

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 500

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 4.19, Ostrava hl.n. 4.25-4.27,
Olomouc hl.n. 5.21-5.23, **Praha hl.n.** 7.31

Jede v 

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	513	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	513	-“-	-	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	513	-“-	-	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	513	-“-	-	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	513	-“-	-	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	513	-“-	-	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	513	-“-	-	Ph	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 500 v 7.42 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četú, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---


IC* 501

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 5.26, Olomouc hl.n. 7.33-7.34, Ostrava hl.n. 8.30

Jede v 

el. jednotka ř. 680

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	506	Ph	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	506	Ph	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	506	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	506	Ph	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	506	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	506	Ph	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	506	Ph	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 501 v 5.14 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 502

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Třinec 4.35, Bohumín 5.17-5.19, Ostrava hl.n. 5.25-5.27,
Olomouc hl.n. 6.21-6.23, **Praha hl.n.** 8.31

Třinec – Bohumín jede v ① a 6.IV.,7.VII.,29.IX., nejede 5.IV.,5.VII.,27.IX.;
Bohumín – Praha hl.n. jede v X.⑥ a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 26.XII.,2.I.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	515	Třinec – Bohumín – Praha hl.n.	503	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	515	–“–	503	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	515	–“–	503	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	515	–“–	503	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	515	–“–	503	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	515	–“–	503	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	515	–“–	503	Ph	Z

Souprava přijede v ① a 6.IV.,7.VII.,29.IX., kromě 5.IV.,5.VII.,27.IX., z Bohumína jako Sv 29503 v 4.14 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 503

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 9.26, Olomouc hl.n. 11.33-11.34, Ostrava hl.n. 12.30

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	502 ⁴⁾	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	508	Ph	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	502 ⁴⁾	-“-	508	Ph	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	502 ⁴⁾	-“-	508	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	502 ⁴⁾	-“-	508	Ph	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	502 ⁴⁾	-“-	508	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	502 ⁴⁾	-“-	508	Ph	
682-Bmpz73 ³⁾	7	502 ⁴⁾	-“-	508	Ph	

Souprava přijede v † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj.
jako Sv 503 v 9.10 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, ze zálohy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 504

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 7.19, Ostrava hl.n. 7.25-7.27,
Olomouc hl.n. 8.21-8.23, **Praha hl.n.** 10.31

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	509 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	505 ⁵⁾	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	509 ⁴⁾	-“-	505 ⁵⁾	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	509 ⁴⁾	-“-	505 ⁵⁾	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	509 ⁴⁾	-“-	505 ⁵⁾	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	509 ⁴⁾	-“-	505 ⁵⁾	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	509 ⁴⁾	-“-	505 ⁵⁾	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	509 ⁴⁾	-“-	505 ⁵⁾	Ph	Z

Souprava odjede v © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** do Prahy ONJ-vj.
jako Sv 504 v 10.43 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 517;

v © a **23.XII.,1.VII.,1.IX.,28.X.**, kromě **26.XII.,2.I.,30.X.**, od 511; **24.XII.** od 513

⁵⁾ V © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** do zálohy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 505

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 11.26, Olomouc hl.n. 13.33-13.34, **Ostrava hl.n.** 14.30

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

el. jednotka ř. 680

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						R
681-Ampz73 ³⁾	1	504	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	510	Ph	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	504	-“-	510	Ph	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	504	-“-	510	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	504	-“-	510	Ph	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	504	-“-	510	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	504	-“-	510	Ph	
682-Bmpz73 ³⁾	7	504	-“-	510	Ph	

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 506

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 9.19, Ostrava hl.n. 9.25-9.27,
Olomouc hl.n. 10.21-10.23, **Praha hl.n.** 12.31

Bohumín – Ostrava hl.n. jede v ☉ a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	501 ⁴⁾	Bohumín – Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	507	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	501 ⁴⁾	-“-	507	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	501 ⁴⁾	-“-	507	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	501 ⁴⁾	-“-	507	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	501 ⁴⁾	-“-	507	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	501 ⁴⁾	-“-	507	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	501 ⁴⁾	-“-	507	Ph	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V ☉, †, kromě **24.,25.,26.XII.,1.I.**, od 513; **25.,26.XII.,1.I.** od 507; **24.XII.** od 511

