SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické trati	Traťová kilometrická poloha						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- **VyH** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- **▮** = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

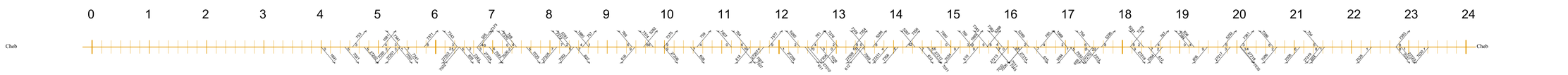
VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

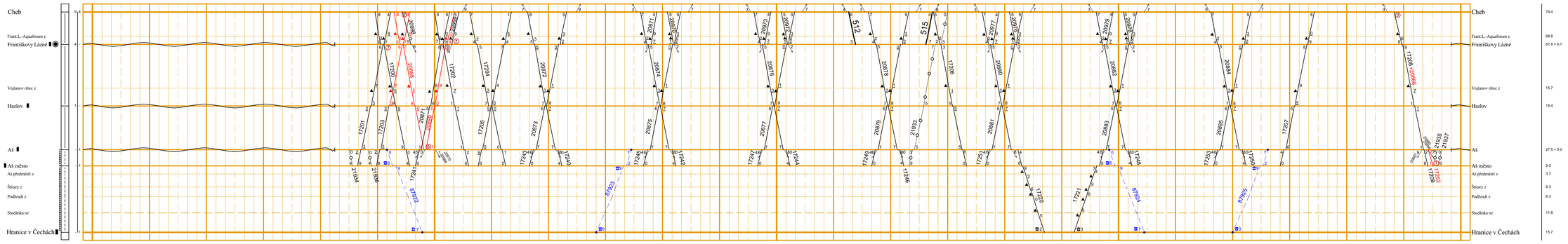
VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn; Vlec, Skl } pravidelné
- Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšitbány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příkazy k Řízkazu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pracovní dny
- = neděle a sátem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastávka jen pro nástup
- = zastávka jen pro výstup
- = zastávka jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku a přepravou cestujících
- = oznámovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny

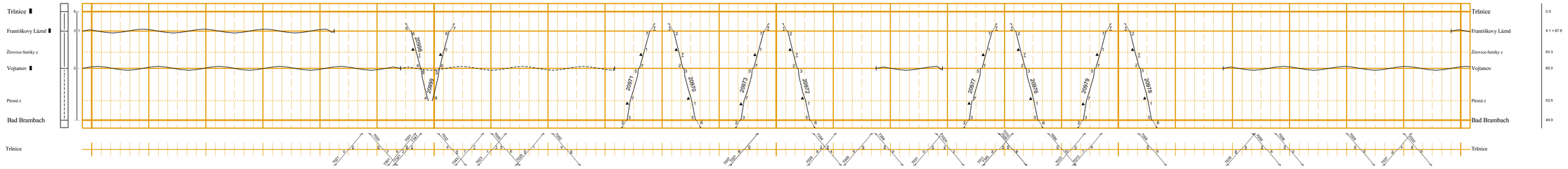
4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha



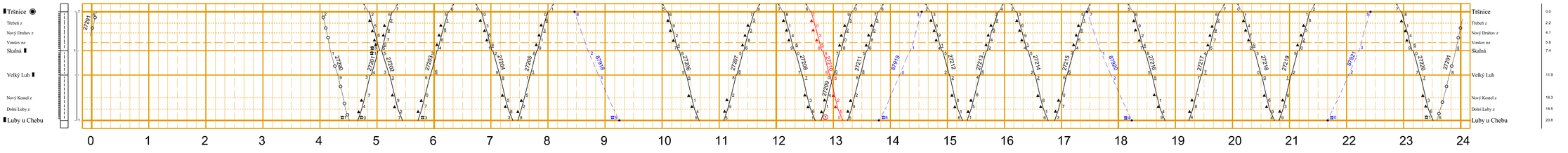
Cheb - Hranice v Čechách



Tršnice - Bad Brambach



Tršnice - Luby u Chebu



© ŽELEZNIČNÍ

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Miloš Plas