List 702+715 | Platí od 11. prosince 2016 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	2 Kód dopravny nebo zast. a číslo traťové koleje	3 Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Výh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať přiřazovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpomůcek)
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu2 (pravidelné)
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy ruličcích vlaků všech druhů jsou vyštěbtry červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruličcího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Řádu/ato o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

= podvýt krastí než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámování povinnost nařízená
= pracovní dny
= neděle a sklkem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	5 Kilometrická poloha

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Tábor - Písek

Tábor
Tábor odb.výh.č.35
Nasavrky z
Balkova Lhota
Mezříčí z
Padařov z
Božejovice
Sepekov nz
Milevsko
Litkovice z
Branice
Stulíkovice z
Jetětice z
Červená nad Vltavou
Vlastec
Záhoří
Vrcovice z
Písek město
Písek
Zdice

0,0 1,7 5,7 8,8 10,2 13,7 16,9 23,3 26,7 29,5 32,4 34,3 37,1 39,7 45,0 49,0 52,1 55,9 59,8

Zdice - Protivín

Zdice
Libomyšl z
Lochovice
Rejkovice z
Jince
Bratkovice
Příbram
Milín
Ostrov u Tochovic z
Tochovice
Březnice odb.výh.101
Březnice
Dobrá Voda u Břez. z
Myslín z
Mirovice
Horní Nerestce z
Čimelice
Smetanova Lhota z
Dolní Ostrovec z
Vrčež u Písku
Čížová
Písek-Dobelice z
Písek zastávka z
Písek
Putim
Hvrhmah z
Protivín

102,0 97,4 93,8 89,2 85,6 79,8 73,6 66,2 63,3 59,7 56,6 54,4 51,6 47,8 45,2 42,4 38,2 35,2 30,6 27,3 20,5 17,1 14,5 12,5 8,5 5,9 -0,6

Putim - Ražice

Putim
Ražice

0,0 3,6

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ZU-PROŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: František Dvořák