</sup> V †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI., pro 1118

<sup>4)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1118

**Kolín** 19.46, Nymburk hl.n. 20.07-20.08,  
Bakov nad Jizerou 20.44-20.49, **Česká Lípa hl.n.** 21.35

Jede v ⑤, ⑥ a † do 11.VI. a od 12.IX., nejede 24.,25.XII., od 12.VI. do 11.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 96

**R**

<b>854</b>	1	1872	Kolín – Česká Lípa hl.n.	6070 <sup>2)</sup>	Tv mv
<b>954.2</b>	2	1872	-“-	6070 <sup>2)</sup>	Tv <b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1117	-“-	- <sup>3)</sup>	Li

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **4.IV.,4.,5.VII.** pro 1914

<sup>3)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1119

**Rumburk** 17.12, Česká Lípa hl.n. 18.10-18.24,  
Bakov nad Jizerou 19.10-19.11, Nymburk hl.n. 19.47-19.48, **Kolín** 20.10

Rumburk – Česká Lípa nejede 24.,25.,31.XII.;  
Česká Lípa – Kolín jede v ⑤,⑥ a † do 11.VI. a od 12.IX., nejede 24.,25.XII.,  
od 12.VI. do 11.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 98

**R**

**Řadění v ⑤,⑥ a † do 11.VI. a od 12.IX., kromě 24.,25.XII., denně od 12.VI. do 11.IX.**

<b>954.2</b>	2	1112	Rumburk – Kolín	5271	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1112	-“-	5271	Tv	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	- <sup>3)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108	Li	

**Řadění v ①-④ do 10.VI. a od 13.IX., kromě 5.IV.,28..IX.,28.X.,17.XI.**

<b>954.2</b>	2	1112	Rumburk – Česká Lípa hl.n.	6070 <sup>2)</sup>	Tv	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1112	-“-	6070 <sup>2)</sup>	Tv	mv

<sup>1)</sup> Jede v † od 13.VI. do 12.IX., nejede 4.,5.VII.

<sup>2)</sup> 23.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 1914

<sup>3)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1137

**Tanvald** 5.49, Turnov 6.42-6.44,  
Praha hl.n. 8.38-8.42, **Praha-Vršovice** 8.46

Tanvald – Turnov jede v ~~X~~.<sup>Ⓢ</sup> a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1148 <sup>2)</sup>	Tanvald – Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdt</b> <sup>754 1)</sup>	2	1148	-“-	-	Ph	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	1148 <sup>2)</sup>	-“-	-	Ph	

<sup>1)</sup> Jede v ~~X~~.<sup>Ⓢ</sup> a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

<sup>2)</sup> V <sup>Ⓢ</sup> a **25.,26.XII.,1.,2.I.,5.IV.,5.,6.VII.** od 1146

## R 1138

*d*<sup>2)</sup>

**Praha-Vršovice** 7.12, Praha hl.n. 7.16-7.25,  
Turnov 9.12-9.19, **Tanvald** 10.04

Hmotn.: Vr-Tu 130 t / 250 t, Tu-Tl 90 t / 250 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R<sup>2)</sup>

**I**<sup>2)</sup>

**R**

**Řadění v ~~X~~.<sup>†</sup> a **2.I.**, kromě **28.,30.X.****

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	-	-“-	1143	Ph	
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	2	-	-“-	1143	Ph	

**Řadění v <sup>Ⓢ</sup> a **28.X.**, kromě **26.XII.-2.I.,30.X.****

<b>BDS</b> <sup>450</sup>	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	Ph	VO 53031 <b>B25D</b> mv
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	12	-	-“-	1143	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	13	-	-“-	1143	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	14	-	-“-	1143	Ph	VO 53031
<b>Bvt</b> <sup>453</sup>	15	-	-“-	1143	Ph	VO 53031

Souprava (vozy čís. 11-15) přijede v <sup>Ⓢ</sup> a **28.X.**, kromě **26.XII.-2.I.,30.X.**,  
z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1138 v 7.01 h.

