List 512+513	Platí od 10. prosince 2017	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické sítě	Číslo kilometrického kódu a kilometrická poloha						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- zł = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonická dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistanční úsek a kolej, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp; = Os } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

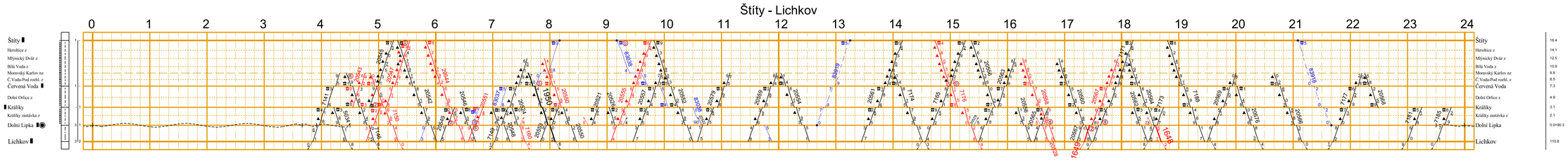
VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex; = Pn, Mn, Vlač, Skl } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštiženy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

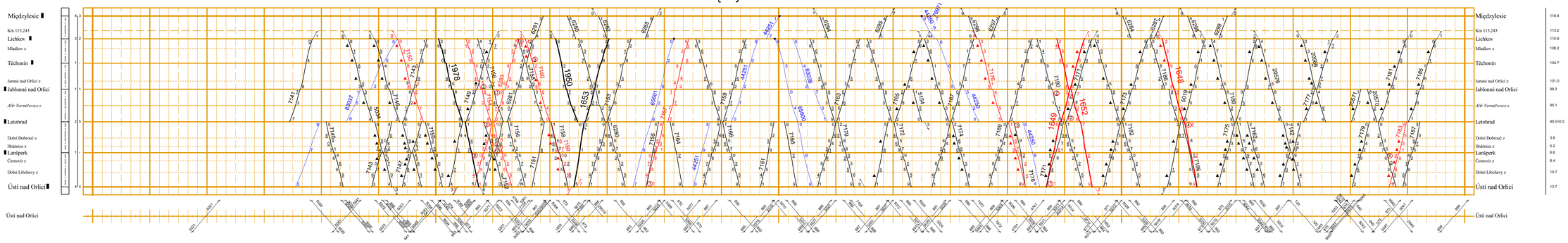
Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Příloh k Řádu o zavedení GVD
- = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = neuveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

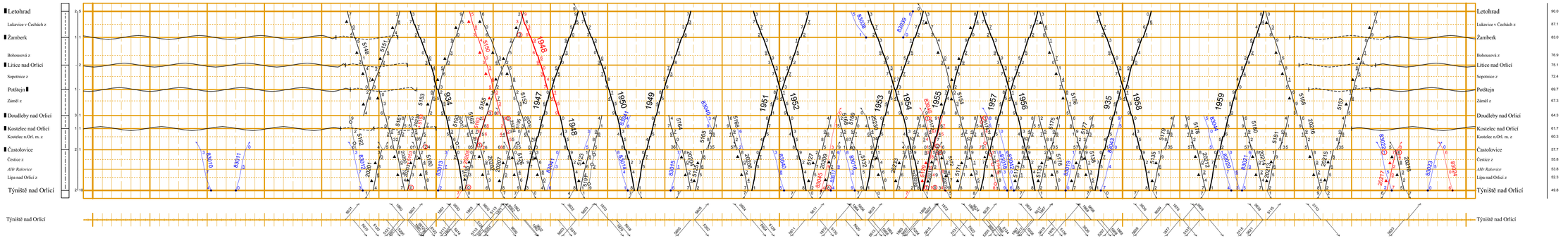
Štíty - Lichkov



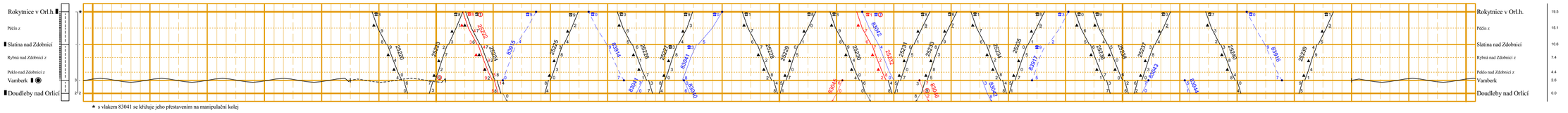
Międzylesie - Ústí nad Orlicí



Letohrad - Týniště nad Orlicí

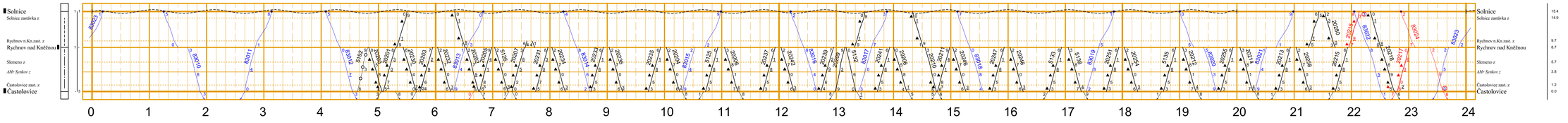


Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí



* s vlakem 83041 se křižuje jeho přestavením na manipulační kolej

Solnice - Častolovice



© ZÚ FRIKŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Otto Jakubčo, Ing. Libor Pírek