



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 101

pre trate:

**Čop UA - Čierna nad Tisou – Košice (101A)**

**Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT (101B)**

**Sátorajjújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101C)**

**Barca St 1 – Košice (101D + 101E)**

**PLATÍ OD 14. DECEMBRA 2008**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 20.10.2008  
(č. 2153/08 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |

**OBSAH**

| Tabuľka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 1       | Vysvetlenie skratiek a značiek .....   | 4      |
| 2       | Zoznam vlakov .....  | 11     |
| 5       | Ustanovenia miestneho významu .....  | 14     |
| 6       | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ....   | 20     |
| 7       | Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla ..... | 24     |
|         | Tabelárne cestovné poriadky .....  | 27     |

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku     | Druhová skratka | Druh vlaku                |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| <b>SC</b>       | SuperCity      | <b>Sv</b>       | Súpravový vlak            |
| <b>EC</b>       | EuroCity       |                 |                           |
| <b>EN</b>       | EuroNight      | <b>Nex</b>      | Expresný nákladný vlak    |
| <b>IC</b>       | InterCity      | <b>Pn</b>       | Priebežný nákladný vlak   |
| <b>Ex</b>       | Expresný vlak  | <b>Mn</b>       | Manipulačný nákladný vlak |
| <b>R</b>        | Rýchlik        | <b>Vleč</b>     | Vlečkový vlak             |
| <b>REX</b>      | RegionalExpres |                 |                           |
| <b>ER</b>       | EURegio        | <b>Rv</b>       | Rušňový vlak              |
| <b>Zr</b>       | Zrýchlený vlak | <b>Služ</b>     | Služobný vlak             |
| <b>Os</b>       | Osobný vlak    |                 |                           |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Obmedzenie jazdy vlaku osobnej dopravy sa uvádza v Rozkaze o zavedení GVD. Obmedzenie jazdy vlaku nákladnej dopravy sa uvádza v ND Plán vlakotvorby.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 29.III. do 24.X.2009)  
**SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 29.III. a od 24.X.2009)  
 ① = pondelok  
 ② = utorok  
 ③ = streda  
 ④ = štvrtok  
 ⑤ = piatok  
 ⑥ = sobota  
 ⑦ = nedeľa  
 ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)  
 † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:  
 24., 25., 26.XII.2008;

1., 6.I., 10., 13.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2009

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel  
= prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
|                                  |                    | min        |         | min   |        |       |
| 1                                | 2                  | 3          | 5       | 6     | 7      | 8     |

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
|                                  | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1                                | 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      |

(nepárna strana)

| Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |       |
| 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      | 8     |

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
|                                  |                    |             | min        |         | min   |        |       |                   |
| 1                                | 2                  | 2a          | 3          | 5       | 6     | 7      | 8     | 10                |

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
|                                  |                    | min        |         | min   |        |       |                   |
| 1                                | 2                  | 3          | 5       | 6     | 7      | 8     | 10                |

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

## Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5    | 6      | 7     | 8      |
| 442  | 27     | 3701 | 36     | 8828 | 57     | 25280 | 67     |
| 443  | 27     | 3702 | 36     |      |        | 25281 | 67     |
|      |        | 3703 | 36     | 8830 | 58     |       |        |
|      |        | 3704 | 37     | 8831 | 59     |       |        |
|      |        | 3705 | 37     |      |        |       |        |
| 604  | 28     | 3706 | 37     | 8841 | 60     |       |        |
| 605  | 29     | 3707 | 38     |      |        |       |        |
| 614  | 30     | 3708 | 38     | 8850 | 60     |       |        |
| 615  | 30     | 3709 | 38     | 8851 | 61     | 44642 | 68     |
| 620  | 31     | 3710 | 39     | 8852 | 61     |       |        |
| 621  | 31     | 3711 | 39     | 8853 | 61     |       |        |
|      |        | 3712 | 39     |      |        |       |        |
|      |        |      |        | 8860 | 62     |       |        |
|      |        |      |        | 8861 | 62     |       |        |
| 1900 | 32     |      |        | 8862 | 62     |       |        |
| 1901 | 32     |      |        | 8863 | 63     | 44990 | 68     |
| 1902 | 33     |      |        | 8864 | 63     | 44991 | 69     |
| 1903 | 33     | 8800 | 40     | 8865 | 63     |       |        |
| 1904 | 34     | 8801 | 41     |      |        |       |        |
| 1905 | 34     | 8802 | 42     |      |        |       |        |
| 1906 | 35     | 8803 | 43     |      |        |       |        |
| 1907 | 35     | 8804 | 44     |      |        |       |        |
|      |        | 8805 | 45     | 8904 | 64     | 45580 | 69     |
|      |        | 8806 | 46     | 8906 | 64     | 45581 | 69     |
|      |        | 8807 | 47     | 8907 | 65     | 45582 | 70     |
|      |        | 8808 | 48     | 8908 | 65     | 45583 | 70     |
|      |        | 8809 | 49     | 8909 | 66     |       |        |
|      |        | 8810 | 50     |      |        |       |        |
|      |        | 8811 | 51     | 8988 | 66     |       |        |
|      |        | 8812 | 52     | 8989 | 66     |       |        |
|      |        | 8813 | 53     |      |        |       |        |
|      |        | 8814 | 54     |      |        | 45744 | 71     |
|      |        | 8815 | 55     |      |        | 45746 | 72     |
|      |        | 8817 | 56     |      |        | 45748 | 73     |
|      |        |      |        |      |        | 45749 | 73     |

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 45850 | 74     | 48740 | 90     | 51000 | 108    | 57001 | 122    |
| 45851 | 74     | 48741 | 91     | 51010 | 109    |       |        |
| 45852 | 74     | 48744 | 92     | 51030 | 110    | 57121 | 122    |
| 45853 | 75     | 48745 | 93     |       |        | 57175 | 123    |
|       |        |       |        |       |        | 57177 | 124    |
|       |        |       |        | 51042 | 111    |       |        |
|       |        |       |        | 51043 | 111    |       |        |
| 47220 | 75     | 48771 | 94     |       |        | 57275 | 125    |
| 47221 | 75     | 48779 | 94     |       |        | 57277 | 126    |
| 47223 | 76     |       |        |       |        |       |        |
|       |        |       |        | 51055 | 112    | 58001 | 127    |
|       |        |       |        | 51056 | 112    |       |        |
| 47620 | 77     | 49702 | 95     |       |        |       |        |
| 47621 | 78     | 49703 | 96     |       |        |       |        |
| 47624 | 79     | 49704 | 97     | 51070 | 112    | 59000 | 127    |
| 47625 | 80     | 49705 | 98     |       |        | 59001 | 128    |
|       |        | 49706 | 99     |       |        | 59002 | 128    |
|       |        | 49707 | 100    |       |        | 59003 | 129    |
| 47644 | 81     |       |        | 51140 | 113    |       |        |
| 47645 | 82     |       |        | 51159 | 114    |       |        |
| 47646 | 83     |       |        | 51162 | 115    |       |        |
| 47648 | 84     |       |        | 51163 | 116    |       |        |
|       |        | 49710 | 101    | 51171 | 116    | 61050 | 129    |
| 47901 | 85     | 49712 | 102    | 51173 | 117    | 61051 | 129    |
|       |        | 49713 | 103    |       |        | 61052 | 130    |
|       |        | 49718 | 104    |       |        | 61053 | 130    |
|       |        | 49732 | 105    |       |        | 61054 | 130    |
| 48701 | 86     | 49734 | 105    | 51710 | 118    | 61055 | 131    |
|       |        | 49738 | 106    | 51712 | 119    | 61056 | 131    |
|       |        |       |        |       |        | 61057 | 131    |
| 48718 | 86     |       |        |       |        | 61064 | 132    |
| 48719 | 87     |       |        | 52744 | 120    | 61065 | 132    |
|       |        |       |        |       |        | 61066 | 132    |
| 48720 | 88     |       |        |       |        | 61067 | 133    |
| 48721 | 89     |       |        | 55011 | 121    |       |        |
| 48723 | 89     | 50710 | 106    |       |        |       |        |
|       |        | 50711 | 107    |       |        |       |        |

Tabuľka 2 – pokračovanie

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 61120 | 133    | 67271 | 152    | 71161 | 159    | 81100 | 166    |
| 61121 | 134    | 67273 | 153    | 71163 | 159    | 81101 | 167    |
| 61122 | 135    |       |        | 71166 | 159    | 81102 | 167    |
| 61123 | 136    |       |        | 71167 | 160    | 81103 | 167    |
| 61124 | 137    |       |        |       |        |       |        |
| 61125 | 138    | 68271 | 154    |       |        |       |        |
| 61126 | 139    |       |        | 71171 | 160    |       |        |
| 61127 | 140    |       |        | 71174 | 160    | 81110 | 168    |
| 61131 | 141    |       |        |       |        | 81111 | 169    |
| 61133 | 141    |       |        |       |        | 81112 | 169    |
| 61140 | 142    | 71110 | 154    | 71900 | 161    | 81113 | 169    |
|       |        | 71111 | 155    | 71901 | 162    |       |        |
| 61260 | 142    |       |        |       |        |       |        |
| 61262 | 143    | 71120 | 155    | 71940 | 162    |       |        |
| 61270 | 143    | 71121 | 156    | 71941 | 163    |       |        |
|       |        |       |        | 71942 | 163    |       |        |
|       |        |       |        | 71943 | 163    |       |        |
| 61520 | 144    | 71141 | 156    |       |        |       |        |
| 61530 | 145    | 71143 | 156    |       |        |       |        |
|       |        | 71145 | 157    | 71950 | 164    |       |        |
|       |        | 71147 | 157    | 71951 | 164    |       |        |
|       |        | 71149 | 157    | 71955 | 164    |       |        |
| 65131 | 146    |       |        | 71956 | 165    |       |        |
| 65133 | 147    |       |        |       |        |       |        |
| 65135 | 148    |       |        |       |        |       |        |
| 65171 | 149    |       |        | 71987 | 165    |       |        |
|       |        | 71151 | 157    |       |        |       |        |
|       |        | 71153 | 158    |       |        |       |        |
| 67171 | 150    | 71155 | 158    | 72931 | 166    |       |        |
| 67173 | 151    | 71157 | 158    |       |        |       |        |
|       |        | 71159 | 158    |       |        |       |        |

## Ustanovenia miestneho významu

### Trať: Čierna nad Tisou – Košice

Spojovať a rozpojovať elektrické vykurovacie spojky u vlakov osobnej dopravy vo všetkých staniách, okrem Košíc, medzi rušňom a súpravou, resp. ostatnými dráhovými vozidlami vo vlaku je povinný vykonať vodič.

V ŽST **Košice** vlaky 81110 a 81112 po príchode prestavia.

### **Jazda vlakov proti správne mu smeru**

Jazdy vlakov proti správne mu smeru sú dovolené v úseku Kuzmice – Košice a Čierna nad Tisou – Dobrá. Prenos návěstí VZ je zabezpečený v úseku Kuzmice – Košice.

Jazdu vlakov proti správne mu smeru využívajte v prípadoch, ak by jazdou vlaku po správnej traťovej koľaji bola narušená plynulosť jazdy vlaku (dočasné pomalé jazdy, jazda cez výhybky iným, než priamym smerom, poruchy návěstídiel a iných súčastí zabezpečovacieho zariadenia a pod.) a tiež v prípadoch rušenia jazdy vlaku dôležitejším vlakom rovnakého smeru. Jazda dôležitejších protiúdičich vlakov pritom nesmie byť narušená .

Osobné vlaky v tých medzistaničných úsekoch, v ktorých sa nachádza zastávka, na ktorej vlak zastavuje, môžu byť pri prevádzkyschopnosti správnej traťovej koľaje vedené proti správne mu smeru len vtedy, ak by jazdou po správnej traťovej koľaji došlo k nežiaducemu meškaniu vlaku. Prítom musí byť zabezpečená informovanosť o vystupovaní a nastupovaní cestujúcich na opačnej strane.

### **Skúšobné jazdy HDV**

Vlaky Rv 71110, 71111, 71120, 71121, 71166 a 71167 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HDV.

Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku.

Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti.

Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

## T a b u l k a 5 – pokračovanie

**Jazdy Rv vlakov zo ŽST Kuzmice do Výh Červený Dvor** sú povolené za týchto podmienok:

1. Jazda zo ŽST Kuzmice do Výh Červený Dvor sa uskutočňuje ako jazda vlaku, ktorý ukončí jazdu za návestidlom Se 7 alebo Se 8.
2. Od návestidla Se 7 alebo Se 8 sa jazda smerom k výpravnej budove Výh Červený Dvor uskutočňuje ako posun.

**Opatrenia v postrkovej službe**

Vzhľadom na často sa vyskytujúce prípady, keď sa má na službu pohotovú HDV (po skončení práce postrku) na konci vlaku odpojiť v inej ŽST, než je uvedené v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku a s cieľom na minimum znížiť, resp. vylúčiť zbytočné zastavovanie vlakov, postupujte podľa nasledujúcich ustanovení:

- a) v ŽST, v ktorej sa má HDV od vlaku odvesiť, je dovolené pred vchodom vlaku do stanice postaviť iba vlakovú cestu pre vchod vlaku do stanice. To platí aj v prípade, že sa HDV odvesuje v tej ŽST, v ktorej sa má podľa záhlavia tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku odvesovať.
- b) ak je v ŽST, v ktorej sa má podľa záhlavia tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku HDV odvesovať, postavená vlaková cesta pre prechod vlaku (vyplýva to z návěsti na vchodovom návestidle), vlak v takomto prípade nezastavuje, aj keď mu nie je dávaná návěst' 79a Odchod a pokračuje bez dodatočného vyzoomievania v jazde s HDV na službu pohotovú na konci vlaku až do ŽST, v ktorej bude zastavený a HDV na konci vlaku odvesené.
- c) ak bol vlak idúci s HDV na konci vlaku (po skončení práce postrku) zastavený v stanici z iných dôvodov, než kvôli odveseniu HDV, je výpravca pred postavením odchodovej vlakovej cesty povinný sa presvedčiť, či tým nedôjde k ohrozeniu bezpečnosti dopravy a vlakového personálu. Osobitne to platí v prípade, keď vlak bol zastavený v tej stanici, v ktorej sa podľa tabelárneho cestovného poriadku alebo rozkazu V má odvesovať.

Vyššie uvedené platí aj v prípade, že vlak má namiesto postrku **príprah**.

### **Preprava vozňov do a zo ŽOS a OV**

Vlakmi 8904 a 8907 budú podľa potreby prepravované prípojné vozne do a zo ŽOS. Výpravca príslušnej ŽST upovedomí písomným rozkazom vlakový personál o zaradení týchto vozňov do vlaku s uvedením radu a pri preprave vozňov radu 011 a 020 aj o znížení stanovenej rýchlosti, a to pri vozňoch 011 na 80 km/h a pri vozňoch 020 na 90 km/h. Prípadné zmeškanie vlaku z dôvodu zníženia stanovenej rýchlosti neprerokúvajte.

Zo ŽST Michalany do opravovne vozňov (OV) Košice budú prepravované osobné vozne vlakom Mn 81110, ktorého vlaková čata venuje týmto osobným vozňom zvýšenú pozornosť a ak je to možné, zaradí ich hneď za HDV alebo vedľa služobného vozňa. Späť budú vozne prepravené v pracovné dni vlakom 8831, v ostatné dni vlakom 8801 (najviac po jednom). Meškanie vlaku 8801 z dôvodu odvesovania vozňa pri odchode z Michalían neprerokúvajte, pokiaľ pobyt vlaku neprekročí 3 min.

### **Podmienky pre jazdu vlakov v uzle KOŠICE variantnými cestami**

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia ( Rv, Služ) medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení Ž1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice (vrátane koľaje č. 14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č. 158 –166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č. 32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č. 158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji č. 92 (cez výhybky č. 429, 432, 165 a 178ab).



## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Týka sa to všetkých nákladných vlakov tranzitujúcich uzlom Košice a tiež vlakov končiacich, resp. vychádzajúcich v uzle Košice.

Z toho dôvodu, a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov, musia byť vlaky idúce do uzla Košice už v dispozičných, resp. východových staniach vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných variantných ciest medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovej ceste sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návěstí), prípadne písomnými rozkazmi. Jazdu vlaku medzi Barcou St.1 a železničnými stanicami v uzle Košice riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená plynulosť jazdy vlakov, ako aj zabezpečené prípadné potreby uzla Košice, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Prevádzkový poriadok ŽST Košice.

Pri jazde vlakov variantnými cestami platia ďalej nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- odbavenie tranzitného vlaku v ŽST Košice sa môže uskutočniť aj na koľajach č. 156 – 166 nákladnej stanice alebo v krajnom prípade dokonca aj na koľaji č. 32 ŽST Košice,
- pre Rv vlaky (aj tie, čo idú pod číslom vlaku iného druhu), ktoré v riadku dopravne Košice v stĺpci 2 svojho tabelárneho cestovného poriadku majú značku "o" s vysvetlením pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, platí táto značka a vysvetlenie pri vchode do hociktorého obvodu ŽST Košice,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabuliek, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z tabuľky 6. (V prípade druhu záťaže "U" platí údaj druhu záťaže "S", znížený o 100 ton.)

## T a b u l k a 5 – pokračovanie

- pre jazdu Rv vlakov platia jazdné časy z nižšie uvedených tabuliek, ale ako stanovená rýchlosť platí 80 km/h pre traťové koľaje 1 a 2 a 60 km/h pre iné koľaje, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom „r / %” uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku, platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

Skratky a značky použité v tabuľke:

JČ = jazdný čas (min)

Pnz = prirážka na zastavenie (min)

Pnr = prirážka na rozjazd (min)

r = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent. Je určená pre režim brzdenia „G“. Údaj r / % môže byť použitý aj pre nákladné vlaky brzdené v režime „P“.

| Trať / úsek  | Dopravňa                                 |             | JČ     | Pnz    | Pnr | r / % **       |
|--|--|-------------|--------|--------|-----|----------------|
| Smer: Barca St.1 – Košice  |  |             |        |        |     |                |
| Po trať. koľaji 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc* (* aj do Košíc koľaj č.14)                    | Barca St.1<br>Košice*                    | 0<br>□S     | 5      | 1      |     | 70/41    80/62 |
| Po koľaji 102 z Barce St.1 do Košíc  | Barca St.1<br>Košice nákl. st.<br>Košice | 0<br>0<br>S | 4<br>4 |        | 1   | 50/17    60/24 |
| Po koľaji 102 alebo 101 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 32a alebo 92 do Košíc | Barca St.1<br>Košice nákl. st.<br>Košice | 0<br>0<br>S | 5<br>3 | 1<br>1 | 1   | 50/17    60/24 |

## T a b u l' k a 5 – pokračovanie

| Trat' / úsek   | Dopravná                                 |        | JČ     |  | Pnz | Pnr | r / % **       |
|--|--|--------|--------|--|-----|-----|----------------|
| <b>Smer: Košice – Barca St.1</b>   |  |        |        |  |     |     |                |
| Po trat'. koľaji 1 alebo 2 z Košíc* do Barce St.1 (* aj z Košíc koľaj č.14)                            | Košice*<br>Barca St.1                    | S<br>0 | 5      |  |     | 2   | 70/50<br>80/72 |
| Po koľaji 102 z Košíc do Barce St.1  | Košice<br>Košice nákl. st.<br>Barca St.1 | 0<br>0 | 4<br>4 |  |     | 1   | 50/25<br>60/34 |
| Po koľaji č. 32a alebo 92 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 101 alebo 102 do Barce St.1 | Košice<br>Košice nákl. st.<br>Barca St.1 | 0<br>0 | 2<br>6 |  | 1   | 1   | 50/25<br>60/34 |

\*\* platí rýchlosť, pri ktorej hodnota potrebných brzdiacich percent neprekročí skutočné brzdiace percentá vlaku. Zároveň ale nesmie byť prekročená dovolená rýchlosť (pisomným rozkazom, základná rýchlosť vlaku, príp. iná)

**Trat': Čop UZ - Čierna nad Tisou**

Časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch sú uvedené v stredoeurópskom čase.

\* = Vlaky 8850, 8851, 8852, 8853 slúžia len na prepravu zamestnancov ZSSK Cargo, a.s. do a zo zamestnania.

# = pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n. T. št. hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

## = pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly

**Operatívne čísla nákladných vlakov**

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničných priechodoch

1. Čop UZ - Čierna nad Tisou
2. Čop ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT
3. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely

a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

1. Pridelené čísla pre úsek trate Čierna nad Tisou - Čop UZ : 61068 – 61071.  
Vlaky 61068, 61070 idú podľa ZCP vlaku 61050.  
Vlaky 61069, 61071 idú podľa ZCP vlaku 61051.
2. Pridelené čísla pre úsek trate Čierna nad Tisou ŠRT - Čop ŠRT : 3713-3716.  
Vlak 3714, 3716 ide podľa ZCP vlaku 3702.  
Vlak 3713, 3715 ide podľa ZCP vlaku 3701.
3. Pridelené čísla pre úsek trate Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely MÁV: 45584 – 45589.  
Vlaky 45584, 45586, 45588 idú podľa ZCP vlaku 45580.  
Vlaky 45585, 45587, 45589 idú podľa ZCP vlaku 45581.

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

| Úsek   | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu: |                      |                  |                      |                        | Poznámky                           |
|--|---|----------------------|------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|
|  | 140, 141                                  | 121, 122<br>123, 130 | 163, 363         | 180, 181<br>182, 183 | Dvojdielne<br>HDV 131* |                                    |
| Čierna nad Tisou –<br>– Kuzmice                                | T 1200<br>S 1050                          | T 1550<br>S 1450     | T 1550<br>S 1450 | T 2200<br>S 2000     | T 2800<br>S 2500       | 1                                  |
|  | T 950<br>S 900                            | T 1100<br>S 1050     | T 1100<br>S 1050 | T 1500<br>S 1400     | T 1900<br>S 1750       | 2                                  |
| Kuzmice – Výh. Č.<br>Dvor výh.č. 9/10 –<br>– km 73,0           | T 550<br>S 500                            | T 800<br>S 750       | T 800<br>S 750   | T 1100<br>S 1000     | T 1500<br>S 1400       |                                    |
| km 73,0 – Košice   | T 1700<br>S 1600                          | T 2100<br>S 1900     | T 2100<br>S 1900 | T 2800<br>S 2500     | T 2800+<br>S 2500      | 3<br>+T <sub>4</sub> = 3200 ton    |
| Barca St.1 –<br>– Košice nákl. st. –<br>– Košice               | T 1600<br>S 1500                          | T 2000<br>S 1850     | T 2000<br>S 1850 | T 2200<br>S 2000     | T 2800+<br>S 2500      | 4, 6<br>+ T <sub>4</sub> =3200 ton |
|  | T 800<br>S 750                            | T 1100<br>S 1000     | T 1100<br>S 1000 | T 1500<br>S 1400     | T 1900<br>S 1750       | 5, 7                               |
| Košice – Nižná<br>Myšľa  | T 1300<br>S 1200                          | T 1800<br>S 1700     | T 1800<br>S 1700 | T 2200<br>S 2000     | T 2800+<br>S 2500      | 8<br>+T <sub>4</sub> = 3200 ton    |
|  | T 1150<br>S 1050                          | T 1300<br>S 1200     | T 1300<br>S 1200 | T 1800<br>S 1700     | T 2400<br>S 2200       | 9                                  |
| Nižná Myšľa –<br>– km 73,0                                     | T 600<br>S 550                            | T 800<br>S 750       | T 800<br>S 750   | T 1100<br>S 1000     | T 1500<br>S 1400       |                                    |
| km 73,0 – Výh. Č.<br>Dvor výh. č. 9/10 –<br>– Čierna nad Tisou | T 2200<br>S 2000                          | T 2200<br>S 2000     | T 2200<br>S 2000 | T 2200<br>S 2000     | T 2800+<br>S 2500      | +T <sub>4</sub> = 3200 ton         |

\* Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV r. 121, zníženému o 85 ton.

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

| Číslo | Poznámky   |
|-------|--|
| 1     | Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Kuzmice.   |
| 2     | Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Kuzmice.   |
| 3     | Pri jazde po koľaji č. 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc.  |
| 4     | Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.                     |
| 5     | Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.                     |
| 6     | Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102. |
| 7     | Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad kol. č.1, 2 a 102         |
| 8     | Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Nižná Myšľa.   |
| 9     | Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Nižná Myšľa.   |

| Úsek                                       | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu 110, 111, 112 | Poznámky |
|--|--|----------|
| Čierna nad Tisou – Streda nad Bodrogom     | S 1300   |          |
| Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto | S 1100   |          |
| Slovenské Nové Mesto – Michalany           | S 1000   |          |
| Čierna nad Tisou – Pribeník                | T 2200<br>S 2000                                       |          |
| Michalany – Čierna nad Tisou               | S 1500   |          |

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T<sub>4</sub>“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň).

Obdobne značka „U<sub>4</sub>“ znamená prázdne podvozkové vozne.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návest'ou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi podľa okamžitej jazdy súpravy, technického stavu hnacieho vozidla, adhézných, klimatických a iných podmienok. V žiadnom prípade však nesmie byť prekročená maximálna dovolená hmotnosť.

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

**Pre motorové HDV** sa maximálna dovolená hmotnosť rovná príslušnému normatívu hmotnosti zvýšenému o 2 %, najviac však o 25 ton, pokiaľ pre niektorý rad motorového hnacieho vozidla a konkrétny traťový úsek alebo určitý druh vlaku nie je určené inak.

**Pre elektrické HDV** sú hodnoty maximálnych dovolených hmotností na jednotlivých traťových úsekoch uvedené formou tabuľky.

**Maximálna dovolená hmotnosť pre jedno činné HDV v tonách:**

| Úsek  | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu |                      |                  |                      |                        | Poznámky |
|---|--|----------------------|------------------|----------------------|------------------------|----------|
|   | 140, 141                                 | 121, 122<br>123, 130 | 163, 363         | 180, 181<br>182, 183 | Dvojdielne<br>HDV 131* |          |
| Čierna nad Tisou –<br>– Kuzmice                   | T 1300<br>S 1150                         | T 1650<br>S 1550     | T 1650<br>S 1550 | T 2350<br>S 2150     | T 3000<br>S 2700       |          |
| Kuzmice – Výh Č.<br>Dvor výh.č. 9/10              | T 600<br>S 550                           | T 850<br>S 800       | T 850<br>S 800   | T 1180<br>S 1080     | T 1600<br>S 1500       |          |
| Výh Č. Dvor výh.č.<br>9/10 – km 73,0              | T 600<br>S 550                           | T 850<br>S 800       | T 850<br>S 800   | T 1180<br>S 1080     | T 1600<br>S 1500       |          |
| km 73,0 – Košice                                  | T 1700<br>S 1600                         | T 2200<br>S 2000     | T 2200<br>S 2000 | T 2400<br>S 2200     | T 3300<br>S 2600       |          |
| Košice –<br>– Nižná Myšľa                         | T 1350<br>S 1250                         | T 1850<br>S 1750     | T 1850<br>S 1750 | T 2350<br>S 2150     | T 3300<br>S 2600       |          |
| Nižná Myšľa –<br>– km 73,0                        | T 650<br>S 600                           | T 850<br>S 800       | T 850<br>S 800   | T 1180<br>S 1080     | T 1700<br>S 1600       |          |
| km 73,0 – Výh Č.<br>Dvor výh. č. 9/10             | T 2300<br>S 2100                         | T 2300<br>S 2100     | T 2300<br>S 2100 | T 2400<br>S 2200     | T 3300<br>S 2600       |          |
| Výh Č. Dvor výh. č.<br>9/10 – Čierna nad<br>Tisou | T 2300<br>S 2100                         | T 2300<br>S 2100     | T 2300<br>S 2100 | T 2400<br>S 2200     | T 3300<br>S 2600       |          |

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Ak zastaví nákladný vlak:

- a) v smere Michalany – Košice
- pred vchodovým návěstidlom ŽST Kuzmice,
  - pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102,
  - na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102,

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

b) v smere Košice – Michalany

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Nižná Myšľa,
- pred cestovým návěstidlom ŽST Michalany,

a jeho dopravná hmotnosť je vyššia, ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tabuľke A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po

pridaní ďalšieho činného HDV, príp. sa vlak musí dopraviť do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť, ako normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stavaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

### **D. Všeobecné opatrenia**

Pri výprave vlakov elektrickej trakcie musí byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzidobie.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich hladkej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie) zapríčiní značné predĺženie jazdnej doby a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravne a stanovišťa                  | Osobitné opatrenia | 30 km/h                |       | 40 km/h                |       | 50 km/h                |       | 60 km/h                |       | 80 km/h                |       |
|--|--------------------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|
|  |                    | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % | Pravidelná jazdná doba | r / % |
|  |                    |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |
| 1                                      | 2                  | 3                      | 4     | 5                      | 6     | 7                      | 8     | 9                      | 10    | 11                     | 12    |
| <b>Trať: Čierna nad Tisou – Košice</b> |                    |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |
| x Čierna nad Tisou                     | 0 S                |                        | 30/18 |                        | 40/21 |                        | 50/21 |                        | 60/31 |                        | 80/51 |
| x Dobrá                                | 0                  | 10                     |       | 7,5                    |       | 6                      |       | 5,5                    |       | 4,5                    |       |
| Pribeník                               | 0 S                | 4                      |       | 3,5                    |       | 2,5                    |       | 2                      |       | 1,5                    |       |
| Veľký Horeš                            | S                  | 13,5                   |       | 10,5                   |       | 8,5                    |       | 7                      |       | 5,5                    |       |
| Streda nad Bodrogom                    | S                  | 23,5                   |       | 17,5                   |       | 14                     |       | 12                     |       | 9                      |       |
| Slovenské Nové Mesto                   | S                  | 15,5                   |       | 12                     |       | 9,5                    |       | 8                      |       | 6                      |       |
| Michalany                              | 0                  | 28                     |       | 21                     |       | 17                     |       | 14                     |       | 11,5                   |       |
| x Kuzmice                              | 0                  | 16                     |       | 12                     |       | 10                     |       | 8                      |       | 6                      |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č.9/10                | 0                  | 6,5                    |       | 5                      |       | 4                      |       | 3,5                    |       | 2,5                    |       |
| x Slanec                               | 0                  | 16                     |       | 12,5                   |       | 11                     |       | 10                     |       | 9                      |       |
| x Ruskov                               | 0                  | 14,5                   |       | 10,5                   |       | 9                      |       | 8                      |       | 7                      |       |
| x Nižná Myšľa                          | 0                  | 16                     |       | 12                     |       | 9,5                    |       | 8                      |       | 6                      |       |
| x Krásna nad Hornádom                  | 0                  | 16                     |       | 12                     |       | 9,5                    |       | 8                      |       | 6                      |       |
| x Barca St.1                           | 0                  | 6                      | 30/13 | 4,5                    | 40/13 | 3,5                    | 50/13 | 3                      | 60/20 | 2,5                    |       |
| x Košice nákl. St.                     | 0                  | 6                      |       | 4,5                    |       | 4,5                    |       | 4,5                    |       | –                      |       |
| x Košice                               | S                  | 2                      |       | 1,5                    |       | 1,5                    |       | 1,5                    |       | –                      |       |
| x Barca St.1                           | 0                  |                        | 30/13 |                        | 40/13 |                        | 50/16 |                        | 60/24 |                        | 80/48 |
| x Košice                               | S                  | 8                      |       | 6                      |       | 5                      |       | 4                      |       | 3,5                    |       |