<sup>1)</sup> Jede v <sup>Ⓢ</sup>,<sup>†</sup> do **21.II.** a od **5.IX.**, denně od **23.XII.** do **3.I.** a od **26.II.** do **31.X.**,  
nejede **15.-18.,22.-25.III.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Platí v <sup>Ⓢ</sup> a **28.X.**, kromě **26.XII.-2.I.,30.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1139

**Tanvald** 7.52, Turnov 8.36-8.44,  
Praha hl.n. 10.38-10.41, **Praha-Vršovice** 10.45

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1146 <sup>1)</sup>	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	1146 <sup>1)</sup>	-“-	-	Ph	

<sup>1)</sup> V ⑦ a 25.,26.XII.,1.,2.I.,5.IV.,5.,6.VII. od 1148

## R 1140

**Praha-Vršovice** 9.16, Praha hl.n. 9.20-9.25,  
Turnov 11.12-11.19, **Tanvald** 12.04

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1145	Ph	mv
<b>Bdt</b> <sup>754 1)</sup>	2	-	-“-	1145	Ph	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	-	-“-	1145 <sup>4)</sup>	Ph	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	4	-	-“-	1147	Ph	
<b>854</b> <sup>2)</sup>	11	-	-“-	1147	Ph	mv
<b>854</b> <sup>3)</sup>	11	9568	Turnov – Tanvald	1147	Ph	mv

<sup>1)</sup> Jede v ⑥ a †

<sup>2)</sup> Jede v ⑥ a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>4)</sup> V ⑥ a † pro 1147

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1143

*d<sup>2)</sup>*

**Tanvald** 11.46, Turnov 12.36-12.44,  
Praha hl.n. 14.38-14.41, **Praha-Vršovice** 14.45

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R <sup>2)</sup>

**I<sup>2)</sup>**

**R**

**Řadění v X,† a 2.I., kromě 28.,30.X.**

<b>854</b>	1	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdt<sup>754</sup></b>	2	1138	-“-	-	Ph	
<b><u>Bdtn<sup>756 1)</sup></u></b>	3	1138	-“-	-	Ph	

**Řadění v © a 28.X., kromě 26.XII.-2.I.,30.X.**

<b>Bvt<sup>453</sup></b>	15	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	VO 53031
<b>Bt<sup>278</sup></b>	14	1138	-“-	-	Ph	VO 53031
<b>Bt<sup>278</sup></b>	13	1138	-“-	-	Ph	VO 53031
<b>Bt<sup>278</sup></b>	12	1138	-“-	-	Ph	VO 53031
<b>BDs<sup>450</sup></b>	11	1138	-“-	-	Ph	VO 53031 <b>B25D</b> mv

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede v © a **28.X.**, kromě **26.XII.-2.I.,30.X.**,  
do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1143 v 14.54 h.

<sup>1)</sup> Jede v ©,† do **21.II.** a od **5.IX.**, denně od **23.XII.** do **3.I.** a od **26.II.** do **31.X.**,  
nejede **15.-18.,22.-25.III.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Platí v © a **28.X.**, kromě **26.XII.-2.I.,30.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1144

*d<sup>4)</sup>*

**Praha-Vršovice** 13.16, Praha hl.n. 13.20-13.25,  
Turnov 15.12-15.19, **Tanvald** 16.04

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R<sup>4)</sup>

**I<sup>4)</sup>**

**R**

Řadění v **⌘**,<sup>⑥</sup> a **24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	-	-“-	1149	Ph	
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	2	-	-“-	1149	Ph	
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	5	-	Praha-Vršovice – Turnov	1145	Ph	
<b>Bdtn</b> <sup>756 3)</sup>	4	-	-“-	1147	Ph	
<b>854</b> <sup>3)</sup>	11	-	-“-	1147	Ph	mv

Řadění v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	Ph	VO 53031 <b>B25D</b> mv
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	12	-	-“-	1149	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	13	-	-“-	1149	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	14	-	-“-	1149	Ph	VO 53031
<b>Bvt</b> <sup>453</sup>	15	-	-“-	1149	Ph	VO 53031

Souprava (vozy čís. 11-15) přijede v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1144 v 13.02 h.

