

TTP						Trať 301A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Mosty u Jabl.st.hr. (km 286,534)				Chotěbuz (km 323,632)			
Dráha: Chotěbuz (km 323,632)				Dětmarovice (km 339,611)			
Dráha: Dětmarovice (km 285,239)				Bohumín (km 276,998)			
Začátek trati: (Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km 286,534)				Konec trati: Bohumín (km 275,908)			
Platí pro koleje:		0., 1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		16 ‰		Od konce k začátku trati:		16 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č.Těšín		Oblastní střediska provozu:		Návsí SD: Mosty u Jabl.st.hr. - Třinec (Trzyniec) (mimo); Č.Těšín SD: Třinec (Trzyniec) (mimo) - Louky n.Olší (mimo); Přerov CDP: Karviná hl.n. (mimo) - Bohumín	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Čadca (ŽSR)		279,800				kilometr ŽSR
	Mosty u Jabl.st.hr.		286,534	3 A3			začátek trati
AB	1-2872		287,231	x			
AB	1-2873		287,231	x			
AB	2-2873		287,313	x			
AB	2-2874		287,313	x			
ZRS	(GSM-R/ - )		287,400	x			
AB	1-2884		288,454	x			
AB	2-2884		288,454	x			
KN			288,468	x			platí pro kolej č. 1a
z	Mosty u Jabl.zast.		288,548	x			
KN			288,660	x			platí pro kolej č. 2a
VZ	7/5		288,665	x			
T			288,679	x			
T			288,679	x			
VJ	1L		288,684	x	↑16,2		
VJ	2L		288,684	x	↑16,2		
(DOZ)	Mosty u Jabl.		290,215	3 A3 / 3 A3	↑14,5 ↓17,2		KVZ 1, 2, 3, 3a, 4, 4a, KVZS, KVZZa; kh 190 m
VJ	1S		291,327	x	↓15,7		
VJ	2S		291,327	x	↓15,7		

1		2	3	4	5	6	7
T			291,332	x	↓15,7		
T			291,332	x			
AB	1-2915		291,571	x			
AB	2-2915		291,571	x			
AB	1-2926		292,619	x			
AB	1-2927		292,619	x			
AB	2-2926		292,619	x			
AB	2-2927		292,619	x			
AB	2-2937		293,646	x			
AB	2-2938		293,646	x			
AB	1-2937		293,698	x			
AB	1-2938		293,698	x			
AB	1-2950		295,119	x			
AB	1-2951		295,119	x			
AB	2-2950		295,117	x			
AB	2-2951		295,117	x			
KN			295,398	x			platí pro kolej č. 1
z	Bocanovice (Bcnw.)		295,515	x			
KN			295,558	x			platí pro kolej č. 2
AB	1-2962		296,246	x			
AB	2-2962		296,246	x			
AB	1-2967		296,623	x			
AB	2-2967		296,623	x			
AB	2-2976		297,625	x			
AB	1-2976		297,630	x			
T			297,936	x			
T			297,936	x			
VJ	1L		297,941	x	↓15,5		
VJ	2L		297,941	x	↓15,5		
SD	Návsí (Nawsie)		299,046	3 A3 /	-		KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 7, 9,
				3 A3	↓15,6		KVZS, KVZZa
VJ	1S		300,212	x	↓9,6		
VJ	2S		300,212	x	↓9,6		
T			300,207	x			
T			300,207	x			
AB	1-3005		300,500	x			
AB	2-3005		300,500	x			
AB	1-3014		301,399	x			
AB	2-3014		301,399	x			
AB	1-3017		301,659	x			
AB	2-3017		301,659	x			
z	Hrádek (Gródek)		301,890	x			
KN			301,897	x			platí pro kolej č. 1
KN			301,903	x			platí pro kolej č. 2

