

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 700**

*d,e*  
*140 km/h*

**Staré Město u Uherského Hradiště 4.08, Přerov 4.41**

Jede v 

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 139/96, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b><u>B</u></b> <sup>249 2)</sup>	362	523	Staré Město u Uherského Hradiště – Přerov (– Praha hl.n.)	442	Ph	VO 53002
<b><u>B</u></b> <sup>249 2)</sup>	363	523	-“-	442	Ph	VO 53002
<b><u>B</u></b> <sup>249</sup>	365	443	-“-	442	Cb	VO 72001
<b><u>B</u></b> <sup>249 1)</sup>	366	443	-“-	442	Cb	VO 72001

Souprava (vozy čís. 362-366) přijede z Přerova jako Sv 29700 v 3.51 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Nejede **28.-31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 702

d,e

140 km/h

**Luhačovice** 8.14, Uherské Hradiště 8.50-8.52,  
Staré Město u Uherského Hradiště 8.59-9.12,  
Přerov 9.45-9.47, Praha hl.n. 13.15-13.19, **Praha-Smíchov** 13.26

Luhačovice – Uherské Hradiště jede v **✕** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,  
nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: Lh-Uh 250 t, Uh-Sm 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b> <sup>249 6)</sup>	365	703	Uherské Hradiště – Praha-Smíchov	703	Ph	VO 53001
<b>B</b> <sup>249 6)</sup>	366	703	–“–	703	Ph	VO 53001
<b>B</b> <sup>249 6)</sup>	367	703	–“–	703	Ph	VO 53001
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	365	525	Staré Město u Uherského Hradiště – Praha-Smíchov	703	Ph	VO 53001
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	366	525	–“–	703	Ph	VO 53001
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	367	525	–“–	703	Ph	VO 53001
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	368	709 <sup>4)</sup>	Luhačovice – Uherské Hradiště – Praha-Smíchov	703	Ph	VO 53000
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	709 <sup>4)</sup>	–“–	703	Ph	VO 53000
<b>B</b> <sup>249 1)3)</sup>	370	709 <sup>4)</sup>	–“–	703	Ph	VO 53000
<b>Aee</b> <sup>147 2)</sup>	372	709 <sup>4)</sup>	–“–	703	Ph	VO 53000 <b>Z</b>

Souprava přijede v **†** a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,

z Veselí nad Moravou jako Sv 29701 v 8.39 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro \_\_

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz s renovací interiéru

<sup>4)</sup> V **†** a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 703

<sup>5)</sup> Jede v **✕** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

<sup>6)</sup> Jede v **†** a **2.I.**, nejede **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 703

d,e

140 km/h

Šohaj

**Praha-Smíchov** 14.26, Praha hl.n. 14.33-14.44, Přerov 18.12-18.15,  
Staré Město u Uherského Hradiště 18.49-18.59, **Veselí nad Moravou** 19.23

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>Aee</b> <sup>147 2)</sup>	372	702	Praha-Smíchov – Veselí nad Moravou	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53000	<b>Z</b>
<b>B</b> <sup>249 1)3)</sup>	370	702	-“-	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	702	-“-	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	368	702	-“-	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	702	-“-	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	702	-“-	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	702	-“-	524 <sup>6)</sup>	Ph	VO 53001	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	364	-	Praha-Smíchov – Přerov	4214 <sup>5)</sup>	Ph	VO 53005	

Souprava (vůz čís. 364) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**,  
z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 10.36 h

Souprava odjede v † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,  
do Uherského Hradiště jako Sv 29701 v 8.25 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro \_\_

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz s renovací interiéru

<sup>4)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>5)</sup> Pro 4214 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>6)</sup> V ☉ a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 702

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 704

d,e

140 km/h

*Galán*

**Luhačovice** 12.14, Staré Město u Uherského Hradiště 12.59-13.12,  
Přerov 13.45-13.47, Praha hl.n. 17.15-17.19, **Praha-Smíchov** 17.26

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Sm 550 t  
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	366	705	Staré Město u Uherského Hradiště – Praha-Smíchov	621	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	705	-”-	621	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	705	Luhačovice – Praha-Smíchov	621	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	705	-”-	621	Vm	VO 34000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	705	-”-	621	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A<sup>150</sup></b>	372	705	-”-	621	Vm	VO 34000	

## R 705

d,e

140 km/h

*Galán*

**Praha-Smíchov** 6.31, Praha hl.n. 6.38-6.44, Přerov 10.12-10.15,  
Staré Město u Uherského Hradiště 10.49-10.59, **Luhačovice** 11.42

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: Sm-Su 550 t, Su-Lh 250 t  
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>150</sup></b>	372	9903 <sup>1)</sup>	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Luhačovice	704	Vm	VO 34000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	9903 <sup>1)</sup>	-”-	704	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	9903 <sup>1)</sup>	-”-	704	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	9903 <sup>1)</sup>	-”-	704	Vm	VO 34000	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	9903 <sup>1)</sup>	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Staré Město u Uherského Hradiště	704	Vm	VO 34001	
<b>B<sup>256</sup></b>	366	9903 <sup>1)</sup>	-”-	704	Vm	VO 34001	

<sup>1)</sup> V © a † od 706

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 706

d,e

140 km/h

*Hradišťan*

**Luhačovice** 16.15, Staré Město u Uherského Hradiště 16.59-17.12,  
Přerov 17.45-17.47, Praha hl.n. 21.15-21.24, **Praha-Smíchov** 21.31

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Sm 550 t  
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	363	4226	Staré Město u Uherského Hradiště – Praha-Smíchov	-	Ph	VO 53009	
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	364	4226	-”-	-	Ph	VO 53009	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	707	-”-	9903 <sup>2)</sup>	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	707	-”-	9903 <sup>2)</sup>	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	707	Luhačovice – Praha-Smíchov	9903 <sup>2)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	707	-”-	9903 <sup>2)</sup>	Vm	VO 34000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	707	-”-	9903 <sup>2)</sup>	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>150</sup>	372	707	-”-	9903 <sup>2)</sup>	Vm	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**,  
do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.30 h

