

20111211

PŘÍLOHA k Rozkazu o zavedení GVD 2011/2012 pro obvod RCP Hradec Králové

Číslo jednací **51398/2011-RCP/HKR**

Vydání č. **1**

Ukládací znak 50. 5. 4.

Účinnost od **11.12.2011**

Skartační znak a lhůta S - 5

Změna č. **0**

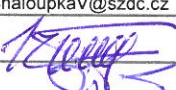
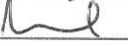
Účinnost změny od

Celkový počet stran **20**

Počet příloh

Počet stran příloh

Gestorský útvar **Regionální centrum provozu Hradec Králové, držitel certifikátu ISO 9001:2008**

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval	Vratislav Chaloupka	Systémový specialista	7.11.2011	
	Tel.: 9723 41657	Mobilní telefon: 724 361 745	E-mail : ChaloupkaV@szdc.cz	
Odsouhlasil	Ing. Jaroslav Hájek	Vedoucí skupiny	7.11.2011	
Ověřil	Ing. Jiří Šimůnek	NT RCP HKR	7.11.2011	
Schválil	Ing. Petr Nerodil	Ř RCP HKR	7.11.2011	

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem organizace.

Rozsah znalostí

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis

Obsah

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	2
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	2
ODDÍL I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	3
ODDÍL II. - OPATŘENÍ K OSOBNÍ DOPRAVĚ	9
ODDÍL III. - KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ	10
ODDÍL IV. - ZÁVĚR	20

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČD	= České dráhy, akciová společnost
GVD	= Grafikon vlakové dopravy
GŘ	= Generální ředitelství Českých drah, a.s.
JŘ	= Jízdní řád
KCOD	= Krajské centrum osobní dopravy
ND	= Náhradní doprava
Odb.	= Odbočka
OS	= Organizační složka
PO	= Provozní obvod
RCP	= Regionální centrum provozu
SVČ	= Středisko vlakových čet
SŽDC	= Správa železniční dopravní cesty, s.o.
TTP	= Tabulky traťových poměrů
Výh.	= Výhybna
Zv	= Závorářské stanoviště
ZPD	= Základní přepravní dokumentace
ŽST	= Železniční stanice
✕	= pracovní dny
①-⑦	= označení dnů v týdnu (pondělí – neděle)
†	= neděle a státem uznané svátky

ODDÍL I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydává SŽDC, s. o. Regionální centrum provozu (dále RCP) v Hradci Králové jako nedílnou součást pomůcky SŽDC, s. o. "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 11. prosince 2011.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Hradec Králové s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
506	Broumov	①-④, ⑦	25173	22:40	04:30	X ⑥	Ne
		⑥, †	25151	00:20	05:30	⑦	
507	Hr Raná	X †	5345	23:50	04:00	X	Ne
		⑦	5347	00:40	04:30	⑥, ⑦	
	Medlešice	X †	1816	19:00	06:00	X	Ano
			5369				
		⑥	1992	18:00	07:30	⑥, ⑦	
			5367				
508	Dvůr Králové nad Labem	denně	997	22:25	04:50	X	Ne
			996		05:35	⑥, †	
	Bílá Třemešná	denně	996	22:25	04:50	X	Ne
					05:35	⑥, †	
	Mostek	denně	996	22:35	04:40	X	Ne
					05:25	⑥, †	
	Horka u Staré Paky	denně	996	22:45	04:30	X	Ne
					05:15	⑥, †	

Trat'	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
510	Nový Bydžov	X	5724	21:40	04:20	X	Ne
		⑥, †	5723	20:55	06:00	⑥	
					07:00	⑦	
	Zv Skřivany	X	5724	21:30	04:30	X	Ne
		⑥, †	5723	20:55	06:00	⑥	
					07:00	⑦	
	Smidary	X	5724	21:30	04:30	X	Ne
		⑥, †	5723	21:05	05:50	⑥	
					06:50	⑦	
	Zv Šárovcova Lhota	denně	5721 (5723)	21:25	04:30	X	Ne
					05:40	⑥	
					06:10	⑦	
	Lázně Bělohrad	denně	5721 (5723)	21:35	04:25	X	Ne
					05:25	⑥	
					06:15	⑦	
	Nová Paka	denně	5721 (5723)	21:40	04:15	X	Ne
					04:40	⑥, †	
	Zv Tample	denně	1815	21:00	04:50	X ⑥	Ne
					06:50	†	
	Roztoky u Jilemnice	denně	1815	21:10	04:50	X ⑥	Ne
					06:50	†	
	Martinice v Krkonoších	denně	5748	22:30	04:40	X ⑥	Ne
					05:30	⑦	
	Kunčice nad Labem	denně	5748 25734	22:15	04:25	X ⑥	Ne
					05:40	†	
	Hostinné	denně	5748	22:05	04:15	X ⑥	Ne
					05:50	†	
	Zv Chotěvice	denně	5748	21:55	04:15	X ⑥	Ne
					06:05	†	
	Pílníkov	denně	1815 5748	21:55	04:05	X ⑥	Ne
					06:05	†	
	Jilemnice	X	15519	23:50	04:00	X ⑥	Ne
		⑥, †	15517	23:00	04:30	⑦	
			5748				
	Vrchlabí	denně	25734	22:20	04:25	X	Ne
					05:30	⑥, †	

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
511	Butoves	X	5511	15:00	07:00	X	Ano
		⑥, †		00:00	24:00	⑥, †	
	Butoves (výhybkář)	①-③, ⑤, ⑦	5532	22:25	04:15	X ⑥	Ne
		④/⑤	72319	0:10	06:20	†	
		⑥	49413	22:50			
	Rovensko pod Troskami	denně	5594	23:30	04:00	X	Ne
					04:20	⑥	
					05:20	†	
	Hrubá Skála	X	5508	14:30	06:20	X	Ano
		⑥, †		00:00	24:00	⑥, †	
512	Dolní Lipka	X	20059	23:20	03:40	X	Ne
		⑥, †	20555	21:10	05:45	⑥, †	
	Červený Potok	denně		00:00	24:00	denně	Ano
513	Kostelec nad Orlicí	X †	15239	22:00	04:55	X ⑥	Ne
		⑥	20291	22:30	05:30	⑦	
	Potštejn	denně	1959	20:15	04:30	X	Ne
			15248		05:40	⑥, †	
	Litice nad Orlicí	denně	1959	20:40	04:40	X	Ne
					05:20	⑥, †	
	Vamberk	denně	25239	20:10	04:05	X	Ne
					05:45	⑥	
					07:45	†	
	Rychnov nad Kněžnou	X	20228	22:15	05:07	X	Ano
		⑥	20291	22:15	08:20	⑥	
		†	20201	20:20	05:40	†	
	Žamberk	denně	1959	20:40	04:40	X	Ne
					05:20	⑥, †	
	Solnice	X ⑥	83021	17:30	21:00	X	Ne
					21:30	⑥	
		†	83029	00:15	20:30	†	
		†	20226	21:40	02:00	①	

