

České dráhy, a. s.
REGIONÁLNÍ CENTRUM PROVOZU BRNO

PŘÍLOHA

k Rozkazu o zavedení GVD

pro obvod RCP Brno

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem regionálního centra provozu
(č.j. 6541 /2009-RCP/BNO)

Jen pro služební potřebu

I. Obsah

I. Obsah	2
II. Změny	2
III. Všeobecná ustanovení	3
IV. Opatření v osobní dopravě	6
V. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě	7
VI. Závěr	13

II. Změny

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

III. Všeobecná ustanovení

Tuto „Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD“ vydalo Regionální centrum provozu (dále RCP) v Brně jako nedílnou součást „Rozkazu o zavedení GVD“ vydaného SŽDC, s.o. platného od 13.12.2009.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Brno s výlukou služby dopravních zaměstnanců

trať	dopravna	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku a PMD dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
314	ŽST Velké Opatovice	denně	14727	20,20	5,25 5,41 7,34	✘ ⑥ †	Ne
	ŽST Šebetov	denně	14727	20,33	4,35 5,27 7,27	✘ ⑥ †	Ne
	ŽST Boskovice	① - ④, †	14773	21,11	4,00	✘	Ne
317	ŽST Lipov	denně VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					Ano
	ŽST Velká nad Veličkou	①, ③	82102	21,30	4,16	②, ④	Vlaky Ne
		②, ④	2706	21,30	4,16	③, ⑤	
		⑤	82102	21,30	6,05	⑥	
		⑥	2706	21,30	6,05	†	
†		2706	21,30	4,16	①		
ŽST Strážnice	① - ④, †	14108	22,15	4,00	② - ⑤, ①	Ne	
	⑤	14115	23,00	5,00	⑥		
	⑥	14108	22,15	5,00	†		
ŽST Sudoměřice nad Moravou	① - ④, †	14108	22,15	4,10	② - ⑤, ①	Ne	
	⑤	14115	22,50	4,55	⑥		
	⑥	14108	22,15	4,55	†		
318	ŽST Kobylí na Moravě	✘	14525	21,45	4,15	✘	Ne
		⑥, ⑦, † 28.-31.12	14523	19,45	6,20 8,14	⑥, 28.-31.12 ⑦, †	
	ŽST Velké Pavlovice	✘	14525	21,35	4,25	✘	Ne
		⑥, ⑦, † 28.-31.12	14523	19,35	6,30 8,24	⑥, 28.-31.12 ⑦, †	
322	ŽST Vladislav	✘	4817	19,55	7,55	✘	Ano
		v ⑥, † VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					
323	ŽST Boří les	① - ⑥	44057	22,17	4,31	denně	Ne
		⑦	4524	21,55			
	ŽST Valtice	① - ⑥	44057	22,12	4,30	denně	Ne
		⑦	4524	22,05			
ŽST Mikulov na Moravě	denně	4524	22,20	4,35	denně	Ne	
ŽST Novosedly	denně	4524	22,28	4,28	denně	Ne	

	ŽST Božice u Znojma	denně	62219	0,15	3,55 4,35 5,30	① ② - ⑤ ⑥, ⑦	Ne
	ŽST Hodonice	denně	62219	0,00	3,45 4,30 5,30	① ② - ⑤ ⑥, ⑦	Ne
	ŽST Moravský Krumlov	denně	4428	23,50	4,07 4,37	✕ ⑥, †	Ne
	ŽST Miroslav	denně	4493	0,07	4,15	denně	Ne
701a	ŽST Slavonice	✕	28365	23,05	3,50	✕	Ne
		⑥	28329	21,40	6,00	⑥	
		†	28365	23,05	7,30	†	
	ŽST Dačice	✕	28365	22,55	4,15	✕	Ne
⑥		28329	21,30	6,20	⑥		
†		28365	22,55	8,00	†		
ŽST Sedlejev	✕	28319	15,35	4,55	✕	Ano	
		v ⑥, † VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					
ŽST Třešť	✕	82650	23,00	4,00	✕	Ne	
	⑥	28327	20,00	4,00	⑥		
	†	28355	21,10	7,00	†		

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště - příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D2

trať	dopravná	vlak	poznámka
322	ŽST Vladislav	4805, 4818, 4822	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
323	ŽST Valtice	4508, 4509	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
326	ŽST Brno-Maloměřice	✕: 4627, 4628, 4920, 4923, 4952 ⑥, † a 28.-31.XII, 1.VII.-31.VIII.: 4601, 4904 ⑥, † a 31.XII.: 4913, 4916	Zaměstnanci ČD, a.s. – DKV Brno jedoucí do a ze služby
701	Vých Spělov	8343, 8345, 8346, 8348, 8365, 8369, 8372, 8374	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

V případě zastavování vlaků osobní dopavy pro účely střídání zaměstnanců v ŽST Brno-Maloměřice je objednavatelem zastavování ČD, a.s. – DKV Brno.

