List 527	Platí od 13. prosince 2015	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické trati a traťového kilometru v kilometrech	Číslo traťové koleje v kilometrech						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
  - Hl = hláska
  - Odb = odbočka
  - vl. = vlečka
  - n = nákladiště
  - nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn, Vlec, Služl } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštáfovány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

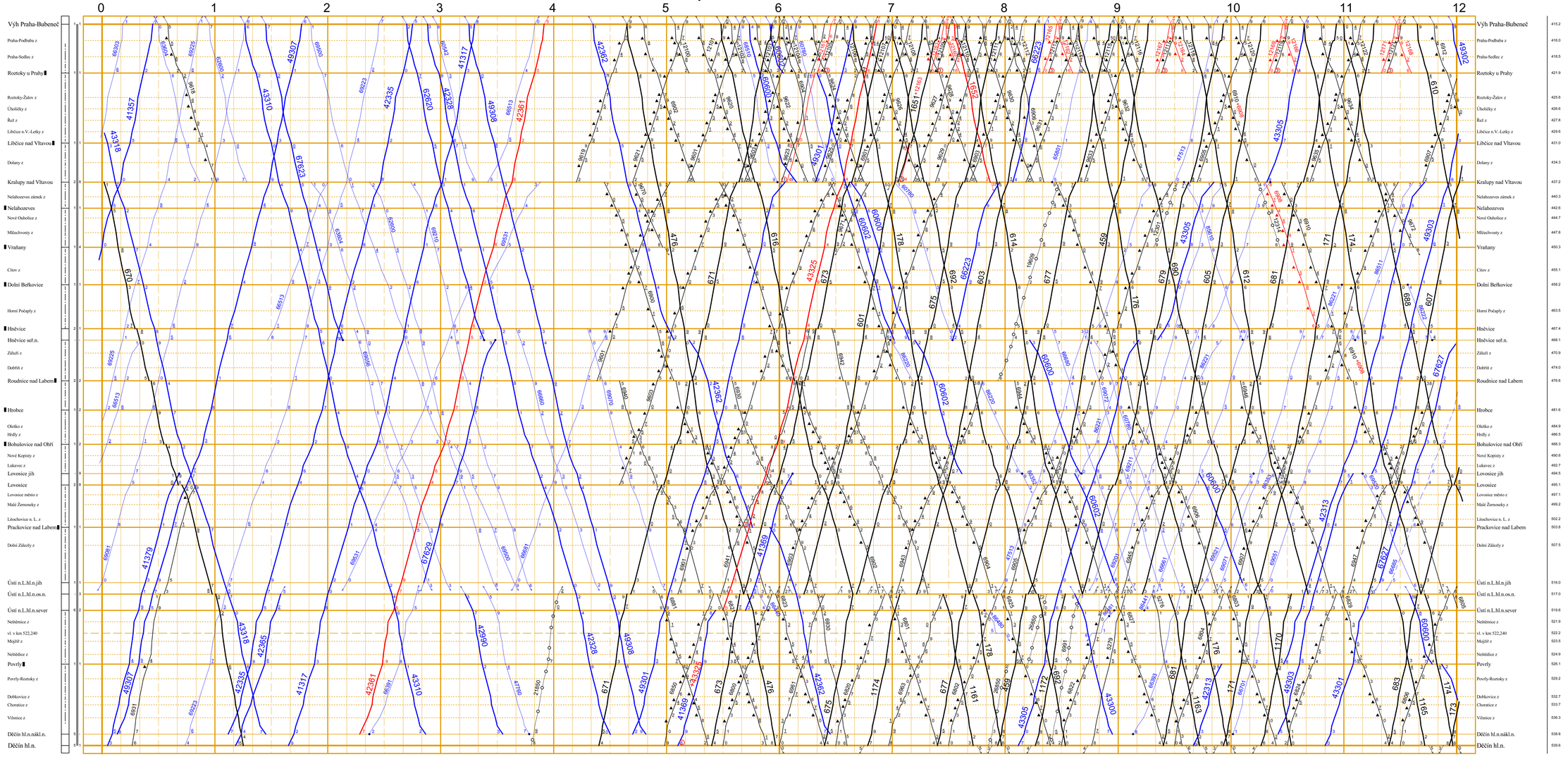
Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pracovní dny
- = neděle a sátem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den případná státní svátek.

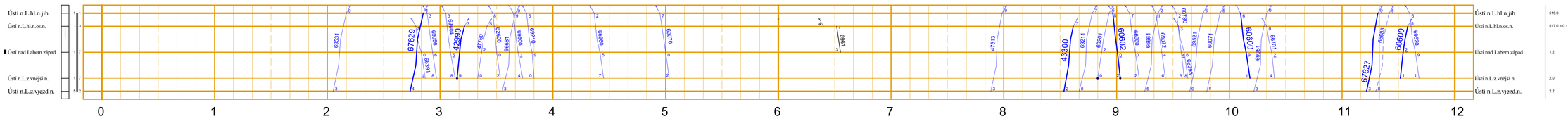
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.



Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí n.L.z.vjezd.n.



© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Martin Hladík