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 507

a,b,d


160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 13.26, Olomouc hl.n. 15.33-15.34, Ostrava hl.n. 16.30

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

							
681-Ampz73 ³⁾	1	506	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	512 ⁴⁾	Ph		Z
081-Ampz73 ³⁾	2	506	-“-	512 ⁴⁾	Ph		Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	506	-“-	512 ⁴⁾	Ph		JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	506	-“-	512 ⁴⁾	Ph		B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	506	-“-	512 ⁴⁾	Ph		
082-Bmpz73 ³⁾	6	506	-“-	512 ⁴⁾	Ph		
682-Bmpz73 ³⁾	7	506	-“-	512 ⁴⁾	Ph		

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 507 v 16.38 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 506

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 508

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 13.27, **Olomouc hl.n.** 14.21-14.23, **Praha hl.n.** 16.31

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	503	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	513 ⁴⁾	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	503	-“-	513 ⁴⁾	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	503	-“-	513 ⁴⁾	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	503	-“-	513 ⁴⁾	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	503	-“-	513 ⁴⁾	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	503	-“-	513 ⁴⁾	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	503	-“-	513 ⁴⁾	Ph	Z

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 508 v 16.47 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **24.,25.,31.XII.** do zálohy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 509

a,b,d


160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 15.26, Olomouc hl.n. 17.33-17.34,
Ostrava hl.n. 18.30-18.33, **Bohumín** 18.39

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

							
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	504 ⁴⁾	Ph	Z	
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	Z	
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	<i>JV</i>	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	B3	
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph		
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph		
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph		

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 509 v 15.13 h


¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četú, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V , † a **22.,23.XII.,30.VI.,31.VIII.,27.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.**, pro 514

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 510

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 15.27, Olomouc hl.n. 16.21-16.23, **Praha hl.n.** 18.31

Jede v ~~X~~ a ř, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

el. jednotka ř. 680

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	505	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	515	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	505	-“-	515	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	505	-“-	515	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	505	-“-	515	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	505	-“-	515	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	505	-“-	515	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	505	-“-	515	Ph	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 511

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO SPRINTER

Praha hl.n. 16.26, Ostrava hl.n. 19.30-19.33,
Bohumín 19.39-19.41, **Třinec** 20.23

Jede v ⑤ a **22.,23.XII.,30.VI.,31.VIII.,27.X., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						R
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Třinec	504 ⁴⁾	Ph	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	504 ⁴⁾	Ph	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 511 v 16.16 h

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 29510 v 21.03 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **23.XII.** pro 506

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 512

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 17.27, Olomouc hl.n. 18.21-18.23, **Praha hl.n.** 20.31

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	507	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	507	-“-	-	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	507	-“-	-	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	507	-“-	-	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	507	-“-	-	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	507	-“-	-	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	507	-“-	-	Ph	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 512 v 20.42 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četú, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 513

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 17.26, Olomouc hl.n. 19.33-19.34,
Ostrava hl.n. 20.30-20.33, **Bohumín** 20.39

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

							R
681-Ampz73 ³⁾	1	508	Praha hl.n. – Bohumín	500 ⁴⁾	Ph		Z
081-Ampz73 ³⁾	2	508	-“-	500 ⁴⁾	Ph		Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	508	-“-	500 ⁴⁾	Ph		<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	508	-“-	500 ⁴⁾	Ph		B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	508	-“-	500 ⁴⁾	Ph		
082-Bmpz73 ³⁾	6	508	-“-	500 ⁴⁾	Ph		
682-Bmpz73 ³⁾	7	508	-“-	500 ⁴⁾	Ph		

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V ⑤, ⑥ a **4.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 506; **23.XII.** pro 504

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 514

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 19.19, Ostrava hl.n. 19.25-19.27,
Olomouc hl.n. 20.21-20.23, Praha hl.n. 22.31

Jede v ⑤,† a 22.,23.XII.,30.VI.,31.VIII.,27.X.,
nejede 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.,29.X.,17.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	509	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	509	“-	-	Ph	
684-Bmpz73 ³⁾	5	509	“-	-	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	509	“-	-	Ph	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	509	“-	-	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	509	“-	-	Ph	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	509	“-	-	Ph	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 514 v 22.45 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četú, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 515

