

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 344

b,d  
160 km/h

Avala

Beograd 7.20, Novi Sad 8.46-8.56, Subotica 10.53-11.29,  
Kelebia 11.40-12.10, Budapest-Keleti pu. 14.55-15.28,  
Štúrovo 16.44-16.47, Bratislava hl.st. 18.05-18.08, **Kúty** 18.45-18.47,  
Břeclav 18.59-19.02, Brno hl.n. 19.33-19.35, **Praha hl.n.** 22.21

*Kurs EWP 3226 Thessaloniki 17.02, Idomeni 17.54-18.30,  
Gevgelija 17.35-18.05, Skopje 20.17-20.45, Tabanovci 21.26-21.55,  
Prešovo 22.06-22.36, Beograd 5.59 vlakem R 334;  
Kurs EWP 3227 Bar 18.55, Podgorica 19.49-20.00, Bijelo Polje 22.19-22.50,  
Prijeopolje teretne 23.25-23.25, Novi Beograd 4.46-4.50, Novi Sad 6.17-6.53,  
Subotica 8.58 vlakem R 436;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)
<u>Bc/Bc</u> <sup>833 3)4)5)</sup>	377	436	(Bar –) Subotica – Praha hl.n.	345	SRB-ŽS/Ph	EWP 3227	<i>ŽT/JV</i>	
<u>WLB</u> <sup>822 9)</sup>	378	436	–“–	-	Ph	EWP 3227	<b>Z</b> , <i>JV</i>	
<b>Beelmt61</b>	367	345	Beograd – Praha hl.n.	345	SRB-ŽS	EWP 3225		
<b>Bpee</b> <sup>242</sup> <b>61</b>	368	345	–“–	345	Ph	EWP 3225		
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	369	345	–“–	345	Ph	EWP 3225		
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	370	345	–“–	345	Ph	EWP 3225		
<b>WReelm61</b>	371	345	–“–	345	SRB-ŽS	EWP 3225	<i>ŽT</i>	
<b>Aeelmt61</b> <sup>2)</sup>	372	345	–“–	345	SRB-ŽS	EWP 3225		
<u>Bc</u> <sup>833 6)7)8)</sup>	366	334	(Thessaloniki –)	345	Ph	EWP 3226	<i>JV</i>	
			Beograd – Praha hl.n.					

Beograd – Budapest-Keleti pu. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 344 v 22.35 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 pro invalidy,  
oddíl čís. 10 pro PP (CPO) Subotica - Kiskunhalas

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede 11./12.VI.-20./21.IX. (11.VI. ŽS, 12.,13.VI. ČD ÷ 18.IX. ŽS, 19.,20.IX. ČD)

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíl čís. 1 pro ŽT/JV, 8 oddílů

<sup>5)</sup> Bez kv na ZCG

<sup>6)</sup> Jede 12./13.VI.-20./21.IX.; ⑤/⑥,⑥/⑦,①/② pro všeobecnou frekvenci;

⑦/①,②/③,③/④,④/⑤ pro skupinové přepravy, v tyto dny vůz neuvádět v komerčních  
pomůckách řadě; v tyto dny bez kv na MÁV

<sup>7)</sup> Bez kv na MŽ,OSE

<sup>8)</sup> Lehátkový úsek Thessaloniki – Beograd, oddíl čís. 1 pro JV (⑤/⑥,⑥/⑦,①/②)/doprovod  
vozu, 8 oddílů

<sup>9)</sup> Jede ③/④,⑥/⑦ 12./13.VI.-18./19.IX.