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
517	Prachovice	denně	59681	18:00	05:00	denně	Ne
	Chrudim město	denně	25061 (20059)	19:45	03:55 05:55	X ⑥, †	Ne
	Hrochův Týnec	denně	25061 (20059)	19:45	03:55 05:55	X ⑥, †	Ne
541	Nemyčevy	denně	15827	23:10	04:10	denně	Ne
	Kopidlno	denně	15827	23:10	04:10	denně	Ne
	Hl. Bartoušov	denně	15827	23:10	04:10	denně	Ne
542	Lomnice n. Popelkou	denně	16479	19:30	04:40 05:25 06:25	X ⑥ †	Ne
545	Rynoltice	denně	6606	12:15	06:30	denně	Ano
	Rynoltice	X	6618	23:40	04:10	X ⑥	Ne
	(dozorce výhybek St. I)	⑥, †	6616	21:40	06:30	†	
	Křižany	X	6618	23:40	04:10	X ⑥	Ne
		⑥, †	6616 1167	21:40	06:30	†	
	Karlovy pod Ještědem	X	6618	23:20	04:35	X ⑥	Ne
		⑥, †	1167	21:30	06:25	†	
547	Liberec-Horní Růžodol	X	6618	23:10	04:35	X ⑥	Ne
		⑥, †	1167	21:35	06:20	†	
	Mníšek u Liberce	②, ④, ⑥	47205	23:20	03:00	①, ②, ④	Ne
		①, ③, ⑤, ⑦	6322	23:00	04:05	③, ⑤	
					04:50	⑥, ⑦	
	Višňová	denně	6391	23:45	04:00	denně	Ne
	Chrastava	denně	20932	23:20	04:25	denně	Ne
	Hrádek nad Nisou	denně	20932	23:30	04:15	denně	Ne
	Nové Město pod Smrkem	X	6379	19:50	03:55	X	Ne
		⑥, †	16391	18:50	06:10	⑥, †	

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
548	Vesec u Liberce	<i>†</i>	16251	00:55	04:45	<i>†</i>	Ne
	Jablonec nad Nisou dolní nádraží	denně		00:00	24:00	denně	Ano
	Velké Hamry	②, ③, ⑤, ⑥	84113	01:05	04:15	① - ⑥	Ne
		③, ⑥, <i>†</i>	26284	23:35	06:15	<i>†</i>	
	Nz Jablonecké Paseky	<i>X</i>	16249	00:25	03:30	<i>X</i>	Ne
		⑥, <i>†</i>	16251	01:15	04:10	⑥	
					04:30	<i>†</i>	

Poznámka: VSDZ v období svátků a mimořádností bude řešit opatření přednosty PO

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příloha 28 b předpisu ČD D2)

Trať	Dopravna	Vlak	Poznámka
326	Odbočka Zádulka	15361, 15363, 15367, 1973, 4761, 4763, 15300, 15364, 15366, 1974, 1976, 4760, 4762, 4764	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
507	Hradlo Raná	5325, 5301, 5334, 5300, 5339, 5342, 5306	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os a Sp vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť příslušného výpravčího ŽST.

C. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence

Jako služební zásilku lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GŘ Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvodů příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosty osobní stanice KCOD a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD. Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr. Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Přeprava služební korespondence je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky ČD a dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem ČD - KCOD nebo SŽDC - RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy přenosných pokladen, jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a přenosných pokladen na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících

Trat'	Vlaky
Višňová – Frýdlant v Čechách	uvede se v ZPD
Nové Město pod Smrkem - Frýdlant v Čechách	uvede se v ZPD
Hejnice – Raspenava	uvede se v ZPD

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD KC 3 v platném znění. Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu přílohou 5 k předpisu ČD V2.

D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Označování vozů (vlaků) osobní dopravy se provádí podle ČD SR 14 (KC) – dokument 3, s účinností od 13.12.2009.

ODDÍL II. - OPATŘENÍ K OSOBNÍ DOPRAVĚ

Jízda vlaků ve stanicích musí být prováděna zásadně po přímých staničních kolejích. Jízda odbočkou je možná pouze v těch nezbytných případech, kdy si to vyžaduje vzniklá dopravní situace. Přednostové PO zabezpečí průběžnou kontrolu, jakákoliv zbytečná jízda odbočkou v nácestných stanicích bude projednávána jak z hlediska narušení GVD, tak z hlediska ztrát způsobených spotřebou trakční energie.

Zpoždění vlaků regionální osobní dopravy (Sp a Os) má nejen negativní dopady na utváření názoru ve veřejnosti na obchodní aktivity ČD jako dopravce, ale je objednavateli regionální osobní dopravy finančně sankcionováno podle sankčních podmínek objednavatelů základní dopravní obslužnosti (ZDO).

Při zpoždění vlaků osobní dopravy je nutno zjišťovat včas přestupní frekvenci ze zpožděných vlaků z důvodů minimalizace přenosu zpoždění na přípojné vlaky.

S ohledem na potřebu sjednotit obsah a formu pokynů pro řízení provozu u vlaků s přepravou cestujících dojde k 11.12.2011 ke změně obsahu pomůcky „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, platná výhradně pro vlaky dopravce ČD,a.s.“.

Pomůcka „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, platná výhradně pro vlaky dopravce ČD,a.s.“ bude nově obsahovat pouze tabulky A „Čekací doby odchylné od základních čekací doby“, obsah tabulek B „Mimořádná zastavení projíždějících vlaků“, C „Náhradní provázení přímých vozů“ a D „Zvláštní opatření“ bude nově obsahem nové pomůcky SŽDC „**Opatření dopravce k operativnímu řízení**“.

„Opatření dopravce k operativnímu řízení“ bude závazné pro všechny pracovníky řízení provozu SŽDC na všech úrovních a činnosti zde uvedené se vykonávají při splnění uvedených podmínek automaticky bez dalšího souhlasu dispečera dopravce i dispečera řízení provozu, ke kterým je pouze oznamovací povinnost.

