List 326/501a | Platí od 13. prosince 2015 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnostní)
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Služ } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšitěmy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= podjezd krátší než půl minuty
= zastávaje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oficiálnící povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a sátkem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6

Brno-Maloměřice 160.4
Brno-Maloměřice St.6 161.4

Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová

Odb Brno-Židenice z 158.2
Brno-Maloměřice St.6 161.4
Bílovice n. Svit. z 164.4
Babice n. Svitavou z 168.6
Adamov 171.2
Adamov zast. z 172.4
Blansko 178.7
Blansko město z 179.9
Dolní Lhota z 182.9
Rájec-Jestřebí 185.3
Doubravice n.Svit. z 188.7
Skalice nad Svitavou 194.2
Svitávka z 196.6
Zbonšk z 199.4
Letovice zastávka z 201.0
Letovice 203.5
Rozhraní z 209.5
Moravská Chrastová z 212.0
Březová nad Svitavou 213.2
Brez.n.Sv.-Dlouhá z 216.0
Hradec n. Svitavou z 222.8
Svitavy-Lány z 226.7
Svitavy 229.4
Svitavy-Lačnov z 233.2
Opatov 235.7
Semanín z 239.5
Odb Zádulka 240.5
Česká Třebová 245.9

Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd.sk.

Odb Zádulka 0.1
Č.Třebová vjezd.sk. 2.5

Odb Zádulka - Odb Les

Odb Zádulka 5.3
Odb Les 4.3

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ŽU-PRAŠŤ Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Kamil Macháček

326/501a