T a b u l' k a 7 – pokračovanie

| Dopravné<br>a<br>stanovišťa            | Osobitné<br>opatrenia | 30 km/h                      |       | 40 km/h                      |       | 50 km/h                      |       | 60 km/h                      |       | 80 km/h                      |       |
|--|-----------------------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|
|  |                       | Pravidelná<br>jazdná<br>doba | r / % | Pravidelná<br>jazdná<br>doba | r / % | Pravidelná<br>jazdná<br>doba | r / % | Pravidelná<br>jazdná<br>doba | r / % | Pravidelná<br>jazdná<br>doba | r / % |
|  |                       | min.                         |       | min.                         |       | min.                         |       | min.                         |       | min.                         |       |
| 1                                      | 2                     | 3                            | 4     | 5                            | 6     | 7                            | 8     | 9                            | 10    | 11                           | 12    |
| Trať: <b>Košice – Čierna nad Tisou</b> |                       |                              |       |                              |       |                              |       |                              |       |                              |       |
| x Košice                               | S                     |                              | 30/13 |                              | 40/16 |                              | 50/21 |                              | 60/29 |                              | 80/55 |
| x Barca St.1                           | 0                     | 8                            |       | 6                            |       | 5                            |       | 4,5                          |       | 4                            |       |
| x Košice nákl. St.                     | 0                     |                              | 30/18 |                              | 40/21 |                              | 50/21 |                              | 60/31 |                              |       |
| x Barca St.1                           | 0                     | 6                            |       | 4,5                          |       | 4,5                          |       | 4,5                          |       | –                            | 80/51 |
| x Krásna nad Hornádom                  | 0                     | 6                            |       | 4,5                          |       | 3,5                          |       | 3                            |       | 2,5                          |       |
| x Nižná Myšľa                          | 0                     | 16                           |       | 12                           |       | 9,5                          |       | 8                            |       | 6                            |       |
| x Ruskov                               | 0                     | 15,5                         |       | 12                           |       | 9,5                          |       | 8                            |       | 6                            |       |
| x Slanec                               | 0                     | 14                           |       | 10,5                         |       | 8,5                          |       | 7                            |       | 5,5                          |       |
| x Výh.Č.Dvor výh.č.9/10                | 0                     | 16,5                         |       | 12,5                         |       | 10                           |       | 9                            |       | 7                            |       |
| x Kuzmice                              | 0                     | 6,5                          |       | 5                            |       | 4                            |       | 3,5                          |       | 3                            |       |
| Michalany                              | 0                     | 16                           |       | 12                           |       | 10                           |       | 8                            |       | 6                            |       |
| Slovenské Nové Mesto                   | S                     | 28,5                         |       | 21                           |       | 17                           |       | 14                           |       | 11                           | 80/54 |
| Streda nad Bodrogom                    | S                     | 15,5                         |       | 12                           |       | 9,5                          |       | 8                            |       | 6                            |       |
| Veľký Horeš                            | S                     | 23,5                         |       | 18                           |       | 14,5                         |       | 12                           |       | 9                            |       |
| Pribenik                               | 0 S                   | 13,5                         |       | 10                           |       | 8                            |       | 7                            |       | 5                            |       |
| x Dobrá                                | 0                     | 4,5                          |       | 3,5                          |       | 3                            |       | 2,5                          |       | 1,5                          |       |
| x Čierna nad Tisou                     | 0 S                   | 10                           |       | 7,5                          |       | 6                            |       | 5                            |       | 4,5                          |       |

| 1  | 2 | 3 | 4     | 5   | 6     | 7 | 8     | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|---|-------|-----|-------|---|-------|---|----|----|----|
| Trať: <b>Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.</b> |   |   |       |     |       |   |       |   |    |    |    |
| Čierna nad Tisou   | 0 |   | 30/11 |     | 40/14 |   | 50/19 |   |    |    |    |
| km 0,262   |   | 1 |       | 1   |       | 1 |       |   |    |    |    |
| Čierna nad Tisou št.hr.                                  | – | 8 |       | 6,5 |       | 5 |       |   |    |    |    |
| Trať: <b>Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou</b> |   |   |       |     |       |   |       |   |    |    |    |
| Čierna nad Tisou št.hr.                                  |   |   | 30/11 |     | 40/14 |   | 50/19 |   |    |    |    |
| km 0,262   |   | 8 |       | 6,5 |       | 5 |       |   |    |    |    |
| Čierna nad Tisou   | 0 | 1 |       | 1   |       | 1 |       |   |    |    |    |

| 1  | 2 | 3 | 4     | 5   | 6     | 7 | 8     | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|---|-------|-----|-------|---|-------|---|----|----|----|
| Trať: <b>Čierna n.Tisou ŠRT-Čierna n.Tisou št.hr.ŠRT</b> |   |   |       |     |       |   |       |   |    |    |    |
| Čierna n.T. ŠRT  | 0 |   | 30/11 |     | 40/14 |   | 50/19 |   |    |    |    |
| Čierna n.T. št.hr.ŠRT                                    | – | 8 |       | 6,5 |       | 5 |       |   |    |    |    |
| Trať: <b>Čierna n.Tisou št.hr.ŠRT-Čierna n.Tisou ŠRT</b> |   |   |       |     |       |   |       |   |    |    |    |
| Čierna n.T. št.hr. ŠRT                                   |   |   | 30/11 |     | 40/14 |   | 50/19 |   |    |    |    |
| Čierna n.T. ŠRT  | 0 | 8 |       | 6,5 |       | 5 |       |   |    |    |    |

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

### Jazdy služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia (Služ).

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

| Medzistaničný úsek                         | Jazdný čas |
|--|------------|
| Čierna nad Tisou – Dobrá                   | 35         |
| Dobrá – Pribeník                           | 16         |
| Pribeník – Veľký Horeš                     | 44         |
| Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom          | 60         |
| Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto | 47         |
| Slovenské Nové Mesto – Michalany           | 63         |
| Michalany – Kuzmice                        | 45         |
| Kuzmice – Slanec                           | 40         |
| Slanec – Ruskov                            | 40         |
| Ruskov – Nižná Myšľa                       | 48         |
| Nižná Myšľa – Krásna nad Hornádom          | 47         |
| Krásna nad Hornádom – Košice               | 35         |
| Krásna nad Hornádom – Barca #)             | 23         |
| Barca St.1 – Košice vchod. st. ##)         | 21         |

#) Pri prehliadke trakčného vedenia len v úseku Krásna nad Hornádom – Barca St.1 a opačne (Barca St.1 – Košice a opačne jazda bez prehliadky)

##) Pri prehliadke trakčného vedenia len v úseku Košice – Barca a opačne – pozri ZCP 109

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

#### Pridelené čísla pre všetky Služ vlaky:

|  |               |
|--|---------------|
| Trat': Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT | 3790 – 3791   |
| Čierna nad Tisou - Košice                                  | 91100 – 91127 |
| Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou                | 91130 – 91131 |
| Košice – Maťovce   | 91270 – 91271 |
| Čierna nad Tisou – Maťovce                                 | 91128 – 91129 |
| Čierna nad Tisou – Medzilaborce                            | 91238 – 91239 |
| Košice – Medzilaborce                                      | 91274 – 91275 |

## R 442 ZSSK "Šírava"

Humenné - **Vých Č.Dvor výh.č. 8** - **Košice** - Praha hl.n. CZ

V úseku Vých Č. Dvor výh.č.8 - Košice v ⑥ príprah

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

| 1                                   | 2   | 3              | 5     | 6  | 7               | 8             |
|-------------------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|---------------|
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   |                |       |    | <b>21 12</b>    | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                      | 05⇄ | 8 <sup>5</sup> |       |    | 20 <sup>5</sup> |               |
| x Ruskov .....                      | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> |       |    | 25              |               |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0⇄  | 5              |       |    | 30              |               |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0⇄  | 5              |       |    | 35              |               |
| x Barca St.1 .....                  | 0   | 2              |       |    | 37              |               |
| x <b>Košice</b> .....               | S⇄  | 4              | 21 41 | 21 | 22 02           |               |
| Spolu ...                           |     | <b>29</b>      | +     | 0  | = 29 min        |               |

## R 443 ZSSK "Šírava"

Praha hl.n. CZ - **Košice** - **Vých Č.Dvor výh.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

| 1                                   | 2   | 3              | 5    | 6 | 7               | 8             |
|-------------------------------------|-----|----------------|------|---|-----------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S⇄  |                | 7 07 |   | <b>7 32</b>     | <b>100/92</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0   | 4              |      |   | 36              |               |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0⇄  | 2              |      |   | 38              |               |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0⇄  | 5              |      |   | 43              | 80/51         |
| x Ruskov .....                      | 0⇄  | 6              |      |   | 49              |               |
| x Slanec .....                      | 05⇄ | 5 <sup>5</sup> |      |   | 54 <sup>5</sup> | 100/80        |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 7 <sup>5</sup> |      |   | 8 02            |               |
| Spolu ...                           |     | <b>30</b>      | +    | 0 | = 30 min        |               |

## R 604 ZSSK "Dargov"

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                 | 2   | 3              | 5               | 6  | 7                 | 8      |
|-----------------------------------|-----|----------------|-----------------|----|-------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....          | 0S  |                |                 |    | 6 15              | 100/88 |
| x Dobrá .....                     | 0⇄  | 4              |                 |    | 19                |        |
| Pribenik .....                    | 0S⇄ | 2              | 6 21            | 1  | 22                |        |
| Veľký Horeš .....                 | S   | 5              |                 |    | 27                |        |
| Streda nad Bodrogom .....         | S   | 8 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup> | 1  | 36 <sup>5</sup>   |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S   | 7              | 43 <sup>5</sup> | 1  | 44 <sup>5</sup>   | 120/92 |
| <b>Michaľany</b> .....            | 0S⇄ | 9              | 53 <sup>5</sup> | 2  | 55 <sup>5</sup>   | 100/85 |
| Michaľany odb .....               | 0   | 1 <sup>5</sup> |                 |    | 57                |        |
| x Kuzmice .....                   | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> |                 |    | 7 01 <sup>5</sup> |        |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 .....       | 0   | 1 <sup>5</sup> |                 |    | 03                |        |
| x Slanec .....                    | 0S⇄ | 7              |                 |    | 10                |        |
| x Ruskov .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> |                 |    | 14 <sup>5</sup>   |        |
| x Nižná Myšľa .....               | 0⇄  | 5              |                 |    | 19 <sup>5</sup>   |        |
| x Krásna nad Hornádom .....       | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> |                 |    | 24                |        |
| x Barca St.1 .....                | 0   | 1 <sup>5</sup> |                 |    | 25 <sup>5</sup>   |        |
| x <b>Košice</b> .....             | S⇄○ | 3 <sup>5</sup> | 7 29            | 33 | 8 02              |        |
| Spolu ...                         |     | <b>69</b>      | +               | 5  | = 1 h 14 min      |        |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# R 605 ZSSK

## "Dargov"

Bratislava hl.st. - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2                | 3              | 5               | 6 | 7               | 8              |
|------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|---|-----------------|----------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S⇄               |                | 16 07           |   | <b>16 26</b>    | <b>100/92</b>  |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | 3 <sup>5</sup> |                 |   | 29 <sup>5</sup> |                |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄               | 2              |                 |   | 31 <sup>5</sup> |                |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄               | 5              |                 |   | 36 <sup>5</sup> | <b>80/51</b>   |
| x Ruskov .....                     | 0⇄               | 6 <sup>5</sup> |                 |   | 43              |                |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ⇄ | 5              |                 |   | 48              | <b>100/80</b>  |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 5 <sup>5</sup> |                 |   | 53 <sup>5</sup> |                |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄               | 2 <sup>5</sup> |                 |   | 56              |                |
| Michaľany odb .....                | 0                | 3 <sup>5</sup> |                 |   | 59 <sup>5</sup> |                |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄              | 1 <sup>5</sup> | 17 01           | 2 | 17 03           | <b>120/103</b> |
| Čerhov nz.....                     |                  | 5 <sup>5</sup> | 08 <sup>5</sup> | 1 | 09 <sup>5</sup> |                |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S                | 5 <sup>5</sup> | 15              | 2 | 17              | <b>100/91</b>  |
| Streda nad Bodrogom.....           | S                | 6              | 23              | 1 | 24              |                |
| Veľký Horeš.....                   | S                | 9              | 33              | 1 | 34              |                |
| Pribenik .....                     | 0S⇄              | 5 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> | 1 | 40 <sup>5</sup> |                |
| x Dobrá .....                      | 0⇄               | 3              |                 |   | 43 <sup>5</sup> |                |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0S               | 3 <sup>5</sup> | 17 47           |   |                 |                |
| Spolu ...                          |                  | <b>73</b>      | +               | 8 | = 1 h 21 min    |                |

## R 614 ZSSK "Zemplín"

Humenné - **Vých Č.Dvor výh.č. 8** - Košice - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                   | 2     | 3              | 5     | 6  | 7               | 8             |
|-------------------------------------|-------|----------------|-------|----|-----------------|---------------|
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0     |                |       |    | <b>23 05</b>    | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                      | 0:5:4 | 7              |       |    | 12              |               |
| x Ruskov .....                      | 0:4   | 4 <sup>5</sup> |       |    | 16 <sup>5</sup> |               |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0:4   | 5              |       |    | 21 <sup>5</sup> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0:4   | 5              |       |    | 26 <sup>5</sup> |               |
| x Barca St.1 .....                  | 0     | 1 <sup>5</sup> |       |    | 28              |               |
| x <b>Košice</b> .....               | S:4   | 7              | 23 35 | 27 | 0 02            |               |
| Spolu ...                           |       | <b>30</b>      | +     | 0  | = 30 min        |               |

## R 615 ZSSK "Zemplín"

Bratislava hl.st. - **Košice - Vých Č.Dvor výh.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                   | 2     | 3              | 5    | 6 | 7               | 8             |
|-------------------------------------|-------|----------------|------|---|-----------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S:4   |                | 6 07 |   | <b>6 22</b>     | <b>100/92</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0     | 4              |      |   | 26              |               |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0:4   | 2              |      |   | 28              |               |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0:4   | 5              |      |   | 33              | <b>80/51</b>  |
| x Ruskov .....                      | 0:4   | 6              |      |   | 39              |               |
| x Slanec .....                      | 0:5:4 | 5 <sup>5</sup> |      |   | 44 <sup>5</sup> | <b>100/80</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0     | 7 <sup>5</sup> |      |   | 6 52            |               |
| Spolu ...                           |       | <b>30</b>      | +    | 0 | = 30 min        |               |

## Rušiaci R 620 pp

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2                | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8             |
|------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                |                      |              |          | <b>12 41</b>          | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>7</b>             |              |          | <b>48</b>             |               |
| x Ruskov .....                     | 0⇄               | <b>5</b>             |              |          | <b>53</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄               | <b>5</b>             |              |          | <b>58</b>             |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄               | <b>5</b>             |              |          | <b>13 03</b>          |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>04<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Košice</b> .....              | S                | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 08</b> |          |                       |               |
| Spolu ...                          |                  | <b>27</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 27 min</b>       |               |

## Rušiaci R 621 pp

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2                | 3                    | 5        | 6        | 7                     | 8             |
|------------------------------------|------------------|----------------------|----------|----------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S⇄               |                      |          |          | <b>1 20</b>           | <b>100/92</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |          |          | <b>24<sup>5</sup></b> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄               | <b>2</b>             |          |          | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄               | <b>5<sup>5</sup></b> |          |          | <b>32</b>             | <b>80/51</b>  |
| x Ruskov .....                     | 0⇄               | <b>6<sup>5</sup></b> |          |          | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>             |          |          | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>100/80</b> |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>8<sup>5</sup></b> |          |          | <b>1 53</b>           |               |
| Spolu ...                          |                  | <b>33</b>            | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 33 min</b>       |               |

## Zr 1900 ZSSK "Abov"

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                           | 2    | 3              | 5    | 6 | 7                 | 8      |
|-----------------------------|------|----------------|------|---|-------------------|--------|
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0    |                |      |   | 4 50              | 100/85 |
| x Slanec .....              | 05:4 | 7 <sup>5</sup> |      |   | 57 <sup>5</sup>   |        |
| x Ruskov .....              | 04:  | 5              |      |   | 5 02 <sup>5</sup> |        |
| x Nižná Myšľa.....          | 04:  | 6 <sup>5</sup> |      |   | 09                |        |
| x Krásna nad Hornádom.....  | 04:  | 5              |      |   | 14                |        |
| x Barca St.1 .....          | 0    | 2              |      |   | 16                |        |
| x Košice predmestie z ..... |      | 2              | 5 18 | 1 | 19                |        |
| x <b>Košice</b> .....       | 0    | 3              | 5 22 |   |                   |        |
| Spolu ...                   |      | 31             | +    | 1 | = 32 min          |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Zr 1901 ZSSK "Abov"

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                           | 2    | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8      |
|-----------------------------|------|----------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| x <b>Košice</b> .....       | S4:  |                |                    |   | 15 16           | 100/92 |
| x Košice predmestie z ..... |      | 2 <sup>5</sup> | 15 18 <sup>5</sup> | 1 | 19 <sup>5</sup> |        |
| x Barca St.1 .....          | 0    | 2              |                    |   | 21 <sup>5</sup> |        |
| x Krásna nad Hornádom.....  | 04:  | 1 <sup>5</sup> |                    |   | 23              |        |
| x Nižná Myšľa.....          | 04:  | 5              |                    |   | 28              | 80/51  |
| x Ruskov .....              | 04:  | 5 <sup>5</sup> |                    |   | 33 <sup>5</sup> |        |
| x Slanec .....              | 05:4 | 5 <sup>5</sup> |                    |   | 39              | 100/80 |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0    | 7              |                    |   | 15 46           |        |
| Spolu ...                   |      | 29             | +                  | 1 | = 30 min        |        |



## Zr 1902 ZSSK

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2   | 3              | 5    | 6 | 7               | 8             |
|------------------------------------|-----|----------------|------|---|-----------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   |                |      |   | <b>6 36</b>     | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 05⇄ | 7 <sup>5</sup> |      |   | 43 <sup>5</sup> |               |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 48              |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 6              |      |   | 54              |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 5              |      |   | 59              |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2              |      |   | 7 01            |               |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2              | 7 03 | 1 | 04              |               |
| x <b>Košice</b> .....              | S   | 3              | 7 07 |   |                 |               |
| Spolu ...                          |     | <b>30</b>      | +    | 1 | = 31 min        |               |

## Zr 1903 ZSSK

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2   | 3                     | 5                  | 6 | 7                  | 8             |
|------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|---|--------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S⇄  |                       |                    |   | <b>16 38</b>       | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2 <sup>5</sup>        | 16 40 <sup>5</sup> | 1 | 41 <sup>5</sup>    |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2                     |                    |   | 43 <sup>5</sup>    |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 2                     |                    |   | 45 <sup>5</sup>    |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 5                     |                    |   | 50 <sup>5</sup>    | 80/51         |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 6                     |                    |   | 56 <sup>5</sup>    |               |
| x Slanec .....                     | 05⇄ | 5                     |                    |   | 17 01 <sup>5</sup> | 100/80        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 7                     |                    |   | 17 08 <sup>5</sup> |               |
| Spolu ...                          |     | <b>29<sup>5</sup></b> | +                  | 1 | = 30.5 min         |               |

## Zr 1904 ZSSK "Ondava"

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2    | 3                    | 5                        | 6        | 7                        | 8             |
|------------------------------------|------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0    |                      |                          |          | <b>16 44</b>             | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 05:4 | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |          | <b>50<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ruskov .....                     | 04:  | <b>4<sup>5</sup></b> |                          |          | <b>55</b>                |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 04:  | <b>5<sup>5</sup></b> |                          |          | <b>17 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 04:  | <b>5</b>             |                          |          | <b>05<sup>5</sup></b>    |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0    | <b>2</b>             |                          |          | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |
| x Košice predmestie z .....        |      | <b>2</b>             | <b>17 09<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Košice</b> .....              | SO   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 14</b>             |          |                          |               |
| Spolu ...                          |      | <b>29</b>            | <b>+</b>                 | <b>1</b> | <b>= 30 min</b>          |               |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Zr 1905 ZSSK "Ondava"

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2    | 3                    | 5                        | 6        | 7                     | 8             |
|------------------------------------|------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S4:  |                      |                          |          | <b>18 36</b>          | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....        |      | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18 38<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0    | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |          | <b>42</b>             |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 04:  | <b>2</b>             |                          |          | <b>44</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 04:  | <b>5</b>             |                          |          | <b>49</b>             | <b>80/51</b>  |
| x Ruskov .....                     | 04:  | <b>6</b>             |                          |          | <b>55</b>             |               |
| x Slanec .....                     | 05:4 | <b>5</b>             |                          |          | <b>19 00</b>          | <b>100/80</b> |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0    | <b>7</b>             |                          |          | <b>19 07</b>          |               |
| Spolu ...                          |      | <b>30</b>            | <b>+</b>                 | <b>1</b> | <b>= 31 min</b>       |               |

## Rušiaci Zr 1906 ZSSK

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2                | 3                    | 5                        | 6 | 7                        | 8             |
|------------------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                |                      |                          |   | <b>19 41</b>             | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ruskov .....                     | 0⇄               | <b>4<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>52</b>                |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄               | <b>5<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄               | <b>5</b>             |                          |   | <b>20 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>2</b>             |                          |   | <b>04<sup>5</sup></b>    |               |
| x Košice predmestie z .....        |                  | <b>2</b>             | <b>20 06<sup>5</sup></b> | 1 | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Košice</b> .....              | S                | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20 11</b>             |   |                          |               |
| Spolu ...                          |                  | <b>29</b>            | <b>+</b>                 | 1 | <b>= 30 min</b>          |               |

## Zr 1907 ZSSK

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

V úseku Košice - Výh. Č.Dvor výh. č.8 príprah, v ⑦ HDV na službu pohotovú

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2                | 3         | 5        | 6 | 7               | 8             |
|------------------------------------|------------------|-----------|----------|---|-----------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S⇄               |           |          |   | <b>22 42</b>    | <b>100/92</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>4</b>  |          |   | <b>46</b>       |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄               | <b>2</b>  |          |   | <b>48</b>       |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄               | <b>5</b>  |          |   | <b>53</b>       | <b>80/51</b>  |
| x Ruskov .....                     | 0⇄               | <b>6</b>  |          |   | <b>59</b>       |               |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>5</b>  |          |   | <b>23 04</b>    | <b>100/80</b> |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>7</b>  |          |   | <b>23 11</b>    |               |
| Spolu ...                          |                  | <b>29</b> | <b>+</b> | 0 | <b>= 29 min</b> |               |

## Pn UA 3701 ZSCS

Čop UA - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3               | 5    | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   |                 |      |   | 0 38            | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 12 <sup>5</sup> |      |   | 50 <sup>5</sup> |       |
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   | 12 <sup>5</sup> | 1 03 |   |                 |       |
| Spolu ...                  |   | 25              | +    | 0 | = 25 min        |       |

# = pozri tab. 5

## Pn UA 3702 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3               | 5 | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------|---|-----------------|---|---|-----------------|-------|
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   |                 |   |   | 0 05            | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 14 <sup>5</sup> |   |   | 19 <sup>5</sup> |       |
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   | 10 <sup>5</sup> |   |   | 0 30            |       |
| Spolu ...                  |   | 25              | + | 0 | = 25 min        |       |

## = pozri tab. 5

## Pn UA 3703 ZSCS

Čop UA - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   |    |      |   | 5 20     | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 14 |      |   | 34       |       |
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   | 11 | 5 45 |   |          |       |
| Spolu ...                  |   | 25 | +    | 0 | = 25 min |       |

# = pozri tab. 5

## Pn UA 3704 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3                     | 5        | 6        | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|-----------------------|----------|----------|-----------------------|--------------|
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   |                       |          |          | <b>3 25</b>           | <b>45/17</b> |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | <b>14<sup>5</sup></b> |          |          | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   | <b>10<sup>5</sup></b> |          |          | <b>3 50</b>           |              |
| Spolu ...                  |   | <b>25</b>             | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 25 min</b>       |              |

## = pozri tab. 5

## Pn UA 3705 ZSCS

Čop UA - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3                     | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   |                       |             |          | <b>8 00</b>           | <b>45/17</b> |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | <b>10<sup>5</sup></b> |             |          | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>8 25</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                  |   | <b>25</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 25 min</b>       |              |

# = pozri tab. 5

## Pn UA 3706 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3                     | 5        | 6        | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|-----------------------|----------|----------|-----------------------|--------------|
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   |                       |          |          | <b>8 30</b>           | <b>45/17</b> |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | <b>12<sup>5</sup></b> |          |          | <b>42<sup>5</sup></b> |              |
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   | <b>12<sup>5</sup></b> |          |          | <b>8 55</b>           |              |
| Spolu ...                  |   | <b>25</b>             | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 25 min</b>       |              |

## = pozri tab. 5

## Pn UA 3707 ZSCS pp

Čop UA - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   |    |       |   | 12 40    | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 14 |       |   | 54       |       |
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   | 11 | 13 05 |   |          |       |
| Spolu ...                  |   | 25 | +     | 0 | = 25 min |       |

# = pozri tab. 5

## Pn UA 3708 ZSCS pp

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3  | 5 | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|-------|
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   |    |   |   | 10 25    | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 15 |   |   | 40       |       |
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   | 10 |   |   | 10 50    |       |
| Spolu ...                  |   | 25 | + | 0 | = 25 min |       |

## = pozri tab. 5

## Pn UA 3709 ZSCS

Čop UA - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3               | 5     | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   |                 |       |   | 15 22           | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 12 <sup>5</sup> |       |   | 34 <sup>5</sup> |       |
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   | 12 <sup>5</sup> | 15 47 |   |                 |       |
| Spolu ...                  |   | 25              | +     | 0 | = 25 min        |       |

# = pozri tab. 5

## Pn UA 3710 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3               | 5 | 6 | 7                  | 8     |
|----------------------------|---|-----------------|---|---|--------------------|-------|
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   |                 |   |   | 15 55              | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 13 <sup>5</sup> |   |   | 16 08 <sup>5</sup> |       |
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   | 11 <sup>5</sup> |   |   | 16 20              |       |
| Spolu ...                  |   | 25              | + | 0 | = 25 min           |       |

## = pozri tab. 5

## Pn UA 3711 ZSCS

Čop UA - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3               | 5     | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   |                 |       |   | 20 20           | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 12 <sup>5</sup> |       |   | 32 <sup>5</sup> |       |
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   | 12 <sup>5</sup> | 20 45 |   |                 |       |
| Spolu ...                  |   | 25              | +     | 0 | = 25 min        |       |

# = pozri tab. 5

## Pn UA 3712 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UA km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                          | 2 | 3  | 5 | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|-------|
| Čierna nad Tisou ŠRT ..... |   |    |   |   | 19 50    | 45/17 |
| Čierna n.T ŠRT št.hr.....  |   | 14 |   |   | 20 04    |       |
| Výh UA km 271,0 ŠRT .....  |   | 11 |   |   | 20 15    |       |
| Spolu ...                  |   | 25 | + | 0 | = 25 min |       |

## = pozri tab. 5

## Os 8800 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2   | 3                     | 5                 | 6               | 7               | 8             |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                       |                   |                 | <b>4 10</b>     | <b>100/88</b> |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |     | 2 <sup>5</sup>        | 4 12 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 13              |               |
| x Biel z .....                       |     | 2                     | 15                | 0 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup> |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>        | 18                | 0 <sup>5</sup>  | 18 <sup>5</sup> |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup>        | 21                | 0 <sup>5</sup>  | 21 <sup>5</sup> |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 5                     | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 27              |               |
| Somotor nz.....                      |     | 6 <sup>5</sup>        | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 34              |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 3 <sup>5</sup>        | 37 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 38              |               |
| Borša z .....                        |     | 4 <sup>5</sup>        | 42 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 43              |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 3 <sup>5</sup>        | 46 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 47              |               |
| Čerhov nz .....                      |     | 6                     | 53                | 0 <sup>5</sup>  | 53 <sup>5</sup> |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup>        | 59                | 1               | <b>5 00</b>     |               |
| Michaľany odb .....                  | 0   | 1 <sup>5</sup>        |                   |                 | 01 <sup>5</sup> |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄  | 4 <sup>5</sup>        | 5 06              | 0 <sup>5</sup>  | 06 <sup>5</sup> |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 3 <sup>5</sup>        |                   |                 | 10              |               |
| x Kalša z .....                      |     | 2 <sup>5</sup>        | 12 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 13              |               |
| x Slanec .....                       | 0S⇄ | 5                     | 18                | 0 <sup>5</sup>  | 18 <sup>5</sup> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄  | 6                     | 24 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 25              |               |
| x Bohdanovce z.....                  |     | 3                     | 28                | 0 <sup>5</sup>  | 28 <sup>5</sup> |               |
| x Vyšná Myšľa z .....                |     | 2 <sup>5</sup>        | 31                | 1               | 32              |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>        | 34 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 35              |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄  | 6 <sup>5</sup>        | 41 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 42              |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2 <sup>5</sup>        |                   |                 | 44 <sup>5</sup> |               |
| x Košice predmestie z .....          |     | 2                     | 46 <sup>5</sup>   | 1               | 47 <sup>5</sup> |               |
| x <b>Košice</b> .....                | SO  | 2 <sup>5</sup>        | 5 50              |                 |                 |               |
| Spolu ...                            |     | <b>88<sup>5</sup></b> | +                 | 11 <sup>5</sup> | = 1 h 40 min    |               |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 8801 \* ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                    | 5                       | 6                     | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                      |                         |                       | <b>5 10</b>           | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>             | <b>5 13</b>             | <b>1</b>              | <b>14</b>             |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2</b>             |                         |                       | <b>16</b>             |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄               | <b>2</b>             | <b>18</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>18<sup>5</sup></b> |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄               | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>25</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>28</b>               | <b>1</b>              | <b>29</b>             |               |
| x Bohdanovce z .....                 |                  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>32</b>             |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>             | <b>35</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>42</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>48</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>48<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                       | <b>51</b>             |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>55</b>             |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |                         |                       | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>6 01</b>             | <b>1</b>              | <b>6 02</b>           |               |
| Čerhov nz .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>08</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup>        | <b>15</b>             |               |
| Borša z .....                        |                  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>19</b>             |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>              | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| Somotor nz .....                     |                  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>27</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>27<sup>5</sup></b> |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>34</b>               | <b>1</b>              | <b>35</b>             |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>             | <b>40</b>               | <b>1</b>              | <b>41</b>             |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>44</b>             |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>47</b>             |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>             | <b>49</b>               | <b>1</b>              | <b>50</b>             |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 52<sup>5</sup></b> |                       |                       |               |
| Spolu ...                            |                  | <b>88</b>            | <b>+</b>                | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 42.5 min</b> |               |

\* = pozri tabuľku 5

## Os 8802 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8      |
|------------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S  |                |                   |                | 5 10            | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |     | 2 <sup>5</sup> | 5 12 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 13              |        |
| x Biel z .....                     |     | 2              | 15                | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> |        |
| x Dobrá .....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 18                | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup> |        |
| Pribeník .....                     | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup> | 21                | 0 <sup>5</sup> | 21 <sup>5</sup> |        |
| Veľký Horeš.....                   | S   | 5              | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 27              |        |
| Somotor nz.....                    |     | 6 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34              |        |
| Streda nad Bodrogom.....           | S   | 3 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 38              |        |
| Borša z .....                      |     | 4 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 43              |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S   | 3 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 47              |        |
| Čerhov nz .....                    |     | 6              | 53                | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |        |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup> | 59                | 5              | 6 04            |        |
| Michaľany odb .....                | 0   | 1 <sup>5</sup> |                   |                | 05 <sup>5</sup> |        |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> | 6 10              | 1              | 11              |        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup> |                   |                | 13 <sup>5</sup> |        |
| x Kalša z .....                    |     | 2 <sup>5</sup> | 16                | 0 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup> |        |
| x Slanec .....                     | 0S⇄ | 5              | 21 <sup>5</sup>   | 1              | 22 <sup>5</sup> |        |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 5 <sup>5</sup> | 28                | 1              | 29              |        |
| x Bohdanovce z.....                |     | 3              | 32                | 0 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup> |        |
| x Vyšná Myšľa z .....              |     | 2 <sup>5</sup> | 35                | 1              | 36              |        |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 39              |        |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 6              | 45                | 0 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> |        |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2 <sup>5</sup> |                   |                | 48              |        |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2              | 50                | 1              | 51              |        |
| x <b>Košice</b> .....              | SO  | 3              | 6 54              |                |                 |        |
| Spolu ...                          |     | 87             | +                 | 17             | = 1 h 44 min    |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8803 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                     | 5                     | 6                     | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                       |                       |                       | <b>10 15</b>          | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>              | <b>10 18</b>          | 1                     | <b>19</b>             |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2</b>              |                       |                       | <b>21</b>             |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄               | <b>2</b>              | <b>23</b>             | 1                     | <b>24</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄               | <b>6</b>              | <b>30</b>             | 1                     | <b>31</b>             | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>33<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| x Bohdanovce z.....                  |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>37</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>37<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>40<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>              | <b>47<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>48<sup>5</sup></b> | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>54</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Vých.Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>57</b>             |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>11 00</b>          | 1                     | <b>11 01</b>          |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>05<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>             |               |
| Čerhov nz.....                       |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>21</b>             |               |
| Borša z.....                         |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>25</b>             |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>28<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| Somotor nz.....                      |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>33</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>33<sup>5</sup></b> |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>40</b>             | 1                     | <b>41</b>             |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>              | <b>46</b>             | 1                     | <b>47</b>             |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>50</b>             |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>52<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>53</b>             |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>              | <b>55</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>11 58</b>          |                       |                       |               |
| Spolu ...                            |                  | <b>86<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>   |               |

