



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# **Katalog nabídkových tras provozovatele dráhy**

**Jen pro služební potřebu**

**Platí od 14. prosince 2014**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 39153/2014-O16)

| Opravy       |          |              |        |              |          |              |        |
|--------------|----------|--------------|--------|--------------|----------|--------------|--------|
| Číslo opravy | Platí od | Opraveno dne | Podpis | Číslo opravy | Platí od | Opraveno dne | Podpis |
|              |          |              |        |              |          |              |        |

### Obsah

|   | <b>str.</b> |
|---|-------------|
| Seznam zkratk a značek                  | 2           |
| Seznam železničních hraničních přechodů | 3           |
| Oddíl I: Všeobecná ustanovení           | 4           |
| Oddíl II: Údaje o nabídkových trasách   | 6           |
| Mezistátní nabídkové trasy              | 7           |
| Vnitrostátní nabídkové trasy            | 154         |

### Seznam zkratk a značek

|      |                                |       |  |
|------|--------------------------------|-------|--|
| R    | = rychlík                      | vyj   | = vyjma  |
| Os   | = osobní vlak                  | r     | = údaj označený r odpovídá potřebným procentům ručního brzdění                     |
| Nex  | = expresní nákladní vlak       | P/C   | = kódy pro dopravu velkých kontejnerů (High Cube)                                  |
| Pn   | = průběžný nákladní vlak       | ① - ⑦ | = dny v týdnu (pondělí až neděle) a to i v případě, že na tento den připadá svátek |
| Mn   | = manipulační nákladní vlak    | ✕     | = pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)  |
| Lv   | = lokomotivní vlak             | †     | = dny pracovního klidu (neděle a státem uznané svátky)                             |
| Vleč | = vlečkový vlak                | OD    | = osobní doprava   |
| Služ | = služební vlak                | ND    | = nákladní doprava   |
| pp   | = podle potřeby                | JŘ    | = jízdní řád   |
| Ruš  | = rušící vlak                  |       |  |
| lok  | = lokomotiva                   |       |  |
| nst  | = nácestná (mezilehlá) stanice |       |  |
| odb  | = stanice na odbočné trati     |       |  |
| vč   | = včetně                       |       |  |
| vl   | = vlak                         |       |  |

## Seznam železničních hraničních přechodů

### se Spolkovou republikou Německo (sít' DB Netz)

Hrádek nad Nisou – Zittau  
Varnsdorf – Großschönau  
Varnsdorf – Seifhennersdorf  
Rumburk – Ebersbach  
Dolní Poustevna – Sebnitz  
Děčín – Bad Schandau  
Vejprty – Cranzahl  
Potůčky – Johanngeorgenstadt  
Kraslice – Klingenthal  
Vojtanov – Bad Brambach  
Aš – Selb-Plößberg (mimo provoz)  
Cheb – Schirnding  
Česká Kubice – Furth im Wald  
Železná Ruda-Alžbětín – Bayerisch Eisenstein

### s Polskou republikou (sít' PKP PLK)

Frýdlant v Čechách – Zawidów  
Harrachov – Szklarska Poreba Górna  
Královec – Lubawka  
Meziměstí – Mieroszów  
Lichkov – Miedzylesie  
Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy  
Mikulovice – Glucholazy  
Bohumín os.n. – Chalupki  
Bohumín-Vrbice - Chaupki  
Petrovice u Karviné – Zebrzydowice  
Český Těšín – Cieszyn

### s Rakouskem (sít' ÖBB Infrastruktur)

Horní Dvořiště – Summerau  
České Velenice – Gmünd  
Znojmo – Retz  
Břeclav – Hohenau

### se Slovenskou republikou (sít' ŽSR)

Lanžhot – Kúty  
Hodonín – Holíč nad Moravou  
Sudoměřice nad Moravou – Skalica na Slovensku  
Velká nad Veličkou – Vrbovce  
Vlářský průsmyk – Horné Srnie  
Horní Lideč – Lúky pod Makytou  
Mosty u Jablunkova – Čadca

## Oddíl I.

### Všeobecná ustanovení

#### 1. Pravidla pro používání nabídkových tras provozovatele dráhy a SJŘ zvláštních vlaků s platností od 14. 12. 2014.

##### 1.1 Nabídkové trasy provozovatele dráhy a zvláštní vlaky

Nabídkové trasy provozovatele dráhy jsou určeny k uspokojení ad hoc požadavků dopravců. Tyto trasy jsou zkonstruovány v rámci sestavy JŘ. Kapacita dopravní cesty na tyto trasy není přidělena. Kapacita dopravní cesty na tyto trasy bude přidělována v souladu s platným Prohlášením o Dráze. Činnost vnitřních složek provozovatele dráhy se řídí interní metodikou provozovatele dráhy. Jízdní řády jsou uvedeny v příslušných SJŘ dané trati.

Za nabídkové trasy provozovatele dráhy jsou též považovány trasy pravidelných vlaků ve dnech, na které příslušný dopravce nepožádal o přidělení kapacity.

Příklad: Vlak Nex 41731 dopravce ČD Cargo a.s. jede v ①, ④ a ⑥. To znamená, že dopravce ČD Cargo a.s. má ve dnech ①, ④ a ⑥ přidělenou kapacitu dopravní cesty. Ve dnech ②, ③, ⑤ a ⑦ lze tuto trasu volně využít jako nabídkovou trasu provozovatele dráhy.

##### 1.2 Nabídkové trasy provozovatele dráhy přiděluje:

###### Vnitrostátní trasy

Vnitrostátní nabídkové trasy dopravcům smí přidělovat Odbor operativního řízení provozu (OSS) SŽDC, přidělci kapacity na CDP Praha a CDP Přerov v souladu s platnými pravidly pro přidělování vlakových tras. Nabídkovou trasu lze použít i jen zčásti. V případě souběhu více žádostí dopravců o tutéž trasu bude nabídková trasa přidělena prvnímu žádajícímu dopravci, ostatním dopravcům bude přidělen násled požadované trasy či jiná vhodná trasa, až do vyčerpání volné kapacity dopravní cesty.

###### Mezistátní trasy

Mezistátní nabídkové trasy smí přidělovat pouze Odbor operativního řízení provozu (OSS). Souhlas s použitím nabídkové trasy vydá Odbor operativního řízení provozu (OSS) ve spolupráci se sousedním provozovatelem dráhy formou depeše.

## 2. Číslování všech tras vlaků v JŘ 2015 vzhledem k jednotlivým dopravcům

Níže uvedené **rozdužení číslování tras vlaků** se týká pouze **plánovaných tras vlaků v jejich pravidelné dny jízdy a předkonstruovaných nabídkových tras provozovatele dráhy !!!**

Pokud byla trase vlaku již dříve odejmuta kapacita dopravní cesty přidělcem, považuje se taková trasa za nabídkovou trasu provozovatele dráhy. Potom lze takovou nabídkovou trasu použít dle pravidel výše uvedených v bodech 1.1. a 1.2.

### Číselný interval:

- od **1** do **29999** – zpravidla trasy vlaků osobní dopravy (bez rozlišení číselných oborů pro jednotlivé dopravce)
- od **30000** do **39999** – trasy vlaků nad rámec pravidelného JŘ pro osobní i nákladní dopravu
- od **40000** do **49999** – mezistátní trasy vlaků nákladní dopravy a mezistátní nabídkové trasy (číslováno dle směrnice UIC 419-2, bez rozlišení číselných intervalů pro jednotlivé dopravce)
- od **50000** do **58999** – vnitrostátní trasy vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.
- od **59000** do **59999** – vnitrostátní trasy vlaků dopravců mimo dopravce ČD Cargo, a.s.
- od **60xxx** do **68899** (vyjma **6x9xx**, kde **x** může nabývat hodnoty od 0 do 9) – vnitrostátní trasy vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.
- série **6x9xx** (kde **x** může nabývat hodnoty od 0 do 9) – vnitrostátní nabídkové trasy především pro nákladní dopravu
- série **69yxx** (kde **x** může nabývat hodnoty od 0 do 9 a **y** může nabývat hodnot od 0 do 8) – vnitrostátní trasy vlaků dopravců mimo dopravce ČD Cargo, a.s.
- série **70000** – **71999** – zpravidla lokomotivní trasy vlaků dopravce České dráhy, a.s.
- série **72000** – **75999** – zpravidla lokomotivní trasy vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.
- série **76000** – **78999** – zpravidla nabídkové trasy provozovatele dráhy pro lokomotivní vlaky
- série **79000** – **79899** – zpravidla lokomotivní trasy vlaků dopravců mimo dopravců České dráhy, a.s. a ČD Cargo, a.s.
- od **80xxx** do **88899** (vyjma **8x9xx**, kde **x** může nabývat hodnoty od 0 do 9) – vnitrostátní trasy vlaků dopravce ČD Cargo, a.s.
- série **8x9xx** (kde **x** může nabývat hodnoty od 0 do 9) – vnitrostátní nabídkové trasy především pro nákladní dopravu
- série **89yxx** (kde **x** může nabývat hodnoty od 0 do 9 a **y** může nabývat hodnot od 0 do 8) – vnitrostátní trasy vlaků dopravců mimo dopravce ČD Cargo, a.s.
- od **90000** do **99999** – trasy vlaků nad rámec pravidelného JŘ pro osobní i nákladní dopravu

## Oddíl II.

### Údaje o nabídkových trasách.

Nabídkové trasy jsou uvedeny v číselném pořadí ve dvou skupinách. Nejdříve jsou číselně seřazeny mezistátní nabídkové trasy a poté vnitrostátní nabídkové trasy.

V záhlaví jednotlivých tras je vyznačen druh, číslo, jakož i vedení trasy vlaku z výchozí až do konečné stanice. Trasy vlaků, které jsou v celé své délce vedeny podle potřeby, mají za číslem trasy vlaku zkratku *pp*. Trasy vlaků, které jedou jako rušící, mají v příslušném úseku před číslem trasy vlaku uvedenu zkratku *Ruš*.

### Pod záhlavím jsou :

| vlevo:                          | Vpravo:   |
|---------------------------------|---|
| předpisy o řazení vlaku v trase | <p>předpisy o určení trasy vlaku, omezení délky vlakové soupravy v metrech, pravidelná hmotnost v tunách a stanovená brzdicí procenta, potřebná procenta ručního brzdění, přípoje, úseky s postrkovou a příprežní službou a jiné údaje.</p> <p>Omezení jízdy je vyjádřeno daty a následujícími značkami:</p> <p>①-⑦: kalendářní den v týdnu bez ohledu na případné změny pracovního volna</p> <p>✕ : pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)</p> <p>† : neděle a státem uznané svátky</p> <p>Takto uvedené omezení se vztahuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>u tras vlaků <b>vnitrostátních a u tras vlaků mezistátních začínajících na síti provozované SŽDC</b> vždy k odjezdu z výchozí stanice</li> <li>u tras vlaků <b>mezistátních a na síť provozovanou SŽDC vstupujících</b> z obvodů ostatních železničních správ vždy k odjezdu z výchozí stanice na síti výchozí železnice.</li> </ol> |

**Mezistátní nabídkové trasy****R 18200 pp Frýdlant v Čechách – Zawidów**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18201 pp Zawidów – Frýdlant v Čechách**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18202 pp Frýdlant v Čechách – Zawidów**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18203 pp Zawidów – Frýdlant v Čechách**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18204 pp Szkl. Poręba Górna – Tanvald**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18205 pp Tanvald – Szkl. Poręba Górna**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18206 pp Szkl. Poręba Górna – Tanvald**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18207 pp Tanvald – Szkl. Poręba Górna**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P



**R 18208 pp Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – M4 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18209 pp Kamienna Góra – Trutnov-Poříčí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – M4 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18210 pp Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – M4 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18211 pp Kamienna Góra – Trutnov-Poříčí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – M4 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18212 pp Meziměstí – Mioszów**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18213 pp Mioszów – Meziměstí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18214 pp Meziměstí – Mioszów**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18215 pp Mioszów – Meziměstí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18216 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 329 t – 174 m – 137 % – R

**R 18217 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 329 t – 174 m – 137 % – R

**R 18218 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 329 t – 174 m – 137 % – R

**R 18219 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 329 t – 174 m – 137 % – R

**R 18220 pp Třemešná ve Slezsku – Mikulovice**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 180 t – 98 m – 97 % – P

**R 18221 pp Mikulovice – Třemešná ve Slezsku**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 180 t – 98 m – 97 % – P

**R 18222 pp Třemešná ve Slezsku – Mikulovice**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 180 t – 98 m – 97 % – P