Souprava (vozy čís. 366-372) odjede v **X** do Prahy-Radotína jako Sv 9992 v 5.37 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.,24.,31.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 705

## R 707

d,e

140 km/h

*Hradišťan*

**Praha-Smíchov** 10.26, Praha hl.n. 10.33-10.44, Přerov 14.12-14.15,  
Staré Město u Uherského Hradiště 14.49-14.59, **Luhačovice** 15.42

Hmotn.: Sm-Su 550 t, Su-Lh 250 t  
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>150</sup>	372	620	Praha-Smíchov – Luhačovice	706	Vm	VO 34000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	620	-”-	706	Vm	VO 34000	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	620	-”-	706	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	620	-”-	706	Vm	VO 34000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	620	Praha-Smíchov – Staré Město u Uherského Hradiště	706	Vm	VO 34001	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	620	-”-	706	Vm	VO 34001	

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 708

d,e

140 km/h

**Luhačovice** 18.14, Staré Město u Uherského Hradiště 18.59-19.12,  
Přerov 19.45-19.49, **Olomouc hl.n.** 20.05

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ol 550 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	365	525	Staré Město u Uherského Hradiště – Olomouc hl.n.	524	Ph	VO 53001	
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	366	525	-“-	524	Ph	VO 53001	
<b>B</b> <sup>249 5)</sup>	367	525	-“-	524	Ph	VO 53001	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	368	525	Luhačovice – Olomouc hl.n.	709 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	525	-“-	709 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249 1)3)</sup>	370	525	-“-	709 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53000	
<b>Aee</b> <sup>147 2)</sup>	372	525	-“-	709 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53000	<b>Z</b>

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro \_\_

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Vůz s renovací interiéru

4) V © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 524

5) Jede v © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.**

## R 709

d,e

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 5.57, Přerov 6.12-6.15,  
Staré Město u Uherského Hradiště 6.49-6.59, **Luhačovice** 7.43

Jede v ~~X~~© a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>Aee</b> <sup>147 2)</sup>	372	708	Olomouc hl.n. – Luhačovice	702	Ph	VO 53000	<b>Z</b>
<b>B</b> <sup>249 1)3)</sup>	370	708	-“-	702	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	708	-“-	702	Ph	VO 53000	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	368	708	-“-	702	Ph	VO 53000	

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro \_\_

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Vůz s renovací interiéru

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 710

*d*

**Kolín 7.15, Nymburk hl.n. 7.36-7.40, Ústí nad Labem západ 9.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	711 <sup>1)</sup>	Kolín – Ústí nad Labem západ	717	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	711 <sup>1)</sup>	-“-	717	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	711 <sup>1)</sup>	-“-	717	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	711 <sup>1)</sup>	-“-	717	Dn	VO 54500	mv

<sup>1)</sup> V † a **2.I.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 725;  
**25.XII.,1.I.** od 723

## R 711

*d*

**Ústí nad Labem západ 4.47, Nymburk hl.n. 6.16-6.19, Kolín 6.42**

Jede v ~~X~~© a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	724	Ústí nad Labem západ – Kolín	710	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	724	-“-	710	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	724	-“-	710	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	724	-“-	710	Dn	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 712

*d*

**Kolín 9.15, Nymburk hl.n. 9.36-9.40, Ústí nad Labem západ 11.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	713	Kolín – Ústí nad Labem západ	719	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	713	-“-	719	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	713	-“-	719	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	713	-“-	719	Dn	VO 54500	mv

## R 713

*d*

**Ústí nad Labem západ 6.47, Nymburk hl.n. 8.16-8.19, Kolín 8.42**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A/B/D/W</b> <sup>1)</sup>	99	-	Ústí nad Labem západ – Kolín	-	-	-	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	720	-“-	712	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	720	-“-	712	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	720	-“-	712	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	720	-“-	712	Dn	VO 54500	

Souprava přijede z Děčína hl.n. jako Sv 29713 v 5.37 h

<sup>1)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

## R 714

*d*

**Kolín 11.15, Nymburk hl.n. 11.36-11.40, Ústí nad Labem západ 13.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	715	Kolín – Ústí nad Labem západ	721	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	715	-“-	721	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	715	-“-	721	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	715	-“-	721	Dn	VO 54500	mv



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 715

*d*

**Ústí nad Labem západ** 8.47, Nymburk hl.n. 10.16-10.19, **Kolín** 10.42

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	1695 <sup>1)</sup>	Ústí nad Labem západ – Kolín	714	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	1695 <sup>1)</sup>	-“-	714	Dn	VO 54500	<b>D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	1695 <sup>1)</sup>	-“-	714	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	1695 <sup>1)</sup>	-“-	714	Dn	VO 54500	

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 722; **25.XII.,1.I.** od 718

## R 716

*d*

**Kolín** 13.15, Nymburk hl.n. 13.36-13.40, **Ústí nad Labem západ** 15.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	717	Kolín – Ústí nad Labem západ	723	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	717	-“-	723	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	717	-“-	723	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	717	-“-	723	Dn	VO 54500	mv

## R 717

*d*

**Ústí nad Labem západ** 10.47, Nymburk hl.n. 12.16-12.19, **Kolín** 12.42

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	710	Ústí nad Labem západ – Kolín	716	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	710	-“-	716	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	710	-“-	716	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	710	-“-	716	Dn	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 718

*d*

**Kolín 15.15, Nymburk hl.n. 15.36-15.40, Ústí nad Labem západ 17.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	719	Kolín – Ústí nad Labem západ	725 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	719	-“-	725 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	719	-“-	725 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	719	-“-	725 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	mv

<sup>1)</sup> 24.,31.XII. pro 715

## R 719

*d*

**Ústí nad Labem západ 12.47, Nymburk hl.n. 14.16-14.19, Kolín 14.42**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	712	Ústí nad Labem západ – Kolín	718	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	712	-“-	718	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	712	-“-	718	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	712	-“-	718	Dn	VO 54500	