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

\* Na síti H - MÁV kategorie **IC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 345**

b,d

160 km/h

Avala

**Praha hl.n.** 5.39, **Brno hl.n.** 8.22-8.24, **Břeclav** 8.57-9.00,  
**Kúty** 9.12-9.14, **Bratislava hl.st.** 9.51-9.54, **Štúrovo** 11.12-11.15,  
Budapest-Keleti pu. 12.32-13.00, **Kelebia** 15.50-16.20,  
**Subotica** 16.31-17.06, **Novi Sad** 19.04-19.12, **Beograd** 20.36

*Kurs EWP 3226 Beograd 21.50, Preševo 5.15-5.45, Tabanovci 5.55-6.25,  
Skopje 7.06-7.40, Gevgelija 9.55-10.25, Idomeni 11.30-12.05, Thessaloniki 13.06  
vlakem R 335;  
Kurs EWP 3227 Subotica 18.40, Novi Sad 20.42-21.08, Novi Beograd 22.27-22.29,  
Prijepolje teretne 3.38-4.03, Bijelo Polje 4.38-5.08, Podgorica 7.41-7.48,  
Bar 8.41 vlakem R 437;*

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>WLB</b> <sup>822 9)</sup>	378	-	Praha hl.n. – Subotica (– Bar)	437	Ph	EWP 3227	<b>Z, JV</b>
<b>Bc/Bc</b> <sup>833 3)4)5)</sup>	377	344	-“-	437	SRB-ŽS/Ph	EWP 3227	<b>ŽT/JV</b>
<b>Aeelmt61</b> <sup>2)</sup>	372	344	Praha hl.n. – Beograd	344	SRB-ŽS	EWP 3225	
<b>WReelm61</b>	371	344	-“-	344	SRB-ŽS	EWP 3225	<b>ŽT</b>
<b>Bee</b> <sup>240 61 1)</sup>	370	344	-“-	344	Ph	EWP 3225	
<b>Bee</b> <sup>240 61</sup>	369	344	-“-	344	Ph	EWP 3225	
<b>Bpee</b> <sup>242 61</sup>	368	344	-“-	344	Ph	EWP 3225	
<b>Beelmt61</b>	367	344	-“-	344	SRB-ŽS	EWP 3225	
<b>Bc</b> <sup>833 6)7)8)</sup>	366	344	Praha hl.n. – Beograd (– Thessaloniki)	335	Ph	EWP 3226	<b>JV</b>

Budapest-Keleti pu. – Beograd v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 345 v 5.25 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 pro invalidy,  
oddíl čís. 10 pro PP (CPO) Kiskunhalas - Subotica

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede **11./12.VI.-20./21.IX.** (**11.,12.VI. ČD, 13.VI. ŽS ÷ 18.,19.IX. ČD, 20.IX. ŽS**)

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíl čís. 1 pro ŽT/JV, 8 oddílů

<sup>5)</sup> Bez kv na ZCG

<sup>6)</sup> Jede **11./12.VI.-19./20.IX.**; ④/⑤, ⑤/⑥, ⑦/① pro všeobecnou frekvenci;

①/②, ②/③, ③/④, ⑥/⑦ pro skupinové přepravy, v tyto dny vůz neuvádět v komerčních  
pomůckách řadě; v tyto dny bez kv na MÁV

<sup>7)</sup> Bez kv na MŽ, OSE

<sup>8)</sup> Lehátkový úsek Beograd – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro JV (④/⑤, ⑤/⑥, ⑦/①)/doprovod  
vozu, 8 oddílů

<sup>9)</sup> Jede ②/③, ⑤/⑥ **11./12.VI.-17./18.IX.**

**JV** = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

**ŽT** = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

\* Na síti H - MÁV kategorie **IC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 350**

*a,b,d,e*

*160 km/h*

*Karel Čapek*

**Praha hl.n.** 5.04, **Plzeň hl.n.** 6.50-7.00, **Domažlice** 7.44-7.46,  
**Furth im Wald** 8.10-8.12, **Schwandorf** 8.53-8.54, **Nürnberg Hbf** 9.56

Hmotn.: Ph-Pn 500 t, Pn-Fw 250 t

Brzd. %: \_\_\_\_/90, Brzdy v poloze R+Mg

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>2)3)</sup>	261	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	353	Ph	VO 53041	<b>Z</b>
<b>ARmpee</b> <sup>8</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	261	353	-“-	353	Ph	VO 53041	<b>Z</b> ,eis <i>JV</i>
<b>BDbmrsee</b> <sup>447</sup> <sup>1)</sup>	260	353	-“-	353	Ph	VO 53041	<b>B20</b>
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	259	353	-“-	353	Ph	VO 53041	
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	258	353	-“-	353	Ph	VO 53041	
<b>A/B/D/W</b> <sup>5)</sup>	99	-	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29351 v 4.34 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar do **10.I.**

