



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠIT JÍZDNÍCH ŘÁDŮ ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1530	5	1978	31	12581	48	14547	59
1531	6	1979	32	12582	48	14549	59
1532	7			12583	48	14560	59
1533	9	2085	33	12588	49	14561	60
1534	11	2086	33	12589	49	14562	60
1535	12	2087	34			14563	60
1560	13	2088	34	13150	49	14564	60
1561	14	2089	34	13151	50	14565	60
1562	15			13152	50	14566	61
1563	16	3070	35	13153	50	14567	61
1565	17	3071	35	13154	51	14568	61
1571	17	3073	36	13155	51	14569	61
1572	17	3091	36				
1573	18	3092	36	13245	52	16780	62
1574	18	3094	37	13246	52	16781	62
1575	18			13247	52		
1576	19	4565	37	13248	53	16880	63
1580	19			13277	53	16881	63
1582	20	7701	38	13278	54	16882	64
1583	21	7702	39	13279	54	16883	64
1585	22	7704	40	13280	55		
1590	22	7705	40			19480	65
1591	23			13920	55	19482	65
		9080	41	13921	55	19483	66
1670	23	9081	42	13922	56	19485	66
1671	24	9082	43	13923	56		
		9083	44	13924	56	19770	67
1820	25	9084	45	13925	57	19771	67
1821	25	9085	45	13926	57	19780	68
1822	26	9098	45	13927	57	19781	68
1823	26	9099	46				
1825	27			14540	58	20016	68
1826	28	9788	46	14541	58	20017	69
		9789	47	14542	58	20018	69
1928	29			14543	58	20019	70
1929	30	12580	47	14545	59	20070	70

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20071	70	24032	78	24567	92	27336	101
20072	71	24044	79	24569	92	27337	101
20073	71	24045	80	24570	93	27338	101
				24571	93	27339	101
23228	72	24384	80	24572	93	27340	102
23229	72	24385	81	24573	94	27341	102
		24386	81	24574	94	27342	102
24001	72	24387	81	24575	94	27343	102
24002	73			24576	94	27344	103
24003	73	24520	82			27345	103
24004	73	24521	82	24839	95		
24005	73	24522	83	24840	95	28441	103
24006	73	24523	83			28442	104
24007	74	24524	83	25481	95	28443	104
24008	74	24525	84	25482	96	28444	104
24009	74	24526	84	25483	96	28460	105
24010	74	24527	85	25484	96	28461	105
24011	74	24550	85	25491	97	28462	105
24012	75	24551	86	25492	97	28463	106
24013	75	24552	86	25493	97		
24014	75	24553	86	25494	97	29530	106
24015	75	24554	87	25495	98	29531	106
24016	75	24555	87	25496	98	29532	106
24017	76	24560	88			29533	107
24018	76	24561	88	27330	98	29534	107
24019	76	24562	89	27331	99	29535	107
24020	76	24563	89	27332	99		
24021	76	24564	90	27333	100		
24022	77	24565	90	27334	100		
24031	77	24566	91	27335	100		

## Zvláštní Ex / Sv 1530

Mošnov, Ostr.Airport - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 00</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	5	<b>13</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	46801
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Polom .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		61314
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>36</b>		
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>40</b>		
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	48	<b>17 47</b>	<b>100/106</b>	
Blatec .....		<b>8</b>			<b>55</b>		1624
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>17 59</b>	10	<b>18 09</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
Pivín .....		<b>6</b>	<b>18 25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Ivanovice na Hané .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Vyškov na Moravě .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		61202
Luleč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Rousínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>Holubice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		62061
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Šlapanice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>		
Brno-Slatina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>19 19</b>				917

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv / Ex 1531

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 13</b>	<b>100/107</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>19</b>		4107,4144
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>23</b>		
Šlapanice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>		848
Rousínov .....		<b>3</b>			<b>38</b>		
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>41</b>		
Luleč .....		<b>3</b>			<b>44</b>		
Vyškov na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		1638
Ivanovice na Hané .....		<b>6</b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>		
Pivín .....		<b>5</b>			<b>07</b>		
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		
Vrbátky .....		<b>5</b>			<b>20</b>		914,3711
Blatec .....		<b>3</b>			<b>23</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>8 00</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>04</b>		
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>07</b>		
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>		
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>33</b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		3311
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>9 05</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>				

## Zvláštní Ex / Sv 1532

Mošnov, Ostr.Airport - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 55</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	5	<b>17 08</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>	3372
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		3316
Polom .....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		828
Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>30</b>		
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>	47334
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Olomouc přednádraží .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		48706
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>		
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>18 10</b>	1	<b>11</b>		
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>16</b>		
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>20</b>		
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>35</b>		41368
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>37</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
Zámorsk .....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>05</b>		
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>		5028
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>	2	<b>16</b>		

## Pokračování vlaku 1532

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Přelouč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>		
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>20 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>60/29</b>	29018
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>40/20</b>	9190
<b>Praha odstavné n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 26</b>				



## Zvláštní Sv / Ex 1533

Praha odstavné n. - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha odstavné n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>40/23</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>	964
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 11</b>	6	<b>17</b>	<b>110/91</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
Velim .....		<b>3</b>			<b>49</b>		9309
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		41315,43321
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>		
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Přelouč</b> .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		8665
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>	2	<b>17</b>		
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>22</b>		
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		64061
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		5003
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	1	<b>14</b>		
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>		
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>21</b>		
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		

## Pokračování vlaku 1533

1	2	3	5	6	7	8	10
Štěpánov.....		4 <sup>5</sup>			30		
Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			36		
Grygov.....		3			39		3817
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>		
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			44 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>	
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			51	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>	
Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		63031
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>			9 01		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3			04		
Polom.....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6			15 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 22	8	30	100/66	
Sedlnice-Bartošovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
<b>Mošnov, Ostr. Airport</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 38				

## Zvláštní R 1534

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>17 30</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>	4	<b>42</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	43411
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Polom .....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>		
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>05</b>		
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	9	<b>27</b>	<b>100/94</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>		
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Chropyně .....		<b>5 +</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Němčice nad Hanou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		62103
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		4042
Luleč .....	⊕	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		62061
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		4087
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>4 +</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>		
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>6</b>			<b>41</b>		
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 1535 §

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>8 02</b>	<b>100/107</b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Šlapanice.....	⇄	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
<b>Holubice</b> .....	⇄	<b>3</b>			<b>24</b>		
Rousínov.....	⇄	<b>4</b> +	<b>8 28</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Komořany u Vyškova.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
Luleč.....	⇄	<b>3</b>			<b>39</b>		
Vyškov na Moravě.....	⇄	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>		
Ivanovice na Hané.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		<b>61200</b>
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
Němčice nad Hanou.....		<b>5</b> +	<b>9 01</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Chropyně.....		<b>4</b>			<b>17</b>		
Věžky.....		<b>4</b>			<b>21</b>		
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>140/98<sup>141</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>		
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>37</b>		
Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>42</b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>		<b>63061,67061</b>
Polom.....		<b>6</b>			<b>52</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>10 06</b>	<b>9</b>	<b>10 15</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr. Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 23</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 1535, nesmí jet rušící vlak 1643 v úseku Brno hl.n. – Kojetín

## Zvláštní Sp 1560

Liberec - Česká Kamenice - Kamenický Šenov

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....					<b>15 31</b>	<b>80/48</b>	
Liberec ÚTD .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>15 33<sup>5</sup></b>	9	<b>42<sup>5</sup></b>		
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		
Novina z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Křižany.....	⊕	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>	
Rynoltice.....	~B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>16 09</b>	▲	<b>16 09</b>	<b>75/61*</b>	
Jablonné v Podješt.....	⊕	<b>6</b>	<b>15</b>	6 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Brniště.....		<b>7</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Mimoň.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	8 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zákupy.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 00</b>	3	<b>17 03</b>		
Stružnice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Horní Police.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Žandov z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Františkov n. Plouč.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>34</b>	12	<b>46</b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>18 00</b>		<b>18 05</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **80/69**

## Zvláštní Sp 1561

Kamenický Šenov - Česká Kamenice - Liberec

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕		7 50		7 54	75/62	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	14	8 08	9	8 17	80/64	
Františkov n. Plouč. ....		4	21	1	22		
Žandov z .....		6 <sup>x</sup>	28	▲	28		
Horní Police .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Stružnice .....		4 <sup>5</sup>	35	2	37		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	8	45	5	50		
<b>Vých Žizník</b> .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
Zákupy .....	⊕	3			58 <sup>5</sup>		
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	9 07	11	9 18		
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6	30 <sup>5</sup>	15	45 <sup>5</sup>		
Rynoltice .....	B⊕	7 <sup>5</sup> +	53	▲	53		
Křížany .....	⊕	10			10 03	75/68	
Novina z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	10 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Karlov pod Ještědem .....		5 <sup>5</sup>			11		
Liberec-Hor.Růžodol.....		6			17		
Liberec ÚTD .....		4			21		
<b>Liberec</b> .....		3	10 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 1562

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kácov</b> .....	⇄				<b>13 38</b>	<b>60/74</b>	
Čes.Šternberk zast.z.....		<b>13</b>	<b>13 51</b>	1	<b>52</b>		
Rataje n.Sáz.zast. z .....		<b>10</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
<b>Ledečko</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	10	<b>15</b>		9211
Sázava-Černé Budy.....	⇄	<b>9</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Stříbrná Skalice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Samechov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		9243
Choceřady z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Hvězdonice.....		<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>	<b>57</b>	4	<b>15 01</b>	<b>55/71</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>16</b>	<b>15 17</b>	4	<b>21</b>	<b>60/74</b>	
Křhanice nz.....		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/65</b>	9011,9012
Luka pod Medníkem z.....		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Petrov u Prahy z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Davle.....	B⇄	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>70/35</b>	
Odb Skochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	4	<b>12</b>		9041
Praha-Zbraslav.....		<b>6</b>			<b>18</b>		
Praha-Modřany.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/64</b>	9013
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>			<b>23</b>		
Praha-Braník .....	⇄	<b>3</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>		
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>60/24</b>	987
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>52</b>	24	<b>17 16</b>	<b>80/64</b>	
Odb Balabenka.....		<b>5</b>			<b>21</b>		7782
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>17 24</b>	1	<b>25</b>		
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>31</b>		
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
< Mstětice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 1563 §

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>6 48</b>	<b>80/54</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>9</b>	<b>6 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>		
< Mstětice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>		
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>6</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>		
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>23</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>80/65</b>	<b>275</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3 +</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Praha-Modřany .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4 +</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odb Skochovice.....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>	
Davle .....	B↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Luka pod Medníkem z.....		<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Jílové u Prahy .....	B↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>		<b>85270</b>
Krhanice nz.....		<b>11</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Týnec nad Sázavou.....	↕	<b>6</b>	<b>9 05</b>	<b>2</b>	<b>9 07</b>	<b>55/71</b>	<b>9006</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>16</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>60/69</b>	
Hvězdonice .....		<b>10</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>		
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Samechov .....		<b>4</b>			<b>55</b>		
Stříbrná Skalice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Sázava-Černé Budy .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>	<b>18</b>	<b>10 25</b>		<b>85222</b>
<b>Ledečko</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>		<b>9233</b>
Rataje n.Sáz.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Čes.Šternberk zast.z.....		<b>10</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Kácov</b> .....	↕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1563, čeká zvláštní vlak 9099 v Praze-Vršovicích



## Zvláštní Sp 1565

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 55</b>	<b>60/29</b>	2009,9059
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	1	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>		
Praha-Braník .....	⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Praha-Modřany zast.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Praha-Modřany.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>4</b>			<b>20</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>		
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>70/55</b>	
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Luka pod Medníkem z.....		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>		85271
Krhanice nz.....		<b>11</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	19	<b>38</b>	<b>55/71</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>16</b>	<b>11 54</b>				

## Zvláštní Sp 1571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
< <b>Mělník</b> .....					<b>10 21</b>	<b>80/38</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>10 31</b>	1	<b>32</b>		
< Dřísy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
< Stará Boleslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>70/53</b>	
<b>Milovice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 02</b>				

## Zvláštní Sp 1572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Milovice</b> .....					<b>11 23</b>	<b>70/60</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>11 30</b>	11	<b>41</b>	<b>80/54</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>9</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>60/74</b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>8</b>	<b>12 03</b>				

