

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať		301A					
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: (Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km 286,534)			Konec trati: Bohumín (km 275,908)						
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Mosty u Jabl.st.hr.		-	Bohumín		1000 m				
Největší povolená délka vlaku:			700	metry					
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			654	metry					
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			290	metry					
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			190	metry					
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]					
Mosty u Jab.st.hr.		Návsí Nawsie)	120 kmh <sup>-1</sup>	654					
Návsí (Nawsie)		Č.Těšín	160 kmh <sup>-1</sup>	654					
Č.Těšín		Dětmarovice	100 kmh <sup>-1</sup>	700					
Dětmarovice		Bohumín	140 kmh <sup>-1</sup>	700					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Čadca (ŽSR)		(80)	(80)	(80)			(80)	
	Mosty u Jab.st.hr.								
16 / IX	286,534							120	začátek NS
	286,577		(95)	95	100				∩ R = 475
	286,798		70						
	287,343		95						
	Mosty u Jab.								
16 / II	293,784		70						∩ R = 475
	294,925		95						
	298,531		(120)	120	120				
	Návsí (Nawsie)								
10 / I	299,780							160	
	299,811		(140)	140	150				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Bystřice (Bystrzyca)</b>								
11 / 1	305,762		(160)	160	(160)				
	310,660		(120)	120	135			140	∩ R = 1680
	311,345		(130)	130	140				
	<b>Třinec (Trzyniec)</b>								
7 / 1	312,330		(80)	80	(80)			80	ž. sv. a ž. sp.
	312,750		(130)	130	140			140	
	314,640		(120)	120	(120)				∩ R = 730
	317,331							120	
	319,005		(70)	70	(70)			70	platí pro kol. č. 1
	319,005		(80)	80	(80)			80	platí pro kol. č. 0
	319,308		70						platí pro kol. č. 0
4 / 1	319,693								konec NS
	319,693		(100)	100	(100)			(100)	
	320,100		(100)	100	(100)			(100)	
	<b>Louky n.Olší</b>								
5 / 1	326,215		(50)	50	(50)			(50)	pod. území
	331,400		(40)	40	(40)			(40)	pod. území
	331,630		(100)	100	(100)			(100)	
	<b>Karviná hl.n.</b>								
3 / 1	335,006		(50)	50	(50)			(50)	ž. sv. a ž. sp.
	339,612		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv. a ž. sp.
	340,105		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv. a ž. sp.
	<b>Dětmarovice</b>								
4 / 1	283,600		(140)	140	(140)			(140)	
	<b>Bohumín</b>								

/

/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							301A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km 286,534)					Konec trati: Bohumín (km 275,908)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Mosty u Jabl.st.hr.			-	Bohumín			1000 m	
	Největší povolená délka vlaku:					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					654		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					290		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					190		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Mosty u Jab.st.hr.		Návsí Nawsie)			120 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Návsí (Nawsie)		Č.Těšín			160 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Č.Těšín		Dětmarovice			100 kmh <sup>-1</sup>		700	
	Dětmarovice		Bohumín			140 kmh <sup>-1</sup>		700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16 / IX	Čadca (ŽSR)		(80)	(80)	(80)			(80)	
	Mosty u Jab.st.hr.								
	286,534							120	začátek NS
	286,577		(95)	95	100				∩ R = 475
16 / II	286,798		70						
	287,343		95						
	Mosty u Jab.								
	293,784		70						∩ R = 475
10 / I	294,925		95						
	298,531		(120)	120	120				
	Návsí (Nawsie)								
	299,780							160	
	299,811		(140)	140	150				
	Bystřice (Bystrzyca)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/1	305,762 310,660 311,345		(160) (120) (130)	160 120 130	(160) 135 140			140	$\cap R = 1350$
	<b>Třinec (Trzyniec)</b>								
7/1	312,320 312,630 314,640 317,331		(80) (130) (120)	80 130 120	(80) 140 (120)			80 140 120	ž. sv. a ž. sp.  $\cap R = 726$
	319,005 319,005 319,308		(70) (80) 70	70 80	(70) (80)			70 80	platí pro kol. č. 2 platí pro kol. č. 0 platí pro kol. č. 0
4/1	319,693 319,693 320,100		(100) (100)	100 100	(100) (100)			(100) (100)	konec NS
	<b>Louky n.Olí</b>								
5/1	326,215 331,400 331,630		(50) (40) (100)	50 40 100	(50) (40) (100)			(50) (40) (100)	pod. území pod. území
	<b>Karviná hl.n.</b>								
3/1	335,006 338,250 338,420 339,612 339,980		(50) (30) (50) (60) (100)	50 30 50 60 100	(50) (30) (50) (60) (100)			(50) (30) (50) (60) (100)	ž. sv. a ž. sp. most ž. sv. a ž. sp. ž. sv. a ž. sp.
	<b>Dětmorovice</b>								
4/1	283,582		(140)	140	(140)			(140)	
	<b>Bohumín</b>								