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 19.26, Olomouc hl.n. 21.33-21.34,
Ostrava hl.n. 22.30-22.33, **Bohumín** 22.39

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.-26.,31.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	510	Praha hl.n. – Bohumín	502	Ph	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	510	–“–	502	Ph	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	510	–“–	502	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	510	–“–	502	Ph	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	510	–“–	502	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	510	–“–	502	Ph	
682-Bmpz73 ³⁾	7	510	–“–	502	Ph	

Souprava odjede v ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, do Třince jako Sv 29503 v 3.26 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jidelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 517

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 20.26, Olomouc hl.n. 22.33-22.34,
Ostrava hl.n. 23.30-23.33, **Bohumín** 23.39

Jede v ř, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						R
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	504	Ph	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	504	Ph	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	504	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	504	Ph	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	504	Ph	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	504	Ph	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	504	Ph	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 517 v 20.14 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četú, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 522

d,e
140 km/h

Zlín střed 4.57, Otrokovice 5.10-5.24,
Přerov 5.45-5.49, **Praha hl.n.** 8.51

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Zl-Ot 250 t, Ot-Ph 550 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 4)}	364	523	Otrokovice – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53016	
B ²⁴⁹	365	523	-“-	525	Ph	VO 53001	
B ²⁴⁹	366	523	-“-	525	Ph	VO 53001	
B ²⁴⁹	367	523	-“-	525	Ph	VO 53001	
B ^{249 3)}	368	523	Zlín střed – Praha hl.n.	525	Ph	VO 53000	
B ^{249 3)}	369	523	-“-	525	Ph	VO 53000	
B ^{249 1)3)}	370	523	-“-	525	Ph	VO 53000	
Aee ^{147 2)}	372	523	-“-	525	Ph	VO 53000	Z

Souprava (vozy čís. 362-367) přijede z Přerova jako Sv 29522 v 4.53 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 522 v 9.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz s renovací interiéru

⁴⁾ Jede **4.I.,6.IV.,1.,29.IX.**; jinak **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 523

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 17.11, Přerov 20.09-20.12,
Otrokovice 20.33-20.42, **Zlín střed** 20.55

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Ph-Pv 550 t, Pv-Zl 250 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	524	Praha hl.n. – Zlín střed	522	Ph	VO 53000	Z
B ^{249 1)3)}	370	524	-“-	522	Ph	VO 53000	
B ^{249 3)}	369	524	-“-	522	Ph	VO 53000	
B ^{249 3)}	368	524	-“-	522	Ph	VO 53000	
B ²⁴⁹	367	524	Praha hl.n. – Přerov	522	Ph	VO 53001	
B ²⁴⁹	366	524	-“-	522	Ph	VO 53001	
B ²⁴⁹	365	524	-“-	522	Ph	VO 53001	
B ^{249 4)}	364	-	-“-	522	Ph	VO 53016	
B ^{249 5)}	363	442	-“-	700	Ph	VO 53002	
B ^{249 5)}	362	442	-“-	700	Ph	VO 53002	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 523 v 16.54 h

Souprava (vozy čís. 362,363) odjede v **✕**, kromě **28.-31.XII.**,
do Starého Města u Uherského Hradiště jako Sv 29700 v 3.26 h

Souprava (vozy čís. 364-367) odjede do Otrokovic jako Sv 29522 v 4.36 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Vůz s renovací interiéru

4) Jede **3.I.,5.IV.,31.VIII.,28.IX.**; jinak **pp**

5) Jede v **✕**, nejede **28.-30.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 524

d,e

140 km/h

Šohaj

Veselí nad Moravou 6.37, Staré Město u Uherského Hradiště 6.59-7.12,
Přerov 7.45-7.49, Olomouc hl.n. 8.05-8.08, **Praha hl.n.** 10.51