## R 720

*d*

**Kolín 17.15, Nymburk hl.n. 17.36-17.40, Ústí nad Labem západ 19.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A/B/D/W</b> <sup>1)</sup>	99	-	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	-	-	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	721	-“-	713	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	721	-“-	713	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	721	-“-	713	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	721	-“-	713	Dn	VO 54500	mv

Souprava odjede do Děčína hl.n. jako Sv 29720 v 19.41 h

<sup>1)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 721

*d*

**Ústí nad Labem západ** 14.47, Nymburk hl.n. 16.16-16.19, **Kolín** 16.42

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	714	Ústí nad Labem západ – Kolín	720	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	714	-“-	720	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	714	-“-	720	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	714	-“-	720	Dn	VO 54500	

## R 722

*d*

**Kolín** 19.15, Nymburk hl.n. 19.36-19.40, **Ústí nad Labem západ** 21.09

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	723	Kolín – Ústí nad Labem západ	6800 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	723	-“-	6800 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	723	-“-	6800 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	723	-“-	6800 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	mv

<sup>1)</sup> V ⑤, ⑥ a 23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 715

## R 723

*d*

**Ústí nad Labem západ** 16.47, Nymburk hl.n. 18.16-18.19, **Kolín** 18.42

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	716	Ústí nad Labem západ – Kolín	722 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	716	-“-	722 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	716	-“-	722 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	716	-“-	722 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	

<sup>1)</sup> 24.,31.XII. pro 710

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 724

*d*

**Kolín 21.15, Nymburk hl.n. 21.36-21.40, Ústí nad Labem západ 23.09**

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	725	Kolín – Ústí nad Labem západ	711	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	725	-“-	711	Dn	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	725	-“-	711	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	725	-“-	711	Dn	VO 54500	mv

## R 725

*d*

**Ústí nad Labem západ 18.47, Nymburk hl.n. 20.16-20.19, Kolín 20.42**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	718	Ústí nad Labem západ – Kolín	724 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	718	-“-	724 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	<b>B25D</b> , mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	369	718	-“-	724 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	368	718	-“-	724 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54500	

<sup>1)</sup> V © a 25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII. pro 710

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 730

*d,e*  
140 km/h

**Bohumín 4.30, Přerov 5.37-5.39, Brno hl.n. 6.58**

Jede v 

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	366	747	Bohumín – Brno hl.n.	743	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	747	-”-	743	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	747	-”-	743	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	747	-”-	743	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	747	-”-	743	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	747	-”-	743	Bi	VO 31008	
<b>WLAB</b>	361	442	(Košice –) Bohumín – Brno hl.n.	747	SK-ZSSK	EWP 3157	<b>Z, WK</b>

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.  
Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

# R 731

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n. 5.02, Přerov 6.23-6.26, Bohumín 7.36**

Jede v 

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	744	Brno hl.n. – Bohumín	734	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	744	-”-	734	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	744	-”-	734	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	744	-”-	734	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	744	-”-	734	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	744	-”-	734	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 732

*d,e*
*140 km/h*
*Radegast*
**Bohumín 6.30, Přerov 7.37-7.39, Brno hl.n. 8.57**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	364	741	Bohumín – Brno hl.n.	741	Bi	VO 31010	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	841 <sup>2)</sup>	–”–	678	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	841 <sup>2)</sup>	–”–	678	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	841 <sup>2)</sup>	–”–	678	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	841 <sup>2)</sup>	–”–	678	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	841 <sup>2)</sup>	–”–	678	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	841 <sup>2)</sup>	–”–	678	Bi	VO 31008	
<b>WLAB</b> <sup>4)</sup>	361	442	(Košice –) Bohumín – Brno hl.n.	747	SK-ZSSK	EWP 3157	<b>Z, WK</b>

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 1539

<sup>3)</sup> Jede v **✕** ⑥ a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**
<sup>4)</sup> Jede v ⑥ a †, nejede **24.-26.XII.,1.I.**
*WK* = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDbmsee**<sup>448</sup>

# R 733

*d,e*
*140 km/h*
*Radegast*
**Brno hl.n. 7.02, Kojetín 8.07-8.09, Přerov 8.23-8.26, Bohumín 9.36**

Hmotn.: Bo-Kj 700 t, Kj-Bi 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	689	Brno hl.n. – Bohumín	736	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	689	–”–	736	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	689	–”–	736	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	689	–”–	736	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	689	–”–	736	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	689	–”–	736	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDbmsee**<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 734

*d,e*  
140 km/h

**Bohumín 8.30, Přerov 9.37-9.39, Brno hl.n. 10.57**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	365	743	Bohumín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	731 <sup>2)</sup>	-”-	739	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	731 <sup>2)</sup>	-”-	739	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	731 <sup>2)</sup>	-”-	739	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	731 <sup>2)</sup>	-”-	739	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	731 <sup>2)</sup>	-”-	739	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	731 <sup>2)</sup>	-”-	739	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ©,†, kromě **25.,26.,XII.1.I.**, od 747; **25.,26.XII.,1.I.** od 743

<sup>3)</sup> Jede v © a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, nejede **5.IV.,5.VII.,27.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

## R 735

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n. 9.02, Přerov 10.23-10.26, Bohumín 11.36**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	673 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Bohumín	738	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	673 <sup>2)</sup>	-”-	738	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	673 <sup>2)</sup>	-”-	738	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	673 <sup>2)</sup>	-”-	738	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	673 <sup>2)</sup>	-”-	738	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	673 <sup>2)</sup>	-”-	738	Bi	VO 31008	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99	-	Brno hl.n. – Přerov	-	-	-	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ©,†, kromě **25.,26.,XII.1.I.**, od 746; **25.,26.XII.,1.I.** od 742

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 736

*d,e*  
140 km/h

**Bohumín** 10.30, Přerov 11.37-11.39, **Brno hl.n.** 12.57

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	365	-	Bohumín – Brno hl.n.	741	Bi	VO 31011
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	733	-''-	741	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	733	-''-	741	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	733	-''-	741	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	733	-''-	741	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	733	-''-	741	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	733	-''-	741	Bi	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDbmsee**<sup>448</sup>