## Zvláštní Sp 1573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mochov nz</b> .....					<b>12 10</b>	<b>60/61</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>80/62</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>		
Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>		
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Poděbrady</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>				

## Zvláštní Sp 1574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Poděbrady</b> .....					<b>15 16</b>	<b>80/54</b>	
< Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>20</b>		
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>		<b>61610</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>		
Ostrá z.....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>48</b>		
<b>Čelákovice</b> .....		<b>9</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>16 06</b>	<b>60/74</b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>7</b>	<b>16 13</b>				

## Zvláštní Sp 1575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mochov nz</b> .....					<b>16 24</b>	<b>60/61</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>6</b>	<b>16 30</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>80/62</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>70/53</b>	
<b>Milovice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 02</b>				

## Zvláštní Sp 1576

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Milovice</b> .....					<b>17 23</b>	<b>70/60</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>17 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/38</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
> Dřísy .....		<b>5</b>			<b>46</b>		
> <b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
< <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>18 04</b>				

## Zvláštní Sp 1580

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>7 18</b>	<b>80/54</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>9</b>	<b>7 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
> Mstětice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>50</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 55</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 1582

Mělník - MB hl.n. náv. SMc zavádějte **26.III., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 29.X.**

Dolní Bousov - Libuň zavádějte **26.III., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 29.X.**

MB hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 83. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n.</b> .....						<b>8 30</b>	<b>80/62</b>	654
Odb Balabenka .....			<b>4</b>			<b>34</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>3</b>	<b>8 37</b>	1	<b>38</b>		
Odb Skály .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Praha-Satalice .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		7759, 1938
Praha-Čakovice .....			<b>4</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>		9525
Měšice u Prahy .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>		
<b>Neratovice</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Všetaty</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Mělník</b> .....			<b>11</b>	<b>31</b>	14	<b>45</b>	<b>50/59</b>	
Lhotka u Mělníka .....	⌘		<b>16</b>	<b>10 01</b>	31	<b>10 32</b>		
Kanina z .....			<b>15</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Mšeno</b> .....	⌘		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 11</b>		
Skalsko.....	⌘		<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Katusice .....	⌘		<b>6</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
<b>MB hl.n. náv. SMc</b> .....			<b>16<sup>5</sup>+</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>30/13</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	23	<b>12 05</b>	<b>60/64</b>	8557
Mladá Boleslav město .....			<b>6</b>	<b>12 11</b>	1	<b>12</b>		84645
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Sobotka .....	⌘		<b>6</b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>		
Libošovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Mladějov v Čechách .....	⌘		<b>7</b>	<b>13 00</b>	2	<b>13 02</b>	<b>50/69</b>	
Hrdoňovice z .....			<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>60/71</b>	
Jinolice z .....			<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
<b>Jičín</b> .....			<b>10</b>	<b>13 31</b>				

## Zvláštní Sp 1583

Libuň - Dolní Bousov zavádějte 26.III., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 29.X.

MB hl.n. náv. SMC - Mělník zavádějte 26.III., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 29.X.

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. náv. SMC sune

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jičín</b> .....						<b>14 58</b>	<b>60/63</b>	84150
Jinolice z.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	1	<b>15 10<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	7	<b>22</b>	<b>50/68</b>	
Hrdoňovice z.....			<b>6</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Mladějov v Čechách.....	☎		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/74</b>	
Libošovice z.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Sobotka.....	☎		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>16 01</b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>55/69</b>	8523
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P↕		<b>7</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>30/13</b>	
<b>MB hl.n. náv. SMC</b> .....			<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Katusice.....	☎		<b>17</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Skalsko.....	☎		<b>5</b>	<b>17 01</b>	2	<b>17 03</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Kanina z.....			<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka.....	☎		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>		
< <b>Mělník</b> .....	○		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	14	<b>18 14</b>	<b>80/65</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕		<b>10</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		9535, 1939
<b>Neratovice</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Měšice u Prahy.....			<b>7</b>			<b>40</b>		
Praha-Čakovice.....			<b>6</b>	<b>46</b>	11	<b>57</b>		
Praha-Satalice.....			<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	3	<b>19 05<sup>5</sup></b>		
Odb Skály .....			<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		9147, 29080
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>15</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○		<b>5</b>	<b>19 20</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 1585

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 39</b>	<b>80/64</b>	
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>43</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>		
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>52</b>		
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
⟨ Mstětice .....		<b>6</b> +	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>				

## Zvláštní R 1590

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>15 35</b>	<b>80/62</b>	
Lašovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Křivoklát z .....		<b>7</b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		7729
Zbečno .....	⊕	<b>8</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>		
Nižbor .....	⊕	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Hýskov .....	⊕	<b>4</b> +	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>90/67</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>9</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
⟨ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
⟨ Řevnice .....		<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
⟨ Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		9955
⟨ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 07</b>		
⟨ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>9</b>	<b>17 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>60/28</b>	
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>20</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 24</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 1591

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Praha hl.n. ....					8 42	60/40	29200
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	5			47		
Praha-Smíchov .....	P	2	8 49	1	50	90/67	
Praha-Radotín .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>		
Dobřichovice .....		7 <sup>5</sup>			9 06		
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>		
Zadní Třebeň .....	⇄	2			10 <sup>5</sup>		
Karlštejn .....		3 <sup>5</sup>	9 14	1	15		
Beroun os.n. ....	○	8	23	17	40	80/53	
Beroun-Závodí .....		2			42		
Hýskov .....	P⇄	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>		
Nižbor .....	⇄	3 <sup>5</sup>	50	1	51		85331
Zbečno .....	⇄	9	10 00	1	10 01		
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	8	09	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17		
Lašovice .....	⇄	8			25		
Rakovník .....	○⇄	6	10 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 1670

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Chodová Planá .....					21 50	60/26	
Mariánské Lázně .....		8	21 58	1	59		
Valy u Mar. Lázní .....		3			22 02		
Lázně Kynžvart .....		4 <sup>5</sup>	22 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Dolní Žandov .....		7	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Lipová u Chebu .....		8 <sup>5</sup>			24		
Cheb .....		10	22 34				

## Zvláštní Sp 1671

Karlovy Vary dol.n. - Mariánské Lázně zavedte 20.VIII.

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>10 00</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔		<b>5</b>	<b>10 05</b>	2	<b>07</b>	<b>60/81</b>	
K.Vary-Březová.....			<b>7</b>			<b>14</b>		
Teplička u K. Varů .....			<b>10</b>			<b>24</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....			<b>6</b>			<b>30</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>7</b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>		
Poutnov .....			<b>13</b>			<b>54</b>		
Teplá .....	↔		<b>9</b>	<b>11 03</b>	7	<b>11 10</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>9</b>			<b>19</b>		
Vlkovice.....			<b>7</b>			<b>26</b>		
Mar.Lázně město z .....			<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>5</b>	<b>38</b>	24	<b>12 02</b>		<b>67773</b>
<b>Chodová Planá</b> .....			<b>8</b>	<b>12 10</b>				



## Zvláštní Sv / Sp 1820 §

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Lednice

Boří les - Lednice zavedte 30.IV.

Brno-Horní Heršpice - Boří les zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 475.1 Brno-Maloměřice - Boří les. Normativ hmotnosti: S 350 tun

Lok. ř. 751 Boří les - Lednice. Normativ hmotnosti: S 350 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....						<b>8 02</b>	<b>60/29</b>	41375
Odb Brno-Židenice z .....			<b>4</b>			<b>06</b>	<b>80/55</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>5</b>	<b>8 11</b>	19	<b>30</b>	<b>90/46</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/56</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1</b>			<b>35</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>7</b>			<b>53</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
Moravský Krumlov .....			<b>11</b>			<b>9 08<sup>5</sup></b>		
Rakšice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>		4427
Míroslav .....	P⇄		<b>10</b>			<b>23</b>		82623
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄		<b>14</b>	<b>37</b>	24	<b>10 01</b>		24503
Novosedly .....	P⇄		<b>9</b>	<b>10 10</b>	5	<b>15</b>		
Mikulov na Moravě .....	B⇄		<b>11</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	<b>75/56</b>	
Valtice .....	B⇄		<b>11<sup>5</sup>+</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
Valtice město z .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	7	<b>11 12</b>	<b>50/47</b>	1829
Poštorná .....	☎		<b>4</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>11 35</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1820, nesmí jet zvláštní vlaky 24566, 24522

## Zvláštní Sp 1821 §

Lednice - Boří les zavedte 30.IV.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>14 30</b>	<b>50/43</b>	
Poštorná .....			<b>15</b>	<b>14 45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>50</b>	15	<b>15 05</b>		
Valtice město z .....			<b>12</b>	<b>15 17</b>	2	<b>19</b>		
Valtice .....	B⇄		<b>3</b> +	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		4519
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄		<b>15</b>	<b>15 37</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 1821, nesmí jet zvláštní vlak 24525

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 13. prosince 2015

## Zvláštní Sp / Sv 1822 §

Mikulov na Moravě - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: Mikulov na Moravě - Břeclav os.n. S 250 tun  
Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice S 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄				<b>16 30</b>	<b>75/56</b>	
Valtice .....	B⇄	<b>12</b> +	<b>16 42</b>	7	<b>49</b>	<b>80/48</b>	
Valtice město z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>75/56</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>9</b>			<b>17 03</b>	<b>80/33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 06</b>	14	<b>20</b>	<b>90/46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>		
Podivín .....		<b>7</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>7</b>			<b>40</b>		
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
Vranovice .....		<b>7</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Hrušovany u Brna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>		
Modřice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>08</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>18 12</b>	13	<b>25</b>	<b>85/56</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1822, nesmí jet vlak 4628 a zvláštní vlak 24527

## Zvláštní Sp 1823 §

Lednice - Boří les zavedte 30.IV.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>16 25</b>	<b>50/43</b>	
Poštorná.....			<b>15</b>	<b>16 40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>80/33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>16 50</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 1823, nesmí jet zvláštní vlak 24527

## Zvláštní Sp 1825

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 30</b>	<b>100/61</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>		
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Modřice.....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Hrušovany u Brna.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Vranovice.....		<b>5</b>			<b>49</b>		
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
Podivín.....		<b>5</b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>80/65</b>	
<b>Boří les</b> .....	<b>↔</b>	<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Valtice město z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Valtice.....	<b>B↔</b>	<b>2 +</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	<b>B↔</b>	<b>10</b>	<b>17 44</b>				

## Zvláštní Sp 1826 §

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....	↔				<b>23 03</b>	<b>80/64</b>	
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Hodonice .....	B↔	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma .....	B↔	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P↔	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
Novosedly .....	P↔	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Březí z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Mikulov na Moravě .....	B↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>0 00</b>		
Valtice .....	B↔	<b>10<sup>5</sup> +</b>	<b>0 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valtice město z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Boří les</b> .....	↔	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>100/60</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>		
Podivín .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>		
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>		<b>82640</b>
Vranovice .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
Hrušovany u Brna .....		<b>7</b>	<b>1 03</b>	<b>1</b>	<b>1 04</b>		
Rajhrad z .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Modřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>18</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>1 22</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 4565, nesmí jet zvláštní vlak 1826 v úseku Znojmo - Hrušovany n. Jeviš.

