

TTP	Trať 301A	
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	(Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km 286,534)	
Konec trati:	Bohumín (km 275,908)	
Usek trati, km, dopravna, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Mosty u Jabl.	Na spojovací koleji č. 3b je dovoleno odstavovat pouze obsazená HV.	
Mosty u Jabl.	V ŽST Mosty u Jabl. při dálkovém ovládání i při převzetí ŽST na místní obsluhu musí být odstavená vozidla (vlaky), které nejsou pod trvalým dohledem zaměstnance dopravce, na dopravních kolejích zajištěna vždy uzamykatelnými kovovými podložkami z obou stran.	
Mosty u Jabl.	V ŽST Mosty u Jabl. musí být odstavená vozidla na dopravních kolejích zajištěna vždy uzamykatelnými kovovými podložkami z obou stran.	X
Bystřice (Bystrzyca)	V ŽST Bystřice musí být odstavená vozidla na dopravních kolejích zajištěna vždy uzamykatelnými kovovými podložkami z obou stran.	X
Bystřice (Bystrzyca)	V ŽST Bystřice při dálkovém ovládání i při převzetí ŽST na místní obsluhu musí být odstavená vozidla (vlaky), které nejsou pod trvalým dohledem zaměstnance dopravce, na dopravních kolejích zajištěna vždy uzamykatelnými kovovými podložkami z obou stran.	
Třinec (Trzyniec)	Končící vlaky nákladní dopravy pro vlečku TŽ, a.s. a při použití mimořádných jízdních cest přes odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ mohou vlaky pokračovat na návěst "Posun dovolen" bez zastavení: <ul style="list-style-type: none">• při přestavování vlaků z vlastní stanice z kolejí č.6b až 7 na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ - koleje č. 201-211• při přestavování vlaků ze směru Český Těšín z koleje č. 301 na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ - koleje č. 201-211.• při přestavování končících vlaků nákladní dopravy ze směru Český Těšín z koleje č.1c na koleje č. 5-15	
Třinec (Trzyniec)	V celém obvodu ŽST Třinec na všech kolejích, kromě kolejí s výkolejkou a odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ (koleje č. 201 - 211), se vozidla zajišťují proti ujetí dvěma zarážkami směrem k ŽST Český Těšín. Je zakázáno odstavovat vozidla: <ul style="list-style-type: none">• na spojovacích kolejích: č. 5b, 209a• mezi návěstidly Se26 - Se30.	

Úsek trati, km, dopravna, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č.Těšín	Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SR), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo: 3 BRZDÍCÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě kolejí č. 104, 106, 126, 128, 130 5 BRZDÍCÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130. Toto zpřísňující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývající hmotnost odstraněných vozidel.	
Č.Těšín	Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na: - spojovací koleji č. 90 - na odvratnou kolej č. 110b.	
Č.Těšín	Vozy na kolejích č. 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124 se odstavují na určené místo - minimálně 40 metrů od cestových návěstidel směr osobní nádraží příslušné směrové koleje.	
Č.Těšín	Končící vlaky nákladní dopravy mohou pokračovat na návěst "Posun dovolen" bez zastavení v případech, kdy vlak ukončí jízdu na osobním nádraží a je přestavován formou posunu do obvodu nákladního nádraží na koleje č. 118 až 124.	
V úseku Karviná hl.n. - Louky nad Olší	Mezi ŽST Louky nad Olší a dopravním stanovištěm Karviná Darkov je trojkolejná trať (traťové koleje č. 1, 0, 2). V tomto úseku jsou v provozu vždy jen dvě traťové koleje a jedna je trvale vyloučena z důvodu její údržby (poddolování). Dvoukolejný provoz je zachován.	