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede do **10.I.**

<sup>4)</sup> Jede od **11.I.**

<sup>5)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

*JV* = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 351

a,b,d

160 km/h<sup>3)</sup>

Jan Hus

Nürnberg Hbf 6.00, Schwandorf 7.03-7.04, Furth im Wald 7.49-7.50,  
**Domažlice** 8.09-8.10, Plzeň hl.n. 8.57-9.10, **Praha hl.n.** 10.58

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 500 t

Brzd.‰: \_\_\_//103, Brzdy v poloze R+Mg

### E (R)<sup>4)</sup>

<b>AB<sup>349</sup></b>	363	356	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	352	Pn	VO 73515	mv
<b>B<sup>249</sup></b>	364	356	-“-	352	Pn	VO 73515	mv
<b>B<sup>249</sup></b>	365	356	-“-	352	Pn	VO 73515	mv
<b>Bm</b>	258	352	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	D-VBG	VO 00007	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	259	352	-“-	352	D-VBG	VO 00007	<b>B3</b>
<b>Bm<sup>1)</sup></b>	260	352	-“-	352	D-VBG	VO 00007	<b>B3</b>
<b>ABvmz61<sup>2)</sup></b>	262	352	-“-	352	D-VBG	VO 00007	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 351 v 11.05 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

<sup>3)</sup> Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

<sup>4)</sup> V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

## R 352

a,b,d

160 km/h<sup>3)</sup>

Jan Hus

**Praha hl.n.** 13.04, Plzeň hl.n. 14.50-15.00, **Domažlice** 15.44-15.46,  
Furth im Wald 16.10-16.12, Schwandorf 16.53-16.54, Nürnberg Hbf 17.56

Hmotn.: Ph-Pn 500 t, Pn-Fw 250 t

Brzd.‰: \_\_\_//90, Brzdy v poloze R+Mg

### E (R)

<b>ABvmz61<sup>2)</sup></b>	262	351	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	351	D-VBG	VO 00007	<b>Z</b>
<b>Bm<sup>1)</sup></b>	260	351	-“-	351	D-VBG	VO 00007	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	259	351	-“-	351	D-VBG	VO 00007	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	258	351	-“-	351	D-VBG	VO 00007	<b>B3</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	365	351	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	353	Pn	VO 73515	
<b>B<sup>249</sup></b>	364	351	-“-	353	Pn	VO 73515	
<b>AB<sup>349</sup></b>	363	351	-“-	353	Pn	VO 73515	

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 352 v 12.58 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

<sup>3)</sup> Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 353

a,b,d,e

160 km/h<sup>5)</sup>

Karel Čapek

Nürnberg Hbf 14.05, Schwandorf 15.07-15.08, Furth im Wald 15.49-15.50,  
**Domažlice** 16.09-16.10, Plzeň hl.n. 16.57-17.10, **Praha hl.n.** 18.58

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 500 t

Brzd.‰: \_\_\_//103, Brzdy v poloze R+Mg

<b>E</b>	<b>(R)</b> <sup>6)</sup>						
<b>AB</b> <sup>349</sup>	363	352	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	354	Pn	VO 73515	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	364	352	–“–	354	Pn	VO 73515	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	352	–“–	354	Pn	VO 73515	mv
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	258	350	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	350	Ph	VO 53041	
<b>Bpee</b> <sup>247</sup>	259	350	–“–	350	Ph	VO 53041	
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	260	350	–“–	350	Ph	VO 53041	<b>B20</b>
<b>ARmpee</b> <sup>8–61 2)4)</sup>	261	350	–“–	350	Ph	VO 53041	<b>Z</b> ,eis JV
<b>Ampz</b> <sup>146 73 2)3)</sup>	261	350	–“–	350	Ph	VO 53041	<b>Z</b>
<b>A/B/D/W</b> <sup>7)</sup>	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
<b>A/B/D/W</b> <sup>7)</sup>	98	-	–“–	-	-	-	
<b>A/B/D/W</b> <sup>7)</sup>	99	-	–“–	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29352 v 19.26 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar do **10.I.**