## Zvláštní Sp 1928

Lok. ř. 754 Čejč - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 242 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Čejč</b> .....	⊕				<b>17 00</b>	<b>50/46</b>	
Mutěnice zastávka z.....		<b>10</b>	<b>17 10</b>	5	<b>15</b>		
<b>Mutěnice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/63</b>	
Lužice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
Výh Hrušky .....		<b>4</b>			<b>46</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>50</b>	21	<b>18 11</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>13</b>		
Podivín .....		<b>6</b>			<b>19</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b>	<b>18 24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Modřice .....		<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice modř.zhl.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>51</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>18 55</b>				<b>24255</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 1929 §

Lok. ř. 242 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 754 Břeclav os.n. - Čejč. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>8 25</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>100/63</b>	
H.Heršpice modř.zhl. ....		<b>1</b>			<b>31</b>		
Modřice .....		<b>2</b>			<b>33</b>		
Hrušovany u Brna .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Vranovice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Šakvice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>8 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>		
Podivín .....		<b>6</b>			<b>9 04</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>		
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>25</b>		
Moravská Nová Ves .....		<b>4</b>			<b>29</b>		
Lužice .....		<b>3</b>			<b>32</b>		
<b>Hodonín</b> .....	<b>3)</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>50/44</b>	
<b>Mutěnice</b> .....	<b>⊕</b>	<b>14</b>	<b>10 00</b>	<b>3</b>	<b>10 03</b>		
Mutěnice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>6</b>	<b>12</b>		
<b>Čejč</b> .....	<b>⊕</b>	<b>10</b>	<b>10 22</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 1929, nesmí jet vlak 14506 v úseku Hodonín – Čejč

## Zvláštní Sp 1978

Poběžovice - Tachov zavedte 20.VIII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕					<b>8 22</b>	<b>60/46</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....			<b>3</b>	<b>8 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>90/69</b>	
Vejprnice.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Nýřany</b> .....			<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Vých Chotěšov .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Stod .....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Holýšov .....			<b>7</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>		
<b>Staňkov</b> .....			<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Horšovský Týn.....	⊕		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		87800
Hostouň .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⊕		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>	<b>1</b>	<b>10 08</b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....			<b>14</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⊕		<b>9</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....			<b>8</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N⊕		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>	<b>16</b>	<b>11 28</b>		87762
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>18</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>90/43</b>	
<b>Chodová Planá</b> .....			<b>5</b>	<b>11 53</b>				

## Zvláštní Sp 1979

Tachov - Poběžovice zavedte 20.VIII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chodová Planá</b> .....						<b>20 04</b>	<b>90/57</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>5</b>	<b>20 09</b>	<sup>15</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/81</b>	
Tachov .....	N⇄		<b>20</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<sup>13<sup>5</sup></sup>	<b>44</b>		
<b>Staré Sedliště</b> .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>21 03</b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Stráž u Tachova.....			<b>9</b>	<b>21</b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	⚡		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B⇄		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>45</b>		
Hostouň.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>54</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>		
Horšovský Týn .....	⇄		<b>13</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Staňkov</b> .....			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>90/73</b>	
Holýšov .....			<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>		87700
Stod .....			<b>7</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
Vých Chotěšov.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Nýřany</b> .....			<b>5</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<sup>1<sup>5</sup></sup>	<b>23 04</b>		
Vejprnice .....			<b>5</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		7426
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....			<b>7</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>60/53</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>23 22</b>				



## Zvláštní Sv / Os 2085 §

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Dobříš

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>9 07</b>	<b>60/52</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>		
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>9 20</b>	40	<b>10 00</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>04</b>		
Praha-Modřany .....		<b>1</b>			<b>05</b>		
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>	20	<b>35</b>		
Odb Skochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Měchenice .....	B⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	51	<b>11 31</b>		
Čisovice .....	N⇄	<b>20</b>	<b>11 51</b>	1	<b>52</b>		
Mníšek pod Brdy .....	B⇄	<b>12</b>	<b>12 04</b>	1	<b>12 05</b>	<b>45/49</b>	
Malá Hraštice .....	B⇄	<b>12</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>50/55</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○⇄	<b>13</b>	<b>12 31</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 2085, nesmí jet zvláštní vlak 2087

§ jede-li zvláštní vlak 9788, čeká zvláštní vlak 2085 v Praze-Vršovcích

§ jede-li zvláštní vlak 7701, čeká zvláštní vlak 2085 v Praze-Krči

## Zvláštní Os / Sv 2086 §

Dobříš - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dobříš</b> .....	⇄				<b>15 39</b>	<b>50/56</b>	
Malá Hraštice .....	B⇄	<b>15</b>	<b>15 54</b>	7	<b>16 01</b>		
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>14</b>	<b>16 15</b>	2	<b>17</b>	<b>45/50</b>	2013
Čisovice .....	N⇄	<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Měchenice .....	B⇄	<b>18</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>60/49</b>	
Odb Skochovice .....		<b>2</b>			<b>48</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	16	<b>17 08</b>	<b>55/50</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		2061,9015
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>20</b>		
Praha-Braník .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 23</b>	68	<b>18 31</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>	<b>18 36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>8</b>	<b>18 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 9789, čeká zvláštní vlak 2086 v Praze-Krči

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 13. prosince 2015

## Zvláštní Sv / Os 2087 §

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Dobříš

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>9 07</b>	<b>60/52</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>		
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>9 20</b>	40	<b>10 00</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>04</b>		
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>05</b>		
Praha-Zbraslav.....		<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>	20	<b>35</b>		
Odb Skochovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Měchenice.....	B⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Čisovice.....	N⊕	<b>20</b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>		
Mníšek pod Brdy.....	B⊕	<b>12</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>45/49</b>	
Malá Hraštice.....	B⊕	<b>12</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>50/55</b>	
<b>Dobříš</b> .....	⊕	<b>13</b>	<b>11 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 2085, nesmí jet zvláštní vlak 2087

§ jede-li zvláštní vlak 9788, čeká zvláštní vlak 2087 v Praze-Vršovicích

§ jede-li zvláštní vlak 7701, čeká zvláštní vlak 2087 v Praze-Krči

## Zvláštní Os 2088

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dobříš</b> .....	⊕				<b>13 53</b>	<b>50/56</b>	
<b>Malá Hraštice</b> .....	B⊕	<b>15</b>	<b>14 08</b>				

## Zvláštní Os 2089

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Hraštice</b> .....	B⊕				<b>14 30</b>	<b>50/55</b>	2011
<b>Dobříš</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>14 44</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 3070

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>8 28</b>	<b>110/75</b>	49231★
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 34</b>	2	<b>36</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Jistebník .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3</b>	<b>9 08</b>				

★ 49231 čeká v obvodu Bohumín-Vrbice

## Zvláštní Os 3071

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 34</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice z .....		<b>3</b>	<b>16 37</b>	▲	<b>37</b>		
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>110/80</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>				

## Zvláštní Os 3073

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>17 35</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice z .....		<b>3</b>	<b>17 38</b>	▲	<b>38</b>		
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>110/80</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>		
Polanka nad Odrou z.....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>		48074
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 22</b>				

## Zvláštní Sv 3091

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 20</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>				

## Zvláštní Sv 3092

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>16 18</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>				

## Zvláštní Sv 3094

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>17 04</b>	<b>110/73</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>		
Jistebník .....		<b>3</b>			<b>10</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>17 15</b>	38	<b>53</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>				

## Zvláštní Os 4565 §

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....	↔				<b>23 03</b>	<b>80/58</b>	
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Hodonice .....	B↔	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma .....	B↔	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO↔	<b>7</b>	<b>23 30</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 4565, nesmí jet zvláštní vlak 1826 v úseku Znojmo - Hrušovany n. Jeviš.

## Zvláštní Os 7701 §

10.XII. Křivoklát z - Rakovník jako Sv

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....	⊕				<b>9 13</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b>	<b>9 26</b>	2	<b>28</b>	<b>40/23</b>	
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>	<b>80/53</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		63710
Dobřichovice.....		<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>02</b>		
Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>05</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>8</b>	<b>10 13</b>	25	<b>38</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b> +	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Hýskov.....	P⊕	<b>5</b>			<b>48</b>		
Nižbor.....	⊕	<b>4</b>			<b>52</b>		
Zbečno.....	⊕	<b>10</b>			<b>11 02</b>		
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Křivoklát z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 14</b>	6	<b>20</b>		
Lašovice.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	13	<b>53</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>12 05</b>				85362

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvl. VI. 7701, čeká zvl. VI. 2085 v Praze-Krči

§ jede-li zvl. VI. 7701, čeká zvl. VI. 2087 v Praze-Krči

## Zvláštní Os 7702

10.XII. Rakovník - Křivoklát z jako Sv

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕				<b>14 40</b>	<b>75/55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>14 54</b>	11	<b>15 05</b>		7728
Lašovice .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		85335
Křivoklát z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	15	<b>35</b>		
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	
Zbečno.....	⊕	<b>8</b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
Nižbor .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>			<b>16 01</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>75/52</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 08</b>	61	<b>17 09</b>	<b>80/51</b>	
> Karlštejn.....		<b>9</b>			<b>18</b>		
> <b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>21</b>		
> Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		9957
> Dobřichovice.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
> <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
< <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>9</b>	<b>17 44</b>	5	<b>49</b>	<b>60/28</b>	
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>40/20</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	8	<b>18 06</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Braník</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>18 18</b>				

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 7704

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>11 42</b>	<b>75/55</b>	85362
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>14</b>	<b>11 56</b>	15	<b>12 11</b>		
Lašovice .....	⇄	7 <sup>5</sup>	12 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Městečko u Křiv. z .....		7	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>		
Křivoklát z .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>		
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	<b>80/54</b>	
Zbečno .....	⇄	9	44 <sup>5</sup>	3	47 <sup>5</sup>		
Račice n.Beroukou z .....		4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Žloupovice z .....		3 <sup>5</sup>	56	1	57		
Nižbor .....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	1	13 02 <sup>5</sup>		
Hýskov .....	⇄	5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5 <sup>5</sup>			14	<b>75/52</b>	85330
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2	13 16				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 7705

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 31</b>	<b>80/53</b>	7728
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3			34		
Hýskov .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	15 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>		
Nižbor .....	⇄	5	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
Žloupovice z .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51		
Račice n.Beroukou z .....		4	55	1	56		
Zbečno .....	⇄	4	16 00	4	16 04		
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	9	13	3	16		
Křivoklát z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Městečko u Křiv. z .....		3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
Lašovice .....	⇄	6 <sup>5</sup>	31	1	32		
<b>Rakovník</b> .....	⇄	8	40	27	17 07		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	13	17 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Zvláštní Os / Sv 9080

Vlašim - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Vlašim</b> .....	N↔				<b>15 35</b>	<b>50/56</b>	
Postupice .....		<b>22</b>	<b>15 57</b>	2	<b>59</b>	<b>45/55</b>	19148
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>16</b>	<b>16 15</b>	9	<b>16 24</b>	<b>60/26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>12</b>	<b>36</b>	52	<b>17 28</b>	<b>45/52</b>	
Týnec nad Sázavou .....	↕	<b>17</b>	<b>17 45</b>	5	<b>50</b>	<b>60/50</b>	9013
Krhanice nz .....		<b>7</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>50/55</b>	
Jílové u Prahy .....	B↔	<b>11</b>	<b>18 10</b>	10	<b>18 20</b>		9015
Davle .....	B↔	<b>17</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	<b>60/26</b>	
Odb Skochovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>		2016
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	7	<b>19 00</b>	<b>55/50</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>7</b> +	<b>19 07</b>	2	<b>09</b>	<b>60/53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>5</b>			<b>14</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>15</b>		
Praha-Braník .....	↕	<b>3</b>	<b>18</b>	42	<b>20 00</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	2	<b>07</b>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>8</b>	<b>20 15</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv / Os 9081

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Vlašim

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>8 14</b>	<b>60/52</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>	<b>8 22</b>	1	<b>23</b>		
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>27</b>	33	<b>9 00</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>04</b>		
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>05</b>		
Praha-Zbraslav.....		<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>9 15</b>	21	<b>36</b>		9005
Odb Skochovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Davle.....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>55/52</b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>17</b>	<b>10 05</b>	2	<b>10 07</b>	<b>50/50</b>	
Krhanice nz.....		<b>12</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/58</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>45/52</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>18</b>	<b>47</b>	83	<b>12 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>11</b>	<b>12 21</b>	21	<b>42</b>	<b>45/52</b>	
Postupice.....		<b>18</b>	<b>13 00</b>	26	<b>13 26</b>		
<b>Vlašim</b> .....	N⊕	<b>22</b>	<b>13 48</b>				19116

## Zvláštní Os / Sv 9082

Ledečko - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ledečko</b> .....	⊕				<b>14 51</b>	<b>55/58</b>	
Sázava-Černé Budy .....	⊕	<b>9</b>	<b>15 00</b>	56	<b>15 56</b>	<b>50/53</b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>8</b>	<b>16 04</b>	2	<b>16 06</b>		
Samechov .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>			<b>09</b>	<b>60/56</b>	
Chocerady z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Hvězdonice .....		<b>4</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>55/50</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>33</b>	55	<b>17 28</b>	<b>45/52</b>	9245
Týnec nad Sázavou .....	⊕	<b>17</b>	<b>17 45</b>	5	<b>50</b>	<b>60/50</b>	9013
Krhanice nz .....		<b>7</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>50/55</b>	
Jílové u Prahy .....	B↔	<b>11</b>	<b>18 10</b>	10	<b>18 20</b>		9015
Davle .....	B↔	<b>17</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	<b>60/26</b>	
Odb Skochovice .....		<b>6</b>			<b>49</b>		2016
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	7	<b>19 00</b>	<b>55/50</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>7</b> +	<b>19 07</b>	2	<b>09</b>	<b>60/53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>5</b>			<b>14</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>15</b>		
Praha-Braník .....	⊕	<b>3</b>	<b>18</b>	42	<b>20 00</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	2	<b>07</b>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>8</b>	<b>20 15</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a † do 10.IV.a od 28.IX.