## R 737

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 11.02, Přerov 12.23-12.26, **Bohumín** 13.36

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	365	-	Brno hl.n. – Bohumín	740	Bo	VO 33008
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	675 <sup>2)</sup>	-''-	740	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	675 <sup>2)</sup>	-''-	740	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	675 <sup>2)</sup>	-''-	740	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	675 <sup>2)</sup>	-''-	740	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	675 <sup>2)</sup>	-''-	740	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	675 <sup>2)</sup>	-''-	740	Bi	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.** od 740; **1.I.** od 685

<sup>3)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDbmsee**<sup>448</sup>



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 738

*d,e*
*140 km/h*

**Bohumín 12.30, Přerov 13.37-13.39, Brno hl.n. 14.57**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	735	Bohumín – Brno hl.n.	682 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	735	-''-	682 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	735	-''-	682 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	735	-''-	682 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	735	-''-	682 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	735	-''-	682 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	-	-''-	743	Bi	VO 31009	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **24.,31.XII.** pro 674

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

# R 739

*d,e*
*140 km/h*

**Brno hl.n. 13.02, Kojetín 14.07-14.09, Přerov 14.23-14.26, Bohumín 15.36**

Hmotn.: Bo-Kj 700 t, Kj-Bi 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	734	Brno hl.n. – Bohumín	742	Bi	VO 31008	mv
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	734	-''-	742	Bi	VO 31008	<b>B20D</b> , mv
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	734	-''-	742	Bi	VO 31008	mv
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	734	-''-	742	Bi	VO 31008	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	734	-''-	742	Bi	VO 31008	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	734	-''-	742	Bi	VO 31008	mv
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	364	-	-''-	742 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33009	mv
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	363	-	-''-	742 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33009	mv
<b>Bdtee</b> <sup>286 4)</sup>	11	-	Brno hl.n. – Kojetín (– Ostrava hl.n.)	1445	Bo	VO 33067	
<b>Bdtee</b> <sup>287 4)</sup>	12	-	-''-	1445	Bo	VO 33067	
<b>Bdtee</b> <sup>287 4)</sup>	13	-	-''-	1445	Bo	VO 33067	
<b>Bdtee</b> <sup>286 4)</sup>	14	-	-''-	1445	Bo	VO 33067	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,28.,29.X.**

3) V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, pro 744

v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 740

d,e

140 km/h

**Bohumín** 14.30, Přerov 15.37-15.39, **Brno hl.n.** 16.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	737	Bohumín – Brno hl.n.	686 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	737	-''-	686 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	737	-''-	686 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	737	-''-	686 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	737	-''-	686 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	737	-''-	686 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	365	737	-''-	-	Bo	VO 33008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V ☉, †, kromě **24.XII.**, pro 745; **24.XII.** pro 737

3) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

## R 741

d,e

140 km/h

**Brno hl.n.** 15.02, Přerov 16.23-16.26, **Bohumín** 17.36

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	736	Brno hl.n. – Bohumín	744 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	736	-''-	744 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	736	-''-	744 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	736	-''-	744 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	736	-''-	744 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	736	-''-	744 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	365	736	-''-	-	Bi	VO 31011
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	364	732	-''-	732	Bi	VO 31010

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **24.,31.XII.** pro 838

3) Jede v ✕ a †, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

4) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 742

*d,e*  
140 km/h

**Bohumín 16.30, Přerov 17.37-17.39, Brno hl.n. 18.57**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	363	739	Bohumín – Brno hl.n.	739	Bo	VO 33009	
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	364	739	-”-	739	Bo	VO 33009	
<b>B</b> <sup>256 4)</sup>	364	743 <sup>5)</sup>	-”-	-	Bo	VO 33010	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	365	-	-”-	747	Bi	VO 31009	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	739	-”-	747 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	739	-”-	747 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	739	-”-	747 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	739	-”-	747 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	739	-”-	747 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	739	-”-	747 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 735

<sup>3)</sup> Jede v ④ a **22.,29.XII.,26.X.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.**

<sup>4)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> Od 743 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 743

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 17.02, Přerov 18.23-18.26, **Bohumín** 19.36

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	730 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Bohumín	746 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	730 <sup>2)</sup>	-”-	746 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	730 <sup>2)</sup>	-”-	746 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	730 <sup>2)</sup>	-”-	746 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	730 <sup>2)</sup>	-”-	746 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	730 <sup>2)</sup>	-”-	746 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>256 5)</sup>	364	746 <sup>6)</sup>	-”-	746 <sup>7)</sup>	Bo	VO 33010	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	365	738	-”-	-	Bi	VO 31009	
<b>B</b> <sup>256 8)</sup>	365	-	-”-	734	Bo	VO 33008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V ⑥, †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 744; **25.XII.,1.I.** od 840

3) **24.,25.,31.XII.** pro 734

4) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

5) Jede v ④, ⑤ a **22.,23.,29.,30.XII.,26.,27.X.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,28.,29.X.**

6) V ④ a **22.,29.XII.,26.X.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.**, ze zálohy

7) V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, pro 742

v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

8) Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 744

*d,e*  
140 km/h

**Bohumín 18.30, Přerov 19.37-19.39, Brno hl.n. 20.55**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	363	739 <sup>5)</sup>	Bohumín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33009	
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	364	739 <sup>5)</sup>	”-	-	Bo	VO 33009	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	841 <sup>4)</sup>	”-	670	Ph	VO 53014	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	741	”-	731 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	741	”-	731 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	741	”-	731 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	741	”-	731 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	741	”-	731 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	741	”-	731 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a 23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 743

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>4)</sup> Od 841 z ⑤ a 23.,30.XII.,27.X., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.

