

Část 1

Expresní vlaky a rychlíky

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

SC* 30

160 km/h

SC PENDOLINO

Žilina 14.03, **Čadca** (průjezd) 14.26, Havířov 15.18-15.19,
Ostrava hl.n. 15.40-15.41, **Praha hl.n.** 18.46

Žilina – Ostrava hl.n. jede v © a 5.VII.,28.IX., nejede 24.XII.,7.VII.,29.IX.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	7	31 ⁵⁾	Žilina – Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	517	PHA ON	EWP 3154
082-Bmpz73 ³⁾⁶⁾	6	31 ⁵⁾	-“-	517	PHA ON	EWP 3154
684-Bmpz73 ³⁾⁶⁾	5	31 ⁵⁾	-“-	517	PHA ON	EWP 3154
084-Bmpz73 ¹⁾⁶⁾	4	31 ⁵⁾	-“-	517	PHA ON	EWP 3154 B3
683-BRmpz73 ²⁾⁶⁾	3	31 ⁵⁾	-“-	517	PHA ON	EWP 3154 <i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾⁶⁾	2	31 ⁵⁾	-“-	517	PHA ON	EWP 3154 Z
681-Ampz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	1	31 ⁵⁾	-“-	517	PHA ON	EWP 3154 Z

Souprava odjede v © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 30 v 19.06 h

- ¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku
- ²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy
- ³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
- ⁴⁾ Klidový vůz
- ⁵⁾ V ~~X~~ od 507
- ⁶⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Dopravní kategorie EC

Na síti ŽSR vlak veden v dopravním režimu 0/0-S.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

SC* 31

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 7.12, **Ostrava hl.n.** 10.18-10.19,
Havířov 10.37-10.38, **Čadca** (průjezd) 11.34, **Žilina** 11.57

Ostrava hl.n. – Žilina jede v © a 5.VII.,28.IX., nejede 24.XII.,7.VII.,29.IX.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Ampz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n. – Žilina	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	Z
081-Ampz73 ³⁾⁶⁾	2	-	-“-	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	Z
683-BRmpz73 ²⁾⁶⁾	3	-	-“-	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾⁶⁾	4	-	-“-	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	B3
684-Bmpz73 ³⁾⁶⁾	5	-	-“-	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	
082-Bmpz73 ³⁾⁶⁾	6	-	-“-	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	
682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	7	-	-“-	30 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3154	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 31 v 7.00 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ Klidový vůz

⁵⁾ V **X** pro 508

⁶⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Dopravní kategorie EC

Na síti ŽSR vlak veden v dopravním režimu 0/0-S.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

SC* 32

160 km/h

SC PENDOLINO

Žilina 6.03, **Čadca** (průjezd) 6.26, Český Těšín 7.00-7.01,
Haviřov 7.18-7.19, Ostrava hl.n. 7.40-7.41, **Praha hl.n.** 10.46

Žilina – Český Těšín jede v ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾⁷⁾	7	515 ⁵⁾	Žilina – Český Těšín – Praha hl.n.	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	
082-Bmpz73 ³⁾⁷⁾	6	515 ⁵⁾	-“-	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	
684-Bmpz73 ³⁾⁷⁾	5	515 ⁵⁾	-“-	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	
084-Bmpz73 ¹⁾⁷⁾	4	515 ⁵⁾	-“-	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	B3
683-BRmpz73 ²⁾⁷⁾	3	515 ⁵⁾	-“-	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾⁷⁾	2	515 ⁵⁾	-“-	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	Z
681-Ampz73 ³⁾⁴⁾⁷⁾	1	515 ⁵⁾	-“-	507 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3151	Z

Souprava přijede v ②-⑥, † a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,

z Bohumína jako Sv 29533 v 6.42 h

Souprava odjede v ⑥ a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 32 v 11.03 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ Klidový vůz

⁵⁾ V ① a 25.,27.XII.,8.-10.IV.,1.,2.,8.,9.V., kromě 26.XII.,9.,30.IV.,7.V., od 33; 1.I. od 509; v ⑦ a 26.XII., kromě 25.XII.,1.I.,8.,9.IV.,1.,8.V., od 511

⁶⁾ V ⑥ a † do zálohy

⁷⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Dopravní kategorie **EC**

Na síti ŽSR vlak veden v dopravním režimu 0/0-S.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

SC* 33

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 17.12, **Ostrava hl.n.** 20.18-20.19, **Havířov** 20.37-20.38,
Český Těšín 20.55-20.56, **Čadca** (průjezd) 21.34, **Žilina** 21.57