ODDÍL III. - KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

309

Přerov – Česká Třebová

- V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem větší než 4 min.
- V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 147xx, 237xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem větší než 4 min.

314

Lanškroun – Rudoltice v Čechách (– Česká Třebová)

Chornice – Skalice nad Svitavou

Chornice – Třebovice v Čechách (– Česká Třebová)

- V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem větší než 4 min.
- V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 147xx, 237xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem větší než 4 min.
- V případě, že nebudou k počátku platnosti GVD dodány další MJ 814, budou všechny vlaky v úseku Česká Třebová – Moravská Třebová vedeny motorovým vozem ř. 810, případně doplněné o přívěsný vůz 010. Konkrétní opatření k alternativním oběhům v tomto úseku bude vydáno samostatným opatřením ŘKCOD Pardubice.

501

Svitavy – Česká Třebová; Česká Třebová – Praha-Libeň

- Pro bezpečný výstup cestujících v ŽST Pardubice hl. n. upozorní dle nařízení ředitele VDOD obsluha vlaků EN 477, že poslední 2 vozy zastaví mimo nástupiště (postup dle předpisu ČD KC1). Na uvedenou skutečnost upozorníte nastupující cestující staničním rozhlasem.
- Vlaky Os 3735, Os 5003 vedte při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Ústí nad Orlicí vždy před příslušným vlakem kategorie EC a v ŽST Dlouhá Třebová dodržte sled s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová. Jedná se o tyto vazby: Os 3735 před EC 141, Os 5003 před EC 145.
- V zájmu minimalizace dopadů narušení včasnosti jízd vlaků dálkové dopravy zakazují vzájemné předjíždění lichých vlaků kategorie R, Ex, IC, EC v ŽST Choceň, pokud oba vlaky dle GVD projíždí ŽST Choceň i ŽST Ústí nad Orlicí. Vlaky vedte beze změny sledu až do ŽST Česká Třebová.
- Vlaky Os 5000, Os 5002, Os 5006, Os 5008, Os 5010, Os 5014, Os 5016, Os 5018, Os 5020, Os 5024, Os 5052, Os 8654 vedte při zpoždění do 3 min na odjezdu ze ŽST Moravany a ŽST Kostěnice vždy před příslušným vlakem kategorie EC, IC, R s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Pardubice hl.n. Jedná se o tyto vazby: Os 5000 před R 720, Os 5002 před R 720, Os 5006 před EC 174, Os 5008 před EC 170, Os 5010 před EC 274, Os 5014 před EC 176, Os 5016 před EC 176, Os 5018 před IC 574, Os 5020 před EC 172, Os 5024 před EC 270, Os 5052 před EC 70, Os 8654 před EC 402.
- Vlaky Os 5001, Os 5061, Os 8653, Os 25004 vedte při zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Přelouč vždy před příslušným vlakem kategorie EC, IC, R s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Pardubice hl.n. Jedná se o tyto vazby: Os 5001 před EC 141, Os 5061 před R 865, Os 8653 před IC 521, Os 25004 před IC 521.
- V knižním JŘ je u všech lichých vlaků kategorie Os uváděn u ŽST Dlouhá Třebová pro cestující údaj příjezdu vlaku – u těchto vlaků lze tedy umožnit odjezd ihned po ukončení nástupu a výstupu cestujících (obdobně jako u značky ↓).

- Vlak Os 5055 v ŽST Pardubice hl.n. je přípojným vlakem od Os 5083. Umožněte přestup cestujících.
- Vlak EC 76 zastaví v ŽST Ústí nad Orlicí a Choceň, jede-li ze ŽST Česká Třebová za Os 5046.
- Vlak EC 76 zastaví v ŽST Přelouč, jede-li z ŽST Pardubice hl.n. za Os 8666.
- Vlak EC 140 zastaví v ŽST Přelouč, jede-li z ŽST Pardubice hl.n. za Os 8666.
- Vlak EC 140 zastaví v ŽST Ústí nad Orlicí a Choceň, jede-li z ŽST Česká Třebová za Os 5046.
- Vlak EC 141 zastaví v ŽST Přelouč, jede-li před Os 5001.
- Vlak EC 141 zastaví v ŽST Choceň a Ústí nad Orlicí, jede-li v úseku Choceň – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová před Os 3735.
- Vlak IC 521 zastaví v ŽST Přelouč, jede-li před Os 8653 nebo Os 25004.
- Vlak R 867 zastaví na zastávce Ústí nad Orlicí město, pokud nebyl v ŽST Ústí nad Orlicí přípoj R 867 - Os 5003.
- Vlak R 877 zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Choceň přípoj R 877 - Os 5007.
- Vlak R 879 zastaví v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Choceň přípoj R 879 - Os 5029, R 879 – Os 5047.
- Vlak R 879 zastaví v ŽST Moravany, pokud nebyl přípoj v ŽST Pardubice hl.n. mezi vlaky EC 379 a Os 5029, v takovém případě platí následující čekací doby v ŽST Moravany: Os 25358 čeká na vlak R 879 určitě.
- V případě zpoždění vlaku Sp 1871 větším než 5 min a ztrátě přípoje v ŽST Choceň na vlak R 865, zastaví v ŽST Choceň EC 73 pro nástup cestujících od zpožděného Sp 1871.
- V případě zpoždění vlaku Sp 1873 větším než 5 min a ztrátě přípoje v ŽST Choceň na vlak R 871, zastaví v ŽST Choceň IC 571 pro nástup cestujících od zpožděného Sp 1873.
- V případě zpoždění vlaku Sp 1875 větším než 5 min a ztrátě přípoje v ŽST Choceň na vlak R 875, zastaví v ŽST Choceň IC 573 pro nástup cestujících od zpožděného Sp 1875.
- V případě zpoždění vlaku Sp 1877 větším než 5 min a ztrátě přípoje v ŽST Choceň na vlak R 877, zastaví v ŽST Choceň IC 575 pro nástup cestujících od zpožděného Sp 1877.
- Není-li v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem uskutečněn předpokládaný přestup z vlaku ze směru Chru-
dim na vlak do ŽST Pardubice hl.n. ze směru Hradec Králové, tak přípojný vlak v ŽST Pardubice hl.n.
na oba tyto vlaky čekají. Jedná se o přestupní vazby vlaků v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem: 5340 na
987,5350 na 1853, 5342 na 6237, 1816 na 6243.
- V případě, kdy vlak Os 5014 a Os 25045 nedojede v rámci čekací doby a není přípoj v ŽST Moravany na
vlak Os 25336, zaveďte z ŽST Moravany pro odvoz frekvence vlak Os 25310. Motorový vůz 810 (TS 854
-1.t.d.) od vlaku Os 25336 přejeďte v dopravně Holice na postrk vlaku Os 25339. V ŽST Moravany přejeďte
motorový vůz 810 od postrku vlaku Os 25339 na vlak Os 25310. V dopravně Holice přejeďte motorový vůz
810 z vlaku Os 25310 na vlak Os 25341.