<sup>5)</sup> Od 739 z ⑤ a 23.,30.XII.,27.X., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 745

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 19.02, Přerov 20.23-20.26, **Bohumín** 21.36

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372 685 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Bohumín	830 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370 685 <sup>2)</sup>	-”-	830 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369 685 <sup>2)</sup>	-”-	830 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368 685 <sup>2)</sup>	-”-	830 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 685 <sup>2)</sup>	-”-	830 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 685 <sup>2)</sup>	-”-	830 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑥, † od 740

<sup>3)</sup> V ⑥ a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 838

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 746

*d,e*  
140 km/h

**Bohumín 20.30, Přerov 21.37-21.39, Brno hl.n. 22.55**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	364	743	Bohumín – Brno hl.n.	743	Bo	VO 33010	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	743	-''-	670 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	743	-''-	670 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	743	-''-	670 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	743	-''-	670 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	743	-''-	670 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	743	-''-	670 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 735

<sup>3)</sup> Jede v ④ a **22.,29.XII.,26.X.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 747

d,e

140 km/h

**Brno hl.n.** 21.02, Přerov 22.23-22.26, **Bohumín** 23.36

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	742	Brno hl.n. – Bohumín	730 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>BDbmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	742	-''-	730 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	742	-''-	730 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	742	-''-	730 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	742	-''-	730 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	742	-''-	730 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	365	742	-''-	-	Bi	VO 31009	
<b>WLAB</b> <sup>4)</sup>	361	730 <sup>5)</sup>	Brno hl.n. – Přerov (– Košice)	443	SK-ZSSK	EWP 3157	<b>Z, WK</b>

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V ⑤,⑥ a **23.XII.,4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 734

<sup>4)</sup> Nejede **26.XII.**

<sup>5)</sup> V ⑥ a † od 732

*WK* = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee<sup>448</sup>



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 750

*b,d,e*

140 km/h

**Praha hl.n.** 4.04, **Plzeň hl.n.** 5.50-6.06, **Cheb** 7.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>WLABee</b> <sup>824</sup>	363	440	(Košice –) Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	767	Pn	EWP 3152	<b>Z, WK</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	364	440	–”–	767	Pn	EWP 3152	<b>WK</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	440	(Košice –) Praha hl.n. – Cheb	757	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	440	–”–	757	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	440	–”–	757	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	767	Praha hl.n. – Cheb	757	Ch	VO 73001	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	767	–”–	757	Ch	VO 73001	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	767	–”–	757	Ch	VO 73001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

3) Nejede **24.XII.-1.I.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

## R 751

*b,d,e*

140 km/h

**Cheb** 4.10, **Plzeň hl.n.** 5.52-6.10, **Praha hl.n.** 7.58

Cheb – Plzeň hl.n. jede v ~~X~~.® a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**;  
Plzeň hl.n. – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	764 <sup>2)</sup>	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	756	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	764 <sup>2)</sup>	–”–	756	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	764 <sup>2)</sup>	–”–	756	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	764 <sup>2)</sup>	–”–	756	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	764 <sup>2)</sup>	–”–	756	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	764 <sup>2)</sup>	–”–	756	Ch	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 751 v 8.05 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 766

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 752

*b,d,e*

140 km/h

**Praha hl.n.** 6.04, **Plzeň hl.n.** 7.50-8.06, **Cheb** 9.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>2)</sup>	99	-	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	765	Praha hl.n. – Cheb	759	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	765	-''-	759	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	765	-''-	759	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	765	-''-	759	Ch	VO 73003
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	765	-''-	759	Ch	VO 73003 <b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	765	-''-	759	Ch	VO 73003

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29753 v 5.28 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

## R 753

*b,d,e*

140 km/h

**Cheb** 6.10, **Plzeň hl.n.** 7.52-8.10, **Praha hl.n.** 9.58

Cheb – Plzeň hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<u>A</u> <sup>149</sup>	372	766 <sup>2)</sup>	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	758	Ch	VO 73003
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	766 <sup>2)</sup>	-''-	758	Ch	VO 73003 <b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	766 <sup>2)</sup>	-''-	758	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	766 <sup>2)</sup>	-''-	758	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	766 <sup>2)</sup>	-''-	758	Ch	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	766 <sup>2)</sup>	-''-	758	Ch	VO 73003

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 753 v 10.05 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ř 2 **I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Chebu od 764;  
**25.XII.,1.I.** v Plzni hl.n. od 764

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 754

*b,d,e*

*140 km/h*

**Praha hl.n.** 8.04, **Plzeň hl.n.** 9.50-10.06, **Cheb** 11.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	963 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Cheb	761	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	963 <sup>2)</sup>	-”-	761	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	963 <sup>2)</sup>	-”-	761	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	963 <sup>2)</sup>	-”-	761	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	963 <sup>2)</sup>	-”-	761	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	963 <sup>2)</sup>	-”-	761	Ch	VO 73003	

Souprava přijede kromě **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Holešovic jako Sv 754 v 7.58 h

Souprava přijede **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova jako Sv 29755 v 7.28 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** od 763

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 755

*b,d,e*

*140 km/h*

**Cheb 8.10, Plzeň hl.n. 9.52-10.10, Praha hl.n. 11.58**

Hmotn.: Ch-Pn 450 t, Pn-Ph 550 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	762	Cheb – Praha hl.n.	760	Ch	VO 73001	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	762	-”-	760	Ch	VO 73001	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	762	-”-	760	Ch	VO 73001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	762	-”-	760	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	762	-”-	760	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	762	-”-	760	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	760	Pn	VO 73514	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	363	-	-”-	760	Pn	VO 73514	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	362	-	-”-	760	Pn	VO 73514	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99	-	Cheb – Plzeň hl.n.	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 755 v 12.05 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede v ☺ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 756

*b,d,e*

140 km/h

**Praha hl.n.** 10.04, Plzeň hl.n. 11.50-12.06, **Cheb** 13.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	365	751 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Cheb	763	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	751 <sup>2)</sup>	–”–	763	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	751 <sup>2)</sup>	–”–	763	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	751 <sup>2)</sup>	–”–	763	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	751 <sup>2)</sup>	–”–	763	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	751 <sup>2)</sup>	–”–	763	Ch	VO 73003	

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy-Holešovic jako Sv 756 v 9.58 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova jako Sv 29757 v 9.28 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 761