/

/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/růda sklonu od k k z k trať	TTP	Trať							301A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km					Konec trati: Bohumín (km 275,908)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Mosty u Jabl.st.hr.			-	Bohumín			1000 m	
	Největší povolená délka vlaku:					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					654		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					290		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					190		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Mosty u Jab.st.hr.			Návsi Nawsie)		120 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Návsi (Nawsie)			Č.Těšín		160 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Č.Těšín			Dětmarovice		100 kmh <sup>-1</sup>		700	
	Dětmarovice			Bohumín		140 kmh <sup>-1</sup>		700	
			rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.			
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bohumín		(140)	(140)	(140)			(140)	
0 / III	283,810		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv. a ž. sp.
	Dětmarovice								
0 / II-III	339,612		(50)	50	(50)			(50)	ž. sv. a ž. sp.
	338,250		(50)	50	(50)			(50)	ž. sv. a ž. sp.
	335,006		(100)	100	(100)			(100)	
	Karviná hl.n.								
0 / III-IV	331,630		(40)	40	(40)			(40)	pod. území
	331,400		(50)	50	(50)			(50)	pod. území
	326,215		(100)	100	(100)			(100)	
	Louky n.Olí								
0 / III									

X/  
/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	319,693								začátek NS
	319,693		(70)	70	(70)			70	platí pro kol. č. 1
	319,693		(80)	80	(80)			80	platí pro kol. č. 0
	319,640		70						platí pro kol. č. 0
	<b>Č.Těšín</b>								
	319,005		(100)	100	(100)			100	platí pro kol. č. 0
	319,005		(120)	120	(120)			120	platí pro kol. č. 1
	317,630		(120)	120	(120)			120	
	317,331							140	
	314,640		(130)	130	140				
	312,750		(80)	80	(80)			80	ž. sv. a ž. sp.
	312,330		(130)	130	140			140	
	<b>Třinec (Trzyniec)</b>								
	311,345		(120)	120	135				∩ R = 1680
	310,660		(160)	160	160			(160)	
	305,804		(140)	140	150				∩ R = 2054
	<b>Bystřice (Bystrzyca)</b>								
	299,811		(120)	120	(120)				
	299,780							120	∩ R = 3800
	<b>Návsí (Nawsie)</b>								
	298,531		(95)	95	100				∩ R = 500
	294,925		70						∩ R = 475
	293,784		95						
	<b>Mosty u Jab</b>								
	287,343		70						∩ R = 475
	286,798		95						
	286,577		(80)	80	(80)			(80)	
	286,534								konec NS
	<b>Mosty u Jab.st.hr.</b>								
	<b>Čadca (ŽSR)</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řídí sklonu od k z trati	TTP	Trať							301A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km					Konec trati: Bohumín (km 275,908)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Mosty u Jabl.st.hr.			-	Bohumín			1000 m	
	Největší povolená délka vlaku:					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					654		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					290		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					190		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Mosty u Jab.st.hr.			Návsí Nawsie)		120 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Návsí (Nawsie)			Č.Těšín		160 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Č.Těšín			Dětmarovice		100 kmh <sup>-1</sup>		700	
	Dětmarovice			Bohumín		140 kmh <sup>-1</sup>		700	
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bohumín		(140)	(140)	(140)			(140)	
0 / III	283,600		(100)	100	(100)			(100)	
	Dětmarovice								
0 / II-III	339,800		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv. a ž. sp.
	339,612		(50)	50	(50)			(50)	ž. sv. a ž. sp.
	338,420		(30)	30	(30)			(30)	most
	338,250		(50)	50	(50)			(50)	ž. sv. a ž. sp.
	335,006		(100)	100	(100)			(100)	
	Karviná hl.n.								
0 / III-IV	331,630		(40)	40	(40)			(40)	pod. území
	331,400		(50)	50	(50)			(50)	pod. území
	326,215		(100)	100	(100)			(100)	
	Louky n.Olíší								
0 / III									