<sup>1)</sup> Jede v **⑥** a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v **⑤** a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> Jede v **⌘**

<sup>4)</sup> Platí v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1145

**Tanvald** 13.46, Turnov 14.36-14.44,  
Praha hl.n. 16.38-16.41, **Praha-Vršovice** 16.45

Hmotn.: Tl-Tu 90 t, Tu-Vr 130 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1140	-“-	-	Ph	
<b>Bdt</b> <sup>754 2)</sup>	2	1140	-“-	-	Ph	
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	5	1144 <sup>4)</sup>	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph	
<b>Btn</b> <sup>755 3)</sup>	6	1146	-“-	-	Ph	

1) Jede v **X**

2) Jede v **©** a **†**

3) Jede v **†**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

4) V **†**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1940

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1146

**Praha-Vršovice** 15.16, Praha hl.n. 15.20-15.25,  
Turnov 17.12-17.19, **Tanvald** 18.04

Turnov – Tanvald jede v **✕** a †, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

Hmotn.: Vr-Ph 130 t, Ph-Tv 90 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Turnov – Tanvald	1139 <sup>4)</sup>	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	-	-“-	1139 <sup>4)</sup>	Ph	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	6	-	Praha-Vršovice – Turnov	1145 <sup>5)</sup>	Ph	
<b>Btax</b> <sup>780 2)</sup>	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	9011	Ph	
<b>BDtax</b> <sup>782 2)</sup>	-	-	-“-	9011	Ph	
<b>Btax</b> <sup>780 2)</sup>	-	-	-“-	9011	Ph	
<b>Btax</b> <sup>780 3)</sup>	-	-	-“-	9011	Ph	
<b>Btax</b> <sup>780 3)</sup>	-	-	-“-	9011	Ph	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Jede v **✕**

<sup>3)</sup> Jede v ⑤ a **23.,31.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.**

<sup>4)</sup> V ⑥ a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 1137

<sup>5)</sup> Pro 1145 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1147

**Tanvald** 15.46, Turnov 16.36-16.44,  
Praha hl.n. 18.38-18.41, **Praha-Vršovice** 18.45

Tanvald – Turnov jede v ⑥ a †

Hmotn.: Tl-Tu 90 t, Tu-Vr 130 t  
Brzd.‰: 96

**R**

### Řadění v X

<b>854</b>	11	1144	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	4	1144	-“-	-	Ph	

### Řadění v ⑥ a †

<b>854</b>	11	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	1140	-“-	-	Ph	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	4	1140	-“-	-	Ph	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	7	1148	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph	

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

## R 1148

**Praha-Vršovice** 17.13, Praha hl.n. 17.17-17.25,  
Turnov 19.12-19.19, **Tanvald** 20.04

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1137 <sup>3)</sup>	Ph	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	-	-“-	1137 <sup>3)</sup>	Ph	
<b>Bdt</b> <sup>754 1)</sup>	2	-	-“-	1137	Ph	
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	7	-	Praha-Vršovice – Turnov	1147 <sup>4)</sup>	Ph	

<sup>1)</sup> Jede v X a †, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> V ⑥ a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 1139

<sup>4)</sup> Pro 1147 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1149

*d<sup>2)</sup>*

**Tanvald** 17.46, Turnov 18.36-18.44,  
Praha hl.n. 20.38-20.41, **Praha-Vršovice** 20.45

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R <sup>2)</sup>

**I<sup>2)</sup>**

**R**

---

**Řadění v ☒<sup>©</sup> a 24.,25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

---

<b>854</b>	1	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	mv
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	2	1144	-“-	-	Ph	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1144	-“-	-	Ph	

---

**Řadění v †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

---

<b>Bvt</b> <sup>453</sup>	15	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	14	1144	-“-	-	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	13	1144	-“-	-	Ph	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	12	1144	-“-	-	Ph	VO 53031
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	11	1144	-“-	-	Ph	VO 53031 <b>B25D</b> mv

---

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1149 v 20.55 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☒ a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Platí v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1154

