1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyžadovaných stanovišť a zastávek	Zabezpečení dle vyhlášky dopravního řádu a stanovení traťové rychlosti	Číslo traťového úseku						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- Výh = výhybna
- Hř, AHř = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolej; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Pn, Mn, Vlec, Služnákladní } pravidelně

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštíbeny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek

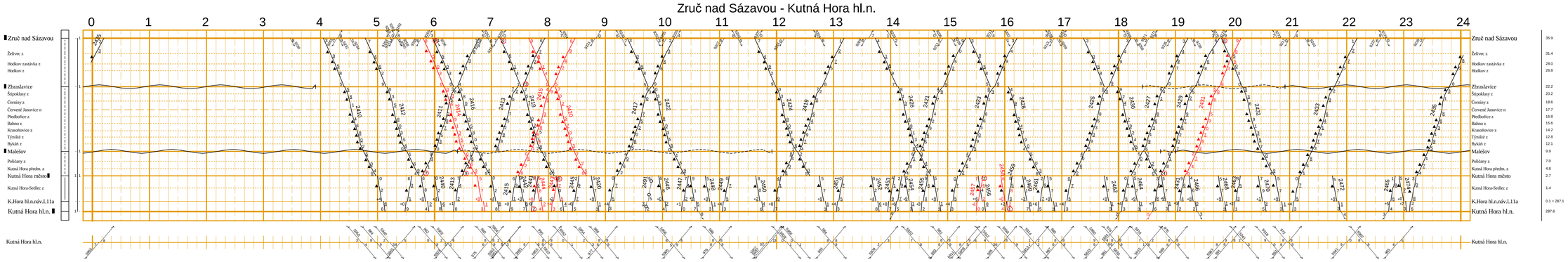
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
- 3 = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- = popsvení dny
- = neděle a státem uznané svátky
- do 6 hodina vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (2) = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek

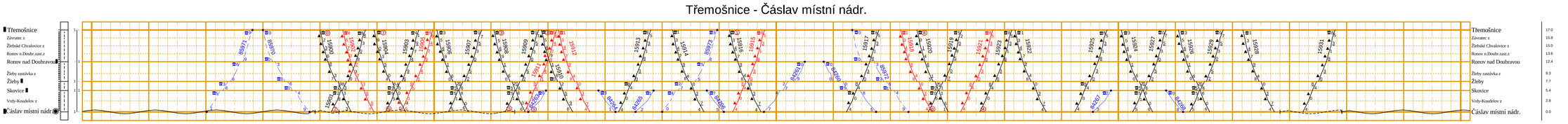
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nevelmožné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost zařízení
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

4	5
Název dopraven, vyžadovaných stanovišť a zastávek	Zabezpečení dle vyhlášky

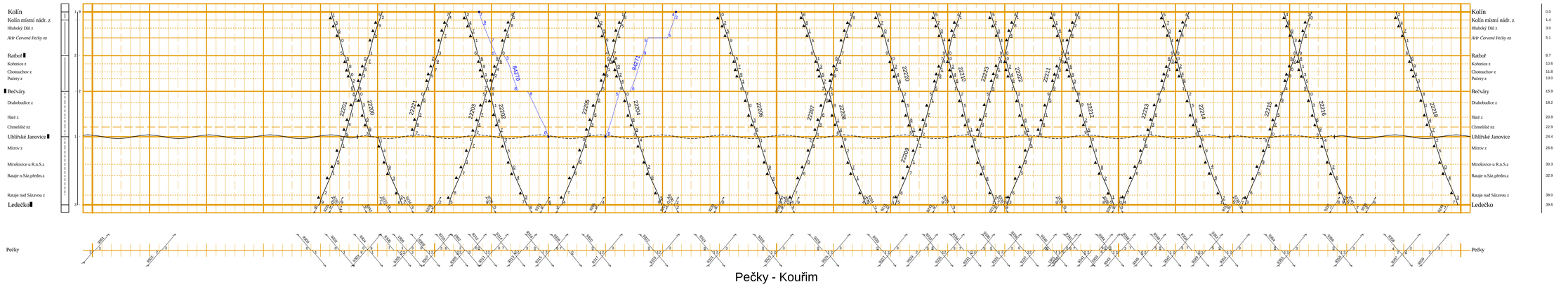
Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n.



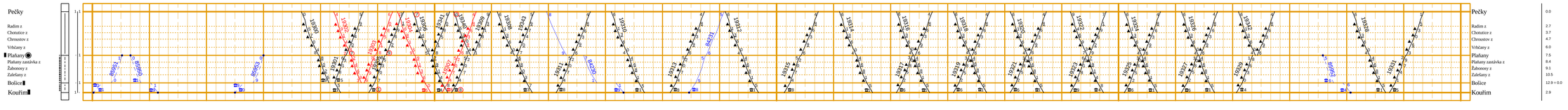
Třemošnice - Čáslav místní nádr.



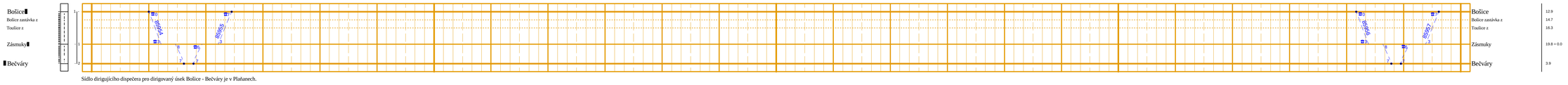
Kolín - Ledečko



Pečky - Kouřim



Bošice - Bečváry



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Bošice - Bečváry je v Plaňanech.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ZÚ-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Alexandr Vrtěl v.r., Daniel Frída v.r.