| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopraven, výchozích stanovišť a zastávek | Číslo kilometrického tvaru traťové koleje v místech kilometrických skoků | | | | | | | |

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**

- **VyN** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nakládaliště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vicekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistanoviš ovek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**

- = Nex
- = Pn, Mn; Vlec, Skl } pravidelné
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštěbřeny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

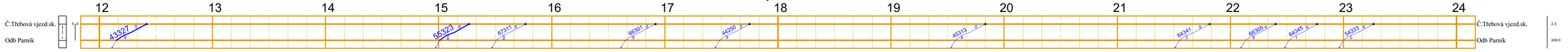
**Význam dalších značek:**

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Příkazy k Řízkuzu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = oznámkovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (2) = pondělí až neděle

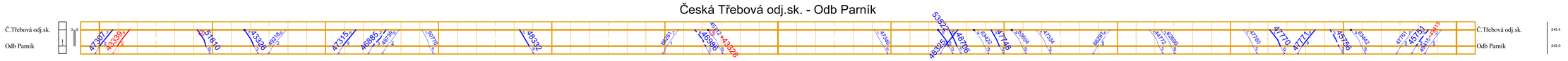
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopraven, výchozích stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha |

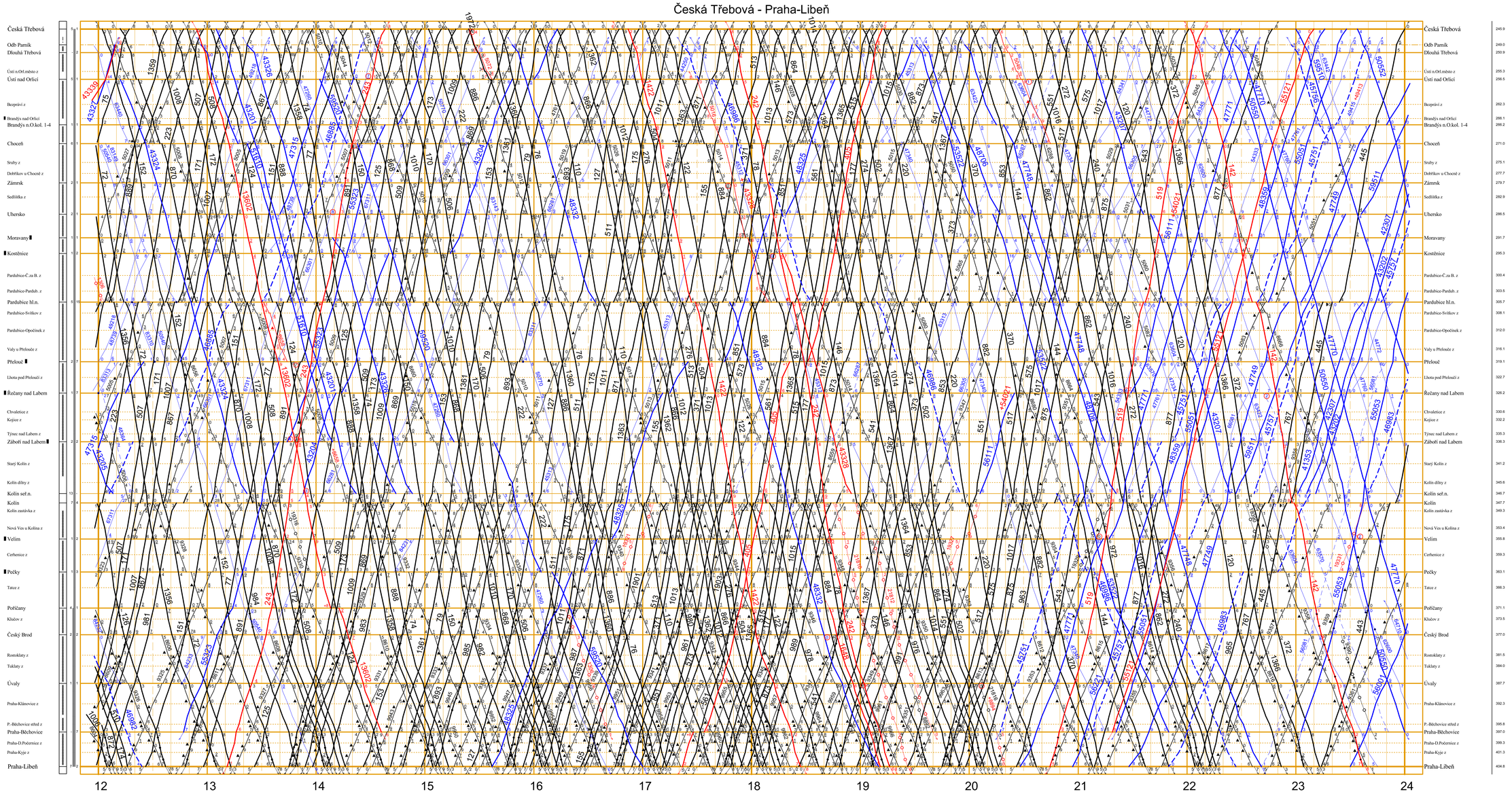
## Česká Třebová vjezd.sk. - Odb Parník




## Česká Třebová odj.sk. - Odb Parník




## Česká Třebová - Praha-Libeň




© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Daniel Frída v.r.