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede do **10.I.**

<sup>4)</sup> Jede od **11.I.**

<sup>5)</sup> Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

<sup>6)</sup> V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

<sup>7)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 354

a,b,d,e

160 km/h<sup>5)</sup>

*Franz Kafka*

**Praha hl.n.** 9.04, **Plzeň hl.n.** 10.50-11.00,  
**Domažlice** 11.44-11.46, **Furth im Wald** 12.10-12.12,  
Schwandorf 12.56-13.03, Regensburg Hbf 13.31-13.41, **München Hbf** 15.02

Hmotn.: Ph-Pn 500 t, Pn-Fw 250 t

Brzd. %: \_\_\_\_/90, Brzdy v poloze R+Mg

## E (R)

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>2)3)</sup>	261	357	Praha hl.n. – München Hbf	357	Ph	VO 53040	<b>Z</b>
<b>ARmpee</b> <sup>8</sup> <b>61</b> <sup>2)4)</sup>	261	357	-“-	357	Ph	VO 53040	<b>Z</b> ,eis JV
<b>BDbmrsee</b> <sup>447</sup> <sup>1)</sup>	260	357	-“-	357	Ph	VO 53040	<b>B20</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	259	357	-“-	357	Ph	VO 53040	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	258	357	-“-	357	Ph	VO 53040	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	357	-“-	357	Ph	VO 53040	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	353	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	355	Pn	VO 73515	
<b>B</b> <sup>249</sup>	364	353	-“-	355	Pn	VO 73515	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	363	353	-“-	355	Pn	VO 73515	
<b>A/B/D/W</b> <sup>6)</sup>	99	-	-“-	-	-	-	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 529 v 8.47 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar do **10.I.**

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede do **10.I.**

<sup>4)</sup> Jede od **11.I.**

<sup>5)</sup> Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

<sup>6)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 355

a,b,d

160 km/h<sup>4)</sup>

*Albert Einstein*

München Hbf 9.02, Regensburg Hbf 10.22-10.31, Schwandorf 10.58-11.08,  
Furth im Wald 11.49-11.50, **Domažlice** 12.09-12.10,  
Plzeň hl.n. 12.57-13.10, **Praha hl.n.** 14.58

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 500 t

Brzd. %: \_\_\_\_//103, Brzdy v poloze R+Mg

## E

(R)<sup>5)</sup>

<b>AB</b> <sup>349</sup>	363	354	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	356	Pn	VO 73515	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	364	354	-“-	356	Pn	VO 73515	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	354	-“-	356	Pn	VO 73515	mv
<b>Bm</b> <sup>3)</sup>	657	356	München Hbf – Praha hl.n.	356	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	258	356	-“-	356	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	259	356	-“-	356	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>Bm</b> <sup>1)</sup>	260	356	-“-	356	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>ABvmz61</b> <sup>2)</sup>	262	356	-“-	356	D-VBG	VO 00006	<b>Z</b>

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 355 v 15.05 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede **pp**

<sup>4)</sup> Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

<sup>5)</sup> V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 356

*a,b,d*

*160 km/h<sup>4)</sup>*

*Albert Einstein*

**Praha hl.n.** 17.04, **Plzeň hl.n.** 18.50-19.00,  
**Domažlice** 19.44-19.46, **Furth im Wald** 20.12-20.14,  
Schwandorf 20.56-21.05, Regensburg Hbf 21.33-21.41, **München Hbf** 23.06

Hmotn.: Ph-Pn 500 t, Pn-Fw 250 t

Brzd. %: \_\_\_\_/90, Brzdy v poloze R+Mg

## E

**(R)**

<b>ABvmz61</b> <sup>2)</sup>	262	355	Praha hl.n. – München Hbf	355	D-VBG	VO 00006	<b>Z</b>
<b>Bm</b> <sup>1)</sup>	260	355	-“-	355	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	259	355	-“-	355	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>Bm</b>	258	355	-“-	355	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>Bm</b> <sup>3)</sup>	657	355	-“-	355	D-VBG	VO 00006	<b>B3</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	355	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	351	Pn	VO 73515	
<b>B</b> <sup>249</sup>	364	355	-“-	351	Pn	VO 73515	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	363	355	-“-	351	Pn	VO 73515	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 356 v 16.58 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede **pp**