**Česká Lípa hl.n. 6.10, Děčín hl.n. 6.45-6.47, Ústí nad Labem hl.n. 7.04**

Jede v ~~X~~ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 86

**R**

<b>854</b>	1	6600	(Liberec –) Česká Lípa hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1155	Li	mv
<b>Btn<sup>755</sup></b>	2	6600	–“–	1155	Li	

## R 1155

**Ústí nad Labem hl.n. 7.27, Děčín hl.n. 7.43-7.45,  
Česká Lípa hl.n. 8.21-8.27, Liberec 9.41**

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>854</b>	1	1154 <sup>1)</sup>	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1160	Li	mv
<b>Btn<sup>755</sup></b>	2	1154 <sup>1)</sup>	–“–	-	Li	

<sup>1)</sup> V † a 2.I., kromě 24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI., od 1168;  
dne 25.,26.XII.,1.I. od 1166

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1156

*d*

**Liberec 6.27, Česká Lípa hl.n. 7.33-7.39,**  
**Děčín hl.n. 8.14-8.16, Ústí nad Labem hl.n. 8.32**

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 86, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1163	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1157	Dn	VO 54506 mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	1163	–“–	1157	Dn	VO 54506
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1163	–“–	1157	Dn	VO 54506

Souprava odjede v © z Ústí nad Labem hl.n.do Děčína hl.n. jako Sv 29720 v 19.41 h. (z Ústí nad Labem západ do Ústí nad Labem hl.n. jako posun) z důvodu výměny soupravy na údržbu  
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>450</sup>

## R 1157

*d*

**Ústí nad Labem hl.n. 9.27, Děčín hl.n. 9.43-9.45,**  
**Česká Lípa hl.n. 10.21-10.27, Liberec 11.41**

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1156	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1162	Dn	VO 54506
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	1156	–“–	1162	Dn	VO 54506
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1156	–“–	1162	Dn	VO 54506 mv

Souprava přijede v © z Děčína hl.n. do Ústí nad Labem hl.n. jako Sv 29713 v 5.37 h. (z Ústí nad Labem hl.n. do Ústí nad Labem západ jako posun) z důvodu výměny soupravy z údržby  
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1158

**Liberec** 8.27, Česká Lípa hl.n. 9.33-9.39,  
Děčín hl.n. 10.14-10.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 10.32

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 86

### R

<b>843</b>	1	6311 <sup>1)</sup>	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1159	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	6311 <sup>1)</sup>	–”–	1159	Li	

<sup>1)</sup> V ©,† a **28.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.** ze zálohy  
Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 1159

**Ústí nad Labem hl.n.** 11.27, Děčín hl.n. 11.43-11.45,  
Česká Lípa hl.n. 12.21-12.27, **Liberec** 13.41

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 92

### R

<b>843</b>	1	1158	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1164	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	1158	–”–	-	Li	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1160

**Liberec** 10.27, Česká Lípa hl.n. 11.33-11.39,  
Děčín hl.n. 12.14-12.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 12.32

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 86

**R**

<b>854</b>	1	1155	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1161	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	-	-“-	1161	Li	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	-	-“-	1161	Li	

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **28.-31.XII.**

## R 1161

**Ústí nad Labem hl.n.** 13.27, Děčín hl.n. 13.43-13.45,  
Česká Lípa hl.n. 14.21-14.27, **Liberec** 15.41

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 92

**R**

<b>854</b>	1	1160	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1166	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1160	-“-	- <sup>2)</sup>	Li	
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	1160	-“-	1166	Li	

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **28.-31.XII.**

<sup>2)</sup> V **⑤**, **†** a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,**  
**26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**, pro 1166

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1162

*d*

**Liberec** 12.27, Česká Lípa hl.n. 13.33-13.39,  
Děčín hl.n. 14.14-14.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 14.32

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 86, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1157	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1163	Dn	VO 54506 mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	1157	-“-	1163	Dn	VO 54506
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1157	-“-	1163	Dn	VO 54506

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>450</sup>

# R 1163

*d*

**Ústí nad Labem hl.n.** 15.27, Děčín hl.n. 15.43-15.45,  
Česká Lípa hl.n. 16.21-16.27, **Liberec** 17.41

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1162	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1156	Dn	VO 54506
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	1162	-“-	1156	Dn	VO 54506
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1162	-“-	1156	Dn	VO 54506 mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1164

