

<p>VÝSĚTLIVKY KE SLoupCm 1 a 4</p> <p>H: AH = hradi, automatické hradi H: H = hradi Odb = odbočka V = vlaková N = nákladová R = nákladová a zastávka</p>		<p>VÝSĚTLIVKY KE SLoupCm 2</p> <p>Z = zastávka z = zastávka s jednovozovým nástupištem na vleakových tratích V = zastávka s jednovozovým nástupištem ve stanicích, kde odpovídá při nástupu a výstupu přibližný dojezdový čas, na vozovně trati s zastávkou s jednovozovým nástupištem vypracuje směrný výpisový rozpis</p>		<p>VÝSĚTLIVKY KE SLoupCm 3</p> <p>Důh trati = trati s zabezpečovací zařízením (ve směru potaz) = samostatné dorozumívání = pobozovatelský blok = automatický blok = zabezpečovací úroveň v koleji, na níž není povoleno organizování jízd (vleky) pro rezervované koleje</p>		<p>Vlaky osobní dopravy</p> <p>Ek, R, Sp = pravidelné Os = pravidelné Vleky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem: S, Sv, Svz</p>		<p>Vlaky nákladní dopravy</p> <p>N = Nac, Mh, Vhod, Služ = pravidelné Vleky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem: S, Sv, Svz = konvoji nebo výhledové vlaky = Lv</p>		<p>Význam dalších značek</p> <p>→ vlak jede po neoprávněné koleji → vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy (1) příhradová kola v (dovoleném směru) 1 až 100 každé nákladní vleky jsou směřovaná příslušným ustanovením Přílohy 4 Rozkazu o zavedení OVD 2 = podřízená kola znamená o půl minuty více</p>		<p>Legenda</p> <p>▲ = posílí kleslí než půl minuty ▲ = zastávka jen pro náklad ▲ = zastávka jen pro výhled ▲ = zastávka jen v dopravních obdobích ▲ = neuvěřitelné zastavení vlaku s přípravou odstavení ▲ = zastávka pro vozidla ▲ = výhled dopravní služby jen v některých dny ▲ = posílí kleslí než půl minuty ▲ = zastávka jen pro náklad ▲ = zastávka jen pro výhled ▲ = zastávka jen v dopravních obdobích ▲ = neuvěřitelné zastavení vlaku s přípravou odstavení ▲ = zastávka pro vozidla ▲ = výhled dopravní služby jen v některých dny</p>	
--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--

