1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické dráhy v kilometrickém kodu	Číslo traťového úseku v kilometrickém kodu						

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
  - HI = hláska
  - Odb = odbočka
  - vl. = vlečka
  - n = nákladiště
  - nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloce):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistanoviš ovek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn, Vlač, Služ
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

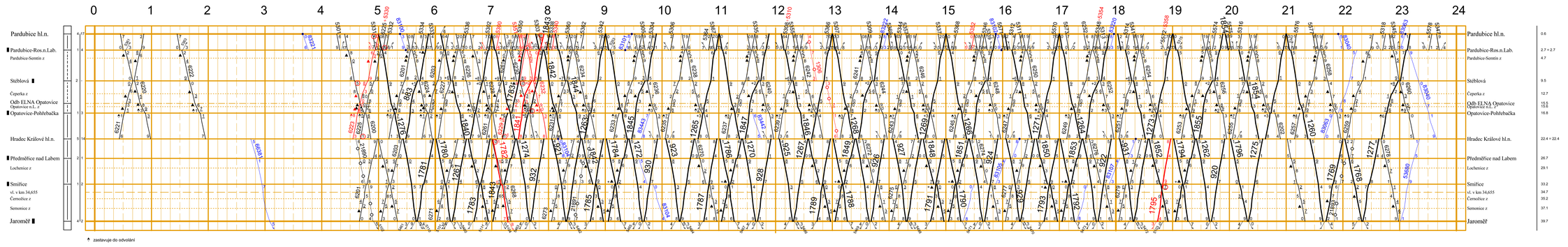
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštěbřeny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Řádu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▲ = zastavuje jen pro nástup
- ▲ = zastavuje jen pro výstup
- ▲ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

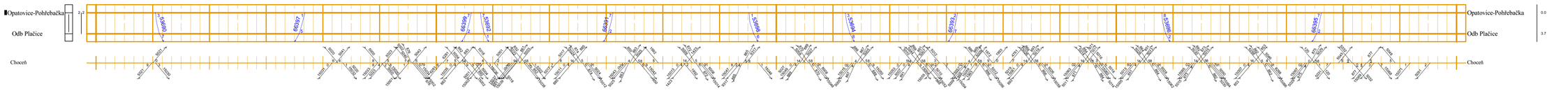
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

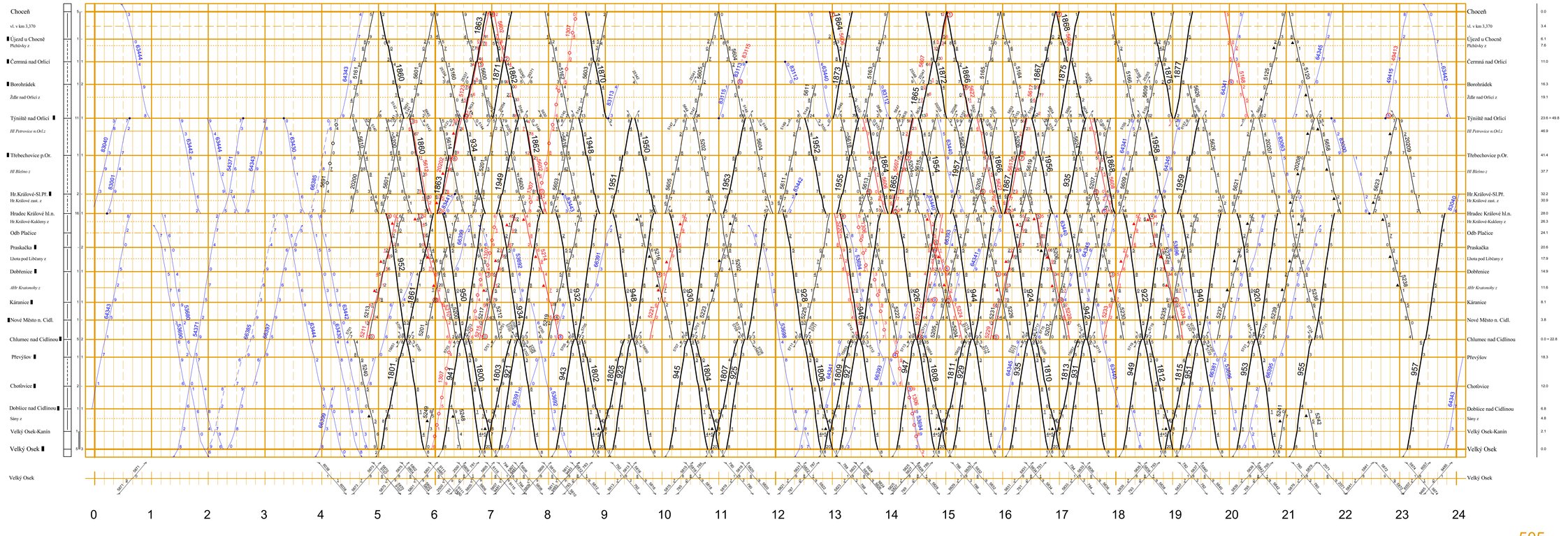
Pardubice hl.n. - Jaroměř



Opatovice-Pohřebačka - Odb Plačice



Choceň - Velký Osek



Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Pavla Stojebová v.r.

© ŽUFRA-KŠT Žilina