**Liberec** 14.27, Česká Lípa hl.n. 15.33-15.39,  
Děčín hl.n. 16.14-16.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 16.32

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 86

### R

<b>843</b>	1	1164	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1165	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	-	-”-	1165	Li	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	-	-”-	1165	Li	

<sup>1)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

## R 1165

**Ústí nad Labem hl.n.** 17.27, Děčín hl.n. 17.43-17.45,  
Česká Lípa hl.n. 18.21-18.27, **Liberec** 19.41

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 92

### R

<b>843</b>	1	1164	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	- <sup>2)</sup>	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1164	-”-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	1164	-”-	-	Li	

<sup>1)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

<sup>2)</sup> V **Ⓒ** a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 6332,  
v **Ⓓ** a **5.IV.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **4.IV.,4.VII.**, pro 5431

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1166

**Liberec** 16.27, Česká Lípa hl.n. 17.33-17.39,  
Děčín hl.n. 18.14-18.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 18.32

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 86

**R**

<b>854</b>	1	1161	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1167 <sup>2)</sup>	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	1161	-“-	1167 <sup>2)</sup>	Li	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1161	-“-	1167 <sup>2)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,  
26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 1155

## R 1167

**Ústí nad Labem hl.n.** 19.27, Děčín hl.n. 19.43-19.45,  
Česká Lípa hl.n. 20.21-20.23, **Liberec** 21.30

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 92

**R**

<b>854</b>	1	1166	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1166	-“-	-	Li	
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	1166	-“-	-	Li	

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,  
26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1168

**Liberec** 18.27, Česká Lípa hl.n. 19.33-19.39,  
Děčín hl.n. 20.14-20.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 20.32

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 86

**R**

<b>854</b>	1	6611	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1169 <sup>1)</sup>	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	-	-“-	1169 <sup>1)</sup>	Li	

<sup>1)</sup> V © a 1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 1155

## R 1169

**Ústí nad Labem hl.n.** 21.17, Děčín hl.n. 21.33-21.38, **Česká Lípa hl.n.** 22.14

Jede v X a †, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 92

**R**

<b>854</b>	1	1168	Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	6070 <sup>1)</sup>	Li	mv
<b>Btn</b> <sup>755</sup>	2	1168	-“-	-	Li	

<sup>1)</sup> V © a 23.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 6601



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1180

*Doubrava*

**Jihlava** 8.44, Havlíčkův Brod 9.12-9.15,  
Pardubice-Rosice nad Labem 10.54-11.02, **Pardubice hl.n.** 11.07

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 82

**R**

<b>854</b>	21	4876	(Náměšť nad Oslavou <sup>1)</sup> – Třebíč –)	990	Bo	mv
			Jihlava – Pardubice hl.n.			
<b>Bmx</b> <sup>765</sup>	23	4876	–“–	990	Bo	

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řadě (sune)

<sup>1)</sup> Z Náměště nad Oslavou jede v ⑦ a **25.,26.XII.,1.,2.I.,5.IV.,5.,6.VII.**

## R 1181

*Doubrava*

**Pardubice-Rosice nad Labem** 15.02,  
Havlíčkův Brod 16.48-16.50, **Jihlava** 17.18

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 81

**R**

<b>854</b>	21	990	(Pardubice hl.n. –)	4817	Bo	mv
			Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava			
			(– Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. <sup>2)</sup> )			
<b>Bmx</b> <sup>765</sup>	23	990	–“–	4817	Bo	
<b>Bmx</b> <sup>765 1)</sup>	22	990	–“–	4817	Bo	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> Do Brna hl.n. nejede **24.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1182

*Chrudimka*

**Jihlava** 16.48, Havlíčkův Brod 17.11-17.16,  
Pardubice-Rosice nad Labem 18.54-19.02, **Pardubice hl.n.** 19.07

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 82

**R**

<b>854</b>	21	4814	(Brno hl.n. –)	5335 <sup>2)</sup>	Bo	mv
			Jihlava – Pardubice hl.n.			
<b>Bmx</b> <sup>765 1)</sup>	22	4814	–“–	982 <sup>3)</sup>	Bo	
<b>Bmx</b> <sup>765</sup>	23	4814	–“–	5335 <sup>2)</sup>	Bo	

