

List 309+314a		Platí od 14. prosince 2014		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace				Jen pro služební potřebu			
Název dopravce Vlastník infrastruktury Značka	Číslo změny Platí od Opravil	Číslo změny Platí od Opravil	VÝSĚTLIVKY KE SLOUPOCÍM 1 a 4 Vrh = výhybna H: AH = hradič, automatické hradič H: H = hradič Odb = odbočka V = vlečka N = nákladová R = nákladní a zástavka	z = zástavka z1 = zástavka s jednovozovým nástupištem na vlečkových tratích H: H = hradič, automatické hradič H: H = hradič Odb = odbočka V = vlečka N = nákladová R = nákladní a zástavka S = sídlo dráhového dispečera na tratích DS	VÝSĚTLIVKY KE SLOUPOCÍM 2 Dva hradičové zabezpečovací zařízení (ve směru jízdy): -> automatické zabezpečovací -> automatický blok -> zabezpečovací blok v režimu s divokou (přes vlečku před náhodným směrem)	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = Ex, R, Sp } pravidelné = Os } pravidelné Vlaky, které jedou podle pořadí, jsou vyznačeny příslušným typem třídy vlaků: -> Os -> Sp	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nw } pravidelné = Pw, Mv, Vwd, Svd } pravidelné Vlaky, které jedou podle pořadí, jsou vyznačeny příslušným typem třídy vlaků: -> Nw -> Pw, Mv, Vwd, Svd } pravidelné -> Nw, Pw, Mv, Vwd, Svd } pravidelné -> Nw, Pw, Mv, Vwd, Svd } pravidelné	Trasy nákladních vlaků všech druhů jsou vyznačeny červeně, dále jsou uvedeny: -> vlaky, které jedou podle pořadí -> vlaky, které jedou podle pořadí	Význam dráhových značek: -> vlak jede po neoprávněném koleji -> vlak jede po druhé koleji nebo prostřední koleji -> vlak jede po druhé koleji nebo prostřední koleji -> vlak jede po druhé koleji nebo prostřední koleji -> vlak jede po druhé koleji nebo prostřední koleji	-> potyž keřův nář. při minutě -> zastávka jen pro vlak -> zastávka jen pro vlak -> zastávka jen pro vlak -> zastávka jen pro vlak -> zastávka jen pro vlak	-> pracovní dny -> dny s odlišným územním rozdělením -> dny s odlišným územním rozdělením -> dny s odlišným územním rozdělením -> dny s odlišným územním rozdělením