Veselí nad Moravou – Olomouc hl.n. jede v ~~X~~.© a 24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 26.XII.,2.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ²⁴⁹	365	703 ⁵⁾	Veselí nad Moravou – Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	523 ⁴⁾	Ph	VO 53001
B ²⁴⁹	366	703 ⁵⁾	–“–	523 ⁴⁾	Ph	VO 53001
B ²⁴⁹	367	703 ⁵⁾	–“–	523 ⁴⁾	Ph	VO 53001
B ^{249 3)}	368	703 ⁵⁾	–“–	523 ⁴⁾	Ph	VO 53000
B ^{249 3)}	369	703 ⁵⁾	–“–	523 ⁴⁾	Ph	VO 53000
B ^{249 1)3)}	370	703 ⁵⁾	–“–	523 ⁴⁾	Ph	VO 53000
Aee ^{147 2)}	372	703 ⁵⁾	–“–	523 ⁴⁾	Ph	VO 53000 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 524 v 11.03 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz s renovací interiéru

⁴⁾ **24.,31.XII.** pro 525 dne **25.XII.,1.I.**

⁵⁾ V † a **2.I.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 708

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 525

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 13.11, Přerov 16.09-16.15,
Staré Město u Uherského Hradiště 16.49-16.59, **Luhačovice** 17.42

Hmotn.: Ph-Su 550 t, Su-Lh 250 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	522 ⁴⁾	Praha hl.n. – Luhačovice	708	Ph	VO 53000	Z
B ^{249 1)3)}	370	522 ⁴⁾	-“-	708	Ph	VO 53000	
B ^{249 3)}	369	522 ⁴⁾	-“-	708	Ph	VO 53000	
B ^{249 3)}	368	522 ⁴⁾	-“-	708	Ph	VO 53000	
B ²⁴⁹	367	522 ⁴⁾	Praha hl.n. –	702 ⁶⁾	Ph	VO 53001	
			Staré Město u Uherského Hradiště				
B ²⁴⁹	366	522 ⁴⁾	-“-	702 ⁶⁾	Ph	VO 53001	
B ²⁴⁹	365	522 ⁴⁾	-“-	702 ⁶⁾	Ph	VO 53001	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 525 v 12.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz s renovací interiéru

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 524 ze dne **24.,31.XII.**

⁵⁾ **25.XII.,1.I.** od 850 ze dne **24.,31.XII.**

⁶⁾ V © a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 708

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 526

d,e

140 km/h

Mojmír

Luhačovice 10.14, Staré Město u Uherského Hradiště 10.59-11.12,
Přerov 11.45-11.49, **Praha hl.n.** 14.51

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ph 550 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 3)}	366	527	Staré Město u Uherského Hradiště – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53018	
B ²⁴⁹	367	527	-“-	529	Ph	VO 53004	
B ²⁴⁹	368	527	Luhačovice – Praha hl.n.	529	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	369	527	-“-	529	Ph	VO 53003	
B ^{249 1)}	370	527	-“-	529	Ph	VO 53003	
Apee ^{141 61 2)}	372	527	-“-	581	Bi	VO 31003	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 526 v 15.00 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede **pp**

Ex 527

d,e

140 km/h

Mojmír

Praha hl.n. 5.11, Přerov 8.09-8.15,
Staré Město u Uherského Hradiště 8.49-8.59, **Luhačovice** 9.42

Hmotn.: Ph-Su 550 t, Su-Lh 250 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E (R)

Apee ^{141 61 2)}	372	528	Praha hl.n. – Luhačovice	526	Bi	VO 31003	Z
B ^{249 1)}	370	528	-“-	526	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	369	528	-“-	526	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	368	528	-“-	526	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	367	528	Praha hl.n. – Staré Město u Uherského Hradiště	526	Ph	VO 53004	
B ^{249 3)}	366	-	-“-	526	Ph	VO 53018	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 527 v 5.01 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 528

d,e

140 km/h

Velehrad

Luhačovice 14.14, Staré Město u Uherského Hradiště 14.59-15.12,
Přerov 15.45-15.49, **Praha hl.n.** 18.51

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ph 550 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 3)}	364	4220	Staré Město u Uherského Hradiště – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53005	
B ²⁴⁹	367	529	-“-	527	Ph	VO 53004	
B ²⁴⁹	368	529	Luhačovice – Praha hl.n.	527	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	369	529	-“-	527	Ph	VO 53003	
B ^{249 1)}	370	529	-“-	527	Ph	VO 53003	
Apee ^{141 61 2)}	372	529	-“-	527	Bi	VO 31003	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 528 v 19.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI.**