## Os 8804 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3              | 5                 | 6              | 7                   | 8             |
|------------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S  |                |                   |                | <b>7 10</b>         | <b>100/88</b> |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |     | 2 <sup>5</sup> | 7 12 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 13                  |               |
| x Biel z .....                     |     | 2              | 15                | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup>     |               |
| x Dobrá .....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 18                | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>     |               |
| Pribeník .....                     | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup> | 21                | 0 <sup>5</sup> | 21 <sup>5</sup>     |               |
| Veľký Horeš.....                   | S   | 5              | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 27                  |               |
| Somotor nz.....                    |     | 6 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34                  |               |
| Streda nad Bodrogom.....           | S   | 3 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 38                  |               |
| Borša z .....                      |     | 4 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 43                  |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S   | 3 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 47                  |               |
| Čerhov nz .....                    |     | 6              | 53                | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>     |               |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup> | 59                | 1              | <b>8 00</b>         |               |
| Michaľany odb .....                | 0   | 1 <sup>5</sup> |                   |                | 01 <sup>5</sup>     |               |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> | 8 06              | 1              | 07                  |               |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup> |                   |                | 09 <sup>5</sup>     |               |
| x Kalša z .....                    |     | 2 <sup>5</sup> | 12                | 0 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>     |               |
| x Slanec .....                     | 0S⇄ | 5              | 17 <sup>5</sup>   | 1              | 18 <sup>5</sup>     |               |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 5 <sup>5</sup> | 24                | 1              | 25                  |               |
| x Bohdanovce z.....                |     | 3              | 28                | 0 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup>     |               |
| x Vyšná Myšľa z .....              |     | 2 <sup>5</sup> | 31                | 1              | 32                  |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 35                  |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 6              | 41                | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>     |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2 <sup>5</sup> |                   |                | 44                  |               |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2              | 46                | 1              | 47                  |               |
| x <b>Košice</b> .....              | So  | 3              | 8 50              |                |                     |               |
| Spolu ...                          |     | <b>87</b>      | <b>+</b>          | 13             | <b>= 1 h 40 min</b> |               |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8805 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                      |                       |                      | <b>12 20</b>          | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>             | <b>12 23</b>          | <b>1</b>             | <b>24</b>             |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2</b>             |                       |                      | <b>26</b>             |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄               | <b>2</b>             | <b>28</b>             | <b>1</b>             | <b>29</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄               | <b>6</b>             | <b>35</b>             | <b>1</b>             | <b>36</b>             | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| x Bohdanovce z.....                  |                  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>             | <b>45<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>46<sup>5</sup></b> |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>             | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>13 02</b>          |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3</b>             | <b>13 05</b>          | <b>1</b>             | <b>06</b>             |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>10<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             | <b>1</b>             | <b>13</b>             |               |
| Čerhov nz.....                       |                  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |               |
| Borša z.....                         |                  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| Somotor nz.....                      |                  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b> |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b> |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14 00</b>          |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>3</b>             | <b>14 03</b>          |                      |                       |               |
| Spolu ...                            |                  | <b>87</b>            | <b>+</b>              | <b>16</b>            | <b>= 1 h 43 min</b>   |               |

## Os 8806 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2   | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|--------------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                |                    |                | 10 00              | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |     | 2 <sup>5</sup> | 10 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 03                 |        |
| x Biel z .....                       |     | 2              | 05                 | 0 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup>    |        |
| x Dobrá .....                        | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 08                 | 0 <sup>5</sup> | 08 <sup>5</sup>    |        |
| Pribeník .....                       | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup> | 11                 | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup>    |        |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 5              | 16 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 17                 |        |
| Somotor nz.....                      |     | 6 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 24                 |        |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 3 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 28                 |        |
| Borša z .....                        |     | 4 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 33                 |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 3 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 37                 |        |
| Čerhov nz .....                      |     | 6              | 43                 | 0 <sup>5</sup> | 43 <sup>5</sup>    |        |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup> | 49                 | 1              | 50                 |        |
| Michaľany odb .....                  | 0   | 1 <sup>5</sup> |                    |                | 51 <sup>5</sup>    |        |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> | 56                 | 1              | 57                 |        |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 59 <sup>5</sup>    |        |
| x Kalša z .....                      |     | 2 <sup>5</sup> | 11 02              | 0 <sup>5</sup> | 11 02 <sup>5</sup> |        |
| x Slanec .....                       | 0S⇄ | 5              | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |        |
| x Ruskov .....                       | 0⇄  | 5 <sup>5</sup> | 14                 | 1              | 15                 |        |
| x Bohdanovce z.....                  |     | 3              | 18                 | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>    |        |
| x Vyšná Myšľa z .....                |     | 2 <sup>5</sup> | 21                 | 1              | 22                 |        |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 25                 |        |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄  | 6              | 31                 | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup>    |        |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 34                 |        |
| x Košice predmestie z .....          |     | 2              | 36                 | 1              | 37                 |        |
| x <b>Košice</b> .....                | So  | 3              | 11 40              |                |                    |        |
| Spolu ...                            |     | 87             | +                  | 13             | = 1 h 40 min       |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8807 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                     | 5                        | 6                     | 7                        | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                       |                          |                       | <b>14 40</b>             | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>              | <b>14 43</b>             | <b>1</b>              | <b>44</b>                |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2</b>              |                          |                       | <b>46</b>                |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄               | <b>2</b>              | <b>48</b>                | <b>1</b>              | <b>49</b>                |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄               | <b>6</b>              | <b>55</b>                | <b>1</b>              | <b>56</b>                | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bohdanovce z.....                  |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15 02</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>15 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>05<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>06<sup>5</sup></b>    |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>              | <b>12<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>19<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Vých.Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                          |                       | <b>22</b>                |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>25</b>                | <b>1</b>              | <b>26</b>                |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |                          |                       | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>                | <b>1</b>              | <b>33</b>                |               |
| Čerhov nz.....                       |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>                |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>45<sup>5</sup></b>    |               |
| Borša z.....                         |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>49</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b>    |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>53</b>                | <b>1</b>              | <b>54</b>                |               |
| Somotor nz.....                      |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>58</b>                |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>16 04<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>16 05<sup>5</sup></b> |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>              | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>14</b>                | <b>1</b>              | <b>15</b>                |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>17<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>                |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>              | <b>20</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16 23</b>             |                       |                          |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>86<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>      |               |

## Os 8808 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8      |
|------------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S  |                 |                    |                 | 13 40           | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |     | 2 <sup>5</sup>  | 13 42 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 43              |        |
| x Biel z .....                     |     | 2               | 45                 | 0 <sup>5</sup>  | 45 <sup>5</sup> |        |
| x Dobrá .....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>  | 48                 | 0 <sup>5</sup>  | 48 <sup>5</sup> |        |
| Pribeník .....                     | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup>  | 51                 | 0 <sup>5</sup>  | 51 <sup>5</sup> |        |
| Veľký Horeš.....                   | S   | 5               | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 57              |        |
| Somotor nz.....                    |     | 6 <sup>5</sup>  | 14 03 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 14 04           |        |
| Streda nad Bodrogom.....           | S   | 3 <sup>5</sup>  | 07 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 08              |        |
| Borša z .....                      |     | 4 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 13              |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S   | 3 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 17              |        |
| Čerhov nz .....                    |     | 6               | 23                 | 0 <sup>5</sup>  | 23 <sup>5</sup> |        |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 29                 | 1               | 30              |        |
| Michaľany odb .....                | 0   | 1 <sup>5</sup>  |                    |                 | 31 <sup>5</sup> |        |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup>  | 36                 | 1               | 37              |        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup>  |                    |                 | 39 <sup>5</sup> |        |
| x Kalša z .....                    |     | 2 <sup>5</sup>  | 42                 | 0 <sup>5</sup>  | 42 <sup>5</sup> |        |
| x Slanec .....                     | 0S⇄ | 5               | 47 <sup>5</sup>    | 1               | 48 <sup>5</sup> |        |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 5 <sup>5</sup>  | 54                 | 1               | 55              |        |
| x Bohdanovce z.....                |     | 3               | 58                 | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup> |        |
| x Vyšná Myšľa z .....              |     | 2 <sup>5</sup>  | 15 01              | 1               | 15 02           |        |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>  | 04 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 05              |        |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 6               | 11                 | 0 <sup>5</sup>  | 11 <sup>5</sup> |        |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2 <sup>5</sup>  |                    |                 | 14              |        |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2               | 16                 | 1 <sup>5</sup>  | 17 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Košice</b> .....              | So  | 3 <sup>5</sup>  | 15 21              |                 |                 |        |
| Spolu ...                          |     | 87 <sup>5</sup> | +                  | 13 <sup>5</sup> | = 1 h 41 min    |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 8809 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                       |                       |                       | <b>15 40</b>             | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>              | <b>15 43</b>          | <b>1</b>              | <b>44</b>                |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0⇄               | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>48</b>             | <b>1</b>              | <b>49</b>                |               |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0⇄               | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>                | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bohdanovce z .....                 |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16 02</b>          | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>16 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>05<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>06</b>                |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>7</b>              | <b>13</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>19<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>22</b>                |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>                |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | <b>1</b>              | <b>33</b>                |               |
| Čerhov nz .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>                |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>                |               |
| Borša z .....                        |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>                |               |
| Streda nad Bodrogom .....            | S                | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Somotor nz .....                     |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>58</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b>    |               |
| Veľký Horeš .....                    | S                | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>17 05</b>          | <b>1</b>              | <b>17 06</b>             |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>              | <b>11</b>             | <b>1</b>              | <b>12</b>                |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>                |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>17<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>                |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>              | <b>20</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>17 23</b>          |                       |                          |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>88<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>      |               |

## Os 8810 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|------------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S  |                |                    |                | 15 20              | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |     | 2 <sup>5</sup> | 15 22 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 23                 |        |
| x Biel z .....                     |     | 2              | 25                 | 0 <sup>5</sup> | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Dobrá .....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 28                 | 0 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup>    |        |
| Pribeník .....                     | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup> | 31                 | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup>    |        |
| Veľký Horeš.....                   | S   | 5              | 36 <sup>5</sup>    | 1              | 37 <sup>5</sup>    |        |
| Somotor nz.....                    |     | 6 <sup>5</sup> | 44                 | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup>    |        |
| Streda nad Bodrogom.....           | S   | 3 <sup>5</sup> | 48                 | 0 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup>    |        |
| Borša z .....                      |     | 4 <sup>5</sup> | 53                 | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>    |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S   | 3 <sup>5</sup> | 57                 | 1              | 58                 |        |
| Čerhov nz .....                    |     | 6              | 16 04              | 0 <sup>5</sup> | 16 04 <sup>5</sup> |        |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup> | 10                 | 3              | 13                 |        |
| Michaľany odb .....                | 0   | 1 <sup>5</sup> |                    |                | 14 <sup>5</sup>    |        |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> | 19                 | 0 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup>    |        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 3              |                    |                | 22 <sup>5</sup>    |        |
| x Kalša z .....                    |     | 2 <sup>5</sup> | 25                 | 0 <sup>5</sup> | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Slanec .....                     | 0S⇄ | 5              | 30 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 31                 |        |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 6              | 37                 | 1              | 38                 |        |
| x Bohdanovce z.....                |     | 3              | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>    |        |
| x Vyšná Myšľa z .....              |     | 2 <sup>5</sup> | 44                 | 1              | 45                 |        |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 48                 |        |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 6 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 55                 |        |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 57 <sup>5</sup>    |        |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2              | 59 <sup>5</sup>    | 1              | 17 00 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Košice</b> .....              | SO  | 2 <sup>5</sup> | 17 03              |                |                    |        |
| Spolu ...                          |     | 88             | +                  | 15             | = 1 h 43 min       |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8811 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                   | 2                     | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....               | <b>S⇄</b>             |                      |                       |                      | <b>16 50</b>          | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....         |                       | <b>3</b>             | <b>16 53</b>          | <b>1</b>             | <b>54</b>             |               |
| x Barca St.1 .....                  | <b>0</b>              | <b>2</b>             |                       |                      | <b>56</b>             |               |
| x Krásna nad Hornádom.....          | <b>0⇄</b>             | <b>2</b>             | <b>58</b>             | <b>1</b>             | <b>59</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                  | <b>0⇄</b>             | <b>6</b>             | <b>17 05</b>          | <b>1</b>             | <b>17 06</b>          | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....               |                       | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| x Bohdanovce z.....                 |                       | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                      | <b>0⇄</b>             | <b>3</b>             | <b>15<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| x Slanec .....                      | <b>0<sup>5</sup>⇄</b> | <b>6</b>             | <b>22<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>100/80</b> |
| x Kalša z .....                     |                       | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>29</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | <b>0</b>              | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>32</b>             |               |
| x Kuzmice .....                     | <b>0⇄</b>             | <b>3</b>             | <b>35</b>             | <b>1</b>             | <b>36</b>             |               |
| Michaľany odb .....                 | <b>0</b>              | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Michaľany</b> .....              | <b>0S</b>             | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>17 42</b>          |                      |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                    |                       | <b>44</b>            | <b>+</b>              | <b>8</b>             | <b>= 52 min</b>       |               |

## Os 8812 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|------------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S  |                |                    |                | 18 21              | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |     | 2 <sup>5</sup> | 18 23 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 24                 |        |
| x Biel z .....                     |     | 2              | 26                 | 0 <sup>5</sup> | 26 <sup>5</sup>    |        |
| x Dobrá .....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 29                 | 0 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup>    |        |
| Pribeník .....                     | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup> | 32                 | 0 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup>    |        |
| Veľký Horeš.....                   | S   | 5              | 37 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 38                 |        |
| Somotor nz.....                    |     | 6 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 45                 |        |
| Streda nad Bodrogom.....           | S   | 3 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 49                 |        |
| Borša z .....                      |     | 4 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 54                 |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S   | 3 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 58                 |        |
| Čerhov nz .....                    |     | 6              | 19 04              | 0 <sup>5</sup> | 19 04 <sup>5</sup> |        |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup> | 10                 | 1              | 11                 |        |
| Michaľany odb .....                | 0   | 1 <sup>5</sup> |                    |                | 12 <sup>5</sup>    |        |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> | 17                 | 1              | 18                 |        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 20 <sup>5</sup>    |        |
| x Kalša z .....                    |     | 2 <sup>5</sup> | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup>    |        |
| x Slanec .....                     | 0S⇄ | 5              | 28 <sup>5</sup>    | 1              | 29 <sup>5</sup>    |        |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 5 <sup>5</sup> | 35                 | 1              | 36                 |        |
| x Bohdanovce z.....                |     | 3              | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup>    |        |
| x Vyšná Myšľa z .....              |     | 2 <sup>5</sup> | 42                 | 1              | 43                 |        |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 6              | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup>    |        |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 55                 |        |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2              | 57                 | 1              | 58                 |        |
| x <b>Košice</b> .....              | So  | 3              | 20 01              |                |                    |        |
| Spolu ...                          |     | 87             | +                  | 13             | = 1 h 40 min       |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8813 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                       |                       |                       | <b>18 40</b>             | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>              | <b>18 43</b>          | <b>1</b>              | <b>44</b>                |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2</b>              |                       |                       | <b>46</b>                |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄               | <b>2</b>              | <b>48</b>             | <b>1</b>              | <b>49</b>                |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄               | <b>6</b>              | <b>55</b>             | <b>1</b>              | <b>56</b>                | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bohdanovce z.....                  |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>19 02</b>          | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>19 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>05<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>06<sup>5</sup></b>    |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>19<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>22</b>                |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>25</b>             | <b>1</b>              | <b>26</b>                |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | <b>1</b>              | <b>33</b>                |               |
| Čerhov nz.....                       |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>                |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>                |               |
| Borša z.....                         |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>                |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Somotor nz.....                      |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>58</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b>    |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>20 05</b>          | <b>1</b>              | <b>20 06</b>             |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>              | <b>11</b>             | <b>1</b>              | <b>12</b>                |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>                |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>17<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>                |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>              | <b>20</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>20 23</b>          |                       |                          |               |
| Spolu ...                            |                  | <b>86<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>      |               |

## Os 8814 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|------------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S  |                |                    |                | 19 52              | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |     | 2 <sup>5</sup> | 19 54 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 55                 |        |
| x Biel z .....                     |     | 2              | 57                 | 0 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>    |        |
| x Dobrá .....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 20 00              | 0 <sup>5</sup> | 20 00 <sup>5</sup> |        |
| Pribeník .....                     | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup> | 03                 | 1              | 04                 |        |
| Veľký Horeš.....                   | S   | 5              | 09                 | 0 <sup>5</sup> | 09 <sup>5</sup>    |        |
| Somotor nz.....                    |     | 6 <sup>5</sup> | 16                 | 0 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup>    |        |
| Streda nad Bodrogom.....           | S   | 3 <sup>5</sup> | 20                 | 0 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup>    |        |
| Borša z .....                      |     | 4 <sup>5</sup> | 25                 | 0 <sup>5</sup> | 25 <sup>5</sup>    |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S   | 3 <sup>5</sup> | 29                 | 0 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup>    |        |
| Čerhov nz .....                    |     | 5 <sup>5</sup> | 35                 | 0 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    |        |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup> | 41                 | 1              | 42                 |        |
| Michaľany odb .....                | 0   | 1 <sup>5</sup> |                    |                | 43 <sup>5</sup>    |        |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄  | 4 <sup>5</sup> | 48                 | 0 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup>    |        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 51                 |        |
| x Kalša z .....                    |     | 2 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 54                 |        |
| x Slanec .....                     | 0S⇄ | 5              | 59                 | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup>    |        |
| x Ruskov .....                     | 0⇄  | 5 <sup>5</sup> | 21 05              | 0 <sup>5</sup> | 21 05 <sup>5</sup> |        |
| x Bohdanovce z.....                |     | 3              | 08 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 09                 |        |
| x Vyšná Myšľa z .....              |     | 2 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup>    | 1              | 12 <sup>5</sup>    |        |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 15                 | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup>    |        |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄  | 6              | 21 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 22                 |        |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 24 <sup>5</sup>    |        |
| x Košice predmestie z .....        |     | 2              | 26 <sup>5</sup>    | 1              | 27 <sup>5</sup>    |        |
| x <b>Košice</b> .....              | SO  | 2 <sup>5</sup> | 21 30              |                |                    |        |
| Spolu ...                          |     | 86             | +                  | 12             | = 1 h 38 min       |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8815 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2                | 3                     | 5                        | 6                     | 7                        | 8             |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S⇄               |                       |                          |                       | <b>20 32</b>             | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....        |                  | <b>3</b>              | <b>20 35</b>             | <b>1</b>              | <b>36</b>                |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>2</b>              |                          |                       | <b>38</b>                |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄               | <b>2</b>              | <b>40</b>                | <b>1</b>              | <b>41</b>                |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄               | <b>6</b>              | <b>47</b>                | <b>1</b>              | <b>48</b>                | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....              |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bohdanovce z .....               |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>54</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ruskov .....                     | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>58<sup>5</sup></b>    |               |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>              | <b>21 04<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>21 05<sup>5</sup></b> | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                    |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                          |                       | <b>14</b>                |               |
| x Kuzmice .....                    | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>17</b>                | <b>1</b>              | <b>18</b>                |               |
| Michaľany odb .....                | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |                          |                       | <b>22<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>24</b>                | <b>1</b>              | <b>25</b>                |               |
| Čerhov nz.....                     |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>30<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>31</b>                |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S                | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>38</b>                |               |
| Borša z .....                      |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>41<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>                |               |
| Streda nad Bodrogom.....           | S                | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| Somotor nz .....                   |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b>    |               |
| Veľký Horeš.....                   | S                | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>57</b>                | <b>1</b>              | <b>58</b>                |               |
| Pribeník .....                     | 0S⇄              | <b>5</b>              | <b>22 03</b>             | <b>1</b>              | <b>22 04</b>             |               |
| x Dobrá .....                      | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>                |               |
| x Biel z .....                     |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>10</b>                |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....        |                  | <b>2</b>              | <b>12</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>22 15</b>             |                       |                          |               |
| Spolu ...                          |                  | <b>86<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>      |               |

## Os 8817 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2   | 3               | 5                  | 6               | 7                  | 8             |
|--------------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄  |                 |                    |                 | <b>22 51</b>       | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |     | 2 <sup>5</sup>  | 22 53 <sup>5</sup> | 1               | 54 <sup>5</sup>    |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2               |                    |                 | 56 <sup>5</sup>    |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄  | 2               | 58 <sup>5</sup>    | 1               | 59 <sup>5</sup>    |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄  | 6               | 23 05 <sup>5</sup> | 1               | 23 06 <sup>5</sup> | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |     | 2 <sup>5</sup>  | 09                 | 1               | 10                 |               |
| x Bohdanovce z.....                  |     | 2 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 13                 |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄  | 3               | 16                 | 3               | 19                 |               |
| x Slanec .....                       | 0⇄  | 6               | 25                 | 1               | 26                 | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |     | 5 <sup>5</sup>  | 31 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 32                 |               |
| x <b>Vých.Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 3               |                    |                 | 35                 |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄  | 3               | 38                 | 1               | 39                 |               |
| Michaľany odb .....                  | 0   | 4 <sup>5</sup>  |                    |                 | 43 <sup>5</sup>    |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄ | 1 <sup>5</sup>  | 45                 | 8               | 53                 |               |
| Čerhov nz.....                       |     | 5 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 59                 |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 5 <sup>5</sup>  | 0 04 <sup>5</sup>  | 1               | 0 05 <sup>5</sup>  |               |
| Borša z .....                        |     | 3 <sup>5</sup>  | 09                 | 0 <sup>5</sup>  | 09 <sup>5</sup>    |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 3 <sup>5</sup>  | 13                 | 1               | 14                 |               |
| Somotor nz.....                      |     | 3 <sup>5</sup>  | 17 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 18                 |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 6 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup>    | 1               | 25 <sup>5</sup>    |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄ | 5               | 30 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 31                 |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>  | 33 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 34                 |               |
| x Biel z .....                       |     | 2 <sup>5</sup>  | 36 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 37                 |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |     | 2               | 39                 | 0 <sup>5</sup>  | 39 <sup>5</sup>    |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | 2 <sup>5</sup>  | 0 42               |                 |                    |               |
| Spolu ...                            |     | 86 <sup>5</sup> | +                  | 24 <sup>5</sup> | = 1 h 51 min       |               |



## Os 8828 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2          | 3                    | 5                     | 6               | 7                     | 8      |
|--------------------------------------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S         |                      |                       |                 | 12 53                 | 100/88 |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |            | 2 <sup>5</sup>       | 12 55 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 56                    |        |
| x Biel z .....                       |            | 2                    | 58                    | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup>       |        |
| x Dobrá .....                        | 0⇄         | 2 <sup>5</sup>       | 13 01                 | 1               | 13 02                 |        |
| Pribenik .....                       | 0S⇄        | 2 <sup>5</sup>       | 04 <sup>5</sup>       | 1               | 05 <sup>5</sup>       |        |
| Veľký Horeš.....                     | S          | 5                    | 10 <sup>5</sup>       | 1               | 11 <sup>5</sup>       |        |
| Somotor nz.....                      |            | 6 <sup>5</sup>       | 18                    | 0 <sup>5</sup>  | 18 <sup>5</sup>       |        |
| Streda nad Bodrogom.....             | S          | 3 <sup>5</sup>       | 22                    | 1               | 23                    |        |
| Borša z .....                        |            | 4 <sup>5</sup>       | 27 <sup>5</sup>       | 0 <sup>5</sup>  | 28                    |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | <b>S</b>   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>1</b>        | <b>32<sup>5</sup></b> |        |
| Čerhov nz.....                       |            | 5 <sup>5</sup>       | 38                    | 0 <sup>5</sup>  | 38 <sup>5</sup>       |        |
| <b>Michaľany.....</b>                | <b>0S⇄</b> | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             | <b>2</b>        | <b>46</b>             |        |
| Michaľany odb .....                  | 0          | 1 <sup>5</sup>       |                       |                 | 47 <sup>5</sup>       |        |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄         | 4 <sup>5</sup>       | 52                    | 1               | 53                    |        |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8 .....</b> | <b>0</b>   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                 | <b>55<sup>5</sup></b> |        |
| x Kalša z .....                      |            | 2 <sup>5</sup>       | 58                    | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup>       |        |
| x Slanec .....                       | 05⇄        | 5                    | 14 03 <sup>5</sup>    | 1               | 14 04 <sup>5</sup>    |        |
| x Ruskov .....                       | 0⇄         | 5 <sup>5</sup>       | 10                    | 1               | 11                    |        |
| x Bohdanovce z.....                  |            | 3                    | 14                    | 0 <sup>5</sup>  | 14 <sup>5</sup>       |        |
| x Vyšná Myšľa z .....                |            | 2 <sup>5</sup>       | 17                    | 1               | 18                    |        |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄         | 2 <sup>5</sup>       | 20 <sup>5</sup>       | 1               | 21 <sup>5</sup>       |        |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄         | 6                    | 27 <sup>5</sup>       | 1               | 28 <sup>5</sup>       |        |
| x Barca St.1 .....                   | 0          | 2 <sup>5</sup>       |                       |                 | 31                    |        |
| x Košice predmestie z .....          |            | 2                    | 33                    | 1               | 34                    |        |
| x <b>Košice .....</b>                | <b>SO</b>  | <b>3</b>             | <b>14 37</b>          |                 |                       |        |
| Spolu ...                            |            | 86 <sup>5</sup>      | +                     | 17 <sup>5</sup> | = 1 h 44 min          |        |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8830 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                    | 2   | 3                     | 5                 | 6               | 7                   | 8             |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                       |                   |                 | <b>3 10</b>         | <b>100/88</b> |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |     | 2 <sup>5</sup>        | 3 12 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 13                  |               |
| x Biel z .....                       |     | 2                     | 15                | 0 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>     |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>        | 18                | 0 <sup>5</sup>  | 18 <sup>5</sup>     |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄ | 2 <sup>5</sup>        | 21                | 0 <sup>5</sup>  | 21 <sup>5</sup>     |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 5                     | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 27                  |               |
| Somotor nz.....                      |     | 6 <sup>5</sup>        | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 34                  |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 3 <sup>5</sup>        | 37 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 38                  |               |
| Borša z .....                        |     | 4 <sup>5</sup>        | 42 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 43                  |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 3 <sup>5</sup>        | 46 <sup>5</sup>   | 1               | 47 <sup>5</sup>     |               |
| Čerhov nz .....                      |     | 5 <sup>5</sup>        | 53                | 0 <sup>5</sup>  | 53 <sup>5</sup>     |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄ | 5 <sup>5</sup>        | 59                | 1               | 4 00                |               |
| Michaľany odb .....                  | 0   | 1 <sup>5</sup>        |                   |                 | 01 <sup>5</sup>     |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄  | 4 <sup>5</sup>        | 4 06              | 1               | 07                  |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 2 <sup>5</sup>        |                   |                 | 09 <sup>5</sup>     |               |
| x Kalša z .....                      |     | 2 <sup>5</sup>        | 12                | 0 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>     |               |
| x Slanec .....                       | 0S⇄ | 5                     | 17 <sup>5</sup>   | 1               | 18 <sup>5</sup>     |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄  | 5 <sup>5</sup>        | 24                | 1               | 25                  |               |
| x Bohdanovce z.....                  |     | 3                     | 28                | 0 <sup>5</sup>  | 28 <sup>5</sup>     |               |
| x Vyšná Myšľa z .....                |     | 2 <sup>5</sup>        | 31                | 1               | 32                  |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄  | 2 <sup>5</sup>        | 34 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 35                  |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄  | 6                     | 41                | 0 <sup>5</sup>  | 41 <sup>5</sup>     |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2 <sup>5</sup>        |                   |                 | 44                  |               |
| x Košice predmestie z .....          |     | 2                     | 46                | 1               | 47                  |               |
| x <b>Košice</b> .....                | SO  | 3                     | 4 50              |                 |                     |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>86<sup>5</sup></b> | <b>+</b>          | 13 <sup>5</sup> | <b>= 1 h 40 min</b> |               |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8831 \* ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3                     | 5                     | 6                     | 7                       | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S⇄               |                       |                       |                       | <b>7 40</b>             | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....          |                  | <b>3</b>              | <b>7 43</b>           | <b>1</b>              | <b>44</b>               |               |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2</b>              |                       |                       | <b>46</b>               |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0⇄               | <b>2</b>              | <b>48</b>             | <b>1</b>              | <b>49</b>               |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0⇄               | <b>6</b>              | <b>55</b>             | <b>1</b>              | <b>56</b>               | <b>80/51</b>  |
| x Vyšná Myšľa z .....                |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bohdanovce z.....                  |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>8 02</b>           | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>8 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                       | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>05<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ⇄ | <b>6</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>13<sup>5</sup></b>   | <b>100/91</b> |
| x Kalša z .....                      |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>19<sup>5</sup></b>   |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>22</b>               |               |
| x Kuzmice .....                      | 0⇄               | <b>3</b>              | <b>25</b>             | <b>1</b>              | <b>26</b>               |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>30<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S⇄              | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | <b>1</b>              | <b>33</b>               |               |
| Čerhov nz.....                       |                  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>               |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>               |               |
| Borša z.....                         |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>               |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>1</b>              | <b>54<sup>5</sup></b>   |               |
| Somotor nz.....                      |                  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>58</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b>   |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>9 05</b>           | <b>1</b>              | <b>9 06</b>             |               |
| Pribeník .....                       | 0S⇄              | <b>5</b>              | <b>11</b>             | <b>1</b>              | <b>12</b>               |               |
| x Dobrá .....                        | 0⇄               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>15</b>               |               |
| x Biel z .....                       |                  | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>17<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>               |               |
| x Čierna n.T. zast. z .....          |                  | <b>2</b>              | <b>20</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>20<sup>5</sup></b>   |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>9 23</b>           |                       |                         |               |
| Spolu ...                            |                  | <b>86<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>     |               |

\* = pozri tabuľku 5

## Os 8841 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2   | 3              | 5                 | 6              | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Michaľany</b> .....            | 0S⇄ |                |                   |                | <b>5 04</b>           | <b>100/91</b> |
| Čerhov nz.....                    |     | 5 <sup>5</sup> | 5 09 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>10</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S   | 5 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | <b>17</b>             |               |
| Borša z.....                      |     | 3 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>21</b>             |               |
| Streda nad Bodrogom.....          | S   | 3 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |               |
| Somotor nz.....                   |     | 3 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>29</b>             |               |
| Veľký Horeš.....                  | S   | 6 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |               |
| Pribeník.....                     | 0S⇄ | 5              | 41                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| x Dobrá.....                      | 0⇄  | 2 <sup>5</sup> | 44                | 0 <sup>5</sup> | <b>44<sup>5</sup></b> |               |
| x Biel z.....                     |     | 2 <sup>5</sup> | 47                | 0 <sup>5</sup> | <b>47<sup>5</sup></b> |               |
| x Čierna n.T. zast. z.....        |     | 2              | 49 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>             |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....   | 0S  | 3              | 5 53              |                |                       |               |
| Spolu ...                         |     | <b>43</b>      | +                 | 6              | = 49 min              |               |

## Os 8850 \* ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3         | 5    | 6  | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|------|----|-------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 |           |      |    | <b>5 56</b> | <b>50/19</b> |
| km 0,262.....                 |   | 5         | 6 01 | 8  | <b>6 09</b> |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | 1         |      |    | <b>10</b>   |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....      |   | 1         | 11   | 5  | <b>16</b>   |              |
| <b>Čop UA</b> .....           |   | 7         | 6 23 |    |             |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | +    | 13 | = 27 min    |              |

\*= pozri tabuľku 5

## Os 8851 \* ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6  | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |             |    | <b>6 28</b>     | <b>50/19</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>7</b>  | <b>6 35</b> | 5  | <b>40</b>       |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>1</b>  |             |    | <b>41</b>       |              |
| km 0,262 .....                |   | <b>1</b>  | <b>42</b>   | 15 | <b>57</b>       |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>7 02</b> |    |                 |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | 20 | <b>= 34 min</b> |              |

\*= pozri tabuľku 5

## Os 8852 \* ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>17 12</b>    | <b>50/19</b> |
| km 0,262 .....                |   | <b>5</b>  | <b>17 17</b> | 10 | <b>27</b>       |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>1</b>  |              |    | <b>28</b>       |              |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>1</b>  | <b>29</b>    | 4  | <b>33</b>       |              |
| <b>Čop UA</b> .....           |   | <b>7</b>  | <b>17 40</b> |    |                 |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | 14 | <b>= 28 min</b> |              |

\*= pozri tabuľku 5

## Os 8853 \* ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |              |    | <b>17 45</b>    | <b>50/19</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>7</b>  | <b>17 52</b> | 4  | <b>56</b>       |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>1</b>  |              |    | <b>57</b>       |              |
| km 0,262 .....                |   | <b>1</b>  | <b>58</b>    | 15 | <b>18 13</b>    |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>18 18</b> |    |                 |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | 19 | <b>= 33 min</b> |              |

\*= pozri tabuľku 5

## Os 8860 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 |           |              |           | <b>22 35</b>    | <b>50/19</b> |
| km 0,262 .....                |   | <b>5</b>  | <b>22 40</b> | 30        | <b>23 10</b>    |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>1</b>  |              |           | <b>11</b>       |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....      |   | <b>1</b>  | <b>23 12</b> | 2         | <b>14</b>       |              |
| <b>Čop UA</b> .....           |   | <b>7</b>  | <b>23 21</b> |           |                 |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>32</b> | <b>= 46 min</b> |              |

