| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek | Číslo kilometrické polohy | Číslo kilometrické polohy v kilometrech | | | | | | |

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**
- **VyH** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb.** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**
- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**
- = Nex } pravidelně
- = Pn, Mn; Vlec, Skl
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

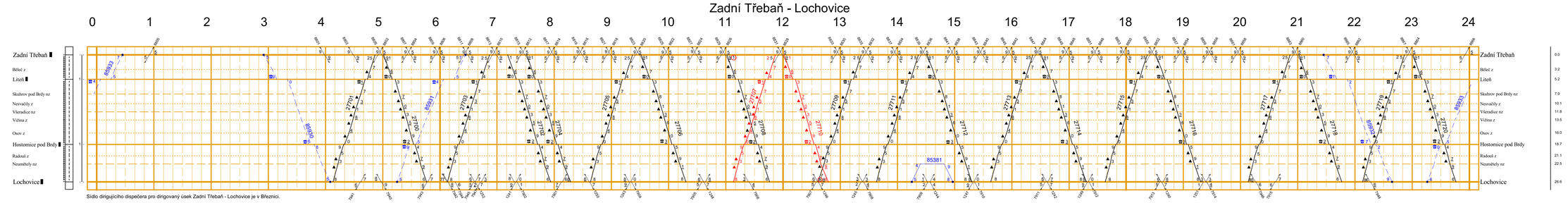
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštiblány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

**Význam dalších značek:**
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příchty k Řoutsku o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (2) = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

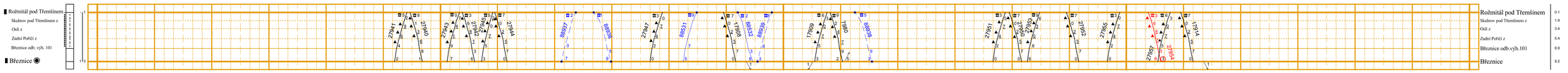
| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha |

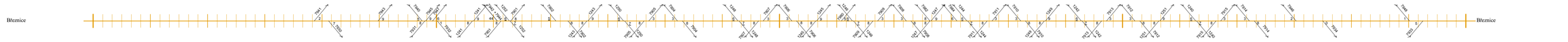
## Zadní Třebaň - Lochovice



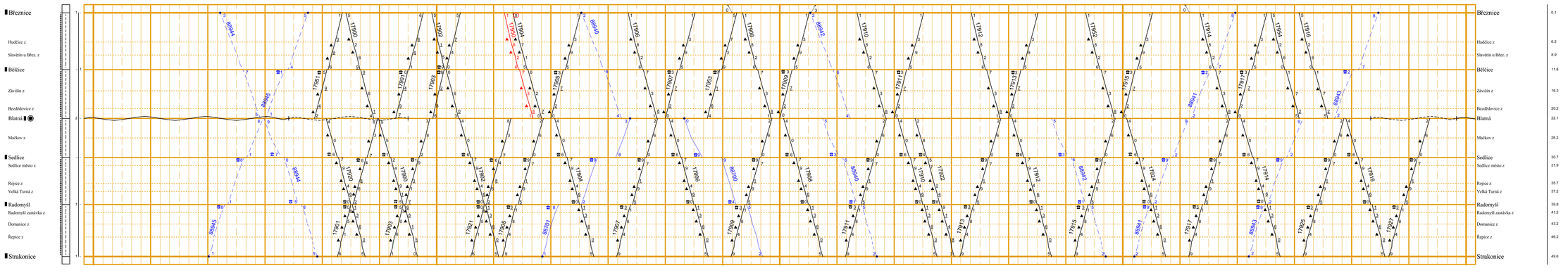

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Zadní Třebaň - Lochovice je v Březnici.

## Rožmitál pod Třemšínem - Březnice

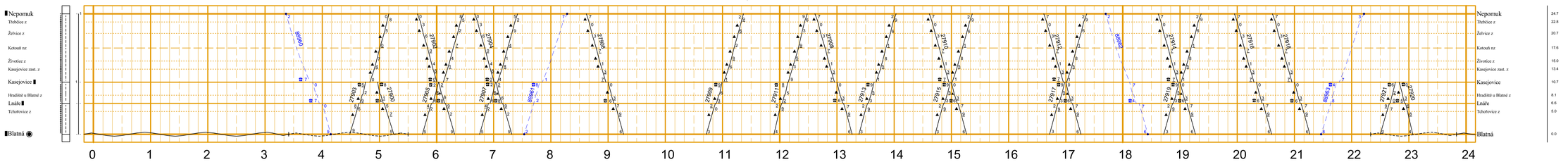



## Březnice - Strakonice



## Nepomuk - Blatná




© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Václav Kašpírek v.r.