505

Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek Opatovice nad Labem – odbočka Plačice Pardubice hl. n. – Jaroměř

- U dvouskupinových vlaků osobní dopravy, které se v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem dělí, je vlakovým četám v úseku Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem uloženo Ř VDOD v maximálním rozsahu informovat cestující veřejnost o směru jízdy příslušné skupiny vozů; v ŽST Pardubice hl.n. zaměstnanci vlakových čet obou skupin vlaků stojí v místě spojení vozů jednotlivých skupin a odpovídajícím způsobem informují cestující veřejnost.
- Není-li v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem uskutečněn předpokládaný přestup z vlaku ze směru Chru-
dim na vlak do ŽST Pardubice hl.n. ze směru Hradec Králové, tak přípojný vlak v ŽST Pardubice hl.n.
na oba tyto vlaky čekají. Jedná se o přestupní vazby vlaků v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem: 5340 na
987,5350 na 1853, 5342 na 6237, 1816 na 6243.
- Při zpoždění vlaků 849, 851, 853, 855, 857, 859, 1780, 1782, 1784, 1788, 1790, 1792 a 1756 do 10 mi-
nut včetně (na odjezdu z Hradce Králové hl. n.) zachovejte křižování na trati 031 dle GVD !
- Při zpoždění vlaků 6205, 6209, 6211, 6213, 6215, 6217, 6219 a 6221 do 6 minut včetně (na odjezdu ze
Smiřic) zachovejte křižování s protijedoucími rychlíky linky Pardubice – Liberec v Hradci Králové hl.n.
- Sp 1862 veze navíc v † 3x Bdmtee v úseku Hradec Králové hl.n. – Jaroměř. Vozy nejsou určeny pro
cestující veřejnou a budou uzamčeny a neosvětleny.
- Žst. Smiřice: není-li v žst. Hradec Králové hl.n. přípoj mezi vlaky 965 a 6212, zastaví R 996 mimořádně
v žst. Smiřice

Opatření k rychlíkům Praha – Trutnov:

- V případě zpoždění vlaků R 849, 851, 853, 855 a 857 v **pracovní dny** na odjezdu ze žst. Poděbrady o 30 a více minut postupujte následovně:
 - síťový dispečer ČD GŘ informuje žst. Hradec Králové hl.n. o potřebě vystavení náhradní soupravy pro úsek Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n. v řazení A+BDs+2Bp/B, v případě vozové nouze BDs+2Bp/B nebo 3Bdmtee („náhradní souprava“). Vystavení náhradní soupravy zajistí DKV PJ Hradec Králové.
 - náhradní souprava odjede z Hradce Králové hl.n. včas (příp. po přestupu od ostatních spojů dle čekacích dob)
 - zpožděný rychlík ze směru Praha bude v Hradci Králové hl.n. ukončen, vlaková četa nejpozději na odjezdu ze žst. Chlumec n.C. informuje cestující o této skutečnosti a možnosti dalšího spojení směr Trutnov spěšnými vlaky 1784 (za R 849), 1788 (za R 853), 1790 (za R 855), 1792 (za R 857), případně osobními vlaky 6204/15410 (za R 851).
 - Obrát náhradní soupravy v žst. Trutnov hl.n. dle platných pomůcek na vlak sudého čísla, u kterého bude v žst. Hradec Králové hl.n. mimořádný přestup do kmenové soupravy
- V případě zpoždění vlaků R 849, 853, 855 a 857 v **sobotu, neděli a svátek** na odjezdu ze žst. Poděbrady o 30 a více minut postupujte následovně:
 - síťový dispečer ČD GŘ informuje žst. Hradec Králové hl.n. o potřebě vystavení náhradní soupravy pro úsek Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n. v řazení A+BDs+2Bp/B, v případě vozové nouze BDs+2Bp/B nebo 3Bdmtee („náhradní souprava“). Vystavení náhradní soupravy zajistí DKV PJ Hradec Králové.
 - náhradní souprava odjede z Hradce Králové hl.n. včas (příp. po přestupu od ostatních spojů dle čekacích dob)
 - zpožděný rychlík ze směru Praha bude v Hradci Králové hl.n. ukončen, vlaková četa nejpozději na odjezdu ze žst. Chlumec n.C. informuje cestující o této skutečnosti a možnosti dalšího spojení směr Trutnov vlaky 6202/15408 (za R 849), 6206/15412 (za R 853), 6208/15414 (za R 855) a 1792 (za R 857). Vlaky 6202, 6206, 6208 čekají na opožděné rychlíky z Prahy 15 minut.
 - Obrát náhradní soupravy v žst. Trutnov hl.n. je dle platných pomůcek na vlak sudého čísla, u kterého bude v žst. Hradec Králové hl.n. mimořádný přestup do kmenové soupravy

506

Týniště nad Orlicí – Meziměstí Meziměstí – Otovice zastávka Dobruška – Opočno pod Orlickými horami Václavice – Starkoč

- Vlak 5108 - v případě, že vlak Os 5108 je veden v odlišném řazení od pomůcek GVD (vedení vlaku lok + přívěsné vozy), oznámí tuto skutečnost před odjezdem vlaku Os 5108 ze ŽST Náchod výpravčí této stanice výpravčímu ŽST Teplice nad Metují. Vlak Os 15785 v úseku Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují sune. Pro předávání návěstí u sunutého vlaku se používá radiostanice. Prodloužení jízdní doby z důvodu sunutí tolerujte.
- Je-li vlak 15767 opožděn na odjezdu z Adršpachu o více než 15 minut, odjede vlak 5134 z Teplic nad Metují včas bez přímých vozů od vlaku 15767. Motorový vůz od vlaku 15767 pojede v úseku Teplice n.M. – Meziměstí jako Os 1.nsl 5134 v samostatné trase.