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení OS vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť příslušného výpravčího ŽST.

Přeprava zaměstnanců na stanoviště je umožněna výhradně v prvním voze soupravy, výstup je realizován výhradně prvními dveřmi soupravy. Za bezpečný nástup a výstup zaměstnance v místě mimořádného zastavení odpovídá OS, o jejíhož zaměstnance se jedná.

Strojvedoucí, po zpravení o mimořádném zastavení vlaku, je povinen zastavit tak, aby první dveře soupravy umožňovaly využití k těmto účelům zřízeného výstupního prostoru.

C. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence

Jako **služební zásilku** lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (pomůcky GVD, účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GŘ Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvodů příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosta osobní stanice KCOD nebo přednosta provozního obvodu RCP, a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD. Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr.

Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Seznam tarifních bodů určených k přepravě služebních zásilek:

Benešov u Prahy, Beroun, Bohumín, Brno hl.n., Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín hl.n., Havlíčkův Brod, Hradec Králové hl.n., Frýdek-Místek, Cheb, Jihlava, Karlovy Vary, Klatovy, Kladno, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Liberec, Louny, Lovosice, Mladá Boleslav hl.n., Most, Nymburk hl.n., Olomouc hl.n., Opava východ, Ostrava hl.n., Ostrava-Svinov, Otrokovice, Pardubice hl.n., Plzeň hl.n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha hl. n., Praha-Smíchov, Přerov, Sokolov, Strakonice, Tábor, Turnov, Trutnov hl.n., Ústí nad Labem hl.n., Ústí nad Labem-západ, Valašské Meziříčí, Veselí nad Moravou, Zábřeh na Moravě, Zlín střed, Žďár nad Sázavou.

Přeprava **služební korespondence** je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky, dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou dopravně či komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem KCOD nebo RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

Vedoucí zaměstnanci příslušných OJ/OS ČD přijmou interní opatření, v němž svá podřízená pracoviště prokazatelně o těchto změnách zpraví (viz dopis ředitelky O 16 GŘ ČD č.j. 706/09-O16 ze dne 27. 10. 2009).

K jiným než určeným vlakům nebudou zásilky služební korespondence přijímány.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy příručních trezorků s tržbami (tzv. **pokladniček**), jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Způsob označování vozů (vlaků) osobní dopravy informačními prvky u všech vlaků veřejné osobní dopravy Českých drah, a.s. je stanoven v SR 14 (KC) – Směrnice pro osobní přepravu – SBORNÍK OPATŘENÍ K ORGANIZACI A ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH ČINNOSTÍ, dokument číslo 3, č.j. 2161/2009-07.

Rozpracování postupů náhradního označení na místní podmínky je uvedeno v příslušné ZPD dle bodu 6.5 výše uvedeného dokumentu.

IV. Opatření v osobní dopravě

Obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy v případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy zadní část soupravy zastaví mimo nástupiště.

Lomené číslování: z důvodů vyznačení přímého vlaku v knižním jízdním řádu, který pojíždí traťový úsek v sudém směru a následující úsek v lichém směru (nebo opačně), je u tohoto vlaku v knižním jízdním řádu pro cestující vyznačeno číslo vlaku lomeně (např. 24530/1).

Pro organizování drážní dopravy a zabezpečení jízd vlaků platí údaje ve služebních pomůckách GVD. Ve vztahu k cestujícím (vyhlašování odjezdů a příjezdů vlaků, informace o vlakových spojeních) však používejte číslo vlaku uvedené v knižním jízdním řádu.

Motorové a jejich řídicí a přívěsné vozy

(opatření pro obvod KCOD Zlín)

Při mimořádném nasazení lokomotivy jako vlakového HV místo motorového vozu se současně zařadí navíc i jeden přívěsný vůz vhodné odpovídající řady.