## Os 8861 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |             |           | <b>4 30</b>         | <b>50/19</b> |
| Výhybňa UA km 271,0.....      |   | <b>7</b>  | <b>4 37</b> | 2         | <b>39</b>           |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>1</b>  |             |           | <b>40</b>           |              |
| km 0,262 .....                |   | <b>1</b>  | <b>41</b>   | 50        | <b>5 31</b>         |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>5 36</b> |           |                     |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>52</b> | <b>= 1 h 06 min</b> |              |

## Rušiaci Os 8862 ZSSK pp

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 |           |              |           | <b>9 29</b>     | <b>50/19</b> |
| km 0,262 .....                |   | <b>5</b>  | <b>9 34</b>  | 30        | <b>10 04</b>    |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>1</b>  |              |           | <b>05</b>       |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....      |   | <b>1</b>  | <b>10 06</b> | 2         | <b>08</b>       |              |
| <b>Čop UA</b> .....           |   | <b>7</b>  | <b>10 15</b> |           |                 |              |
| Spolu ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>32</b> | <b>= 46 min</b> |              |

## Os 8863 ZSSK pp

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2        | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|-------------------------------|----------|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |          |           |              |           | <b>11 15</b>        | <b>50/19</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |          | <b>7</b>  | <b>11 22</b> | <b>2</b>  | <b>24</b>           |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |          | <b>1</b>  |              |           | <b>25</b>           |              |
| km 0,262 .....                |          | <b>1</b>  | <b>26</b>    | <b>50</b> | <b>12 16</b>        |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | <b>0</b> | <b>5</b>  | <b>12 21</b> |           |                     |              |
| Spolu ...                     |          | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>52</b> | <b>= 1 h 06 min</b> |              |

## Os 8864 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2        | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-------------------------------|----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | <b>0</b> |           |              |           | <b>16 29</b>    | <b>50/19</b> |
| km 0,262 .....                |          | <b>5</b>  | <b>16 34</b> | <b>30</b> | <b>17 04</b>    |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |          | <b>1</b>  |              |           | <b>05</b>       |              |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |          | <b>1</b>  | <b>17 06</b> | <b>2</b>  | <b>08</b>       |              |
| <b>Čop UA</b> .....           |          | <b>7</b>  | <b>17 15</b> |           |                 |              |
| Spolu ...                     |          | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>32</b> | <b>= 46 min</b> |              |

## Os 8865 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2        | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|-------------------------------|----------|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |          |           |              |           | <b>18 16</b>        | <b>50/19</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |          | <b>7</b>  | <b>18 23</b> | <b>2</b>  | <b>25</b>           |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |          | <b>1</b>  |              |           | <b>26</b>           |              |
| km 0,262 .....                |          | <b>1</b>  | <b>27</b>    | <b>50</b> | <b>19 17</b>        |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | <b>0</b> | <b>5</b>  | <b>19 22</b> |           |                     |              |
| Spolu ...                     |          | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>52</b> | <b>= 1 h 06 min</b> |              |

**Os 8904 \* ZSSK**

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2    | 3                    | 5                       | 6        | 7                       | 8             |
|------------------------------------|------|----------------------|-------------------------|----------|-------------------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0    |                      |                         |          | <b>7 47</b>             | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 05:4 | <b>6</b>             |                         |          | <b>53</b>               |               |
| x Ruskov .....                     | 0:4  | <b>4<sup>5</sup></b> |                         |          | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0:4  | <b>5</b>             |                         |          | <b>8 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0:4  | <b>5</b>             |                         |          | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0    | <b>2</b>             |                         |          | <b>09<sup>5</sup></b>   |               |
| x Košice predmestie z .....        |      | <b>2</b>             | <b>8 11<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>12<sup>5</sup></b>   |               |
| x <b>Košice</b> .....              | S    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 15</b>             |          |                         |               |
| <b>Spolu ...</b>                   |      | <b>27</b>            | <b>+</b>                | <b>1</b> | <b>= 28 min</b>         |               |

\* = pozri tabuľku 5

**Os 8906 ZSSK**

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

Príprah

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2    | 3                     | 5            | 6                    | 7                     | 8             |
|------------------------------------|------|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0    |                       |              |                      | <b>11 16</b>          | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 05:4 | <b>6<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>22<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov .....                     | 0:4  | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>27</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0:4  | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0:4  | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |                      | <b>38</b>             |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0    | <b>2</b>              |              |                      | <b>40</b>             |               |
| x Košice predmestie z .....        |      | <b>2</b>              | <b>11 42</b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Košice</b> .....              | S    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>11 45</b> |                      |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                   |      | <b>28<sup>5</sup></b> | <b>+</b>     | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 29 min</b>       |               |



## Os 8907 \* ZSSK

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2  | 3              | 5                  | 6        | 7               | 8             |
|------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------|-----------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S⇄ |                |                    |          | <b>10 50</b>    | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....        |    | 2 <sup>5</sup> | 10 52 <sup>5</sup> | 1        | 53 <sup>5</sup> |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0  | 2 <sup>5</sup> |                    |          | 56              |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄ | 2              |                    |          | 58              |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄ | 5              |                    |          | 11 03           | 80/51         |
| x Ruskov .....                     | 0⇄ | 6              |                    |          | 09              |               |
| x Slanec .....                     | 0⇄ | 6              |                    |          | 15              | 100/80        |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0  | 7              |                    |          | 11 22           |               |
| Spolu ...                          |    | <b>31</b>      | <b>+</b>           | <b>1</b> | <b>= 32 min</b> |               |

\* = pozri tabuľku 5

## Os 8908 ZSSK

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                  | 2  | 3                     | 5                  | 6        | 7                        | 8             |
|------------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------|---------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0  |                       |                    |          | <b>13 12<sup>5</sup></b> | <b>100/85</b> |
| x Slanec .....                     | 0⇄ | 6                     |                    |          | 18 <sup>5</sup>          |               |
| x Ruskov .....                     | 0⇄ | 4 <sup>5</sup>        |                    |          | 23                       |               |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>        |                    |          | 28 <sup>5</sup>          |               |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0⇄ | 5                     |                    |          | 33 <sup>5</sup>          |               |
| x Barca St.1 .....                 | 0  | 2                     |                    |          | 35 <sup>5</sup>          |               |
| x Košice predmestie z .....        |    | 2                     | 13 37 <sup>5</sup> | 1        | 38 <sup>5</sup>          |               |
| x <b>Košice</b> .....              | SO | 2 <sup>5</sup>        | 13 41              |          |                          |               |
| Spolu ...                          |    | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>+</b>           | <b>1</b> | <b>= 28.5 min</b>        |               |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 8909 ZSSK**

Košice - Vých Č.Dvor výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                   | 2   | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8             |
|-------------------------------------|-----|----------------|--------------------|---|-----------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S⇄  |                |                    |   | <b>14 20</b>    | <b>100/92</b> |
| x Košice predmestie z .....         |     | 2 <sup>5</sup> | 14 22 <sup>5</sup> | 1 | 23 <sup>5</sup> |               |
| x Barca St.1 .....                  | 0   | 2              |                    |   | 25 <sup>5</sup> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0⇄  | 2              |                    |   | 27 <sup>5</sup> |               |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0⇄  | 5              |                    |   | 32 <sup>5</sup> | 80/51         |
| x Ruskov .....                      | 0⇄  | 6 <sup>5</sup> |                    |   | 39              |               |
| x Slanec .....                      | 0⇄⇄ | 5 <sup>5</sup> |                    |   | 44 <sup>5</sup> | 100/80        |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | 5 <sup>5</sup> |                    |   | <b>14 50</b>    |               |
| Spolu ...                           |     | <b>29</b>      | +                  | 1 | = 30 min        |               |

**Os 8988 pp**

Trebišov - Michalany odb - Kuzmice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                          | 2 | 3              | 5    | 6 | 7                       | 8             |
|----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------------|---------------|
| <b>Michalany odb</b> ..... | 0 |                |      |   | <b>2 16<sup>5</sup></b> | <b>100/63</b> |
| <b>Kuzmice</b> .....       | 0 | 6 <sup>5</sup> | 2 23 |   |                         |               |

**Os 8989 pp**

Kuzmice - Michalany odb - Trebišov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                          | 2  | 3 | 5 | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|----|---|---|---|-------------|---------------|
| <b>Kuzmice</b> .....       | 0⇄ |   |   |   | <b>3 14</b> | <b>100/73</b> |
| <b>Michalany odb</b> ..... | 0  | 5 |   |   | <b>3 19</b> |               |

**Rv 25280 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2        | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Sátorajjájhely HU</b> .....    |          |                      |              |          | <b>15 30</b>          | <b>40/18</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |          | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | <b>S</b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>15 34</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                         |          | <b>4</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 04 min</b>       |              |

**Rv 25281 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2        | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----------|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | <b>S</b> |                      |             |          | <b>8 30</b>           | <b>40/19</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |          | <b>1<sup>5</sup></b> |             |          | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Sátorajjájhely HU</b> .....    |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 34</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                         |          | <b>4</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 04 min</b>       |              |

## Pn 44642 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Wien Zvbf AT

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2   | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|----------------------------------|-----|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....         | 0S  |                |       |    | 17 40              | 80/54 |
| x Dobrá .....                    | 0   | 7              |       |    | 47                 |       |
| Pribeník .....                   | 0S  | 1 <sup>5</sup> |       |    | 48 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš.....                 | S   | 5 <sup>5</sup> |       |    | 54                 |       |
| Streda nad Bodrogom.....         | S   | 9              |       |    | 18 03              |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b> | S   | 6 <sup>5</sup> |       |    | 09 <sup>5</sup>    | 90/57 |
| <b>Michalany.....</b>            | 0S  | 12             |       |    | 21 <sup>5</sup>    |       |
| Michalany odb .....              | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |    | 23                 |       |
| x Kuzmice .....                  | 0   | 6              | 18 29 | 20 | 49                 |       |
| x Vých Č.Dvor vých.č. 8 .....    | 0   | 4 <sup>5</sup> |       |    | 53 <sup>5</sup>    |       |
| x Slanec .....                   | 05) | 10             |       |    | 19 03 <sup>5</sup> | 75/59 |
| x Ruskov .....                   | 0   | 7 <sup>5</sup> | 19 11 | 4  | 15                 |       |
| x Nižná Myšľa.....               | 0   | 8 <sup>5</sup> |       |    | 23 <sup>5</sup>    | 80/55 |
| x Krásna nad Hornádom.....       | 0   | 6              |       |    | 29 <sup>5</sup>    | 90/48 |
| x Barca St.1 .....               | 0   | 2 <sup>5</sup> |       |    | 32                 | 60/31 |
| x Košice nákladná st. ....       | 0   | 4 <sup>5</sup> |       |    | 36 <sup>5</sup>    |       |
| x <b>Košice</b> .....            | S   | 2 <sup>5</sup> | 19 39 | 50 | 20 29              |       |
| Spolu ...                        |     | 95             | +     | 24 | = 1 h 59 min       |       |

\*= pozri tab. 6

## Pn 44990 pp

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5     | 6 | 7               | 8     |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| <b>Sátorajújhely HU .....</b>    |   |                |       |   | 10 00           | 40/19 |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....        |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 02 <sup>5</sup> |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b> | S | 2 <sup>5</sup> | 10 05 |   |                 |       |
| Spolu ...                        |   | 5              | +     | 0 | = 05 min        |       |

## Pn 44991 pp

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S |          |             |          | <b>9 10</b>     | <b>40/21</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |   | <b>2</b> |             |          | <b>12</b>       |              |
| <b>Sátorajújhely HU</b> .....     |   | <b>3</b> | <b>9 15</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                         |   | <b>5</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 05 min</b> |              |

## Pn 45580 ZSCS

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Sátorajújhely HU</b> .....     |   |                      |              |          | <b>10 50</b>          | <b>40/19</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>53<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>10 55</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                         |   | <b>5</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 05 min</b>       |              |

## Pn 45581 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Sátorajújhely HU - Szerencs HU

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6          | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|------------|-----------------------|--------------|
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S |                      |              |            | <b>11 47</b>          | <b>40/21</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |              |            | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Sátorajújhely HU</b> .....     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 52</b> | <b>140</b> | <b>14 12</b>          |              |
| Spolu ...                         |   | <b>5</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b>   | <b>= 05 min</b>       |              |

## Pn 45582 ZSCS

Szerencs HU - Sátoraljajújhely HU - Slovenské Nové Mesto

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3              | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Sátoraljajújhely HU</b> .....  |   |                | 10 43        |          | <b>13 00</b>          | <b>40/19</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |   | 3 <sup>5</sup> |              |          | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S | 1 <sup>5</sup> | <b>13 05</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                         |   | <b>5</b>       | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 05 min</b>       |              |

## Pn 45583 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Sátoraljajújhely HU - Szerencs HU

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2 | 3              | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S |                |              |          | <b>15 00</b>          | <b>40/21</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....         |   | 1 <sup>5</sup> |              |          | <b>01<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Sátoraljajújhely HU</b> .....  |   | 3 <sup>5</sup> | <b>15 05</b> | 248      | 19 13                 |              |
| Spolu ...                         |   | <b>5</b>       | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 05 min</b>       |              |

# Pn 45744 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Valašské Meziříčí CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                      |             |    | <b>8 00</b>           | <b>75/55</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>             |             |    | <b>07</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš .....                    | S   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |    | <b>14</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom .....            | S   | <b>9</b>             |             |    | <b>23</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |    | <b>29<sup>5</sup></b> | <b>90/54</b> |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>12</b>            |             |    | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>85/53</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>43</b>             |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>             | <b>8 49</b> | 13 | <b>9 02</b>           | <b>90/54</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>06<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>10</b>            |             |    | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>75/60</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>9 24</b> | 3  | <b>27</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0   | <b>9</b>             |             |    | <b>36</b>             | <b>80/56</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0   | <b>6</b>             |             |    | <b>42</b>             | <b>90/54</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>3</b>             |             |    | <b>45</b>             | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | <b>5</b>             |             |    | <b>50</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S   | <b>4</b>             | <b>9 54</b> | 34 | <b>10 28</b>          |              |
| Spolu ...                            |     | <b>98</b>            | <b>+</b>    | 16 | <b>= 1 h 54 min</b>   |              |

## Pn 45746 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Valašské Meziříčí CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                      |              |    | <b>23 04</b>          | <b>75/55</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>             |              |    | <b>11</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>18</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>9<sup>5</sup></b> |              |    | <b>27<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | <b>7</b>             |              |    | <b>34<sup>5</sup></b> | <b>90/54</b> |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | <b>12</b>            |              |    | <b>46<sup>5</sup></b> | <b>85/53</b> |
| Michalany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>48</b>             |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>7</b>             | <b>23 55</b> | 13 | <b>0 08</b>           | <b>90/54</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>5</b>             |              |    | <b>13</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>10</b>            |              |    | <b>23</b>             | <b>75/60</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7</b>             | <b>0 30</b>  | 3  | <b>33</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>9</b>             |              |    | <b>42</b>             | <b>80/56</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>6</b>             |              |    | <b>48</b>             | <b>90/54</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>3</b>             |              |    | <b>51</b>             | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | <b>5</b>             |              |    | <b>56</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S   | <b>2</b>             | <b>0 58</b>  | 13 | <b>1 11</b>           |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>98</b>            | <b>+</b>     | 16 | <b>= 1 h 54 min</b>   |              |



## Pn 45748 ZSCS pp

Maňovce - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                  | 2                | 3                    | 5           | 6  | 7                       | 8            |
|------------------------------------|------------------|----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                |                      |             |    | <b>5 19</b>             | <b>65/22</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>13</b>            |             |    | <b>32</b>               | <b>50/30</b> |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>8</b>             |             |    | <b>40</b>               |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | <b>9</b>             |             |    | <b>49</b>               | <b>60/32</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0                | <b>7</b>             |             |    | <b>56</b>               | <b>65/22</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>3</b>             |             |    | <b>59</b>               | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....         | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>6 03<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Košice</b> .....              | S                | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 06</b> | 18 | <b>6 24</b>             |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>47</b>            | <b>+</b>    | 0  | <b>= 47 min</b>         |              |

## Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Maňovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                  | 2                | 3                     | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S                |                       | <b>3 35</b> |   | <b>3 45</b>           | <b>60/33</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>4</b>              |             |   | <b>49</b>             | <b>65/29</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0                | <b>3</b>              |             |   | <b>52</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | <b>7<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>7<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>4 07</b>           | <b>50/30</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>7<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>14<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>10<sup>5</sup></b> |             |   | <b>4 25</b>           |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>40</b>             | <b>+</b>    | 0 | <b>= 40 min</b>       |              |

## Pn 45850 ZSCS pp

Tarnow Filia PL - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2   | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-----------------------------|-----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   |                      |              |    | <b>20 15</b>          | <b>85/41</b> |
| x Slanec .....              | 05) | <b>7<sup>5</sup></b> |              |    | <b>22<sup>5</sup></b> | <b>65/46</b> |
| x Ruskov .....              | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> |              |    | <b>30</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....          | 0   | <b>8</b>             |              |    | <b>38</b>             | <b>70/42</b> |
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0   | <b>9</b>             | <b>20 47</b> | 10 | <b>20 57</b>          |              |
| Spolu ...                   |     | <b>32</b>            | +            | 0  | = 32 min              |              |

## Pn 45851 ZSCS pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Tarnow Filia PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2   | 3         | 5    | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------|-----|-----------|------|---|-------------|--------------|
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0   |           | 2 12 |   | <b>2 23</b> | <b>85/52</b> |
| x Nižná Myšľa.....          | 0   | <b>7</b>  |      |   | <b>30</b>   | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....              | 0   | <b>7</b>  |      |   | <b>37</b>   | <b>70/52</b> |
| x Slanec .....              | 05) | <b>6</b>  |      |   | <b>43</b>   |              |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | <b>7</b>  |      |   | <b>2 50</b> |              |
| Spolu ...                   |     | <b>27</b> | +    | 0 | = 27 min    |              |

## Pn 45852 ZSCS pp

Jaslo Towarowa Rozrzadowa PL - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2   | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------|-----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   |           |              |    | <b>21 28</b> | <b>85/41</b> |
| x Slanec .....              | 05) | <b>9</b>  |              |    | <b>37</b>    | <b>65/46</b> |
| x Ruskov .....              | 0   | <b>7</b>  |              |    | <b>44</b>    |              |
| x Nižná Myšľa.....          | 0   | <b>8</b>  |              |    | <b>52</b>    | <b>70/42</b> |
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0   | <b>7</b>  | <b>21 59</b> | 19 | <b>22 18</b> |              |
| Spolu ...                   |     | <b>31</b> | +            | 0  | = 31 min     |              |

## Pn 45853 ZSCS pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Jasło Towarowa Rozrzadowa PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2              | 3              | 5    | 6 | 7                       | 8            |
|----------------------------------|----------------|----------------|------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0              |                | 6 56 |   | <b>6 59</b>             | <b>85/52</b> |
| x Nižná Myšľa .....              | 0              | 6 <sup>5</sup> |      |   | <b>7 05<sup>5</sup></b> | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                   | 0              | 7              |      |   | <b>12<sup>5</sup></b>   | <b>70/52</b> |
| x Slanec .....                   | 0 <sup>5</sup> | 6              |      |   | <b>18<sup>5</sup></b>   |              |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 .....      | 0              | 6 <sup>5</sup> |      |   | <b>7 25</b>             |              |
| Spolu ...                        |                | <b>26</b>      | +    | 0 | = 26 min                |              |

## Pn 47220 ZSCS

RO - Sátoraljaújhely HU - Michalány - Trebišov

HDV r.M62 Sátoraljaújhely HU - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

HDV r.131 Slovenské Nové Mesto - Michalány. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                               | 2 | 3         | 5     | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|--------------|
| <b>Sátoraljaújhely HU</b> ..... |   |           | 8 45  |    | <b>9 40</b>  | <b>40/19</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....       |   | 2         |       |    | <b>42</b>    |              |
| Slovenské Nové Mesto .....      |   | 3         | 9 45  | 77 | <b>11 02</b> | <b>90/48</b> |
| <b>Michalány</b> .....          |   | 16        | 11 18 | 12 | 11 30        |              |
| Spolu ...                       |   | <b>21</b> | +     | 77 | = 1 h 38 min |              |

## Rušiaci Pn / Pn 47221 ZSCS

Trebišov - Michalány - Sátoraljaújhely HU - Episcopia Bihar RO

HDV r.131 Michalány - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: U 900 ton

HDV r.M62 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely HU. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                               | 2 | 3         | 5     | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|--------------|
| <b>Michalány</b> .....          |   |           | 11 01 |    | <b>11 21</b> | <b>90/64</b> |
| Slovenské Nové Mesto .....      |   | 14        | 11 35 | 50 | <b>12 25</b> | <b>40/21</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....       |   | 2         |       |    | <b>27</b>    |              |
| <b>Sátoraljaújhely HU</b> ..... |   | 3         | 12 30 | 45 | 13 15        |              |
| Spolu ...                       |   | <b>19</b> | +     | 50 | = 1 h 09 min |              |

## Pn 47223 ZSCS

Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom - Sátoraljaujhely HU** - Pitesti RO

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

HDV r.M62 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaujhely HU. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2                | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0                |                      | 10 15        |           | <b>10 19</b>          | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | <b>8</b>             | <b>10 27</b> | 11        | <b>38</b>             | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>9</b>             |              |           | <b>47</b>             | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>6</b>             |              |           | <b>53</b>             |              |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8.....         | 0                | <b>10</b>            |              |           | <b>11 03</b>          |              |
| x Kuzmice .....                    | 0                | <b>5</b>             | <b>11 08</b> | 4         | <b>12</b>             | <b>80/57</b> |
| Michalany odb .....                | 0                | <b>7<sup>5</sup></b> |              |           | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Michalany .....                    | S                | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>21</b>             | <b>85/56</b> |
| Slovenské Nové Mesto.....          | S                | <b>14</b>            | <b>35</b>    | 60        | <b>12 35</b>          | <b>40/21</b> |
| Slov. N.Mesto št.hr. ....          |                  | <b>2</b>             |              |           | <b>37</b>             |              |
| <b>Sátoraljaujhely HU</b> .....    |                  | <b>3</b>             | <b>12 40</b> | 110       | <b>14 30</b>          |              |
| <b>Spolu ...</b>                   |                  | <b>66</b>            | <b>+</b>     | <b>75</b> | <b>= 2 h 21 min</b>   |              |

# Pn 47620 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Leoben Donawitz AT

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|-------------------------------------|----------------|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S             |                |      |    | 1 02            | 85/59 |
| x Dobrá .....                       | 0              | 7              |      |    | 09              |       |
| Pribeník .....                      | 0S             | 1 <sup>5</sup> |      |    | 10 <sup>5</sup> |       |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 5 <sup>5</sup> |      |    | 16              |       |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 9              |      |    | 25              |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 6 <sup>5</sup> |      |    | 31 <sup>5</sup> | 90/49 |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 12             |      |    | 43 <sup>5</sup> |       |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 1 <sup>5</sup> |      |    | 45              |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 6              | 1 51 | 15 | 2 06            |       |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup> |      |    | 10 <sup>5</sup> |       |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 10             |      |    | 20 <sup>5</sup> | 85/57 |
| x Ruskov .....                      | 0              | 7 <sup>5</sup> | 2 28 | 3  | 31              |       |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 8 <sup>5</sup> |      |    | 39 <sup>5</sup> | 90/55 |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 6              |      |    | 45 <sup>5</sup> |       |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 2 <sup>5</sup> |      |    | 48              | 60/29 |
| x Košice nákladná st. ....          | 0              | 4              |      |    | 52              |       |
| x <b>Košice</b> .....               | S              | 3              | 2 55 | 10 | 3 05            |       |
| Spolu ...                           |                | 95             | +    | 18 | = 1 h 53 min    |       |

# Pn 47621 ZSCS pp

Leoben Donawitz AT - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3               | 5    | 6 | 7                 | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|---|-------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S                |                 | 7 58 |   | <b>8 18</b>       | <b>75/52</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | 5               |      |   | 23                | 90/60        |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | 2               |      |   | 25                |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | 5 <sup>5</sup>  |      |   | 30 <sup>5</sup>   | 80/35        |
| x Ruskov .....                       | 0                | 7               |      |   | 37 <sup>5</sup>   | 75/59        |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | 6               |      |   | 43 <sup>5</sup>   |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | 8 <sup>5</sup>  |      |   | 52                |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | 3 <sup>5</sup>  |      |   | 55 <sup>5</sup>   | 80/57        |
| Michalany odb .....                  | 0                | 5               |      |   | 9 00 <sup>5</sup> |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S               | 1 <sup>5</sup>  |      |   | 02                | 85/56        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | 11 <sup>5</sup> |      |   | 13 <sup>5</sup>   | 80/59        |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | 6 <sup>5</sup>  |      |   | 20                |              |
| Veľký Horeš.....                     | S                | 9               |      |   | 29                | 85/60        |
| Pribeník .....                       | 0S               | 5               |      |   | 34                |              |
| x Dobrá .....                        | 0                | 2               |      |   | 36                |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | 6               | 9 42 |   |                   |              |
| Spolu ...                            |                  | 84              | +    | 0 | = 1 h 24 min      |              |

# Pn 47624 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Linz Voest Alpine AT

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S             |                |       |    | 21 12              | 85/59 |
| x Dobrá .....                       | 0              | 7              |       |    | 19                 |       |
| Pribeník .....                      | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | 20 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 5 <sup>5</sup> |       |    | 26                 |       |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 9              |       |    | 35                 |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 6 <sup>5</sup> |       |    | 41 <sup>5</sup>    | 90/49 |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 12             |       |    | 53 <sup>5</sup>    |       |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 1 <sup>5</sup> |       |    | 55                 |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 6              | 22 01 | 13 | 22 14              |       |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | 18 <sup>5</sup>    |       |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 10             |       |    | 28 <sup>5</sup>    | 85/57 |
| x Ruskov .....                      | 0              | 7 <sup>5</sup> | 36    | 5  | 41                 |       |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 8 <sup>5</sup> |       |    | 49 <sup>5</sup>    | 90/55 |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 6              |       |    | 55 <sup>5</sup>    |       |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 2 <sup>5</sup> |       |    | 58                 | 60/29 |
| x Košice nákladná st. ....          | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | 23 02 <sup>5</sup> |       |
| x <b>Košice</b> .....               | S              | 2 <sup>5</sup> | 23 05 | 10 | 23 15              |       |
| Spolu ...                           |                | 95             | +     | 18 | = 1 h 53 min       |       |

# Pn 47625 ZSCS pp

Leoben Donawitz AT - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2              | 3               | 5     | 6 | 7               | 8     |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....                | S              |                 | 10 55 |   | 11 05           | 75/52 |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | 4 <sup>5</sup>  |       |   | 09 <sup>5</sup> | 90/60 |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0              | 2 <sup>5</sup>  |       |   | 12              |       |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0              | 6               |       |   | 18              | 80/35 |
| x Ruskov .....                       | 0              | 7               |       |   | 25              | 75/59 |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | 6               |       |   | 31              |       |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | 7               |       |   | 38              |       |
| x Kuzmice .....                      | 0              | 3 <sup>5</sup>  |       |   | 41 <sup>5</sup> | 80/57 |
| Michalany odb .....                  | 0              | 5               |       |   | 46 <sup>5</sup> |       |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S             | 2               |       |   | 48 <sup>5</sup> | 85/56 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S              | 11 <sup>5</sup> | 12 00 | 5 | 12 05           | 80/59 |
| Streda nad Bodrogom.....             | S              | 8               |       |   | 13              |       |
| Veľký Horeš.....                     | S              | 10 <sup>5</sup> |       |   | 23 <sup>5</sup> | 85/60 |
| Pribeník .....                       | 0S             | 5 <sup>5</sup>  |       |   | 29              |       |
| x Dobrá .....                        | 0              | 2               |       |   | 31              |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S             | 4               | 12 35 |   |                 |       |
| Spolu ...                            |                | 85              | +     | 5 | = 1 h 30 min    |       |



# Pn 47644 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Linz Voest Alpine AT

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S             |                |       |    | 16 26              | 85/59 |
| x Dobrá .....                       | 0              | 7              |       |    | 33                 |       |
| Pribeník .....                      | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | 34 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 5 <sup>5</sup> |       |    | 40                 |       |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 9              |       |    | 49                 |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 6 <sup>5</sup> |       |    | 55 <sup>5</sup>    | 90/49 |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 12             |       |    | 17 07 <sup>5</sup> |       |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 1 <sup>5</sup> |       |    | 09                 |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 6              | 17 15 | 13 | 28                 |       |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | 32 <sup>5</sup>    |       |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 10             |       |    | 42 <sup>5</sup>    | 85/57 |
| x Ruskov .....                      | 0              | 7 <sup>5</sup> | 50    | 3  | 53                 |       |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 8 <sup>5</sup> |       |    | 18 01 <sup>5</sup> | 90/55 |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 6              |       |    | 07 <sup>5</sup>    |       |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 3              |       |    | 10 <sup>5</sup>    | 60/29 |
| x Košice nákladná st. ....          | 0              | 3 <sup>5</sup> |       |    | 14                 |       |
| x <b>Košice</b> .....               | S              | 3              | 18 17 | 49 | 19 06              |       |
| Spolu ...                           |                | 95             | +     | 16 | = 1 h 51 min       |       |

# Pn 47645 ZSCS pp

Linz Voest Alpine AT - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2              | 3               | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S              |                 | 6 33        |          | <b>6 59</b>           | <b>75/52</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | 5               |             |          | <b>7 04</b>           | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0              | 2               |             |          | <b>06</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0              | 5 <sup>5</sup>  |             |          | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | 7               |             |          | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | 6               |             |          | <b>24<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | 9               |             |          | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                      | 0              | 3 <sup>5</sup>  |             |          | <b>37</b>             | <b>80/57</b> |
| Michalany odb .....                  | 0              | 5               |             |          | <b>42</b>             |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S             | 1 <sup>5</sup>  |             |          | <b>43<sup>5</sup></b> | <b>85/56</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S              | 11 <sup>5</sup> |             |          | <b>55</b>             | <b>80/59</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S              | 7               |             |          | <b>8 02</b>           |              |
| Veľký Horeš.....                     | S              | 9               |             |          | <b>11</b>             | <b>85/60</b> |
| Pribeník .....                       | 0S             | 5               |             |          | <b>16</b>             |              |
| x Dobrá .....                        | 0              | 2               |             |          | <b>18</b>             |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S             | 6               | <b>8 24</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                            |                | <b>85</b>       | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 1 h 25 min</b>   |              |

# Pn 47646 ZSCS pp

## Čierna nad Tisou - Košice - Linz Voest Alpine AT

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                   | 2                | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S               |                      |             |    | <b>0 03</b>           | <b>85/59</b> |
| x Dobrá .....                       | 0                | <b>7</b>             |             |    | <b>10</b>             |              |
| Pribeník .....                      | 0S               | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš .....                   | S                | <b>5</b>             |             |    | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Streda nad Bodrogom .....           | S                | <b>8<sup>5</sup></b> |             |    | <b>25</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S                | <b>6<sup>5</sup></b> |             |    | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>90/49</b> |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S               | <b>11</b>            |             |    | <b>42<sup>5</sup></b> |              |
| Michaľany odb .....                 | 0                | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>44</b>             |              |
| x Kuzmice .....                     | 0                | <b>6</b>             | <b>0 50</b> | 13 | <b>1 03</b>           |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | <b>9</b>             |             |    | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>85/57</b> |
| x Ruskov .....                      | 0                | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>1 24</b> | 3  | <b>27</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0                | <b>8<sup>5</sup></b> |             |    | <b>35<sup>5</sup></b> | <b>90/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0                | <b>6</b>             |             |    | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| x Barca St.1 .....                  | 0                | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>44</b>             | <b>60/29</b> |
| x Košice nákladná st. ....          | 0                | <b>4</b>             |             |    | <b>48</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....               | S                | <b>3</b>             | <b>1 51</b> | 18 | <b>2 09</b>           |              |
| <b>Spolu ...</b>                    |                  | <b>92</b>            | <b>+</b>    | 16 | <b>= 1 h 48 min</b>   |              |