507

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (–Pardubice hl. n.) Svitav – Žďárec u Skutče

- U dvouskupinových vlaků osobní dopravy, které se v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem dělí, je vlakovým četám v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem uloženo Ř VDOD v maximálním rozsahu informovat cestující veřejnost o směru jízdy příslušné skupiny vozů; v ŽST Pardubice hl.n. zaměstnanci vlakových čet obou skupin vlaků stojí v místě spojení jednotlivých skupin vozů a odpovídajícím způsobem informují cestující veřejnost.
- Zpoždění vlaku Sp 1816 v $\uparrow$ do 24.VI., kromě 24. – 26.XII., 8., 29.IV., 6.V. a od 2.IX. v ⑦ na odjezdu ze ŽST Slatiňany do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování přípřeže) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Sp 1980 v $\times$ od 2.VII. do 31.VIII. a 23., 27. – 30.XII. na odjezdu ze ŽST Chrudim do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování přípřeže) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Sp 1983 ve dnech 23., 25., 27. – 30.XII. a 1.I. na odjezdu ze ŽST Chrudim do 3 min z důvodu manipulace (odvěšování postrku) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Sp 1990 ve dnech 24., 31.XII. na odjezdu ze ŽST Chrudim do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování přípřeže) tolerujte.

- Zpoždění vlaku Sp 1993 v † do 24.VI., kromě 24. – 26.XII., 8., 29.IV., 6.V. a od 2.IX. v ⑦ na odjezdu ze ŽST Slatiňany do 3 min z důvodu manipulace (odvěšování postrku) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 5300 v ⑥ a † na odjezdu ze ŽST Chrudim do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování příprěže) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 5312 na odjezdu ze ŽST Chrudim do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování příprěže) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 5333 v ⑥ a † na odjezdu ze ŽST Chrudim do 3 min z důvodu manipulace (odvěšování postrku) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 5339 v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 8., 29.IV., 6.V. na odjezdu ze ŽST Chrudim do 3 min z důvodu manipulace (odvěšování postrku) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 5344 v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 8., 29.IV., 6.V. na odjezdu ze ŽST Chrudim do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování příprěže) tolerujte.
- V případě zpoždění vlaku 1980 v úseku Hlinsko v Čechách - Slatiňany vyšším než 15 min, zaveďte v ✕ v úseku Slatiňany - Pardubice hl.n. vlak Sp 1.nsl 1980 s přepravou cestujících. Vlak Sp 1.nsl 1980 vedte náležitostmi v TS 851 2 t.d.
- Ve dnech 25.XII. a 1.I. zaveďte vlak Sv 15323 Polička odj. 5:30 – Svitavy příj. 5:55 – motorový vůz řady 810 pro vlak Os 15324. Kapacita dopravní cesty bude přidělena.
- Ve dnech 25.XII. a 1.I. zaveďte vlak Sv 15325 Polička odj. 6:30 – Svitavy příj. 6:55 – motorový vůz řady 810 pro vlak Os 15322. Kapacita dopravní cesty bude přidělena.
- Ve dnech 24. a 31.XII. zaveďte vlak Sv 15338 Svitavy odj. 18:00 – Polička příj. 18:25 – motorový vůz řady 810 pro vlak Os 15323 následující den. Kapacita dopravní cesty bude přidělena.
- Ve dnech 24. a 31.XII. zaveďte vlak Sv 15367 Česká Třebová odj. 20:00 – Svitavy příj. 20:15 – motorový vůz řady 810 pro vlak Os 15366. Kapacita dopravní cesty bude přidělena.

508

Jaroměř - Liberec; (Stará Paka - Nová Paka)

- Zpožděné vlaky nižší kategorie Os 5406, 5410, 5414 a 5416 v ŽST Malá Skála nepředjíždějte vlaky vyšší kategorie R 1139, 1143, 1147 a 1149.
- Vlak 5410 vedte při zpoždění do 12 minut ze ŽST Železný Brod do Turnova vždy před vlakem R 1143.
- Vlak 5414 vedte při zpoždění do 12 minut ze ŽST Železný Brod do Turnova vždy před vlakem R 1147.
- Vlak 5416 vedte při zpoždění do 12 minut ze ŽST Železný Brod do Turnova vždy před vlakem R 1149.
- V případě zpoždění vlaku 1138 (jede-li z Turnova za vlakem 5405) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Lišný mimořádně zastaví R 1138 na těchto zastávkách pro výstup.
- V případě zpoždění vlaku 1140 (jede-li z Turnova za vlakem 5407) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Lišný mimořádně zastaví R 1140 na těchto zastávkách pro výstup.
- V případě zpoždění vlaku 1144 (jede-li z Turnova za vlakem 5411) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Lišný mimořádně zastaví R 1144 na těchto zastávkách pro výstup.
- V případě zpoždění vlaku 1148 (jede-li z Turnova za vlakem 5415) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Lišný mimořádně zastaví R 1148 na těchto zastávkách pro výstup.

509

Jaroměř - Trutnov hl. n. Teplice nad Metují – Trutnov střed Trutnov-Poříčí - Lubawka Královec - Žacléř

- Žst. Česká Skalice / Starkoč – při zpoždění vlaků 15407, 15409, 15411, 15413, 15417 a 15419 o 7 minut a více (na odjezdu z Červeného Kostelce) a včasné jízdě protijedoucího rychlíku přeložte křižování z České Skalice do Starkoče. V případě zpoždění osobního vlaku i rychlíku zajistíte přeložení křižování, je-li rozdíl zpoždění 7 minut a více v neprospěch osobního vlaku.
- Žst. Malé Svatoňovice / Červený Kostelec – při zpoždění vlaků 1784, 1788, 15406, 15408, 15410, 15412 a 15414 o 10 minut a více (na odjezdu ze Starkoče) a včasné jízdě protijedoucího osobního vlaku přeložte křižování z Malých Svatoňovic do Červeného Kostelce. V případě zpoždění obou vlaků zajistíte přeložení křižování, je-li rozdíl zpoždění 10 minut a více v neprospěch osobního vlaku sudého směru.
- Pro bezpečný výstup na zastávce Rtyň v Podkrkonoší upozorní v † obsluha vlaků R 855 a R 856 cestující, že poslední vůz na této zastávce zastaví mimo nástupiště.
- V žst. Trutnov střed čeká vlak 1791 na vlak 25403 dne 3.5., 7.6. a 15.8. do 3 minut.