## R 757

*b,d,e*

140 km/h <sup>3)</sup>

**Cheb** 10.10, Plzeň hl.n. 11.52-12.10, **Praha hl.n.** 13.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	750	Cheb – Praha hl.n.	762	Ch	VO 73001	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	750	–”–	762	Ch	VO 73001	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	750	–”–	762	Ch	VO 73001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	750	–”–	762	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	750	–”–	762	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	750	–”–	762	Ch	EWP 3153	
<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	364	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	762	Pn	VO 73513	
<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	363	-	–”–	762	Pn	VO 73512	

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 757 v 14.05 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> Vozy VO 73512, 73513 Vmax = 120 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 758

*b,d,e*

*140 km/h*

**Praha hl.n.** 12.04, Plzeň hl.n. 13.50-14.06, **Cheb** 15.47

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	365	753	Praha hl.n. – Cheb	765	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	753	-''-	765	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	753	-''-	765	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	753	-''-	765	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	753	-''-	765	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	753	-''-	765	Ch	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 758 v 11.58 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

## R 759

*b,d,e*

*140 km/h*

**Cheb** 12.10, Plzeň hl.n. 13.52-14.10, **Praha hl.n.** 15.58

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	752	Cheb – Praha hl.n.	764	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	752	-''-	764	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	752	-''-	764	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	752	-''-	764	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	752	-''-	764	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	752	-''-	764	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	764	Pn	VO 73511	

Souprava odjede do Prahy-Holešovic jako Sv 759 v 16.05 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 760

*b,d,e*

*140 km/h*

**Praha hl.n.** 14.04, Plzeň hl.n. 15.50-16.06, **Cheb** 17.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	362 755	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73514	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	363 755	-''-	-	Pn	VO 73514	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364 755	-''-	-	Pn	VO 73514	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365 755	Praha hl.n. – Cheb	767	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 755	-''-	767	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 755	-''-	767	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 755	-''-	767	Ch	VO 73001	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370 755	-''-	767	Ch	VO 73001	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372 755	-''-	767	Ch	VO 73001	

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 760 v 13.58 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 761

*b,d,e*

*140 km/h<sup>4)</sup>*

**Cheb** 14.10, Plzeň hl.n. 15.52-16.10, **Praha hl.n.** 17.58

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	754	Cheb – Praha hl.n.	766 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	754	-''-	766 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	754	-''-	766 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	754	-''-	766 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	754	-''-	766 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	754	-''-	766 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	364	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	766	Pn	VO 73513	

Souprava odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy-Holešovic jako Sv 761 v 18.05 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29760 v 18.29 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace s omezenou platností

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 756

<sup>4)</sup> Vůz VO 73513 Vmax = 120 km/h



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 762

*b,d,e*

*140 km/h<sup>3)</sup>*

**Praha hl.n.** 16.04, Plzeň hl.n. 17.50-18.06, **Cheb** 19.47

Hmotn.: Ph-Pn 550 t, Pn-Ch 450 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>A/B/D/W</b> <sup>4)</sup>	99	-	Plzeň hl.n. – Cheb	-	-	-
<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	363	757	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73512
<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	364	757	-"-	-	Pn	VO 73513
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	757	Praha hl.n. – Cheb	755	Ch	EWP 3153
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	757	-"-	755	Ch	EWP 3153
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	757	-"-	755	Ch	EWP 3153
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	757	-"-	755	Ch	VO 73001
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	757	-"-	755	Ch	VO 73001 <b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	757	-"-	755	Ch	VO 73001

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 762 v 15.58 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> Vozy VO 73512, 73513 Vmax = 120 km/h

<sup>4)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 763**

*b,d,e*

*140 km/h*

**Cheb** 16.10, Plzeň hl.n. 17.52-18.10, **Praha hl.n.** 19.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	756	Cheb – Praha hl.n.	970 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	756	-''-	970 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	756	-''-	970 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	756	-''-	970 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	756	-''-	970 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	756	-''-	970 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003	

Souprava odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Holešovic jako Sv 763 v 20.05 h

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29762 v 20.34 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 754

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 764

*b,d,e*

*140 km/h*

**Praha hl.n.** 18.04, **Plzeň hl.n.** 19.50-20.06, **Cheb** 21.47

Plzeň hl.n. – Cheb nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	759	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73511	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	759	Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb	751 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	759	-”-	751 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	759	-”-	751 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	759	-”-	751 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	759	-”-	751 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	759	-”-	751 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 764 v 17.58 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **pp**

3) V © a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** v Chebu pro 753; **24.,31.XII.** v Plzni hl.n. pro 753

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 765**

*b,d,e*

*140 km/h*

**Cheb** 18.10, Plzeň hl.n. 19.52-20.10, **Praha hl.n.** 21.58

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	758	Cheb – Praha hl.n.	752	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	758	-”-	752	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	758	-”-	752	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	758	-”-	752	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	758	-”-	752	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	758	-”-	752	Ch	VO 73003	
<b>A/B/D/W</b> <sup>3)</sup>	99	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29764 v 22.34 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 754

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 766

*b,d,e*

*140 km/h<sup>4)</sup>*

**Praha hl.n.** 20.04, **Plzeň hl.n.** 21.50-22.06, **Cheb** 23.47

Praha hl.n. – Plzeň hl.n. nejede **24.,31.XII.**:

Plzeň hl.n. – Cheb jede v **✕** a **†**, nejede **24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	364 761	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73513	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365 761	Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb	753 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366 761	-''-	753 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367 761	-''-	753 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>B</b> <sup>249</sup>	369 761	-''-	753 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370 761	-''-	753 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	<b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372 761	-''-	753 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Holešovic jako Sv 766 v 19.58 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v **†**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V **⊗** a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 751

<sup>4)</sup> Vůz VO 73513 Vmax = 120 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 767

*b,d,e*

*140 km/h*

**Cheb** 20.10, Plzeň hl.n. 21.52-22.10, **Praha hl.n.** 23.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	760	Cheb – Praha hl.n.	750	Ch	VO 73001	
<b>BDbmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	760	-''-	750	Ch	VO 73001	<b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	760	-''-	750	Ch	VO 73001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	760	Cheb – Praha hl.n. (– Košice)	441	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	760	-''-	441	Ch	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	760	-''-	441	Ch	EWP 3153	
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	364	750	Plzeň hl.n. – Praha hl.n. (– Košice)	441	Pn	EWP 3152	<i>WK</i>
<b>WLABee</b> <sup>824</sup>	363	750	-''-	441	Pn	EWP 3152	<b>Z</b> , <i>WK</i>