Přívěsné vozy ř.Bdtax (015) a Bdtax (012) zařazujte do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li předepsaný vůz z provozních důvodů k dispozici, lze řadit po dobu nezbytně nutnou i tyto vozy navzájem opačně (015 za 012 a 012 za 015).

Za přívěsný vůz ř.Btax (010) lze řadit vozy ř.Bdtax (012) a Bdtax (015) pouze na dobu nezbytně nutnou.

DKV / PP Vsetín

Jako záložní vozy v ŽST Vsetín deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou lokomotivu ř. 742 se dvěma vozy ř. Btax (010).

DKV / PP Otrokovice

Jako záložní vozy v ŽST Otrokovice deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou motorový vůz ř. 810 s jedním vozem ř. Btax (010).

- **do oběhu TS 881** do 1. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 +914 od vlaku č. 3935 až do vlaku č. 3976,
- **do oběhu TS 881** do 2. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č. 3930 do vlaku č. 14264,
- **do oběhu TS 881** do 3. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č.14201 do vlaku č. 14234,

- **do oběhu TS 881** do 4. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914,
- **do oběhu TS 881** do 5. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č. 14259 do vlaku č. 3980,
- **do oběhu TS 882** do 1. až 4. dne ponechat pouze motorovou jednotku řady 814 + 914,
- **do oběhu TS 886** do 1. dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/0S od vlaku č. 13901 do vlaku č. 13908,
- **do oběhu TS 886** do 2. dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/0S od vlaku č. 13909 do vlaku č. 13918.

V. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

314

Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách

Bez opatření.

315

Přerov – Brno hl.n. Holubice – Blažovice

Opatření pro zpoždění vlaků R 900, 902, 930, 932, 934, 936, 938 a Sp 1646:

v případě zpoždění vlaků R 900, 902, 930, 932, 934, 936, 938 a Sp 1646 na odjezdu ze ŽST Rousínov o 8 minut a více, vedte tyto vlaky přes Blažovice a dále operativně do Brna hl.n. Opatření platí **pouze v pracovní dny**.

316
Přerov – Břeclav
Otrokovice – Vizovice

Opatření pro vlaky Os 4200, 4207:

V úseku Hodonín – Břeclav v ⑥, † tolerujte a neprojednávajte zpoždění vlaků Os 4200 a Os 4207 do 3 minut způsobené vedením vlaků motorovým vozem.

317
Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce ŽSR – Veselí nad Moravou – Rohatec

Opatření pro výstup cestujících na zastávce Bojkovice město :

Z důvodu krátké délky nástupiště na zastávce Bojkovice město informuje vlaková četa cestujících u vlaků delších tří vozů, že na zastávce Bojkovice město je nástup a výstup možný pouze u prvních tří vozů soupravy. Ostatní vozy budou při příjezdu do zastávky Bojkovice město uzamčeny.

Opatření pro vlaky jedoucí z Bojkovic do km 132,080 a zpět (platí v X).

Z důvodu správné činnosti PZS v km 130,741 a 131,389 jedou vlaky do km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 131,389 musí vlak zajet celý za km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Zde končí jízda vlaků Sv 4393, Os , Sv 4395, Sv 4397, Os 4347 a začíná jízda vlaků Os 4338, Os 4340, Os 4342, Sv 4390.

Opatření pro vlaky jedoucí z Bojkovic do km 132,080 a zpět (platí v ⑥, †).

Z důvodu správné činnosti PZS v km 130,741 a 131,389 jedou vlaky do km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 131,389 musí vlak zajet celý za km 132,080, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Zde končí jízda vlaků Os 4347 a začíná jízda vlaků Sv 4390.

318
Veselí nad Moravou – Brno hl. n.
Moravský Písek – Bzenec
Hodonín – Zaječí
Čejč – Uhřice u Kyjova

Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice

Po umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice zje u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z.

V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

Sv 4148 jede v **✘**

Sv 4150 jede v **✘**

Sv 4152 jede v **✘**

Opatření pro vlak Os 4102:

V úseku Veselí nad Moravou – Kyjov přepravujte v zadní části vlaku soupravu vozů v řazení 854 + Bdtⁿ⁷⁵⁶ + Bfbrdtⁿ⁷⁹⁵, motorový vůz k službě pohotový (pro vlak 4165). Vozy přepravujte uzamčené, neosvětlené a s vyloučením přepravy cestujících. Vlaková četa v úseku Veselí nad Moravou – Kyjov vhodným způsobem usměrní nástup cestujících do vlaku Os 4102. V ŽST Kyjov strojvedoucí motorového vozu k službě pohotovému provede odvěšení soupravy pro vlak Os 4165.

