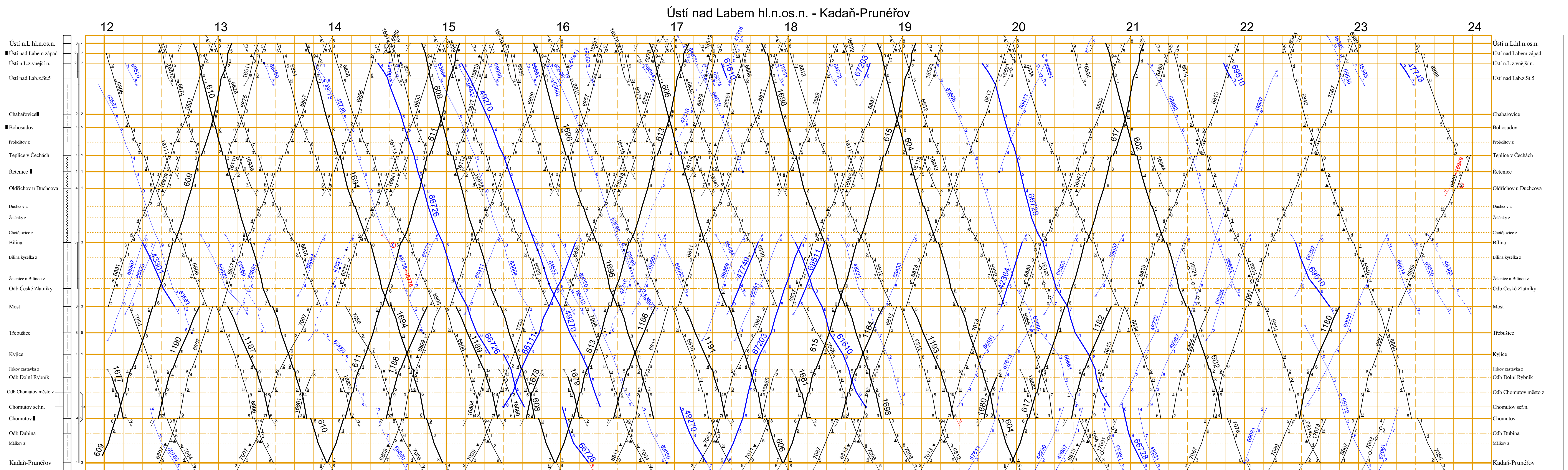
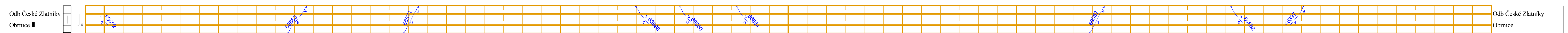


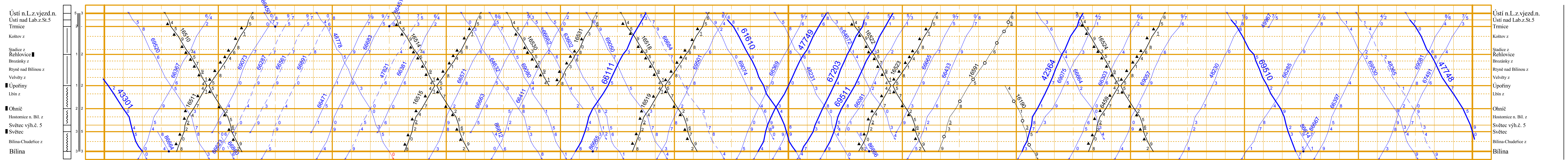
<p><b>VÝSLEDKY KE SLOUPOCÍM 1 a 4</b></p> <p>Vh = výhled</p> <p>H = hrada, automatické brzdění</p> <p>Hs = hrada</p> <p>Obd = odbočka</p> <p>v = vlečka</p> <p>n = nákladní</p> <p>ns = nákladní a zastávka</p>	<p><b>VÝSLEDKY KE SLOUPOCÍM 2</b></p> <p>Důh = dvostranné zabezpečovací zařízení (ve směru potoka)</p> <p>— = semaforické dopravní zařízení</p> <p>— = polostanovištní blok</p> <p>— = automatický blok</p> <p>— = zabezpečovací úseky v koleji, na nichž jsou organizovány vlaky (viz tabulka pro rezervované koleje)</p>	<p><b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b></p> <p>— = Ex, R, Sp</p> <p>— = Os</p> <p>— = Pr, Mi, Vied, St, Z</p> <p>— = Sp</p>	<p><b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b></p> <p>— = N</p> <p>— = P, M, Vied, St, Z</p> <p>— = K</p> <p>— = Lv</p>	<p><b>Význam dalších značek</b></p> <p>— = vlak jede po neoprávněné koleji</p> <p>— = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy</p> <p>⊙ = příhradová kolej v (svarovém) terénu i při jízdě rychlovlaku jsou umístěné příhradové ustanovení Přílohy 4 Rozkazu o zavedení ČVD</p> <p>⊙ = podřazení koleje znamení o půl minuty více</p>	<p><b>Význam dalších značek</b></p> <p>▲ = posílí kleslí než půl minuty</p> <p>▲ = zastávka jen pro vlak</p> <p>▲ = zastávka jen pro výhled</p> <p>▲ = zastávka jen v dopravních důvodech</p> <p>▲ = nezavěšené zastavení vlaku s přípravou odstavení</p> <p>▲ = zastavení provozu na trati</p> <p>▲ = výuka dopravní služby jen v některé dny</p>
---	--	--	---	---	--



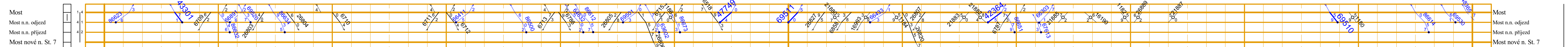
Odb České Zlatníky - Obrnice



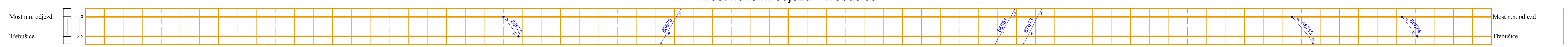
Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Bilina



Most - Most nové n. St. 7



Most nové n. odjezd - Třebušice



Jirkov nz - Odb Dolní Rybník

