| List 317a+320 | Platí od 11. prosince 2016 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu |
|---|---|---|---|

| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopraven, výhybných stanovišť a zastávek | Vzdálenosti mezi dopravními body v kilometrech a desetinách kilometrů | Doba traťového lístku v minutách | | | | | | |

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**

- **VyH** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nakládaliště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**

- = Ex, R, Sp } pravidelně
- = Os
- = Sv

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**

- = Nex
- = Pn, Mn; Vlec, Služˇ } pravidelně

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyššířeny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

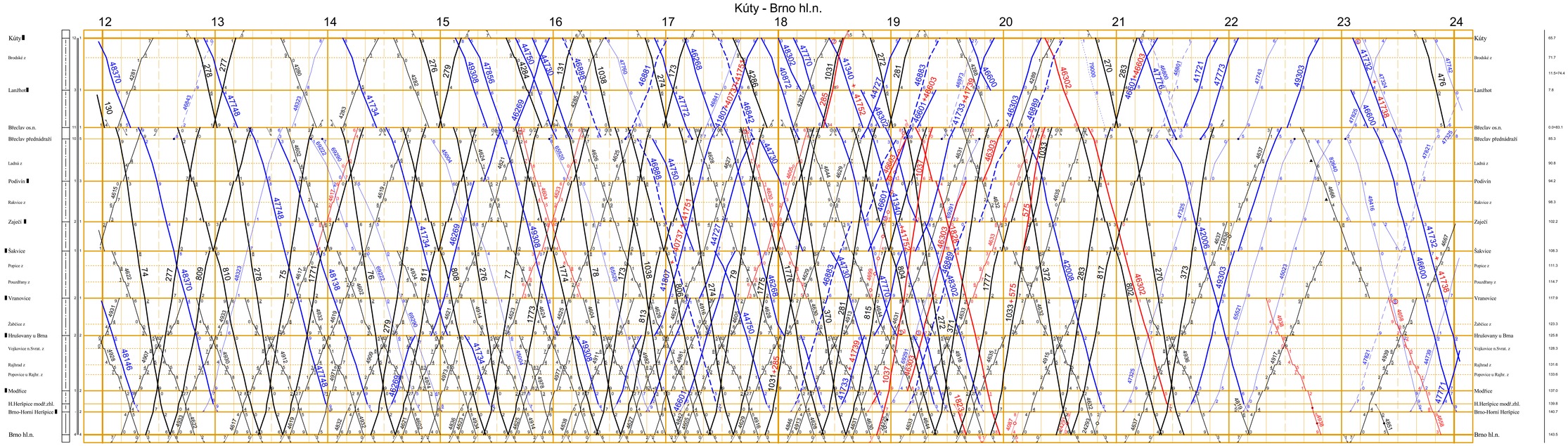
**Význam dalších značek:**

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příchty k Řoutsku o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = oznámovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a sváteční uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle

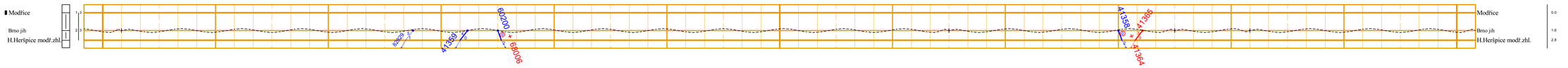
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopraven, výhybných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha |

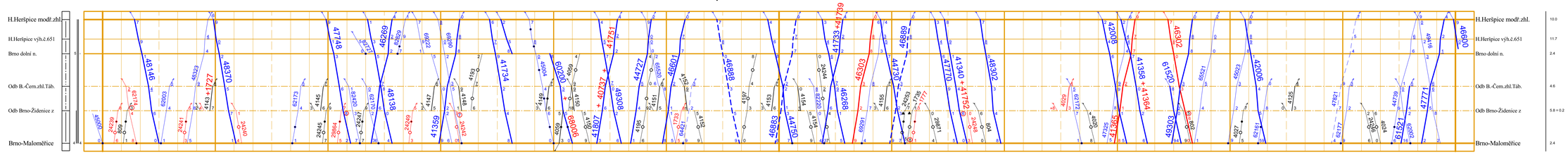
## Kúty - Brno hl.n.



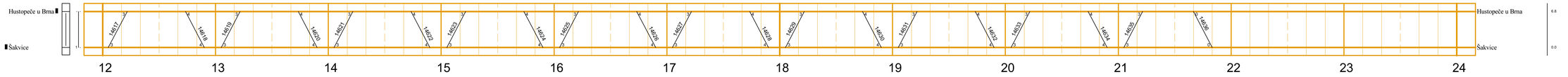

## Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví




## Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno-Maloměřice




## Hustopeče u Brna - Šakvice




Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Vladimír Procházka

317a+320

© ŽÚ-FR-KSŤ Žilina