SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické traťové a staniční koleje v stanovišti	Číslo kilometrické traťové a staniční koleje v zastávce						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- **VyN** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vicekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ┼ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistanční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn, Vlač, Skl
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

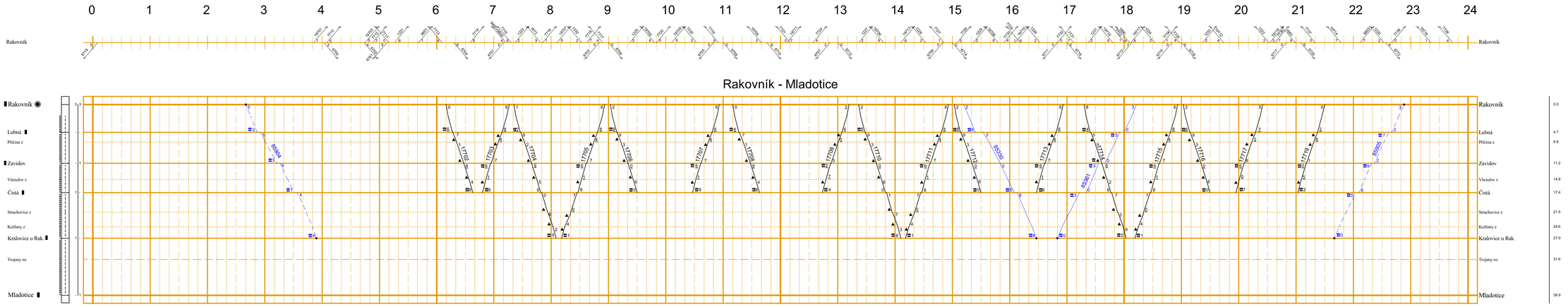
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšrafovány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příchty k Řozkazu o zavedení GVD
- = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- ◐ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- ✚ = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

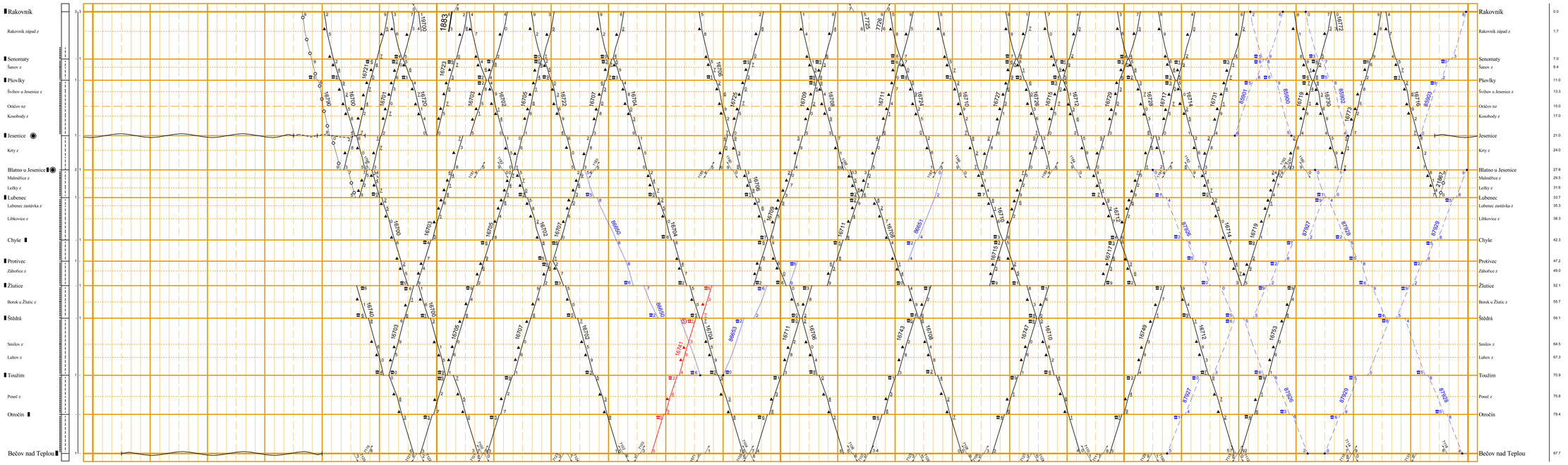
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

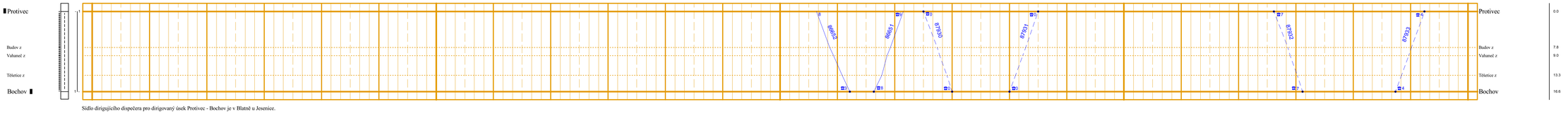
Rakovník - Mladotice



Rakovník - Bečov nad Teplou



Protivec - Bochov



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Protivec - Bochov je v Blatně u Jesenice.

© ŽU-FRIKŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Miloš Plas