## Pn 47648 ZSCS pp

### Čierna nad Tisou - Košice - Linz Voest Alpine AT

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                    | 2              | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S             |                      |              |    | <b>12 10</b>          | <b>85/59</b> |
| x Dobrá .....                        | 0              | <b>5</b>             |              |    | <b>15</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S             | <b>2</b>             |              |    | <b>17</b>             |              |
| Veľký Horeš.....                     | S              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S              | <b>9</b>             |              |    | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S              | <b>7</b>             |              |    | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>90/49</b> |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S             | <b>11</b>            |              |    | <b>49<sup>5</sup></b> |              |
| Michalany odb .....                  | 0              | <b>1</b>             |              |    | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                      | 0              | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>12 56</b> | 16 | <b>13 12</b>          |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | <b>4</b>             |              |    | <b>16</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | <b>9</b>             |              |    | <b>25</b>             | <b>85/57</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | <b>7</b>             | <b>13 32</b> | 3  | <b>35</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0              | <b>7<sup>5</sup></b> |              |    | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>90/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>48</b>             |              |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | <b>2</b>             |              |    | <b>50</b>             | <b>60/29</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0              | <b>4</b>             |              |    | <b>54</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S              | <b>4</b>             | <b>13 58</b> | 10 | <b>14 08</b>          |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                | <b>89</b>            | <b>+</b>     | 19 | <b>= 1 h 48 min</b>   |              |

# Pn 47901 ZSCS

Bohumín-Vrbice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                   | 2              | 3               | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....               | S              |                 | 17 49 |    | 17 59              | 70/50 |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 4 <sup>5</sup>  |       |    | 18 03 <sup>5</sup> | 80/46 |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 3 <sup>5</sup>  |       |    | 07                 |       |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 9               | 18 16 | 13 | 29                 |       |
| x Ruskov .....                      | 0              | 8               |       |    | 37                 | 65/47 |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 7               |       |    | 44                 |       |
| x <b>Vých.Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 7 <sup>5</sup>  |       |    | 51 <sup>5</sup>    |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 4 <sup>5</sup>  | 56    | 16 | 19 12              | 70/45 |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 18 <sup>5</sup>    |       |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 21                 | 80/50 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 13              |       |    | 34                 | 70/48 |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 7 <sup>5</sup>  |       |    | 41 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 10 <sup>5</sup> |       |    | 52                 |       |
| Pribeník .....                      | 0S             | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 58 <sup>5</sup>    |       |
| x Dobrá .....                       | 0              | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 20 01              |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S             | 5               | 20 06 |    |                    |       |
| Spolu ...                           |                | <b>98</b>       | +     | 29 | = 2 h 07 min       |       |

## Rušiaci Pn 48701 ZSCS pp

Brništie CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                    | 2                | 3                     | 5            | 6        | 7                      | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------------|--------------|
| <b>x Košice</b> .....                | S                |                       | 19 43        |          | <b>20 03</b>           | <b>75/47</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>4</b>              |              |          | <b>07</b>              | <b>90/50</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | <b>3</b>              |              |          | <b>10</b>              |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>7</b>              |              |          | <b>17</b>              | <b>80/31</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>7</b>              |              |          | <b>24</b>              | <b>75/46</b> |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>6</b>              |              |          | <b>30</b>              |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>6</b>              |              |          | <b>36</b>              |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>3</b>              |              |          | <b>39</b>              | <b>80/45</b> |
| Michalany odb .....                  | 0                | <b>5</b>              |              |          | <b>44</b>              |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S               | <b>1</b> <sup>5</sup> |              |          | <b>45</b> <sup>5</sup> | <b>85/45</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>11</b>             |              |          | <b>56</b> <sup>5</sup> | <b>75/46</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>7</b> <sup>5</sup> |              |          | <b>21 04</b>           | <b>80/50</b> |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>9</b> <sup>5</sup> |              |          | <b>13</b> <sup>5</sup> |              |
| Pribeník .....                       | 0S               | <b>5</b> <sup>5</sup> |              |          | <b>19</b>              |              |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>2</b> <sup>5</sup> |              |          | <b>21</b> <sup>5</sup> |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>21 26</b> |          |                        |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>83</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 23 min</b>    |              |

## Nex 48718 ZSCS pp

Trebíšov - Vých Č.Dvor vých.č. 8 - Košice - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                    | 2                | 3                     | 5            | 6         | 7                      | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|-----------|------------------------|---------------|
| <b>x Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                |                       |              |           | <b>9 30</b>            | <b>100/57</b> |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>9</b>              |              |           | <b>39</b>              | <b>85/57</b>  |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>7</b>              |              |           | <b>46</b>              |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>8</b>              |              |           | <b>54</b>              | <b>90/55</b>  |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | <b>6</b>              |              |           | <b>10 00</b>           | <b>100/57</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>3</b>              |              |           | <b>03</b>              | <b>60/29</b>  |
| x Košice nákladná st. ....           | 0                | <b>3</b> <sup>5</sup> |              |           | <b>06</b> <sup>5</sup> |               |
| x <b>Košice</b> .....                | S                | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>10 10</b> | <b>13</b> | <b>10 23</b>           |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>40</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b>  | <b>= 40 min</b>        |               |

## Nex 48719 ZSCS pp

Most n.n. CZ - **Košice** - **Vých Č.Dvor vých.č. 8** - Trebišov

Nižná Myšľa – km 73,0 zavesený postrk

Km 73,0 - **Vých Č.Dvor vých.č. 8** HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                    | 2              | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | <b>S</b>       |                      | <b>12 35</b> |    | <b>12 45</b>          | <b>80/55</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>95/57</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0              | <b>2<sup>5</sup></b> |              |    | <b>53</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0              | <b>7</b>             | <b>13 00</b> | 13 | <b>13 13</b>          | <b>80/51</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | <b>7<sup>5</sup></b> |              |    | <b>20<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | <b>6</b>             |              |    | <b>26<sup>5</sup></b> | <b>85/57</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>13 32</b>          |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                | <b>34</b>            | <b>+</b>     | 13 | <b>= 47 min</b>       |              |

## Nex 48720 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S               |                      |              |           | <b>17 23</b>          | <b>90/75</b>  |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>6</b>             |              |           | <b>29</b>             |               |
| Pribeník .....                       | 0S               | <b>2</b>             |              |           | <b>31</b>             |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>5<sup>5</sup></b> |              |           | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>9</b>             |              |           | <b>45<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>6<sup>5</sup></b> |              |           | <b>52</b>             | <b>100/74</b> |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | <b>11</b>            |              |           | <b>18 03</b>          |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>1</b>             |              |           | <b>04</b>             |               |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>5</b>             |              |           | <b>09</b>             |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>2<sup>5</sup></b> |              |           | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>9<sup>5</sup></b> |              |           | <b>21</b>             | <b>85/74</b>  |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>6</b>             |              |           | <b>27</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>7</b>             |              |           | <b>34</b>             | <b>90/70</b>  |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | <b>6</b>             |              |           | <b>40</b>             | <b>100/63</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>2<sup>5</sup></b> |              |           | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>60/31</b>  |
| x Košice nákladná st. ....           | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |              |           | <b>47</b>             |               |
| x <b>Košice</b> .....                | S                | <b>3</b>             | <b>18 50</b> | <b>10</b> | <b>19 00</b>          |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>87</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b>  | <b>= 1 h 27 min</b>   |               |



## Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2                | 3              | 5            | 6        | 7                        | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Košice</b> .....                 | S                |                | 18 16        |          | <b>18 29</b>             | <b>85/72</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0                | 5              |              |          | <b>34</b>                | <b>95/68</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0                | 2              |              |          | <b>36</b>                |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0                | 5              |              |          | <b>41</b>                | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                      | 0                | 7              |              |          | <b>48</b>                |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | 6              |              |          | <b>54</b>                | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 8 <sup>5</sup> |              |          | <b>19 02<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                     | 0                | 3              |              |          | <b>05<sup>5</sup></b>    | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                 | 0                | 4 <sup>5</sup> |              |          | <b>10</b>                |              |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S               | 1              |              |          | <b>11</b>                | <b>95/72</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S                | 9 <sup>5</sup> |              |          | <b>20<sup>5</sup></b>    | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....           | S                | 6              |              |          | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                   | S                | 8 <sup>5</sup> |              |          | <b>35</b>                |              |
| Pribeník .....                      | 0S               | 4 <sup>5</sup> |              |          | <b>39<sup>5</sup></b>    |              |
| x Dobrá .....                       | 0                | 1 <sup>5</sup> |              |          | <b>41</b>                |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S               | 5              | <b>19 46</b> |          |                          |              |
| Spolu ...                           |                  | <b>77</b>      | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 17 min</b>      |              |

## Pn 48723 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - Košice - Vých Č.Dvor výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Vých Č.Dvor výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                   | 2                | 3              | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>Košice</b> .....                 | S                |                | 19 43        |           | <b>20 03</b>          | <b>70/50</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0                | 4              |              |           | <b>07</b>             | <b>80/46</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0                | 3              |              |           | <b>10</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0                | 7              | <b>20 17</b> | 21        | <b>38</b>             |              |
| x Ruskov .....                      | 0                | 9 <sup>5</sup> |              |           | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>65/47</b> |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | 7              |              |           | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 7 <sup>5</sup> |              |           | <b>21 02</b>          |              |
| Spolu ...                           |                  | <b>38</b>      | <b>+</b>     | <b>21</b> | <b>= 59 min</b>       |              |

# Nex 48740 INGR

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.140. Normatív hmotnosti:pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3               | 5    | 6  | 7               | 8      |
|--------------------------------------|-----|-----------------|------|----|-----------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                 |      |    | 3 28            | 80/66  |
| x Dobrá .....                        | 0   | 6               |      |    | 34              |        |
| Pribeník .....                       | 0S  | 1 <sup>5</sup>  |      |    | 35 <sup>5</sup> |        |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 5 <sup>5</sup>  |      |    | 41              |        |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 9               |      |    | 50              |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | 6 <sup>5</sup>  |      |    | 56 <sup>5</sup> | 100/74 |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | 11 <sup>5</sup> |      |    | 4 08            | 95/71  |
| Michalany odb .....                  | 0   | 1 <sup>5</sup>  |      |    | 09 <sup>5</sup> |        |
| x Kuzmice .....                      | 0   | 6 <sup>5</sup>  | 4 16 | 13 | 29              | 90/54  |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8 .....</b> | 0   | 4 <sup>5</sup>  |      |    | 33 <sup>5</sup> |        |
| x Slanec .....                       | 05) | 9               |      |    | 42 <sup>5</sup> | 85/75  |
| x Ruskov .....                       | 0   | 7 <sup>5</sup>  | 50   | 3  | 53              |        |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | 8               |      |    | 5 01            | 90/72  |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 6 <sup>5</sup>  |      |    | 07 <sup>5</sup> | 100/74 |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2 <sup>5</sup>  |      |    | 10              | 60/33  |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | 5               |      |    | 15              |        |
| x <b>Košice .....</b>                | S   | 3               | 5 18 | 24 | 5 42            |        |
| Spolu ...                            |     | 94              | +    | 16 | = 1 h 50 min    |        |

# Nex 48741 INGR

Mladá Boleslav město CZ - **Košice** - Čierna nad Tisou

Príprah

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Michaľany HDV na službu pohotovú

HDV r.140. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2                | 3               | 5     | 6  | 7               | 8     |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....               | S                |                 | 20 38 |    | 20 48           | 85/72 |
| x Barca St.1 .....                  | 0                | 4               |       |    | 52              | 95/68 |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0                | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 54 <sup>5</sup> |       |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0                | 6 <sup>5</sup>  | 21 01 | 11 | 21 12           | 80/66 |
| x Ruskov .....                      | 0                | 8               |       |    | 20              |       |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | 7               |       |    | 27              | 85/74 |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 7               |       |    | 34              |       |
| x Kuzmice .....                     | 0                | 3               |       |    | 37              | 90/73 |
| Michaľany odb .....                 | 0                | 5               |       |    | 42              |       |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S               | 2               | 44    | 3  | 47              | 95/72 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S                | 12 <sup>5</sup> |       |    | 59 <sup>5</sup> | 85/69 |
| Streda nad Bodrogom.....            | S                | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 22 06           | 90/73 |
| Veľký Horeš.....                    | S                | 9 <sup>5</sup>  |       |    | 15 <sup>5</sup> |       |
| Príbeník .....                      | 0S               | 5 <sup>5</sup>  |       |    | 21              |       |
| x Dobrá .....                       | 0                | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 23 <sup>5</sup> |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S               | 5 <sup>5</sup>  | 22 29 |    |                 |       |
| Spolu ...                           |                  | 87              | +     | 14 | = 1 h 41 min    |       |

# Nex 48744 INGR pp

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.140. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3               | 5     | 6  | 7                  | 8      |
|--------------------------------------|-----|-----------------|-------|----|--------------------|--------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                 |       |    | 14 48              | 90/75  |
| x Dobrá .....                        | 0   | 6               |       |    | 54                 |        |
| Pribeník .....                       | 0S  | 1 <sup>5</sup>  |       |    | 55 <sup>5</sup>    |        |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 5 <sup>5</sup>  |       |    | 15 01              |        |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 9               |       |    | 10                 |        |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 16 <sup>5</sup>    | 100/74 |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | 11 <sup>5</sup> |       |    | 28                 |        |
| Michalany odb .....                  | 0   | 1 <sup>5</sup>  |       |    | 29 <sup>5</sup>    |        |
| x Kuzmice .....                      | 0   | 5 <sup>5</sup>  | 15 35 | 13 | 48                 |        |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8 .....</b> | 0   | 4 <sup>5</sup>  |       |    | 52 <sup>5</sup>    |        |
| x Slanec .....                       | 05) | 9               |       |    | 16 01 <sup>5</sup> | 85/74  |
| x Ruskov .....                       | 0   | 8 <sup>5</sup>  | 16 10 | 8  | 18                 |        |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | 8               |       |    | 26                 | 90/70  |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 32 <sup>5</sup>    | 100/63 |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 35                 | 60/31  |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | 4               |       |    | 39                 |        |
| x <b>Košice .....</b>                | S   | 3               | 16 42 | 30 | 17 12              |        |
| Spolu ...                            |     | 93              | +     | 21 | = 1 h 54 min       |        |

# Nex 48745 INGR pp

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Michaľany HDV na službu pohotovú

HDV r.140. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2  | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-------------------------------------|----|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....               | S  |                | 14 14 |    | 14 27              | 85/72 |
| x Barca St.1 .....                  | 0  | 6              |       |    | 33                 | 95/68 |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0  | 2              |       |    | 35                 |       |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0  | 7              | 14 42 | 10 | 52                 | 80/60 |
| x Ruskov .....                      | 0  | 8 <sup>5</sup> |       |    | 15 00 <sup>5</sup> |       |
| x Slanec .....                      | 0S | 7              |       |    | 07 <sup>5</sup>    | 85/74 |
| x <b>Vých.Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0  | 7              |       |    | 14 <sup>5</sup>    |       |
| x Kuzmice .....                     | 0  | 3              |       |    | 17 <sup>5</sup>    | 90/73 |
| Michaľany odb .....                 | 0  | 5              |       |    | 22 <sup>5</sup>    |       |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S | 2 <sup>5</sup> | 15 25 | 23 | 48                 | 95/72 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S  | 12             |       |    | 16 00              | 85/69 |
| Streda nad Bodrogom .....           | S  | 7              |       |    | 07                 | 90/73 |
| Veľký Horeš .....                   | S  | 10             |       |    | 17                 |       |
| Pribenik .....                      | 0S | 5              | 16 22 | 16 | 38                 |       |
| x Dobrá .....                       | 0  | 2              |       |    | 40                 |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S | 6              | 16 46 |    |                    |       |
| Spolu ...                           |    | <b>90</b>      | +     | 49 | = 2 h 19 min       |       |

## Pn 48771 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3               | 5        | 6        | 7                   | 8     |
|--------------------------------------|-----|-----------------|----------|----------|---------------------|-------|
| <b>x Košice</b> .....                | S   |                 | 7 45     |          | 8 03                | 80/72 |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 5               |          |          | 08                  | 90/63 |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 2               |          |          | 10                  |       |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | 5 <sup>5</sup>  |          |          | 15 <sup>5</sup>     | 80/67 |
| x Ruskov .....                       | 0   | 7               |          |          | 22 <sup>5</sup>     |       |
| x Slanec .....                       | 05) | 6               |          |          | 28 <sup>5</sup>     | 85/75 |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 9               |          |          | 37 <sup>5</sup>     |       |
| x Kuzmice .....                      | 0   | 3 <sup>5</sup>  |          |          | 41                  | 90/74 |
| Michalany odb .....                  | 0   | 5               |          |          | 46                  |       |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S  | 1 <sup>5</sup>  |          |          | 47 <sup>5</sup>     |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 11 <sup>5</sup> |          |          | 59                  | 80/70 |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 7               |          |          | 9 06                |       |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 9               |          |          | 15                  | 85/76 |
| Pribeňík .....                       | 0S  | 6 <sup>5</sup>  |          |          | 21 <sup>5</sup>     |       |
| x Dobrá .....                        | 0   | 2 <sup>5</sup>  |          |          | 24                  |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | 6               | 9 30     |          |                     |       |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>87</b>       | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 1 h 27 min</b> |       |

## Pn 48779 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Vých Č.Dvor vých.č. 8 - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3         | 5        | 6        | 7               | 8     |
|--------------------------------------|-----|-----------|----------|----------|-----------------|-------|
| <b>x Košice</b> .....                | S   |           | 23 50    |          | 0 10            | 80/72 |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 5         |          |          | 15              | 90/63 |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 2         |          |          | 17              |       |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | 6         |          |          | 23              | 80/67 |
| x Ruskov .....                       | 0   | 7         |          |          | 30              |       |
| x Slanec .....                       | 05) | 6         |          |          | 36              | 85/75 |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 9         |          |          | 0 45            |       |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>35</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 35 min</b> |       |

## Pn 49702 ZSCS

### Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2              | 3                    | 5           | 6  | 7                       | 8            |
|--------------------------------------|----------------|----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S             |                      |             |    | <b>4 28</b>             | <b>70/44</b> |
| x Dobrá .....                        | 0              | <b>7</b>             |             |    | <b>35</b>               |              |
| Pribeník .....                       | 0S             | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>36<sup>5</sup></b>   |              |
| Veľký Horeš .....                    | S              | <b>5<sup>5</sup></b> |             |    | <b>42</b>               |              |
| Streda nad Bodrogom .....            | S              | <b>9<sup>5</sup></b> |             |    | <b>51<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S              | <b>7</b>             |             |    | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>85/46</b> |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S             | <b>12</b>            |             |    | <b>5 10<sup>5</sup></b> | <b>80/45</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0              | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>12</b>               |              |
| x Kuzmice .....                      | 0              | <b>6</b>             | <b>5 18</b> | 13 | <b>31</b>               | <b>85/46</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>35<sup>5</sup></b>   |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | <b>10</b>            |             |    | <b>45<sup>5</sup></b>   | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>53</b>   | 4  | <b>57</b>               |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0              | <b>8<sup>5</sup></b> |             |    | <b>6 05<sup>5</sup></b> | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0              | <b>6</b>             |             |    | <b>11<sup>5</sup></b>   | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    | <b>15</b>               | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0              | <b>5</b>             |             |    | <b>20</b>               |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S              | <b>2</b>             | <b>6 22</b> | 9  | <b>6 31</b>             |              |
| Spolu ...                            |                | <b>97</b>            | <b>+</b>    | 17 | <b>= 1 h 54 min</b>     |              |

# Pn 49703 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2              | 3              | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S              |                | 9 49         |   | <b>10 01</b>          | <b>80/72</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | 5              |              |   | <b>06</b>             | <b>90/63</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0              | 3 <sup>5</sup> |              |   | <b>09<sup>5</sup></b> |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0              | 6 <sup>5</sup> |              |   | <b>16</b>             | <b>80/67</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | 7              |              |   | <b>23</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | 6              |              |   | <b>29</b>             | <b>85/75</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | 5 <sup>5</sup> |              |   | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                      | 0              | 2 <sup>5</sup> |              |   | <b>37</b>             | <b>90/74</b> |
| Michalany odb .....                  | 0              | 4 <sup>5</sup> |              |   | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S             | 2 <sup>5</sup> |              |   | <b>44</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S              | 12             |              |   | <b>56</b>             | <b>80/70</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S              | 6              |              |   | <b>11 02</b>          |              |
| Veľký Horeš.....                     | S              | 9              |              |   | <b>11</b>             | <b>85/76</b> |
| Pribeník .....                       | 0S             | 5 <sup>5</sup> |              |   | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| x Dobrá .....                        | 0              | 2              |              |   | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S             | 6 <sup>5</sup> | <b>11 25</b> |   |                       |              |
| Spolu ...                            |                | <b>84</b>      | +            | 0 | = 1 h 24 min          |              |



# Pn 49704 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                   | 2              | 3              | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S             |                |              |    | <b>13 58</b>          | <b>70/44</b> |
| x Dobrá .....                       | 0              | 7              |              |    | <b>14 05</b>          |              |
| Pribeník .....                      | 0S             | 1 <sup>5</sup> |              |    | <b>06<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 5 <sup>5</sup> |              |    | <b>12</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 9 <sup>5</sup> |              |    | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 7              |              |    | <b>28<sup>5</sup></b> | <b>85/46</b> |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 12             |              |    | <b>40<sup>5</sup></b> | <b>80/45</b> |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 1 <sup>5</sup> |              |    | <b>42</b>             |              |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 7              | <b>14 49</b> | 13 | <b>15 02</b>          | <b>85/46</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup> |              |    | <b>06<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 10             |              |    | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....                      | 0              | 7 <sup>5</sup> | <b>15 24</b> | 6  | <b>30</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 8 <sup>5</sup> |              |    | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 6              |              |    | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 2 <sup>5</sup> |              |    | <b>47</b>             | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....          | 0              | 5 <sup>5</sup> |              |    | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Košice</b> .....               | S              | 1 <sup>5</sup> | <b>15 54</b> | 13 | <b>16 07</b>          |              |
| Spolu ...                           |                | <b>97</b>      | <b>+</b>     | 19 | <b>= 1 h 56 min</b>   |              |

## Pn 49705 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3               | 5     | 6 | 7                  | 8     |
|--------------------------------------|-----|-----------------|-------|---|--------------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....                | S   |                 | 17 27 |   | 17 37              | 80/72 |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 5               |       |   | 42                 | 90/63 |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 2               |       |   | 44                 |       |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | 5 <sup>5</sup>  |       |   | 49 <sup>5</sup>    | 80/67 |
| x Ruskov .....                       | 0   | 7               |       |   | 56 <sup>5</sup>    |       |
| x Slanec .....                       | 0S) | 6               |       |   | 18 02 <sup>5</sup> | 85/75 |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 9 <sup>5</sup>  |       |   | 12                 |       |
| x Kuzmice .....                      | 0   | 4               | 18 16 | 6 | 22                 | 90/74 |
| Michalany odb .....                  | 0   | 6               |       |   | 28                 |       |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S  | 2               |       |   | 30                 |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 11 <sup>5</sup> |       |   | 41 <sup>5</sup>    | 80/70 |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 7               |       |   | 48 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 9               |       |   | 57 <sup>5</sup>    | 85/76 |
| Pribeník .....                       | 0S  | 5               |       |   | 19 02 <sup>5</sup> |       |
| x Dobrá .....                        | 0   | 2               |       |   | 04 <sup>5</sup>    |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | 6 <sup>5</sup>  | 19 11 |   |                    |       |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>88</b>       | +     | 6 | = 1 h 34 min       |       |

## Pn 49706 ZSCS

### Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                        | 8            |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-------|----|--------------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S             |                |       |    | <b>11 20</b>             | <b>70/44</b> |
| x Dobrá .....                        | 0              | 7              |       |    | <b>27</b>                |              |
| Pribeník .....                       | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | <b>28<sup>5</sup></b>    |              |
| Veľký Horeš .....                    | S              | 5 <sup>5</sup> |       |    | <b>34</b>                |              |
| Streda nad Bodrogom .....            | S              | 9 <sup>5</sup> |       |    | <b>43<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S              | 7              |       |    | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>85/46</b> |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S             | 12             |       |    | <b>12 02<sup>5</sup></b> | <b>80/45</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0              | 1 <sup>5</sup> |       |    | <b>04</b>                |              |
| x Kuzmice .....                      | 0              | 7              | 12 11 | 17 | <b>28</b>                | <b>85/46</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | <b>32<sup>5</sup></b>    |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | 10             |       |    | <b>42<sup>5</sup></b>    | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | 7 <sup>5</sup> | 50    | 3  | <b>53</b>                |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0              | 8 <sup>5</sup> |       |    | <b>13 01<sup>5</sup></b> | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0              | 6              |       |    | <b>07<sup>5</sup></b>    | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | 2 <sup>5</sup> |       |    | <b>10</b>                | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | <b>14<sup>5</sup></b>    |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S              | 2 <sup>5</sup> | 13 17 | 24 | <b>13 41</b>             |              |
| Spolu ...                            |                | <b>97</b>      | +     | 20 | = 1 h 57 min             |              |

**Pn 49707 ZSCS**Ostrava-Kunčice CZ - **Košice** - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Velké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                   | 2               | 3         | 5     | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S               |           | 15 10 |   | <b>15 23</b> | <b>80/72</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0               | <b>5</b>  |       |   | <b>28</b>    | <b>90/63</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0               | <b>2</b>  |       |   | <b>30</b>    |              |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0               | <b>6</b>  |       |   | <b>36</b>    | <b>80/67</b> |
| x Ruskov .....                      | 0               | <b>7</b>  |       |   | <b>43</b>    |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5)</sup> | <b>6</b>  |       |   | <b>49</b>    | <b>85/75</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0               | <b>7</b>  |       |   | <b>15 56</b> |              |
| Spolu ...                           |                 | <b>33</b> | +     | 0 | = 33 min     |              |

## Pn 49710 ZSCS

### Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                 | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....          | 0S             |                |       |    | <b>16 15</b>          | <b>70/44</b> |
| x Dobrá .....                     | 0              | 7              |       |    | <b>22</b>             |              |
| Pribeník .....                    | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš .....                 | S              | 5 <sup>5</sup> |       |    | <b>29</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom .....         | S              | 9 <sup>5</sup> |       |    | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto .....</b> | S              | 7              |       |    | <b>45<sup>5</sup></b> | <b>85/46</b> |
| <b>Michaľany .....</b>            | 0S             | 12             |       |    | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>80/45</b> |
| Michaľany odb .....               | 0              | 1 <sup>5</sup> |       |    | <b>59</b>             |              |
| x Kuzmice .....                   | 0              | 7              | 17 06 | 13 | <b>17 19</b>          | <b>85/46</b> |
| x Vých Č.Dvor výh.č. 8 .....      | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                    | 0 <sup>5</sup> | 10             |       |    | <b>33<sup>5</sup></b> | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....                    | 0              | 7 <sup>5</sup> | 41    | 3  | <b>44</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....               | 0              | 8 <sup>5</sup> |       |    | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....       | 0              | 6              |       |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....                | 0              | 2 <sup>5</sup> |       |    | <b>18 01</b>          | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....        | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | <b>05<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Košice .....</b>             | S              | 2 <sup>5</sup> | 18 08 | 32 | <b>18 40</b>          |              |
| Spolu ...                         |                | <b>97</b>      | +     | 16 | = 1 h 53 min          |              |

## Pn 49712 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 – Nižná Myšľa HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3                     | 5            | 6  | 7                        | 8            |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|--------------|----|--------------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                       |              |    | <b>18 51</b>             | <b>70/44</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>              |              |    | <b>58</b>                |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>59<sup>5</sup></b>    |              |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>19 05</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>10</b>             |              |    | <b>15</b>                |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | <b>8</b>              |              |    | <b>23</b>                | <b>85/46</b> |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | <b>12</b>             |              |    | <b>35</b>                | <b>80/45</b> |
| Michalany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>36<sup>5</sup></b>    |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>19 43</b> | 13 | <b>56</b>                | <b>85/46</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>20 00<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>10<sup>5</sup></b> |              |    | <b>11</b>                | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>6</b>              |              |    | <b>17</b>                |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8</b>              | <b>20 25</b> | 3  | <b>28</b>                | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>8</b>              |              |    | <b>36</b>                | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>38<sup>5</sup></b>    | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | <b>5</b>              |              |    | <b>43<sup>5</sup></b>    |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>20 46</b> | 20 | <b>21 06</b>             |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>99</b>             | <b>+</b>     | 16 | <b>= 1 h 55 min</b>      |              |

# Pn 49713 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                  | 2                | 3               | 5     | 6 | 7               | 8     |
|------------------------------------|------------------|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| <b>Košice</b> .....                | S                |                 | 20 00 |   | 20 22           | 80/72 |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | 5               |       |   | 27              | 90/63 |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0                | 2               |       |   | 29              |       |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | 5 <sup>5</sup>  |       |   | 34 <sup>5</sup> | 80/67 |
| x Ruskov .....                     | 0                | 7               |       |   | 41 <sup>5</sup> |       |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | 6               |       |   | 47 <sup>5</sup> | 85/75 |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 9               |       |   | 56 <sup>5</sup> |       |
| x Kuzmice .....                    | 0                | 3 <sup>5</sup>  |       |   | 21 00           | 90/74 |
| Michaľany odb .....                | 0                | 5               |       |   | 05              |       |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S               | 1 <sup>5</sup>  |       |   | 06 <sup>5</sup> |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S                | 11 <sup>5</sup> |       |   | 18              | 80/70 |
| Streda nad Bodrogom.....           | S                | 7               |       |   | 25              |       |
| Veľký Horeš.....                   | S                | 9               |       |   | 34              | 85/76 |
| Pribeník .....                     | 0S               | 5               |       |   | 39              |       |
| x Dobrá .....                      | 0                | 2               |       |   | 41              |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0S               | 6               | 21 47 |   |                 |       |
| Spolu ...                          |                  | <b>85</b>       | +     | 0 | = 1 h 25 min    |       |

# Pn 49718 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2   | 3               | 5    | 6  | 7               | 8     |
|--------------------------------------|-----|-----------------|------|----|-----------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                 |      |    | 23 44           | 70/44 |
| x Dobrá .....                        | 0   | 5 <sup>5</sup>  |      |    | 49 <sup>5</sup> |       |
| Pribeník .....                       | 0S  | 2               |      |    | 51 <sup>5</sup> |       |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 5               |      |    | 56 <sup>5</sup> |       |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 8 <sup>5</sup>  |      |    | 0 05            |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | 6 <sup>5</sup>  |      |    | 11 <sup>5</sup> | 85/46 |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | 12              |      |    | 23 <sup>5</sup> | 80/45 |
| Michalany odb .....                  | 0   | 0 <sup>5</sup>  |      |    | 24              |       |
| x Kuzmice .....                      | 0   | 6               | 0 30 | 13 | 43              | 85/46 |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8 .....</b> | 0   | 4               |      |    | 47              |       |
| x Slanec .....                       | 05) | 12 <sup>5</sup> |      |    | 59 <sup>5</sup> | 65/47 |
| x Ruskov .....                       | 0   | 8 <sup>5</sup>  | 1 08 | 3  | 1 11            |       |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | 8               |      |    | 19              | 75/49 |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 5 <sup>5</sup>  |      |    | 24 <sup>5</sup> | 85/46 |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 2               |      |    | 26 <sup>5</sup> | 60/33 |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | 6               |      |    | 32 <sup>5</sup> |       |
| x <b>Košice .....</b>                | S   | 5 <sup>5</sup>  | 1 38 | 15 | 1 53            |       |
| Spolu ...                            |     | 98              | +    | 16 | = 1 h 54 min    |       |



## Pn 49732 ZSCS

Veľké Kapušany - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                           | 2                | 3                     | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-----------------------------|------------------|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0                |                       |              |    | <b>9 50</b>           | <b>85/46</b> |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> ) | <b>13</b>             |              |    | <b>10 03</b>          | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....              | 0                | <b>8</b>              | <b>10 11</b> | 3  | <b>14</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....          | 0                | <b>10<sup>5</sup></b> |              |    | <b>24<sup>5</sup></b> | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....  | 0                | <b>8<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>33</b>             | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....          | 0                | <b>3</b>              |              |    | <b>36</b>             | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Košice</b> .....       | S                | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10 43</b> | 16 | <b>10 59</b>          |              |
| Spolu ...                   |                  | <b>50</b>             | <b>+</b>     | 3  | <b>= 53 min</b>       |              |

## Rušiaci Pn 49734 ZSCS

Veľké Kapušany - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 – Nižná Myšľa HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                           | 2                | 3                    | 5            | 6  | 7                        | 8            |
|-----------------------------|------------------|----------------------|--------------|----|--------------------------|--------------|
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0                |                      |              |    | <b>19 13</b>             | <b>85/46</b> |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> ) | <b>8</b>             |              |    | <b>21</b>                | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....              | 0                | <b>7</b>             |              |    | <b>28</b>                |              |
| x Nižná Myšľa.....          | 0                | <b>10</b>            | <b>19 38</b> | 11 | <b>49</b>                | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....  | 0                | <b>8<sup>5</sup></b> |              |    | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....          | 0                | <b>3</b>             |              |    | <b>20 00<sup>5</sup></b> | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |              |    | <b>05</b>                |              |
| x <b>Košice</b> .....       | S                | <b>2</b>             | <b>20 07</b> | 13 | <b>20 20</b>             |              |
| Spolu ...                   |                  | <b>43</b>            | <b>+</b>     | 11 | <b>= 54 min</b>          |              |