<sup>4)</sup> Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 357

*a,b,d,e*

160 km/h

*Franz Kafka*

München Hbf 17.00, Regensburg Hbf 18.26-18.35, Schwandorf 19.01-19.09,  
Furth im Wald 19.51-19.52, **Domažlice** 20.11-20.12,  
Plzeň hl.n. 20.59-21.10, **Praha hl.n.** 22.58

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 500 t

Brzd. %: \_\_\_\_//103, Brzdy v poloze R+Mg

## E

<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	354	München Hbf – Praha hl.n.	354	Ph	VO 53040	
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	258	354	-“-	354	Ph	VO 53040	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	259	354	-“-	354	Ph	VO 53040	<b>Z</b>
<b>BDbmrsee</b> <sup>447 1)</sup>	260	354	-“-	354	Ph	VO 53040	<b>B20</b>
<b>ARmpee</b> <sup>8-61 2)4)</sup>	261	354	-“-	354	Ph	VO 53040	<b>Z</b> ,eis JV
<b>Ampz</b> <sup>146 73 2)3)</sup>	261	354	-“-	354	Ph	VO 53040	<b>Z</b>
<b>A/B/D/W</b> <sup>5)</sup>	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
<b>A/B/D/W</b> <sup>5)</sup>	98	-	-“-	-	-	-	
<b>A/B/D/W</b> <sup>5)</sup>	99	-	-“-	-	-	-	

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29356 v 23.30 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar do **10.I.**

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede do **10.I.**

<sup>4)</sup> Jede od **11.I.**

<sup>5)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 370**

*d,e*  
*140 km/h*

*Zahorie*

Bratislava Nové Mesto 14.44, Bratislava hl.st. 14.51-14.54, **Kúty** 15.37-15.39,  
**Břeclav** 15.54

Jede ①-⑤, nejede 24.,25.XII.,1.,6.I.,2.,5.IV.,5.VII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>R</b>
<b>B</b> <sup>1)</sup>	364	373	Bratislava Nové Mesto – Břeclav	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	365	373	-“-	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	366	373	-“-	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	367	373	-“-	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	368	373	-“-	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	369	373	-“-	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	mv
<b>BDs</b> <sup>1)2)</sup>	370	373	-“-	4675	SK-ZSSK	EWP 3205	<b>B25D</b> , mv

<sup>1)</sup> Vůz neRIC

<sup>2)</sup> Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 371**

*d,e*  
*140 km/h*

*Zahorie*

**Břeclav 5.26, Kúty 5.42-5.44, Bratislava hl.st. 6.27**

Jede ①-⑤, nejede 24.,25.XII.,1.,6.I.,2.,5.IV.,5.VII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>R</b>
<b>BDshmeer</b> <sup>1)</sup>	2	372	Břeclav – Bratislava hl.st.	607	SK-ZSSK	EWP 3204	<b>B20D</b> , mv
<b>Bmeer61</b>	3	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	mv
<b>Bmeer61</b>	4	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	5	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	6	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	7	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	8	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	9	372	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3200	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>2)</sup> Jede v ① a **6.IV.,6.VII.,2.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 372

d,e  
140 km/h

*Svatopluk*

Bratislava hl.st. 16.54, **Kúty** 17.37-17.39, **Břeclav** 17.54

Jede ①-⑤ a ⑦, nejede **24.,25.XII.,1.I.,2.,4.IV.,4.VII.,31.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>R</b>
<b>B</b> <sup>3)</sup>	9	606	Bratislava hl.st. – Břeclav	373	SK-ZSSK	EWP 3201	
<b>B</b> <sup>4)</sup>	9	606	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3200	
<b>Bmeer61</b>	8	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	7	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	6	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	5	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	4	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	3	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	mv
<b>BDshmeer</b> <sup>1)</sup>	2	606	-“-	371 <sup>2)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3204	<b>B20D</b> , mv