Ex 529

d,e

140 km/h

Velehrad

Praha hl.n. 9.11, Přerov 12.09-12.15,
Staré Město u Uherského Hradiště 12.49-12.59, **Luhačovice** 13.42

Hmotn.: Ph-Su 550 t, Su-Lh 250 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E (R)

Apee ^{141 61 2)}	372	542	Praha hl.n. – Luhačovice	528	Bi	VO 31003	Z
B ^{249 1)}	370	526	-“-	528	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	369	526	-“-	528	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	368	526	-“-	528	Ph	VO 53003	
B ²⁴⁹	367	526	Praha hl.n. – Staré Město u Uherského Hradiště	528	Ph	VO 53004	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 529 v 8.47 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 530

a,b,d

160 km/h

Hukvaldy

Bohumín 6.45, Přerov 7.44-7.47, Břeclav 8.51

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bpee ²⁴⁷	367	545 ³⁾	Bohumín – Břeclav	570	Bi	EWP 3167
Bpee ²⁴⁷	368	545 ³⁾	-“-	570	Bi	EWP 3167
Bee ²⁴⁶	369	545 ³⁾	-“-	570	Bi	EWP 3167
Bee ^{246 1)}	370	545 ³⁾	-“-	570	Bi	EWP 3167
WRm ⁸¹²	371	531	-“-	570	Bi	VO 31016 <i>SD</i>
Apee ^{141 61 2)}	372	545 ³⁾	-“-	570	Bi	EWP 3167 Z

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro SD

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) **25.,26.XII.,1.I.** od 531

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

IC 531

a,b,d

160 km/h

Hukvaldy

Břeclav 19.08, Přerov 20.09-20.11, Bohumín 21.12

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Apee ^{141 61 2)}	372	571	Břeclav – Bohumín	544 ³⁾	Bi	EWP 3167 Z
WRm ⁸¹²	371	571	-“-	531	Bi	VO 31016 <i>SD</i>
Bee ^{246 1)}	370	571	-“-	544 ³⁾	Bi	EWP 3167
Bee ²⁴⁶	369	571	-“-	544 ³⁾	Bi	EWP 3167
Bpee ²⁴⁷	368	571	-“-	544 ³⁾	Bi	EWP 3167
Bpee ²⁴⁷	367	571	-“-	544 ³⁾	Bi	EWP 3167

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro SD

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) **24.,25.,31.XII.** pro 530

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 532

d,e

140 km/h

Rastislav

Bohumín 18.45, Přerov 19.44-19.47, Břeclav 20.51

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bee ²⁷²	367	543	Bohumín – Břeclav	533	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	368	543	-“-	533	Bi	VO 31000	
Bee ^{272 3)}	369	543	-“-	533	Bi	VO 31000	
BDbmrsee ^{447 1)}	370	543	-“-	533	Bi	VO 31000	B20D
Apee ^{141 61} ²⁾	372	543	-“-	533	Bi	VO 31003	Z

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro minibar

IC 533

d,e

140 km/h

Rastislav

Břeclav 7.08, Přerov 8.09-8.11, Bohumín 9.12

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bmee ^{248 4)}	776	477	Břeclav – Bohumín	144	Ph	VO 53015	
Bmee ^{248 4)}	775	477	-“-	144	Ph	VO 53015	
Apee ^{141 61} ²⁾	372	532	-“-	542	Bi	VO 31003	Z
BDbmrsee ^{447 1)}	370	532	-“-	542	Bi	VO 31000	B20D
Bee ^{272 3)}	369	532	-“-	542	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	368	532	-“-	542	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	367	532	-“-	542	Bi	VO 31000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro minibar

4) Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 540

365,366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h³⁾

Landek

Bohumín 17.45, Ostrava-Svinov 18.01-18.04,
Olomouc hl.n. 19.05-19.08, **Praha hl.n.** 21.51

Oběh kursu EWP 3161:

Zvolen os.st. 5.13 – Žilina 7.11 – Bohumín – Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Ostrava-Svinov – Čadca – Zvolen os.st.

