List 309+314a	Platí od 13. prosince 2015	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Vzdálenosti tratí v kilometrech mezi dopravnami	Číslo traťového úseku v železniční síti							Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistanční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
- = Sv

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Pn, Mn, Vlec, Skl } pravidelně

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšlabány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:

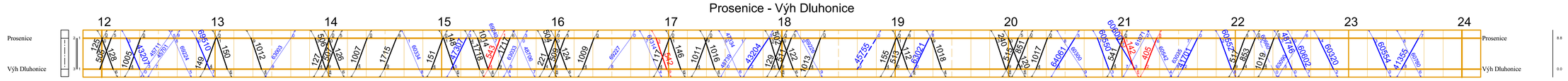
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (5) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Řádu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o pół minuty více

- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastávka jen pro nástup
- = zastávka jen pro výstup
- = zastávka jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = oznámovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

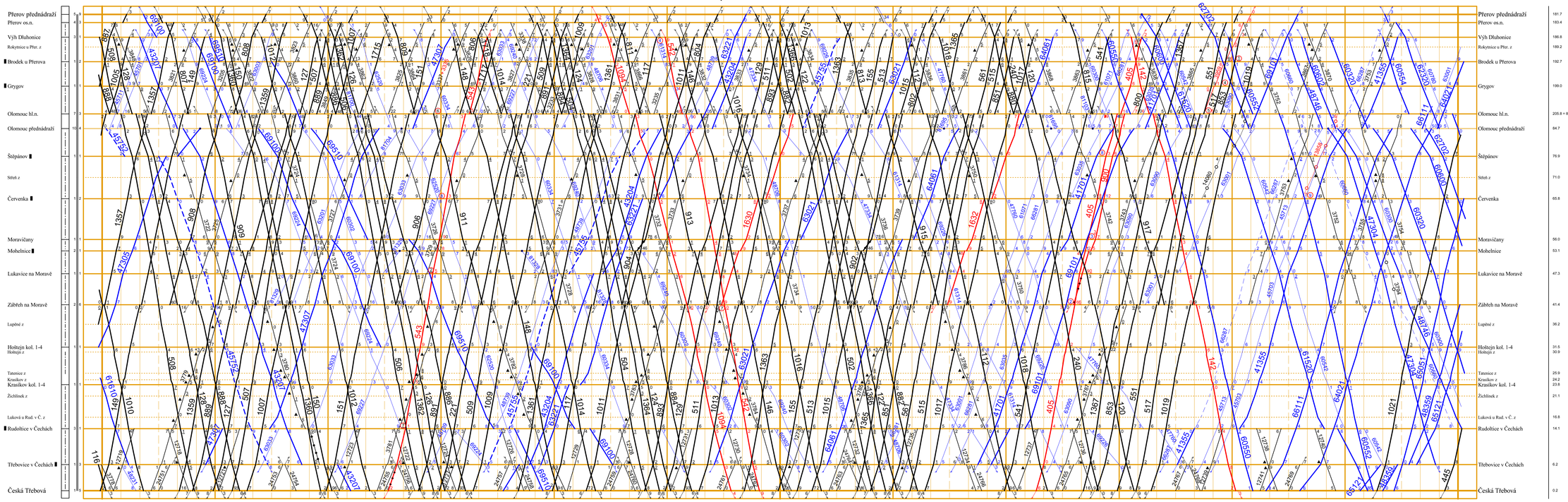
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Prosenice - Výh Dluhonice



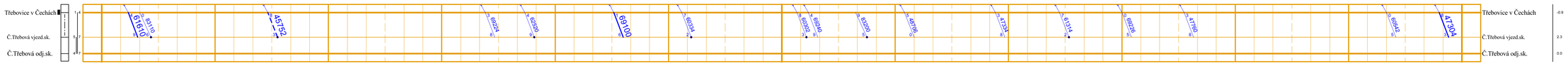
Přerov přednádraží - Česká Třebová



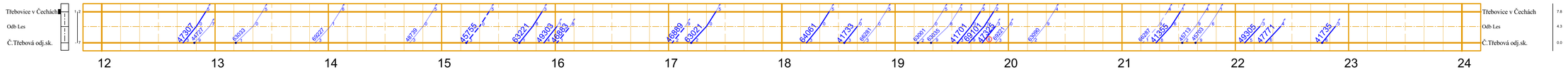
Lanškroun - Rudoltice v Čechách

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Lanškroun - Rudoltice v Čechách je v Třebovicích v Čechách

Třebovice v Čechách - Česká Třebová odj.sk.



Třebovice v Čechách - Česká Třebová odj.sk.



© ŽIJ-FRIKŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Bc. Hynek Pavelka