## Zvláštní Sv / Os 9083

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Kácov

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>8 14</b>	<b>60/52</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>	<b>8 22</b>	1	<b>23</b>		
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>27</b>	33	<b>9 00</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>04</b>		
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>05</b>		
Praha-Zbraslav.....		<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>9 15</b>	21	<b>36</b>		9005
Odb Skochovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Davle.....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>55/52</b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>17</b>	<b>10 05</b>	2	<b>10 07</b>	<b>50/50</b>	
Krhanice nz.....		<b>12</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/58</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>45/52</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>18</b>	<b>47</b>	53	<b>11 40</b>	<b>60/56</b>	
Hvězdonice.....		<b>10</b>	<b>11 50</b>	2	<b>52</b>	<b>55/50</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		
Samechov.....		<b>5</b>			<b>12 03</b>	<b>60/58</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>12 06</b>	2	<b>08</b>		
Sázava-Černé Budy.....	⊕	<b>9</b>	<b>17</b>	19	<b>36</b>	<b>55/58</b>	
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	<b>60/53</b>	
Čes.Šternberk zast.z.....		<b>13</b>	<b>13 00</b>	2	<b>13 02</b>		
<b>Kácov</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>13 16</b>				9204

## Zvláštní Os 9084

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kácov</b> .....	⊕				<b>16 56</b>	<b>60/50</b>	9208
Čes.Šternberk zast.z.....		<b>13</b>	<b>17 09</b>	2	<b>17 11</b>	<b>50/50</b>	
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>13</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>55/58</b>	9247
Sázava-Černé Budy.....	⊕	<b>9</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	<b>50/53</b>	
Stříbrná Skalice.....		<b>8</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Samechov.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>60/56</b>	
Chocerady z .....		<b>5</b>	<b>18 04</b>	2	<b>18 06</b>		
Hvězdonice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>55/50</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>23</b>	43	<b>19 06</b>	<b>60/36</b>	
Senohraby .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Strančice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Říčany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Praha-Uhřetěves .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b> †	<b>48</b>	1 ↓	<b>49</b>		
Odb Záběhlice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> †	<b>54</b>	1 ↓	<b>55</b>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>20 00</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Zvláštní Os 9085

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	⊕				<b>14 15</b>	<b>55/58</b>	
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>14 24</b>				

## Zvláštní Sv 9098

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....					<b>20 28</b>	<b>75/40</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>65/41</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>8</b>	<b>20 40</b>	1	<b>41</b>	<b>60/24</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>75/40</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>20 53</b>				

## Zvláštní Sv 9099 §

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Praha-Libeň .....					7 25	80/37	
Praha hl.n. ....		7	7 32	1	33	60/29	
Praha-Vršovice .....		4	37	8	45	65/43	
Praha-Krč .....		7	52	2	54		
Praha-Braník .....		4	7 58				

§ jede-li zvláštní vlak 1563, čeká zvláštní vlak 9099 v Praze-Vršovicích

## Zvláštní Os 9788 §

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Praha-Braník .....	↕				9 00	70/33	
Praha-Krč .....		5 +	9 05	2	07	65/41	
Praha-Vršovice .....		7	14	2	16	60/24	
Praha hl.n. ....		5	21	9	30	70/31	852
Odb Balabenka .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	65/43	
Praha-Holešovice .....		4 <sup>5</sup>	39	1	40	70/28	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>		
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			43		
Roztoky u Prahy .....		7	50	1	51		
Libčice nad Vltavou .....		9	10 00	1	10 01		
Kralupy nad Vltavou .....		8	09	25	34		
Nelahozeves zámek z .....		4	38	1	39		
Nelahozeves .....		3			42		
Vraňany .....		8	50	12	11 02	50/43	12314
Ctiněves z .....		16	11 18	2	20		
Straškov .....	B↕	11	31	2	33	45/40	
Zlonice .....	P↕	33	12 06				

§ jede-li zvláštní vlak 9788, čeká zvláštní vlak 2085 v Praze-Vršovicích

§ jede-li zvláštní vlak 9788, čeká zvláštní vlak 2087 v Praze-Vršovicích

## Zvláštní Os 9789 §

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zlonice</b> .....	<b>P↔</b>				<b>15 42</b>	<b>45/45</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>		12382,12319
Ctiněves z.....		<b>11</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>		
<b>Vraňany</b> .....		<b>16</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>70/33</b>	12320
Nelahozeves.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>		
Nelahozeves zámek z.....		<b>2</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>33</b>		66751,65811
Libčice nad Vltavou .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Roztoky u Prahy.....		<b>10</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>		
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>8</b>			<b>18 05</b>		
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1</b>			<b>06</b>		
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2</b>	<b>18 08</b>	<b>4</b>	<b>12</b>		
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>16</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>65/43</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>		
<b>Praha-Braník</b> .....	<b>↔</b>	<b>3</b>	<b>18 46</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 9789, čeká zvláštní vlak 2086 v Praze-Krči

## Zvláštní Os 12580

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>				<b>9 52</b>	<b>60/35</b>	
<b>Krupá</b> .....	<b>N↔</b>	<b>8</b>	<b>10 00</b>	<b>10</b>	<b>10 10</b>	<b>50/44</b>	85362
Olešná u Rakovníka z.....		<b>9</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Chrástany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Kněževes nz.....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
Přlepy z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>7</b>	<b>10 42</b>				

## Zvláštní Os 12581

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>10 52</b>	<b>50/44</b>	
Přilepy z .....		<b>7</b>	<b>10 59</b>	1	<b>11 00</b>		
Kněževés nz .....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	60	<b>12 03</b>		
Chrášřany zastávka z .....		<b>6</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>		
Olešná u Rakovníka z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>10</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>	<b>60/24</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>12 43</b>				12588

## Zvláštní Os 12582

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>13 52</b>	<b>60/35</b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>8</b>	<b>14 00</b>	10	<b>14 10</b>	<b>50/44</b>	
Olešná u Rakovníka z .....		<b>9</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Chrášřany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Kněževés nz .....		<b>6</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Přilepy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>7</b>	<b>14 42</b>				

## Zvláštní Os 12583

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>14 52</b>	<b>50/44</b>	
Přilepy z .....		<b>7</b>	<b>14 59</b>	1	<b>15 00</b>		
Kněževés nz .....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	60	<b>16 03</b>		
Chrášřany zastávka z .....		<b>6</b>	<b>16 09</b>	1	<b>10</b>		
Olešná u Rakovníka z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>10</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>	<b>60/24</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>16 43</b>				



## Zvláštní Os 12588

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>12 30</b>	<b>60/35</b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>8</b>	<b>12 38</b>	10	<b>48</b>	<b>50/44</b>	12581
Chrášťany zastávka z .....		<b>14</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>		
Kněževes nz.....		<b>6</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>11</b>	<b>13 21</b>				

## Zvláštní Os 12589

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>13 30</b>	<b>50/44</b>	
Kněževes nz.....		<b>11</b>	<b>13 41</b>	1	<b>42</b>		
Chrášťany zastávka z .....		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>14</b>	<b>14 03</b>	10	<b>14 13</b>	<b>60/24</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>14 21</b>				

## Zvláštní Os 13150

Frýdlant n.Ostravicí - Ostravice zavedte 22.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....						<b>7 33</b>	<b>60/25</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....			<b>2</b>			<b>35</b>		
<b>Ostrava střed</b> .....			<b>3</b>	<b>7 38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>7</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Vratimov</b> .....			<b>4</b>			<b>51</b>		48329
<b>Paskov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Lískovec u Frýdku .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>5</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>		3153
Baška .....			<b>5</b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>		
Pržno .....			<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>6</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/28</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>9</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>8 57</b>				

## Zvláštní Os 13151

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici zavedte 22.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎					<b>10 05</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>3</b>	<b>10 08</b>	2	<b>10</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>9</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>60/38</b>	
Pržno .....			<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Baška .....			<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>5</b>	<b>10 40</b>				

## Zvláštní Os 13152

Frýdlant n.Ostravici - Ostravice zavedte 22.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdek-Místek</b> .....						<b>11 05</b>	<b>60/25</b>	
Baška .....			<b>6</b>	<b>11 11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pržno .....			<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>7</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>50/28</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>9</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>11 47</b>				

## Zvláštní Os 13153

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici zavedte 22.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎					<b>13 05</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>3</b>	<b>13 08</b>	2	<b>10</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>9</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>60/38</b>	
Pržno .....			<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Baška .....			<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>5</b>	<b>13 40</b>				

## Zvláštní Os 13154

Frýdlant n.Ostravici - Ostravice zavedte 22.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdek-Místek</b> .....						<b>15 05</b>	<b>60/25</b>	
Baška .....			<b>6</b>	<b>15 11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pržno .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>7</b>	<b>29</b>	13	<b>42</b>	<b>50/28</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>9</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>15 57</b>				

## Zvláštní Os 13155

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici zavedte 22.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎					<b>17 31</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>3</b>	<b>17 34</b>	2	<b>36</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>9</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>60/38</b>	
Pržno .....			<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Baška .....			<b>5</b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>5</b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>		3191,43401
Lískovec u Frýdku .....			<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Paskov</b> .....			<b>7</b>			<b>26</b>		3112
<b>Vratimov</b> .....			<b>4</b>			<b>30</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>3</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
<b>Ostrava střed</b> .....			<b>7</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Ostrava báňské n.VOK .....			<b>3</b>			<b>47</b>		
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>2</b>	<b>18 49</b>				

**Zvláštní Os 13245**

Zavedte 26.III., 14.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>8 15</b>	<b>60/46</b>	13209
Krhová z.....			<b>4</b>	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>		
Hrachovec nz.....			<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Zubří z.....			<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>		<b>5</b>	<b>8 43</b>				

**Zvláštní Os 13246**

Zavedte 26.III., 14.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>					<b>11 10</b>	<b>50/44</b>	3908
Zubří z.....			<b>5</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....			<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Hrachovec nz.....			<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>55/49</b>	
Krhová z.....			<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>11 39</b>				

**Zvláštní Os 13247**

Zavedte 26.III., 14.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>12 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>4</b>	<b>12 34</b>	1	<b>35</b>		
Hrachovec nz.....			<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....	<b>☎</b>		<b>6</b>	<b>50</b>	12	<b>13 02</b>		
Zubří z.....			<b>6</b>	<b>13 08</b>	1	<b>09</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>		<b>5</b>	<b>13 14</b>				

## Zvláštní Os 13248

Zaveďte 26.III., 14.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎					<b>14 25</b>	<b>50/44</b>	
Zubří z.....			<b>5</b>	<b>14 30</b>	1	<b>31</b>		
Střítež nad Bečvou.....	☎		<b>6</b>	<b>37</b>	7	<b>44</b>		
Zašová nz.....			<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Hrachovec nz.....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>55/49</b>	
Krhová z.....			<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>15 03</b>				

## Zvláštní Os 13277

Vsetín - Velké Karlovice zaveďte 7.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>7 55</b>	<b>60/19</b>	
Jablůnka.....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	1	<b>8 10<sup>5</sup></b>		
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	16	<b>35</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí.....	☎		<b>11</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	1	<b>04</b>		81171
Nový Hrozenkov nz.....			<b>7</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>3</b>	<b>9 30</b>				

