List 708+710	Platí od 13. prosince 2015	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické sítě	Číslo kilometrického kódu a číslo traťové koleje						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **Vyh** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ┼ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):

- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os } pravidelně

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex } pravidelně
- = Pn, Mn; Vlec, Služˇ } pravidelně

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštiženy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

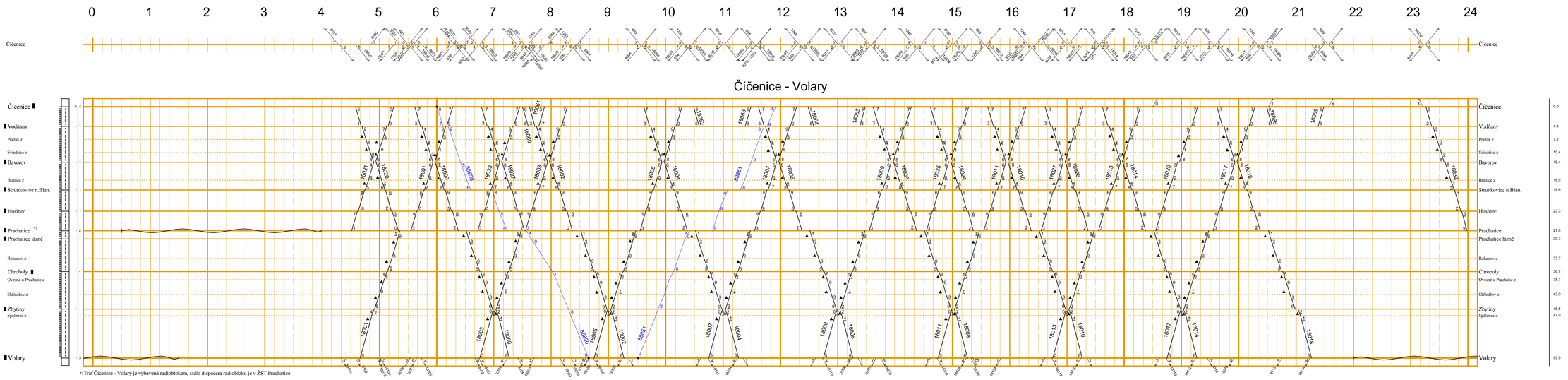
Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příchty k Řoutsu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- ◐ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku a přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- ✚ = neděle a státem uznané svátky
  Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
  ① ⑦ = pondělí až neděle
  Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

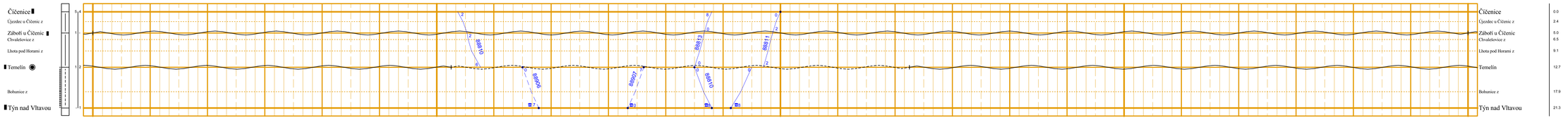
4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

Číčenice - Volary

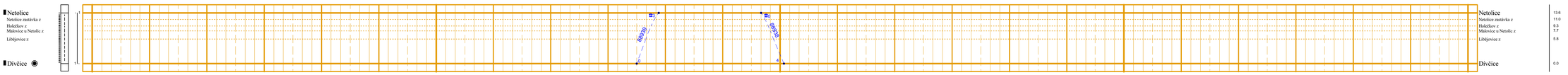


*) Trať Číčenice - Volary je vybavená radioblokem, sídlo dispečera radiobloku je v ŽST Prachatice

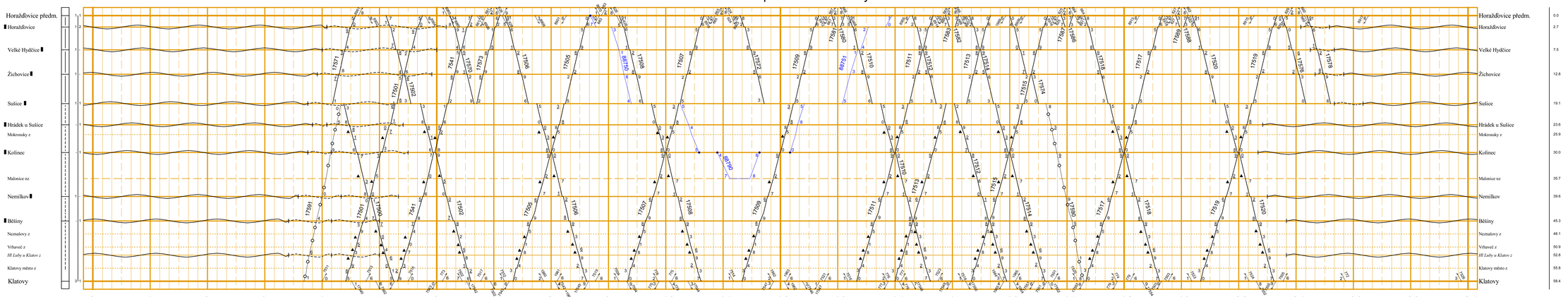
Číčenice - Týn nad Vltavou



Netolice - Dívčice



Horažďovice předměstí - Klatovy



© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Karel Helma