**Pn 49738 ZSCS**Velké Kapušany - **Vých Č.Dvor vých.č. 8 - Košice** - Ostrava-Bartovice CZ

Vých Č.Dvor vých.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 – Nižná Myšľa HDV na službu pohotovė

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2                | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                |                      |             |    | <b>2 46</b>           | <b>85/46</b> |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>13</b>            |             |    | <b>59</b>             | <b>65/47</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>7</b>             |             |    | <b>3 06</b>           |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>10</b>            | <b>3 16</b> | 3  | <b>19</b>             | <b>75/49</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | <b>8<sup>5</sup></b> |             |    | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>85/46</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>3</b>             |             |    | <b>30<sup>5</sup></b> | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>35</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S                | <b>3</b>             | <b>3 38</b> | 10 | <b>3 48</b>           |              |
| Spolu ...                            |                  | <b>49</b>            | <b>+</b>    | 3  | <b>= 52 min</b>       |              |

**Pn 50710 SŽDS pp**

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.2x770. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3                     | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               |                       |              |    | <b>17 00</b>          | <b>90/75</b> |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>8</b>              |              |    | <b>08</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S               | <b>2</b>              |              |    | <b>10</b>             |              |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>6</b>              |              |    | <b>16</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>11</b>             |              |    | <b>27</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>7</b>              |              |    | <b>34</b>             |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | <b>15<sup>5</sup></b> |              |    | <b>49<sup>5</sup></b> |              |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>2</b>              |              |    | <b>51<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>18 00</b> | 13 | <b>18 13</b>          |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>6</b>              |              |    | <b>19</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>18<sup>5</sup></b> |              |    | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>85/74</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>10</b>             |              |    | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>7<sup>5</sup></b>  |              |    | <b>55</b>             | <b>90/70</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                | <b>8</b>              | <b>19 03</b> | 4  | <b>19 07</b>          |              |
| Spolu ...                            |                  | <b>110</b>            | <b>+</b>     | 13 | <b>= 2 h 03 min</b>   |              |

# Pn 50711 SŽDS pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.2x770. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3                     | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                |                       | 21 54        |          | <b>22 00</b>          | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0                | <b>9</b>              |              |          | <b>09</b>             | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>13<sup>5</sup></b> |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>11<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>             | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>7</b>              |              |          | <b>41</b>             |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>50</b>             |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | <b>1<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>51<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>11<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23 03</b>          | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....            | S                | <b>7<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                    | S                | <b>10<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21</b>             |              |
| Pribenik .....                       | 0S               | <b>6</b>              |              |          | <b>27</b>             |              |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>2</b>              |              |          | <b>29</b>             |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>6</b>              | <b>23 35</b> |          |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>95</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 35 min</b>   |              |

**Pn 51000 pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava východ vchod. sk.

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2   | 3                    | 5            | 6  | 7                        | 8            |
|----------------------------------|-----|----------------------|--------------|----|--------------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....         | 0S  |                      |              |    | <b>20 54</b>             | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                    | 0   | <b>7</b>             |              |    | <b>21 01</b>             |              |
| Pribeník .....                   | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>02<sup>5</sup></b>    |              |
| Veľký Horeš.....                 | S   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>08</b>                |              |
| Streda nad Bodrogom.....         | S   | <b>9</b>             |              |    | <b>17</b>                |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b> | S   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |    | <b>23<sup>5</sup></b>    | <b>90/57</b> |
| <b>Michalany.....</b>            | 0S  | <b>12</b>            |              |    | <b>35<sup>5</sup></b>    |              |
| Michalany odb .....              | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>37</b>                |              |
| x Kuzmice .....                  | 0   | <b>6</b>             | <b>21 43</b> | 10 | <b>53</b>                | <b>80/35</b> |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 .....      | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |    | <b>57<sup>5</sup></b>    |              |
| x Slanec .....                   | 05) | <b>10</b>            |              |    | <b>22 07<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                   | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>22 15</b> | 3  | <b>18</b>                |              |
| x Nižná Myšľa.....               | 0   | <b>8<sup>5</sup></b> |              |    | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....       | 0   | <b>6</b>             |              |    | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....               | 0   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |    | <b>35</b>                | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....       | 0   | <b>5</b>             |              |    | <b>40</b>                |              |
| x <b>Košice</b> .....            | S   | <b>2</b>             | <b>22 42</b> | 12 | <b>22 54</b>             |              |
| Spolu ...                        |     | <b>95</b>            | <b>+</b>     | 13 | <b>= 1 h 48 min</b>      |              |

# Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - Košice - Skalité

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|------------------------------------|----------------|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....           | 0S             |                |       |    | 20 26              | 80/54 |
| x Dobrá .....                      | 0              | 6              |       |    | 32                 |       |
| Pribeník .....                     | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | 33 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš .....                  | S              | 5 <sup>5</sup> |       |    | 39                 |       |
| Streda nad Bodrogom .....          | S              | 9              |       |    | 48                 |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S              | 6 <sup>5</sup> |       |    | 54 <sup>5</sup>    | 90/57 |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S             | 12             |       |    | 21 06 <sup>5</sup> |       |
| Michaľany odb .....                | 0              | 1 <sup>5</sup> |       |    | 08                 |       |
| x Kuzmice .....                    | 0              | 7              | 21 15 | 19 | 34                 | 80/35 |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 5              |       |    | 39                 |       |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> | 10             |       |    | 49                 | 75/59 |
| x Ruskov .....                     | 0              | 7              | 56    | 6  | 22 02              |       |
| x Nižná Myšľa .....                | 0              | 9              |       |    | 11                 | 80/55 |
| x Krásna nad Hornádom .....        | 0              | 6              |       |    | 17                 | 90/48 |
| x Barca St.1 .....                 | 0              | 2 <sup>5</sup> |       |    | 19 <sup>5</sup>    | 60/31 |
| x Košice nákladná st. ....         | 0              | 5 <sup>5</sup> |       |    | 25                 |       |
| x <b>Košice</b> .....              | S              | 3              | 22 28 | 16 | 22 44              |       |
| Spolu ...                          |                | 97             | +     | 25 | = 2 h 02 min       |       |

**Pn 51030 pp**

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ východ. sk.

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                      |              |    | <b>20 43</b>          | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>             |              |    | <b>50</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>51<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>57</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>9</b>             |              |    | <b>21 06</b>          |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |    | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>90/57</b> |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | <b>12</b>            |              |    | <b>24<sup>5</sup></b> |              |
| Michalany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>26</b>             |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>             | <b>21 32</b> | 13 | <b>45</b>             | <b>80/35</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |    | <b>49<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>10</b>            |              |    | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>22 07</b> | 4  | <b>22 11</b>          |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8<sup>5</sup></b> |              |    | <b>19<sup>5</sup></b> | <b>80/55</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom.....</b>    | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>22 27</b> | 4  | <b>22 31</b>          |              |
| Spolu ...                            |     | <b>87</b>            | <b>+</b>     | 17 | <b>= 1 h 44 min</b>   |              |

## Pn 51042 pp

Stakčín - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Ruskov zavesený postrk

HDV r.752. Normatív hmotnosti: Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Ruskov S 500 ton

Ruskov - Košice S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2   | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   |           |              |    | <b>15 30</b>    | <b>90/48</b> |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>9</b>  |              |    | <b>39</b>       | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                     | 0   | <b>7</b>  | <b>15 46</b> | 16 | <b>16 02</b>    |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0   | <b>7</b>  |              |    | <b>09</b>       | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0   | <b>6</b>  |              |    | <b>15</b>       | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | <b>2</b>  |              |    | <b>17</b>       | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....         | 0   | <b>4</b>  |              |    | <b>21</b>       |              |
| x <b>Košice</b> .....              | S   | <b>3</b>  | <b>16 24</b> |    |                 |              |
| Spolu ...                          |     | <b>38</b> | <b>+</b>     | 16 | <b>= 54 min</b> |              |

## Pn 51043 pp

Košice nákl.st. - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Stakčín

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Výh Č.Dvor výh.č. 8 HDV na službu pohotové

HDV r.752. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Nižná Myšľa S 900 ton

Nižná Myšľa - Slanec S 500 ton

Slanec - Výh Č.Dvor výh.č. 8 S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2   | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> ..... | 0   |           |              |    | <b>11 10</b>        | <b>60/32</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | <b>3</b>  |              |    | <b>13</b>           | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0   | <b>3</b>  |              |    | <b>16</b>           |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0   | <b>7</b>  | <b>11 23</b> | 17 | <b>40</b>           | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                     | 0   | <b>11</b> |              |    | <b>51</b>           | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>10</b> |              |    | <b>12 01</b>        |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | <b>10</b> |              |    | <b>12 11</b>        |              |
| Spolu ...                          |     | <b>44</b> | <b>+</b>     | 17 | <b>= 1 h 01 min</b> |              |

**Pn 51055 pp****Kuzmice - Michal'any odb - Trebišov**

HDV r.182. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2 | 3                    | 5 | 6 | 7                       | 8            |
|-----------------------------|---|----------------------|---|---|-------------------------|--------------|
| <b>Kuzmice</b> .....        | 0 |                      |   |   | <b>9 10</b>             | <b>70/44</b> |
| <b>Michal'any odb</b> ..... | 0 | <b>6<sup>5</sup></b> |   |   | <b>9 16<sup>5</sup></b> |              |

**Pn 51056 pp****Trebišov - Michal'any odb - Kuzmice**

HDV r.182. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                       | 8            |
|-----------------------------|---|----------------------|-------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Michal'any odb</b> ..... | 0 |                      |             |   | <b>3 12<sup>5</sup></b> | <b>70/31</b> |
| <b>Kuzmice</b> .....        | 0 | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>3 20</b> |   |                         |              |

**Pn 51070 pp****Maťovce - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ vchod. sk.**

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                  | 2               | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0               |           |              |          | <b>22 29</b>    | <b>65/22</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5)</sup> | <b>9</b>  |              |          | <b>38</b>       | <b>50/30</b> |
| x Ruskov .....                     | 0               | <b>9</b>  |              |          | <b>47</b>       |              |
| x Nižná Myšľa .....                | 0               | <b>10</b> |              |          | <b>57</b>       | <b>60/32</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0               | <b>9</b>  | <b>23 06</b> | 3        | <b>23 09</b>    |              |
| <b>Spolu ...</b>                   |                 | <b>37</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b> |              |



## Pn 51140 ZSCS

Maťovce - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                  | 2                | 3                     | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                |                       |             |    | <b>7 20</b>           | <b>65/22</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>10</b>             |             |    | <b>30</b>             | <b>50/30</b> |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>9</b>              | <b>7 39</b> | 21 | <b>8 00</b>           |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | <b>10<sup>5</sup></b> |             |    | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>60/32</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0                | <b>8</b>              |             |    | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>65/22</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>2<sup>5</sup></b>  |             |    | <b>21</b>             | <b>60/33</b> |
| x Košice nákladná st. ....         | 0                | <b>5</b>              |             |    | <b>26</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....              | S                | <b>3</b>              | <b>8 29</b> |    |                       |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>48</b>             | <b>+</b>    | 21 | <b>= 1 h 09 min</b>   |              |

**Pn 51159 ZSCS pp**Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0  |    | 21 31 |    | 21 40        | 85/54 |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0  | 8  | 21 48 | 13 | 22 01        | 80/39 |
| x Ruskov .....                       | 0  | 9  |       |    | 10           | 75/60 |
| x Slanec .....                       | 0S | 6  |       |    | 16           |       |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0  | 8  |       |    | 24           |       |
| x Kuzmice .....                      | 0  | 5  | 22 29 | 3  | 32           | 80/58 |
| Michalany odb .....                  | 0  | 7  |       |    | 39           |       |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S | 2  |       |    | 41           | 85/58 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S  | 11 |       |    | 52           | 75/59 |
| Streda nad Bodrogom .....            | S  | 7  |       |    | 59           |       |
| Veľký Horeš .....                    | S  | 9  |       |    | 23 08        |       |
| Pribeník .....                       | 0S | 5  |       |    | 13           |       |
| x Dobrá .....                        | 0  | 2  |       |    | 15           |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S | 6  | 23 21 |    |              |       |
| Spolu ...                            |    | 85 | +     | 16 | = 1 h 41 min |       |

## Pn 51162 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                      |              |          | <b>12 00</b>          | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>5</b>             |              |          | <b>05</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>06<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš .....                    | S   | <b>5</b>             |              |          | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Streda nad Bodrogom .....            | S   | <b>8<sup>5</sup></b> |              |          | <b>20</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>26<sup>5</sup></b> | <b>90/57</b> |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>11</b>            |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>39</b>             |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>5</b>             |              |          | <b>44</b>             |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>9<sup>5</sup></b> |              |          | <b>56</b>             | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>6</b>             |              |          | <b>13 02</b>          |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0   | <b>7</b>             |              |          | <b>09</b>             | <b>80/55</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0   | <b>7</b>             | <b>13 16</b> | <b>5</b> | <b>13 21</b>          |              |
| Spolu ...                            |     | <b>76</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 16 min</b>   |              |

## Pn 51163 ZSCS pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2              | 3               | 5     | 6 | 7               | 8     |
|-----------------------------|----------------|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0              |                 | 19 22 |   | 19 26           | 90/60 |
| x Nižná Myšľa .....         | 0              | 7               |       |   | 33              | 80/35 |
| x Ruskov .....              | 0              | 7               |       |   | 40              | 75/59 |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> | 6               |       |   | 46              |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0              | 8               |       |   | 54              |       |
| x Kuzmice .....             | 0              | 3 <sup>5</sup>  |       |   | 57 <sup>5</sup> | 80/57 |
| Michaľany odb .....         | 0              | 4 <sup>5</sup>  |       |   | 20 02           |       |
| Michaľany .....             | 0S             | 1 <sup>5</sup>  |       |   | 03 <sup>5</sup> | 85/56 |
| Slovenské Nové Mesto .....  | S              | 11 <sup>5</sup> |       |   | 15              | 80/59 |
| Streda nad Bodrogom .....   | S              | 7               |       |   | 22              |       |
| Veľký Horeš .....           | S              | 9               |       |   | 31              | 85/60 |
| Pribeník .....              | 0S             | 5               |       |   | 36              |       |
| x Dobrá .....               | 0              | 3               | 20 39 | 3 | 42              |       |
| x Čierna nad Tisou .....    | 0S             | 7               | 20 49 |   |                 |       |
| Spolu ...                   |                | 80              | +     | 3 | = 1 h 23 min    |       |

## Pn 51171 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2              | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|----------------|----|-------|---|----------|-------|
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0              |    | 11 20 |   | 11 25    | 90/60 |
| x Nižná Myšľa .....         | 0              | 8  |       |   | 33       | 80/66 |
| x Ruskov .....              | 0              | 9  |       |   | 42       |       |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> | 9  |       |   | 51       | 85/74 |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0              | 10 |       |   | 12 01    |       |
| Spolu ...                   |                | 36 | +     | 0 | = 36 min |       |

## Pn 51173 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3              | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|------------------|----------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                |                | 0 29        |          | <b>0 35</b>           | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0                | 7              |             |          | <b>42</b>             | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | 7              |             |          | <b>49</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | 5 <sup>5</sup> |             |          | <b>54<sup>5</sup></b> | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | 5 <sup>5</sup> |             |          | <b>1 00</b>           |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | 2 <sup>5</sup> |             |          | <b>02<sup>5</sup></b> | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0                | 4 <sup>5</sup> |             |          | <b>07</b>             |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | 1 <sup>5</sup> |             |          | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | 11             |             |          | <b>19<sup>5</sup></b> | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....            | S                | 6              |             |          | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                    | S                | 8 <sup>5</sup> |             |          | <b>34</b>             |              |
| Pribenik .....                       | 0S               | 5              |             |          | <b>39</b>             |              |
| x Dobrá .....                        | 0                | 2              |             |          | <b>41</b>             |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | 5              | <b>1 46</b> |          |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>71</b>      | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 1 h 11 min</b>   |              |

**Pn 51710 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                      |             |    | <b>7 40</b>           | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>             |             |    | <b>47</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |    | <b>54</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>9</b>             |             |    | <b>8 03</b>           |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |    | <b>09<sup>5</sup></b> | <b>90/57</b> |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | <b>12</b>            |             |    | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| Michalany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>23</b>             |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>             | <b>8 29</b> | 13 | <b>42</b>             | <b>80/35</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>10</b>            |             |    | <b>56<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>9 04</b> | 3  | <b>9 07</b>           |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8<sup>5</sup></b> |             |    | <b>15<sup>5</sup></b> | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>6</b>             |             |    | <b>21<sup>5</sup></b> | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>24</b>             | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | <b>4</b>             |             |    | <b>28</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S   | <b>3</b>             | <b>9 31</b> | 13 | <b>9 44</b>           |              |
| Spolu ...                            |     | <b>95</b>            | <b>+</b>    | 16 | <b>= 1 h 51 min</b>   |              |

# Pn 51712 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S             |                |       |    | 19 26              | 80/54 |
| x Dobrá .....                       | 0              | 7              |       |    | 33                 |       |
| Pribeník .....                      | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | 34 <sup>5</sup>    |       |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 5 <sup>5</sup> |       |    | 40                 |       |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 9              |       |    | 49                 |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 6 <sup>5</sup> |       |    | 55 <sup>5</sup>    | 90/57 |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 12             |       |    | 20 07 <sup>5</sup> |       |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 1 <sup>5</sup> |       |    | 09                 |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 6              | 20 15 | 13 | 28                 | 80/35 |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup> |       |    | 32 <sup>5</sup>    |       |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 10             |       |    | 42 <sup>5</sup>    | 75/59 |
| x Ruskov .....                      | 0              | 7 <sup>5</sup> | 50    | 3  | 53                 |       |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 8 <sup>5</sup> |       |    | 21 01 <sup>5</sup> | 80/55 |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 7 <sup>5</sup> | 21 09 | 16 | 25                 | 90/48 |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 4              |       |    | 29                 | 60/31 |
| x Košice nákladná st. ....          | 0              | 5              |       |    | 34                 |       |
| x <b>Košice</b> .....               | S              | 3              | 21 37 | 11 | 21 48              |       |
| Spolu ...                           |                | 99             | +     | 32 | = 2 h 11 min       |       |

**Pn 52744 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ odch. sk. Juh

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3                    | 5           | 6  | 7                       | 8            |
|--------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S  |                      |             |    | <b>4 55</b>             | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>             |             |    | <b>5 02</b>             |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>03<sup>5</sup></b>   |              |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |    | <b>09</b>               |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>9</b>             |             |    | <b>18</b>               |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |    | <b>24<sup>5</sup></b>   | <b>90/57</b> |
| <b>Michalany.....</b>                | 0S  | <b>12</b>            |             |    | <b>36<sup>5</sup></b>   |              |
| Michalany odb .....                  | 0   | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>38</b>               |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>             | <b>5 44</b> | 13 | <b>57</b>               | <b>80/35</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>6 01<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>10</b>            |             |    | <b>11<sup>5</sup></b>   | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>6 19</b> | 3  | <b>22</b>               |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8<sup>5</sup></b> |             |    | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>80/55</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom.....</b>    | 0   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>6 38</b> | 32 | <b>7 10</b>             |              |
| Spolu ...                            |     | <b>87</b>            | <b>+</b>    | 16 | <b>= 1 h 43 min</b>     |              |



**Pn 55011 pp**

Skalité - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2              | 3               | 5    | 6  | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S              |                 | 1 53 |    | <b>2 08</b>           | <b>75/52</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 5               |      |    | <b>13</b>             | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 2 <sup>5</sup>  |      |    | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 6               | 2 22 | 14 | <b>36</b>             | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                      | 0              | 8               |      |    | <b>44</b>             | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 6 <sup>5</sup>  |      |    | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Vých.Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 6 <sup>5</sup>  |      |    | <b>57</b>             |              |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 4               | 3 01 | 3  | <b>3 04</b>           | <b>80/57</b> |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 6               |      |    | <b>10</b>             |              |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 1 <sup>5</sup>  |      |    | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>85/56</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 11 <sup>5</sup> |      |    | <b>23</b>             | <b>80/59</b> |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 7               |      |    | <b>30</b>             |              |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 9 <sup>5</sup>  |      |    | <b>39<sup>5</sup></b> | <b>85/60</b> |
| Pribeník .....                      | 0S             | 5 <sup>5</sup>  |      |    | <b>45</b>             |              |
| x Dobrá .....                       | 0              | 2               |      |    | <b>47</b>             |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S             | 6               | 3 53 |    |                       |              |
| Spolu ...                           |                | <b>88</b>       | +    | 17 | = 1 h 45 min          |              |

**Pn 57001 pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2                | 3              | 5    | 6  | 7                 | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------|------|----|-------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S                |                | 2 38 |    | <b>2 54</b>       | <b>75/52</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0                | 5 <sup>5</sup> |      |    | 59 <sup>5</sup>   | 90/60        |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0                | 2 <sup>5</sup> |      |    | 3 02              |              |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0                | 7              | 3 09 | 16 | 25                | 80/35        |
| x Ruskov .....                      | 0                | 8 <sup>5</sup> |      |    | 33 <sup>5</sup>   | 75/59        |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | 6              |      |    | 39 <sup>5</sup>   |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 9 <sup>5</sup> |      |    | 49                |              |
| x Kuzmice .....                     | 0                | 5              | 54   | 3  | 57                | 80/57        |
| Michalany odb .....                 | 0                | 7 <sup>5</sup> |      |    | 4 04 <sup>5</sup> |              |
| <b>Michalany</b> .....              | 0S               | 1 <sup>5</sup> |      |    | 06                | 85/56        |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S                | 11             |      |    | 17                | 80/59        |
| Streda nad Bodrogom.....            | S                | 7              |      |    | 24                |              |
| Veľký Horeš.....                    | S                | 9 <sup>5</sup> |      |    | 33 <sup>5</sup>   | 85/60        |
| Pribeňík .....                      | 0S               | 5              |      |    | 38 <sup>5</sup>   |              |
| x Dobrá .....                       | 0                | 2              |      |    | 40 <sup>5</sup>   |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S               | 5 <sup>5</sup> | 4 46 |    |                   |              |
| Spolu ...                           |                  | <b>93</b>      | +    | 19 | = 1 h 52 min      |              |

**Pn 57121 ZSCS pp**Zemianske Kostolany - **Košice - Vých Č.Dvor výh.č. 8** - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                   | 2                | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------|-------|----|--------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S                |                | 13 14 |    | <b>13 24</b>       | <b>80/55</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0                | 5              |       |    | 29                 | 90/50        |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0                | 2 <sup>5</sup> |       |    | 31 <sup>5</sup>    |              |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0                | 6 <sup>5</sup> | 13 38 | 16 | 54                 | 80/51        |
| x Ruskov .....                      | 0                | 7 <sup>5</sup> |       |    | 14 01 <sup>5</sup> |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | 6              |       |    | 07 <sup>5</sup>    | 85/57        |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 5 <sup>5</sup> |       |    | 14 13              |              |
| Spolu ...                           |                  | <b>33</b>      | +     | 16 | = 49 min           |              |

# Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2                | 3                     | 5           | 6        | 7                       | 8            |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|
| <b>x Košice</b> .....              | S                |                       | 2 59        |          | <b>3 09</b>             | <b>85/72</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>5</b>              |             |          | <b>14</b>               | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0                | <b>2</b>              |             |          | <b>16</b>               |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | <b>5<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>21<sup>5</sup></b>   | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>7</b>              |             |          | <b>28<sup>5</sup></b>   | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>6</b>              |             |          | <b>34<sup>5</sup></b>   |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>8<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>43</b>               |              |
| x Kuzmice .....                    | 0                | <b>3<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>46<sup>5</sup></b>   | <b>80/57</b> |
| Michaľany odb .....                | 0                | <b>5</b>              |             |          | <b>51<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S               | <b>1<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>53</b>               | <b>85/56</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S                | <b>11<sup>5</sup></b> |             |          | <b>4 04<sup>5</sup></b> | <b>80/59</b> |
| Streda nad Bodrogom.....           | S                | <b>7</b>              |             |          | <b>11<sup>5</sup></b>   |              |
| Veľký Horeš.....                   | S                | <b>9</b>              |             |          | <b>20<sup>5</sup></b>   |              |
| Pribeník .....                     | 0S               | <b>5</b>              |             |          | <b>25<sup>5</sup></b>   |              |
| x Dobrá .....                      | 0                | <b>2</b>              |             |          | <b>27<sup>5</sup></b>   |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0S               | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>4 33</b> |          |                         |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>84</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 1 h 24 min</b>     |              |

## Pn 57177 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2              | 3               | 5     | 6 | 7                        | 8            |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|-------|---|--------------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S              |                 | 10 47 |   | <b>10 57</b>             | <b>85/72</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0              | 5               |       |   | <b>11 02</b>             | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0              | 2               |       |   | <b>04</b>                |              |
| x Nižná Myšľa.....                   |                | 5 <sup>5</sup>  |       |   | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                       | 0              | 7               |       |   | <b>16<sup>5</sup></b>    |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> | 6               |       |   | <b>22<sup>5</sup></b>    | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0              | 8 <sup>5</sup>  |       |   | <b>31</b>                |              |
| x Kuzmice .....                      | 0              | 3 <sup>5</sup>  |       |   | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>90/73</b> |
| Michalany odb .....                  | 0              | 5               |       |   | <b>39<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S             | 1 <sup>5</sup>  |       |   | <b>41</b>                |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S              | 11 <sup>5</sup> |       |   | <b>52<sup>5</sup></b>    | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S              | 7               |       |   | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš.....                     | S              | 9               |       |   | <b>12 08<sup>5</sup></b> |              |
| Pribeník .....                       | 0S             | 5               |       |   | <b>13<sup>5</sup></b>    |              |
| x Dobrá .....                        | 0              | 2               |       |   | <b>15<sup>5</sup></b>    |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S             | 5 <sup>5</sup>  | 12 21 |   |                          |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                | <b>84</b>       | +     | 0 | = 1 h 24 min             |              |

# Pn 57275 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                |                      | 9 24         |          | <b>9 40</b>           | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0                | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>46<sup>5</sup></b> | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>53</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>10 04</b>          |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>3</b>             |              |          | <b>07</b>             | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>13</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | <b>11</b>            |              |          | <b>24</b>             | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....            | S                | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>30<sup>5</sup></b> | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                    | S                | <b>8</b>             |              |          | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| Pribeník .....                       | 0S               | <b>5</b>             |              |          | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>2</b>             |              |          | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>10 50</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                            |                  | <b>70</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 10 min</b>   |              |

## Pn 57277 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3              | 5     | 6 | 7               | 8     |
|--------------------------------------|------------------|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                |                | 15 37 |   | 15 41           | 90/60 |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | 6 <sup>5</sup> |       |   | 47 <sup>5</sup> | 80/66 |
| x Ruskov .....                       | 0                | 7              |       |   | 54 <sup>5</sup> |       |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | 6 <sup>5</sup> |       |   | 16 01           | 85/74 |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | 6              |       |   | 07              |       |
| x Kuzmice .....                      | 0                | 3              |       |   | 10              | 90/73 |
| Michalany odb .....                  | 0                | 4 <sup>5</sup> |       |   | 14 <sup>5</sup> |       |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S               | 1 <sup>5</sup> |       |   | 16              |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | 11             |       |   | 27              | 85/69 |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | 7              |       |   | 34              | 90/73 |
| Veľký Horeš.....                     | S                | 8              |       |   | 42              |       |
| Pribeník .....                       | 0S               | 5              |       |   | 47              |       |
| x Dobrá .....                        | 0                | 2              |       |   | 49              |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | 5              | 16 54 |   |                 |       |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>73</b>      | +     | 0 | = 1 h 13 min    |       |

## Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2                | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Krásna nad Hornádom</b> .....    | 0                |                      | 23 31       |          | <b>23 40</b>          | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0                | <b>8</b>             |             |          | <b>48</b>             | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                      | 0                | <b>8</b>             |             |          | <b>56</b>             | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | <b>6</b>             |             |          | <b>0 02</b>           |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>9<sup>5</sup></b> |             |          | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                     | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>16</b>             | <b>80/57</b> |
| Michaľany odb .....                 | 0                | <b>6</b>             |             |          | <b>22</b>             |              |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S               | <b>2</b>             |             |          | <b>24</b>             | <b>85/56</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S                | <b>12</b>            |             |          | <b>36</b>             | <b>80/59</b> |
| Streda nad Bodrogom .....           | S                | <b>7</b>             |             |          | <b>43</b>             |              |
| Veľký Horeš .....                   | S                | <b>10</b>            |             |          | <b>53</b>             | <b>85/60</b> |
| Pribenik .....                      | 0S               | <b>5</b>             |             |          | <b>58</b>             |              |
| x Dobrá .....                       | 0                | <b>2</b>             |             |          | <b>1 00</b>           |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S               | <b>6</b>             | <b>1 06</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                           |                  | <b>86</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 1 h 26 min</b>   |              |

## Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Michaľany** - **Krásna nad Hornádom** - Sása - Pliešovce

Michaľany - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2                | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S               |                      | 15 01        |          | <b>15 09</b>          | <b>90/57</b> |
| Michaľany odb .....                 | 0                | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                     | 0                | <b>6</b>             |              |          | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>22</b>             |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> ) | <b>10</b>            |              |          | <b>32</b>             | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                      | 0                | <b>8</b>             |              |          | <b>40</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0                | <b>9</b>             |              |          | <b>49</b>             | <b>80/55</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....  | 0                | <b>9</b>             | <b>15 58</b> | 10       | 16 08                 |              |
| Spolu ...                           |                  | <b>49</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 49 min</b>       |              |

## Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Krásna nad Hornádom - Michalany** - Kamenica n. Cirochou

Krásna nad Hornádom - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Michalany HDV na službu pohotovité

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                |           | 22 45        |    | <b>23 03</b> | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0                | <b>10</b> |              |    | <b>13</b>    | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>10</b> |              |    | <b>23</b>    | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>9</b>  |              |    | <b>32</b>    |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>12</b> |              |    | <b>44</b>    |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>5</b>  |              |    | <b>49</b>    |              |
| Michalany odb .....                  | 0                | <b>8</b>  |              |    | <b>57</b>    |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0 <sup>S</sup>   | <b>3</b>  | <b>24 00</b> | 25 | 0 25         |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>57</b> | +            | 0  | = 57 min     |              |

## Rušiaci Pn 59002 pp

Kamenica n. Cirochou - **Michalany - Krásna nad Hornádom** - Sása - Pliešovce

Michalany - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotovité

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2                | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>Michalany</b> .....               | 0 <sup>S</sup>   |                      | 21 05        |    | <b>21 13</b>          | <b>90/57</b> |
| Michalany odb .....                  | 0                | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>14<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>6</b>             |              |    | <b>20<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>3<sup>5</sup></b> |              |    | <b>24</b>             |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>9</b>             |              |    | <b>33</b>             | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>7</b>             |              |    | <b>40</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0                | <b>9</b>             |              |    | <b>49</b>             | <b>80/55</b> |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0                | <b>7</b>             | <b>21 56</b> | 10 | 22 06                 |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>43</b>            | +            | 0  | = 43 min              |              |



## Rušiaci Pn 59003 pp

Sása - Pliešovce - **Krásna nad Hornádom - Michalany** - Kamenica n. Cirochou

Krásna nad Hornádom - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Michalany HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0  |           | 1 39        |    | <b>1 50</b> | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                | 0  | <b>9</b>  |             |    | <b>59</b>   | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                     | 0  | <b>10</b> | <b>2 09</b> | 4  | <b>2 13</b> | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                     | 0S | <b>10</b> |             |    | <b>23</b>   |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0  | <b>12</b> |             |    | <b>35</b>   |              |
| x Kuzmice .....                    | 0  | <b>4</b>  |             |    | <b>39</b>   | <b>80/57</b> |
| Michalany odb .....                | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>47</b>   |              |
| <b>Michalany</b> .....             | 0S | <b>3</b>  | <b>2 50</b> | 72 | <b>4 02</b> |              |
| Spolu ...                          |    | <b>56</b> | +           | 4  | = 1 h 0 min |              |

## Pn 61050 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0 |           |             |    | <b>1 05</b>  | <b>50/21</b> |
| Čierna n.T. št.hr.....           |   | <b>20</b> |             |    | <b>25</b>    |              |
| Výhybňa UA km 271,0 .....        |   | <b>5</b>  | <b>1 30</b> | 50 | <b>2 20</b>  |              |
| Čop UA .....                     |   | <b>20</b> |             |    | <b>40</b>    |              |
| <b>Čop zriad. stan. UA</b> ..... |   | <b>6</b>  | <b>2 46</b> |    |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>51</b> | +           | 50 | = 1 h 41 min |              |