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>2)</sup> V ⑤ a **23.,31.XII.,5.I.,1.IV.,31.VIII.,14.IX.,16.XI.** pro 373

<sup>3)</sup> Jede v ⑤ a **23.XII.,1.IV.**

<sup>4)</sup> Jede v ⑦ a **5.IV.,5.VII.,1.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 373

d,e

140 km/h

*Svatopluk*

**Břeclav 6.00,**  
**Kúty 6.15-6.17, Bratislava hl.st. 7.00-7.03, Bratislava Nové Mesto 7.11**

Jede ①-⑥, nejede 25.,26.XII.,2.I.,3.,5.IV.,5.VII.,1.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R

## E

## R

**Řadění v ①-⑤, kromě 24.XII.,1.,6.I.,2.IV.,1.,15.IX.,17.XI.**

<b>BDs</b> <sup>1)2)</sup>	370	4670	Břeclav – Bratislava Nové Mesto	370	SK-ZSSK	EWP 3205	<b>B25D</b> , mv
<b>B</b> <sup>1)</sup>	369	4670	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205	mv
<b>B</b> <sup>1)</sup>	368	4670	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	367	4670	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	366	4670	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	365	4670	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	364	4670	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205	

**Řadění v ⑥ a 24.XII.,1.,6.I.,2.IV.,1.,15.IX.,17.XI.**

<b>BDshmeer</b> <sup>3)</sup>	2	372	Břeclav – Bratislava Nové Mesto	607	SK-ZSSK	EWP 3204	<b>B20D</b> , mv
<b>Bmeer61</b>	3	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	mv
<b>Bmeer61</b>	4	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	5	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	6	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	7	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>Bmeer61</b>	8	372	-“-	607	SK-ZSSK	EWP 3204	
<b>B</b> <sup>4)</sup>	9	372	-“-	603	SK-ZSSK	EWP 3201	

<sup>1)</sup> Vůz neRIC

<sup>2)</sup> Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> Jede v ⑥ a 24.XII.,2.IV.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 374

d,e

140 km/h

Devín

Bratislava hl.st. 18.54, **Kúty** 19.37-19.39, **Břeclav** 19.54

*Kurs EWP 3202 Banská Bystrica 14.54, Zvolen os.st. 15.18-15.20,  
Bratislava hl.st. 18.35 vlakem R 834;*

Jede ①-⑤,⑦, nejede 24.,25.XII.,1.I.,2.,4.IV.,4.VII.,31.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>B</b> <sup>2)</sup>	1	834	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Břeclav	375	SK-ZSSK	EWP 3202	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	2	834	-“-	375	SK-ZSSK	EWP 3202	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	3	834	-“-	375	SK-ZSSK	EWP 3202	
<b>Bd</b> <sup>1)</sup>	4	834	-“-	375	SK-ZSSK	EWP 3202	<b>B2</b>

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>2)</sup> Vůz neRIC

# R 375

d,e

140 km/h

Devín

**Břeclav** 7.00, **Kúty** 7.15-7.17, Bratislava hl.st. 8.00

Jede ①-⑥, nejede 25.,26.XII.,2.I.,3.,5.IV.,5.VII.,1.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>Bd</b> <sup>1)</sup>	4	374	Břeclav – Bratislava hl.st.	831	SK-ZSSK	EWP 3202	<b>B2</b>
<b>B</b> <sup>2)</sup>	3	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	2	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	1	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>2)</sup> Vůz neRIC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 378

a,b,d

200 km/h<sup>5)</sup>

Carl Maria von Weber

Wien Praterstern 5.50,

**Břeclav** 6.53-7.02, Brno hl.n. 7.33-7.35, Praha hl.n. 10.21-10.31,  
**Děčín hl.n.** 12.00-12.02, Bad Schandau 12.17-12.20, Dresden Hbf 12.46-13.04,  
 Berlin Südkreuz 15.13-15.15, Berlin Hbf 15.20-15.38, Pasewalk 17.10-17.12,  
Stralsund 18.24-18.32, Ostseebad Binz 19.17