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-3026		302,500	x			2. traťová kolej, vyhodnocovací zařízení v ŽST Třinec
AB	2-3026		302,500	x			
AB	1-3029		302,840	x			
AB	2-3029		302,840	x			
	IHO, IHL, INJ		303,130	x			
				x			
AB	1-3038		303,700	x			
AB	2-3038		303,700	x			
T			304,057	x			
T			304,057	x			
VJ	1L		304,062	x	↓10,6		KVZ 1, 2, 3, 4, KVZS, KVZZa; kh 190 m
VJ	2L		304,062	x	↓10,6		
(DOZ)	<b>Bystřice (Bystrzyca)</b>		304,892	3 A3 /	-		
				3 A3	↓10,3		
VJ	1S		305,994	x	↓8,9		
VJ	2S		305,994	x	↓8,9		
T			305,989	x			
T			305,989	x			
AB	1-3067		306,702	x			
AB	2-3067		306,702	x			
AB	1-3070		307,125	x			platí pro kolej č. 1
AB	2-3070		307,126	x			
KN			307,499	x			
z	Vendryně (Włodrynia)		307,617	x			
KN			307,689	x			
AB	1-3080		308,131	x			
AB	1-3081		308,131	x			
AB	2-3080		308,131	x			
AB	2-3081		308,131	x			
AB	1-3092		309,169	x			
AB	2-3092		309,169	x			platí pro kolej č. 1
KN			309,377	x			
z	Třinec centrum		309,495	x			
KN			309,677	x			
AB	1-3097		309,707	x			
AB	2-3097		309,707	x			
AB	1-3104		310,462	x			
AB	2-3104		310,463	x			
T			310,713	x			
T			310,715	x			
VJ	2L		310,718	x	↓5,7		platí pro kolej č. 2
VJ	1L		310,720	x	↓5,7		

1		2	3	4	5	6	7
	<b>Třinec (Trzyniec)</b>		311,866	3 A3 / 3 A3	- 18,3		KVZ 1, 1a, 1b, 1c, 1d, 2, 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 3, 4, 5, 6, 6b, 7, KVZS, KVZZa
VJ	2S		312,940	x			
T			312,945	x			
AB	2-3133		313,260	x			
KN			314,016	x			platí pro kolej č. 1
z	Třinec-Konská (Trzyniec-Konska)		314,040	x			
KN			314,206	x			platí pro kolej č. 2
AB	2-3144		314,448	x			
AB	2-3145		314,448	x			
VJ	1S		314,950	x	15,0		
T			314,955	x			
AB	2-3156		315,627	x			
AB	2-3157		315,627	x			
AB	1-3157		315,629	x			
AB	1-3160		315,966	x			
KN			315,968	x			platí pro kolej č. 1
z	Ropice zast.		316,095	x			
KN			316,158	x			platí pro kolej č. 2
AB	2-3170		317,037	x			
AB	1-3170		317,082	x			
T			317,379	x			
T			317,379	x			
VJ	1L		317,381	x	17,8		
VJ	2L		317,381	x	17,8		
SD	<b>Č.Těšín</b>		319,255	3 A3 / 3 A3	- 16,4		KVZ 0, 1, 2, 5, 6, 6a, 7, 8, 100, 101, 102, KVZS, KVZZa; ≡ 0,000 tratě 301D ≡ 138,091 tratě 302B ≡ 138,091 tratě 302E
VJ	2S		320,330	x	18,0		
VJ	1S		320,330	x	18,0		
T			320,340	x			
T			320,340	x			
AB	1-3207		320,661	x			
AB	2-3207		320,661	x			
AB	1-3218		321,783	x			
AB	2-3220		322,063	x			
AB	2-3221		322,063	x			
AB	1-3221		322,063	x			
AB	1-3228		322,804	x			
T			323,492	x			

