



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : PRAHA

Provozní pracoviště : Nymburk

List číslo : 329

Platí od : 11.12.2011

Oprava číslo :

Nahrazuje :

Poznámky :

Druh vlaků : Sp,Os,Sv

Turnusová skupina : 875

1. 15601-15820 6 <sup>26</sup> 18 <sup>40</sup> 15805-15820 5 <sup>54</sup> 18 <sup>40</sup>	2. 15605-15611 10 <sup>04</sup> 20 <sup>29</sup> 15605-15611 10 <sup>04</sup> 20 <sup>29</sup> 15605-15611 10 <sup>04</sup> 20 <sup>29</sup> 15605-15611 10 <sup>04</sup> 20 <sup>29</sup>	3. 15620-15834 3 <sup>36</sup> 9 <sup>19</sup> 15600-15806 <sup>^</sup> 4 <sup>29</sup> 9 <sup>57</sup> 15600-15806 <sup>^</sup> 4 <sup>29</sup> 9 <sup>57</sup> 15620-15834 3 <sup>36</sup> 9 <sup>19</sup>	4. 15880-15802 17 <sup>55</sup> 0 <sup>33</sup> 3 <sup>05</sup> 7 <sup>21</sup> 15880-25612,rg 17 <sup>55</sup> 1 <sup>47</sup> 3 <sup>19</sup> 6 <sup>31</sup> 7 <sup>34</sup> 15882-9404,rg 19 <sup>10</sup> 1 <sup>59</sup> 3 <sup>32</sup> 7 <sup>54</sup> 8 <sup>26</sup> 15882-5750,rg 19 <sup>10</sup> 0 <sup>33</sup> 2 <sup>50</sup> 8 <sup>24</sup> 9 <sup>10</sup>	5. 15880-15802 17 <sup>55</sup> 0 <sup>33</sup> 3 <sup>05</sup> 7 <sup>21</sup> 15880-25612,rg 17 <sup>55</sup> 1 <sup>47</sup> 3 <sup>19</sup> 6 <sup>31</sup> 7 <sup>34</sup> 15882-9404,rg 19 <sup>10</sup> 1 <sup>59</sup> 3 <sup>32</sup> 7 <sup>54</sup> 8 <sup>26</sup> 15882-5750,rg 19 <sup>10</sup> 0 <sup>33</sup> 2 <sup>50</sup> 8 <sup>24</sup> 9 <sup>10</sup>	6. TV	7. TV	8. 16425-6053 6 <sup>51</sup> 18 <sup>58</sup> 16425-6053 6 <sup>51</sup> 18 <sup>58</sup> 16425-6053,př 6 <sup>51</sup> 19 <sup>45</sup>	9. 1947-15827 18 <sup>05</sup> 0 <sup>17</sup> 1947-15827 18 <sup>05</sup> 0 <sup>17</sup>
10. 15800,03 <sup>^</sup> -30 3 <sup>17</sup> 8 <sup>10</sup> 15800 3 <sup>17</sup> 5 <sup>51</sup>	11. TV	12. TV	13. TV	14. 15803-15818 5 <sup>12</sup> 17 <sup>44</sup>	15. 15868-15875 11 <sup>34</sup> 20 <sup>10</sup> rg,25613-25634,rg 5 <sup>46</sup> 6 <sup>31</sup> 17 <sup>21</sup> 18 <sup>04</sup> rg,9401-25638,rg 7 <sup>19</sup> 7 <sup>54</sup> 19 <sup>21</sup> 20 <sup>04</sup>	16. 15823-15839 16 <sup>54</sup> 0 <sup>49</sup> 2 <sup>45</sup> 5 <sup>41</sup> 15823-15839 16 <sup>54</sup> 0 <sup>04</sup> 3 <sup>20</sup> 6 <sup>19</sup> rg,25637-15839 16 <sup>42</sup> 17 <sup>21</sup> 1 <sup>02</sup> 3 <sup>20</sup> 6 <sup>19</sup> 15878-15839 17 <sup>10</sup> 0 <sup>49</sup> 2 <sup>45</sup> 5 <sup>41</sup>	17. TV	18. TV
19. TV	20. 15846-15818 <sup>v</sup> 5 <sup>15</sup> 18 <sup>15</sup> 15846-15863 5 <sup>16</sup> 12 <sup>55</sup> 15807-15873 5 <sup>16</sup> 18 <sup>10</sup>	21. 15815-15825 12 <sup>04</sup> 22 <sup>14</sup> 15815-15825 12 <sup>04</sup> 22 <sup>14</sup> 15813-15825 11 <sup>55</sup> 22 <sup>14</sup> 15813-15825 11 <sup>55</sup> 22 <sup>14</sup>	22. 15802 <sup>^</sup> -15861 4 <sup>23</sup> 12 <sup>15</sup> 15804-15810 5 <sup>37</sup> 12 <sup>30</sup> 15804-15810 5 <sup>37</sup> 12 <sup>30</sup> 15802 <sup>^</sup> -15861 4 <sup>23</sup> 12 <sup>15</sup>	23. 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>45</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup> 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>45</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup> 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>23</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup> 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>23</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup>	24. 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>45</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup> 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>45</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup> 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>23</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup> 6056-16425 18 <sup>23</sup> 0 <sup>23</sup> 2 <sup>56</sup> 7 <sup>26</sup>	25. TV	26. TV	27. TV

V oběhu 861 (814+914 Kolín) vedené: 1.TD, 5.TD v ②-⑤, 9.TD, 10.TD (kromě 15803<sup>^</sup>-34 v ✖), 12.TD v ⑥, 13.TD v ①, 5879 v 13.TD v ⑥, 14.TD v ✖, 16.TD v ✖,† (kromě 5876),  
 V oběhu 862 (814+914 Kolín) vedené: 5876-25601 v 4.TD v ⑤, 5.TD v ⑥, 15.TD v ⑥, 5876 v 16.TD v ⑤ a 16.TD v ⑥ 17.TD v ⑥,†, 20.TD v ⑥,†, 21.TD a 22.TD  
 V oběhu 863 (814+914 Kolín) vedené: 5876-25690 v 4.TD v ⑥, 5.TD v †, 12.TD v †, 15.TD v ✖,†, 17.TD v ✖ a 15846-49 v 20.TD v ✖  
 V oběhu 864 (M 810 Kolín) vedené: 2.TD, 3.TD, 4.TD (kromě 5876-25690 v ⑤,⑥), 5.TD v ①, př15882 v 8.TD v ⑥,†, 15803<sup>^</sup>-34 v 10.TD v ✖, 13.TD v ⑤,⑥ (kromě 5879 v ⑥),  
 V oběhu 871 (814+914 M.Boleslav) vedené: 8.TD (kromě př15882 v ⑥,†), 23.TD a 24.TD 14.TD v ⑥,†, 5876 v 16.TD v ①-④,† a 20.TD v ✖ (kromě 15846-49)

Vozidlo řady : - počet : - Průměrný denní běh vozidla : -/- km Zpracovatel : Vrchní přednostka DKV :  
 Potřeba strojvedoucích : 27.2 Denní průměr prázdných jízd : - km Z.Martínek 9722/29028 Ing. Václav Sosna