## = pozri tab. 5

## Pn 61051 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |             |    | <b>1 50</b>  | <b>50/21</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>20</b> | <b>2 10</b> | 60 | <b>3 10</b>  |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>5</b>  |             |    | <b>15</b>    |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>20</b> | <b>3 35</b> |    |              |              |
| Spolu ...                     |   | <b>45</b> | +           | 60 | = 1 h 45 min |              |

# = pozri tab. 5

## Pn 61052 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0 |           |             |    | <b>7 45</b>         | <b>50/21</b> |
| Čierna n.T. št.hr.....           |   | <b>20</b> |             |    | <b>8 05</b>         |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....         |   | <b>5</b>  | <b>8 10</b> | 50 | <b>9 00</b>         |              |
| Čop UA.....                      |   | <b>20</b> |             |    | <b>20</b>           |              |
| <b>Čop zriad. stan. UA</b> ..... |   | <b>6</b>  | <b>9 26</b> |    |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>                 |   | <b>51</b> | <b>+</b>    | 50 | <b>= 1 h 41 min</b> |              |

## = pozri tab. 5

## Pn 61053 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |             |    | <b>5 10</b>         | <b>50/21</b> |
| Výhybňa UA km 271,0.....      |   | <b>20</b> | <b>5 30</b> | 95 | <b>7 05</b>         |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>5</b>  |             |    | <b>10</b>           |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>20</b> | <b>7 30</b> |    |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>              |   | <b>45</b> | <b>+</b>    | 95 | <b>= 2 h 20 min</b> |              |

## = pozri tab. 5

## Pn 61054 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0 |           |              |    | <b>15 00</b>        | <b>50/21</b> |
| Čierna n.T. št.hr.....           |   | <b>20</b> |              |    | <b>20</b>           |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....         |   | <b>5</b>  | <b>15 25</b> | 50 | <b>16 15</b>        |              |
| Čop UA.....                      |   | <b>20</b> |              |    | <b>35</b>           |              |
| <b>Čop zriad. stan. UA</b> ..... |   | <b>6</b>  | <b>16 41</b> |    |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>                 |   | <b>51</b> | <b>+</b>     | 50 | <b>= 1 h 41 min</b> |              |

## = pozri tab. 5

## Pn 61055 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |              |    | <b>12 30</b>        | <b>50/21</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>20</b> | <b>12 50</b> | 50 | <b>13 40</b>        |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>5</b>  |              |    | <b>45</b>           |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>20</b> | <b>14 05</b> |    |                     |              |
| Spolu ...                     |   | <b>45</b> | <b>+</b>     | 50 | <b>= 1 h 35 min</b> |              |

# = pozri tab. 5

## Pn 61056 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0 |           |              |    | <b>21 15</b>        | <b>50/21</b> |
| Čierna n.T. št.hr.....           |   | <b>20</b> |              |    | <b>35</b>           |              |
| Výhybňa UA km 271,0 .....        |   | <b>5</b>  | <b>21 40</b> | 55 | <b>22 35</b>        |              |
| Čop UA.....                      |   | <b>20</b> |              |    | <b>55</b>           |              |
| <b>Čop zriad. stan. UA</b> ..... |   | <b>6</b>  | <b>23 01</b> |    |                     |              |
| Spolu ...                        |   | <b>51</b> | <b>+</b>     | 55 | <b>= 1 h 46 min</b> |              |

## = pozri tab. 5

## Pn 61057 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                  | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |              |    | <b>18 30</b>       | <b>50/21</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>20</b> | <b>18 50</b> | 75 | <b>20 05</b>       |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>5</b>  |              |    | <b>10</b>          |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>20</b> | <b>20 30</b> |    |                    |              |
| Spolu ...                     |   | <b>45</b> | <b>+</b>     | 75 | <b>= 2 h 0 min</b> |              |

# = pozri tab. 5

## Pn 61064 SŽDS §

HDV r.740. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0 |           |              |    | <b>9 25</b>  | <b>50/21</b> |
| Čierna n.T. št.hr.....           |   | <b>20</b> |              |    | <b>45</b>    |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....         |   | <b>5</b>  | <b>9 50</b>  | 50 | <b>10 40</b> |              |
| Čop UA.....                      |   | <b>20</b> |              |    | <b>11 00</b> |              |
| <b>Čop zriad. stan. UA</b> ..... |   | <b>6</b>  | <b>11 06</b> |    |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>51</b> | +            | 50 | = 1 h 41 min |              |

§ = ak ide rušiaci vlak 8862, odíde vlak 61064 zo ŽST Čierna n.T. o 9.00 hod

## = pozri tab. 5

## Pn 61065 SŽDS

HDV r.740. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |              |    | <b>13 10</b> | <b>50/21</b> |
| Výhybňa UA km 271,0.....      |   | <b>20</b> | <b>13 30</b> | 60 | <b>14 30</b> |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>5</b>  |              |    | <b>35</b>    |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>20</b> | <b>14 55</b> |    |              |              |
| Spolu ...                     |   | <b>45</b> | +            | 60 | = 1 h 45 min |              |

# = pozri tab. 5

## Pn 61066 SŽDS

HDV r.740. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0 |           |              |    | <b>16 00</b> | <b>50/21</b> |
| Čierna n.T. št.hr.....           |   | <b>20</b> |              |    | <b>20</b>    |              |
| Výhybňa UA km 271,0.....         |   | <b>5</b>  | <b>16 25</b> | 88 | <b>17 53</b> |              |
| Čop UA.....                      |   | <b>21</b> |              |    | <b>18 14</b> |              |
| <b>Čop zriad. stan. UA</b> ..... |   | <b>4</b>  | <b>18 18</b> |    |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>50</b> | +            | 88 | = 2 h 18 min |              |

## = pozri tab. 5

## Pn 61067 SŽDS

HDV r.740. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Čop UA</b> .....           |   |           |              |    | <b>20 50</b>        | <b>50/21</b> |
| Výhybňa UA km 271,0 .....     |   | <b>20</b> | <b>21 10</b> | 40 | <b>21 50</b>        |              |
| Čierna n.T. št.hr.....        |   | <b>5</b>  |              |    | <b>55</b>           |              |
| <b>Čierna nad Tisou</b> ..... | 0 | <b>20</b> | <b>22 15</b> |    |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>              |   | <b>45</b> | <b>+</b>     | 40 | <b>= 1 h 25 min</b> |              |

# = pozri tab. 5

## Pn 61120 ZSCS pp

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2   | 3                    | 5           | 6  | 7                       | 8             |
|--------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----|-------------------------|---------------|
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  |                      |             |    | <b>3 40</b>             | <b>80/54*</b> |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>7</b>             |             |    | <b>47</b>               |               |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>49<sup>5</sup></b>   |               |
| Veľký Horeš .....                    | S   | <b>7</b>             |             |    | <b>56<sup>5</sup></b>   |               |
| Streda nad Bodrogom .....            | S   | <b>12</b>            |             |    | <b>4 08<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>9<sup>5</sup></b> |             |    | <b>18</b>               | <b>90/57*</b> |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>17</b>            |             |    | <b>35</b>               |               |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>2</b>             |             |    | <b>37</b>               |               |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>7</b>             | <b>4 44</b> | 13 | <b>57</b>               |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>5</b>             |             |    | <b>5 02</b>             |               |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>10</b>            |             |    | <b>12</b>               | <b>75/59*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>8</b>             | <b>5 20</b> | 11 | <b>31</b>               |               |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0   | <b>10</b>            |             |    | <b>41</b>               | <b>80/55*</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0   | <b>9</b>             |             |    | <b>50</b>               | <b>90/48*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>3</b>             |             |    | <b>53</b>               | <b>60/31*</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | <b>5</b>             |             |    | <b>58</b>               |               |
| x <b>Košice</b> .....                | S   | <b>3</b>             | <b>6 01</b> |    |                         |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>117</b>           | <b>+</b>    | 24 | <b>= 2 h 21 min</b>     |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime G a platí:

Čierna nad Tisou **60/30**,

Slovenské Nové Mesto **65/28**,

Slanec **50/30**,

Nižná Myšľa **60/32**,

Barca St.1 **60/33**.

## Pn 61121 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2   | 3          | 5           | 6  | 7                   | 8             |
|--------------------------------------|-----|------------|-------------|----|---------------------|---------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> .....   | 0   |            |             |    | <b>3 20</b>         | <b>60/32*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>8</b>   |             |    | <b>28</b>           | <b>90/60*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>3</b>   |             |    | <b>31</b>           |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8</b>   | <b>3 39</b> | 11 | <b>50</b>           | <b>80/35*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>9</b>   |             |    | <b>59</b>           | <b>75/59*</b> |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>9</b>   |             |    | <b>4 08</b>         |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>9</b>   |             |    | <b>17</b>           |               |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>5</b>   | <b>4 22</b> | 3  | <b>25</b>           | <b>80/57*</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>8</b>   |             |    | <b>33</b>           |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>3</b>   | <b>36</b>   | 15 | <b>51</b>           | <b>85/56*</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>14</b>  |             |    | <b>5 05</b>         | <b>80/59*</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>8</b>   |             |    | <b>13</b>           |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>10</b>  |             |    | <b>23</b>           | <b>85/60*</b> |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>7</b>   |             |    | <b>30</b>           |               |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>2</b>   |             |    | <b>32</b>           |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | <b>6</b>   | <b>5 38</b> |    |                     |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>109</b> | <b>+</b>    | 29 | <b>= 2 h 18 min</b> |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Košice nákladná st. **60/34**,

Barca St.1 **65/29**,

Ruskov **50/30**,

Kuzmice **60/34**,

Veľký Horeš **65/34**.

## Pn 61122 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2                | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S               |                      |             |           | <b>5 45</b>           | <b>80/54*</b> |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>7<sup>5</sup></b> |             |           | <b>52<sup>5</sup></b> |               |
| Pribenik .....                       | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>55</b>             |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>7</b>             |             |           | <b>6 02</b>           |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>11</b>            |             |           | <b>13</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | <b>S</b>         | <b>11</b>            |             |           | <b>24</b>             | <b>90/57*</b> |
| <b>Michaľany.....</b>                | <b>0S</b>        | <b>17</b>            |             |           | <b>41</b>             |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>2</b>             |             |           | <b>43</b>             |               |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>7</b>             | <b>6 50</b> | 17        | <b>7 07</b>           |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8 .....</b> | 0                | <b>5</b>             |             |           | <b>12</b>             |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>11</b>            |             |           | <b>23</b>             | <b>75/59*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>9</b>             | <b>7 32</b> | 3         | <b>35</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>10</b>            |             |           | <b>45</b>             | <b>80/55*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | <b>10</b>            |             |           | <b>55</b>             | <b>90/48*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>4</b>             |             |           | <b>59</b>             | <b>60/31*</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0                | <b>4</b>             |             |           | <b>8 03</b>           |               |
| x <b>Košice .....</b>                | <b>S</b>         | <b>4</b>             | <b>8 07</b> |           |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>122</b>           | <b>+</b>    | <b>20</b> | <b>= 2 h 22 min</b>   |               |

\* = pri zariadení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Čierna nad Tisou **60/30**,

Slovenské Nové Mesto **65/28**,

Slanec **50/30**,

Nižná Myšľa **60/32**,

Barca St.1 **60/33**.

## Pn 61123 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2   | 3          | 5            | 6         | 7                   | 8             |
|--------------------------------------|-----|------------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> .....   | 0   |            |              |           | <b>11 40</b>        | <b>60/32*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>6</b>   |              |           | <b>46</b>           | <b>90/60*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>3</b>   |              |           | <b>49</b>           |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8</b>   | <b>11 57</b> | 13        | <b>12 10</b>        | <b>80/35*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>10</b>  |              |           | <b>20</b>           | <b>75/59*</b> |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>8</b>   |              |           | <b>28</b>           |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>9</b>   |              |           | <b>37</b>           |               |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>   | <b>12 43</b> | 3         | <b>46</b>           | <b>80/57*</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>10</b>  |              |           | <b>56</b>           |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>2</b>   |              |           | <b>58</b>           | <b>85/56*</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>14</b>  |              |           | <b>13 12</b>        | <b>80/59*</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>8</b>   |              |           | <b>20</b>           |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>11</b>  |              |           | <b>31</b>           | <b>85/60*</b> |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>7</b>   |              |           | <b>38</b>           |               |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>3</b>   |              |           | <b>41</b>           |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | <b>6</b>   | <b>13 47</b> |           |                     |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>111</b> | <b>+</b>     | <b>16</b> | <b>= 2 h 07 min</b> |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Košice nákladná st. **60/34**,

Barca St.1 **65/29**,

Ruskov **50/30**,

Kuzmice **60/34**,

Veľký Horeš **65/34**.



## Pn 61124 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2                | 3              | 5            | 6         | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S               |                |              |           | <b>14 07</b>          | <b>80/54*</b> |
| x Dobrá .....                        | 0                | 7 <sup>5</sup> |              |           | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| Pribeník .....                       | 0S               | 2 <sup>5</sup> |              |           | <b>17</b>             |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | 7              |              |           | <b>24</b>             |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | 11             |              |           | <b>35</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | S                | <b>12</b>      |              |           | <b>47</b>             | <b>90/57*</b> |
| <b>Michaľany.....</b>                | 0S               | <b>17</b>      |              |           | <b>15 04</b>          |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | 2              |              |           | <b>06</b>             |               |
| x Kuzmice .....                      | 0                | 7              | <b>15 13</b> | 15        | <b>28</b>             |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>5</b>       |              |           | <b>33</b>             |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>12</b>      |              |           | <b>45</b>             | <b>75/59*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | 9              | <b>54</b>    | 13        | <b>16 07</b>          |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | 9              |              |           | <b>16</b>             | <b>80/55*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | 9              |              |           | <b>25</b>             | <b>90/48*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | 3              |              |           | <b>28</b>             | <b>60/31*</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0                | 4              |              |           | <b>32</b>             |               |
| x <b>Košice</b> .....                | S                | <b>4</b>       | <b>16 36</b> |           |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>121</b>     | <b>+</b>     | <b>28</b> | <b>= 2 h 29 min</b>   |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Čierna nad Tisou **60/30**,

Slovenské Nové Mesto **65/28**,

Slanec **50/30**,

Nižná Myšľa **60/32**,

Barca St.1 **60/33**.

## Pn 61125 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2   | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|-----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> .....   | 0   |                      |              |           | <b>19 10</b>          | <b>60/32*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |           | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>90/60*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |           | <b>18</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>9</b>             | <b>19 27</b> | <b>13</b> | <b>40</b>             | <b>80/35*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>10</b>            |              |           | <b>50</b>             | <b>75/59*</b> |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>8</b>             |              |           | <b>58</b>             |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>9</b>             |              |           | <b>20 07</b>          |               |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>             | <b>20 13</b> | <b>4</b>  | <b>17</b>             | <b>80/57*</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>9</b>             |              |           | <b>26</b>             |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>2</b>             |              |           | <b>28</b>             | <b>85/56*</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>14</b>            |              |           | <b>42</b>             | <b>80/59*</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>8</b>             |              |           | <b>50</b>             |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>11</b>            |              |           | <b>21 01</b>          | <b>85/60*</b> |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>7</b>             |              |           | <b>08</b>             |               |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>3</b>             |              |           | <b>11</b>             |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | <b>6</b>             | <b>21 17</b> |           |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>110</b>           | <b>+</b>     | <b>17</b> | <b>= 2 h 07 min</b>   |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Košice nákladná st. **60/34**,

Barca St.1 **65/29**,

Ruskov **50/30**,

Kuzmice **60/34**,

Veľký Horeš **65/34**.

## Pn 61126 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2                | 3                     | 5            | 6         | 7                     | 8             |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S               |                       |              |           | <b>21 50</b>          | <b>80/54*</b> |
| x Dobrá .....                        | 0                | <b>7<sup>5</sup></b>  |              |           | <b>57<sup>5</sup></b> |               |
| Pribenik .....                       | 0S               | <b>2<sup>5</sup></b>  |              |           | <b>22 00</b>          |               |
| Veľký Horeš.....                     | S                | <b>7</b>              |              |           | <b>07</b>             |               |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | <b>11</b>             |              |           | <b>18</b>             |               |
| <b>Slovenské Nové Mesto.....</b>     | <b>S</b>         | <b>12</b>             |              |           | <b>30</b>             | <b>90/57*</b> |
| <b>Michaľany.....</b>                | <b>0S</b>        | <b>17</b>             |              |           | <b>47</b>             |               |
| Michaľany odb .....                  | 0                | <b>2</b>              |              |           | <b>49</b>             |               |
| x Kuzmice .....                      | 0                | <b>7</b>              | <b>22 56</b> | 13        | <b>23 09</b>          |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | <b>5</b>              |              |           | <b>14</b>             |               |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | <b>11<sup>5</sup></b> |              |           | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>75/59*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0                | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>23 34</b> | 4         | <b>38</b>             |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | <b>10</b>             |              |           | <b>48</b>             | <b>80/55*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | <b>10</b>             |              |           | <b>58</b>             | <b>90/48*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | <b>5</b>              |              |           | <b>0 03</b>           | <b>60/31*</b> |
| x Košice nákladná st. ....           | 0                | <b>4</b>              |              |           | <b>07</b>             |               |
| x <b>Košice</b> .....                | <b>S</b>         | <b>2</b>              | <b>0 09</b>  |           |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |                  | <b>122</b>            | <b>+</b>     | <b>17</b> | <b>= 2 h 19 min</b>   |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Čierna nad Tisou **60/30**,

Slovenské Nové Mesto **65/28**,

Slanec **50/30**,

Nižná Myšľa **60/32**,

Barca St.1 **60/33**.

## Pn 61127 ZSCS pp

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m\*

| 1                                    | 2   | 3          | 5            | 6         | 7                   | 8             |
|--------------------------------------|-----|------------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> .....   | 0   |            |              |           | <b>23 05</b>        | <b>60/32*</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>6</b>   |              |           | <b>11</b>           | <b>90/60*</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>3</b>   |              |           | <b>14</b>           |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>8</b>   | <b>23 22</b> | <b>13</b> | <b>35</b>           | <b>80/35*</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>10</b>  |              |           | <b>45</b>           | <b>75/59*</b> |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>8</b>   |              |           | <b>53</b>           |               |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>9</b>   |              |           | <b>0 02</b>         |               |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>6</b>   | <b>0 08</b>  | <b>17</b> | <b>25</b>           | <b>80/57*</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>10</b>  |              |           | <b>35</b>           |               |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>2</b>   |              |           | <b>37</b>           | <b>85/56*</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>14</b>  |              |           | <b>51</b>           | <b>80/59*</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | <b>8</b>   |              |           | <b>59</b>           |               |
| Veľký Horeš.....                     | S   | <b>11</b>  |              |           | <b>1 10</b>         | <b>85/60*</b> |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>7</b>   |              |           | <b>17</b>           |               |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>3</b>   |              |           | <b>20</b>           |               |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | <b>6</b>   | <b>1 26</b>  |           |                     |               |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>111</b> | <b>+</b>     | <b>30</b> | <b>= 2 h 21 min</b> |               |

\* = pri zaradení previazaných vozňov vlak brzdený v režime **G** a platí:

Košice nákladná st. **60/34**,

Barca St.1 **65/29**,

Ruskov **50/30**,

Kuzmice **60/34**,

Veľký Horeš **65/34**.

## Pn 61131 ZSCS

**Košice nákl.st. - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Strážske**

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Výh Č.Dvor výh.č. 8 HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2                | 3              | 5    | 6  | 7               | 8            |
|------------------------------------|------------------|----------------|------|----|-----------------|--------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> ..... | 0                |                |      |    | <b>4 50</b>     | <b>60/32</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | 4 <sup>5</sup> |      |    | 54 <sup>5</sup> | 90/60        |
| x Krásna nad Hornádom .....        | 0                | 4              |      |    | 58 <sup>5</sup> |              |
| x Nižná Myšľa .....                | 0                | 6 <sup>5</sup> | 5 05 | 13 | 5 18            | 80/35        |
| x Ruskov .....                     | 0                | 9 <sup>5</sup> |      |    | 27 <sup>5</sup> | 75/59        |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | 6 <sup>5</sup> |      |    | 34              |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 7              |      |    | 5 41            |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>38</b>      | +    | 13 | = 51 min        |              |

## Pn 61133 ZSCS

**Košice nákl.st. - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Strážske**

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Výh Č.Dvor výh.č. 8 HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2                | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8            |
|------------------------------------|------------------|----------------|-------|----|--------------------|--------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> ..... | 0                |                |       |    | <b>20 53</b>       | <b>60/32</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | 4 <sup>5</sup> |       |    | 57 <sup>5</sup>    | 90/60        |
| x Krásna nad Hornádom .....        | 0                | 4              |       |    | 21 01 <sup>5</sup> |              |
| x Nižná Myšľa .....                | 0                | 6 <sup>5</sup> | 21 08 | 13 | 21                 | 80/35        |
| x Ruskov .....                     | 0                | 9 <sup>5</sup> |       |    | 30 <sup>5</sup>    | 75/59        |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | 6 <sup>5</sup> |       |    | 37                 |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | 7              |       |    | 21 44              |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>38</b>      | +     | 13 | = 51 min           |              |

## Pn 61140 ZSCS

Čierna nad Tisou - Michalany - Strážske

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3                     | 5           | 6         | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....          | 0S |                       |             |           | <b>0 15</b>           | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                     | 0  | <b>5</b>              |             |           | <b>20</b>             |              |
| Pribeník .....                    | 0S | <b>2</b>              |             |           | <b>22</b>             |              |
| Veľký Horeš.....                  | S  | <b>5<sup>5</sup></b>  |             |           | <b>27<sup>5</sup></b> |              |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | <b>10</b>             |             |           | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | <b>7</b>              |             |           | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>90/48</b> |
| <b>Michalany</b> .....            | 0S | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>0 56</b> | <b>10</b> | <b>1 06</b>           |              |
| <b>Spolu ...</b>                  |    | <b>41</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b>  | <b>= 41 min</b>       |              |

## Pn 61260 ZSCS

Strážske - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2   | 3                     | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   |                       |              |          | <b>10 02</b>          | <b>90/48</b> |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>12<sup>5</sup></b> |              |          | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                     | 0   | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>10 23</b> | <b>6</b> | <b>29</b>             |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0   | <b>7<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>36<sup>5</sup></b> | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0   | <b>7</b>              |              |          | <b>43<sup>5</sup></b> | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>47</b>             | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....         | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Košice</b> .....              | S   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10 55</b> |          |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>                   |     | <b>47</b>             | <b>+</b>     | <b>6</b> | <b>= 53 min</b>       |              |

## Pn 61262 ZSCS

Strážske - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2                | 3                     | 5           | 6 | 7                       | 8            |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|---|-------------------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                |                       |             |   | <b>1 29</b>             | <b>90/48</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>12<sup>5</sup></b> |             |   | <b>41<sup>5</sup></b>   | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>8<sup>5</sup></b>  | <b>1 50</b> | 6 | <b>56</b>               |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0                | <b>7<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>2 03<sup>5</sup></b> | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0                | <b>6</b>              |             |   | <b>09<sup>5</sup></b>   | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>2</b>              |             |   | <b>11<sup>5</sup></b>   | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....         | 0                | <b>5<sup>5</sup></b>  |             |   | <b>17</b>               |              |
| x <b>Košice</b> .....              | S                | <b>3</b>              | <b>2 20</b> |   |                         |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>45</b>             | <b>+</b>    | 6 | <b>= 51 min</b>         |              |

## Pn 61270 ZSCS pp

Strážske - Michalľany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Michalľany</b> .....           | 0S |           | <b>14 04</b> |   | <b>14 25</b>    | <b>90/64</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | <b>13</b> |              |   | <b>38</b>       | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | <b>7</b>  |              |   | <b>45</b>       | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš.....                  | S  | <b>9</b>  |              |   | <b>54</b>       |              |
| Pribeník .....                    | 0S | <b>5</b>  |              |   | <b>59</b>       |              |
| x Dobrá .....                     | 0  | <b>2</b>  |              |   | <b>15 01</b>    |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....   | 0S | <b>5</b>  | <b>15 06</b> |   |                 |              |
| Spolu ...                         |    | <b>41</b> | <b>+</b>     | 0 | <b>= 41 min</b> |              |

## Pn 61520 ZSCS pp

Humenné - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Košice - Výh Lisková

Výh Č.Dvor výh.č. 8 - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2                | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|-----------------------------|------------------|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0                |                      |             |    | <b>1 43</b>           | <b>90/48</b> |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> ) | <b>9<sup>5</sup></b> |             |    | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....              | 0                | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>2 00</b> | 11 | <b>2 11</b>           |              |
| x Nižná Myšľa.....          | 0                | <b>7<sup>5</sup></b> |             |    | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....  | 0                | <b>6<sup>5</sup></b> |             |    | <b>25</b>             | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....          | 0                | <b>3</b>             |             |    | <b>28</b>             | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....  | 0                | <b>5</b>             |             |    | <b>33</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....       | S                | <b>2</b>             | <b>2 35</b> | 10 | <b>2 45</b>           |              |
| <b>Spolu ...</b>            |                  | <b>41</b>            | <b>+</b>    | 11 | <b>= 52 min</b>       |              |



## Pn 61530 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina zriad.st.

Kuzmice - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2              | 3               | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....            | 0S             |                 |              |    | <b>20 09</b>          | <b>80/54</b> |
| x Dobrá .....                       | 0              | 7               |              |    | <b>16</b>             |              |
| Pribeník .....                      | 0S             | 1 <sup>5</sup>  |              |    | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 5 <sup>5</sup>  |              |    | <b>23</b>             |              |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 9               |              |    | <b>32</b>             |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 6 <sup>5</sup>  |              |    | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>90/57</b> |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 12              |              |    | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 1 <sup>5</sup>  |              |    | <b>52</b>             |              |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 6               | <b>20 58</b> | 14 | <b>21 12</b>          |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 4 <sup>5</sup>  |              |    | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup> |              |    | <b>27</b>             | <b>75/59</b> |
| x Ruskov .....                      | 0              | 8               | <b>21 35</b> | 3  | <b>38</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 8 <sup>5</sup>  |              |    | <b>46<sup>5</sup></b> | <b>80/55</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 6               |              |    | <b>52<sup>5</sup></b> | <b>90/48</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 2 <sup>5</sup>  |              |    | <b>55</b>             | <b>60/31</b> |
| x Košice nákladná st. ....          | 0              | 4               |              |    | <b>59</b>             |              |
| x <b>Košice</b> .....               | S              | 3               | <b>22 02</b> | 28 | <b>22 30</b>          |              |
| Spolu ...                           |                | <b>96</b>       | +            | 17 | = 1 h 53 min          |              |

**Pn 65131 ZSCS**Žilina zriaď.st. - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....               | S              |                | 8 52  |    | 9 10               | 75/52 |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 6              |       |    | 16                 | 90/60 |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0              | 2 <sup>5</sup> |       |    | 18 <sup>5</sup>    |       |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0              | 7 <sup>5</sup> | 9 26  | 25 | 51                 | 80/35 |
| x Ruskov .....                      | 0              | 8 <sup>5</sup> |       |    | 59 <sup>5</sup>    | 75/59 |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 6              |       |    | 10 05 <sup>5</sup> |       |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 9 <sup>5</sup> |       |    | 15                 |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 5              | 10 20 | 3  | 23                 | 80/57 |
| Michalany odb .....                 | 0              | 7 <sup>5</sup> |       |    | 30 <sup>5</sup>    |       |
| <b>Michalany</b> .....              | 0S             | 1 <sup>5</sup> |       |    | 32                 | 85/56 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 11             |       |    | 43                 | 80/59 |
| Streda nad Bodrogom.....            | S              | 7              |       |    | 50                 |       |
| Veľký Horeš.....                    | S              | 9 <sup>5</sup> |       |    | 59 <sup>5</sup>    | 85/60 |
| Pribeňík .....                      | 0S             | 5              |       |    | 11 04 <sup>5</sup> |       |
| x Dobrá .....                       | 0              | 2              |       |    | 06 <sup>5</sup>    |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S             | 5 <sup>5</sup> | 11 12 |    |                    |       |
| Spolu ...                           |                | <b>94</b>      | +     | 28 | = 2 h 02 min       |       |

## Pn 65133 ZSCS

Žilina zriad.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....               | S              |                | 15 33        |    | <b>16 00</b>          | <b>75/52</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 5 <sup>5</sup> |              |    | <b>05<sup>5</sup></b> | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....         | 0              | 2 <sup>5</sup> |              |    | <b>08</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                 | 0              | 7              | <b>16 15</b> | 12 | <b>27</b>             | <b>80/35</b> |
| x Ruskov .....                      | 0              | 8 <sup>5</sup> |              |    | <b>35<sup>5</sup></b> | <b>75/59</b> |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 6 <sup>5</sup> | <b>42</b>    | 10 | <b>52</b>             |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | <b>11</b>      |              |    | <b>17 03</b>          |              |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 5              | <b>17 08</b> | 3  | <b>11</b>             | <b>80/57</b> |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 7 <sup>5</sup> |              |    | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 1 <sup>5</sup> |              |    | <b>20</b>             | <b>85/56</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | <b>11</b>      |              |    | <b>31</b>             | <b>80/59</b> |
| Streda nad Bodrogom .....           | S              | 7              |              |    | <b>38</b>             |              |
| Veľký Horeš .....                   | S              | 9 <sup>5</sup> |              |    | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>85/60</b> |
| Pribeník .....                      | 0S             | 5              |              |    | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| x Dobrá .....                       | 0              | 2              |              |    | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S             | 6 <sup>5</sup> | <b>18 01</b> |    |                       |              |
| Spolu ...                           |                | <b>96</b>      | +            | 25 | = 2 h 01 min          |              |

## Pn 65135 ZSCS

Žilina zriaď.st. - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 zavesený postrk

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2              | 3              | 5    | 6  | 7                 | 8     |
|-------------------------------------|----------------|----------------|------|----|-------------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....               | S              |                | 1 15 |    | 1 25              | 75/52 |
| x Barca St.1 .....                  | 0              | 5 <sup>5</sup> |      |    | 30 <sup>5</sup>   | 90/60 |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0              | 2 <sup>5</sup> |      |    | 33                |       |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0              | 7              | 1 40 | 13 | 53                | 80/35 |
| x Ruskov .....                      | 0              | 8 <sup>5</sup> |      |    | 2 01 <sup>5</sup> | 75/59 |
| x Slanec .....                      | 0 <sup>5</sup> | 6              |      |    | 07 <sup>5</sup>   |       |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | 9              |      |    | 16 <sup>5</sup>   |       |
| x Kuzmice .....                     | 0              | 4 <sup>5</sup> | 2 21 | 6  | 27                | 80/57 |
| Michaľany odb .....                 | 0              | 7 <sup>5</sup> |      |    | 34 <sup>5</sup>   |       |
| <b>Michaľany</b> .....              | 0S             | 1 <sup>5</sup> |      |    | 36                | 85/56 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....   | S              | 11             |      |    | 47                | 80/59 |
| Streda nad Bodrogom.....            | S              | 7              |      |    | 54                |       |
| Veľký Horeš.....                    | S              | 9 <sup>5</sup> |      |    | 3 03 <sup>5</sup> | 85/60 |
| Pribeňík .....                      | 0S             | 5              |      |    | 08 <sup>5</sup>   |       |
| x Dobrá .....                       | 0              | 2              |      |    | 10 <sup>5</sup>   |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....     | 0S             | 6 <sup>5</sup> | 3 17 |    |                   |       |
| <b>Spolu ...</b>                    |                | <b>93</b>      | +    | 19 | = 1 h 52 min      |       |

# Pn 65171 ZSCS

Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2                | 3                     | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Košice</b> .....              | S                |                       | 3 41        |          | <b>3 57</b>           | <b>85/72</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0                | <b>5</b>              |             |          | <b>4 02</b>           | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....        | 0                | <b>2</b>              |             |          | <b>04</b>             |              |
| x Nižná Myšľa .....                | 0                | <b>5<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>09<sup>5</sup></b> | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                     | 0                | <b>7</b>              |             |          | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>85/74</b> |
| x Slanec .....                     | 0 <sup>5</sup> ) | <b>6</b>              |             |          | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0                | <b>9</b>              |             |          | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| x Kuzmice .....                    | 0                | <b>3<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>35</b>             | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                | 0                | <b>5</b>              |             |          | <b>40</b>             |              |
| <b>Michaľany</b> .....             | 0S               | <b>1<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....  | S                | <b>11<sup>5</sup></b> |             |          | <b>53</b>             | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....          | S                | <b>7</b>              |             |          | <b>5 00</b>           | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                  | S                | <b>9</b>              |             |          | <b>09</b>             |              |
| Pribeník .....                     | 0S               | <b>5</b>              |             |          | <b>14</b>             |              |
| x Dobrá .....                      | 0                | <b>2</b>              |             |          | <b>16</b>             |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....    | 0S               | <b>6</b>              | <b>5 22</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                          |                  | <b>85</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 1 h 25 min</b>   |              |