- Doprovod vlaků společnosti Viamont Regio a.s.
trať 045 Trutnov – Svoboda nad Úpou

Vlak Druh, číslo	Perioda jízdy	doprovází		Vl. četa	Odchylky síly vla- kové čety v	
		v trati	SVČ		⑥	†
15701		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15702		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1	0/0	0/0
15703		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1	0/0	0/0
15704	✕	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15705	✕	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15706		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15707		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15708		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15709	✕	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15710		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15711		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15712	✕	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15713	✕	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15714		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15715		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15716	✕	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15717	✕	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15718		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15719		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15720	✕	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15721	✕	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/1		
15722		Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15723	10	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15724	10	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15725	10	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15726	10	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15727	10	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15728	✕	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15729	✕	Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15730	10	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15731		Svoboda n.Ú. – Trutnov hl. n.	Viamont Regio a.s.	0/0		
15732	10	Trutnov hl.n. – Svoboda n.Ú.	Viamont Regio a.s.	0/0		

10 - nejede 24., 31.XII.

- Doprovod vlaků společnosti Viamont Regio a.s.
trať 043 Trutnov – Lubawka

Vlak Druh, číslo	Perioda jízdy	doprovází		Vlaková četa
		v trati	SVČ	
25400	45	Trutnov hl.n. – Lubawka	Viamont Regio a.s.	1/1
25401	45	Lubawka – Trutnov hl.n.	Viamont Regio a.s.	1/1
25402	45	Trutnov hl.n. – Lubawka	Viamont Regio a.s.	1/1
25403	45	Lubawka – Trutnov hl.n.	Viamont Regio a.s.	1/1
25404	45	Trutnov hl.n. – Lubawka	Viamont Regio a.s.	1/1
25405	45	Lubawka – Trutnov hl.n.	Viamont Regio a.s.	1/1

45 - jede v ⑥ a ⑦ od 28.IV. do 30.IX. a 1., 3.V., 7.VI., 15.VIII.

510
Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí

- Případné zpoždění Sp vlaků v úseku Martinice v Krkonoších – Trutnov hl.n. v ⑥ a † z důvodu obsluhy zastávek do 3 minut tolerujte
- Zpoždění vlaků na trati 044 z důvodu odbavování zákazníků do 2 minut tolerujte.
- Zpoždění vlaků 5712 a 5713 v ⑤ z důvodu překročení normativu do 3 minut tolerujte.
- Žst. Nový Bydžov: Odchylně od předpisu D4 je v Novém Bydžově vlak 5751 přípojný od vlaku 5706, čekací doba = 5 minut
- Žst. Stará Paka: Sp 1802 čeká na vlak 983 10 minut, na vlak 5460 5 minut. V případě většího zpoždění některého z přípojných vlaků odjede Sp 1802 po přestupu od ostatních vlaků a pro cestující do Nové Paky zavedte vlaky Os 1.nsl 5702 Stará Paka - Nová Paka a Os 1.nsl 5406 Nová Paka - Stará Paka. Os 1.nsl 5702 čeká na opožděný přípoj nejvýše 25 minut. Náležitosti jsou od vlaku 5460 pro vlak 5465.
- Žst. Ostroměř: Os 5706 čeká na všechny vlaky v Ostroměři max. 3 minuty. V případě dojezdu opožděného přípoje do 7:25 a jsou-li cestující směr Nový Bydžov, zavedte vlaky Sv 1.nsl 5703 Smidary (odj. v 7:25, náležitosti od vlaku 5751) – Ostroměř (přij. v 7:33) a Os 1.nsl 5706 Ostroměř (odj. 7:35) – Smidary (přij. 7:43) pro odvoz cestujících od opožděného přípoje. Ve Smidarech vlak Os 1.nsl 5706 přejde do opožděného vlaku 5750, křižování s vlakem Sp 1803 zachovejte v Novém Bydžově, zpoždění tolerujte.

511
Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov
Hněvčoves - Smiřice

- V pracovní dny od 1.VI. do 29.VI. prodloužení pobytu u vlaku 5504 v žst. Rovensko pod Troskami z důvodu přidání posilové soupravy od vlaku 5507 do 5 minut neprojednávajte. Při posunu s posilovou soupravou vypomáhá strojvedoucí od vlaku 5551.

512
Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štítý – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov

- Vlak Sp 1916 veze ve dnech 24. a 31.XII. na konci motorový vůz ř. 810 ze ŽST Lichkov do ŽST Letohrad. Nástup cestujících usměrňte do předních tří vozů za lokomotivu, závěs M 810 uzamkněte!

513
Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice

- Pro bezpečný výstup na zastávce Lukavice v Čechách upozorní obsluha vlaku R 790 cestující, že poslední dva vozy v této zastávce zastaví mimo nástupiště.
- Pro bezpečný výstup v ŽST Litice nad Orlicí upozorní obsluha vlaku R 790 a R 791 cestující, že poslední vůz v této stanici zastaví mimo nástupiště.
- Žst. Doudleby nad Orlicí: zpoždění vlaků na trati 023 v sudém směru z důvodu případné manipulace s vozem Btax tolerujte.

**Heřmanův Městec – Chrudim město
Chrudim – Borohrádek
Prachovice – Přelouč
Choceň – Litomyšl**

- Zaměstnanci doprovodu vlaků RCVD Pardubice zajistí z nařízení Ř VDOD v dopravních D3 Litomyšl a Holice informovanost zákazníků ČD a prodej jízdních dokladů též během obratu soupravy (jiné zaměstnání), pokud nemají rozvrhem služby (turnusem) určenu jinou činnost. Odbavení zákazníků zajistíte v soupravě vlaku, vždy bezodkladně po nástupu cestujícího. Činnost odbavení ve vlaku před odjezdem ukončete v souladu s příslušnými předpisy tak, abyste v určené lhůtě zajistili plnění povinností u vlaku, resp. informovanost cestujících před odjezdem vlaku. Odbavení zbývajících zákazníků provedte po odjezdu vlaku z dopravní. Strojvedoucí DKV Česká Třebová v dopravně D3 Litomyšl provádí během obratu soupravy rovněž odbavení zákazníků ČD. Platí analogické pokyny jako pro zaměstnance doprovodu vlaků.
- V dopravních D3 Vysoké Mýto město a Vysoké Mýto v mimopracovní době osobního pokladníka platí analogické pokyny pro odbavení zákazníků ČD během obratu soupravy.
- Zpoždění vlaku Os 25044 ve dnech 23., 24., 26. – 31.XII. na odjezdu ze ŽST Chrudim do 5 min z důvodu návozu náležitostí na vlaku Os 5351 tolerujte.
- V případě, kdy vlak Os 5014 a Os 25045 nedojede v rámci čekací doby a není přípoj v ŽST Moravany na vlak Os 25336, zaveďte z ŽST Moravany pro odvoz frekvence vlak Os 25310. Motorový vůz 810 (TS 854 -1.t.d.) od vlaku Os 25336 přejde v dopravně Holice na postrk vlaku Os 25339. V ŽST Moravany přejde motorový vůz 810 od postrku vlaku Os 25339 na vlak Os 25310. V dopravně Holice přejde motorový vůz 810 z vlaku Os 25310 na vlak Os 25341.