Český Těšín – Žilina jede v ⑦ a 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nejede 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Ampz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	1	510	Praha hl.n. – Český Těšín – Žilina	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	Z
081-Ampz73 ³⁾⁶⁾	2	510	--	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	Z
683-BRmpz73 ²⁾⁶⁾	3	510	--	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	JV
084-Bmpz73 ¹⁾⁶⁾	4	510	--	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	B3
684-Bmpz73 ³⁾⁶⁾	5	510	--	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	
082-Bmpz73 ³⁾⁶⁾	6	510	--	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	
682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾⁶⁾	7	510	--	500 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3151	

Souprava odjede v ⑧ a 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

do Bohumína jako Sv 29532 v 21.10 h

- 1) Služební prostor pro vlakovou četnu, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku
- 2) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy
- 3) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
- 4) Klidový vůz
- 5) V ⑤, ⑥ a 25.XII.,4.,5.VIII.,27.IX., kromě 24.XII.,7.IV., pro 506;
v † a 7.,30.IV.,7.V., kromě 25.XII.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., pro 32
- 6) Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Dopravní kategorie **EC**

Na síti ŽSR vlak veden v dopravním režimu 0/0-S.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 70

a,b,d

200 km/h³⁾

Gustav Mahler

Wiener Neustadt Hbf 12.04,
Wien Meidling 12.28-12.33, Wien Simmering 12.46-12.48,
Břeclav 13.53-14.06, Brno hl.n. 14.37-14.40, **Praha hl.n.** 17.18

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-262, CZD

E (R)

Bmee ²⁴⁸	367	71	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	575	PHA ON	EWP 3238	
Bmz ²⁴⁵ 73	258	71	–“–	575	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	71	–“–	575	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	71	–“–	575	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	71	–“–	575	PHA ON	EWP 3239	<i>JV</i>
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	71	–“–	575	PHA ON	EWP 3239	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 70 v 17.27 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar *JV*

³⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 71

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Gustav Mahler

Praha hl.n. 4.42, **Brno hl.n.** 7.19-7.22, **Břeclav** 7.54-8.02,
Wien Simmering 9.06-9.07, **Wien Meidling** 9.22-9.29,
Wiener Neustadt Hbf 9.55

Praha hl.n. – Brno hl.n. jede v ~~X~~© a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-262, CZD

E (R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	351 ³⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	70	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	351 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	<i>JV</i>
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	351 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	351 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	351 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmee ²⁴⁸	367	74 ⁴⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3238	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 71 v 4.28 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar *JV*

³⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 379

⁴⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 575

⁵⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 72

a,b,d

160 km/h

Smetana

Wiener Neustadt Hbf 14.04,
Wien Meidling 14.28-14.33, Wien Simmering 14.46-14.48,
Břeclav 15.53-16.06, Brno hl.n. 16.37-16.40, **Praha hl.n.** 19.18

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁹ 61	367	73	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	721 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	
Bee ²⁴⁰ 61	368	73	–“–	721 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	
Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	369	73	–“–	721 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	
BDbmsee ^{447 2)}	370	73	–“–	721 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	B20D
WRmee ⁸¹⁴ 61 ⁴⁾	371	73	–“–	721 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z ,eis JV
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	73	–“–	721 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z

Souprava odjede v **X** a **†**, kromě **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**,
do Prahy-Vršovic jako Sv 72 v 19.33 h

Souprava odjede v **©** a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 72 v 19.33 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace v úseku Břeclav – Praha hl.n.

³⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede od **3.V.**

⁵⁾ V **©** a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 77

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 73

a,b,d

160 km/h

Smetana

Praha hl.n. 6.42, **Brno hl.n.** 9.19-9.22, **Břeclav** 9.54-10.02,
Wien Simmering 11.06-11.07, Wien Meidling 11.22-11.29,
Wiener Neustadt Hbf 11.55

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	76	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	72	PHA ON	EWP 3240	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ⁴⁾	371	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	Z,eis JV
BDbmsee ⁴⁴⁷ ²⁾	370	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	B20D
Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	369	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	
Bee ²⁴⁰ 61	368	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	
Bpee ²³⁹ 61	367	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 73 v 6.29 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Praha hl.n. – Břeclav

³⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede od **3.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 74

a,b,d

200 km/h⁴⁾

Franz Schubert

Wiener Neustadt Hbf 16.04,
Wien Meidling 16.28-16.33, Wien Simmering 16.45-16.47,
Břeclav 17.56-18.06, Brno hl.n. 18.37-18.40, **Praha hl.n.** 21.18

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-262, CZD

E (R)

Bmee ²⁴⁸	367	75	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3243	
Bmz ²⁴⁵ 73	258	75	–“–	178	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	75	–“–	178	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	75	–“–	178	PHA ON	EWP 3241	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	75	–“–	178	PHA ON	EWP 3241	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	75	–“–	178	PHA ON	EWP 3241	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 74 v 21.28 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

³⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 75

⁴⁾ Vůz EWP 3243 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 75

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Franz Schubert

Praha hl.n. 8.42, **Brno hl.n.** 11.19-11.22, **Břeclav** 11.54-12.02,
Wien Simmering 13.06-13.07, **Wien Meidling** 13.22-13.29,
Wiener Neustadt Hbf 13.55

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-262, CZD

E (R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	720 ³⁾	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	74	PHA ON	EWP 3241	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	720 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	JV
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	720 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	720 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	720 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmee ²⁴⁸	367	720 ⁴⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3243	

Souprava přijede v **✕** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**,

z Prahy-Vršovic jako Sv 75 v 8.28 h

Souprava přijede v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**,

z Prahy ONJ-vj. jako Sv 75 v 8.28 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

³⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 351

⁴⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 74

⁵⁾ Vůz EWP 3243 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma *JLV*, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 76

a,b,d

160 km/h

Antonín Dvořák

Wiener Neustadt Hbf 18.04,
Wien Meidling 18.28-18.33, Wien Simmering 18.45-18.47,
Břeclav 19.53-20.06, Brno hl.n. 20.37-20.40, **Praha hl.n.** 23.18

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bpee²³⁹61	367	77	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	73	PHA ON	EWP 3242	
Bee²⁴⁰61	368	77	--	73	PHA ON	EWP 3242	
Bee²⁴⁰61³⁾	369	77	--	73	PHA ON	EWP 3242	
BDbmsee⁴⁴⁷2)	370	77	--	73	PHA ON	EWP 3242	B20D
WRmee⁸¹⁴61⁴⁾	371	77	--	73	PHA ON	EWP 3242	Z ,eis JV
Ampz¹⁴⁶73¹⁾	372	77	--	73	PHA ON	EWP 3242	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 76 v 23.25 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Břeclav – Praha hl.n.

³⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede od **4.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 77

a,b,d

160 km/h

Antonín Dvořák

Praha hl.n. 10.42, **Brno hl.n.** 13.19-13.22, **Břeclav** 13.54-14.02,
Wien Simmering 15.06-15.07, Wien Meidling 15.22-15.29,
Wiener Neustadt Hbf 15.55

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	574 ⁵⁾	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	76	PHA ON	EWP 3242	Z
WRmee ⁸¹⁴ 61 ⁴⁾	371	574 ⁵⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	Z ,eis JV
BDbmsee ⁴⁴⁷ ²⁾	370	574 ⁵⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	B20D
Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	369	574 ⁵⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	
Bee ²⁴⁰ 61	368	574 ⁵⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	
Bpee ²³⁹ 61	367	574 ⁵⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	

Souprava přijede v **⚡** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**,

z Prahy-Vršovic jako Sv 77 v 10.33 h

Souprava přijede v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**,

z Prahy ONJ-vj. jako Sv 77 v 10.33 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Praha hl.n. – Břeclav

³⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede od **4.V.**

⁵⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 72

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 78

a,b,d

160 km/h

Gustav Klimt

Graz Hbf 5.39, Wien Meidling 8.16-8.25, Wien Simmering 8.46-8.48,
Břeclav 9.53-10.06, Brno hl.n. 10.37-10.40, **Praha hl.n.** 13.18

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Bmz61 ⁴⁾	366 757	Graz Hbf – Praha hl.n.	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61	367 757	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmpz73 ³⁾	368 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmpz73 ³⁾	369 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmz61 ²⁾	370 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Amz73 ¹⁾	371 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
WRmz73	372 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	<i>EE</i>

1) Oddíly čís. 1-4 Business, oddíl čís. 9 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy,
oddíl čís. 11 služební

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Bez kv

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 79

a,b,d

160 km/h

Gustav Klimt

Praha hl.n. 14.42, **Brno hl.n.** 17.19-17.22, **Břeclav** 17.54-18.02,
Wien Simmering 19.06-19.07, Wien Meidling 19.22

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

WRmz73	372	78	Praha hl.n. – Wien Meidling	753	A-ÖBB	EWP 3244	<i>EE</i>
Amz73 ¹⁾	371	78	--	753	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61 ²⁾	370	78	--	753	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmpz73 ³⁾	369	78	--	753	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmpz73 ³⁾	368	78	--	753	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmz61	367	78	--	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61 ⁴⁾	366	78	--	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z

¹⁾ Oddíly čís. 1-4 Business, oddíl čís. 9 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Bez kv

EE = servis zajišťuje firma EExpress