## Zvláštní Os 13278

Velké Karlovice - Vsetín zavedte 7.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>13 01</b>	<b>45/47</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>8</b>	<b>27</b>	6	<b>33</b>	<b>50/50</b>	13263
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	23	<b>14 23</b>	<b>60/22</b>	
Jablůnka.....			<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>15</b>	<b>14 47</b>				

## Zvláštní Os 13279

Zavedte 7.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Halenkov</b> .....	P⇄					<b>11 50</b>	<b>50/32</b>	
Nový Hrozenkov nz .....			<b>7</b>	<b>11 57</b>	1	<b>58</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	1	<b>12 03<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎		<b>3</b>	<b>12 16</b>				

## Zvláštní Os 13280

Zaveďte 7.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎					<b>10 42</b>	<b>45/47</b>	81170
V.Karlovice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>		
<b>Halenkov</b> .....	P☎		<b>8</b>	<b>11 08</b>				

## Zvláštní Os 13920

Zaveďte 21.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>9 50</b>	<b>50/44</b>	
Zdounky.....	☎		<b>9</b>	<b>9 59</b>	3	<b>10 02</b>	<b>55/50</b>	
Šelešovice z.....			<b>7</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>		
Jarohněvice z.....			<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>9</b>	<b>10 23</b>				

## Zvláštní Os 13921

Zaveďte 21.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>8 00</b>	<b>55/50</b>	81087
Jarohněvice z.....			<b>8</b>	<b>8 08</b>	1	<b>09</b>	<b>60/49</b>	
Šelešovice z.....			<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Zdounky.....	☎		<b>7</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>8 33</b>				

**Zvláštní Os 13922**

Zaveďte 21.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>13 40</b>	<b>50/44</b>	
Zdounky .....	☎		<b>9</b>	<b>13 49</b>	3	<b>52</b>	<b>55/50</b>	
Šelešovice z .....			<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>		
Jarohněvice z .....			<b>3</b>	<b>14 03</b>	1	<b>04</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>9</b>	<b>14 13</b>				

**Zvláštní Os 13923**

Zaveďte 21.V.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 00</b>	<b>55/50</b>	
Jarohněvice z .....			<b>8</b>	<b>12 08</b>	1	<b>09</b>	<b>60/49</b>	
Šelešovice z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Zdounky .....	☎		<b>7</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>12 33</b>				

**Zvláštní Os 13924**

Zaveďte 21.V.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>11 07</b>	<b>60/64</b>	
Zdounky .....	☎		<b>8</b>	<b>11 15</b>	3	<b>18</b>		
Šelešovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Jarohněvice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>11 37</b>				



## Zvláštní Os 13925

Zaveďte 21.V.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>10 25</b>	<b>60/61</b>	
Jarohněvice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>33</b>		
Šelešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>37</b>		
Zdounky .....	☎		<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>10 55</b>				

## Zvláštní Os 13926

Zaveďte 21.V.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>15 40</b>	<b>60/64</b>	
Zdounky .....	☎		<b>8</b>	<b>15 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>		
Šelešovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>58</b>		
Jarohněvice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>16 02</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>16 10</b>				<b>81053</b>

## Zvláštní Os 13927

Zaveďte 21.V.

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>14 15</b>	<b>60/61</b>	
Jarohněvice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>23</b>		
Šelešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>27</b>		
Zdounky .....	☎		<b>7</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>14 45</b>				

## Zvláštní Os 14540

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín.....	3)				7 46	50/44	
Mutěnice.....	↕	14	8 00	1 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>		
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	04	3	07		
Čejč.....	↕	10	8 17				

## Zvláštní Os 14541

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč.....	↕				7 40	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	7 50	4	54		
Mutěnice.....	↕	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	8 01		
Hodonín.....	3)	14	8 15				

## Zvláštní Os 14542

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín.....	3)				9 06	50/44	
Mutěnice.....	↕	14 <sup>5</sup>	9 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	24	3	27		
Čejč.....	↕	10	9 37				

## Zvláštní Os 14543

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč.....	↕				11 40	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	11 50	4	54		
Mutěnice.....	↕	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12 01		
Hodonín.....	3)	14	12 15				

## Zvláštní Os 14545 §

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč .....	⇄				<b>15 40</b>	<b>50/46</b>	
Mutěnice zastávka z.....		<b>10</b>	<b>15 50</b>	4	<b>54</b>		
Mutěnice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Hodonín .....	3)	<b>14</b>	<b>16 15</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 14545, nesmí jet vlak 14515 v úseku Čejč - Hodonín

## Zvláštní Os 14547 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč .....	⇄				<b>17 40</b>	<b>50/46</b>	
Mutěnice zastávka z.....		<b>10</b>	<b>17 50</b>	4	<b>54</b>		
Mutěnice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		
Hodonín .....	3)	<b>14</b>	<b>18 15</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 14547, nesmí jet vlak 14519 v úseku Čejč - Hodonín

## Zvláštní Os 14549

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč .....	⇄				<b>19 40</b>	<b>50/46</b>	
Mutěnice zastávka z.....		<b>10</b>	<b>19 50</b>	4	<b>54</b>		
Mutěnice .....	⇄	<b>3</b>	<b>57</b>	3 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Hodonín .....	3)	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>				

## Zvláštní Os 14560

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				<b>8 20</b>	<b>50/44</b>	
Mutěnice .....	⇄	<b>14</b>	<b>8 34</b>	1	<b>35</b>		
Mutěnice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>8 38</b>				

## Zvláštní Os 14561

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					8 42	50/46	
Mutěnice.....	↕	3	8 45	1	46		
Hodonín.....	3)	14	9 00				

## Zvláštní Os 14562

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín.....	3)				10 20	50/44	
Mutěnice.....	↕	14	10 34	1	35		
Mutěnice zastávka z .....		3	10 38				

## Zvláštní Os 14563

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					10 42	50/46	
Mutěnice.....	↕	3	10 45	1	46		
Hodonín.....	3)	14	11 00				

## Zvláštní Os 14564

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín.....	3)				16 17	50/44	
Mutěnice.....	↕	13 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>		
Mutěnice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	16 33				

## Zvláštní Os 14565 §

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					16 36	50/46	
Mutěnice.....	↕	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>		
Hodonín.....	3)	13 <sup>5</sup>	16 52				

§ jede-li zvláštní vlak 14565, nesmí jet vlak 14517

## Zvláštní Os 14566

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				18 17	50/44	
Mutěnice .....	↕	13 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>		
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	18 33				

## Zvláštní Os 14567 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z.....					18 36	50/46	
Mutěnice .....	↕	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>		
Hodonín .....	3)	13 <sup>5</sup>	18 52				

§ jede-li zvláštní vlak 14567, nesmí jet vlak 14525

## Zvláštní Os 14568 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				18 57	50/44	
Mutěnice .....	↕	13 <sup>5</sup>			19 10 <sup>5</sup>		
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	19 13				

§ jede-li zvláštní vlak 14568, nesmí jet vlak 14525

## Zvláštní Os 14569

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z.....					19 16	50/46	
Mutěnice .....	↕	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
Hodonín .....	3)	13 <sup>5</sup>	19 32				

## Zvláštní Os 16780

Rakovník - Jesenice zavedte 11.VI.

Blatno u Jesenice - Bochov zavedte 11.VI.

Motorový vůz ř. 830.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄					<b>9 07</b>	<b>80/62</b>	85361
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>13</b>	<b>9 20</b>	35	<b>55</b>	<b>60/56</b>	
Senomaty .....			<b>11</b>	<b>10 06</b>	2	<b>10 08</b>		
Pšovlky .....	☎		<b>6</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>12</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>50/66</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>60/61</b>	
Lubeneč .....	☎		<b>7<sup>5+</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Chyše .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	2	<b>11 08</b>		
<b>Protivec</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>40/36</b>	
<b>Bochov</b> .....	☎		<b>28</b>	<b>11 46</b>				

## Zvláštní Os 16781

Bochov - Blatno u Jesenice zavedte 11.VI.

Jesenice - Rakovník zavedte 11.VI.

Motorový vůz ř. 830.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....	☎					<b>13 15</b>	<b>40/48</b>	
<b>Protivec</b> .....	☎		<b>28</b>	<b>13 43</b>	2	<b>45</b>	<b>60/55</b>	
Chyše .....	☎		<b>8</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>50/66</b>	
Lubeneč .....			<b>12<sup>5</sup></b>			<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>	2	<b>19</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>8</b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	<b>50/61</b>	
Pšovlky .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>	
Senomaty .....	☎		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>11</b>	<b>15 07</b>	2	<b>15 09</b>	<b>80/51</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄		<b>12</b>	<b>15 21</b>				

## Zvláštní Os 16880

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>15 00</b>	<b>75/55</b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>15 06</b>	2	<b>08</b>		69060
Měcholupy .....		<b>25</b>			<b>33</b>		
<b>Žatec</b> .....		<b>11</b>	<b>44</b>	12	<b>56</b>	<b>80/54</b>	16883
Lišany u Žatce .....		<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>		
<b>Postoloprty</b> .....		<b>6</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	<b>65/51</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Březno u Postoloprty.....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>70/33</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/18</b>	
Louny předm. St.I .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Louny město nz .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Louny střed z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Louny</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>				6542, 6713

## Zvláštní Os 16881

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....					<b>8 45</b>	<b>60/46</b>	
Louny střed z .....		<b>3</b>	<b>8 48</b>	1	<b>49</b>		
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Louny předm. St.I .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>40/18</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	
Březno u Postoloprty.....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Bažantnice.....		<b>3</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>		
<b>Postoloprty</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	2	<b>06</b>	<b>80/54</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>75/52</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>8</b>	<b>20</b>	10	<b>30</b>	<b>80/54</b>	
Měcholupy .....		<b>13</b>			<b>43</b>	<b>75/53</b>	16882
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>24</b>	<b>10 07</b>	2	<b>10 09</b>	<b>80/48</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>10 15</b>				

## Zvláštní Os 16882

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>9 40</b>	<b>75/55</b>	
<b>Krupá</b> .....	N↕	<b>6</b>	<b>9 46</b>	2	<b>48</b>		16881
Měcholupy .....		<b>24<sup>5</sup></b>			<b>10 12<sup>5</sup></b>		
<b>Žatec</b> .....		<b>11</b>	<b>10 23<sup>5</sup></b>	2	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>	
Odb Velichov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
Hořetice .....		<b>6</b>			<b>34</b>		
Březno u Chomutova .....		<b>6</b>			<b>40</b>		
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>		
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>10 51</b>				

## Zvláštní Os 16883

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>14 31</b>	<b>70/50</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>		
Březno u Chomutova .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>75/55</b>	
Hořetice .....		<b>6</b> +	<b>14 48</b>	5	<b>53</b>		
Odb Velichov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	9	<b>15 10</b>	<b>80/54</b>	
Měcholupy .....		<b>13</b>			<b>23</b>	<b>75/53</b>	
<b>Krupá</b> .....	N↕	<b>24</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/48</b>	69060, 16880
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>15 55</b>				



## Zvláštní Os 19480

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....	⇄				<b>7 30</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b> +	<b>7 35</b>	2	<b>37</b>	<b>70/48</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>60/24</b>	863
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	<b>80/40</b>	
Odb Balabenka.....		<b>5</b>			<b>8 01</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>	<b>75/46</b>	
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>12</b>		
Praha-Satalice.....		<b>4</b> +	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>70/47</b>	
Praha-Čakovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>	7767
Měšice u Prahy.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
<b>Neratovice</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 41<sup>5</sup></b>		<b>9 02</b>		9525
Neratovice výh.č.104.....	N		<b>9 03</b>		<b>9 05</b>	<b>60/52</b>	
Neratovice město z .....		<b>3</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>		
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>21</b>	<b>9 30</b>				

## Zvláštní Os 19482

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>10 30</b>	<b>55/50</b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>12</b>	<b>10 42</b>	3	<b>45</b>	<b>60/50</b>	
Neratovice město z .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>11 02</b>		<b>11 05</b>		
<b>Neratovice</b> .....	⇄		<b>11 06</b>		<b>11 08</b>	<b>80/51</b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>		
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		43322
< <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>11 32</b>				