Stralsund – Ostseebad Binz jede 18.XII.-2.I.,11.VI.-11.IX. denně,  
v ⑤, ⑥ 26.III.-5.VI.,17.IX.-23.X. a 1.,4.IV.,12.,23.V., nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256-262

**E**

**(R)**

## Řadění z Wien Meidling

<b>Aeer61</b> <sup>4)</sup>	363	278	(Bratislava hl.st. –)	177	SK-ZSSK	EWP 3207	<b>Z</b>
			Břeclav – Praha hl.n.				
<b>Bmpeer61</b>	364	278	–“–	177	SK-ZSSK	EWP 3207	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	256	278	(Bratislava hl.st. –) Břeclav –	379	Ph	EWP 1966	<b>Z</b>
			Stralsund – Ostseebad Binz				
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	257	278	–“–	379	Ph	EWP 1966	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	177	Wien Praterstern – Stralsund –	379	Ph	EWP 1996	
			Ostseebad Binz				
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	260	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	<i>JV</i>
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	262	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	<b>Z</b>

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	262	177	Wien Praterstern – Stralsund –	379	Ph	EWP 1996	<b>Z</b>
			Ostseebad Binz				
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	<i>JV</i>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	260	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	177	–“–	379	Ph	EWP 1996	
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	257	278	(Bratislava hl.st. –) Břeclav –	379	Ph	EWP 1966	<b>Z</b>
			Stralsund – Ostseebad Binz				
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	256	278	–“–	379	Ph	EWP 1966	<b>Z</b>

Stralsund – Ostseebad Binz v obráceném řadění

Souprava přijede z Wien Matzleinsdorf jako Sv 36490 v 5.38 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29378 v 10.50 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro \_\_

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 služební Bratislava hl.st. – Břeclav, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>5)</sup> Vozy EWP 3207 Vmax = 160 km/h

*JV* = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 379

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Ostseebad Binz 10.42, Stralsund 11.30-11.38,  
 Pasewalk 12.48-12.50, Berlin Hbf 14.21-14.36, Berlin Südkreuz 14.41-14.43,  
 Dresden Hbf 16.52-17.10, Bad Schandau 17.37-17.39, **Děčín hl.n.** 17.55-17.57,  
Praha hl.n. 19.27-19.39, **Brno hl.n.** 22.22

Ostseebad Binz – Stralsund jede 19.XII.-3.I.,12.VI.-12.IX. denně,  
v ⑥, ⑦ 27.III.-6.VI.,18.IX.-24.X. a 2.,5.IV.,13.,24.V., nejede 25.XII.,I.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

**E**

**(R)**

## Řadění z Stralsund

<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	256 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	176	Ph	EWP 1832 <b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257 378	–“–	176	Ph	EWP 1832 <b>Z</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	258 378	–“–	176	Ph	EWP 1832
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	259 378	–“–	176	Ph	EWP 1832
<b>Bmz<sup>245</sup>73<sup>1)</sup></b>	260 378	–“–	176	Ph	EWP 1832
<b>WRmz<sup>815</sup>73</b>	261 378	–“–	176	Ph	EWP 1832 <i>JV</i>
<b>Ampz<sup>143</sup>73<sup>2)</sup></b>	262 378	–“–	176	Ph	EWP 1832 <b>Z</b>

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Ampz<sup>143</sup>73<sup>2)</sup></b>	262 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	176	Ph	EWP 1832 <b>Z</b>
<b>WRmz<sup>815</sup>73</b>	261 378	–“–	176	Ph	EWP 1832 <i>JV</i>
<b>Bmz<sup>245</sup>73<sup>1)</sup></b>	260 378	–“–	176	Ph	EWP 1832
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	259 378	–“–	176	Ph	EWP 1832
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	258 378	–“–	176	Ph	EWP 1832
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257 378	–“–	176	Ph	EWP 1832 <b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	256 378	–“–	176	Ph	EWP 1832 <b>Z</b>

Ostseebad Binz – Stralsund v obráceném řadění

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro \_\_

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

*JV* = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.