105 12-24 (modrá)
105 12-24 (modrá)

105 12-24 (červená)
105 12-24 (hnedá)

List 105 Platí od 14.decembra 2008

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Len pre služobnú potrebu

1	2	3				
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Druh traťového a staničného zab. zar.	Počet kolají na trati a v dopravních stanovištiach	Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

Vlaky osobnej dopravy
- SC,EC,EN,IC,Ex,R, REX,ER,Zr
- Os
- Sv
- vlak nejde denne alebo ide pp

(denné vlaky)

Vlaky nákladnej dopravy
- Nex
- ostatné

(pravidelné)
- podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Vlaky osobitného určenia
- Rv

Všeobecné
- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnemu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyfiačené červenou farbou

(minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku
- podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
- pobyt kratší ako pol minúty
- výluka dopravnej služby
- výluka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov
- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- × = vlak zastaví len na znamenie
- ♦ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- Hl = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupištia zastávok s jednostranným nástupištom na viackoľajných traťach
- = trať so zjednodušeným riadením dopravy
- = riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2
- = hradlo, hlásnica
- = ručne prestavované výmeny
- = ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab.zariadenie
- = releové zab.zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické stavadlo
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polovici):
- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- = diaľkovo obsluhované zabezpečovacie zariadenie
- = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

4	5	6
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Kilometrická poznámka	Vzdialenosť medzi dopravní, stanovišťami a zastávkami

Prípoje v Košiciach

Košice - Kraľovany *(105A)*

Elektrická prevádzka

Košice nákladná stanica
Košice
Tahanovce z
Kostoľany nad Hornádom
Trebejov z
Kysak
Kysak výh.č.35/36
Veľká Lodina z
Malá Lodina
Ružín z
Margecany zastávka z
Margecany
Kluknava z
Richnava z
Krompachy
Spišské Vlachy
Olcnava z *Vlečka km 155,501 /Olcnava/*
Vítkovce z
Chrasť nad Hornádom z
Matejovce nad Hornádom z
Markušovce
Teplička nad Hornádom z *Vlečka km 169,843*
Spišská Nová Ves
Smižany z
Spišské Tomášovce z
Letanovce z
Vydrník
Spišský Štavník z
Gánovce z
Poprad-Tatry
Svit
Lučivná z
Štrba zastávka z
Štrba
Vážec nz
Východná
Kráľova Lehota
Liptovský Hrádok
Podtureň z
Okoličné z
Liptovský Mikuláš
Výh Paludza
Liptovské Vlachy z
Liptovská Teplá
Výh Lisková
Lisková z
Ružomberok
Ružomberok-Rybárpole z
Hrboltová z
Švošov z
Ľubochňa
Stankovany z
Kraľovany

© ŽSR-FRI-KŠT Žilina

Riaditeľ Odboru dopravy: Mgr. Emil Šimko v.r.

Grafikon zostavil: Magdaléna Zigmundová v.r.