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Nejede **24.XII.-1.I.**

*WK* = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 770

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 6.50, Děčín hl.n. 8.32**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	771 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	779	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	771 <sup>1)</sup>	-”-	779	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	771 <sup>1)</sup>	-”-	779	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	771 <sup>1)</sup>	-”-	779	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	771 <sup>1)</sup>	-”-	779	Dn	VO 54501	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 770 v 6.17 h

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** od 787

# R 771

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 4.24, Praha hl.n. 6.09**

Nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	786	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	770	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	786	-”-	770	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	786	-”-	770	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	786	-”-	770	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	786	-”-	770	Dn	VO 54501	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 772

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 8.50, Děčín hl.n. 10.32**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	775 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	781	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	775 <sup>2)</sup>	-''-	781	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	775 <sup>2)</sup>	-''-	781	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	775 <sup>2)</sup>	-''-	781	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	775 <sup>2)</sup>	-''-	781	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	775	-''-	781	Dn	VO 54502	

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-odj. jako Sv 772 v 8.29 h

<sup>1)</sup> Jede v X

<sup>2)</sup> V © a † od 773

## R 773

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 5.24, Praha hl.n. 7.09**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

### Řadění v X

<b>B</b> <sup>256</sup>	366	784	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	784	Dn	VO 54505	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	784	-''-	784	Dn	VO 54505	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	784	-''-	784	Dn	VO 54505	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	784	-''-	784	Dn	VO 54505	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	784	-''-	784	Dn	VO 54505	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	784	-''-	784	Dn	VO 54505	

### Řadění v © a †

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	784 <sup>1)</sup>	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	784 <sup>1)</sup>	-''-	772	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	784 <sup>1)</sup>	-''-	772	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	784 <sup>1)</sup>	-''-	772	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	784 <sup>1)</sup>	-''-	772	Dn	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 773 v 7.26 h

<sup>1)</sup> V © a 24.XII.,1.I.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 26.XII.,2.I., od 782



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 774

*d,e*
*140 km/h*
*Říp*
**Praha hl.n. 10.50, Děčín hl.n. 12.32**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	777	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	783	Dn	VO 54503	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	777	-”-	783	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	777	-”-	783	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	777	-”-	783	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	777	-”-	783	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	777	-”-	783	Dn	VO 54504	
<b>A/B/D/W</b> <sup>2)</sup>	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 774 v 10.29 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**
<sup>2)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

# R 775

*d,e*
*140 km/h*
*Říp*
**Děčín hl.n. 6.24, Praha hl.n. 8.09**
Jede v **X**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	366	778 <sup>2)</sup>	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	Dn	VO 54502	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	782 <sup>1)</sup>	-”-	772	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	782 <sup>1)</sup>	-”-	772	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	782 <sup>1)</sup>	-”-	772	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	782 <sup>1)</sup>	-”-	772	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	782 <sup>1)</sup>	-”-	772	Dn	VO 54501	

<sup>1)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **5.IV.,5.VII.**, od 784

<sup>2)</sup> V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **5.IV.,5.VII.**, ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 776

*d,e*  
140 km/h

*Radobýl*

**Praha hl.n. 12.50, Děčín hl.n. 14.32**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	779	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	785	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	779	-''-	785	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	779	-''-	785	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	779	-''-	785	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	779	-''-	785	Dn	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 776 v 12.35 h

## R 777

*d,e*  
140 km/h

*Radobýl*

**Děčín hl.n. 7.24, Praha hl.n. 9.09**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	366	780 <sup>3)</sup>	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	774	Dn	VO 54504	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	788 <sup>1)</sup>	-''-	774	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	788 <sup>1)</sup>	-''-	774	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	788 <sup>1)</sup>	-''-	774	Dn	VO 54503	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	788 <sup>1)</sup>	-''-	774	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	788 <sup>1)</sup>	-''-	774	Dn	VO 54503	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 777 v 9.24 h

<sup>1)</sup> 25.,26.XII.,1.I. od 780

<sup>2)</sup> Jede v **X**

<sup>3)</sup> V ① a 6.IV.,7.VII.,29.IX.,29.X.,18.XI., kromě 5.IV.,5.VII., ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 778

d,e

140 km/h

*Milešovka*

**Praha hl.n. 14.50, Děčín hl.n. 16.32**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372	781	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	787	Dn	VO 54501	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	781	-''-	787	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	781	-''-	787	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	781	-''-	787	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	781	-''-	787	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	366	781	-''-	775 <sup>2)</sup>	Dn	VO 54502	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 778 v 14.32 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> V ⑤ a **23.,31.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.**, do zálohy

# R 779

d,e

140 km/h

*Milešovka*

**Děčín hl.n. 9.24, Praha hl.n. 11.09**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	367	770	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	776	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	770	-''-	776	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	770	-''-	776	Dn	VO 54501	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	770	-''-	776	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	770	-''-	776	Dn	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 779 v 11.24 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 780

*d,e*
*140 km/h*
*Střekov*
**Praha hl.n. 16.50, Děčín hl.n. 18.32**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	605 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	789 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	605 <sup>2)</sup>	–”–	789 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	605 <sup>2)</sup>	–”–	789 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	605 <sup>2)</sup>	–”–	789 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	605 <sup>2)</sup>	–”–	789 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	366	605	–”–	777 <sup>4)</sup>	Dn	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 780 v 16.32 h

<sup>1)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 777

<sup>2)</sup> V ⑥ a † od 783

<sup>3)</sup> Jede v **X**
<sup>4)</sup> V ⑤ a **23.,31.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.**, do zálohy

# R 781

*d,e*
*140 km/h*
*Střekov*
**Děčín hl.n. 11.24, Praha hl.n. 13.09**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	772	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	778	Dn	VO 54502	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	772	–”–	778	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	772	–”–	778	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	772	–”–	778	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	772	–”–	778	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	772	–”–	778	Dn	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 781 v 13.24 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 782

