| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopraven, významných stanovišť a zastávek | Číslo kilometrické traťové a staničení traťové | Číslo kilometrické traťové a staničení traťové | | | | | | |

**VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ▮ = trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

**VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**
- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn, Vlec, Skl
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

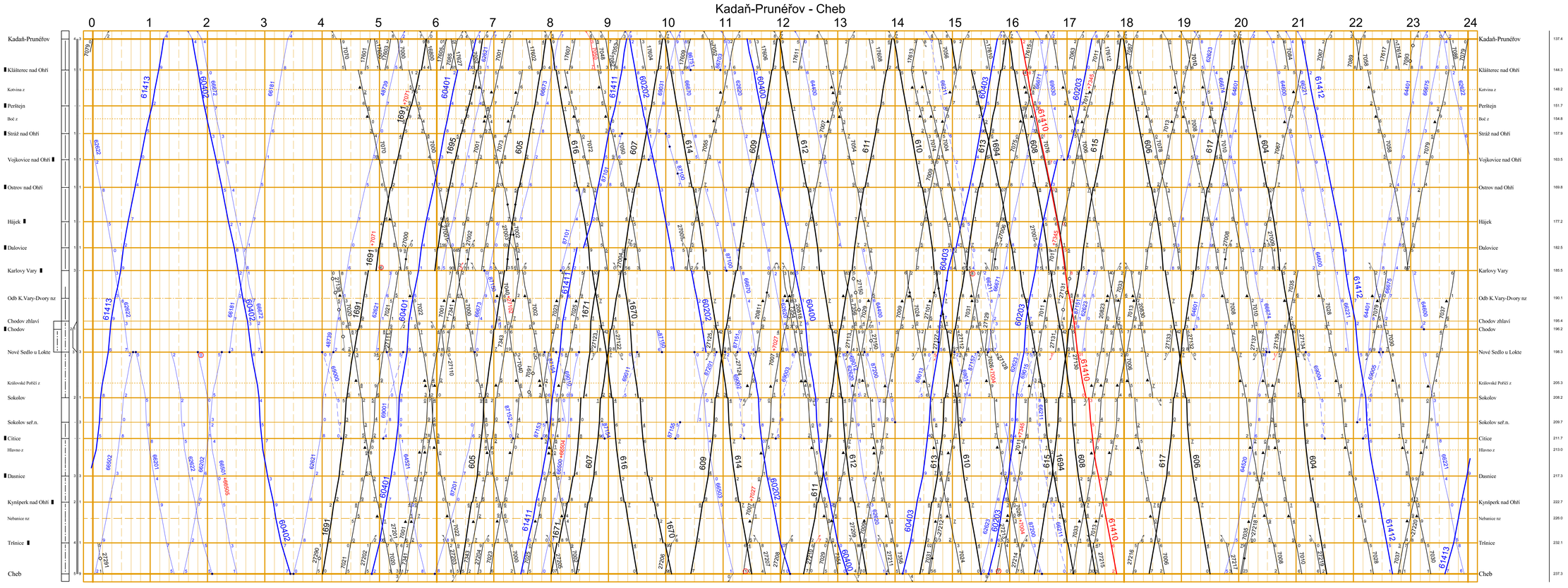
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštiženy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

**Význam dalších značek:**
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příkazy k Rozkazu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▲ = zastavuje jen pro nástup
- ▲ = zastavuje jen pro výstup
- + = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = neuveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

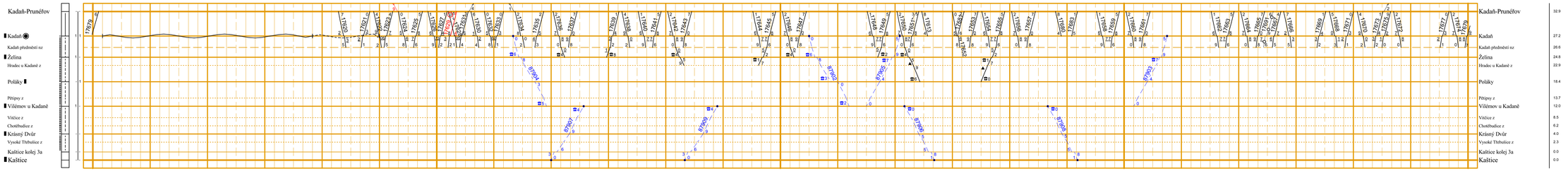
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopraven, významných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha |

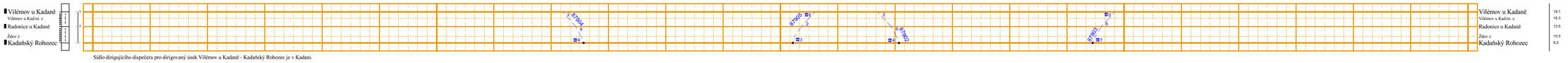
## Kadaň-Prunéřov - Cheb




## Kadaň-Prunéřov - Kaštice




## Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec




Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec je v Kadani.

© ŽÚ-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Miloš Plas, Karel Šimána, DiS.