**R 18223 pp Mikulovice – Třemešná ve Slezsku**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 180 t – 98 m – 97 % – P

**R 18224 pp Ostrava hl.n. – Chaňupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18225 pp Chaňupki – Ostrava hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18226 pp Ostrava hl.n. – Chaňupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18227 pp Chaňupki – Ostrava hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18228 pp Bohumín os.n. – Chaňupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18229 pp Chaňupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18230 pp Bohumín os.n. – Chaňupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18231 pp Chaňupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18232 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18233 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18234 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18235 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18236 pp Český Těšín – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18237 pp Zebrzydowice – Český Těšín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18238 pp Český Těšín – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18239 pp Zebrzydowice – Český Těšín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

160 km/h – Rk 376 t – 183 m – 196 % – R+Mg

**R 18600 pp Čadca – Návsí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R

**R 18601 pp Návsí – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R

**R 18602 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

160 km/h – Rk 450 t – 227 m – 156 % – R+Mg

**R 18603 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

160 km/h – Rk 450 t – 227 m – 156 % – R+Mg

**Os 18604 pp Horné Srnie – Vlárský průmysk**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 18605 pp Vlárský průmysk – Horné Srnie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 18606 pp Vrbovce – Velká nad Veličkou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 18607 pp Velká nad Veličkou – Vrbovce**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 18608 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 18609 pp Sudoměřice nad Mor. – Skalica na Slovensku**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – M2 0 t – 0 m – 0 % – P

**R 18610 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

160 km/h – Rk 491 t – 237 m – 191 % – R+Mg

**R 18611 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

160 km/h – Rk 491 t – 237 m – 191 % – R+Mg

**R 18612 pp Kúty – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R

**R 18613 pp Břeclav os.n. – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R

**R 18940 pp Hohenau – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18941 pp Břeclav os.n. – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18942 pp Hohenau – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18943 pp Břeclav os.n. – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18944 pp Hohenau – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18945 pp Břeclav os.n. – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18946 pp Hohenau – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18947 pp Břeclav os.n. – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg



**R 18966 pp Hohenau – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18967 pp Břeclav os.n. – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18968 pp Hohenau – Břeclav os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18969 pp Břeclav os.n. – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 707 t – 336 m – 174 % – R+Mg

**R 18970 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18971 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18972 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18973 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18974 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18975 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18976 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18977 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18978 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18979 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 707 t – 370 m – 135 % – R

**R 18980 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18981 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18982 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18983 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18984 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18985 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18986 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18987 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18988 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18989 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

160 km/h – Rk 377 t – 198 m – 136 % – R

**R 18990 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18991 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18992 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18993 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18994 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18995 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18996 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18997 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18998 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**R 18999 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

140 km/h – Rk 300 t – 135 m – 150 % – R

**Pn 40580 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40581 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40582 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40583 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40584 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40585 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40586 pp Summerau – Horní Dvořiště**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40587 pp Horní Dvořiště – Summerau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40588 pp Summerau – Horní Dvořiště**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40589 pp Horní Dvořiště – Summerau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40590 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40591 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40592 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40593 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40594 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40595 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 40596 pp Summerau – Horní Dvořiště**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40597 pp Horní Dvořiště – Summerau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40598 pp Summerau – Horní Dvořiště**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 40599 pp Horní Dvořiště – Summerau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %





**Pn 41098 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 41099 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 41280 pp Frýdlant v Čechách – Zawidów**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 41281 pp Zawidów – Frýdlant v Čechách**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 41282 pp Frýdlant v Čechách – Zawidów**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 41283 pp Zawidów – Frýdlant v Čechách**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 41284 pp Frýdlant v Čechách – Zawidów**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 41285 pp Zawidów – Frýdlant v Čechách**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 41286 pp Trutnov-Poříčí(06:30) – (07:06)Královec(07:09) – Lubawka  
nz – (07:43)Kamienna Góra**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 41287 pp Kamienna Góra(10:55) – Lubawka nz –  
(11:29)Královec(11:31) – (11:53)Trutnov-Poříčí**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 41288 pp Trutnov-Poříčí(15:30) – (16:06)Královec(16:09) – Lubawka  
nz – (16:43)Kamienna Góra**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 41289 pp Kamienna Góra(18:32) – Lubawka nz –  
(19:06)Královec(19:08) – (19:30)Trutnov-Poříčí**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 41380 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 41381 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**Dopravce: **nabídková trasa**na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 41382 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 41383 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**Dopravce: **nabídková trasa**na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 41384 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41385 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41386 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41387 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41388 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41389 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41390 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41391 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41392 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 41393 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41394 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41395 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41396 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41397 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41398 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41399 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 41490 pp</b>  | <b>Retz – Znojmo</b>                     |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 41491 pp</b>  | <b>Znojmo – Retz</b>                     |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %   |  |

**Pn 41492 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41493 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41494 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41495 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41496 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41497 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41498 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41499 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41580 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41581 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41582 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41583 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41584 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41585 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41586 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41587 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41588 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41589 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41590 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41591 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41592 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41593 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41594 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41595 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41596 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41597 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41598 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41599 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 41990 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41991 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41992 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41993 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41994 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41995 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41996 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41997 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41998 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 41999 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 42080 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42081 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42082 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42083 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42084 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42085 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42086 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42087 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42088 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42089 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42090 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42091 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42092 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42093 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42094 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42095 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42096 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42097 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42098 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42099 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42250 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42251 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42252 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42253 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42254 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42255 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42256 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42257 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42258 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42259 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42260 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42261 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42262 pp Bohumín-Vrbice – Chačupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42263 pp Chačupki – Bohumín-Vrbice**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %



**Pn 42282 pp Bohumín-Vrbice – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42283 pp Chalupki – Bohumín-Vrbice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 42284 pp Meziměstí – Mieroszów**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 450 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 42285 pp Mieroszów – Meziměstí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 450 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 42286 pp Meziměstí – Mieroszów**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 450 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 42287 pp Mieroszów – Meziměstí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 450 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 42288 pp Szkl. Poręba Górna(02:25) – (02:59)Harrachov(03:03) – (03:44)Tanvald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – S 100 t – 50 m – 65 % – P

**Pn 42289 pp Tanvald(21:17) – (22:38)Harrachov(22:41) – (23:04)Szkl. Poręba Górna**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

80 km/h – S 100 t – 50 m – 65 % – P  
Vlak sunut: Tanvald – Kořenov

**Pn 42380 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42381 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42382 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42383 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42384 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42385 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42386 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42387 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42388 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %



|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 42389 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42390 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42391 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42392 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42393 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42394 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42395 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42396 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42397 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 42398 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42399 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 42490 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 42491 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 42492 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 42493 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 42494 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 42495 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |
| <b>Pn 42496 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |  |



**Pn 42595 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42596 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42597 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42598 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 42599 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43080 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43081 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43082 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43083 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43084 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43085 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43086 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43087 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43088 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43089 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43090 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43091 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43092 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43093 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43094 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43095 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43096 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43097 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43098 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43099 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 43220 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43221 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43222 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 43223 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 43224 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43225 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43226 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 43227 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 43228 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43229 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43230 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %







**Pn 43285 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43286 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43287 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43288 pp Petrovice u Karviné – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43289 pp Zebrzydowice – Petrovice u Karviné**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 55 % – G – r 2 %

**Pn 43380 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43381 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43382 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43383 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43384 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43385 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43386 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43387 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43388 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43389 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43390 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43391 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43392 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %



|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 43393 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43394 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43395 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43396 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43397 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43398 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43399 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43480 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b>     |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 43481 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b>     |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Pn 43482 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 43483 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 43484 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 43485 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 43486 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 43487 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 43488 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b>     |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                      |
| <b>Pn 43489 pp</b>  | <b>Horní Dvořiště – Summerau</b>     |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                      |
| <b>Pn 43490 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |

**Pn 43491 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43492 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43493 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43494 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43495 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43496 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43497 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43498 pp Summerau – Horní Dvořiště**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 43499 pp Horní Dvořiště – Summerau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 43580 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43581 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43582 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43583 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43584 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43585 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43586 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43587 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43588 pp Summerau – Horní Dvořiště**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 43589 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 43590 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43591 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43592 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43593 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43594 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43595 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43596 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43597 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43598 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 43599 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 43990 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43991 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43992 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43993 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43994 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43995 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43996 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43997 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43998 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 43999 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 44080 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44081 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44082 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44083 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44084 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44085 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44086 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44087 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44088 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44089 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44090 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44091 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44092 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44093 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44094 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44095 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44096 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44097 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44098 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44099 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 44280 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44281 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44282 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44283 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44284 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44285 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44286 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44287 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44288 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44289 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 44380 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 44381 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 44382 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 44383 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44384 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44385 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44386 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44387 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44388 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44389 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44390 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44391 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b> |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 44392 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44393 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44394 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44395 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44396 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44397 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44398 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44399 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 44580 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |  |



**Pn 44599 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 44700 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44701 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44702 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44703 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44704 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44705 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44706 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44707 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44708 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44709 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44710 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44711 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44712 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44713 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44714 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44715 pp Holíč nad Moravou – Hodonín**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 44716 pp Hodonín – Holíč nad Moravou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %



|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>Pn 44717 pp</b>  | <b>Holíč nad Moravou – Hodonín</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44718 pp</b>  | <b>Hodonín – Holíč nad Moravou</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44719 pp</b>  | <b>Holíč nad Moravou – Hodonín</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44720 pp</b>  | <b>Hodonín – Holíč nad Moravou</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44721 pp</b>  | <b>Holíč nad Moravou – Hodonín</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44722 pp</b>  | <b>Hodonín – Holíč nad Moravou</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1500 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44723 pp</b>  | <b>Holíč nad Moravou – Hodonín</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 1100 t – 516 m – 50 % – P – r 5 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44780 pp</b>  | <b>Kúty – Břeclav přednádraží</b>  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                    |
| <b>Pn 44781 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Kúty</b>  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                    |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                    |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Pn 44782 pp</b>  | <b>Kúty – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44783 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Kúty</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44784 pp</b>  | <b>Kúty – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44785 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Kúty</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44786 pp</b>  | <b>Kúty – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44787 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Kúty</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44788 pp</b>  | <b>Kúty – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44789 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Kúty</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |
| <b>Pn 44790 pp</b>  | <b>Kúty – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |                                   |
| 90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %                                       |                                   |

**Pn 44791 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44792 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44793 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44794 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44795 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44796 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44797 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44798 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 44799 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 45080 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45081 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45082 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45083 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45084 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45085 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45086 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45087 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45088 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Pn 45089 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45090 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45091 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45092 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45093 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45094 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45095 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45096 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |
| <b>Pn 45097 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                      |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |                                      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Pn 45098 pp</b>  | <b>Hohenau – Břeclav přednádraží</b>      |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45099 pp</b>  | <b>Břeclav přednádraží – Hohenau</b>      |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45280 pp</b>  | <b>Jindřichov ve Slez. – Gluchołazy</b>   |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 800 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %  |   |
| <b>Pn 45281 pp</b>  | <b>Gluchołazy – Jindřichov ve Slez.</b>   |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 800 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %  |   |
| <b>Pn 45282 pp</b>  | <b>Gluchołazy – Mikulovice</b>            |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 650 t – 400 m – 50 % – P – r 10 %   |   |
| <b>Pn 45283 pp</b>  | <b>Mikulovice – Gluchołazy</b>            |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 900 t – 400 m – 50 % – P – r 10 %   |   |
| <b>Pn 45284 pp</b>  | <b>Český Těšín nákl.n. – Zebrzydowice</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 2200 t – 560 m – 55 % – G – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45285 pp</b>  | <b>Zebrzydowice – Český Těšín nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 2200 t – 560 m – 55 % – G – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45286 pp</b>  | <b>Český Těšín nákl.n. – Zebrzydowice</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti PKP PLK dopravce <b>nabídková trasa PKP PLK</b>             |   |
| 90 km/h – S 2200 t – 560 m – 55 % – G – r 3 %   |   |

**Pn 45287 pp Zebrzydowice – Český Těšín nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 560 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 45288 pp Český Těšín nákl.n. – Zebrzydowice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 560 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 45289 pp Zebrzydowice – Český Těšín nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 560 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 45380 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45381 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45382 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45383 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45384 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45385 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45386 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45387 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45388 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45389 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45390 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45391 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45392 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45393 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45394 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45395 pp Furth im Wald – Česká Kubice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45396 pp Česká Kubice – Furth im Wald**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45397 pp Furth im Wald – Česká Kubice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45398 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 45399 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 45580 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45581 pp České Velenice – Gmünd NÖ**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45582 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45583 pp České Velenice – Gmünd NÖ**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45584 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45585 pp České Velenice – Gmünd NÖ**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45586 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45587 pp České Velenice – Gmünd NÖ**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45588 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45589 pp České Velenice – Gmünd NÖ**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45590 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45591 pp České Velenice – Gmünd NÖ**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 45592 pp Gmünd NÖ – České Velenice**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

|   |   |
|---|---|
| <b>Pn 45593 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45594 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45595 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45596 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45597 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45598 pp</b>  | <b>Gmünd NÖ – České Velenice</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45599 pp</b>  | <b>České Velenice – Gmünd NÖ</b>                  |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |   |
| 90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %   |   |
| <b>Pn 45800 pp</b>  | <b>Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b>                     |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Pn 45801 pp</b>  | <b>Sudoměřice nad Mor.(07:34) – (07:40)Skalica na Slovensku</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45802 pp</b>  | <b>Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.</b>               |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45803 pp</b>  | <b>Sudoměřice nad Mor.(08:54) – (09:00)Skalica na Slovensku</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45804 pp</b>  | <b>Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.</b>               |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45805 pp</b>  | <b>Sudoměřice nad Mor.(09:54) – (10:00)Skalica na Slovensku</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45806 pp</b>  | <b>Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.</b>               |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45807 pp</b>  | <b>Sudoměřice nad Mor.(10:54) – (11:00)Skalica na Slovensku</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |
| <b>Pn 45808 pp</b>  | <b>Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.</b>               |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ŽSR dopravce <b>nabídková trasa ŽSR</b> |   |
| 80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %  |   |

**Pn 45809 pp Sudoměřice nad Mor.(11:54) – (12:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45810 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45811 pp Sudoměřice nad Mor.(12:54) – (13:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45812 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45813 pp Sudoměřice nad Mor.(13:54) – (14:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45814 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45815 pp Sudoměřice nad Mor.(14:54) – (15:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45816 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45817 pp Sudoměřice nad Mor.(15:54) – (16:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45818 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45819 pp Sudoměřice nad Mor.(16:54) – (17:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45820 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45821 pp Sudoměřice nad Mor.(17:54) – (18:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45822 pp Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Mor.**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45823 pp Sudoměřice nad Mor.(18:54) – (19:00)Skalica na Slovensku**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 800 t – 400 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 45976 pp Vrbovce – Velká nad Veličkou**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 700 t – 500 m – 50 % – P – r 5 %





**Pn 45995 pp Velká nad Veličkou – Vrbovce**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 500 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 45996 pp Vrbovce – Velká nad Veličkou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 700 t – 500 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 45997 pp Velká nad Veličkou – Vrbovce**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 500 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 45998 pp Vrbovce – Velká nad Veličkou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 700 t – 500 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 45999 pp Velká nad Veličkou – Vrbovce**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 500 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 46280 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46281 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46282 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46283 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46284 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46285 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46286 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46287 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46288 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46289 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46290 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46291 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46292 pp Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 46293 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46294 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46295 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46296 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46297 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46298 pp</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46299 pp</b>  | <b>Bad Schandau – Děčín hl.n.nákl.n.</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti DB Netz dopravce <b>nabídková trasa DB Netz</b>             |  |
| 100 km/h – S 1300 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %  |  |
| <b>Pn 46680 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |  |
| <b>Pn 46681 pp</b>  | <b>Horní Dvořiště – Summerau</b>         |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |  |

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <b>Pn 46682 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46683 pp</b>  | <b>Horní Dvořiště – Summerau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46684 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46685 pp</b>  | <b>Horní Dvořiště – Summerau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46686 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46687 pp</b>  | <b>Horní Dvořiště – Summerau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46688 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46689 pp</b>  | <b>Horní Dvořiště – Summerau</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |
| <b>Pn 46690 pp</b>  | <b>Summerau – Horní Dvořiště</b> |
| Dopravce: <b>nabídková trasa</b><br>na síti ÖBB Infrastruktur dopravce <b>nabídková trasa ÖBB Infra</b> |                                  |
| 90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %   |                                  |

**Pn 46691 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46692 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46693 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46694 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46695 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46696 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46697 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46698 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46699 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 46780 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46781 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46782 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46783 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46784 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46785 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46786 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46787 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 46788 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %



**Pn 47087 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47088 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47089 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47090 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47091 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47092 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47093 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47094 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47095 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47096 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47097 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47098 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47099 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 47176 pp Horné Srnie – Vlárský průmysk**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47177 pp Vlárský průmysk(05:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47178 pp Horné Srnie – Vlárský průmysk**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47179 pp Vlárský průmysk(06:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47180 pp Horné Srnie – Vlárský průmysk**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47181 pp Vlárský průsmyk(07:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47182 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47183 pp Vlárský průsmyk(08:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47184 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47185 pp Vlárský průsmyk(09:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47186 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47187 pp Vlárský průsmyk(10:30) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47188 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47189 pp Vlárský průsmyk(13:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47190 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47191 pp Vlárský průsmyk(14:00) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47192 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47193 pp Vlárský průsmyk(14:40) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47194 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47195 pp Vlárský průsmyk(16:30) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47196 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47197 pp Vlárský průsmyk(18:20) – Horné Srnie**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47198 pp Horné Srnie – Vlárský průsmyk**Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47199 pp Vlárský průmysk(19:30) – Horné Srnie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 47280 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47281 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47282 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47283 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47284 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47285 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47286 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47287 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47288 pp Międzyzlesie – Lichkov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1000 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47289 pp Lichkov – Międzyzlesie**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 1600 t – 550 m – 50 % – G – r 3 %

**Pn 47380 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47381 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47382 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47383 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47384 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47385 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47386 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47387 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47388 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47389 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47390 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47391 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47392 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47393 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47394 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47395 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47396 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47397 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47398 pp Cheb – Schirnding**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47399 pp Schirnding – Cheb**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**  
 100 km/h – S 1300 t – 520 m – 69 % – P – r 3 %

**Pn 47490 pp Retz – Znojmo**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47491 pp Znojmo – Retz**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47492 pp Retz – Znojmo**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47493 pp Znojmo – Retz**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47494 pp Retz – Znojmo**  
 Dopravce: **nabídková trasa**  
 na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**  
 100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %



**Pn 47495 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47496 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47497 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47498 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47499 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47580 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47581 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47582 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47583 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47584 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47585 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47586 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47587 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47588 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47589 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47590 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47591 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47592 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47593 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47594 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47595 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47596 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47597 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47598 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47599 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 47780 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47781 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47782 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47783 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47784 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47785 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47786 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47787 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47788 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47789 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47790 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47791 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47792 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47793 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47794 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47795 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47796 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47797 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47798 pp Kúty – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47799 pp Břeclav přednádraží – Kúty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47880 pp Rajka – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47881 pp Břeclav přednádraží – Rajka**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47882 pp Rajka – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47883 pp Břeclav přednádraží – Rajka**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47884 pp Rajka – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47885 pp Břeclav přednádraží – Rajka**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47886 pp Komárom – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47887 pp Břeclav přednádraží – Komárom**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47888 pp Komárom – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47889 pp Břeclav přednádraží – Komárom**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 47990 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47991 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47992 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47993 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47994 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47995 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47996 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47997 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47998 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 47999 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 48080 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48081 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48082 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48083 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48084 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48085 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48086 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48087 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48088 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48089 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48090 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48091 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48092 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48093 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48094 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48095 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48096 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48097 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48098 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48099 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**Dopravce: **nabídková trasa**na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48280 pp Bohumín os.n. – Chalupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48281 pp Chalupki – Bohumín os.n.**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48282 pp Bohumín os.n. – Chalupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48283 pp Chalupki – Bohumín os.n.**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48284 pp Bohumín os.n. – Chalupki**Dopravce: **nabídková trasa**na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48285 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48286 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48287 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48288 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48289 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 48380 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48381 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48382 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48383 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48384 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48385 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48386 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48387 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48388 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48389 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48390 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48391 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48392 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48393 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48394 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48395 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48396 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48397 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48398 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48399 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1300 t – 550 m – 50 % – P – r 3 %

**Pn 48490 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48491 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48492 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48493 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48494 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48495 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48496 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48497 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48498 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48499 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48580 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %





**Pn 48599 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1100 t – 540 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 48750 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48751 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48752 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48753 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48754 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48755 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48756 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48757 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48758 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48759 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48760 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48761 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48762 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48763 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48764 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48765 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48766 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48767 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48768 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48769 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48780 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48781 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48782 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48783 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48784 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48785 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48786 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48787 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípřež: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48788 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48789 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48790 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48791 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48792 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48793 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48794 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48795 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48796 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48797 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 48798 pp Lúky pod Makytou – Horní Lideč**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Lúky pod Makytou – Horní Lideč

**Pn 48799 pp Horní Lideč – Lúky pod Makytou**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1600 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %  
Přípěž: Horní Lideč – Lúky pod Makytou

**Pn 49080 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49081 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49082 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49083 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49084 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49085 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49086 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49087 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49088 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49089 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49090 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49091 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49092 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49093 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49094 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49095 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49096 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49097 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49098 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49099 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 900 t – 500 m – 61 % – P – r 3 %

**Pn 49180 pp Čadca – Návsí**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %



**Pn 49199 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49280 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49281 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49282 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49283 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49284 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49285 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49286 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49287 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49288 pp Bohumín os.n. – Chalupki**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49289 pp Chalupki – Bohumín os.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**

90 km/h – S 2200 t – 600 m – 55 % – G – r 3 %

**Pn 49380 pp Hrádek nad Nisou – Seiffhennersdorf**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz, nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49381 pp Seiffhennersdorf – Hrádek nad Nisou**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz, nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49382 pp Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 49383 pp Ebersbach (Sachs) – Rumburk**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 49384 pp Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 49385 pp Ebersbach (Sachs) – Rumburk**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 49386 pp      Vojtanov – Bad Brambach**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1800 t – 500 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Vojtanov – Bad Brambach

**Pn 49387 pp      Bad Brambach – Vojtanov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1800 t – 500 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Bad Brambach – Vojtanov

**Pn 49388 pp      Vojtanov – Bad Brambach**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1800 t – 500 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Vojtanov – Bad Brambach

**Pn 49389 pp      Bad Brambach – Vojtanov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1800 t – 500 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Bad Brambach – Vojtanov

**Pn 49390 pp      Vojtanov – Bad Brambach**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1800 t – 500 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Vojtanov – Bad Brambach

**Pn 49391 pp      Bad Brambach – Vojtanov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1800 t – 500 m – 60 % – P – r 5 %  
Postrk: Bad Brambach – Vojtanov

**Pn 49392 pp      Vejprty – Cranzahl**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %  
Přípěž: Vejprty – Cranzahl

**Pn 49393 pp      Cranzahl – Vejprty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %  
Přípěž: Cranzahl – Vejprty

**Pn 49394 pp      Potůčky – Johanngeorgenstadt**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 49395 pp      Johanngeorgenstadt – Potůčky**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 49396 pp      Kraslice – Zwotental**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

70 km/h – S 500 t – 300 m – 50 % – G

**Pn 49397 pp      Zwotental – Kraslice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

70 km/h – S 500 t – 300 m – 50 % – G

**Pn 49398 pp      Dolní Poustevna – Sebnitz(Sachs)**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 49399 pp      Sebnitz(Sachs) – Dolní Poustevna**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 49480 pp      Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49481 pp      Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49482 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49483 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49484 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49485 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49486 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49487 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49488 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49489 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49490 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49491 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49492 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49493 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49494 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49495 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49496 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49497 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49498 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49499 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %



**Pn 49580 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49581 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49582 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49583 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49584 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49585 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49586 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49587 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49588 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49589 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49590 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49591 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49592 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49593 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49594 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49595 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49596 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49597 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

100 km/h – S 1000 t – 600 m – 70 % – P – r 3 %

**Pn 49598 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49599 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

90 km/h – S 1400 t – 550 m – 67 % – P – r 5 %

**Pn 49780 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49781 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49782 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49783 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49784 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49785 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49786 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49787 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49788 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49789 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49790 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49791 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49792 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49793 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49794 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49795 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49796 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49797 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49798 pp Čadca – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49799 pp Návší – Čadca**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49890 pp Szob – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 49891 pp Břeclav přednádraží – Szob**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 49892 pp Szob – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 49893 pp Břeclav přednádraží – Szob**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 49894 pp Szob – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 49895 pp Břeclav přednádraží – Szob**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 2000 t – 600 m – 60 % – P – r 2 %

**Pn 49896 pp Hidasnémeti – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49897 pp Návší – Hidasnémeti**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49898 pp Hidasnémeti – Návší**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 49899 pp Návší – Hidasnémeti**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ŽSR dopravce **nabídková trasa ŽSR**

90 km/h – S 1300 t – 600 m – 60 % – P – r 5 %

**Lv 79650 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79651 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79652 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79653 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P



**Lv 79672 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79673 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79674 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79675 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79676 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79677 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79678 pp Hohenau – Břeclav přednádraží**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79679 pp Břeclav přednádraží – Hohenau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79680 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79681 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79682 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79683 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79684 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79685 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79686 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79687 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79688 pp Summerau – Horní Dvořiště**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79689 pp Horní Dvořiště – Summerau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79690 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79691 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79692 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79693 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79694 pp Gmünd NÖ – České Velenice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79695 pp České Velenice – Gmünd NÖ**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79696 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79697 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79698 pp Retz – Znojmo**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Lv 79699 pp Znojmo – Retz**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti ÖBB Infrastruktur dopravce **nabídková trasa ÖBB Infra**

80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95950 pp Děčín hl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95951 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95952 pp Děčín hl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95953 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95954 pp Děčín hl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95955 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95956 pp Děčín hl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95957 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95958 pp Děčín hl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95959 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95960 pp Děčín hl.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95961 pp Bad Schandau – Děčín hl.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95962 pp Děčín východ dol.n. – Bad Schandau**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95963 pp Bad Schandau – Děčín východ dol.n.**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 539 t – 270 m – 128 % – R – r 3 %

**Os 95964 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95965 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95966 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95967 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95968 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95969 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95970 pp Cheb – Schirnding**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95971 pp Schirnding – Cheb**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95972 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

160 km/h – Rk 567 t – 296 m – 135 % – R  
Přípřež: Česká Kubice – Furth im Wald

**Os 95973 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

160 km/h – Rk 567 t – 296 m – 135 % – R  
Přípřež: Furth im Wald – Česká Kubice

**Os 95974 pp Česká Kubice – Furth im Wald**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

160 km/h – Rk 567 t – 296 m – 135 % – R  
Přípřež: Česká Kubice – Furth im Wald

**Os 95975 pp Furth im Wald – Česká Kubice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

160 km/h – Rk 567 t – 296 m – 135 % – R  
Přípěž: Furth im Wald – Česká Kubice

**Pn 95976 pp Hrádek nad Nisou – Seifhennersdorf**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz, nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 95977 pp Seifhennersdorf – Hrádek nad Nisou**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz, nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 95978 pp Hrádek nad Nisou – Seifhennersdorf**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz, nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 95979 pp Seifhennersdorf – Hrádek nad Nisou**

Dopravce: **nabídková trasa, nabídková trasa**  
na síti PKP PLK dopravce **nabídková trasa PKP PLK**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz, nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 1000 t – 400 m – 60 % – P – r 5 %

**Pn 95980 pp Dolní Poustevna – Sebnitz(Sachs)**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 95981 pp Sebnitz(Sachs) – Dolní Poustevna**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 95982 pp Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 95983 pp Ebersbach (Sachs) – Rumburk**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 95984 pp Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Pn 95985 pp Ebersbach (Sachs) – Rumburk**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 5 %

**Os 95986 pp Vojtanov – Bad Brambach**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95987 pp Bad Brambach – Vojtanov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95988 pp Vojtanov – Bad Brambach**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Os 95989 pp Bad Brambach – Vojtanov**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

120 km/h – R 0 t – 0 m – 0 % – P

**Pn 95990 pp Vejprty – Cranzahl**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %  
Přípěž: Vejprty – Cranzahl



**Pn 95991 pp Cranzahl – Vejprty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %  
Přípřež: Cranzahl – Vejprty

**Pn 95992 pp Vejprty – Cranzahl**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %  
Přípřež: Vejprty – Cranzahl

**Pn 95993 pp Cranzahl – Vejprty**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

90 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – P – r 10 %  
Přípřež: Cranzahl – Vejprty

**Pn 95994 pp Potůčky – Johannegeorgenstadt**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 95995 pp Johannegeorgenstadt – Potůčky**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 95996 pp Potůčky – Johannegeorgenstadt**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 95997 pp Johannegeorgenstadt – Potůčky**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – P – r 10 %

**Pn 95998 pp Kraslice – Zwotental**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

70 km/h – S 500 t – 300 m – 50 % – G

**Pn 95999 pp Zwotental – Kraslice**

Dopravce: **nabídková trasa**  
na síti DB Netz dopravce **nabídková trasa DB Netz**

70 km/h – S 500 t – 300 m – 50 % – G

**Vnitrostátní nabídkové trasy**

|  |   |
|--|---|
| <b>Zvl R 30632 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Č.Budějovice os.n. – Veselí nad Lužnicí</b><br><br>140 km/h – R 228 t – 125 m – 153 % – R+Mg |
| <b>Zvl R 30633 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Veselí nad Lužnicí – Č.Budějovice os.n.</b><br><br>140 km/h – R 273 t – 149 m – 149 % – R+Mg |
| <b>Zvl R 30636 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Č.Budějovice os.n. – Veselí nad Lužnicí</b><br><br>140 km/h – R 273 t – 149 m – 149 % – R+Mg |
| <b>Zvl R 30637 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Veselí nad Lužnicí – Č.Budějovice os.n.</b><br><br>140 km/h – R 318 t – 174 m – 146 % – R+Mg |
| <b>Zvl R 30640 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Č.Budějovice os.n. – Veselí nad Lužnicí</b><br><br>140 km/h – R 266 t – 147 m – 131 % – R    |
| <b>Zvl R 30642 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Č.Budějovice os.n. – Veselí nad Lužnicí</b><br><br>140 km/h – R 318 t – 174 m – 146 % – R+Mg |
| <b>Zvl R 30643 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Veselí nad Lužnicí – Č.Budějovice os.n.</b><br><br>140 km/h – R 221 t – 123 m – 131 % – R    |
| <b>Zvl R 30645 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Veselí nad Lužnicí – Č.Budějovice os.n.</b><br><br>140 km/h – R 356 t – 196 m – 130 % – R    |
| <b>Zvl R 30648 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Č.Budějovice os.n. – Veselí nad Lužnicí</b><br><br>140 km/h – R 221 t – 123 m – 131 % – R    |
| <b>Zvl R 30649 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Veselí nad Lužnicí – Č.Budějovice os.n.</b><br><br>140 km/h – R 318 t – 174 m – 146 % – R+Mg |

|  |  |
|--|--|
| <b>Zvl R 30652 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Č.Budějovice os.n. – Veselí nad Lužnicí</b><br><br>140 km/h – R 356 t – 196 m – 130 % – R   |
| <b>Pn 60950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa    | <b>Suchdol nad Odrou(01:05) – (02:50)Budišov n.Budišovkou</b><br><br>ze žst. Suchdol nad Odrou:<br>90 km/h – S 800 t – 300 m – 50 % – G – r 10 %<br>ze žst. Heřmánky :<br>90 km/h – S 310 t – 150 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Pn 60951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa    | <b>Budišov n.Budišovkou(03:55) – (07:00)Suchdol nad Odrou</b><br><br>ze žst. Budišov n.Budišovkou:<br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %<br>ze žst. Vítkov:<br>90 km/h – S 1300 t – 400 m – 50 % – G – r 10 % |
| <b>Pn 60952 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa    | <b>Suchdol nad Odrou(08:47) – (11:13)Budišov n.Budišovkou</b><br><br>ze žst. Suchdol nad Odrou:<br>90 km/h – S 800 t – 300 m – 50 % – G – r 10 %<br>ze žst. Heřmánky :<br>90 km/h – S 310 t – 150 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Pn 60953 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa    | <b>Budišov n.Budišovkou(12:04) – (15:06)Suchdol nad Odrou</b><br><br>ze žst. Budišov n.Budišovkou:<br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %<br>ze žst. Vítkov:<br>90 km/h – S 1300 t – 400 m – 50 % – G – r 10 % |
| <b>Pn 60954 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa    | <b>Suchdol nad Odrou(19:32) – (21:15)Budišov n.Budišovkou</b><br><br>ze žst. Suchdol nad Odrou:<br>90 km/h – S 800 t – 300 m – 50 % – G – r 10 %<br>ze žst. Heřmánky :<br>90 km/h – S 310 t – 150 m – 50 % – G – r 10 %  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 60955 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Budišov n.Budišovkou(21:40) – (23:18)Suchdol nad Odrou</b><br><br>ze žst. Budišov n.Budišovkou:<br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %<br>ze žst. Vítkov:<br>90 km/h – S 1300 t – 400 m – 50 % – G – r 10 % |
| <b>Pn 61910 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané(07:16) – (10:20)Třebovice v Čechách</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %   |
| <b>Pn 61911 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třebovice v Čechách(13:55) – (19:46)Kostelec na Hané</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %  |
| <b>Pn 61912 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané(09:00) – (12:20)Třebovice v Čechách</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %   |
| <b>Pn 61913 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třebovice v Čechách(18:55) – (21:45)Kostelec na Hané</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %  |
| <b>Pn 61916 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chornice(09:56) – (11:14)Třebovice v Čechách</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %  |
| <b>Pn 61917 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třebovice v Čechách(12:55) – (14:17)Chornice</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %  |
| <b>Pn 62932 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moravské Budějovice(20:30) – (21:10)Jemnice</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Pn 62933 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jemnice(22:10) – (22:56)Moravské Budějovice</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Pn 62934 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studenec(20:45) – (21:55)Velké Meziříčí</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Pn 62935 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velké Meziříčí(22:10) – (22:51)Studenec</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %   |
| <b>Pn 62938 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Havlíčkův Brod(09:10) – (10:22)Humpolec</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %    |
| <b>Pn 62939 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Humpolec(17:55) – (19:07)Havlíčkův Brod</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %    |
| <b>Pn 63954 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Heřmanův Městec(02:43) – (04:25)Borohrádek</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 % |
| <b>Pn 63955 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Borohrádek(07:55) – (10:43)Heřmanův Městec</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 % |
| <b>Pn 63956 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Heřmanův Městec(19:40) – (21:43)Borohrádek</b><br><br>90 km/h – S 250 t – 200 m – 50 % – G – r 5 % |
| <b>Pn 63957 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Borohrádek(19:01) – (20:50)Heřmanův Městec</b><br><br>90 km/h – S 250 t – 200 m – 50 % – G – r 5 % |
| <b>Pn 63958 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chrudim(08:10) – (10:02)Borohrádek</b><br><br>90 km/h – S 250 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %         |
| <b>Pn 63959 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Borohrádek(10:55) – (12:55)Chrudim</b><br><br>90 km/h – S 250 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %         |
| <b>Pn 67984 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čížkovice(08:51) – (10:21)Louny</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %            |
| <b>Pn 67985 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louny(19:23) – (21:01)Čížkovice</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %            |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 67986 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čížkovice(18:50) – (20:21)Louny</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Pn 67987 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louny(04:30) – (06:00)Čížkovice</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Pn 67990 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čičenice(03:03) – Prachatice – (06:34)Volary</b><br><br>90 km/h – T4 600 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Pn 67991 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary(19:21) – Prachatice – (21:21)Čičenice</b><br><br>90 km/h – T4 600 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Pn 69258 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou(03:34) – (04:07)VI. Eurovia Jakubč.</b><br><br>65 km/h – S 750 t – 350 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Pn 69259 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>VI. Eurovia Jakubč.(12:33) – (13:12)Suchdol nad Odrou</b><br><br>65 km/h – T4 1900 t – 350 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Pn 69906 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kadaň(12:30) – (13:05)Vilémov u Kadaně(13:42) – (14:04)Kadaňský Rohozec</b><br><br>ze žst. Kadaň:<br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %<br>ze žst. Vilémov u Kadaně:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G – r 5 %            |
| <b>Pn 69907 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kadaňský Rohozec(17:27) – (17:50)Vilémov u Kadaně(18:10) – (18:45)Kadaň</b><br><br>ze žst. Kadaňský Rohozec:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G – r 5 %<br>ze žst. Vilémov u Kadaně:<br>90 km/h – S 400 t – 300 m – 50 % – G – r 5 % |
| <b>Pn 69950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Děčín hl.n. záp.n.(06:00) – (08:01)Oldřichov u Duchcova</b><br><br>90 km/h – S 350 t – 300 m – 50 % – G – r 5 %   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pn 69951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oldřichov u Duchcova(11:09) – (13:42)Děčín hl.n. záp.n.</b><br><br>90 km/h – S 350 t – 300 m – 50 % – G – r 5 % |
| <b>Lv 76076 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                             |
| <b>Lv 76077 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                             |
| <b>Lv 76078 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                             |
| <b>Lv 76079 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                             |
| <b>Lv 76090 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant n.Ostravicí – Ostravice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                                     |
| <b>Lv 76091 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ostravice – Frýdlant n.Ostravicí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                                     |
| <b>Lv 76092 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant n.Ostravicí – Ostravice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                                     |
| <b>Lv 76093 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ostravice – Frýdlant n.Ostravicí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                                     |
| <b>Lv 76210 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zborovice – Kroměříž</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 76211 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kroměříž – Zborovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76212 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zborovice – Kroměříž</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76213 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kroměříž – Zborovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76214 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bylnice – Horní Lideč</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76215 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Horní Lideč – Bylnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76216 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bylnice – Horní Lideč</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76217 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Horní Lideč – Bylnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76220 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velké Karlovice – Vsetín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76221 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vsetín – Velké Karlovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76222 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velké Karlovice – Vsetín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76223 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vsetín – Velké Karlovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76230 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76231 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nový Jičín město – Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76232 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76233 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nový Jičín město – Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76234 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou – Budišov n.Budišovkou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76235 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Budišov n.Budišovkou – Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76236 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou – Budišov n.Budišovkou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76237 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Budišov n.Budišovkou – Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76240 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ – Hradec nad Moravicí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P       |
| <b>Lv 76241 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hradec nad Moravicí – Opava východ</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P       |
| <b>Lv 76242 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ – Hradec nad Moravicí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P       |
| <b>Lv 76243 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hradec nad Moravicí – Opava východ</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P       |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 76244 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ – Svobodné Heřmanice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76245 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Svobodné Heřmanice – Opava východ</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76246 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ – Svobodné Heřmanice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76247 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Svobodné Heřmanice – Opava východ</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76252 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studénka – Bílovec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76253 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bílovec – Studénka</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76254 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studénka – Bílovec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76255 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bílovec – Studénka</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |
| <b>Lv 76256 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou – Fulnek</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 76257 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Fulnek – Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 76258 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Suchdol nad Odrou – Fulnek</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76259 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Fulnek – Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76260 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hlučín – Kravaře ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76261 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku – Hlučín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76262 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hlučín – Kravaře ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76263 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku – Hlučín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76264 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chuchelná – Kravaře ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76265 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku – Chuchelná</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76266 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chuchelná – Kravaře ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76267 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku – Chuchelná</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76276 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bruntál – Malá Morávka</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P         |
| <b>Lv 76277 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Malá Morávka – Bruntál</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P         |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76290 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hanušovice – Staré Město p.Sněž.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76291 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Staré Město p.Sněž. – Hanušovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76292 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hanušovice – Staré Město p.Sněž.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76293 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Staré Město p.Sněž. – Hanušovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76296 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Osoblaha – Třemešná ve Sl. ú.r.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76297 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemešná ve Sl. ú.r. – Osoblaha</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76298 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Osoblaha – Třemešná ve Sl. ú.r.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76299 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemešná ve Sl. ú.r. – Osoblaha</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76330 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valšov – Rýmařov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76331 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rýmařov – Valšov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76332 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valšov – Rýmařov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76333 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rýmařov – Valšov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76336 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zlaté Hory – Mikulovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76337 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulovice – Zlaté Hory</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76338 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zlaté Hory – Mikulovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76339 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulovice – Zlaté Hory</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76344 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš – Vidnava</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76345 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vidnava – Velká Kraš</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76346 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš – Javorník ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76347 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Javorník ve Slezsku – Velká Kraš</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76348 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš – Javorník ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76349 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Javorník ve Slezsku – Velká Kraš</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 76370 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané – Senice na Hané</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76371 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Senice na Hané – Kostelec na Hané</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76372 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané – Senice na Hané</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76373 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Senice na Hané – Kostelec na Hané</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76374 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí – Červenka</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 76375 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Červenka – Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 76376 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí – Červenka</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 76377 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Červenka – Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 76378 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mladeč – Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 76379 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí – Mladeč</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 76384 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané – Chornice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P       |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 76385 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chornice – Kostelec na Hané</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76390 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lanškroun – Rudoltice v Čechách</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76391 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rudoltice v Čechách – Lanškroun</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76394 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chornice – Třebovice v Čechách</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76395 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třebovice v Čechách – Chornice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76504 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vizovice – Lípa nad Dřevnicí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76505 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lípa nad Dřevnicí – Vizovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76506 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vizovice – Lípa nad Dřevnicí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76507 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lípa nad Dřevnicí – Vizovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76554 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čejč – Uhřice u Kyjova</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76555 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Uhřice u Kyjova – Čejč</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |



|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 76556 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hustopeče u Brna – Šakvice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76557 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šakvice – Hustopeče u Brna</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76558 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hustopeče u Brna – Šakvice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76559 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šakvice – Hustopeče u Brna</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P    |
| <b>Lv 76574 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moravské Budějovice – Jemnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76575 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jemnice – Moravské Budějovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76580 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ivančice – Oslavany</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 76581 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oslavany – Ivančice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 76582 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76583 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76596 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Boří les – Lednice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76597 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lednice – Boří les</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76598 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Boří les – Lednice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76599 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lednice – Boří les</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 76792 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studenec – Velké Meziříčí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76793 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velké Meziříčí – Studenec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76794 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Havlíčkův Brod – Humpolec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76795 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Humpolec – Havlíčkův Brod</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 76844 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Teplice nad Metují – Trutnov střed</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76845 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Trutnov střed – Teplice nad Metují</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76848 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Trutnov-Poříčí – Žacléř</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |
| <b>Lv 76849 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Žacléř – Trutnov-Poříčí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 76852 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jilemnice – Rokytnice n. Jizerou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76853 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rokytnice n. Jizerou – Jilemnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 76876 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Štítý – Dolní Lipka</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P              |
| <b>Lv 76877 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Lipka – Štítý</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P              |
| <b>Lv 76884 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vamberk – Rokytnice v Orł.h.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76885 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rokytnice v Orł.h. – Vamberk</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 76890 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Heřmanův Městec – Chrudim město</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76891 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chrudim město – Heřmanův Městec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P  |
| <b>Lv 76892 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chrudim – Borohrádek</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76893 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Borohrádek – Chrudim</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 76898 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Choceň – Litomyšl</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 76899 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litomyšl – Choceň</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                         |
| <b>Lv 77576 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kralupy n.Vlt.předm. – Velvary</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |
| <b>Lv 77577 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velvary – Kralupy n.Vlt.předm.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |
| <b>Lv 77602 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čížkovice – Louny</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                         |
| <b>Lv 77603 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louny – Čížkovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                         |
| <b>Lv 77620 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Děčín hl.n. záp.n. – Oldřichov u Duchcova</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77621 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oldřichov u Duchcova – Děčín hl.n. záp.n.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77622 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Děčín hl.n. záp.n. – Oldřichov u Duchcova</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77623 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oldřichov u Duchcova – Děčín hl.n. záp.n.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77624 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louka u Litvínova – Moldava v Kruš.h.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 77625 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moldava v Kruš.h. – Louka u Litvínova</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 77626 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louka u Litvínova – Moldava v Kruš.h.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 77627 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moldava v Kruš.h. – Louka u Litvínova</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 77660 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šluknov – Dolní Poustevna</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 77661 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Poustevna – Šluknov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 77662 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulášovice dol.n. – Rumburk</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 77663 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rumburk – Mikulášovice dol.n.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P             |
| <b>Lv 77664 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Panský – Krásná Lípa</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 77665 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Krásná Lípa – Panský</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 77670 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant v Čechách – Jindřichovice p.Smrk</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77671 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jindřichovice p.Smrk – Frýdlant v Čechách</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77686 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Harrachov – Tanvald</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                       |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 77687 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tanvald – Harrachov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 77688 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Harrachov – Tanvald</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 77689 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tanvald – Harrachov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 77720 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mělník – Mladá Boleslav hl.n.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77721 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mladá Boleslav hl.n. – Mělník</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77722 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Bousov – Libuň</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 77723 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libuň – Dolní Bousov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P          |
| <b>Lv 77770 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rakovník – Kralovice u Rak.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 77771 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kralovice u Rak. – Rakovník</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 77772 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rakovník – Jesenice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 77773 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jesenice – Rakovník</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 77774 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Protivec – Bochov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                    |
| <b>Lv 77775 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bochov – Protivec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                    |
| <b>Lv 77776 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77777 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečov nad Teplou – Blatno u Jesenice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77778 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77779 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečov nad Teplou – Blatno u Jesenice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77786 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Straškov – Libochovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P               |
| <b>Lv 77787 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libochovice – Straškov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P               |
| <b>Lv 77788 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Straškov – Libochovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P               |
| <b>Lv 77789 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libochovice – Straškov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P               |
| <b>Lv 77792 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemošnice – Čáslav místní nádr.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 77793 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čáslav místní nádr. – Třemošnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 77798 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Olbramovice – Sedlčany</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 77799 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Sedlčany – Olbramovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P           |
| <b>Lv 77832 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Plaňany – Kouřim</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 77833 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kouřim – Plaňany</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 77834 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bošice – Bečváry</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 77835 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečváry – Bošice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 78060 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dalovice – Merklín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P               |
| <b>Lv 78061 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Merklín – Dalovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P               |
| <b>Lv 78070 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kadaň – Kaštice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                  |
| <b>Lv 78071 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kaštice – Kadaň</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 78080 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 78081 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 78090 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chomutov – Vejprty</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 78091 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vejprty – Chomutov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 78130 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hamry-Hojsova Stráž – Žel.Ruda-Alžbětín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78131 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Žel.Ruda-Alžbětín – Hamry-Hojsova Stráž</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78132 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hamry-Hojsova Stráž – Žel.Ruda-Alžbětín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78133 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Žel.Ruda-Alžbětín – Hamry-Hojsova Stráž</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78210 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tábor – Bechyně</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                         |
| <b>Lv 78211 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bechyně – Tábor</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                         |
| <b>Lv 78240 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nýřany – Heřmanova Huť</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 78241 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Heřmanova Huť – Nýřany</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78250 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Pňovany – Bezručice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 78251 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bezručice – Pňovany</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 78380 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Aš – Hranice v Čechách</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78381 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hranice v Čechách – Aš</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78390 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tršnice – Luby u Chebu</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78391 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Luby u Chebu – Tršnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78410 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mirošov – Nezvěstice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 78411 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nezvěstice – Mirošov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P     |
| <b>Lv 78420 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chrást u Plzně – Radnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78421 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Radnice – Chrást u Plzně</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 78540 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zadní Třebaň – Lochovice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P              |
| <b>Lv 78541 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lochovice – Zadní Třebaň</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P              |
| <b>Lv 78620 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rybník – Lipno nad Vltavou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |
| <b>Lv 78621 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lipno nad Vltavou – Rybník</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P            |
| <b>Lv 78630 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožmitál pod Třemš. – Březnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 78631 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice – Rožmitál pod Třemš.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 78640 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice – Strakonice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 78641 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice – Březnice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                 |
| <b>Lv 78650 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nepomuk – Blatná</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 78651 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatná – Nepomuk</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 78660 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 78661 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Karlovy Vary dol.n. – Mariánské Lázně</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78662 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78663 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Karlovy Vary dol.n. – Mariánské Lázně</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78666 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Krásný Jez – H.Slavkov-Kounice z</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 78667 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>H.Slavkov-Kounice z – Krásný Jez</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P      |
| <b>Lv 78670 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nejdek – Potůčky</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 78671 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Potůčky – Nejdek</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                      |
| <b>Lv 78700 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice – Volary</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                   |
| <b>Lv 78701 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary – Strakonice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                   |
| <b>Lv 78712 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Černý Kříž – Kájov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                    |
| <b>Lv 78713 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kájov – Černý Kříž</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P                    |

|   |   |
|---|---|
| <b>Lv 78720 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Černý Kříž – Nové Údolí</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78721 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nové Údolí – Černý Kříž</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Lv 78730 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Domažlice – Tachov</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 78731 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tachov – Domažlice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |
| <b>Lv 78800 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Číčenice – Volary</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P         |
| <b>Lv 78801 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary – Číčenice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P         |
| <b>Lv 78802 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Číčenice – Volary</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P         |
| <b>Lv 78803 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary – Číčenice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P         |
| <b>Lv 78810 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Temelín – Týn nad Vltavou</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78811 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Týn nad Vltavou – Temelín</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P |
| <b>Lv 78820 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Netolice – Divčice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P        |

|   |  |
|---|--|
| <b>Lv 78821 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Divčice – Netolice</b><br><br>80 km/h – S 0 t – 0 m – 0 % – P   |
| <b>Mn 80900 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožnov pod Radhoštěm(11:06) – (11:32)Valašské Meziříčí</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80901 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valašské Meziříčí(05:26) – (05:58)Rožnov pod Radhoštěm</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80902 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožnov pod Radhoštěm(17:20) – (17:56)Valašské Meziříčí</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80903 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valašské Meziříčí(16:19) – (16:51)Rožnov pod Radhoštěm</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80904 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožnov pod Radhoštěm(23:02) – (23:28)Valašské Meziříčí</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80905 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valašské Meziříčí(20:10) – (20:49)Rožnov pod Radhoštěm</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80910 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velké Karlovice(01:50) – (02:52)Vsetín</b><br><br>ze žst. Velké Karlovice:<br>80 km/h – S 500 t – 140 m – 50 % – G<br>ze žst. Halenkov:<br>80 km/h – S 700 t – 140 m – 50 % – G |

|  |  |
|--|--|
| <b>Mn 80911 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Vsetín(00:20) – (01:28)Velké Karlovice</b><br><br>ze žst. Vsetín:<br>80 km/h – S 700 t – 140 m – 50 % – G<br>ze žst. Halenkov:<br>80 km/h – S 450 t – 140 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 80912 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Velké Karlovice(18:30) – (19:35)Vsetín</b><br><br>ze žst. Velké Karlovice:<br>80 km/h – S 500 t – 140 m – 50 % – G<br>ze žst. Halenkov:<br>80 km/h – S 700 t – 140 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80913 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Vsetín(10:50) – (12:20)Velké Karlovice</b><br><br>ze žst. Vsetín:<br>80 km/h – S 700 t – 140 m – 50 % – G<br>ze žst. Halenkov:<br>80 km/h – S 450 t – 140 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 80914 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Velké Karlovice(22:40) – (23:42)Vsetín</b><br><br>ze žst. Velké Karlovice:<br>80 km/h – S 500 t – 140 m – 50 % – G<br>ze žst. Halenkov:<br>80 km/h – S 700 t – 140 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80915 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Vsetín(21:10) – (22:18)Velké Karlovice</b><br><br>ze žst. Vsetín:<br>80 km/h – S 700 t – 140 m – 50 % – G<br>ze žst. Halenkov:<br>80 km/h – S 450 t – 140 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 80920 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Suchdol nad Odrou(01:00) – (01:17)Nový Jičín město</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80921 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Nový Jičín město(02:00) – (02:17)Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80922 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Suchdol nad Odrou(11:35) – (11:52)Nový Jičín město</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Mn 80923 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Nový Jičín město(12:10) – (12:27)Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80924 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Suchdol nad Odrou(20:00) – (20:17)Nový Jičín město</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80925 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Nový Jičín město(21:00) – (21:17)Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80930 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Suchdol nad Odrou(01:30) – (01:48)Fulnek</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 80931 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Fulnek(02:30) – (02:48)Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 80932 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Suchdol nad Odrou(11:30) – (11:48)Fulnek</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 80933 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Fulnek(12:00) – (12:18)Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 80934 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Suchdol nad Odrou(21:00) – (21:18)Fulnek</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 80935 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Fulnek(22:00) – (22:18)Suchdol nad Odrou</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 80940 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Hlučín(02:05) – (02:41)Kravaře ve Slezsku</b><br><br>80 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – G         |
| <b>Mn 80941 pp</b><br>Dopravce: <b>nabídková trasa</b> | <b>Kravaře ve Slezsku(01:04) – (01:40)Hlučín</b><br><br>80 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – G         |



|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 80942 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hlučín(10:50) – (12:27)Kravaře ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 80943 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku(09:20) – (10:06)Hlučín</b><br>80 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 80944 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hlučín(20:50) – (22:27)Kravaře ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 80945 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku(19:20) – (19:59)Hlučín</b><br>80 km/h – S 1000 t – 400 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 80946 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chuchelná(01:40) – (01:59)Kravaře ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 80947 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku(01:05) – (01:23)Chuchelná</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 80948 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chuchelná(00:10) – (00:29)Kravaře ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 80949 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku(03:05) – (03:23)Chuchelná</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 80950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chuchelná(03:40) – (03:59)Kravaře ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 80951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kravaře ve Slezsku(23:40) – (23:58)Chuchelná</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 80960 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ(01:55) – (02:12)Hradec nad Moravicí</b><br>80 km/h – S 650 t – 250 m – 50 % – G |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 80961 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hradec nad Moravicí(02:30) – (02:46)Opava východ</b><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80962 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ(03:35) – (03:52)Hradec nad Moravicí</b><br>80 km/h – S 650 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80963 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hradec nad Moravicí(04:20) – (04:36)Opava východ</b><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80964 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ(23:42) – (23:59)Hradec nad Moravicí</b><br>80 km/h – S 650 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80965 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hradec nad Moravicí(00:30) – (00:46)Opava východ</b><br>80 km/h – S 700 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80966 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ(01:35) – (02:35)Svobodné Heřmanice</b><br>ze žst. Opava východ:<br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Mladecko:<br>80 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80967 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Svobodné Heřmanice(02:50) – (03:53)Opava východ</b><br>80 km/h – S 700 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 80968 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ(20:28) – (21:28)Svobodné Heřmanice</b><br>ze žst. Opava východ:<br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Mladecko:<br>80 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80969 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Svobodné Heřmanice(21:47) – (22:50)Opava východ</b><br>80 km/h – S 700 t – 200 m – 50 % – G   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 80970 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Opava východ(23:05) – (00:05)Svobodné Heřmanice</b><br><br>ze žst. Opava východ:<br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Mladecko:<br>80 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80971 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Svobodné Heřmanice(00:27) – (01:30)Opava východ</b><br><br>80 km/h – S 700 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 80972 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant n.Ostravicí(06:30) – (06:45)Ostravice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80973 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ostravice(01:00) – (01:15)Frýdlant n.Ostravicí</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80974 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant n.Ostravicí(08:20) – (08:35)Ostravice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80975 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ostravice(10:10) – (10:25)Frýdlant n.Ostravicí</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80976 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant n.Ostravicí(16:30) – (16:45)Ostravice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80977 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ostravice(17:35) – (17:50)Frýdlant n.Ostravicí</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80980 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studénka(01:00) – (01:17)Bílovec</b><br><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80981 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bílovec(02:00) – (02:17)Studénka</b><br><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 80982 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studénka(09:30) – (09:47)Bílovec</b><br><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G              |
| <b>Mn 80983 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bílovec(10:10) – (10:27)Studénka</b><br><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G              |
| <b>Mn 80984 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Studénka(19:40) – (19:57)Bílovec</b><br><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G              |
| <b>Mn 80985 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bílovec(20:10) – (20:27)Studénka</b><br><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G              |
| <b>Mn 80990 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Osoblaha(00:46) – (02:12)Třemešná ve Sl. ú.r.</b><br><br>80 km/h – S 60 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80991 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemešná ve Sl. ú.r.(23:30) – (00:36)Osoblaha</b><br><br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80992 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Osoblaha(12:25) – (13:51)Třemešná ve Sl. ú.r.</b><br><br>80 km/h – S 60 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80993 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemešná ve Sl. ú.r.(08:15) – (09:32)Osoblaha</b><br><br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 80994 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Osoblaha(21:05) – (22:36)Třemešná ve Sl. ú.r.</b><br><br>80 km/h – S 60 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 80995 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemešná ve Sl. ú.r.(16:50) – (18:51)Osoblaha</b><br><br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 81900 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané(06:50) – (08:10)Senice na Hané</b><br><br>ze žst. Kostelec na Hané:<br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Třebčín:<br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81901 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Senice na Hané(09:26) – (10:23)Kostelec na Hané</b><br><br>ze žst. Senice na Hané:<br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Třebčín:<br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81902 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané(12:55) – (14:10)Senice na Hané</b><br><br>ze žst. Kostelec na Hané:<br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Třebčín:<br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81903 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Senice na Hané(15:26) – (16:23)Kostelec na Hané</b><br><br>ze žst. Senice na Hané:<br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Třebčín:<br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81904 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kostelec na Hané(20:55) – (21:48)Senice na Hané</b><br><br>ze žst. Kostelec na Hané:<br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Třebčín:<br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81905 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Senice na Hané(22:10) – (23:02)Kostelec na Hané</b><br><br>ze žst. Senice na Hané:<br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Třebčín:<br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81920 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí(10:49) – (11:03)Červenka</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 81921 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Červenka(07:29) – (07:46)Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81922 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí(15:49) – (16:03)Červenka</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81923 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Červenka(11:40) – (11:54)Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81924 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí(22:04) – (22:18)Červenka</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81925 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Červenka(18:29) – (18:50)Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81930 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zborovice(10:50) – (10:59)Zdounky(11:02) – (11:22)Kroměříž</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81931 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kroměříž(10:00) – (10:18)Zdounky(10:21) – (10:31)Zborovice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81932 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zborovice(13:50) – (13:59)Zdounky(14:02) – (14:22)Kroměříž</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81933 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kroměříž(11:50) – (12:08)Zdounky(12:11) – (12:21)Zborovice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 81934 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zborovice(20:30) – (20:39)Zdounky(20:42) – (21:02)Kroměříž</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81935 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kroměříž(19:45) – (20:03)Zdounky(20:06) – (20:16)Zborovice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81942 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš(04:27) – (04:46)Javorník ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 81943 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Javorník ve Slezsku(05:10) – (05:29)Velká Kraš</b><br>80 km/h – S 500 t – 180 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 81944 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš(12:27) – (12:46)Javorník ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 81945 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Javorník ve Slezsku(13:10) – (13:29)Velká Kraš</b><br>80 km/h – S 500 t – 180 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 81946 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš(20:27) – (20:46)Javorník ve Slezsku</b><br>80 km/h – S 450 t – 180 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 81947 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Javorník ve Slezsku(21:00) – (21:19)Velká Kraš</b><br>80 km/h – S 500 t – 180 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 81950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velká Kraš(12:40) – (12:48)Vidnava</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G                         |
| <b>Mn 81951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vidnava(13:23) – (13:30)Velká Kraš</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G                         |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 81954 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zlaté Hory(07:00) – (07:18)Mikulovice</b><br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81955 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulovice(06:10) – (06:30)Zlaté Hory</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81956 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zlaté Hory(17:10) – (17:28)Mikulovice</b><br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81957 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulovice(16:25) – (16:45)Zlaté Hory</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81958 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zlaté Hory(20:20) – (20:38)Mikulovice</b><br>80 km/h – S 450 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81959 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulovice(19:10) – (19:30)Zlaté Hory</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81960 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bylnice(08:58) – (10:16)Horní Lideč</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81961 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Horní Lideč(07:32) – (08:07)Bylnice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81962 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bylnice(21:30) – (22:29)Horní Lideč</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81963 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Horní Lideč(17:53) – (18:31)Bylnice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81966 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valšov(00:10) – (00:47)Rýmařov</b><br>80 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G        |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 81967 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rýmařov(01:00) – (01:40)Valšov</b><br><br>80 km/h – S 750 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81968 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valšov(01:50) – (02:27)Rýmařov</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81969 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rýmařov(02:40) – (03:20)Valšov</b><br><br>80 km/h – S 750 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81970 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Valšov(20:30) – (21:07)Rýmařov</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81971 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rýmařov(21:30) – (22:10)Valšov</b><br><br>80 km/h – S 750 t – 200 m – 50 % – G                 |
| <b>Mn 81972 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hanušovice(00:05) – (00:27)Staré Město p.Sněž.</b><br><br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81973 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Staré Město p.Sněž.(00:40) – (01:02)Hanušovice</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81974 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hanušovice(02:50) – (03:12)Staré Město p.Sněž.</b><br><br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81975 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Staré Město p.Sněž.(03:30) – (03:52)Hanušovice</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81976 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hanušovice(10:30) – (10:52)Staré Město p.Sněž.</b><br><br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81977 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Staré Město p.Sněž.(11:10) – (11:32)Hanušovice</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 100 m – 50 % – G |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 81980 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bruntál(08:30) – (09:22)Malá Morávka</b><br><br>ze žst. Bruntál:<br>80 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Světlá Hora:<br>80 km/h – S 160 t – 150 m – 50 % – G      |
| <b>Mn 81981 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Malá Morávka(17:14) – (18:19)Bruntál</b><br><br>ze žst. Malá Morávka:<br>80 km/h – S 140 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Světlá Hora:<br>80 km/h – S 400 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 81984 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mladeč (08:42) – (09:00)Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81985 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí(07:55) – (08:14)Mladeč</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 81986 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mladeč (21:40) – (21:58)Litovel předměstí</b><br><br>80 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 81987 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litovel předměstí(20:15) – (20:34)Mladeč</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 81990 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vizovice(03:20) – (03:30)Lípa nad Dřevnicí</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 3 %  |
| <b>Mn 81991 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lípa nad Dřevnicí(02:50) – (03:00)Vizovice</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 3 %  |
| <b>Mn 81992 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vizovice(20:10) – (20:20)Lípa nad Dřevnicí</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 3 %  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 81993 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lípa nad Dřevnicí(19:30) – (19:40)Vizovice</b><br><br>90 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G – r 3 %     |
| <b>Mn 81994 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Milotice nad Opavou(08:02) – (08:40)Vrbno pod Pradědem</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – P |
| <b>Mn 81995 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vrbno pod Pradědem(10:05) – (10:45)Milotice nad Opavou</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – P |
| <b>Mn 82920 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Boří les(11:45) – (12:05)Lednice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %               |
| <b>Mn 82921 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lednice(13:50) – (14:14)Boří les</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %               |
| <b>Mn 82922 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Boří les(18:18) – (18:40)Lednice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %               |
| <b>Mn 82923 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lednice(19:15) – (19:39)Boří les</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %               |
| <b>Mn 82924 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Boří les(20:15) – (20:35)Lednice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %               |
| <b>Mn 82925 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lednice(21:10) – (21:34)Boří les</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %               |
| <b>Mn 82936 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Ivančice(22:00) – (22:09)Oslavany</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %              |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 82937 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oslavany(23:25) – (23:34)Ivančice</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %  |
| <b>Mn 82940 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hustopeče u Brna(01:00) – (01:13)Šakvice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 82941 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šakvice(00:20) – (00:32)Hustopeče u Brna</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 82942 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hustopeče u Brna(03:30) – (03:43)Šakvice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 82943 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šakvice(02:30) – (02:42)Hustopeče u Brna</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 82944 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hustopeče u Brna(22:30) – (22:43)Šakvice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 82945 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šakvice(22:00) – (22:12)Hustopeče u Brna</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 82950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čejč(08:00) – (08:57)Uhřice u Kyjova</b><br><br>ze žst. Čejč:<br>80 km/h – S 500 t – 400 m – 50 % – G<br>ze žst. Klobouky u Brna:<br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G            |
| <b>Mn 82951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Uhřice u Kyjova(10:30) – (11:28)Čejč</b><br><br>ze žst. Uhřice u Kyjova:<br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Klobouky u Brna:<br>80 km/h – S 500 t – 400 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 82952 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čejč(14:00) – (14:57)Uhřice u Kyjova</b><br><br>ze žst. Čejč:<br>80 km/h – S 500 t – 400 m – 50 % – G<br>ze žst. Klobouky u Brna:<br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G            |
| <b>Mn 82953 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Uhřice u Kyjova(15:30) – (16:28)Čejč</b><br><br>ze žst. Uhřice u Kyjova:<br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Klobouky u Brna:<br>80 km/h – S 500 t – 400 m – 50 % – G |
| <b>Mn 82970 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hrušovany n. Jeviš.(20:55) – (21:08)Hevlín</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 3 %   |
| <b>Mn 82971 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hevlín(21:35) – (21:48)Hrušovany n. Jeviš.</b><br><br>90 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 3 %   |
| <b>Mn 83900 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chrudim(06:45) – (07:36)Moravany</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Mn 83901 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moravany(13:41) – (14:18)Chrudim</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G – r 5 %   |
| <b>Mn 83910 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Bousov(00:16) – (01:01)Libuň</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83911 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libuň(18:56) – (19:41)Dolní Bousov</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83914 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Bousov(21:50) – (22:35)Libuň</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 83915 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libuň(20:56) – (21:40)Dolní Bousov</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83922 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Trutnov-Poříčí(00:50) – (01:55)Žacléř</b><br><br>ze žst. Trutnov-Poříčí:<br>80 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – G<br>ze žst. Královec:<br>80 km/h – S 250 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 83923 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Žacléř(02:10) – (03:09)Trutnov-Poříčí</b><br><br>ze žst. Žacléř:<br>80 km/h – S 250 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Královec:<br>80 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – G         |
| <b>Mn 83924 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Trutnov-Poříčí(03:45) – (04:50)Žacléř</b><br><br>ze žst. Trutnov-Poříčí:<br>80 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – G<br>ze žst. Královec:<br>80 km/h – S 250 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 83925 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Žacléř(05:10) – (06:04)Trutnov-Poříčí</b><br><br>ze žst. Žacléř:<br>80 km/h – S 250 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Královec:<br>80 km/h – S 600 t – 300 m – 50 % – G         |
| <b>Mn 83926 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Teplice nad Metují(04:38) – (06:07)Trutnov střed</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83927 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Trutnov střed(04:20) – (05:54)Teplice nad Metují</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83928 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Teplice nad Metují(20:38) – (22:07)Trutnov střed</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 83929 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Trutnov střed(20:47) – (22:22)Teplice nad Metují</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83930 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vamberk(12:50) – (14:08)Rokytnice v Orl.h.</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83931 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rokytnice v Orl.h.(15:50) – (16:45)Vamberk</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83932 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vamberk(20:02) – (20:40)Rokytnice v Orl.h.</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83933 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rokytnice v Orl.h.(21:50) – (22:29)Vamberk</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83938 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Štítý(17:00) – (17:35)Dolní Lipka</b><br><br>ze žst. Štítý:<br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Králíky:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 83939 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Lipka(13:00) – (13:37)Štítý</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83940 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Choceň(00:20) – (01:43)Litomyšl</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 180 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83941 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litomyšl(02:20) – (03:34)Choceň</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83942 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Choceň(19:52) – (21:05)Litomyšl</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 180 m – 50 % – G   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 83943 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Litomyšl(22:40) – (23:46)Choceň</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant v Čechách(09:36) – (10:39)Jindřichovice p.Smrk</b><br><br>ze žst. Frýdlant v Čechách:<br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Řasnice:<br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 83951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jindřichovice p.Smrk(11:07) – (12:11)Frýdlant v Čechách</b><br><br>50 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83952 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Frýdlant v Čechách(20:56) – (21:58)Jindřichovice p.Smrk</b><br><br>ze žst. Frýdlant v Čechách:<br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Řasnice:<br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 83953 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jindřichovice p.Smrk(22:10) – (23:11)Frýdlant v Čechách</b><br><br>50 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83964 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Harrachov(01:16) – (02:03)Tanvald</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 65 % – P  |
| <b>Mn 83965 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tanvald(03:30) – (04:35)Harrachov</b><br><br>ze žst. Tanvald:<br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 65 % – P<br>ze žst. Dolní Polubný:<br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 65 % – P<br>Vlak sunut              |
| <b>Mn 83968 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Harrachov(02:50) – (03:28)Tanvald</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 65 % – P  |



|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 83969 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Tanvald(02:26) – (03:26)Harrachov</b><br><br>ze žst. Tanvald:<br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 65 % – P<br>ze žst. Dolní Polubný:<br>80 km/h – S 100 t – 100 m – 65 % – P<br>Vlak sunut |
| <b>Mn 83976 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Lanškroun(11:49) – (11:59)Rudoltice v Čechách</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83977 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Rudoltice v Čechách(11:15) – (11:24)Lanškroun</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Vleč 83979 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chornice(13:55) – (14:15)vl. v km 32,704(14:40) – (14:57)Chornice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 83980 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Jilemnice(05:54) – (07:02)Rokytnice n. Jizerou</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83981 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Rokytnice n. Jizerou(08:40) – (09:52)Jilemnice</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83982 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Jilemnice(17:57) – (19:04)Rokytnice n. Jizerou</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 83983 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Rokytnice n. Jizerou(20:40) – (21:36)Jilemnice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 85900 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Rakovník(19:56) – (20:39)Jesenice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 85901 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jesenice(19:59) – (20:53)Rakovník</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85902 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rakovník(21:07) – (21:57)Jesenice</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85903 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Jesenice(23:10) – (23:58)Rakovník</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85906 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rakovník(02:40) – (03:54)Kralovice u Rak.</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85907 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kralovice u Rak.(21:40) – (22:53)Rakovník</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85910 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mělník(20:12) – (21:59)Mladá Boleslav hl.n.</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G<br>Vlak sunut: MB hl.n. náv. SMC – Mladá Boleslav hl.n. |
| <b>Mn 85911 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mladá Boleslav hl.n.(00:37) – (02:27)Mělník</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G<br>Vlak sunut: Mladá Boleslav hl.n. – MB hl.n. náv. SMC |
| <b>Mn 85912 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mělník(21:35) – (23:32)Mladá Boleslav město</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85913 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mladá Boleslav město(01:30) – (03:22)Mělník</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 85920 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kralupy n.Vlt.předm.(10:32) – (11:01)Velvary</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 85921 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velvary(13:04) – (13:22)Kralupy n.Vlt.předm.</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85922 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kralupy n.Vlt.předm.(23:00) – (23:29)Velvary</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85923 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velvary(23:42) – (24:00)Kralupy n.Vlt.předm.</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85924 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kralupy n.Vlt.předm.(00:20) – (00:39)Velvary</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85925 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Velvary(01:10) – (01:28)Kralupy n.Vlt.předm.</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85930 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zadní Třeboň(02:55) – (04:05)Lochovice</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85931 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lochovice(05:15) – (06:27)Zadní Třeboň</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85932 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Zadní Třeboň(21:27) – (22:39)Lochovice</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85933 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lochovice(23:16) – (00:27)Zadní Třeboň</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Plaňany(00:40) – (01:09)Kouřim</b><br>80 km/h – S 200 t – 200 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 85951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kouřim(00:01) – (00:31)Plaňany</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G               |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 85952 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Plaňany(21:35) – (22:04)Kouřim</b><br>80 km/h – S 200 t – 200 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85953 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kouřim(02:30) – (03:00)Plaňany</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85954 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bošice(01:00) – (01:37)Bečváry</b><br>80 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85955 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečváry(01:47) – (02:27)Bošice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85956 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bošice(22:10) – (22:47)Bečváry</b><br>80 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85957 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečváry(22:57) – (23:37)Bošice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 85960 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Olbramovice(00:05) – (00:49)Sedlčany</b><br>80 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85961 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Sedlčany(01:10) – (02:08)Olbramovice</b><br>80 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85962 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Olbramovice(20:55) – (21:37)Sedlčany</b><br>80 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85963 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Sedlčany(22:30) – (23:28)Olbramovice</b><br>80 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 85970 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemošnice(03:00) – (03:49)Čáslav místní nádr.</b><br><br>ze žst. Třemošnice:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Ronov nad Doubravou:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 85971 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čáslav místní nádr.(02:01) – (02:49)Třemošnice</b><br><br>ze žst. Čáslav místní nádr.:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Ronov nad Doubravou:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 85972 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Třemošnice(13:20) – (14:19)Čáslav místní nádr.</b><br><br>ze žst. Třemošnice:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Ronov nad Doubravou:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 85973 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Čáslav místní nádr.(10:00) – (10:58)Třemošnice</b><br><br>ze žst. Čáslav místní nádr.:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Ronov nad Doubravou:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86910 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louka u Litvínova(06:42) – (07:57)Moldava v Kruš.h.</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86911 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moldava v Kruš.h.(09:10) – (11:00)Louka u Litvínova</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86912 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Louka u Litvínova(12:10) – (13:58)Moldava v Kruš.h.</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86913 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Moldava v Kruš.h.(15:45) – (17:29)Louka u Litvínova</b><br><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 86920 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Děčín hl.n. záp.n.(12:52) – Teplice lesní brána – (16:40)Oldřichov u Duchcova</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86921 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oldřichov u Duchcova(08:51) – Teplice lesní brána – (12:00)Děčín hl.n. záp.n.</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86922 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Děčín hl.n. záp.n.(19:25) – Teplice lesní brána – (21:26)Oldřichov u Duchcova</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86923 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Oldřichov u Duchcova(21:50) – Teplice lesní brána – (24:00)Děčín hl.n. záp.n.</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chomutov(03:02) – (05:10)Vejprty</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vejprty(03:02) – (05:09)Chomutov</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86952 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chomutov(05:15) – (07:20)Vejprty</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86953 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vejprty(05:15) – (07:22)Chomutov</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86954 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chomutov(07:30) – (09:35)Vejprty</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 86955 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vejprty(07:30) – (09:37)Chomutov</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 86960 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šluknov(12:20) – (13:06)Dolní Poustevna</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 86961 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Poustevna(12:37) – (13:22)Šluknov</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 86962 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Šluknov(16:20) – (17:06)Dolní Poustevna</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 86963 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dolní Poustevna(16:37) – (17:22)Šluknov</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 86970 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulášovice dol.n.(06:10) – (07:08)Rumburk</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86971 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rumburk(05:10) – (05:51)Mikulášovice dol.n.</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86972 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mikulášovice dol.n.(20:33) – (21:19)Rumburk</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86973 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rumburk(21:34) – (22:20)Mikulášovice dol.n.</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 86976 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Panský(13:14) – (13:26)Krásná Lípa</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 86977 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Krásná Lípa(12:40) – (12:51)Panský</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 86978 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Panský(22:30) – (22:42)Krásná Lípa</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G          |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 86979 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Krásná Lípa(22:00) – (22:11)Panský</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 87900 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Dalovice(11:00) – (11:29)Merklín</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 87901 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Merklín(12:30) – (13:03)Dalovice</b><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 87902 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Mariánské Lázně(17:15) – (18:49)Bečov nad Teplou(20:37) – (21:14)Karlovy Vary dol.n.</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 87903 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Karlovy Vary dol.n.(03:16) – (03:56)Bečov nad Teplou(04:00) – (05:05)Mariánské Lázně</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Vleč 87908 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Krásný Jez(19:35) – (19:52)H.Slavkov-Kounice z(20:08) – (20:25)Krásný Jez</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 87912 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Kadaň(07:20) – (07:55)Vilémov u Kadaně(08:12) – (08:34)Kadaňský Rohozec</b><br>ze žst. Kadaň:<br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G<br>ze žst. Vilémov u Kadaně:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G            |
| <b>Mn 87913 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Kadaňský Rohozec(12:13) – (12:36)Vilémov u Kadaně(13:30) – (14:05)Kadaň</b><br>ze žst. Kadaňský Rohozec:<br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Vilémov u Kadaně:<br>90 km/h – S 400 t – 300 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 87914 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vilémov u Kadaně(14:10) – (14:41)Kaštice</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87915 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kaštice(08:00) – (08:34)Vilémov u Kadaně</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87916 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Vilémov u Kadaně(16:40) – (17:11)Kaštice</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87917 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Kaštice(10:20) – (10:54)Vilémov u Kadaně</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87920 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nejdek(04:05) – (05:21)Potůčky</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 87921 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Potůčky(06:20) – (07:38)Nejdek</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 87922 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nejdek(08:56) – (10:08)Potůčky</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 87923 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Potůčky(19:55) – (21:07)Nejdek</b><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G           |
| <b>Mn 87936 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Straškov(22:34) – (23:21)Libochovice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 87937 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libochovice(21:20) – (22:05)Straškov</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 87938 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Straškov(13:00) – (13:47)Libochovice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G     |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 87939 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Libochovice(17:45) – (18:29)Straškov</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87944 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tršnice(08:28) – (09:15)Luby u Chebu</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87945 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Luby u Chebu(13:48) – (14:33)Tršnice</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87946 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tršnice(17:27) – (18:14)Luby u Chebu</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87947 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Luby u Chebu(21:40) – (22:25)Tršnice</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Aš(04:52) – (05:29)Hranice v Čechách</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hranice v Čechách(09:15) – (09:52)Aš</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87952 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Aš(17:40) – (18:17)Hranice v Čechách</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87953 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Hranice v Čechách(19:30) – (20:07)Aš</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G               |
| <b>Mn 87960 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatno u Jesenice(18:30) – (21:12)Bečov nad Teplou</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87961 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečov nad Teplou(18:45) – (21:50)Blatno u Jesenice</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 87962 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatno u Jesenice(21:20) – (23:54)Bečov nad Teplou</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87963 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bečov nad Teplou(21:30) – (23:59)Blatno u Jesenice</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 87966 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Protivec(14:30) – (15:00)Bochov</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G                    |
| <b>Mn 87967 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bochov(16:00) – (16:30)Protivec</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G                    |
| <b>Mn 87968 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Protivec(20:37) – (21:07)Bochov</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G                    |
| <b>Mn 87969 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bochov(22:44) – (23:14)Protivec</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G                    |
| <b>Mn 87980 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Domažlice(02:20) – Bor – (05:10)Tachov</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 87981 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tachov(02:10) – Bor – (04:46)Domažlice</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 87982 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Domažlice(23:11) – Bor – (01:57)Tachov</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 87983 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tachov(22:50) – Bor – (01:37)Domažlice</b><br>80 km/h – S 350 t – 200 m – 50 % – G             |
| <b>Mn 88900 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Černý Kříž(06:10) – (06:27)Nové Údolí</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G              |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 88901 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nové Údolí(07:50) – (08:09)Černý Kříž</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88902 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Černý Kříž(12:40) – (12:57)Nové Údolí</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88903 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nové Údolí(14:50) – (15:09)Černý Kříž</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88904 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice(02:56) – (06:17)Volary</b><br>80 km/h – S 100 t – 50 m – 50 % – G        |
| <b>Mn 88905 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary(08:00) – (12:00)Strakonice</b><br>80 km/h – S 100 t – 50 m – 50 % – G        |
| <b>Mn 88906 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice(14:00) – (20:11)Volary</b><br>80 km/h – S 100 t – 50 m – 50 % – G        |
| <b>Mn 88907 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary(19:29) – (23:07)Strakonice</b><br>80 km/h – S 100 t – 50 m – 50 % – G        |
| <b>Mn 88908 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice(18:02) – (22:16)Volary</b><br>80 km/h – S 100 t – 50 m – 50 % – G        |
| <b>Mn 88909 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Volary(16:00) – (19:44)Strakonice</b><br>80 km/h – S 100 t – 50 m – 50 % – G        |
| <b>Mn 88910 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Temelín(09:08) – (09:25)Týn nad Vltavou</b><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88911 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Týn nad Vltavou(10:30) – (10:47)Temelín</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 88914 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Čičenice(00:10) – Prachatice – (02:26)Volary</b><br><br>90 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Mn 88915 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Volary(00:10) – Prachatice – (02:15)Čičenice</b><br><br>90 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Mn 88916 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Čičenice(21:31) – Prachatice – (23:40)Volary</b><br><br>90 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Mn 88917 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Volary(21:20) – Prachatice – (23:36)Čičenice</b><br><br>90 km/h – S 600 t – 200 m – 50 % – G – r 10 %  |
| <b>Mn 88926 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Mirošov(09:36) – (10:20)Nezvěstice</b><br><br>80 km/h – S 350 t – 250 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88927 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Nezvěstice(07:35) – (08:38)Mirošov</b><br><br>80 km/h – S 500 t – 250 m – 50 % – G   |
| <b>Vleč 88928 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Mirošov(09:15) – (09:30)ROSSO STEEL Mirošov</b><br><br>50 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – P  |
| <b>Vleč 88929 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>ROSSO STEEL Mirošov(10:10) – (10:25)Mirošov</b><br><br>50 km/h – S 350 t – 150 m – 50 % – P  |
| <b>Mn 88930 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Rybník(03:13) – (04:36)Lipno nad Vltavou</b><br><br>ze žst. Rybník:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Vyšší Brod klášter:<br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G |