X/  
/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	319,693								začátek NS
	319,693		(70)	70	(70)			70	platí pro kolej č. 2
	319,693		(80)	80	(80)			80	platí pro kolej č. 0
	319,640		70						platí pro kolej č. 0
	<b>Č.Těšín</b>								
	319,005		(100)	100	(100)			100	platí pro kolej č. 0
	319,005		(120)	120	(120)			120	platí pro kolej č. 2
	317,630		(120)	120	(120)			120	
	317,331							140	
	314,640		(130)	130	140				
	312,630		(80)	80	(80)			80	ž. sv. a ž. sp.
	312,320		(130)	130	140			140	
	<b>Třinec (Trzyniec)</b>								
	311,345		(120)	120	135				∩ R = 1350
	310,660		(160)	160	160			160	
	305,804		(140)	140	150				∩ R = 2050
	<b>Bystřice (Bystrzyca)</b>								
	299,811		(120)	120	(120)				
	299,780							120	∩ R = 3804
	<b>Návsí (Nawsie)</b>								
	298,531		(95)	95	100				∩ R = 505
	294,925		70						∩ R = 475
	293,784		95						
	<b>Mosty u Jab.</b>								
	287,343		70						∩ R = 475
	286,798		95						
	286,577		(80)	80	(80)			(80)	
	286,534								konec NS
	<b>Mosty u Jab.st.hr.</b>								
	<b>Čadca (ŽSR)</b>								



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řídí sklonem od z ke k trati	TTP	Trať								301A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Čadca ŽSR) - <b>Mosty u Jabl.st.hr.</b> (km)						Konec trati: <b>Bohumín</b> (km 275,908)			
	Platí pro kolej <b>0. traťovou</b> v úseku Louky n.Olíš - Dopravní stanoviště Karviná-Darkov									
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>									
	Zábřdná vzdálenost v úseku:									
	Mosty u Jabl.st.hr.			-	Bohumín				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku:						700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						654		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						290		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						190		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Mosty u Jab.st.hr.			Návsi Nawsie)			120 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Návsi (Nawsie)			Č.Těšín			160 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Č.Těšín			Dětmarovice			100 kmh <sup>-1</sup>		700	
Dětmarovice			Bohumín			140 kmh <sup>-1</sup>		700		
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
					nedost. převyš.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Louky n.Olíš									
5 / 1	326,579		(50)	50	(50)			(50)	začátek koleje č. 0; pod. území	
	331,400		(40)	40	(40)			(40)	pod. území	
	331,628								konec koleje č. 0	
	Karviná hl.n.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od k k z trati	TTP	Trať							301A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Čadca ŽSR) - <b>Mosty u Jabl.st.hr. (km</b>					Konec trati: <b>Bohumín (km 275,908)</b>			
	Platí pro kolej <b>0. traťovou v úseku Louky n.Olí - Dopravní stanoviště Karviná-Darkov</b>								
	Platí pro jízdu <b>od konce k začátku</b>								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Mosty u Jabl.st.hr.			-	Bohumín			1000 m	
	Největší povolená délka vlaku:					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					654		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					290		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					190		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Mosty u Jab.st.hr.			Návsí Nawsie)		120 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Návsí (Nawsie)			Č.Těšín		160 kmh <sup>-1</sup>		654	
	Č.Těšín			Dětmarovice		100 kmh <sup>-1</sup>		700	
	Dětmarovice			Bohumín		140 kmh <sup>-1</sup>		700	
		rychl < 40kmh. <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Karviná hl.n.								
0 / III-IV	331,630		(40)	40	(40)			(40)	pod. území
	331,628								začátek koleje č. 0
	331,400		(50)	50	(50)			(50)	pod. území
	326,579								konec koleje č. 0
	Louky n.Olí								