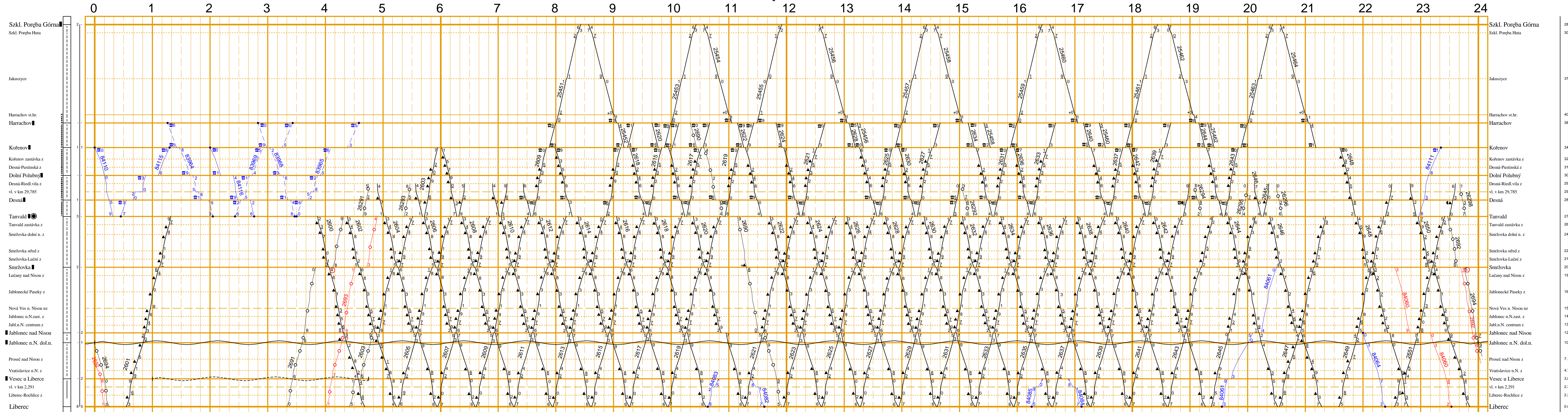
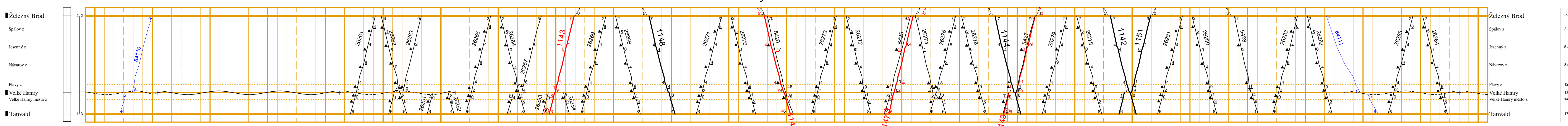


<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 1 a 4</p> <p>Stř. - výřezka H. AM - traťová, automatická trať</p> <p>H - hláska Ob - odbočka K - křižovatka n - nákladová nz - nákladová s zastávkou</p>		<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směsi poloz):</p> <p>--- telefonické dorozumívání - - - - - telefonizovaný blok - - - - - automatický blok</p>		<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>--- E, R, Sp } pravidelné --- Os } nepravidelné</p> <p>Vlaky, které nejsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý železničák</p> <p>○ - Sv</p>		<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>--- Nax } pravidelné --- Pn, Mn, Vn, St, Sd } nepravidelné</p> <p>Vlaky, které nejsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným symbolem železničáků</p> <p>--- Kozbič nebo výhledový vlak</p> <p>--- Lx</p>		<p>Trasy ratišských vlaků všech druhů jsou vyznačeny šarvátou, šarvátou čarou se šarvátou.</p> <p>Vyznam dalších značek:</p> <p>--- vlak jede po nepřetržitě koleji --- vlak jede po ručně koleji nebo prostě zastavení směrem</p> <p>① - příhradová kola v dorazovém souřadění - při jízdě ratišského vlaku jsou ohrožována příhradová zatáčení Přířazy K. Růžička o závozní GVD</p> <p>② - potřeby byly zrušeny a půl minuty více</p>		<p>▲ - polky kladí než půl minuty ● - zastávky jen pro nástup ● - zastávky jen pro výstup ● - zastávky jen z dopravních důvodů ○ - neprovozně zastavení vlaku s přepravou cestujících ○ - ohlašovací poměrnosti nákladu</p> <p>--- vlaková dopravní služba --- vlaková dopravní služba jen v některých dny</p>	
---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	--	--

Szklarska Poreba Górna - Liberec



Železný Brod - Tanvald



Smržovka - Josefův Důl nz