**Liberec - Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Zittau**

- Z důvodu návazné autobusové dopravy v ŽST Raspenava a Frýdlant v Čechách čekají vlaky 6330 a 6332 v ŽST Liberec na zpožděné přípojné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.
- Vlak 6332: v případě, že na odjezdu z žst. Frýdlant v Čechách (nebo Višňová) nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 6391). V případě ukončení jízdy v z Filipovka si před návratem z trati strojvedoucí Sv 6391 vyžádá souhlas od výpravčího žst. Višňová. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové stanice.
- Vlaky 5251, 5253, 5255, 5256 a 5257 jedou v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau a opačně bez vlakové čety.
- V případě nesjízdnosti koleje č. 2 a příslušných výhybek v zimním období (a nemožnosti zajistit sjízdnost) v **dopravně D3 Řasnice** postupujte při křižování vlaků následovně:

VX:

Při křižování vlaků 6358 a 6359, 6360 a 6361 v pracovní dny vjedou oba vlaky na kolej č.1, kde bude uskutečněn mimořádný přestup. V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů DKV Česká Třebová – PJ Liberec:

Motorová jednotka řady 814.0: 6355 Liberec / 6364 Nové Město pod Smrkem a dle dispozic strojmistra DKV Česká Třebová – PJ Liberec.

Motorová jednotka řady 814.0: 6359 Řasnice / 6358 Jindřichovice pod Smrkem / 6361 Řasnice / 6360 Jindřichovice pod Smrkem a dle dispozic strojmistra DKV Česká Třebová – PJ Liberec.

Motorový vůz řady 840: 6358 Řasnice / 6359 Liberec / 6360 Řasnice / 6361 Liberec a oběh.

V⑥, †:

Při křižování vlaků 6354 a 6357, 6358 a 6359, 6360 a 6361, 6362 a 6365, 6368 a 6371 v ⑥, † vjedou při křižování uvedených vlaků oba vlaky na kolej č.1, kde bude uskutečněn mimořádný přestup. V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů DKV Česká Třebová – PJ Liberec.

Motorový vůz řady 840: 6354 Řasnice / 6357 Liberec / 6358 Řasnice / 6359 Liberec / 6360 Řasnice / 6361 Liberec / 6362 Řasnice / 6365 Liberec / 6368 Řasnice / 6371 Liberec / 6374 Řasnice / 6377 Liberec a oběh.

Motorový vůz řady 840: 6357 Řasnice / 6354 Nové Město pod Smrkem / 6359 Řasnice / 6358 Jindř-

chovice pod Smrkem / 6361 Řasnice / 6360 Jindřichovice pod Smrkem / 6365 Řasnice / 6362 Jindřichovice pod Smrkem / 6371 Řasnice / 6374 Jindřichovice pod Smrkem / 16391 Frýdlant v Čechách a oběh. V případě usjízdní koleje č. 2 a příslušných výhybek v dopravně Řasnice během dne rozhodne strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec u kterého křížování bude uvedené opatření zrušeno.

- Vzhledem k délce nástupišť na zastávkách Minkovice, Filipovka a Černousy na trati 037 u vlaku vedených mimořádně motorovou jednotkou ř. 814.2, 2x840 nebo soupravou 843 + Bftn⁷⁹¹ upozorní vlaková četa cestující v zadní části motorové jednotky, aby v uvedených zastávkách vystupovali z přední části motorové jednotky.
- Doprovod vlaků společnosti Vogtlandhban – GmbH
trať 089 Liberec – Zittau – Rybníště, Varnsdorf – Seifhennersdorf

Vlak Druh, číslo	Perioda jízdy	doprovází		Vlaková četa
		v trati	SVČ	
20900		Liberec – Rybníště	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20901	✕	Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20902		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20903		Seifhennersdorf - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20904		Liberec – Rybníště	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20905		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20906		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20909		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20910		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20911		Seifhennersdorf - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20912		Liberec – Rybníště	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20913		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20914		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20917		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20918		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20919		Seifhennersdorf - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20920		Liberec – Rybníště	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20921		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20922		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20925		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20926		Liberec – Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20927		Seifhennersdorf - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20928		Liberec – Rybníště	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20929		Rybníště - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20930		Liberec - Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20931		Seifhennersdorf - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20932		Liberec - Seifhennersdorf	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20933		Seifhennersdorf - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20934	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20935		Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20936	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20937		Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20938	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20939	✕	Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20940	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20941	✕	Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20942	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20943	✕	Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20944	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1

20945	✕	Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20946	✕	Liberec – Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20947	✕	Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20948		Liberec - Hrádek nad Nisou	Vogtlandhban - GmbH	0/1
20949	✕	Hrádek nad Nisou - Liberec	Vogtlandhban - GmbH	0/1

548

**Železný Brod - Tanvald; Liberec - Tanvald
Tanvald - Szklarska Poręba Górna
Smržovka - Josefův Důl**

- Vlak 16281: v případě, že na odjezdu ze žst. Liberec nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak odřekněte (a odřekněte i příslušný protijedoucí Sv 16290).
- Vlaky 16237 a 16247: v případě, že na odjezdu ze žst. Tanvald (Desná) nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak v úseku Tanvald (Desná) – Desná-Riedlova vila odřekněte (a odřekněte v daném úseku i příslušný protijedoucí Sv 26292, 26294).
- Zpoždění vlaku 16247 ze žst. Liberec do 2 minut z důvodu zachování přípoje od vlaku 20933 při nedostatečné přestupní době neprojednávajte.
- V případě nesjízdnosti koleje č. 2 a příslušných výhybek (a nemožnosti zajistit sjízdnost) v dopravně D3 Kořenov postupujte při křižování vlaků osobní dopravy tak, že oba vlaky vjedou na kolej č. 1, kde bude uskutečněn mimořádný přestup.

Opatření v ✕ do 30.III.2012:

Křižování vlaků 16215 a 16222.

Mimořádný přestup:

ŽST Tanvald u vlaku 16220.

Dopravně D3 Kořenov u vlaku 16218, 16211, 16222, 16215.