1		2	3	4	5	6	7
VJ	CL		323,502	x	↓3,6		
AB	2-3235		323,502	x			
AB	2-3236		323,502	x			/
Odb (DOZ)	<b>Chotěbuz (Kocobedz)</b>		323,560	3 A3 /	-	výhybka č. 301	X/
VJ	BS		323,807	3 A3	↓3,7	≡ 4,305 tratě 301D	
KN			323,810	x	↓3,7		
z	Chotěbuz (Kocobedz)		323,919	x		platí pro kolej č. 1	X
KN			323,980	x		platí pro kolej č. 2	X
T			324,720	x			
T			324,721	x			
VJ	2L		324,730	x	↓3,6		
VJ	1L		324,731	x	↓3,6		
	<b>Louky n.Olší</b>		325,635	3 A3 /	-	KVZ 1, 2, 3, 4, KVZS,	
				3 A3	↓3,2	KVZZa	
			326,594	x		začátek pod. území,	X
				x		proměnný sklon	
VJ	0S		326,907	x	↓4,2		
VJ	1S		326,907	x	↓4,2		
VJ	2S		326,907	x	↓4,2		
T			326,915	x		u návěstidla 0S	
T			326,915	x		u návěstidla 1S	/
AB	2-3280		328,007	x			X/
AB	2-3281		328,007	x			X
AB	1-3280		328,012	x			X
AB	1-3281		328,012	x			X
AB	0-3280		328,012	x			X
AB	0-3281		328,012	x			X
AB	1-3293		329,359	x			X
AB	1-3294		329,359	x			X
AB	2-3293		329,359	x			X
AB	2-3294		329,359	x			X
AB	0-3293		329,359	x			X
AB	0-3294		329,359	x			X
AB	1-3305		330,563	x			X
AB	1-3306		330,563	x			X
AB	2-3305		330,563	x			X
AB	2-3306		330,563	x			X
AB	0-3305		330,563	x			X
AB	0-3306		330,563	x			X
KN			331,167	x		platí pro kolej č. 0, 1	X
z	Karviná-Darkov		331,334	x			X
KN			331,431	x		platí pro kolej č. 0, 2	X
			331,641	x		konec pod. území	X

1		2	3	4	5	6	7	
AB	1-3317		331,755	x				X
AB	1-3318		331,755	x				X
AB	2-3317		331,755	x				X
AB	2-3318		331,755	x				X/
T			332,855	x				/
T			332,855	x				
VJ	1L		332,865	x				
VJ	2L		332,865	x				
	<b>Karviná hl.n.</b>		333,725	3 A3 / 3 A3	- 14,4		KVZ 1, 2, 3, 4, 6, KVZS, KVZZa	
VJ	1S		335,015	x				
VJ	2S		335,015	x				
T			335,025	x				
T			335,025	x				
AB	1-3353		335,380	x				
AB	2-3357		335,633	x			původní kilometr	
AB	1-3365		336,456	x				
AB	2-3366		336,566	x			původní kilometr	
AB	1-3368		336,752	x				
T			337,475	x			původní kilometr	
VJ	2KL		337,480	x	12,6		původní kilometr	
T			337,545	x				
VJ	1KL		337,555	x	12,6			
Odb (DOZ)	<b>Koukolná</b>		337,825	3 A3 / 3 A3	- 13,2		výhybka č. 301	
VJ	2BS		338,417	x	12,7		původní kilometr	
T			338,422	x			původní kilometr	
VJ	1BS		338,435	x	12,7			
T			338,445	x				
T			339,325	x			původní kilometr	
VJ	2L		339,330	x	12,7		původní kilometr	
T			339,332	x				
VJ	1L		339,342	x	12,7			
(DOZ)	<b>Dětmarovice</b>		340,421 = 284,360	3 A3 / 3 A3	- 13,4		KVZ 1, 2, 3, 4, 6, 8, KVZS, KVZZ; změna kilometráže	
AB	1-2829		282,900	x				
AB	2-2829		282,900	x				
VJ	1S		282,898	x	13,2			
VJ	2S		282,898	x	13,2			
T			282,888	x				
T			282,888	x				
AB	1-2813		281,572	x				
AB	1-2814		281,572	x				
AB	2-2813		281,572	x				

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-2814		281,572	x			platí pro kolej č. 2
KN			280,495	x			
AB	1-2802		280,304	x			
z	D.Lutyně		280,269	x			platí pro kolej č. 1
KN			279,980	x			
AB	1-2799		279,939	x			
AB	2-2799		279,939	x			
AB	2-2800		279,939	x			
AB	1-2787		278,724	x			
AB	1-2788		278,724	x			
AB	2-2787		278,724	x			
AB	2-2788		278,724	x			
AB	1-2776		277,469	x			
AB	2-2776		277,469	x			
T			277,464	x			
T			277,464	x			
VJ	1L		277,469	x	↓4,0		
VJ	2L		277,469	x	↓4,0		
(DOZ)	<b>Bohumín</b>		275,908	3A3			KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6a, 9, 9a, 27, KVZS, KVZZa; konec trati