vlakem Zr 1840/Ex 146/IC 540 // EC 111/EC/Ex 231

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Bee ²⁷²	365	147	Bohumín – Praha hl.n.	143	Bi	VO 31004	
Bee ²⁷²	366	147	-“-	143	Bi	VO 31004	
Bpeer61	367	136	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3161	
Bpeer61	368	136	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3161	
Bmeer61	369	136	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3161	
Bmeer61 ¹⁾	370	136	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3161	
Apeer61 ²⁾	372	136	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3161	Z
WRm ⁸¹³	371	143	-“-	143	Bi	VO 31005	SD

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 540 v 22.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro SD

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vozy VO 31004 Vmax = 140 km/h

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 542

d,e
140 km/h

Leoš Janáček

Bohumín 9.50, Ostrava-Svinov 10.06-10.09,
Olomouc hl.n. 11.05-11.08, **Praha hl.n.** 13.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bee ²⁷²	362	543 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	581	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	363	543 ⁴⁾	–“–	581	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	364	543 ⁴⁾	–“–	581	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	365	543 ⁵⁾	–“–	581	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	366	543 ⁵⁾	–“–	581	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	367	533	–“–	581	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	368	533	–“–	581	Bi	VO 31000	
Bee ^{272 3)}	369	533	–“–	581	Bi	VO 31000	
BDbmrsee ^{447 1)}	370	533	–“–	581	Bi	VO 31000	B20D
WRm ⁸¹²	371	543	–“–	581	Bi	VO 31006	<i>SD</i>
Apee ^{141 61 2)}	372	533	–“–	529	Bi	VO 31003	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 542 v 14.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

⁴⁾ V ① a **6.IV.,7.VII.,29.IX.**, kromě **5.IV.,5.VII.,27.IX.**, od 141

⁵⁾ **4.I.,6.IV.,7.VII.,31.VIII.,1.,29.IX.,1.X.** od 141

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 543

d,e

140 km/h

Leoš Janáček

Praha hl.n. 14.11, Olomouc hl.n. 16.51-16.54,
Ostrava-Svinov 17.51-17.54, **Bohumín** 18.10

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	580	Praha hl.n. – Bohumín	532	Bi	VO 31003	Z
WRm ⁸¹²	371	580	–“–	542	Bi	VO 31006	<i>SD</i>
BDbmrsee ^{447 1)}	370	580	–“–	532	Bi	VO 31000	B20D
Bee ^{272 3)}	369	580	–“–	532	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	368	580	–“–	532	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	367	580	–“–	532	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	366	580	–“–	542 ⁵⁾	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	580	–“–	542 ⁵⁾	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	580	–“–	542 ⁴⁾	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	363	580	–“–	542 ⁴⁾	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	362	580	–“–	542 ⁴⁾	Bi	VO 31002	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 543 v 13.54 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

⁴⁾ V †, kromě 24.-26.XII.,1.I.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.,26.IX.,28.X.,17.XI., pro 140

⁵⁾ 3.I.,5.IV.,6.VII.,30.,31.VIII.,28.IX.,31.X. pro 140

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmrsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 544

365,366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h³⁾

Ostravan

Bohumín 3.42, Ostrava-Svinov 3.58-4.01,
Olomouc hl.n. 5.02-5.05, **Praha hl.n.** 7.51

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Ds ^{952 4)}	23	545	Bohumín – Praha hl.n.	545	Bi	VO 31014	B50
Bee ²⁷²	365	545	-“-	147	Bi	VO 31004	
Bee ²⁷²	366	545	-“-	147	Bi	VO 31004	
Bpee ²⁴⁷	367	531	-“-	147	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	531	-“-	147	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶	369	531	-“-	147	Bi	EWP 3167	
Bee ^{246 1)}	370	531	-“-	147	Bi	EWP 3167	B20D
WRm ⁸¹³	371	545	-“-	147	Ph	EWP 3167	<i>WKC</i>
Apee ^{141 61 2)}	372	531	-“-	147	Bi	EWP 3167	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 544 v 8.03 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vozy VO 31004, 31014 Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 545

365,366=d, 367-372=a,b,d

160 km/h³⁾

Ostravan

Praha hl.n. 20.11, Olomouc hl.n. 22.51-22.54,
Ostrava-Svinov 23.58-0.00, **Bohumín** 0.15