V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů následující:

Motorový vůz řady 840:

16222 Kořenov / 16215 Harrachov / 16224 Liberec a dle dispozic strojmistra.

Motorový vůz řady 2x840:

16215 Kořenov / 12222 Liberec a dle dispozic strojmistra.

Opatření v ⑥, †:

Křižování vlaků 16209 a 16218, 16211 a 16220, 16215 a 16222.

Mimořádný přestup v dopravně D3 Kořenov u vlaků 16218, 16211, 16215 a 16222.

Mimořádný přestup v žst. Tanvald u vlaku 16220.

V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů následující:

Motorový vůz řady 840:

16209 Kořenov / 16218 Liberec / 16217 a dle dispozic strojmistra.

Motorový vůz řady 840:

16218 Kořenov / 16211 Harrachov / 16230 Liberec a dle dispozic strojmistra.

Motorový vůz řady 2x840:

16211 Kořenov / 16220 Tanvald / 16213 Harrachov / 16222 Kořenov / 16215 Harrachov / 16224 Liberec a oběh.

Motorový vůz řady 840:

26268 Tanvald / 16220 Liberec / 16221 a dle dispozic strojmistra.

Motorový vůz řady 840:

16215 Kořenov / 16222 Tanvald / 26273 Železný Brod a dle dispozic strojmistra.

Křižování vlaků 16230 a 16221, 16236 a 16227, 16242 a 16233.

Mimořádný přestup v dopravně D3 Kořenov u vlaků 16230, 16221, 16236, 16227, 16242, 16233.

V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů následující:

Motorový vůz řady 840:

16230 Kořenov / 16221 Harrachov / 16236 Kořenov / 16227 Harrachov / 16242 Kořenov / 16233 Harrachov / 16244pk Tanvald.

Motorový vůz řady 840: 16221 Kořenov / 16230 Liberec a dle dispozic strojmistra.

Motorový vůz řady 840: 16227 Kořenov / 16236 Liberec a dle dispozic strojmistra.

Motorový vůz řady 840: 16233 Kořenov / 16242 Liberec a dle dispozic strojmistra.

- V případě nesjízdnosti manipulační koleje č. 3 a příslušné výhybky (a nemožnosti zajistit sjízdnost) v dopravně D3 Harrachov (nelze odstavit soupravy na manipulační koleji) postupujte u vlaků osobní dopravy následovně.
Dojde ke změně v oběhu motorových vozů DKV Česká Třebová, PJ Liberec:
Motorový vůz řady 840: 16211pk Harrachov / 16224pk Liberec a oběh.
Motorový vůz řady 840: 16211 Harrachov / 16230 Liberec a dle dispozic strojmistra.
Motorový vůz řady 840: 16215 Harrachov / 16224 Liberec a dle dispozic strojmistra.
- Vzhledem k délce nástupiště na zastávce Desná-Riedlova vila na trati 036 u vlaků delších než 36 m (vedených 2 příp. 3 motorovými vozy ř. 840, příp. motorovou jednotkou ř. 814.2 nebo soupravou 843/943 apod.) upozorní vlaková četa cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené zastávce vystupovali z přední části vlaku.
- Zpoždění vlaku Sv 16293 ze žst. Liberec do 3 minut, z důvodu současného odjezdu R 981 neprojednávajte.
- U vlaku 16250 v ① – ④, kromě 26.XII. se lomí kategorie Os / Sv v žst. Jablonec nad Nisou.
- U vlaku 16261 se lomí kategorie Sv / Os v žst. Jablonec nad Nisou.
- U vlaku 16281 se lomí kategorie Os / Sv na zastávce Liberec - Rochlice.
- Vzhledem k délce nástupiště v žst. Velké Hamry a na zastávce Plavy na trati 035 u vlaků: R 1140 a 1147 v ⑥ a † (souprava 750 + 3 Bdtee²⁸⁷ + 2Btee²⁸⁴ + Bvt⁴⁵³) upozorní vlaková četa cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené žst. a zastávce vystupovali z přední části (z prvních 3 vozů) vlaku.
- Opatření pro vlaky v trati Železný Brod - Tanvald:
vlaky 26275 / 26276 v ⑤, od 2.VII. do 31.VIII. v ✕,
vlaky 26271, 26272 od 2.VII. - 31.VIII. v ✕,
vlaky 26279 / 26278 od 2.VII. do 31.VIII. v ✕
vedte v úseku Tanvald – Železný Brod a zpět s přívěsným vozem ř. BDtax⁷⁸².
Prodloužení jízdních dob u uvedených vlaků z důvodu překročení normativu hmotnosti do 3 minut neprojednávajte.
- Vlak 26346: v případě, že na odjezdu ze zastávky Jiřetín pod Bukovou nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 26391). Před návratem z trati si strojvedoucí Sv 26391 vyžádá souhlas od výpravčího. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové dopravní.
- Doprovod vlaků společnosti Viamont Regio a.s.
trať 036 Liberec – Tanvald – Szklarska Poręba Górna

Vlak Druh, číslo	Perioda jízdy	doprovází		Vlaková četa
		v trati	SVČ	
25450		Szklarska Poręba Górna - Harrachov	Viamont Regio a.s.	0/1
25451		Kořenov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1
25452		Szklarska Poręba Górna - Harrachov	Viamont Regio a.s.	0/1
25453		Harrachov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1
25454		Szklarska Poręba Górna - Kořenov	Viamont Regio a.s.	0/1
25455		Harrachov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1
25460	47	Szklarska Poręba Górna - Harrachov	Viamont Regio a.s.	0/1
25461	50	Kořenov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1
25462	47	Szklarska Poręba Górna - Harrachov	Viamont Regio a.s.	0/1
25463	47	Harrachov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1
25464	50	Szklarska Poręba Górna - Harrachov	Viamont Regio a.s.	0/1
25465	47	Harrachov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1
25470	48	Szklarska Poręba Górna - Harrachov	Viamont Regio a.s.	0/1
25471	48	Harrachov –Szklarska Poręba Górna	Viamont Regio a.s.	0/1

47 - jede v ⑥ a † do 25.III. a od 5.V. do 30.IX. a 6.I., 28.IV. – 4.V., 7.VI., 15.VIII.

48 - jede v ⑥ a † do 3. do 25.III. a od 5.V. do 30.IX. a 28.IV. – 4.V., 7.VI., 15.VIII.

50 - jede v ⑥ a † do 26.II. a 6.I.

ODDÍL IV. - ZÁVĚR

Tato „Příloha k Rozkazu o zavedení GVD“ platí po celou dobu platnosti GVD 2011/2012 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni v úvahu přicházející zaměstnanci, jichž se ustanovení týkají.