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 17.50, Děčín hl.n. 19.32**

Jede v 

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	775 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	785	-''-	775 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	785	-''-	775 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	785	-''-	775 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	785	-''-	775 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	

<sup>1)</sup> V © a 23.,31.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI., kromě 25.XII.,1.I., pro 773

# R 783

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 13.24, Praha hl.n. 15.09**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256 2)</sup></b>	366	774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	976	Dn	VO 54504	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	774	-''-	976 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	774	-''-	976 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	774	-''-	976 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	774	-''-	976 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	774	-''-	976 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54503	

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 783 v 15.22 h

<sup>1)</sup> V © a † pro 780

<sup>2)</sup> Jede v 

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 784

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 18.50, Děčín hl.n. 20.32**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

## Řadění v X

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	773	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773	Dn	VO 54505	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	773	-''-	773	Dn	VO 54505	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	773	-''-	773	Dn	VO 54505	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	773	-''-	773	Dn	VO 54505	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	773	-''-	773	Dn	VO 54505	
<b>B</b> <sup>256</sup>	366	773	-''-	773	Dn	VO 54505	

## Řadění v © a †

<b>A</b> <sup>149</sup>	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	785	-''-	773 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	785	-''-	773 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	785	-''-	773 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	785	-''-	773 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 784 v 18.35 h

<sup>1)</sup> V †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.**, pro 775

# R 785

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 15.24, Praha hl.n. 17.09**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	776	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	782 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	776	-''-	782 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	776	-''-	782 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	776	-''-	782 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	776	-''-	782 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-odj. jako Sv 785 v 17.22 h

<sup>1)</sup> V © a † pro 784

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 786

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 20.50, Děčín hl.n. 22.32**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372	787	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	771	Dn	VO 54501	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	787	-”-	771	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	787	-”-	771	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	787	-”-	771	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	787	-”-	771	Dn	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 786 v 20.37 h

## R 787

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 17.24, Praha hl.n. 19.09**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A/B/D/W<sup>1)</sup></b>	99	-	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	778	-”-	786 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	778	-”-	786 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	778	-”-	786 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	778	-”-	786 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	<b>B25D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	778	-”-	786 <sup>1)</sup>	Dn	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 787 v 19.24 h

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** pro 770

<sup>2)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 788

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 23.29, Děčín hl.n. 1.07**

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372	789	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	777	Dn	VO 54503	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	789	-''-	777	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	789	-''-	777	Dn	VO 54503	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	789	-''-	777	Dn	VO 54503	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	789	-''-	777	Dn	VO 54503	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 788 v 23.15 h

## R 789

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 19.24, Praha hl.n. 21.09**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	367	780	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	788	Dn	VO 54503	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	780	-''-	788	Dn	VO 54503	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	780	-''-	788	Dn	VO 54503	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	780	-''-	788	Dn	VO 54503	<b>B25D</b>
<b>A<sup>149</sup></b>	372	780	-''-	788	Dn	VO 54503	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 789 v 21.22 h



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 790

d,e

**Letohrad** 5.31, Týniště nad Orlicí 6.27-6.30,  
Hradec Králové hl.n. 6.53-7.08, **Praha hl.n.** 8.47

Letohrad – Týniště nad Orlicí nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: Ld-Hk 300, Hk-Ph 450 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	363	5673 <sup>2)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	857	Hk	VO 51010	
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	364	5673 <sup>2)</sup>	–”–	857	Hk	VO 51010	
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	5673 <sup>2)</sup>	–”–	857	Hk	VO 51013	
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	365	791	Letohrad – Týniště nad Orlicí – Praha hl.n.	953	Hk	VO 51009	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	791	–”–	853	Hk	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	791	–”–	853	Hk	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	791	–”–	853	Hk	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	791	–”–	853	Hk	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	791	–”–	853	Hk	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 790 v 9.04 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> **28.-31.XII.** ze zálohy

<sup>3)</sup> Jede v **X**, nejede **31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 791

d,e

**Praha hl.n.** 15.10, Hradec Králové hl.n. 16.51-17.05,  
Týniště nad Orlicí 17.28-17.31, **Letohrad** 18.28

Týniště nad Orlicí – Letohrad nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Ph-Hk 450 t, Hk-Ld 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	850	Praha hl.n. – Týniště nad Orlicí – Letohrad	790	Hk	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	850	-“-	790	Hk	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	850	-“-	790	Hk	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	850	-“-	790	Hk	VO 51000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	850	-“-	790	Hk	VO 51001	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	365	948	-“-	790	Hk	VO 51009	
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	948	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51008	
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	363	948	-“-	-	Hk	VO 51008	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 791 v 14.59 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> Jede v **X**, nejede **31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 792

d,e

**Doudleby nad Orlicí 16.10,**  
Hradec Králové hl.n. 16.54-17.08, **Praha hl.n. 18.47**

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	793	Doudleby nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	959	Hk	VO 51013	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	793	–”–	943 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	793	–”–	943 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	793	–”–	943 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	793	–”–	943 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151 2)</sup>	372	793	–”–	943 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 792 v 18.56 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V © a **25.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 851; **24.,31.XII.** pro 1782

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 793

*d,e*

**Praha hl.n. 13.10, Hradec Králové hl.n. 14.51-15.05,  
Doudleby nad Orlicí 15.50**

Hmotn.: 300 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	848	Praha hl.n. – Doudleby nad Orlicí	792	Hk	VO 51000	
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	848	-”-	792	Hk	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>Bp<sup>282</sup></b>	369	848	-”-	792	Hk	VO 51000	
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	848	-”-	792	Hk	VO 51000	
<b>B<sup>256</sup></b>	367	848	-”-	792	Hk	VO 51001	
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	366	848	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51013	
<b>B<sup>256 2)</sup></b>	366	-	Hradec Králové hl.n. – Doudleby nad Orlicí	792	Hk	VO 51013	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 793 v 12.59 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> Jede v **†**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**