## Pn 67171 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3               | 5            | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------------|-----|-----------------|--------------|---|-----------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S   |                 | 19 50        |   | <b>20 13</b>    | <b>85/72</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | 5               |              |   | 18              | 90/60        |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | 2               |              |   | 20              |              |
| x Nižná Myšľa.....                   |     | 5 <sup>5</sup>  |              |   | 25 <sup>5</sup> | 80/66        |
| x Ruskov .....                       | 0   | 7               |              |   | 32 <sup>5</sup> |              |
| x Slanec .....                       | 0S) | 6               |              |   | 38 <sup>5</sup> | 85/74        |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | 9               |              |   | 47 <sup>5</sup> |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | 3 <sup>5</sup>  |              |   | 51              | 90/73        |
| Michalany odb .....                  | 0   | 5               |              |   | 56              |              |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S  | 1 <sup>5</sup>  |              |   | 57 <sup>5</sup> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | 11 <sup>5</sup> |              |   | <b>21 09</b>    | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom.....             | S   | 7               |              |   | 16              | 90/73        |
| Veľký Horeš.....                     | S   | 9               |              |   | 25              |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | 5               |              |   | 30              |              |
| x Dobrá .....                        | 0   | 2               |              |   | 32              |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | 6               | <b>21 38</b> |   |                 |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>85</b>       | +            | 0 | = 1 h 25 min    |              |

# Pn 67173 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3                     | 5           | 6        | 7                       | 8            |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|
| <b>x Košice</b> .....                | S   |                       | 6 46        |          | <b>7 36</b>             | <b>85/72</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>4</b>              |             |          | <b>40</b>               | <b>90/60</b> |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0   | <b>3</b>              |             |          | <b>43</b>               |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0   | <b>5<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>48<sup>5</sup></b>   | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7</b>              |             |          | <b>55<sup>5</sup></b>   |              |
| x Slanec .....                       | 0S) | <b>6</b>              |             |          | <b>8 01<sup>5</sup></b> | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>9</b>              |             |          | <b>10<sup>5</sup></b>   |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>3<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>14</b>               | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0   | <b>5</b>              |             |          | <b>19</b>               |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S  | <b>1<sup>5</sup></b>  |             |          | <b>20<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S   | <b>11<sup>5</sup></b> |             |          | <b>32</b>               | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....            | S   | <b>7</b>              |             |          | <b>39</b>               | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                    | S   | <b>9</b>              |             |          | <b>48</b>               |              |
| Pribeník .....                       | 0S  | <b>5</b>              |             |          | <b>53</b>               |              |
| x Dobrá .....                        | 0   | <b>2</b>              |             |          | <b>55</b>               |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S  | <b>6</b>              | <b>9 01</b> |          |                         |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>85</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 1 h 25 min</b>     |              |

## Pn 67271 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2                | 3              | 5    | 6 | 7               | 8     |
|-----------------------------|------------------|----------------|------|---|-----------------|-------|
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0                |                | 4 26 |   | 4 47            | 90/60 |
| x Nižná Myšľa.....          | 0                | 7              |      |   | 54              | 80/66 |
| x Ruskov .....              | 0                | 8              |      |   | 5 02            |       |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> ) | 6 <sup>5</sup> |      |   | 08 <sup>5</sup> | 85/74 |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0                | 6              |      |   | 14 <sup>5</sup> |       |
| x Kuzmice .....             | 0                | 3              |      |   | 17 <sup>5</sup> | 90/73 |
| Michalany odb .....         | 0                | 4 <sup>5</sup> |      |   | 22              |       |
| Michalany.....              | 0S               | 1 <sup>5</sup> |      |   | 23 <sup>5</sup> |       |
| Slovenské Nové Mesto.....   | S                | 11             |      |   | 34 <sup>5</sup> | 85/69 |
| Streda nad Bodrogom.....    | S                | 6 <sup>5</sup> |      |   | 41              | 90/73 |
| Veľký Horeš.....            | S                | 8              |      |   | 49              |       |
| Pribeník .....              | 0S               | 5              |      |   | 54              |       |
| x Dobrá .....               | 0                | 2              |      |   | 56              |       |
| x Čierna nad Tisou .....    | 0S               | 5              | 6 01 |   |                 |       |
| Spolu ...                   |                  | 74             | +    | 0 | = 1 h 14 min    |       |



## Pn 67273 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2               | 3               | 5            | 6 | 7                      | 8            |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---|------------------------|--------------|
| <b>x Krásna nad Hornádom</b> .....   | 0               |                 | 17 32        |   | <b>17 37</b>           | <b>90/60</b> |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0               | 7               |              |   | <b>44</b>              | <b>80/66</b> |
| x Ruskov .....                       | 0               | 7               |              |   | <b>51</b>              |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5)</sup> | 7               |              |   | <b>58</b>              | <b>85/74</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0               | 6               |              |   | <b>18 04</b>           |              |
| x Kuzmice .....                      | 0               | 3               |              |   | <b>07</b>              | <b>90/73</b> |
| Michaľany odb .....                  | 0               | 4 <sup>5)</sup> |              |   | <b>11<sup>5)</sup></b> |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S              | 1 <sup>5)</sup> |              |   | <b>13</b>              |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S               | 12              |              |   | <b>25</b>              | <b>85/69</b> |
| Streda nad Bodrogom .....            | S               | 8               |              |   | <b>33</b>              | <b>90/73</b> |
| Veľký Horeš .....                    | S               | 9               |              |   | <b>42</b>              |              |
| Pribeník .....                       | 0S              | 5               |              |   | <b>47</b>              |              |
| x Dobrá .....                        | 0               | 2               |              |   | <b>49</b>              |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S              | 6               | <b>18 55</b> |   |                        |              |
| Spolu ...                            |                 | <b>78</b>       | +            | 0 | = 1 h 18 min           |              |

## Pn 68271 ZSCS pp

Štúrovo - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2              | 3               | 5    | 6 | 7               | 8     |
|------------------------------------|----------------|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| <b>x Krásna nad Hornádom .....</b> | 0              |                 | 6 25 |   | 6 35            | 75/59 |
| <b>x Nižná Myšľa .....</b>         | 0              | 7               |      |   | 42              |       |
| <b>x Ruskov .....</b>              | 0              | 7               |      |   | 49              |       |
| <b>x Slanec .....</b>              | 0 <sup>5</sup> | 6               |      |   | 55              |       |
| <b>x Výh Č.Dvor výh.č. 8 .....</b> | 0              | 9               |      |   | 7 04            |       |
| <b>x Kuzmice .....</b>             | 0              | 3 <sup>5</sup>  |      |   | 07 <sup>5</sup> |       |
| Michaľany odb .....                | 0              | 5               |      |   | 12 <sup>5</sup> |       |
| <b>Michaľany .....</b>             | 0S             | 1 <sup>5</sup>  |      |   | 14              |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto .....</b>  | S              | 11 <sup>5</sup> |      |   | 25 <sup>5</sup> |       |
| Streda nad Bodrogom .....          | S              | 7               |      |   | 32 <sup>5</sup> |       |
| Veľký Horeš .....                  | S              | 9 <sup>5</sup>  |      |   | 42              |       |
| Pribenik .....                     | 0S             | 5               |      |   | 47              |       |
| <b>x Dobrá .....</b>               | 0              | 2               |      |   | 49              |       |
| <b>x Čierna nad Tisou .....</b>    | 0S             | 6               | 7 55 |   |                 |       |
| <b>Spolu ...</b>                   |                | <b>80</b>       | +    | 0 | = 1 h 20 min    |       |

## Rv 71110 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab. 5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2  | 3               | 5     | 6 | 7               | 8     |
|-----------------------------------|----|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| <b>x Čierna nad Tisou .....</b>   | 0S |                 |       |   | 12 27           | 80/51 |
| <b>x Dobrá .....</b>              | 0  | 7               |       |   | 34              |       |
| Pribenik .....                    | 0S | 3               |       |   | 37              |       |
| Veľký Horeš .....                 | S  | 8 <sup>5</sup>  |       |   | 45 <sup>5</sup> |       |
| Streda nad Bodrogom .....         | S  | 14 <sup>5</sup> |       |   | 13 00           |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto .....</b> | S  | 12              | 13 12 |   |                 |       |
| <b>Spolu ...</b>                  |    | <b>45</b>       | +     | 0 | = 45 min        |       |

## Rv 71111 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab. 5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2  | 3                     | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  |                       |              |          | <b>12 20</b>          | <b>80/54</b> |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | <b>10</b>             |              |          | <b>30</b>             |              |
| Veľký Horeš.....                  | S  | <b>14<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Pribeník.....                     | 0S | <b>8<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>53</b>             |              |
| x Dobrá.....                      | 0  | <b>3</b>              |              |          | <b>56</b>             |              |
| x Čierna nad Tisou.....           | 0S | <b>7</b>              | <b>13 03</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                         |    | <b>43</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 43 min</b>       |              |

## Rv 71120 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab. 5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                            | 2              | 3                     | 5            | 6        | 7                     | 8             |
|------------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| <b>Michaľany</b> .....       | 0S             |                       |              |          | <b>11 29</b>          | <b>100/85</b> |
| Michaľany odb.....           | 0              | <b>2</b>              |              |          | <b>31</b>             |               |
| x Kuzmice.....               | 0              | <b>8</b>              |              |          | <b>39</b>             |               |
| x Vých Č.Dvor vých.č. 8..... | 0              | <b>4</b>              |              |          | <b>43</b>             |               |
| x Slanec.....                | 0 <sup>5</sup> | <b>10<sup>5</sup></b> |              |          | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| x Ruskov.....                | 0              | <b>8<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>12 02</b>          |               |
| x Nižná Myšľa.....           | 0              | <b>10<sup>5</sup></b> |              |          | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| x Krásna nad Hornádom.....   | 0              | <b>11</b>             |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| x Barca St.1.....            | 0              | <b>3<sup>5</sup></b>  |              |          | <b>27</b>             |               |
| x Košice.....                | S              | <b>5</b>              | <b>12 32</b> |          |                       |               |
| Spolu ...                    |                | <b>63</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 03 min</b>   |               |

## Rv 71121 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HDV podľa tab. 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2   | 3                    | 5           | 6        | 7                       | 8             |
|--------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----------|-------------------------|---------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S   |                      |             |          | <b>8 53</b>             | <b>100/92</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>3</b>             |             |          | <b>9 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>6</b>             |             |          | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>80/51</b>  |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>7</b>             |             |          | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>5</b>             |             |          | <b>18<sup>5</sup></b>   | <b>100/80</b> |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>25</b>               |               |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>28<sup>5</sup></b>   |               |
| Michalany odb .....                  | 0   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>34</b>               |               |
| <b>Michalany</b> .....               | 0S  | <b>3</b>             | <b>9 37</b> |          |                         |               |
| Spolu ...                            |     | <b>44</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 44 min</b>         |               |

## Rv 71141 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2   | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Ruskov</b> .....                | 0   |           |             |          | <b>1 13</b>     | <b>80/51</b> |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>6</b>  |             |          | <b>19</b>       |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>7</b>  |             |          | <b>26</b>       |              |
| x <b>Kuzmice</b> .....               | 0   | <b>3</b>  | <b>1 29</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                            |     | <b>16</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 16 min</b> |              |

## Rv 71143 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2   | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Ruskov</b> .....                | 0   |           |             |          | <b>6 24</b>     | <b>80/51</b> |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>7</b>  |             |          | <b>31</b>       |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>8</b>  |             |          | <b>39</b>       |              |
| x <b>Kuzmice</b> .....               | 0   | <b>3</b>  | <b>6 42</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                            |     | <b>18</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 18 min</b> |              |

## Rv 71145 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |      |   | 7 41     | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |      |   | 47       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |      |   | 54       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 7 57 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +    | 0 | = 16 min |       |

## Rv 71147 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 10 12    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 18       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |       |   | 25       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 10 28 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

## Rv 71149 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 13 10    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 16       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |       |   | 23       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 13 26 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

## Rv 71151 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 16 20    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 26       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 8  |       |   | 34       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 16 37 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 17 | +     | 0 | = 17 min |       |

**Rv 71153 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 18 10    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 16       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |       |   | 23       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 18 26 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

**Rv 71155 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 21 15    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 21       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |       |   | 28       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 21 31 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

**Rv 71157 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 23 36    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 42       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |       |   | 49       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 23 52 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

**Rv 71159 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2   | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|-----|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0   |    |       |   | 19 31    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 05) | 6  |       |   | 37       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0   | 7  |       |   | 44       |       |
| x Kuzmice .....             | 0   | 3  | 19 47 |   |          |       |
| Spolu ...                   |     | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

## Rv 71161 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2                | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|------------------|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0                |    |       |   | 21 50    | 80/51 |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> ) | 6  |       |   | 56       |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0                | 6  |       |   | 22 02    |       |
| x Kuzmice .....             | 0                | 4  | 22 06 |   |          |       |
| Spolu ...                   |                  | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

## Rv 71163 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2                | 3                | 5     | 6 | 7                 | 8     |
|-----------------------------|------------------|------------------|-------|---|-------------------|-------|
| x Ruskov .....              | 0                |                  |       |   | 17 42             | 80/51 |
| x Slanec .....              | 0 <sup>5</sup> ) | 6                |       |   | 48                |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 ..... | 0                | 6                |       |   | 54                |       |
| x Kuzmice .....             | 0                | 3 <sup>5</sup> ) |       |   | 57 <sup>5</sup> ) |       |
| Michaľany odb .....         | 0                | 5 <sup>5</sup> ) |       |   | 18 03             |       |
| Michaľany .....             | 0S               | 2                | 18 05 |   |                   |       |
| Spolu ...                   |                  | 23               | +     | 0 | = 23 min          |       |

## Rv 71166 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab. 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Ruskov .....              | 0 |    |       |   | 14 22    | 90/64 |
| x Nižná Myšľa .....         | 0 | 10 |       |   | 32       |       |
| x Krásna nad Hornádom ..... | 0 | 10 |       |   | 42       |       |
| x Barca St.1 .....          | 0 | 4  |       |   | 46       |       |
| x Košice .....              | S | 5  | 14 51 |   |          |       |
| Spolu ...                   |   | 29 | +     | 0 | = 29 min |       |

## Rv 71167 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab. 5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....      | S |           |             |          | <b>9 03</b>     | <b>90/71</b> |
| x Barca St.1 .....         | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>08</b>       |              |
| x Krásna nad Hornádom..... | 0 | <b>3</b>  |             |          | <b>11</b>       |              |
| x Nižná Myšľa.....         | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>21</b>       | <b>80/31</b> |
| x <b>Ruskov</b> .....      | 0 | <b>10</b> | <b>9 31</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                  |   | <b>28</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 28 min</b> |              |

## Rv 71171 ZSCS

Ruskov - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Ruskov</b> .....              | 0   |           |          |          | <b>10 35</b>    | <b>80/51</b> |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>7</b>  |          |          | <b>42</b>       |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | <b>7</b>  |          |          | <b>10 49</b>    |              |
| Spolu ...                          |     | <b>14</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

## Rv 71174 ZSCS

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2   | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Slanec</b> .....      | 05) |           |              |          | <b>20 17</b>    | <b>80/51</b> |
| x Ruskov .....             | 0   | <b>6</b>  |              |          | <b>23</b>       |              |
| x <b>Nižná Myšľa</b> ..... | 0   | <b>7</b>  | <b>20 30</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                  |     | <b>13</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |



## Rv 71900 pp

### Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3               | 5    | 6  | 7                 | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----|-------------------|--------------|
| x Čierna nad Tisou .....             | 0S               |                 |      |    | <b>1 25</b>       | <b>80/51</b> |
| x Dobrá .....                        | 0                | 4 <sup>5</sup>  |      |    | 29 <sup>5</sup>   |              |
| Pribeník .....                       | 0S               | 2               |      |    | 31 <sup>5</sup>   |              |
| Veľký Horeš .....                    | S                | 5               |      |    | 36 <sup>5</sup>   |              |
| Streda nad Bodrogom .....            | S                | 9               |      |    | 45 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | 7 <sup>5</sup>  |      |    | 53                |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | 11 <sup>5</sup> |      |    | 2 04 <sup>5</sup> |              |
| Michaľany odb .....                  | 0                | 2               |      |    | 06 <sup>5</sup>   |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | 6 <sup>5</sup>  | 2 13 | 11 | 24                |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | 3               |      |    | 27                |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | 6 <sup>5</sup>  |      |    | 33 <sup>5</sup>   |              |
| x Ruskov .....                       | 0                | 5 <sup>5</sup>  |      |    | 39                |              |
| x Nižná Myšľa .....                  | 0                | 7               |      |    | 46                |              |
| x Krásna nad Hornádom .....          | 0                | 6               |      |    | 52                |              |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | 2 <sup>5</sup>  |      |    | 54 <sup>5</sup>   |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S                | 5 <sup>5</sup>  | 3 00 | 25 | 3 25              |              |
| Spolu ...                            |                  | <b>84</b>       | +    | 11 | = 1 h 35 min      |              |

## Rv 71901 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3               | 5     | 6  | 7               | 8            |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|-------|----|-----------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....                | S                |                 |       |    | <b>13 28</b>    | <b>80/55</b> |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | 4               |       |    | 32              |              |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | 3               |       |    | 35              |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | 6               |       |    | 41              |              |
| x Ruskov .....                       | 0                | 8               |       |    | 49              |              |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | 7               |       |    | 56              |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                | 8               |       |    | <b>14 04</b>    |              |
| x Kuzmice .....                      | 0                | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 06 <sup>5</sup> |              |
| Michaľany odb .....                  | 0                | 5 <sup>5</sup>  |       |    | 12              |              |
| <b>Michaľany</b> .....               | 0S               | 1 <sup>5</sup>  |       |    | 13 <sup>5</sup> |              |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> .....    | S                | 12 <sup>5</sup> | 14 26 | 40 | <b>15 06</b>    |              |
| Streda nad Bodrogom.....             | S                | 8               |       |    | 14              |              |
| Veľký Horeš.....                     | S                | 9               |       |    | 23              |              |
| Pribeník .....                       | 0S               | 5               |       |    | 28              |              |
| x Dobrá .....                        | 0                | 2               |       |    | 30              |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....      | 0S               | 5               | 15 35 |    |                 |              |
| Spolu ...                            |                  | <b>87</b>       | +     | 40 | = 2 h 07 min    |              |

## Rv 71940 pp

Maťovce - Vých Č.Dvor vých.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2                | 3              | 5     | 6 | 7                        | 8            |
|--------------------------------------|------------------|----------------|-------|---|--------------------------|--------------|
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0                |                |       |   | <b>12 57</b>             | <b>80/51</b> |
| x Slanec .....                       | 0 <sup>5</sup> ) | 7 <sup>5</sup> |       |   | <b>13 04<sup>5</sup></b> |              |
| x Ruskov .....                       | 0                | 6              |       |   | 10 <sup>5</sup>          |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0                | 7              |       |   | 17 <sup>5</sup>          |              |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0                | 6              |       |   | 23 <sup>5</sup>          |              |
| x Barca St.1 .....                   | 0                | 2              |       |   | 25 <sup>5</sup>          |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S                | 4 <sup>5</sup> | 13 30 |   |                          |              |
| Spolu ...                            |                  | <b>33</b>      | +     | 0 | = 33 min                 |              |

**Rv 71941 pp**

Košice - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Košice</b> .....              | S   |           |          |          | <b>4 20</b>     | <b>80/55</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0   | <b>4</b>  |          |          | <b>24</b>       |              |
| x Krásna nad Hornádom.....         | 0   | <b>3</b>  |          |          | <b>27</b>       |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0   | <b>6</b>  |          |          | <b>33</b>       |              |
| x Ruskov .....                     | 0   | <b>8</b>  |          |          | <b>41</b>       |              |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>7</b>  |          |          | <b>48</b>       |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | <b>8</b>  |          |          | <b>4 56</b>     |              |
| Spolu ...                          |     | <b>36</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 36 min</b> |              |

**Rv 71942 pp**

Maťovce - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   |           |             |          | <b>3 25</b>     | <b>80/51</b> |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>7</b>  |             |          | <b>32</b>       |              |
| x Ruskov .....                     | 0   | <b>7</b>  |             |          | <b>39</b>       |              |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0   | <b>8</b>  |             |          | <b>47</b>       |              |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0   | <b>6</b>  | <b>3 53</b> | <b>3</b> | <b>3 56</b>     |              |
| Spolu ...                          |     | <b>28</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 28 min</b> |              |

**Rv 71943 pp**

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2   | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0   |           | <b>9 35</b> |          | <b>9 50</b>     | <b>80/51</b> |
| x Nižná Myšľa.....                 | 0   | <b>7</b>  |             |          | <b>57</b>       |              |
| x Ruskov .....                     | 0   | <b>8</b>  |             |          | <b>10 05</b>    |              |
| x Slanec .....                     | 05) | <b>7</b>  |             |          | <b>12</b>       |              |
| x <b>Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | <b>8</b>  |             |          | <b>10 20</b>    |              |
| Spolu ...                          |     | <b>30</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 30 min</b> |              |

**Rv 71950 pp**

Maťovce - Michal'any - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2  | 3               | 5     | 6 | 7                  | 8     |
|-----------------------------------|----|-----------------|-------|---|--------------------|-------|
| <b>Michal'any</b> .....           | 0S |                 | 21 06 |   | 21 57              | 80/54 |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | 12 <sup>5</sup> |       |   | 22 09 <sup>5</sup> |       |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | 6 <sup>5</sup>  |       |   | 16                 |       |
| Veľký Horeš.....                  | S  | 9 <sup>5</sup>  |       |   | 25 <sup>5</sup>    |       |
| Pribeník.....                     | 0S | 6               |       |   | 31 <sup>5</sup>    |       |
| x Dobrá.....                      | 0  | 2 <sup>5</sup>  |       |   | 34                 |       |
| x Čierna nad Tisou.....           | 0S | 5               | 22 39 |   |                    |       |
| Spolu ...                         |    | 42              | +     | 0 | = 42 min           |       |

**Rv 71951 pp**

Čierna nad Tisou - Michal'any - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2  | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|-----------------------------------|----|----|------|----|----------|-------|
| x Čierna nad Tisou.....           | 0S |    |      |    | 2 20     | 80/51 |
| x Dobrá.....                      | 0  | 5  |      |    | 25       |       |
| Pribeník.....                     | 0S | 2  |      |    | 27       |       |
| Veľký Horeš.....                  | S  | 5  |      |    | 32       |       |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | 9  |      |    | 41       |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | 7  |      |    | 48       |       |
| <b>Michal'any</b> .....           | 0S | 11 | 2 59 | 35 | 3 34     |       |
| Spolu ...                         |    | 39 | +    | 0  | = 39 min |       |

**Rv 71955 pp**

Kuzmice - Michal'any odb - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                           | 2 | 3              | 5 | 6 | 7                 | 8     |
|-----------------------------|---|----------------|---|---|-------------------|-------|
| <b>Kuzmice</b> .....        | 0 |                |   |   | 1 20              | 80/45 |
| <b>Michal'any odb</b> ..... | 0 | 5 <sup>5</sup> |   |   | 1 25 <sup>5</sup> |       |

**Rv 71956 pp**

Trebišov - Michalany odb - Kuzmice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                       | 8            |
|----------------------------|---|----------------------|-------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Michalany odb</b> ..... | 0 |                      |             |   | <b>4 17<sup>5</sup></b> | <b>80/37</b> |
| <b>Kuzmice</b> .....       | 0 | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>4 24</b> |   |                         |              |

**Rv 71987 pp**

Ruskov - Výh Č.Dvor výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                  | 2              | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----------------|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| <b>x Ruskov</b> .....              | 0              |           |          |          | <b>17 25</b>    | <b>80/51</b> |
| <b>x Slanec</b> .....              | 0 <sup>5</sup> | <b>6</b>  |          |          | <b>31</b>       |              |
| <b>x Výh Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0              | <b>7</b>  |          |          | <b>17 38</b>    |              |
| <b>Spolu ...</b>                   |                | <b>13</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |

## Rv 72931 pp

Poprad-Tatry - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                 | 2              | 3               | 5     | 6  | 7                  | 8     |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| x <b>Košice</b> .....             | S              |                 | 13 47 |    | 13 57              | 80/55 |
| x Barca St.1 .....                | 0              | 3 <sup>5</sup>  |       |    | 14 00 <sup>5</sup> |       |
| x Krásna nad Hornádom.....        | 0              | 3               |       |    | 03 <sup>5</sup>    |       |
| x Nižná Myšľa.....                | 0              | 6               |       |    | 09 <sup>5</sup>    |       |
| x Ruskov .....                    | 0              | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 16                 |       |
| x Slanec .....                    | 0 <sup>5</sup> | 6               |       |    | 22                 |       |
| x Výh Č.Dvor výh.č. 8 .....       | 0              | 5 <sup>5</sup>  |       |    | 27 <sup>5</sup>    |       |
| x Kuzmice .....                   | 0              | 3               |       |    | 30 <sup>5</sup>    |       |
| Michaľany odb .....               | 0              | 5               |       |    | 35 <sup>5</sup>    |       |
| <b>Michaľany</b> .....            | 0S             | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 38                 |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S              | 12 <sup>5</sup> |       |    | 50 <sup>5</sup>    |       |
| Streda nad Bodrogom.....          | S              | 7 <sup>5</sup>  | 14 58 | 32 | 15 30              |       |
| Veľký Horeš.....                  | S              | 9 <sup>5</sup>  |       |    | 39 <sup>5</sup>    |       |
| Pribenik .....                    | 0S             | 6               |       |    | 45 <sup>5</sup>    |       |
| x Dobrá .....                     | 0              | 2 <sup>5</sup>  |       |    | 48                 |       |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....   | 0S             | 4               | 15 52 |    |                    |       |
| Spolu ...                         |                | 83              | +     | 32 | = 1 h 55 min       |       |

## Mn 81100 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Streda nad Bodrogom S 1700 ton  
 Streda nad Bodrogom - Slovenské Nové Mesto S 1500 ton  
 Slovenské Nové Mesto - Michaľany S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3  | 5     | 6   | 7            | 8     |
|-----------------------------------|----|----|-------|-----|--------------|-------|
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....   | 0S |    |       |     | 6 38         | 60/27 |
| x Dobrá .....                     | 0  | 9  |       |     | 47           |       |
| Pribenik .....                    | 0S | 4  | 6 51  | 168 | 9 39         |       |
| Veľký Horeš.....                  | S  | 12 |       |     | 51           |       |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | 19 | 10 10 | 44  | 10 54        |       |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | 18 | 11 12 | 20  | 11 32        |       |
| <b>Michaľany</b> .....            | 0S | 24 | 11 56 |     |              |       |
| Spolu ...                         |    | 86 | +     | 232 | = 5 h 18 min |       |

\* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tabuľky 6.

## Mn 81101 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Michal'any - Slovenské Nové Mesto S 1700 ton  
Slovenské Nové Mesto - Čierna nad Tisou S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6   | 7                   | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| <b>Michal'any</b> .....           | 0S |           |              |     | <b>13 22</b>        | <b>60/29</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | <b>20</b> | <b>13 42</b> | 40  | <b>14 22</b>        |              |
| Streda nad Bodrogom.....          | S  | <b>14</b> | <b>14 36</b> | 18  | <b>54</b>           |              |
| Veľký Horeš.....                  | S  | <b>16</b> |              |     | <b>15 10</b>        |              |
| Pribeník.....                     | 0S | <b>11</b> | <b>15 21</b> | 62  | <b>16 23</b>        |              |
| x Dobrá.....                      | 0  | <b>6</b>  |              |     | <b>29</b>           |              |
| x <b>Čierna nad Tisou</b> .....   | 0S | <b>8</b>  | <b>16 37</b> |     |                     |              |
| Spolu ...                         |    | <b>75</b> | <b>+</b>     | 120 | <b>= 3 h 15 min</b> |              |

\*= pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tabuľky 6.

## Mn 81102 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Michal'any - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  |           |              |    | <b>17 10</b> | <b>60/17</b> |
| <b>Michal'any</b> .....           | 0S | <b>28</b> | <b>17 38</b> | 38 | <b>18 16</b> |              |

## Mn 81103 ZSCS pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Michal'any</b> .....           | 0S |           |              |   | <b>13 36</b> | <b>60/26</b> |
| <b>Slovenské Nové Mesto</b> ..... | S  | <b>20</b> | <b>13 56</b> |   |              |              |

**Mn 81110 \* ZSCS**

HDV r.751\*\*. Normatív hmotnosti: Michalany - Kuzmice S 800 ton  
 Kuzmice - Slanec S 550 ton  
 Slanec - Ruskov S 600 ton  
 Ruskov - Krásna nad Hornádom S 1600 ton  
 Krásna nad Hornádom - Košice S 900\*\*\* ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2   | 3         | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|-----|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Michalany</b> .....               | 0S  |           |              |            | <b>13 08</b>        | <b>60/22</b> |
| Michalany odb.....                   | 0   | <b>4</b>  |              |            | <b>12</b>           |              |
| x Kuzmice .....                      | 0   | <b>9</b>  |              |            | <b>21</b>           |              |
| x <b>Vých Č.Dvor vých.č. 8</b> ..... | 0   | <b>5</b>  |              |            | <b>26</b>           |              |
| x Slanec .....                       | 05) | <b>16</b> | <b>13 42</b> | 43         | <b>14 25</b>        | <b>55/34</b> |
| x Ruskov .....                       | 0   | <b>12</b> | <b>14 37</b> | 33         | <b>15 10</b>        |              |
| x Nižná Myšľa.....                   | 0   | <b>11</b> |              |            | <b>21</b>           | <b>60/31</b> |
| x Krásna nad Hornádom.....           | 0   | <b>11</b> | <b>15 32</b> | 68         | <b>16 40</b>        |              |
| x Barca St.1 .....                   | 0   | <b>6</b>  |              |            | <b>46</b>           |              |
| x Košice nákladná st. ....           | 0   | <b>6</b>  |              |            | <b>52</b>           |              |
| x <b>Košice</b> .....                | S   | <b>4</b>  | <b>16 56</b> |            |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>                     |     | <b>84</b> | <b>+</b>     | <b>144</b> | <b>= 3 h 48 min</b> |              |

\* = pozri tabuľku 5.

\*\* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tabuľky 6.

\*\*\* = platí za podmienky pozn.č.4 a 6 tab. 6. Pri rozjazde podľa pozn.5 a 7 tab. 6 platí S 750 ton.



## Mn 81111 ZSCS

HDV r.751\*. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Krásna nad Hornádom S 1600 ton  
 Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1000 ton  
 Nižná Myšľa - km 73,0 S 600 ton  
 km 73,0 - Michalany S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                   | 2   | 3         | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|-------------------------------------|-----|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Košice nákladná st.</b> .....    | 0   |           |              |            | <b>7 17</b>         | <b>60/32</b> |
| x Barca St.1 .....                  | 0   | <b>9</b>  |              |            | <b>26</b>           |              |
| x Krásna nad Hornádom.....          | 0   | <b>5</b>  | <b>7 31</b>  | 63         | <b>8 34</b>         |              |
| x Nižná Myšľa.....                  | 0   | <b>13</b> |              |            | <b>47</b>           |              |
| x Ruskov .....                      | 0   | <b>15</b> | <b>9 02</b>  | 34         | <b>9 36</b>         | <b>55/34</b> |
| x Slanec .....                      | 0S) | <b>14</b> | <b>50</b>    | 110        | <b>11 40</b>        |              |
| x <b>Vých Č.Dvor výh.č. 8</b> ..... | 0   | <b>13</b> |              |            | <b>53</b>           |              |
| x Kuzmice .....                     | 0   | <b>5</b>  |              |            | <b>58</b>           | <b>60/32</b> |
| Michalany odb .....                 | 0   | <b>9</b>  |              |            | <b>12 07</b>        |              |
| <b>Michalany</b> .....              | 0S  | <b>3</b>  | <b>12 10</b> |            |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>                    |     | <b>86</b> | <b>+</b>     | <b>207</b> | <b>= 4 h 53 min</b> |              |

\* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tabuľky 6 .

## Mn 81112 ZSCS

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0 |           |              |          | <b>9 47</b>     | <b>60/31</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>52</b>       |              |
| x Košice nákladná st. ....         | 0 | <b>4</b>  |              |          | <b>56</b>       |              |
| x <b>Košice</b> .....              | S | <b>7</b>  | <b>10 03</b> |          |                 |              |
| <b>Spolu ...</b>                   |   | <b>16</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 16 min</b> |              |

## Mn 81113 ZSCS

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                  | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Košice nákladná st.</b> ..... | 0 |           |             |          | <b>5 53</b>     | <b>60/32</b> |
| x Barca St.1 .....                 | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>6 01</b>     |              |
| x <b>Krásna nad Hornádom</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>6 06</b> |          |                 |              |
| <b>Spolu ...</b>                   |   | <b>13</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |