1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených staniční a zastávek	Číslo kilometrické traťové a staničního kilometru	Číslo traťového úseku						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistanční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

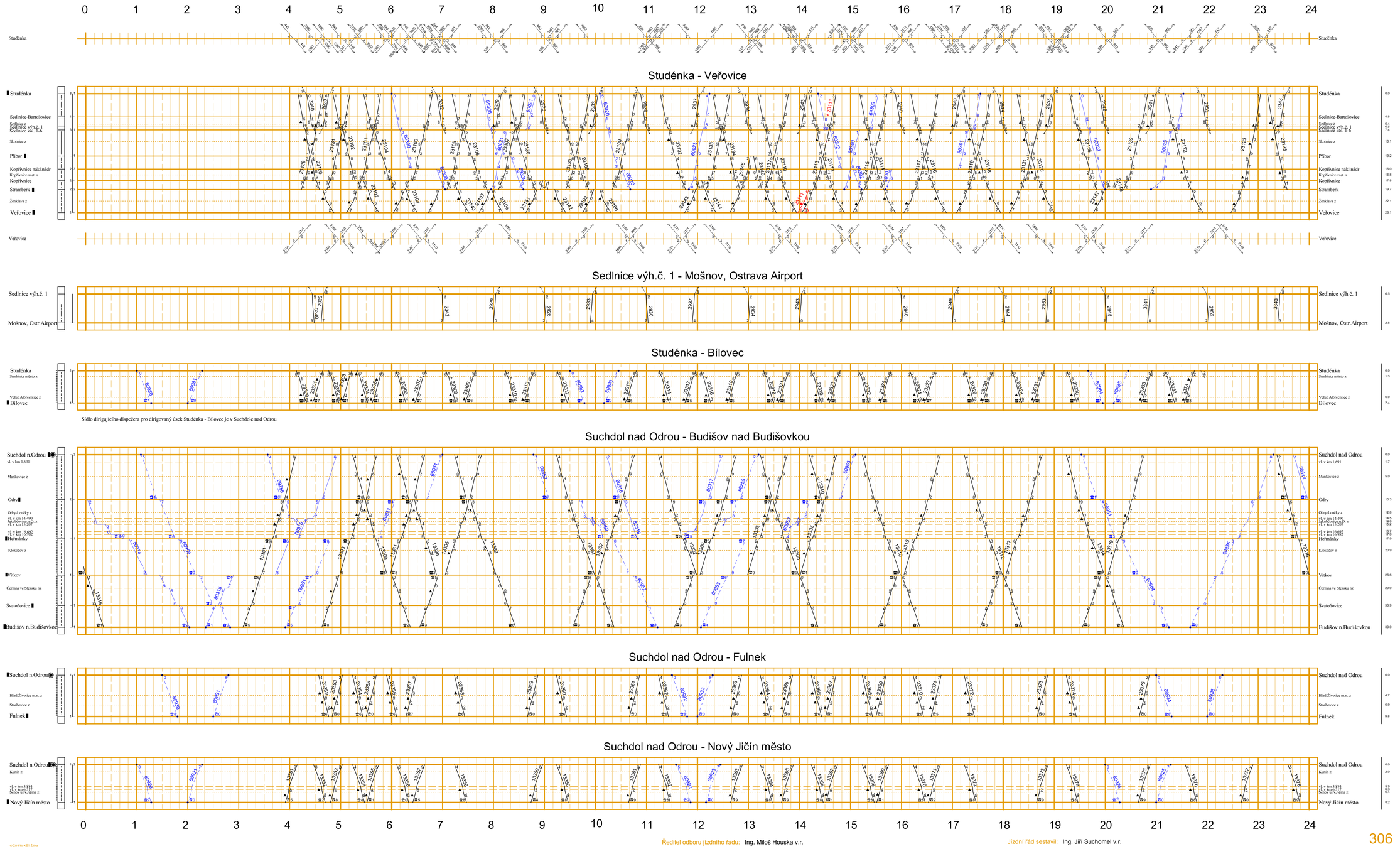
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn; Vlec, Skl
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštiženy červeně. Čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Řádu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.
- = potvrzení nařízení
- = zastavuje jen po výstupu
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

4	5
Název dopraven, vyznačených staniční a zastávek	Kilometrická poloha



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Studénka - Bílovec je v Suchdole nad Odrou

© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Jiří Suchomel v.r.