Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SDGC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn; Vleč, Skl } pravidelně
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

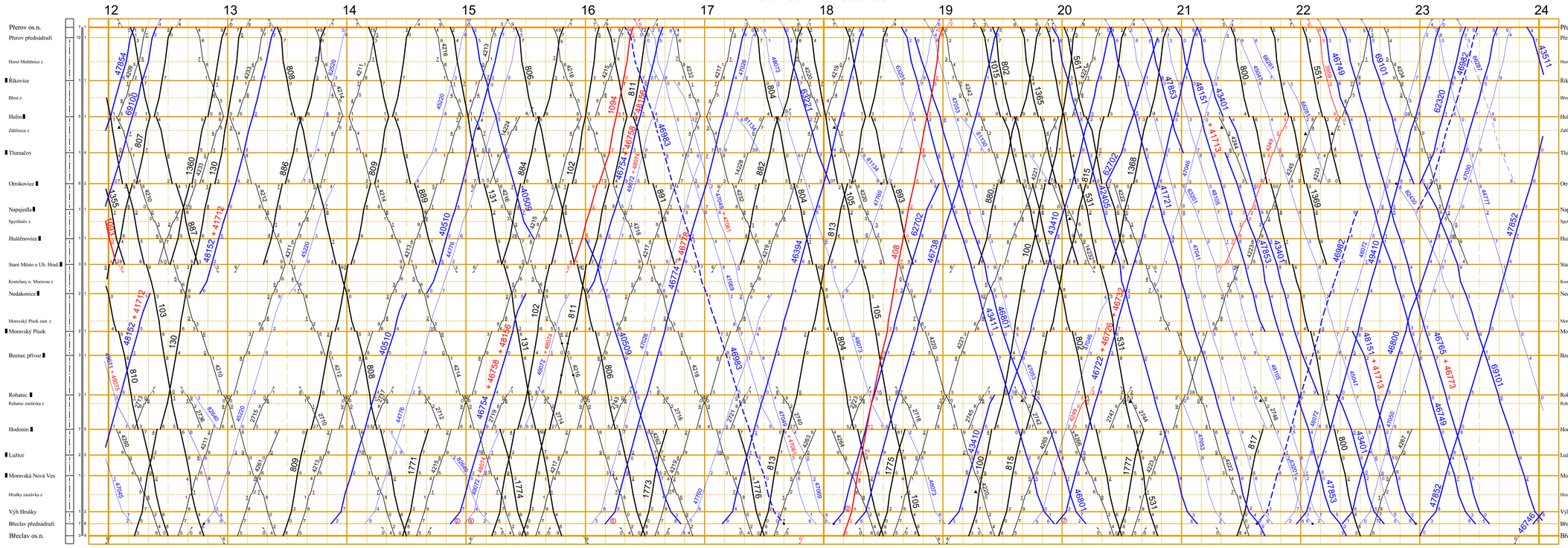
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšláženy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Příkazy k Řízkusu o zavedení GVD
- = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

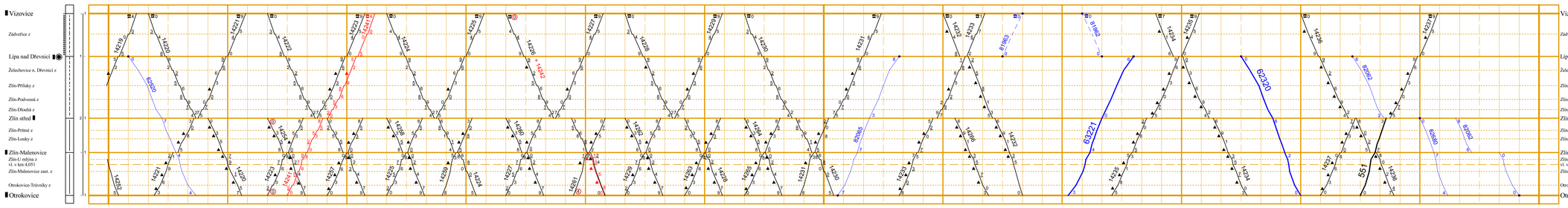
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Název dopraven, výchozích stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

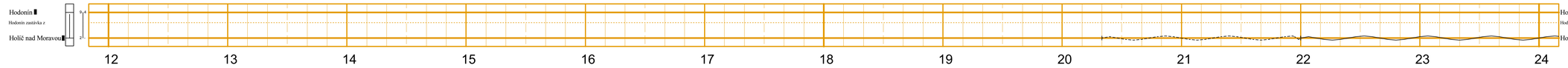
Přerov os.n. - Břeclav os.n.



Vizovice - Otrokovice



Hodonín - Holíč nad Moravou



© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Tomáš Kašpařík