## Zvláštní Os 19483

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
< Mělník .....					<b>12 03</b>	<b>80/54</b>	40737, 41807
< Všetaty .....	↕	<b>12</b>	<b>12 15</b>	3	<b>18</b>		9529
Tišice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 29</b>		<b>12 31</b>		19419
Neratovice výh.č.104 .....	N		<b>32</b>		<b>12 34</b>	<b>60/52</b>	
Neratovice město z .....		<b>3</b>	<b>12 37</b>	1	<b>38</b>		
Kostelec n. Labem nz .....		<b>12</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>13 03</b>				19416

## Zvláštní Os 19485

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>16 30</b>	<b>55/50</b>	
Neratovice město z .....		<b>20</b>	<b>16 50</b>	1	<b>51</b>	<b>60/50</b>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	<b>3</b>	<b>16 54</b>		<b>16 56</b>		
<b>Neratovice</b> .....	↕		<b>57</b>		<b>17 12</b>	<b>80/53</b>	19427
Měšice u Prahy .....		<b>9</b>			<b>21</b>		9532
Praha-Čakovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		7785
Praha-Satalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>	9	<b>44</b>	<b>70/50</b>	7782
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Odb Balabenka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	6	<b>18 08</b>	<b>60/29</b>	5834
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
<b>Praha-Braník</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>18 28</b>				

## Zvláštní Os 19770

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 08</b>	<b>60/18</b>	85010
Praha M.n.-viadukt .....		<b>2</b>			<b>10</b>		
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>8 13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>70/33</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>		
Praha-Vešslavín .....		<b>8</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>		
Praha-Ruzyně .....	<b>P↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>56</b>		
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>58</b>		
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>9 00</b>		
Unhošť .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>75/50</b>	
Stochov .....		<b>7</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>70/48</b>	
Nové Strašecí .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>	
Řevničov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>9</b>	<b>10 05</b>				

## Zvláštní Os 19771

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>				<b>14 55</b>	<b>80/48</b>	85023
Řevničov .....		<b>9</b>	<b>15 04</b>	<b>2</b>	<b>15 06</b>	<b>75/55</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>70/53</b>	
Stochov .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Unhošť .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>75/50</b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>6</b> +	<b>56</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	<b>80/55</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>16 04</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>	
Praha-Ruzyně .....	<b>P↔</b>	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>	
Praha-Vešslavín .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>5</b> Δ	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b> Δ	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>5</b> Δ	<b>36</b>	<b>60/15</b>	
Praha M.n.-viadukt .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>				

## Zvláštní Os 19780

Lok. ř. 354.1. Normativ hmotnosti: S 190 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Stochov</b> .....					<b>13 22</b>	<b>75/56</b>	69060
Nové Strašecí .....		<b>10</b>	<b>13 32</b>	1	<b>33</b>	<b>80/57</b>	
Řevničov .....		<b>7</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>75/53</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>13</b>	<b>13 58</b>				

## Zvláštní Os 19781

Lok. ř. 354.1. Normativ hmotnosti: S 190 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>12 29</b>	<b>80/48</b>	
Řevničov .....		<b>13</b>	<b>12 42</b>	2	<b>44</b>	<b>75/60</b>	
Nové Strašecí .....		<b>7</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Stochov</b> .....		<b>10</b>	<b>13 03</b>				

## Zvláštní Os 20016

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> .....	↕				<b>14 06</b>	<b>50/28</b>	513
Vlaské z.....		<b>6</b>	<b>14 12</b>	2	<b>14</b>		
Podlesí nz .....		<b>7</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Červený Potok .....	↕	<b>12</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>		
Prostřední Lipka z.....		<b>4</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>51</b>	20	<b>15 11</b>		
<b>Lichkov</b> .....		<b>9</b>	<b>15 20</b>	54	<b>16 14</b>		
Mladkov z .....		<b>5</b>	<b>16 19</b>	1	<b>20</b>		
Těchonín .....		<b>6</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonné nad Orlicí.....		<b>11</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>13</b>	<b>52</b>	26	<b>17 18</b>		
Dolní Dobrouč z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Dolní Libchavy z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	14	<b>56</b>		
Ústí n.Orl.město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Třebová .....		<b>6</b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>		
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>18 13</b>				

## Zvláštní Os 20017

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 26</b>	<b>50/35</b>	4766
Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>30</b>		43322
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Ústí n.Orl.město z .....		<b>5</b>	<b>7 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	54	<b>8 37</b>		7163
Dolní Libchavy z.....		<b>5</b>	<b>8 42</b>	1	<b>43</b>		
Lanšperk.....		<b>6</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Dolní Dobrouč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	17	<b>9 18</b>		7146,7168
Jablonné nad Orlicí .....		<b>14</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>		
Těchonín.....		<b>9</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Mladkov z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
<b>Lichkov</b> .....		<b>6</b>	<b>10 00</b>	25	<b>10 25</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>34</b>	13	<b>47</b>		
Prostřední Lipka z .....		<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Červený Potok.....	~⇄	<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>11 03</b>		
Podlesí nz.....		<b>11</b>	<b>11 14</b>	2	<b>16</b>		
Vlaské z .....		<b>6</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>11 30</b>				

## Zvláštní Os 20018

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄				<b>11 50</b>	<b>50/28</b>	83034
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>11 58</b>	3	<b>12 01</b>		
Mladkov z .....		<b>4</b>	<b>12 05</b>	3	<b>08</b>		
Těchonín.....		<b>6</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>		44251,6282
Jablonné nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Verměřovice z .....		<b>7</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>12 46</b>				

## Zvláštní Os 20019

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>10 20</b>	<b>50/20</b>	
Verměřovice z.....		<b>8</b>	<b>10 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>		
Jablonné nad Orlicí.....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>		
Těchonín.....		<b>8</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>		
Mladkov z.....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>11 02</b>		
<b>Lichkov</b> .....		<b>5</b>	<b>11 07</b>	<b>4</b>	<b>11</b>		<b>7150</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>11 19</b>				

## Zvláštní Os 20070

Zavedte 4.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 51</b>	<b>45/37</b>	<b>83140</b>
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>9</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>		
Vysoké Mýto.....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město.....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>		<b>15011</b>
Hrušová z.....			<b>10</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>50/28</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>8 54</b>				

## Zvláštní Os 20071

Zavedte 4.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>10 00</b>	<b>40/34</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>17</b>	<b>10 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>		
Hrušová z.....			<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎		<b>10</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>44</b>		<b>15013</b>
Vysoké Mýto.....	☎		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>		<b>83140</b>
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>9</b>	<b>11 07</b>				

## Zvláštní Os 20072

Zaveďte 4.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....			<b>9</b>	<b>13 31</b>	<b>1</b>	<b>13 22</b>	<b>45/37</b>	
Slatina u Vys.Mýta z.....						<b>32</b>		
Vysoké Mýto.....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město.....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>		
Hrušová z.....			<b>10</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>50/28</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>14 46</b>				

## Zvláštní Os 20073

Zaveďte 4.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>16 42</b>	<b>40/34</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>17</b>	<b>16 59</b>	<b>2</b>	<b>17 01</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎		<b>4</b>	<b>17 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>		
Hrušová z.....			<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎		<b>10</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>44</b>		
Vysoké Mýto.....	☎		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>9</b>	<b>18 07</b>				

**Zvláštní Os 23228**

Bylnice - Horní Lideč zavedte 3.XII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>12 35</b>	<b>60/37</b>	48706
Brumov .....	☎		7	12 42	2	44		
Valašské Klobouky .....	☎		9	53	68	14 01		
<b>Horní Lideč</b> .....			9	14 10	1	11		81126
Valašská Polanka .....			11 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
<b>Vsetín</b> .....	↕		12	35	2	37		
Jablůnka .....			7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			15	15 00				

**Zvláštní Os 23229**

Horní Lideč - Bylnice zavedte 3.XII.

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>8 27</b>	<b>60/37</b>	
Jablůnka .....			14 <sup>5</sup>	8 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
<b>Vsetín</b> .....	↕		8	50	26	9 16		
Valašská Polanka .....			10 <sup>5</sup>	9 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
<b>Horní Lideč</b> .....			12	39	6	45		81125
Valašské Klobouky .....	☎		9	54	39	10 33		
Brumov .....			9	10 42	3	45		
<b>Bylnice</b> .....			7	10 52				

**Zvláštní Os 24001**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>8 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....			5	8 45	▲	45		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	↕		2	8 47				



## Zvláštní Os 24002

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>9 03</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 10</b>				

## Zvláštní Os 24003

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 30</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>5</b>	<b>9 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>9 37</b>				

## Zvláštní Os 24004

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>9 46</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>9 48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 53</b>				

## Zvláštní Os 24005

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 00</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>5</b>	<b>10 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10 07</b>				

## Zvláštní Os 24006

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>10 21</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>10 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 28</b>				

**Zvláštní Os 24007**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>5</b>	<b>10 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10 47</b>				

**Zvláštní Os 24008**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>11 00</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>2</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 07</b>				

**Zvláštní Os 24009**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>5</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>11 47</b>				

**Zvláštní Os 24010**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>12 03</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>2</b>	<b>12 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 10</b>				

**Zvláštní Os 24011**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 50</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>5</b>	<b>12 55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>12 57</b>				

## Zvláštní Os 24012

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>13 00</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>13 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 07</b>				

## Zvláštní Os 24013

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>5</b>	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>13 47</b>				

## Zvláštní Os 24014

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>14 03</b>	<b>50/33</b>	<b>81700</b>
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 10</b>				

## Zvláštní Os 24015

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>5</b>	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>14 47</b>				

## Zvláštní Os 24016

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>15 00</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 07</b>				

**Zvláštní Os 24017**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>5</b>	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>15 47</b>				

**Zvláštní Os 24018**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>16 03</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>2</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 10</b>				

**Zvláštní Os 24019**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>5</b>	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>16 47</b>				

**Zvláštní Os 24020**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄				<b>17 00</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>2</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 07</b>				

**Zvláštní Os 24021**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 40</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z .....		<b>5</b>	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 47</b>				

## Zvláštní Os 24022

Motorový vůz ř. 801.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	↔				<b>18 03</b>	<b>50/33</b>	
Olomouc-Smet.sady z.....		<b>2</b>	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>				

## Zvláštní Os 24031

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 33</b>	<b>70/33</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>		
V. Bystřice zast. z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>		
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Jívová z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>9 31</b>				

## Zvláštní Os 24032

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Beroun .....</b>					<b>9 54</b>	<b>70/57</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>		
Jívová z .....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Hrubá Voda.....		<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Hlubočky .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>38</b>	11	<b>49</b>		
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>56</b>		
<b>Olomouc hl.n. ....</b>		<b>3</b>	<b>10 59</b>				

## Zvláštní Os 24044

Přerov os.n. - Kunovice zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 464.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 20</b>	<b>60/35</b>	
Grygov .....		<b>8</b>			<b>28</b>		
Brodek u Přerova .....		<b>7</b>			<b>35</b>		
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 45</b>	11	<b>56</b>		
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>		
Říkovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	2	<b>15</b>		
Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>23</b>		
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>		
Napajedla .....		<b>7</b>			<b>47</b>		
Huštěnovice.....		<b>7</b>			<b>54</b>		
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 00</b>	7	<b>9 07</b>		
Uherské Hradiště.....		<b>7</b>	<b>14</b>	16	<b>30</b>		4335
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Popovice u U.H. z .....		<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Hradčovice.....		<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>9 55</b>				4336

## Zvláštní Os 24045

Kunovice - Přerov os.n. zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 464.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>16 00</b>	<b>60/30</b>	4342
Hradčovice .....		<b>8</b>	<b>16 08</b>	1	<b>09</b>		4341
Popovice u U.H. z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Kunovice</b> .....		<b>6</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>26</b>	16	<b>42</b>		
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Huštěnovice .....		<b>7</b>			<b>57</b>		
Napajedla .....		<b>7</b>			<b>17 04</b>		
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 10</b>	7	<b>17</b>		14228
Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>25</b>		
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>		
Říkovice .....		<b>9</b>			<b>50</b>		
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>59</b>	10	<b>18 09</b>		
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Brodek u Přerova .....		<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Grygov .....		<b>7</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24384

Kunovice - Uherské Hradiště zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 464.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>10 12</b>	<b>60/30</b>	
Hradčovice .....		<b>8</b>	<b>10 20</b>	2	<b>22</b>		
Popovice u U.H. z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
<b>Kunovice</b> .....		<b>6</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>3</b>	<b>10 39</b>				