|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 88931 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lipno nad Vltavou(03:27) – (04:56)Rybník</b><br><br>ze žst. Lipno nad Vltavou:<br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Vyšší Brod klášter:<br>80 km/h – S 240 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88932 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rybník(14:20) – (16:33)Lipno nad Vltavou</b><br><br>ze žst. Rybník:<br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G<br>ze žst. Vyšší Brod klášter:<br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G            |
| <b>Mn 88933 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Lipno nad Vltavou(16:51) – (19:30)Rybník</b><br><br>ze žst. Lipno nad Vltavou:<br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G<br>ze žst. Vyšší Brod klášter:<br>80 km/h – S 240 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88936 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožmitál pod Třemš.(08:41) – (08:59)Březnice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88937 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice(08:07) – (08:22)Rožmitál pod Třemš.</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88938 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Rožmitál pod Třemš.(13:15) – (13:33)Březnice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88939 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice(11:33) – (11:48)Rožmitál pod Třemš.</b><br><br>80 km/h – S 200 t – 100 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88940 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice(08:32) – (13:42)Strakonice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88941 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice(18:12) – (19:58)Březnice</b><br><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 88942 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice(12:32) – (17:42)Strakonice</b><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88943 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice(20:12) – (22:28)Březnice</b><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88944 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Březnice(02:13) – (03:55)Strakonice</b><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88945 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Strakonice(02:01) – (03:45)Březnice</b><br>80 km/h – S 400 t – 140 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88946 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Tábor(03:01) – (04:00)Bechyně</b><br>50 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 88947 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bechyně(14:45) – (15:58)Tábor</b><br>50 km/h – S 200 t – 150 m – 50 % – G          |
| <b>Mn 88950 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chrást u Plzně(09:27) – (10:22)Radnice</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88951 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Radnice(10:39) – (11:29)Chrást u Plzně</b><br>80 km/h – S 400 t – 200 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88960 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nepomuk(03:22) – (04:09)Blatná</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G         |
| <b>Mn 88961 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatná(07:32) – (08:17)Nepomuk</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G         |
| <b>Mn 88962 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nepomuk(17:42) – (18:26)Blatná</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G         |


|   |   |
|---|---|
| <b>Mn 88963 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Blatná(21:28) – (22:13)Nepomuk</b><br>80 km/h – S 150 t – 100 m – 50 % – G       |
| <b>Mn 88966 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Netolice(11:40) – (12:04)Dívčice</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 88967 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Dívčice(09:30) – (09:53)Netolice</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G     |
| <b>Mn 88970 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Pňovany(02:35) – (03:49)Bezdržice</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88971 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bezdržice(06:45) – (08:05)Pňovany</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88972 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Pňovany(09:55) – (11:01)Bezdržice</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88973 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Bezdržice(20:00) – (21:16)Pňovany</b><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G    |
| <b>Mn 88976 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nýřany(09:00) – (09:30)Heřmanova Huť</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88977 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Heřmanova Huť(10:40) – (11:07)Nýřany</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88978 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Nýřany(02:20) – (02:50)Heřmanova Huť</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |
| <b>Mn 88979 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Heřmanova Huť(03:10) – (03:37)Nýřany</b><br>80 km/h – S 300 t – 150 m – 50 % – G |



|   |  |
|---|--|
| <b>Mn 88980 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Černý Kříž(10:56) – (13:38)Kájov</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88981 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Kájov(09:41) – (12:45)Černý Kříž</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88982 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Černý Kříž(14:30) – (17:38)Kájov</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88983 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Kájov(14:10) – (16:50)Černý Kříž</b><br><br>80 km/h – S 250 t – 150 m – 50 % – G  |
| <b>Mn 88990 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Hamry-Hojsova Stráž(08:04) – (08:42)Žel.Ruda-Alžbětín</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88991 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Žel.Ruda-Alžbětín(06:50) – (07:29)Hamry-Hojsova Stráž</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88992 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Hamry-Hojsova Stráž(13:36) – (14:19)Žel.Ruda-Alžbětín</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Mn 88993 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa   | <b>Žel.Ruda-Alžbětín(11:50) – (12:24)Hamry-Hojsova Stráž</b><br><br>80 km/h – S 300 t – 200 m – 50 % – G   |
| <b>Vleč 89201 pp</b><br>Dopravce: nabídková trasa | <b>Chornice(22:00) – (22:20)vl. v km 32,704(03:00) – (03:17)Chornice</b><br><br>ze žst. Chornice:<br>70 km/h – U2 600 t – 350 m – 50 % – G<br>ze žst. vl. v km 32,704:<br>70 km/h – T2 1600 t – 350 m – 50 % – G |

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor jízdního řádu

 9722 44991

**E-mail:** [Kubena@szdc.cz](mailto:Kubena@szdc.cz)

listopad 2014

Data vytvořena a zpracována pomocí informačního systému KANGO-Vlak