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	144	Praha hl.n. – Bohumín	530	Bi	EWP 3167	Z
WRm ⁸¹³	371	144	-“-	544	Ph	EWP 3167	<i>WKC</i>
Bee ²⁴⁶ 1)	370	144	-“-	530	Bi	EWP 3167	B20D
Bee ²⁴⁶	369	144	-“-	530	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	144	-“-	530	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	367	144	-“-	530	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁷²	366	144	-“-	544	Bi	VO 31004	
Bee ²⁷²	365	144	-“-	544	Bi	VO 31004	
Ds ⁹⁵² 4)	23	544	-“-	544	Bi	VO 31014	B50

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 545 v 19.59 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Vozy VO 31004, 31014 Vmax = 140 km/h

4) Jede **15.V.-12.IX.**, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 570

a,b,d

160 km/h

Zdeněk Fibich

Břeclav 12.02, Brno hl.n. 12.33-12.35, Praha hl.n. 15.21

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	530	Břeclav – Praha hl.n.	573	Bi	EWP 3167	Z
WRm ⁸¹²	371	530	-“-	573	Bi	VO 31016	<i>SD</i>
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	530	-“-	573	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶	369	530	-“-	573	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	530	-“-	573	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	367	530	-“-	573	Bi	EWP 3167	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

IC 571

a,b,d

160 km/h

Zdeněk Fibich

Praha hl.n. 12.39, Brno hl.n. 15.22-15.24, Břeclav 15.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 190/139, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bpee ²⁴⁷	367	572	Praha hl.n. – Břeclav	531	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	572	-“-	531	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶	369	572	-“-	531	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	572	-“-	531	Bi	EWP 3167	
WRm ⁸¹²	371	572	-“-	531	Bi	VO 31016	<i>SD</i>
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	572	-“-	531	Bi	EWP 3167	Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 572

a,b,d

160 km/h

František Křížík

Brno hl.n. 8.35, Praha hl.n. 11.21

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 190/139, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	573	Brno hl.n. – Praha hl.n.	571	Bi	EWP 3167	Z
WRm ⁸¹²	371	573	-“-	571	Bi	VO 31016	<i>SD</i>
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	573	-“-	571	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶	369	573	-“-	571	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	573	-“-	571	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	367	573	-“-	571	Bi	EWP 3167	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

IC 573

a,b,d

160 km/h

František Křížík

Praha hl.n. 16.39, Brno hl.n. 19.22

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bpee ²⁴⁷	367	570	Praha hl.n. – Brno hl.n.	572	Bi	EWP 3167	
Bpee ²⁴⁷	368	570	-“-	572	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶	369	570	-“-	572	Bi	EWP 3167	
Bee ²⁴⁶ ¹⁾	370	570	-“-	572	Bi	EWP 3167	
WRm ⁸¹²	371	570	-“-	572	Bi	VO 31016	<i>SD</i>
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	570	-“-	572	Bi	EWP 3167	Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 574

a,b,d

160 km/h

Josef Václav Myslbek

Brno hl.n. 6.35, Praha hl.n. 9.21

Jede v **✕** a **24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **26.XII.,2.I.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E (R)

Bpee ²⁴⁷	367	575	Brno hl.n. – Praha hl.n.	77	Ph	EWP 3239
Bpee ²³⁹ 61	368	575	–“–	77	Ph	EWP 3239
Bee ²⁴⁰ 61	369	575	–“–	77	Ph	EWP 3239
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	370	575	–“–	77	Ph	EWP 3239
WRm ⁸¹⁵ 73	371	575	–“–	77	Ph	EWP 3239 <i>JV</i>
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	372	575	–“–	77	Ph	EWP 3239 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

IC 575

a,b,d

160 km/h

Josef Václav Myslbek

Praha hl.n. 18.39, Brno hl.n. 21.23

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E (R)

Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	372	70	Praha hl.n. – Brno hl.n.	574 ³⁾	Ph	EWP 3239 Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	371	70	–“–	574 ³⁾	Ph	EWP 3239 <i>JV</i>
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	370	70	–“–	574 ³⁾	Ph	EWP 3239
Bee ²⁴⁰ 61	369	70	–“–	574 ³⁾	Ph	EWP 3239
Bpee ²³⁹ 61	368	70	–“–	574 ³⁾	Ph	EWP 3239
Bpee ²⁴⁷	367	70	–“–	574 ³⁾	Ph	EWP 3239