## Zvláštní Os 24385

Uherské Hradiště - Kunovice zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 464.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>11 30</b>	<b>60/25</b>	4337
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 33</b>	1	<b>34</b>		
Popovice u U.H. z .....		<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Hradčovice.....		<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>11 55</b>				

## Zvláštní Os 24386

Kunovice - Uherské Hradiště zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 464.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>12 12</b>	<b>60/30</b>	
Hradčovice.....		<b>8</b>	<b>12 20</b>	2	<b>22</b>		
Popovice u U.H. z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
<b>Kunovice</b> .....		<b>6</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>3</b>	<b>12 39</b>				

## Zvláštní Os 24387

Uherské Hradiště - Kunovice zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 464.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>13 40</b>	<b>60/25</b>	4339
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 43</b>	1	<b>44</b>		
Popovice u U.H. z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Hradčovice.....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>14 05</b>				4340

## Zvláštní Sv / Os 24520

Brno-Maloměřice - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Lednice

Boří les - Lednice zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 210 Brno-Maloměřice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Lok. ř. 433.0 Břeclav os.n. - Lednice. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801 Břeclav os.n. - Lednice. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....						<b>7 30</b>	<b>60/30</b>	
Odb Brno-Židenice z.....			<b>3</b>			<b>33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Brno dolní n.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		82823
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice modř.zhl. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
Modřice .....			<b>4</b>			<b>44</b>		
Hrušovany u Brna.....			<b>12</b>			<b>56</b>		
Vranovice .....			<b>8</b>			<b>8 04</b>		
<b>Šakvice</b> .....			<b>10</b>			<b>14</b>		44725
<b>Zaječí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Podivín .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		69223
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>11</b>			<b>40</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>8 43</b>	<b>27</b>	<b>9 10</b>		
<b>Boří les</b> .....	⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Pošterná.....	☎		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Lednice rybníky z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>				

## Zvláštní Os 24521

Lednice - Boří les zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>10 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z.....			<b>4</b>	<b>10 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pošterná.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	⚡		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 13. prosince 2015

## Zvláštní Os 24522 §

Boří les - Lednice zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>11 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Poštorná .....	☎		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lednice rybníky z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 1820, nesmí jet zvláštní vlak 24522

## Zvláštní Os 24523

Lednice - Boří les zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>12 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....			<b>4</b>	<b>12 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24524

Boří les - Lednice zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>13 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Poštorná .....	☎		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lednice rybníky z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>				

## Zvláštní Os 24525 §

Lednice - Boří les zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>14 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z.....			<b>4</b>	<b>14 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1821, nesmí jet zvláštní vlak 24525

## Zvláštní Os 24526

Boří les - Lednice zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>15 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Poštorná.....	☎		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lednice rybníky z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>				

## Zvláštní Os / Sv 24527 §

Lednice - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice

Lednice - Boří les zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX.

Motorový vůz ř. 801 Lednice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 210 Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: S 250 tun

Lok. ř. 433.0 Lednice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	Ⓢ					<b>16 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....			<b>4</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	Ⓢ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	22	<b>17 11</b>		4628
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>3</b>			<b>14</b>		
Podivín .....			<b>10</b>			<b>24</b>		
<b>Zaječí</b> .....			<b>8</b>			<b>32</b>		
<b>Šakvice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Vranovice .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Hrušovany u Brna .....			<b>9</b>			<b>57</b>		
Modřice .....			<b>12</b>			<b>18 09</b>		
H.Heršpice modř.zhl. ....			<b>2</b>			<b>11</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....			<b>2</b>			<b>13</b>		
Brno dolní n. ....			<b>2</b>			<b>15</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Odb Brno-Židenice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>3</b>	<b>18 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1823, nesmí jet zvláštní vlak 24527

§ jede-li zvláštní vlak 1822, nesmí jet zvláštní vlak 24527

## Zvláštní Os 24550

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 06</b>	<b>80/54</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>10</b>		
<b>Střelice</b> .....	PⓈ	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Tetčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
<b>Zastávka u Brna</b> .....	Ⓢ	<b>4</b>	<b>9 27</b>				

## Zvláštní Os 24551

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>16 22</b>	<b>80/62</b>	
Tetčice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		4838,4839
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b> +	<b>16 41</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv / Os 24552

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Zastávka u Brna

Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 23</b>	<b>60/29</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>25</b>	<b>80/55</b>	4743
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>8 30</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>90/46</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>85/56</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>51</b>		
Troubsko z .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	
Omice z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24553

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kralice nad Oslavou</b> .....	⇄				<b>11 40</b>	<b>60/55</b>	
Rapotice.....	⇄	<b>7</b>	<b>11 47</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vysoké Popovice z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>12 05</b>				

## Zvláštní Os 24554

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>10 44</b>	<b>60/54</b>	82726
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>		
Rapotice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	2	<b>11 03</b>		
<b>Kralice nad Oslavou</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>11 09</b>				

## Zvláštní Os / Sv 24555

Zastávka u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Zastávka u Brna - Střelice, Brno hl.n. - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>14 55</b>	<b>50/26</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	4 <sup>5</sup>	<b>15 07<sup>5</sup></b>		
Omice z.....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Střelice dolní z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Troubsko z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>7</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		1922
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	9	<b>48</b>		4149
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv / Os 24560

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Oslavany

Ivančice - Oslavany zavedte 10.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....						<b>10 44</b>	<b>60/35</b>	
Odb Brno-Židenice z.....			<b>2</b>			<b>46</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>5</b>	<b>10 51</b>	15	<b>11 06</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Troubsko z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P↔		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Radostice z .....			<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Silůvky.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		4529,4447
<b>Moravské Bránice</b> .....	↔		<b>6</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice.....			<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
<b>Oslavany</b> .....	⚡		<b>9</b>	<b>12 07</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24561

Oslavany - Ivančice zavedte 10.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	⚡					<b>13 30</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>8</b>	<b>13 38</b>	4	<b>42</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	↔		<b>9</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/35</b>	
Silůvky.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P↔		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>				



## Zvláštní Os 24562 §

Ivančice - Oslavany zavedte 10.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Střelice</b> .....	P⇄					<b>14 25</b>	<b>60/35</b>	
Silůvky .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	3	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice.....			<b>9</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		14423
<b>Oslavany</b> .....	⚡		<b>9</b>	<b>15 05</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 24564, nesmí jet zvláštní vlak 24562

## Zvláštní Os / Sv 24563

Oslavany - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Oslavany - Ivančice zavedte 10.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	⚡					<b>17 28</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		14431
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>60/35</b>	14430
Silůvky .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Radostice z.....			<b>6</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		4845
Střelice dolní z.....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Troubsko z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	14	<b>42</b>		
Odb Brno-Židenice z.....			<b>4</b>			<b>46</b>		21993
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>4</b>	<b>18 50</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv / Os 24564 §

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Oslavany

Ivančice - Oslavany zavedte 3.XII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....						<b>13 48</b>	<b>60/35</b>	21985
Odb Brno-Židenice z.....			<b>2</b>			<b>50</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>5</b>	<b>13 55</b>	11	<b>14 06</b>		4832
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>13</b> +	<b>14 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Silůvky.....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>34<sup>5</sup></b>	3	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice .....			<b>9</b>			<b>54</b>		14423
<b>Oslavany</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>15 02</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 24564, nesmí jet zvláštní vlak 24562

## Zvláštní Os / Sv 24565 §

Oslavany - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Oslavany - Ivančice zavedte 3.XII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎					<b>18 37</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>8</b>			<b>45</b>		4452
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>18 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>	
Silůvky.....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>2</b> +	<b>19 23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	14	<b>43</b>		804
Odb Brno-Židenice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 24567, nesmí jet zvláštní vlak 24565

## Zvláštní Sv / Os 24566 §

Brno-Maloměřice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Šatov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 14</b>	<b>60/29</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>8 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>85/63</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>90/64</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>35</b>		
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>80/65</b>	
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Moravský Krumlov .....		<b>11</b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>		
Rakšice .....	↔	<b>5</b>			<b>15</b>		4427
Miroslav .....	P↔	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		82623
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P↔	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>48</b>		24503,1827
Božice u Znojma .....	B↔	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hodonice .....	N↔	<b>9</b>			<b>10 05<sup>5</sup></b>		
<b>Znojmo</b> .....	↔	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Šatov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1820, nesmí jet zvláštní vlak 24566

## Zvláštní Os / Sv 24567 §

Šatov - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Šatov</b> .....					<b>17 30</b>	<b>85/69</b>	
Znojmo-N. Šaldorf z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>80/62</b>	
Hodonice .....	B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		4520
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>19</b>		
Miroslav .....	N⊕	<b>14</b>			<b>33</b>		
Rakšice .....	⊕	<b>10</b>			<b>43</b>		1926
Moravský Krumlov .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		4644
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>11</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>		
Silůvky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2 +</b>	<b>19 20</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>		
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 24567, nesmí jet zvláštní vlak 24565

## Zvláštní Sv 24569

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 38</b>	<b>60/29</b>	41345
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>41</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 45</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24570

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 10</b>	<b>60/24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Adamov.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		46884
Adamov zast. z.....		<b>1</b>	<b>9 30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Blansko</b> .....		<b>9</b>	<b>9 40</b>				

## Zvláštní Os 24571

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Blansko</b> .....					<b>10 05</b>	<b>60/29</b>	4007
Adamov zast. z.....		<b>10</b>	<b>10 15</b>	1	<b>16</b>		
Adamov.....		<b>2</b>			<b>18</b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>12</b>			<b>30</b>		
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>			<b>35</b>		4937
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>10 40</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24572

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 10</b>	<b>60/24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Adamov.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		49304
Adamov zast. z.....		<b>1</b>	<b>11 30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Blansko</b> .....		<b>9</b>	<b>11 40</b>				

## Zvláštní Os 24573

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Blansko</b> .....					<b>12 05</b>	<b>60/29</b>	4011
Adamov zast. z .....		<b>10</b>	<b>12 15</b>	1	<b>16</b>		
Adamov .....		<b>2</b>			<b>18</b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>12</b>			<b>30</b>		
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>			<b>35</b>		4941
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>12 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24574

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 10</b>	<b>60/24</b>	4966,21980
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>s</sup></b>			<b>13<sup>s</sup></b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>4</b>			<b>17<sup>s</sup></b>		
Adamov .....		<b>11<sup>s</sup></b>			<b>29</b>		
Adamov zast. z .....		<b>1</b>	<b>13 30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Blansko</b> .....		<b>9</b>	<b>13 40</b>				

## Zvláštní Os 24575

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Blansko</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/29</b>	4747
Adamov zast. z .....		<b>10</b>	<b>14 15</b>	1	<b>16</b>		
Adamov .....		<b>2</b>			<b>18</b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>12</b>			<b>30</b>		
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>			<b>35</b>		4621
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>14 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv 24576

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 10</b>	<b>60/24</b>	570,4974
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>			<b>14</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18</b>				

## Zvláštní Os 24839

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄				<b>22 04</b>	<b>80/62</b>	
Blížkovice z.....		<b>8</b>	<b>22 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Šumná .....	N⇄	<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Olbramkostel .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
Znojmo nemocnice z.....		<b>9</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>22 42</b>				

## Zvláštní Os 24840

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>23 02</b>	<b>80/62</b>	
Znojmo nemocnice z.....		<b>3</b>	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>		
Citonice z.....		<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Olbramkostel .....	⇄	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Šumná .....	N⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Blížkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Vesce z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>23 46</b>				

## Zvláštní Os 25481

Zavádějte 30.IV., 4.VI., 2., 16.VII., 6., 20.VIII., 24.IX.

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>10 50</b>	<b>20/65</b>	
Desná .....	☎		<b>7</b>	<b>10 57</b>	1	<b>58</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>9</b>	<b>11 07</b>	11	<b>11 18</b>		
Kořenov .....	☎		<b>16</b>	<b>34</b>	41	<b>12 15</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>12 24</b>				

## Zvláštní Os 25482

Zavádějte 30.IV., 4.VI., 2., 16.VII., 6., 20.VIII., 24.IX.

