

<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 1 a 4</b></p> <p>VRH - výhybna          H, AM - trať, automatické hradlo          H - hláska          OdB - odbočka          K - křižovka          n - nákladová          nZ - nákladová s zastávkou</p>		<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b></p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru poloz):          - telefonické dorozumívání          - polokomplexní blok          - automatický blok          - mezikomplexní blok, v rámcích je dle označení          (zda trať podléhá zvláštnímu ústrojí)</p>		<p><b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b></p> <p>- Ek, R, Sp } pravidelná          - Os } nepravidelná          Vlaky, které nejsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarou (číslo vlaku)</p>		<p><b>VLAKY NAKLADNÍ DOPRAVY</b></p> <p>- Nax } pravidelná          - Pn, Mn, Vn, S, Dn } nepravidelná          Vlaky, které nejsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarou (číslo vlaku)          - Lx } ostatní</p>		<p>Trasy ratiševských vlakov všech druhů jsou vyznačeny šarpatou, číselná řada se nepočítá.</p> <p>Význam dalších značek:          - vlak jede po nepřímé trase          - vlak jede po jiné trase než je zobrazena          - příhradová kola v korávném soustrojí - při jízdě ratiševského vlaku jsou přehodněna příhradová soustrojí Příčiny k Ratiševu o zavedení GVD          - potřeby křížové a půl minuty více</p>		<p>Význam dalších značek:          - polovina vlaku má půl minuty          - zastávka jen pro osobní          - zastávka jen pro výhled          - zastávka jen v dopravních dříve          - neobsluhované zastávky v přepravě osobních          - obsluhované pozemní nádraží          - vlaková dopravní služba          - vlaková dopravní služba jen v rámcích dny</p>	
---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--

