

List 521 Platí od **10. prosince 2017**

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

<p>VYSVĚTLIVKY KE SLoupCÍM 1 a 4</p> <p>VP: výhled H: hraniční, automatické brzdění H: hraniční Odb: odbočka V: vložka N: náskoková R: náskoková a zastávka</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLoupCÍM 2</p> <p>Dva tratěvé zabezpečovací zařízení (ve směru potaže): -> samostatné dorozumívání -> automatický blok (včetně automatického brzdění) -> automatické brzdění a bloky, ve směru potaže (organizovaný jízdy vlaků) (ve směru potaže)</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>Ek, R, Sp: pravidelné Os: Vlaký, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem: S, Sv, Sv⁺</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>N: Nac P, M, V, S, S⁺: pravidelné Vlaký, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem: S, Sv, Sv⁺</p>	<p>Vyznam dalších značek:</p> <p>-> vlak jede po neoprávněné koleji -> vlak jede po druhé koleji nebo protisměrně směrem -> příhradová kolej v (dovoleném směru) i při jízdě nákladních vlaků jsou směrůbratva příhradní ustanovení Přílohy K Rozkazu o zbrocení ČVD -> podřízené koleji znamená o půl minuty více</p>	<p>Legenda:</p> <p>▲: zastávka ▲: zastávka jen pro vlak ▲: zastávka jen pro výhled ▲: zastávka jen v dopravních obdobích ▲: neuvolněná zastávka vlaku s přípravou odstavení ▲: zastávka pro osobní dopravu ▲: výuka dopravní služby jen v některé dny</p>
--	---	--	--	--	--