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>					<b>12 31</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	<b>Ⓐ</b>		<b>7</b>	<b>12 38</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný.....	<b>Ⓐ</b>		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>		
Desná.....	<b>Ⓐ</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>				

## Zvláštní Os 25483 §

Zavádějte 30.IV., 4.VI., 2., 16.VII., 6., 20.VIII., 24.IX.

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>13 48</b>	<b>20/65</b>	
Desná.....	<b>Ⓐ</b>		<b>7</b>	<b>13 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
Dolní Polubný.....	<b>Ⓐ</b>		<b>9</b>	<b>14 05</b>	<b>13</b>	<b>14 18</b>		
Kořenov .....	<b>Ⓐ</b>		<b>16</b>	<b>34</b>	<b>106</b>	<b>16 20</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>		<b>9</b>	<b>16 29</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 25483, nesmí jet vlak 2617 v úseku Tanvald - Desná-Riedl.vila z, vlak 2686

## Zvláštní Os 25484

Zavádějte 30.IV., 4.VI., 2., 16.VII., 6., 20.VIII., 24.IX.

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>					<b>16 34</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	<b>Ⓐ</b>		<b>7</b>	<b>16 41</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný.....	<b>Ⓐ</b>		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Desná.....	<b>Ⓐ</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6</b>	<b>17 18</b>				



**Zvláštní Os 25491**

Zavádějte 4.VI., 2.VII., 20.VIII.

Zavěšený postrk ř. 720

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov .....	☎					13 15	40/35	
Harrachov .....	☎		10	13 25				

**Zvláštní Os 25492**

Zavádějte 4.VI., 2.VII., 20.VIII.

Zavěšený postrk ř. 310.0

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					13 30	40/46	
Kořenov .....	☎		10	13 40				

**Zvláštní Os 25493**

Zavádějte 30.IV., 4.VI., 2., 16.VII., 6., 20.VIII., 24.IX.

Zavěšený postrk ř. 720

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov .....	☎					14 15	40/35	
Harrachov .....	☎		10	14 25				

**Zvláštní Os 25494**

Zavádějte 4.VI., 2.VII., 20.VIII.

Zavěšený postrk ř. 310.0

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					14 30	40/46	
Kořenov .....	☎		10	14 40				

**Zvláštní Os 25495**

Zavádějte 4.VI., 2.VII., 20.VIII.

Zavěšený postrk ř. 720

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov.....	☎					15 15	40/35	
Harrachov .....	☎		10	15 25				

**Zvláštní Os 25496**

Zavádějte 4.VI., 2.VII., 20.VIII.

Zavěšený postrk ř. 310.0

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					15 30	40/46	
Kořenov.....	☎		10	15 40				

**Zvláštní Os 27330 §**

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv .....	☎					10 51	35/41*	88936
Strahov z.....			6	10 57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Břetislav z .....			9	11 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 09		
Kokašice nz.....			7	16	1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Konst. Lázně z .....			3	20 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	24		
Bezdružice .....	☎		10	11 34				

§ jede-li zvláštní vlak 27332, nesmí jet zvláštní vlak 27330

\* při skutečných brzdicích procentech 48 a více platí 40/48

## Zvláštní Os 27331

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdružice</b> .....	☎					<b>9 15</b>	<b>40/46</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kokašice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Břetislav z .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Strahov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
<b>Cebiv</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>9 48</b>				

## Zvláštní Os 27332 §

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pňovany</b> .....						<b>11 10</b>	<b>50/63</b>	
Blahousty z .....			<b>6</b>	<b>11 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Trpísky .....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>55/68</b>	
Lomnička z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Cebiv .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Strahov z .....			<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Břetislav z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
Kokašice nz .....			<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
Konst. Lázně z .....			<b>2</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>		
<b>Bezdružice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>11 58</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27332, nesmí jet zvláštní vlak 27330

**Zvláštní Os 27333**

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezručice</b> .....	☎					<b>10 23</b>	<b>50/63</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>4</b>	<b>10 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Kokašice nz.....			<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Břetislav z .....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Strahov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Cebiv .....	☎		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>55/68</b>	88936
Lomnička z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Trpísty .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>50/66</b>	
Blahousty z .....			<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Pňovany</b> .....			<b>6</b>	<b>11 05</b>				

**Zvláštní Os 27334 §**

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kokašice nz</b> .....						<b>12 50</b>	<b>50/64</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>2</b>	<b>12 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
<b>Bezručice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>12 58</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27337, nesmí jet zvláštní vlak 27334

**Zvláštní Os 27335 §**

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezručice</b> .....	☎					<b>12 35</b>	<b>50/63</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>4</b>	<b>12 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>		
<b>Kokašice nz</b> .....			<b>2</b>	<b>12 43</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27337, nesmí jet zvláštní vlak 27335

## Zvláštní Os 27336

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kokašice nz</b> .....						<b>13 08</b>	<b>35/41*</b>	
Konst. Lázně z.....			<b>3</b>	<b>13 11</b>	2	<b>13</b>		
<b>Bezdužice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>13 23</b>				

\* při skutečných brzdicích procentech 48 a více platí 40/48

## Zvláštní Os 27337 §

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdužice</b> .....	☎					<b>12 37</b>	<b>40/46</b>	
Konst. Lázně z.....			<b>5</b>	<b>12 42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kokašice nz</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 47</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27337, nesmí jet zvláštní vlaky 27335, 27334

## Zvláštní Os 27338 §

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kokašice nz</b> .....						<b>14 50</b>	<b>50/64</b>	
Konst. Lázně z.....			<b>2</b>	<b>14 52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Bezdužice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>14 58</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27341, nesmí jet zvláštní vlak 27338

## Zvláštní Os 27339 §

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdužice</b> .....	☎					<b>14 35</b>	<b>50/63</b>	
Konst. Lázně z.....			<b>4</b>	<b>14 39</b>	2	<b>41</b>		
<b>Kokašice nz</b> .....			<b>2</b>	<b>14 43</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27341, nesmí jet zvláštní vlak 27339

**Zvláštní Os 27340**

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kokašice nz</b> .....						<b>15 08</b>	<b>35/41*</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>3</b>	<b>15 11</b>	2	<b>13</b>		
<b>Bezdružice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>15 23</b>				

\* při skutečných brzdících procentech 48 a více platí 40/48

**Zvláštní Os 27341 §**

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdružice</b> .....	☎					<b>14 37</b>	<b>40/46</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>5</b>	<b>14 42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kokašice nz</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27341, nesmí jet zvláštní vlaky 27339, 27338

**Zvláštní Os 27342 §**

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kokašice nz</b> .....						<b>16 50</b>	<b>50/64</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>2</b>	<b>16 52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Bezdružice</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>16 58</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27345, nesmí jet zvláštní vlak 27342

**Zvláštní Os 27343 §**

Zavádějte 27.III., 7., 28.V., 1.X.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdružice</b> .....	☎					<b>16 35</b>	<b>50/63</b>	
Konst. Lázně z .....			<b>4</b>	<b>16 39</b>	2	<b>41</b>		
<b>Kokašice nz</b> .....			<b>2</b>	<b>16 43</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27345, nesmí jet zvláštní vlak 27343

## Zvláštní Os 27344

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kokašice nz</b> .....						<b>17 08</b>	<b>35/41*</b>	
Konst. Lázně z.....			<b>3</b>	<b>17 11</b>	2	<b>13</b>		
<b>Bezdružice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>17 23</b>				

\* při skutečných brzdících procentech 48 a více platí 40/48

## Zvláštní Os 27345 §

Zavádějte 16., 17.VII., 6., 7.VIII.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bezdružice</b> .....	☎					<b>16 37</b>	<b>40/46</b>	
Konst. Lázně z.....			<b>5</b>	<b>16 42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kokašice nz</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 27345, nesmí jet zvláštní vlaky 27343, 27342

## Zvláštní Os 28441 §

Polečnice nz - Černá v Pošumaví příprež ř. 708

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Polečnice nz</b> .....					<b>9 11</b>	<b>40/34</b>	
Hodňov z.....		<b>6</b>	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>		
Černá v Pošumaví.....		<b>9</b>	<b>26</b>	43	<b>10 09</b>		
Horní Planá zast. z.....		<b>7</b>	<b>10 16</b>	1	<b>17</b>		
Horní Planá.....		<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Pernek na Šumavě z.....		<b>7</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Nová Pec.....		<b>5</b>	<b>35</b>	24	<b>59</b>		
Ovesná z.....		<b>6</b>	<b>11 05</b>	1	<b>11 06</b>		
Pěkná z.....		<b>10</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>		
Stožec nz.....		<b>12</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
<b>Nové Údolí</b> .....		<b>11</b>	<b>11 55</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 28441, nesmí jet vlak 18004 v úseku Černý Kříž - Nové Údolí

**Zvláštní Os 28442**

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Stožec nz .....					15 00	40/19	
Nové Údolí .....		11	15 11				

**Zvláštní Os 28443 §**

Sune

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí .....					12 23	30/19	
Stožec nz .....		10	12 33				

§ jede-li zvláštní vlak 28443, čeká vlak 8105 v Černém Kříži

**Zvláštní Os 28444**

Černá v Pošumaví - Polečnice nz přípřež ř. 708

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí .....					16 00	40/32	
Stožec nz .....		9	16 09	1	10		
Černý Kříž .....		9	19	10	29		
Pěkná z .....		7	36	1	37		
Ovesná z .....		11	48	1	49		
Nová Pec .....		6	55	20	17 15		
Pernek na Šumavě z .....		5	17 20	1	21		
Horní Planá .....		7	28	1	29		
Horní Planá zast. z .....		4	33	1	34		
Černá v Pošumaví .....		6	40	42	18 22		
Hodňov z .....		9	18 31	▲	31		
Polečnice nz .....		6	18 37				



## Zvláštní Os 28460

Zavádějte 4., 18.VI., 2., 16., 30.VII., 13., 27.VIII.

Elektrický vůz ř. EM 400.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>10 09</b>	<b>40/56</b>	
Slapy.....			<b>11</b>	<b>10 20</b>	2	<b>22</b>	<b>50/52</b>	
Malšice.....	☎		<b>6</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	<b>45/57</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....			<b>12</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>40/54</b>	
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>13</b>	<b>11 02</b>				88927

## Zvláštní Os 28461

Zavádějte 4., 18.VI., 2., 16., 30.VII., 13., 27.VIII.

Elektrický vůz ř. EM 400.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>11 24</b>	<b>50/61</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....	☎		<b>13</b>	<b>11 37</b>	6	<b>43</b>		
Malšice.....			<b>12</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Slapy.....	☎		<b>6</b>	<b>12 03</b>	2	<b>12 05</b>	<b>40/59</b>	
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>11</b>	<b>12 16</b>				88928

## Zvláštní Os 28462

Zavádějte 4., 18.VI., 2., 16., 30.VII., 13., 27.VIII.

Elektrický vůz ř. EM 400.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	P⇄					<b>13 39</b>	<b>40/56</b>	
Slapy.....			<b>11</b>	<b>13 50</b>	2	<b>52</b>	<b>50/52</b>	
Malšice.....	☎		<b>6</b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>	<b>45/57</b>	
Sudoměřice u Bechyně.....	☎		<b>12</b>	<b>14 12</b>	8	<b>20</b>	<b>40/54</b>	
<b>Bechyně</b> .....	B⇄		<b>13</b>	<b>14 33</b>				

## Zvláštní Os 28463

Zavádějte 4., 18.VI., 2., 16., 30.VII., 13., 27.VIII.

Elektrický vůz ř. EM 400.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>14 55</b>	<b>50/61</b>	88929
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>13</b>	<b>15 08</b>	2	<b>15 10</b>		
Malšice .....	☎		<b>12</b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>		
Slapy .....	☎		<b>6</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>40/59</b>	
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>11</b>	<b>15 48</b>				

## Zvláštní Sv 29530

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>15 05</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>				

## Zvláštní Sv 29531

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 49</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>				

## Zvláštní Sv 29532

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>16 24</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>				

## Zvláštní Sv 29533

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 55</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>				

## Zvláštní Sv 29534

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		<b>80303*</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>				

\* 80303 čeká v obvodu Sedlnice kol. 1-6

## Zvláštní Sv 29535

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 30</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 38</b>				