320

Kúty ŽSR – Brno hl.n.
Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice
Vranovice – Pohořelice

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 320 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlak Os 4913:

V ŽST Brno hl.n. v **Ⓢ**, **†** od 24. VI. do 28. IX. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 5 minut vzniklé odvěšením posilového vozu.

322

Retz ÖBB - Znojmo – Okříšky
Moravské Budějovice - Jemnice
Brno hl.n. - Jihlava

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 322 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlak Os 4806:

v úseku Okříšky - Jihlava v **Ⓢ** a 24.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII. – 2.I. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 3 minut, vzniklé přivěšením motorového vozu.

323
(Brno hl. n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 323 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlaky Os 14408, Os 14412, Os 14416 a Os 14420:

V úseku Moravské Bránice – Ivančice v ⑥ a 24., 31.XII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění vlaku do 2 minut vzniklé při přechodu motorového vozu od vlaků Os 4427, Os 4429, Os 4431 a Os 4433.

Opatření pro vlaky Os 14420, Os 14422, Os 14426 a Os 14428:

V úseku Moravské Bránice – Ivančice v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 4.IV., 1., 8.V., 4., 5.VII. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění vlaku do 2 minut vzniklé při přechodu soupravy motorového vozu a řídicího vozu od vlaků Os 4433, Os 4465, Os 4467 a Os 4435.

Opatření pro vlaky Os/Sv 4420, Os/Sv 4422, Os/Sv 4424, Sv/Os 4429, Sv/Os 4431, Sv/Os 4433, Sv/Os 4435, Os/Sv 4464, Sv/Os 4465, Os/Sv 4466, Sv/Os 4467, Os/Sv 4468 jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice zast. / Bohutice zast. - km 113,760 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4420, Os 4422, Os 4424, Os 4464, Os 4466 a Os 4468 na zastávce Bohutice pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616) jako Sv 4420, Sv 4422, Sv 4424, Sv 4464, Sv 4466 a Sv 4468 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí *Hranice pro návrat vozidel z širé trati*. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4420, Sv 4422, Sv 4424, Sv 4464, Sv 4466 a Sv 4468 a začíná jízda vlaků Sv 4429, Sv 4431, Sv 4433, Sv 4435, Sv 4465 a Sv 4467 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4429, Sv 4431, Sv 4433, Sv 4435, Sv 4465 a Sv 4467 na zastávku Bohutice vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4429, Os 4431, Os 4433, Os 4435, Os 4465 a Os 4467.

Opatření pro vlaky Sv/Os 4423 a Sv 4492 jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice zast. / Bohutice zast. - km 113,760 a opačně. Z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616 jede vlak Sv 4492 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí *Hranice pro návrat vozidel z širé trati*. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaku Sv 4492 a začíná jízda vlaků Sv 4423 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4423 na zastávku Bohutice vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4423.

Opatření pro vlaky Os/Sv 4418, Os/Sv 4428, Sv 4491 a Sv 4493 jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice zast. / Bohutice zast. - km 113,760 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4418 a Os 4428 na zastávce Bohutice pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616) jako Sv 4418 a Sv 4428 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí *Hranice pro návrat vozidel z širé trati*. Pro řádnou činnost PZS v km

114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4418 a Sv 4428 a začíná jízda vlaků Sv 4491 a Sv 4493 pro jízdu zpět.

324

Brno hl.n. – Kutná Hora hl. n.

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Na Odb Brno-Židenice z jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 324 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Opatření pro vlaky Os 4960, 4962, 4970, 4974, 4975, 4977, 4979, 4981:

V případě nasazení náhradní soupravy ve složení lok. ř. 714 + 2 Btax⁷⁸⁰ + BDtax⁷⁸² za turnusovou jednotku ř. 814.2 odřekněte vlaky 4960, 4962, 4970, 4974, 4975, 4977, 4979, 4981 v úseku Tišnov – Kuřim.

Mimořádné obraty v ŽST Kuřim: 4970/4975, 4960/4977, 4962/4979, 4974/4981.

Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice

Po umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice zje u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařizena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

4902	jede v X , nejede 23.XII.	přípojný vlak	4701	denně	⊙
4904	denně	přípojný vlak	4705	denně	⊙ v X
4612	denně	přípojný vlak	4707	denně	⊙ v X
4906	denně	přípojný vlak	4709	denně	⊙ v X
4618	denně	přípojný vlak	4711	denně	⊙ v X
4908	denně	přípojný vlak	4713	denně	⊙ v X
4620	denně	přípojný vlak	4715	denně	⊙ v X
4910	denně	přípojný vlak	4717	denně	⊙ v X
4622	denně	přípojný vlak	4719	denně	⊙ v X
4912	denně	přípojný vlak	4721	denně	⊙ v X
4600	denně	přípojný vlak	4723	denně	⊙ v X
4914	denně	přípojný vlak	4725	denně	⊙ v X
4602	denně	přípojný vlak	4727	denně	⊙ v X
4916	denně	přípojný vlak	4729	denně	⊙ v X
4632	denně	přípojný vlak	4731	denně	⊙ v X
4918	nejede 24. XII.	přípojný vlak	4733		16
4636	nejede 24. XII.	přípojný vlak	4735		12
4936	nejede 24., 25., 31. XII.	přípojný vlak	4737		12
4938	nejede 24., 25., 31. XII.	přípojný vlak	4739		23

⊙ - není přípojným vlakem dle pomůcky GVD „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Pro ostatní uvedené vlaky platí základní čekací doba 5 minut. Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí „Odjezd“ dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

Opatření pro vlaky Os 4605, Os 4903, Os 4913:

V~~X~~ v úseku Žďár nad Sázavou – Křižanov tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 3 minut vzniklé objížděním hnacího vozidla v ŽST Žďár nad Sázavou.

325

Tišnov – Žďár nad Sázavou

Opatření pro vlak Os 14961:

V ① v úseku Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 2 minut vzniklé přivěšením hnacího vozidla v ŽST Žďár nad Sázavou.

326

(Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová

Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Na Odb Brno-Židenice z jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 326 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice

Pro umožnění přestupu cestujících ze směru Tišnov na vlaky směr Skalice nad Svitavou na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

4704	denně	přípojný vlak	4601	denně	⊙ v X
4706	denně	přípojný vlak	4603	denně	⊙ v X
4708	denně	přípojný vlak	4903	denně	⊙ v X
4710	denně	přípojný vlak	4611	denně	⊙ v X
4712	denně	přípojný vlak	4905	denně	⊙ v X
4714	denně	přípojný vlak	4613	denně	⊙ v X
4716	denně	přípojný vlak	4907	denně	⊙ v X
4718	denně	přípojný vlak	4615	denně	⊙ v X
4720	denně	přípojný vlak	4909	denně	⊙ v X
4722	denně	přípojný vlak	4621	denně	⊙ v X
4724	denně	přípojný vlak	4911	denně	⊙ v X
4726	denně	přípojný vlak	4605	denně	⊙ v X
4728	denně	přípojný vlak	4913	denně	⊙ v X
4730	denně	přípojný vlak	4629	denně	⊙ v X
4732	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4607		16

4734 nejede 24.XII.
4736 nejede 24., 25., 31.XII.

přípojný vlak 4943 **16**
 přípojný vlak 4917 **12**

⊙ - není přípojným vlakem dle pomůcky GVD „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Pro ostatní uvedené vlaky platí základní čekací doba 5 minut. Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí „Odjezd“ dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

701 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Bez opatření.

701a Slavonice – Kostelec u Jihlavy

Opatření pro vlaky Os/Sv 28331 a Sv 28390 jedoucí v úseku Dačice – Dačice město / Dačice město – km 52,900 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaku Os 28331 na zastávce Dačice město pokračuje vlak (z důvodu správné činnosti PZS v km 53,533) jako Sv 28331 do km 52,900, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „*Hranice pro návrat vozidel z širé trati*“. Pro řádnou činnost PZS v km 53,533 musí vlak zajet celý za km 52,900. Zde končí jízda vlaku Sv 28331 a začíná jízda vlaku Sv 28390 pro jízdu zpět.

703 Horní Cerekev – Tábor

Bez opatření.

VI. Závěr

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2009/2010 a obsahuje důležitá opatření. Vedoucí zaměstnanci jednotlivých OS zajistí seznámení s obsahem této Přílohy k RZG všech zaměstnanců, jichž se údaje týkají.