List 326/501a | Platí od 13. prosince 2015 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1	2	3							4	5
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Dnů trafového zab. zař.	Přidružené trafo a doplňující kolej v dopravních kolejích	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = vyhýbna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejes na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsekv a kolejes, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

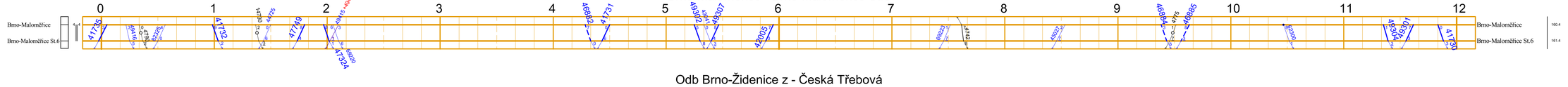
VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vleč, Služ } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

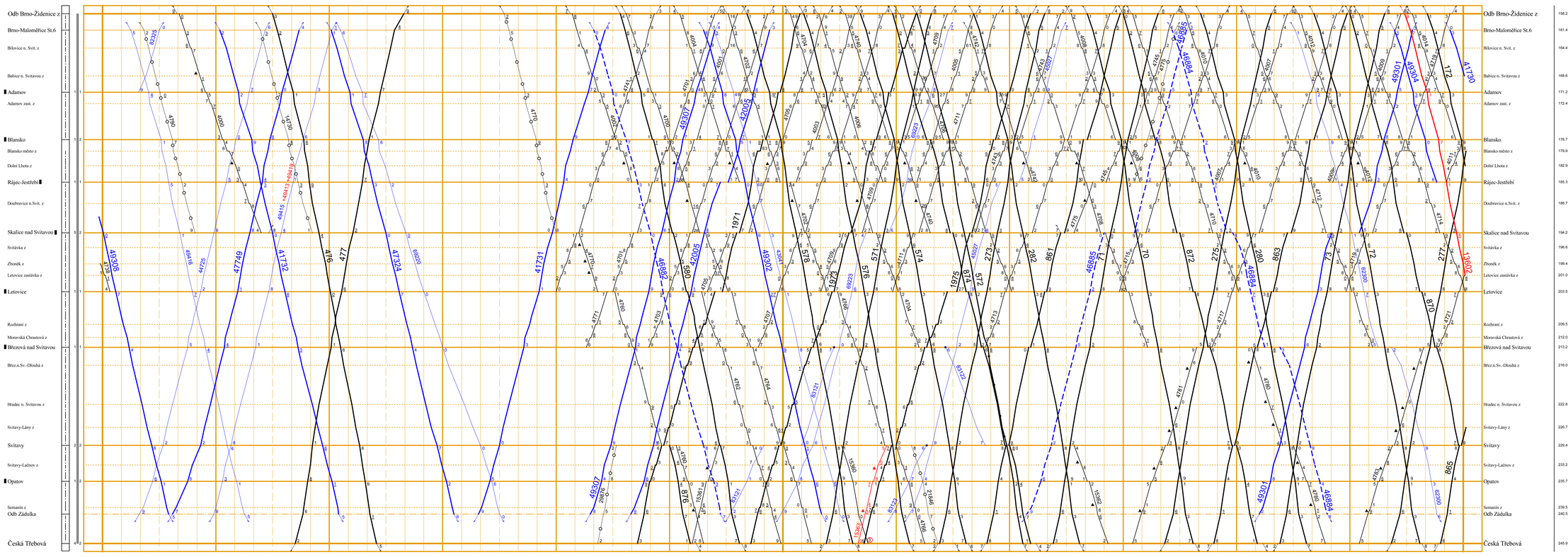
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozhazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více
▲ = pobyt kratší než půl minuty
▲ = zastavuje jen pro nástup
◀ = zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
◇ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= ohlašovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny
✕ = pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
(1) (2) = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

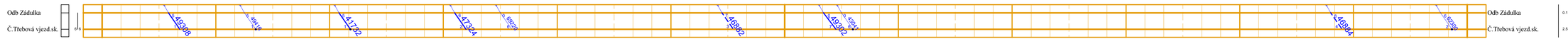
Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6



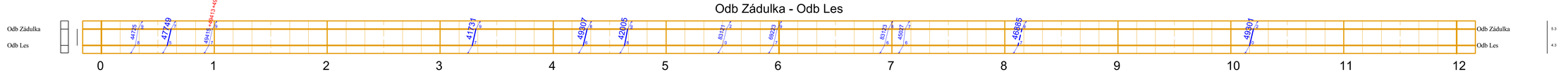
Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová



Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd.sk.



Odb Zádulka - Odb Les



© ZÚ-FRIKŠŤ Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Kamil Macháček