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V **6** a **24.,25.,31.XII.,1.I.,4.IV.,4.,5.VII.** pro 71

JV = servis zajišťuje firma Jídelní a lůžkové vozy, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 576

a,b,d

160 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 4.29, Praha hl.n. 7.21

Jede v ~~X~~ a ~~24.XII.,28.IX.,28.X.,17.XI.~~, nejede ~~26.XII.,2.I.~~

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E (R)

Bpee ²⁴⁷	367 577	Brno hl.n. – Praha hl.n.	75	Ph	EWP 3241
Bpee ²⁴⁷	368 577	-“-	75	Ph	EWP 3241
Bee ²⁴⁶	369 577	-“-	75	Ph	EWP 3241
Bee ^{246 1)}	370 577	-“-	75	Ph	EWP 3241
Ampz ^{146 73 2)}	372 577	-“-	75	Ph	EWP 3241 Z

Souprava odjede **pp** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 576 v 7.33 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

Ex 577

a,b,d

160 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 20.39, Brno hl.n. 23.30

Jede v ~~X~~ a †, nejede ~~24.-26.,31.XII.,1.I.,2.,4.IV.,1.,8.V.,4.,5.VII.~~

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ

E (R)

Ampz ^{146 73 2)}	372 110	Praha hl.n. – Brno hl.n.	576	Ph	EWP 3241 Z
Bee ^{246 1)}	370 110	-“-	576	Ph	EWP 3241
Bee ²⁴⁶	369 110	-“-	576	Ph	EWP 3241
Bpee ²⁴⁷	368 110	-“-	576	Ph	EWP 3241
Bpee ²⁴⁷	367 110	-“-	576	Ph	EWP 3241

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 577 v 20.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 580

d,e

140 km/h

Hutník

Třinec 4.58, Český Těšín 5.10-5.12, Havířov 5.30-5.31,
Ostrava hl.n. 5.51-5.53, Olomouc hl.n. 7.05-7.08, **Praha hl.n.** 9.51

Třinec – Ostrava hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Bee ²⁷²	362	581	Třinec –	543	Bi	VO 31002	
			Ostrava hl.n. – Praha hl.n.				
Bee ²⁷²	363	581	–“–	543	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	364	581	–“–	543	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	365	581	–“–	543	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	366	581	–“–	543	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	367	581	–“–	543	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	368	581	–“–	543	Bi	VO 31000	
Bee ^{272 3)}	369	581	–“–	543	Bi	VO 31000	
BDbmrsee ^{447 1)}	370	581	–“–	543	Bi	VO 31000	B20D
WRm ⁸¹²	371	581	–“–	543	Bi	VO 31006	<i>SD</i>
Apee ^{141 61 2)}	372	581	–“–	543	Bi	VO 31003	Z

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29581 v 4.30 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29588 v 5.51 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 580 v 10.01 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 581

d,e

140 km/h

Hutník

Praha hl.n. 18.11, Olomouc hl.n. 20.51-20.54, Ostrava hl.n. 22.07-22.08,
Havířov 22.27-22.28, **Český Těšín** 22.47

Ostrava hl.n. – Český Těšín nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	526	Praha hl.n. –	580	Bi	VO 31003	Z
			Ostrava hl.n. – Český Těšín				
WRm ⁸¹²	371	542	-“-	580	Bi	VO 31006	<i>SD</i>
BDbmrsee ^{447 1)}	370	542	-“-	580	Bi	VO 31000	B20D
Bee ^{272 3)}	369	542	-“-	580	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	368	542	-“-	580	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	367	542	-“-	580	Bi	VO 31000	
Bee ²⁷²	366	542	-“-	580	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	542	-“-	580	Bi	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	542	-“-	580	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	363	542	-“-	580	Bi	VO 31002	
Bee ²⁷²	362	542	-“-	580	Bi	VO 31002	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 581 v 17.51 h

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29580 v 23.14 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29589 v 22.13 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.