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řadě (sune)

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 982

<sup>3)</sup> Pro 982 v © a **23.,30.XII.,27.X.,** kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

## R 1183

*Chrudimka*

**Pardubice-Rosice nad Labem** 7.02,  
Havlíčkův Brod 8.52-8.54, **Jihlava** 9.17

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 81

**R**

<b>854</b>	21	982	(Pardubice hl.n. –)	4809	Bo	mv
			Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava			
			(– Brno hl.n.)			
<b>Bmx</b> <sup>765</sup>	23	982	–“–	4809	Bo	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1190

**Plzeň hl.n.** 6.05, Žatec 7.59-8.02, Chomutov 8.27-8.29, **Most** 8.50

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1193	Pn	mv
<b>943</b>	2	-	-“-	1193	Pn	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

## R 1191

**Most** 7.05, Chomutov 7.27-7.28, Žatec 7.50-7.53, **Plzeň hl.n.** 9.54

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1196 <sup>1)</sup>	Most – Plzeň hl.n.	1192	Pn	mv
<b>943</b>	2	1196 <sup>1)</sup>	-“-	1192	Pn	

Souprava přijede z Mostu nové n. St.1 jako Sv 1191 v 6.20 h.

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 1490; dne **25.XII.,1.I.** od 1194

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1192

**Plzeň hl.n.** 10.05, Žatec 11.59-12.02, Chomutov 12.27-12.29, **Most** 12.50

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	1191	Plzeň hl.n. – Most	1195	Pn	mv
<b>943</b>	2	1191	-“-	1195	Pn	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

## R 1193

**Most** 9.05, Chomutov 9.27-9.28, Žatec 9.50-9.53, **Plzeň hl.n.** 11.54

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1190	Most – Plzeň hl.n.	-	Pn	mv
<b>943</b>	2	1190	-“-	-	Pn	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1194

**Plzeň hl.n.** 14.05, Žatec 15.59-16.02, Chomutov 16.27-16.29, **Most** 16.50

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1197 <sup>2)</sup>	Pn	mv
<b>943</b>	2	-	-“-	1197 <sup>2)</sup>	Pn	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	-“-	1197	Pn	
<b>943</b> <sup>1)</sup>	12	-	-“-	1197	Pn	mv

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Mostu nové n. St.1

<sup>1)</sup> Jede v ☉,† a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 1191

## R 1195

**Most** 13.05, Chomutov 13.27-13.28, Žatec 13.50-13.53, **Plzeň hl.n.** 15.54

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1192	Most – Plzeň hl.n.	1196 <sup>1)</sup>	Pn	mv
<b>943</b>	2	1192	-“-	1196 <sup>1)</sup>	Pn	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1196

**Plzeň hl.n.** 16.05, Žatec 17.59-18.02, Chomutov 18.27-18.29, **Most** 18.50

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	1195	Plzeň hl.n. – Most	1191 <sup>1)</sup>	Pn	mv
<b>943</b>	2	1195	-“-	1191 <sup>1)</sup>	Pn	

Souprava odjede v **Ž** a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**,  
do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1196 v 18.55 h.

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V **†**, kromě **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1491

## R 1197

**Most** 17.05, Chomutov 17.27-17.28, Žatec 17.50-17.53, **Plzeň hl.n.** 19.54

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	12	1194	Most – Plzeň hl.n.	- <sup>2)</sup>	Pn	mv
<b>943</b>	11	1194	-“-	- <sup>2)</sup>	Pn	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	2	1194	-“-	- <sup>3)</sup>	Pn	
<b>943</b> <sup>1)</sup>	1	1194	-“-	- <sup>3)</sup>	Pn	mv

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v **☉**, **†** a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V **†**, kromě **25.,26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1490;  
v **Ž** od **1.VI.** do **30.IX.** pro 7444

<sup>3)</sup> V **☉** a **5.IV.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** pro 7444